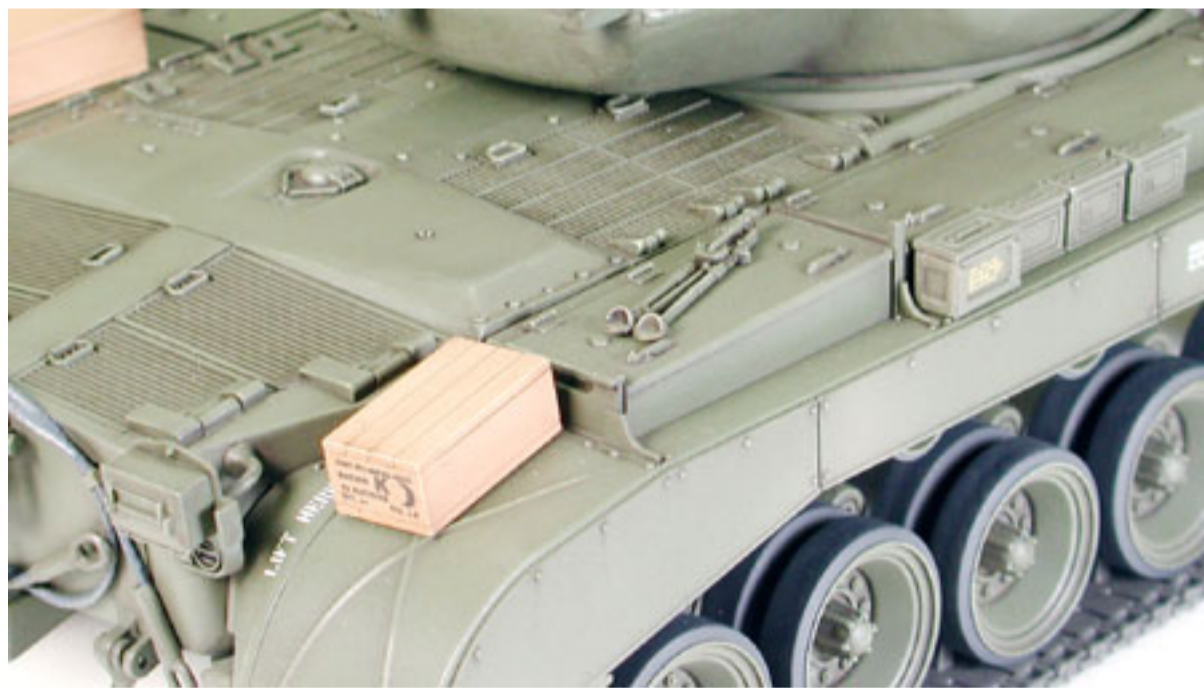
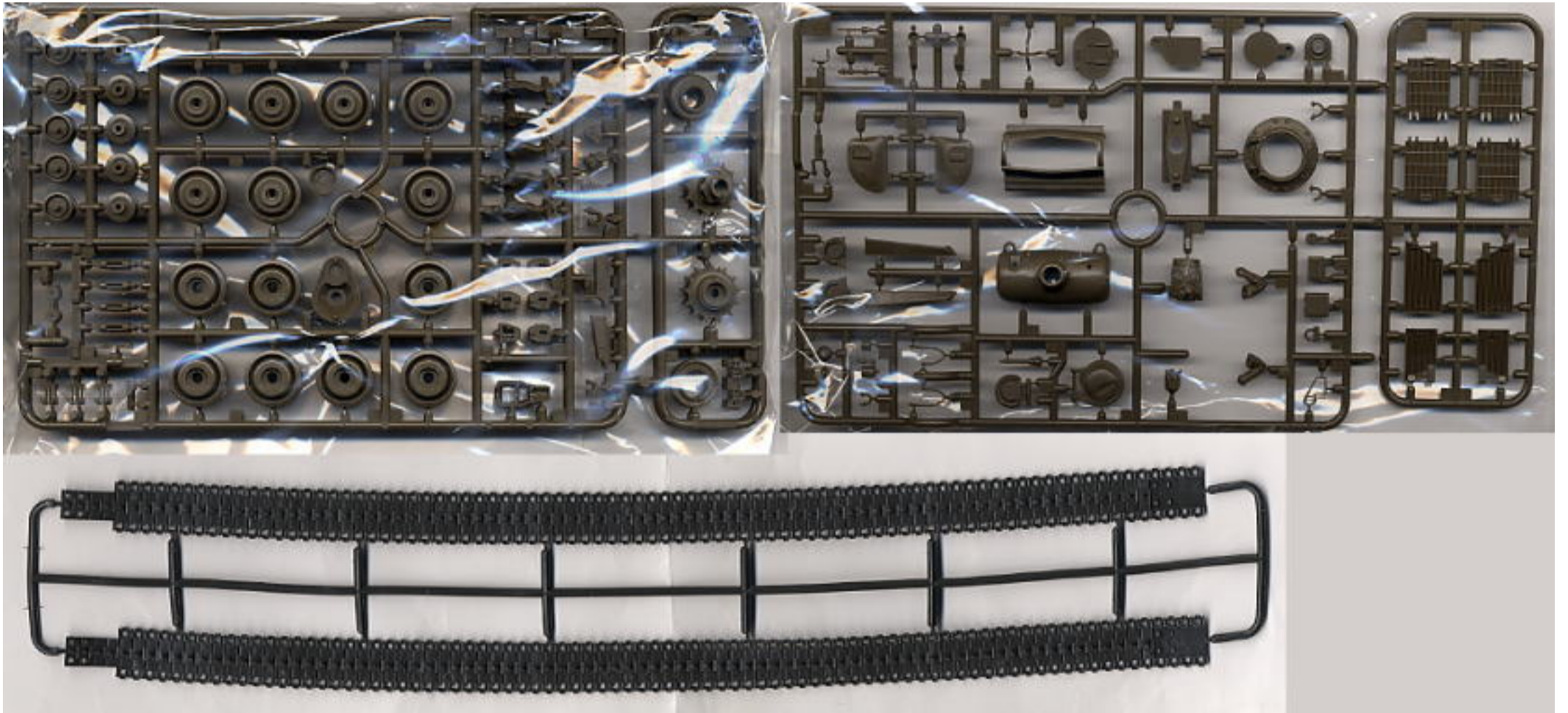




List All Images [Share](#) [Tweet](#)







■M26パーシング

射撃距離1400メートルで厚さ176mmの装甲板を打ち抜く50口径90mm戦車砲。避弾径始に優れる最大装甲厚102mmの車体。そして優れた機動力を生み出す出力500馬力のフォードGAF6002Bガソリンエンジンとトーションパー式サスペンション。第二次大戦中、タイガーやパンサーなど強力なドイツ軍戦車に対抗できる初のアメリカ軍主力戦車として登場し、その後続く現用アメリカ軍戦車の基礎を築いたのが、M26パーシングです。

〈パーシングの開発〉

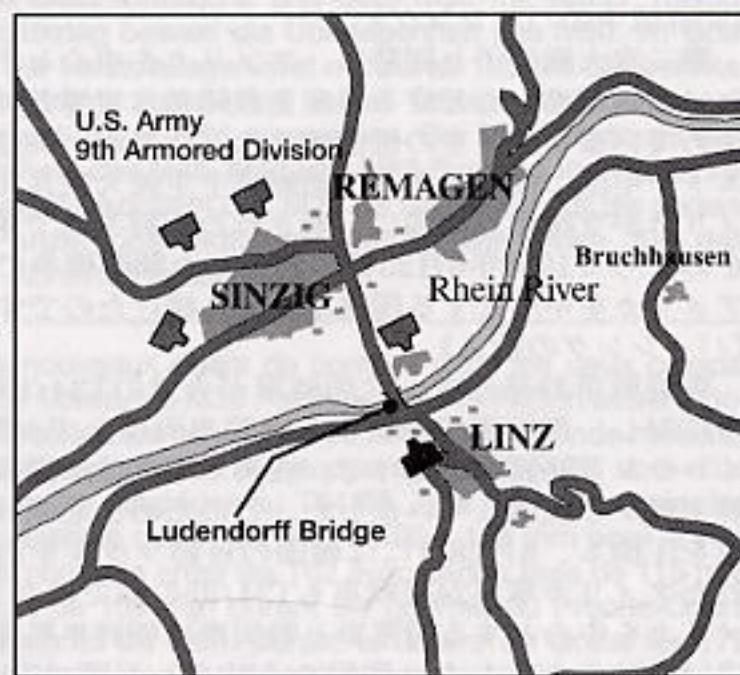
第二次大戦中の1942年4月から1943年5月にかけて、アメリカ陸軍兵器局は主力戦車M4シャーマンの後継車としてT20型試作中戦車シリーズ(T20、T22、T23、T25、T26試作中戦車)の開発計画を立案しました。特に1943年2月、チュニジアにおける戦闘でM4シャーマンがドイツの新鋭重戦車タイガーIによって大損害を被ると、より強力な主力戦車の配備を望む声が高まったのです。このため陸軍兵器局はT20シリーズの中でも強力な90mm砲とトーションパー式サスペンションを装備するT25E1、そして後にM26パーシングへと発展するT26E1の開発に注力。1943年9月には1944年までの部隊配備を目標とする量産計画も立案されましたが、M4シャーマンの量産の継続を主張するパットン将軍など陸軍上層部の反対もあり、T26E1の制式化は棚上げされたのです。しかし1944年6月のノルマンディー上陸以降のヨーロッパ大陸での激戦、特に同年12月のベルギー・アルデンヌにおけるドイツ軍の反攻作戦がこの新型戦車の制式化を大きく後押しすることとなりました。この戦いで多数のM4シャーマンがキングタイガーなどのドイツ軍戦車によって撃破されたことにより、アメリカ軍はT26E1の改良型として開発中のT26E3を急速ヨーロッパ戦線に投入。そして1945年3月、T26E3はM26パーシング重戦車の名称で制式化されたのです。

〈ヨーロッパ戦線のパーシング〉

連合軍がドイツ本国に向けて進撃を続けていた1945年2月、ゼブラ作戦と呼ばれる戦場での実用試験のため、アメリカ第3機甲師団と第9機甲師団に各10輛のパーシングが配備されました。ドイツ軍との戦いでパーシングが初陣を飾ったのは1945年2月26日

から27日にかけてのことでした。第3機甲師団のA機甲戦闘団(26号車、36号車のM26装備)とB機甲戦闘団(24号車、38号車、40号車のM26装備)がケルン付近のライン河にかかるホーエンツォレルン鉄橋の奪取を目標として進撃を開始した

のです。途中のエルスドルフでタイガーIの待ち伏せ攻撃により38号車が撃破されましたが、40号車が射撃距離820mでタイガーIを1輛撃破し、さらに射撃距離約1100mで2輛のIV号戦車を撃破する奮戦ぶりを見せました。そして1945年3月7日には、ボン南方のライン河沿いにある小さな町、レマーゲンのルーデンドルフ鉄橋をめぐる戦いにも第9機甲師団第14戦車大隊所属の5輛のパーシングが参戦。対岸のドイツ軍防壁に激しい砲撃を加えながら歩兵部隊を支援し、このライン河に唯一爆破されずに残っていた鉄橋の奪取に貢献しました。また3月6日にはケルン市内の戦いで第3機甲師団所属のパーシングがパンサー戦車を撃破、ケルン郊外でも同日に別のパーシングがタイガーIとIV号戦車各1輛の撃破を記録するなど、パーシングはドイツ戦車との戦いでその実力を証明したのです。1945年5月のドイツ降伏までに約200輛のパーシングがヨーロッパ戦線に送られ、第3および第9機甲師団に続いて、第2および第11機甲師団にも配備されました。なおパーシングは1948年10月、アメリカ軍の戦車等級変更により重戦車から中戦車に改称されています。



M26中戦車パーシング / MEDIUM TANK M26 PERSHING

車体重量 / Weight	38.488 t	接地圧 / Ground pressure	0.87kg/cm ²	燃料容量 / Fuel tank	723 ℓ	射撃距離 / Firing range	13,570~19,568m
乗員 / Crew	5名 / 5	■動力源 / Power source		行動距離 / Operating distance	121~177km	装甲貫通力 / Penetration performance	着弾角度が30度、射撃距離約1,400mでAPC弾なら約119mm、HVAP弾なら約176mm / APC - approx. 119mm, HVAP - approx. 176mm (30deg/1400m)
全長 / Overall length	8.649m	エンジン / Engine	Ford GAF6002B	最大速度 / Maximum speed	48.3km/h		
全幅 / Overall width	3.513m	排気量 / Displacement	18,026cc	■武装 / Armament	50口径90mm戦車砲 / 90mm gun M3, Cal.50 x 1		
全高 / Overall height	2.779m	エンジン出力 / Output	493PS/2600rpm	主砲 / Primary			
登坂力 / Maximum grade	60%	最大トルク / Maximum torque	402 kg - m / 2,200rpm				
回転半径 / Minimum rotating radius	9.449m						



塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-5 ●	オリーブドラブ / Olive drab / Braun-Oliv / (XF-62) Vert olive
X-7 ●	レッド / Red / Rot / Rouge
X-10 ●	ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier
X-11 ●	クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
XF-1 ●	フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
XF-2 ●	フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat
XF-15 ●	フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben / Matt / Chair mate
XF-49 ●	カーキ / Khaki / Khaki / Kaki
XF-51 ●	カーキドラブ / Khaki drab / Braun-Khaki / Vert kaki
XF-52 ●	フラットアース / Flat earth / Erdfarbe / Terre mate
XF-56 ●	メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé
XF-57 ●	バフ / Buff / Lederfarben / Chamois
XF-60 ●	ダークイエロー / Dark yellow / Dunkelgelb / Jaune foncé
XF-64 ●	レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun

APPLYING DECALS

《スライドマークのはりかた》

- ①はりたいマークをハサミで切りぬぎます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤やわらかい布でマークの内側の気泡をおし出しながら、おしつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

1. Cut off decal from sheet.

2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
4. Move decal into position by wetting decal with finger.
5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmer Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.

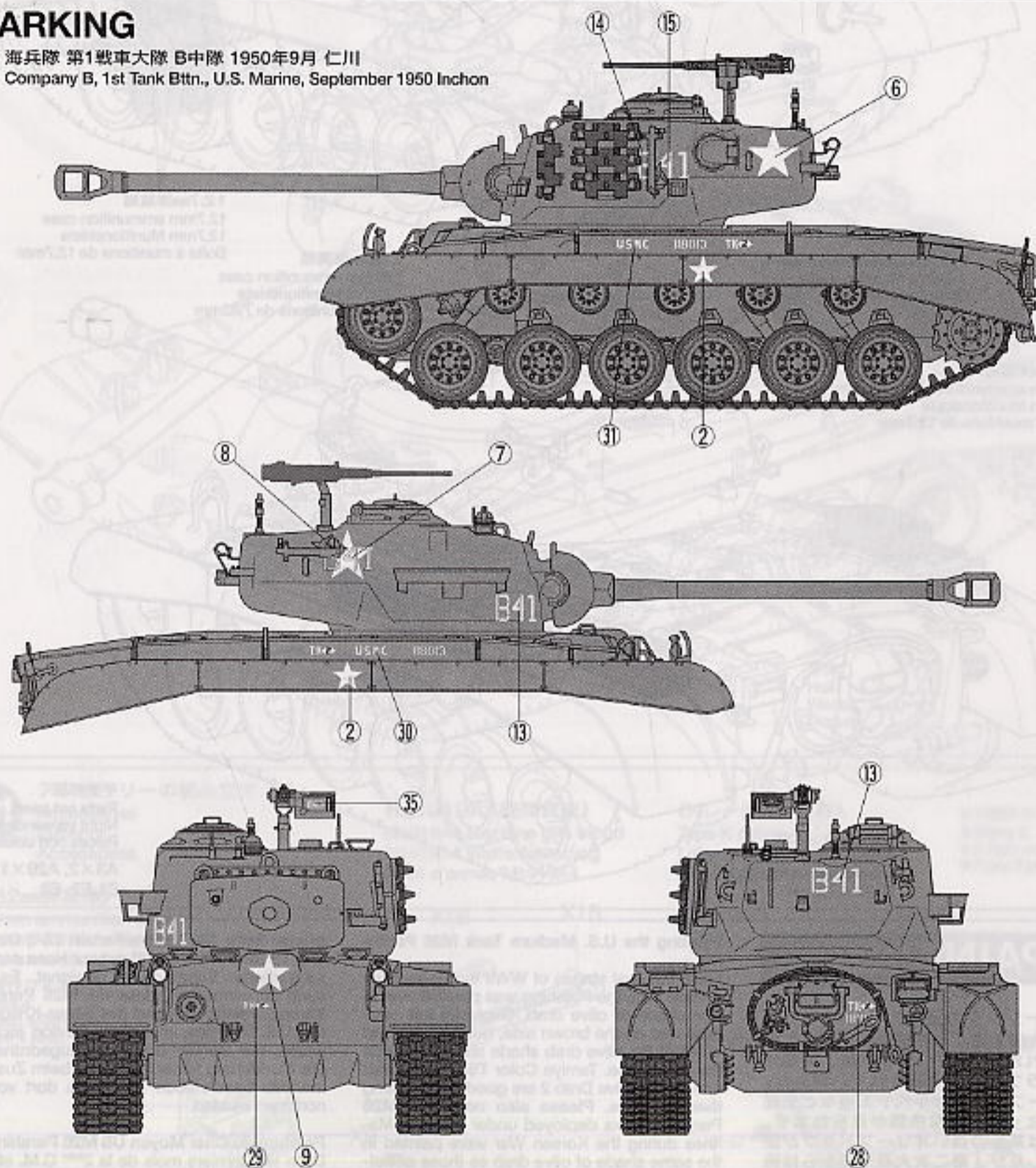
5. Das abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.
2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et posez sur un linge propre.
3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en lamouillant avec un de vos doigts.
5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

MARKING

A 海兵隊 第1戦車大隊 B中隊 1950年9月 仁川
Company B, 1st Tank Bttn., U.S. Marine, September 1950 Inchon



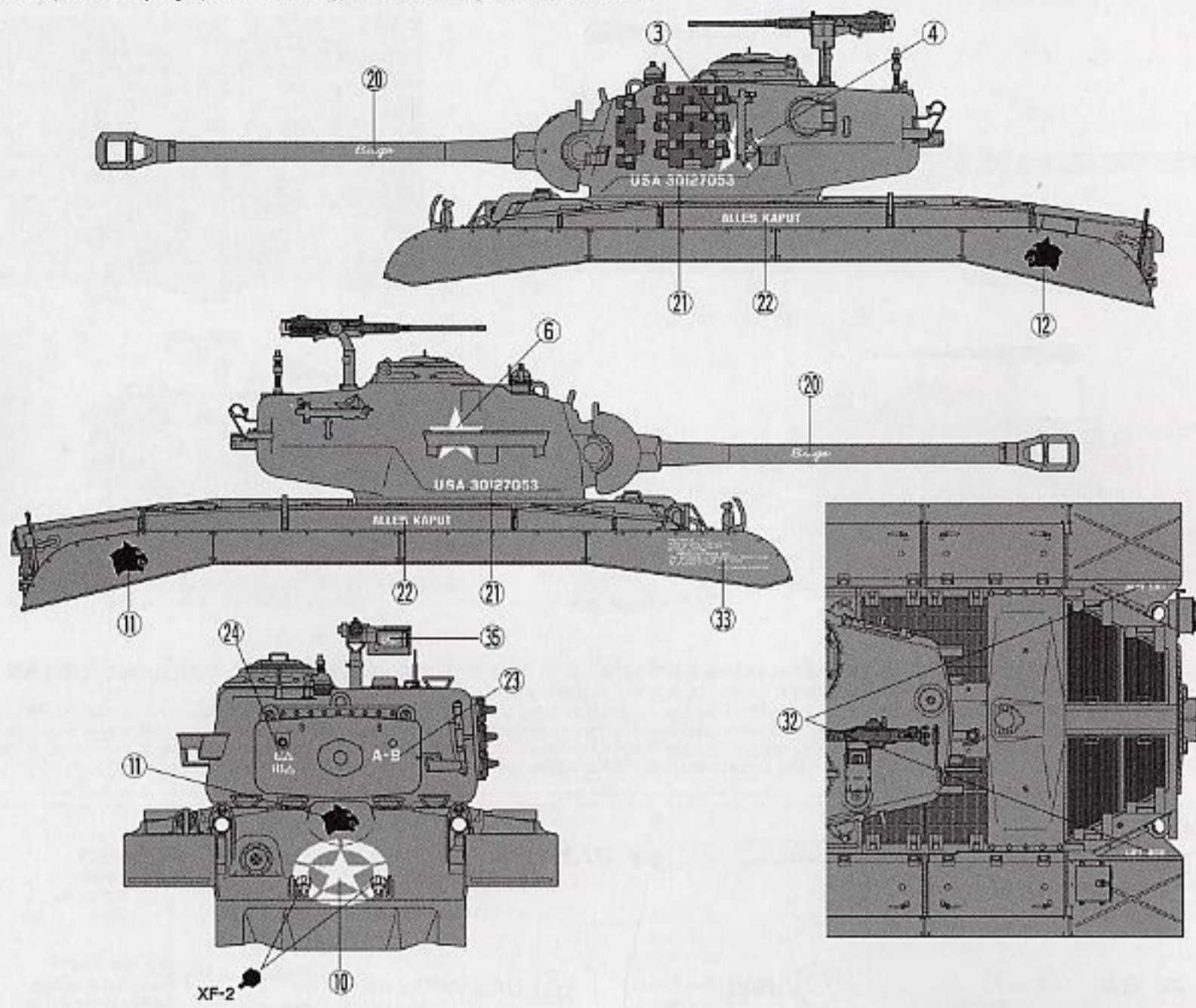
★この車両の所属していた海兵隊第1戦車大隊は1950年8月2日に釜山港へ揚陸された後、仁川上陸作戦に出動。仁川を防衛していた北朝鮮軍第42戦車連隊のT34/85を多数撃破し、続くソウル奪回作戦でも火力支援に奮戦しました。

★The 1st Tank Battalion, U.S. Marine, in which this tank belonged to, landed on Pusan port on August 2nd in 1950. Destroying many T34/85s of the North Korean 42nd Armor Regiment in Inchon Landing, this tank engaged in fire support to recapture the capital, Seoul.

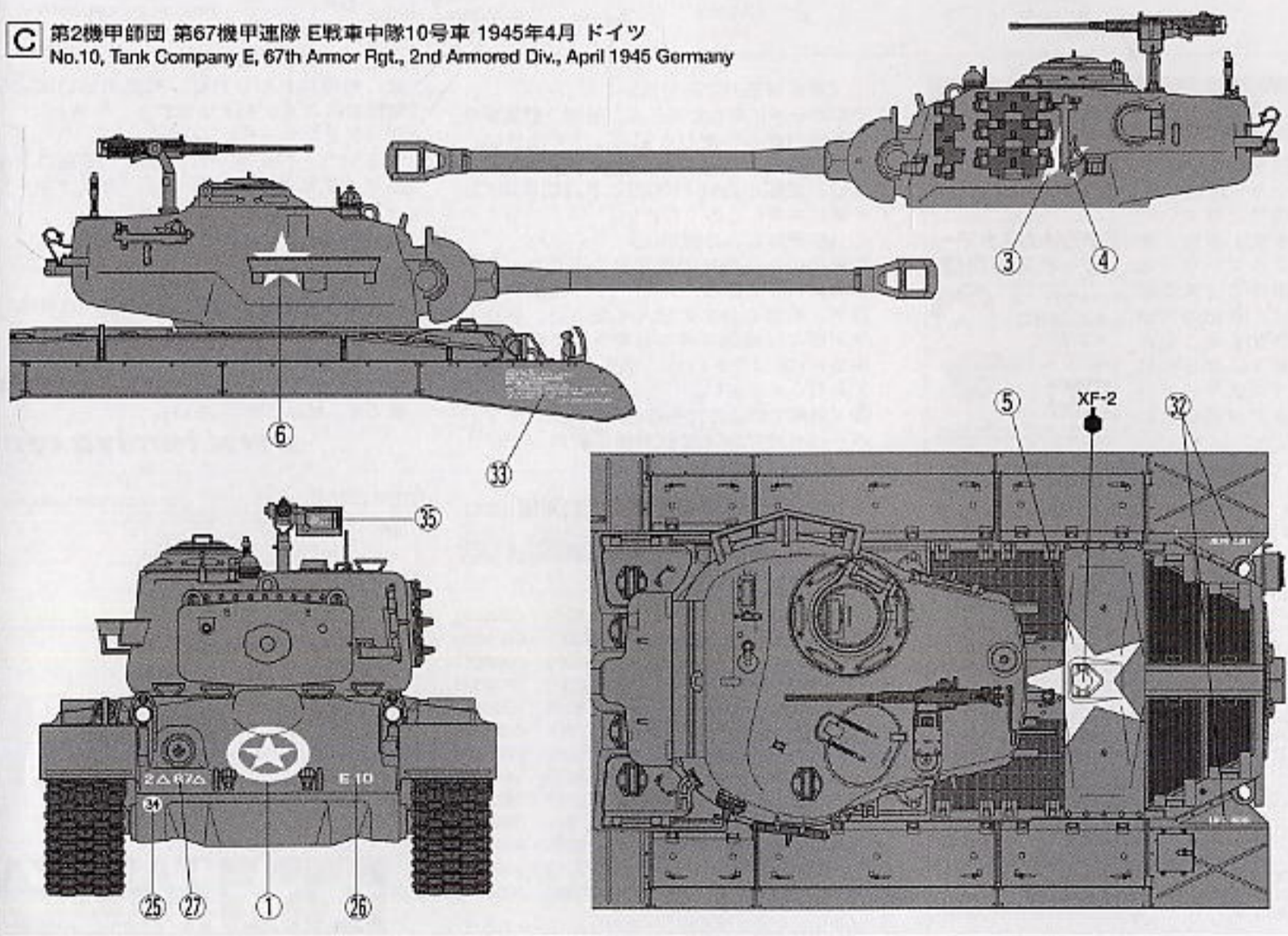
★Das 1. Panzerbataillon der U.S. Marine, zu welchem diese Panzer gehörte, legte am 2. August 1950 im Hafen von Pusan an. Unter Zerstörung vieler T34/85er des Nordkoreanischen 42. Panzerregiments an der Inchon Landungsbrücke, war diese Panzer im Feuerschutz zur Rückeroberung der Hauptstadt Seoul tätig.

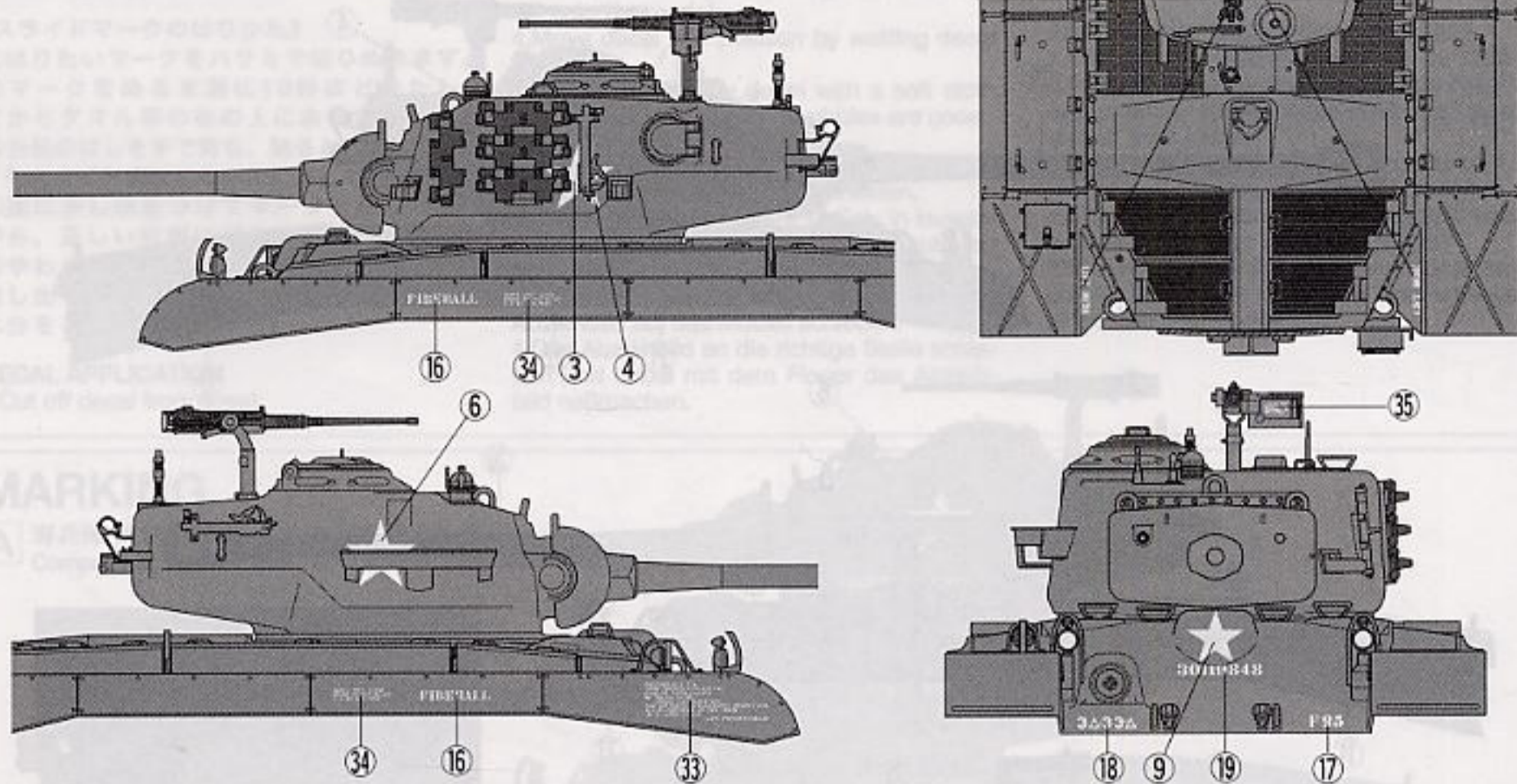
★Le 1er Tank Battalion du Marine Corps auquel appartenait ce char débarqua dans le port de Pusan le 2 août 1950. Ayant détruit plusieurs T34/85 du 42^{ème} Régiment Blindé Nord-Coréen durant le débarquement d'Inchon, il participa à l'appui des troupes lors de la reconquête de la capitale, Seoul.

B 第8機甲師団 第18戦車大隊 A戦車中隊 9号車 1945年 チェコ・スロバキア
 No.9, Tank Company A, 18th Tank Bttn., 8th Armored Div., 1945 Czech Slovakia



C 第2機甲師団 第67機甲連隊 E戦車中隊10号車 1945年4月 ドイツ
 No.10, Tank Company E, 67th Armor Rgt., 2nd Armored Div., April 1945 Germany





★タイガーIとの初対戦で、約100mの至近距離から88mm砲弾3発の直撃を受けて撃破された車輛（製造番号38号車）です。この車輛はM26装甲戦車回収車によって後送され、損傷を受けた主砲などを換装した後に戦列へ復帰しました。
 ★This marking is the same as the box art. The first Pershing knocked down by Tiger I at Elsdorf, Germany. This tank sustained three hits from a Tiger I's 88mm gun fired at only 90m range.
 ★Die Markierung ist die gleiche wie auf dem Kunstdruck der Schachtel. Der erste Pershing wurde bei Elsdorf von einem Tiger I zur Strecke gebracht. Dieser Panzer musste drei Treffer der Tiger I 88mm Kanone aus einer Entfernung von nur 90m einstecken.
 ★Ces marquages sont ceux de l'engin illustré sur la boîte, le premier Pershing mis hors de combat par un Tiger I à Elsdorf, Allemagne. Ce char reçut trois coups au but du 88mm d'un Tiger I distant de 90 mètres seulement. inte n'est spécifiée, peindre dans la teinte du fuselage. Se reporter à la page 8 et 9.

【金具】

Metal parts
 Metall Teile
 Pièces métalliques

BA1



3×27mm丸ビス
 Screw
 Schraube
 Vis



BA2 2×4mmタッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse



BA3 1.6×5mm丸ビス
 Screw
 Schraube
 Vis



BA4 1.6×3mm丸ビス
 Screw
 Schraube
 Vis



BA5 3mmナット
 Nut
 Mutter
 Ecrou



BA6 2mmワッシャー
 Washer
 Beilagscheibe
 Rondelle



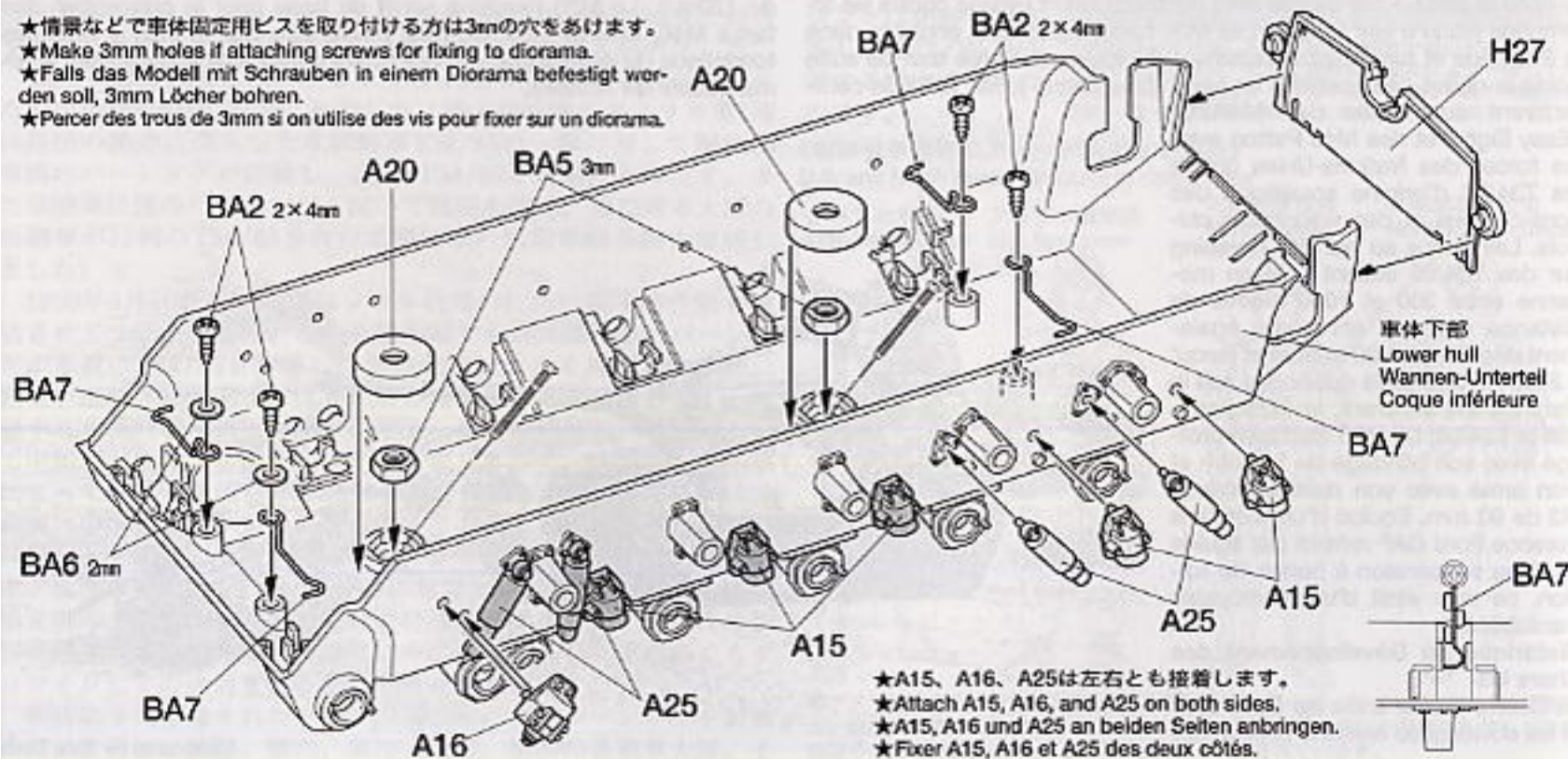
BA7 サスペンション
 Suspension spring
 Aufhängungs-Feder
 Ressort de suspension

1

車体の組み立て
 Lower hull assembly
 Zusammenbau des Wannen-Unterteil
 Assemblage de la coque inférieure

★色指示がない箇所は車体色です。13~16ページを参考に塗装します。
 ★When no color is specified, paint the item with hull color. Refer to page 13 to 16 for painting.
 ★Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit Wannen-Farbe bemalen. Zum Lackieren Seite 13 bis 16 beachten.
 ★Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans la couleur de la coque. Se reporter aux pages 13 à 16 pour peindre.

★情景などで車体固定用ビスを取り付ける方は3mmの穴をあけます。
 ★Make 3mm holes if attaching screws for fixing to diorama.
 ★Falls das Modell mit Schrauben in einem Diorama befestigt werden soll, 3mm Löcher bohren.
 ★Percer des trous de 3mm si on utilise des vis pour fixer sur un diorama.

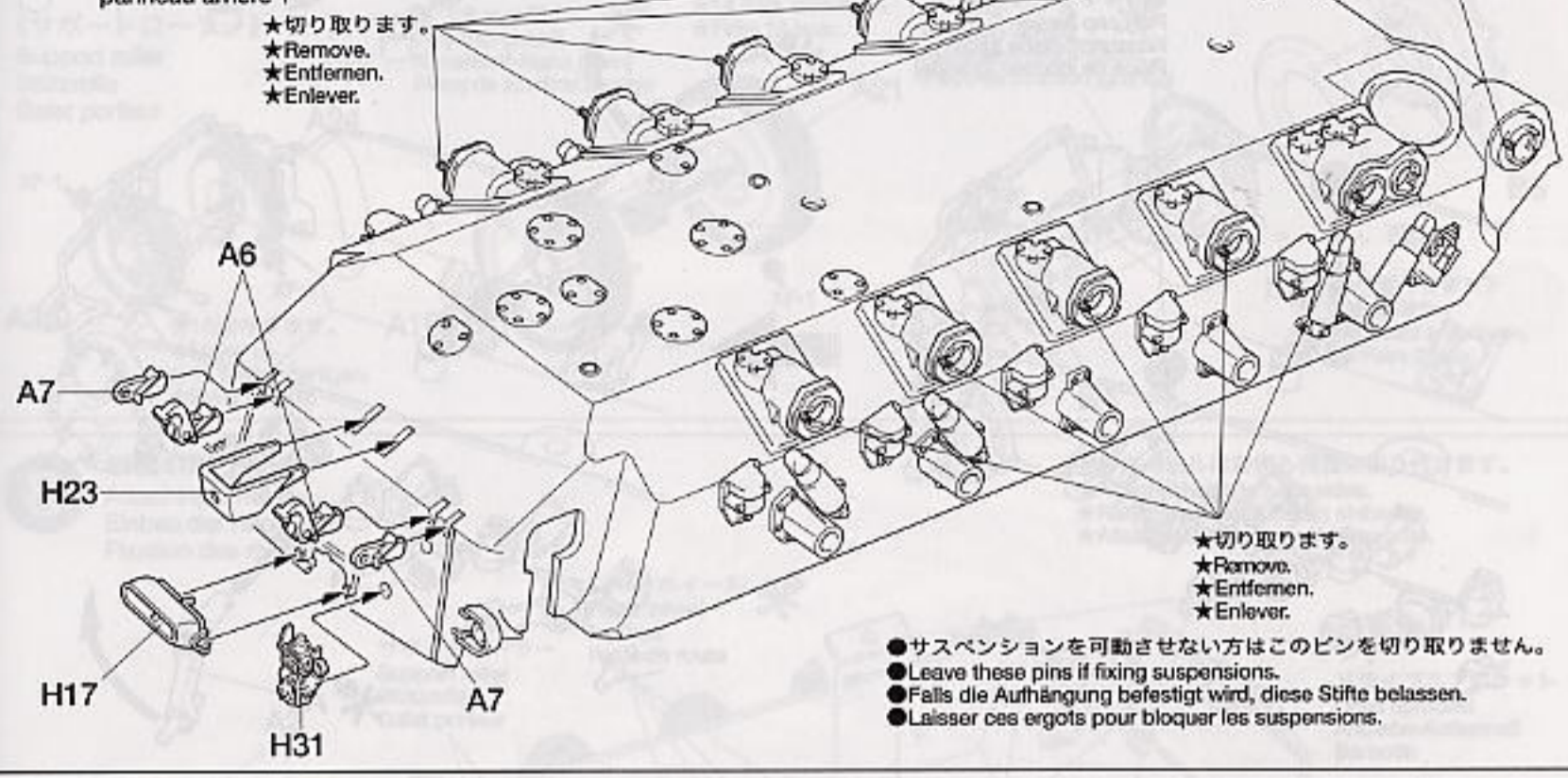


★A15, A16, A25は左右とも接着します。
 ★Attach A15, A16, and A25 on both sides.
 ★A15, A16 und A25 an beiden Seiten anbringen.
 ★Fixer A15, A16 et A25 des deux côtés.

2

車体下部の加工とリヤパネル部品の取り付け
 Modifying lower hull / Attaching rear panel parts 1
 Abänderung der Wannen-Unterteil / Anbringung der Teile an der Heckplatte 1
 Modification de la caisse inférieure / Fixation des accessoires du panneau arrière 1

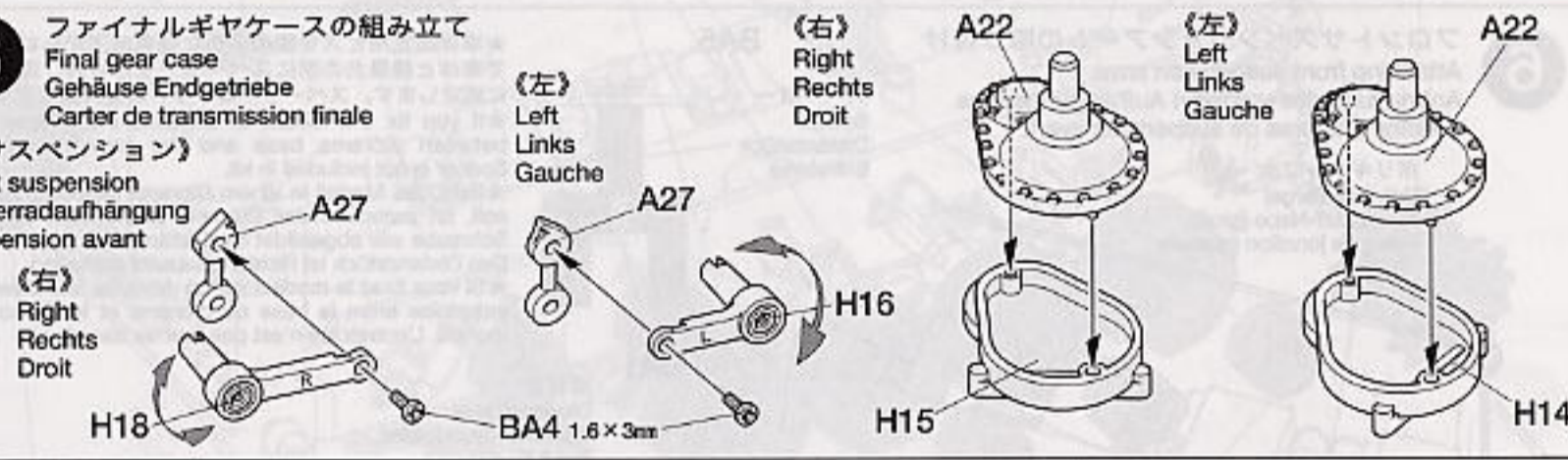
★切り取ります。
 ★Remove.
 ★Entfernen.
 ★Enlever.



3

ファイナルギヤケースの組み立て
 Final gear case
 Gehäuse Endgetriebe
 Carter de transmission finale

《Fサスペンション》
 Front suspension
 Vorderradaufhängung
 Suspension avant



4

サスペンションの取り付け
 Attaching suspensions
 Radaufhängung-Einbau
 Fixation des suspensions

Fサスペンション右
 Front suspension (right)
 Vorderradaufhängung (rechts)
 Suspension avant (droit)

Fサスペンション左
 Front suspension (left)
 Vorderradaufhängung (links)
 Suspension avant (gauche)

ポリキャップ大
 Poly cap (large)
 Kunststoff-Nabe (groß)
 Pièce de jonction (grande)

ファイナルギヤ右
 Final gear case (right)
 Gehäuse Endgetriebe (rechts)
 Carter de transmission finale (droit)

ファイナルギヤ左
 Final gear case (left)
 Gehäuse Endgetriebe (links)
 Carter de transmission finale (gauche)

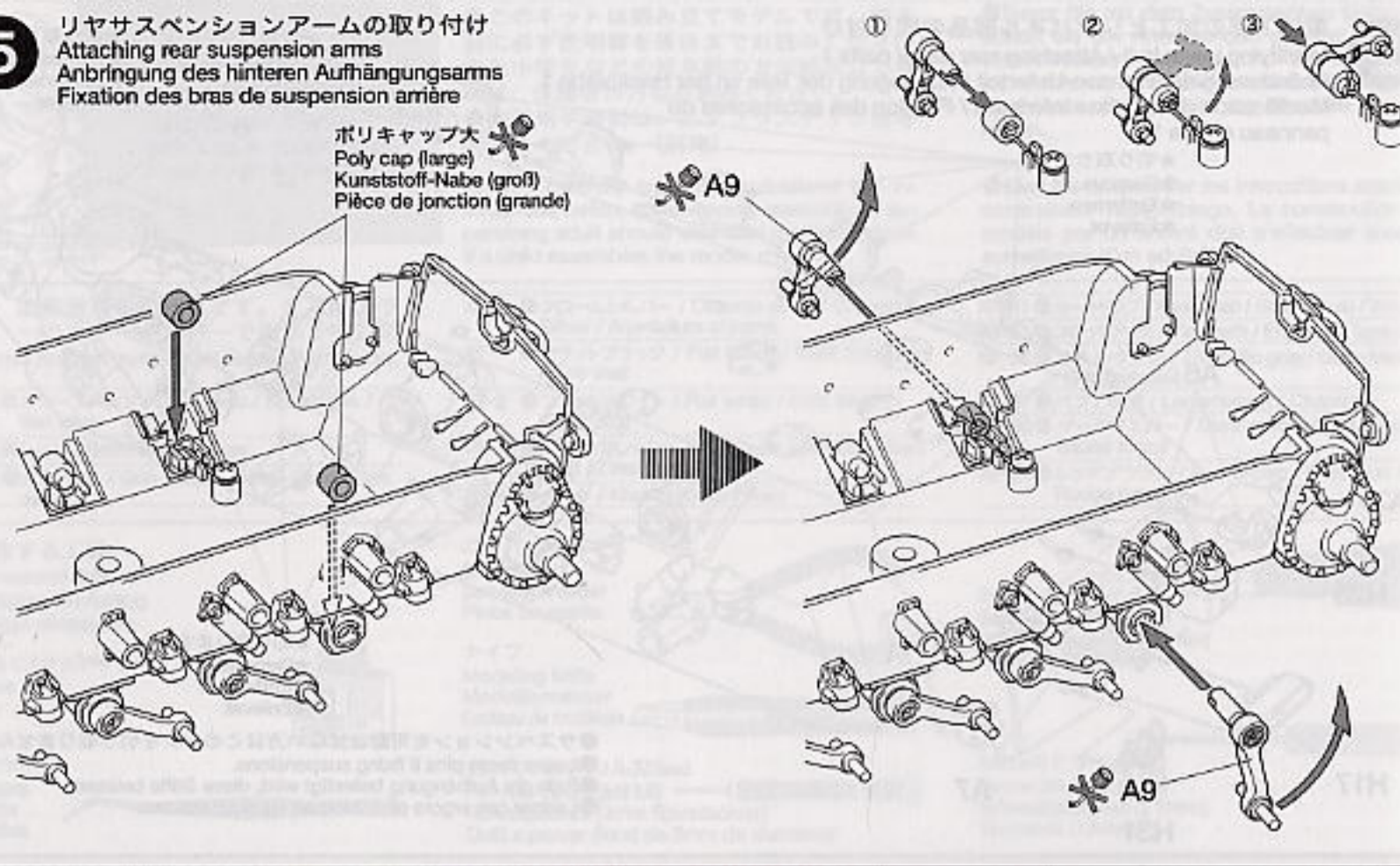
●A27がスムーズに動くように調整します。
 ●Adjust until A27s move smoothly.
 ●Für Leichtgängigkeit Teile A27 anbringen.
 ●Ajuster jusqu'à ce que les pièces A27 bougent librement.

✖ このマークの部品は接着しません。
 Do not cement.
 Nicht kleben.
 Ne pas coller.

5

リヤサスペンションアームの取り付け
Attaching rear suspension arms
Anbringung des hinteren Aufhängungsarms
Fixation des bras de suspension arrière

ポリキャップ大
Poly cap (large)
Kunststoff-Nabe (groß)
Pièce de jonction (grande)



6

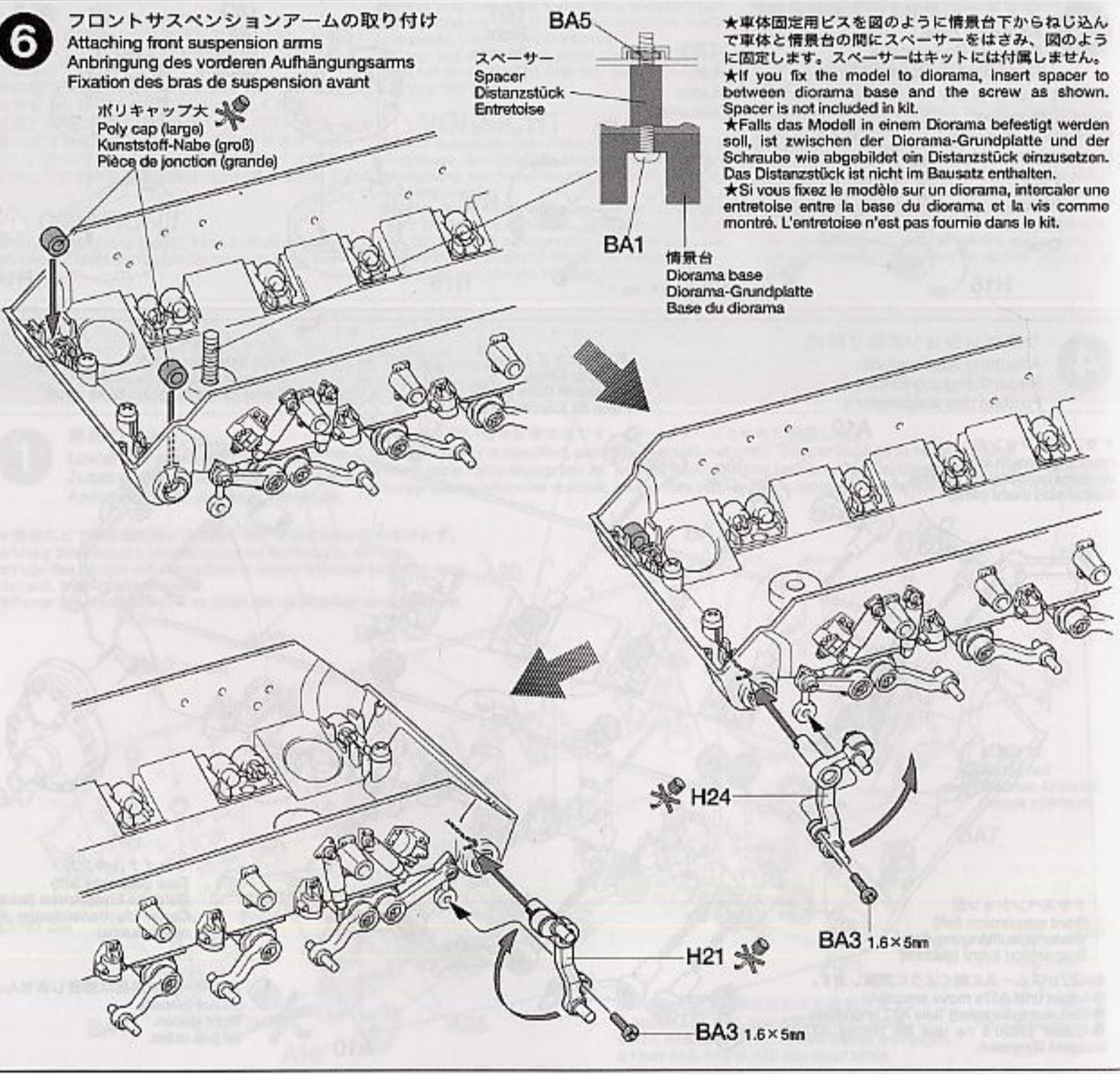
フロントサスペンションアームの取り付け
Attaching front suspension arms
Anbringung des vorderen Aufhängungsarms
Fixation des bras de suspension avant

ポリキャップ大
Poly cap (large)
Kunststoff-Nabe (groß)
Pièce de jonction (grande)

BA5
スペーサー
Spacer
Distanzstück
Entretoise

★車体固定用ビスを図のように情景台下からねじ込んで車体と情景台の間にスペーサーをはさみ、図のように固定します。スペーサーはキットには付属しません。
★If you fix the model to diorama, insert spacer between diorama base and the screw as shown. Spacer is not included in kit.
★Falls das Modell in einem Diorama befestigt werden soll, ist zwischen der Diorama-Grundplatte und der Schraube wie abgebildet ein Distanzstück einzusetzen. Das Distanzstück ist nicht im Bausatz enthalten.
★Si vous fixez le modèle sur un diorama, intercaler une entretoise entre la base du diorama et la vis comme montré. L'entretoise n'est pas fournie dans le kit.

BA1
情景台
Diorama base
Diorama-Grundplatte
Base du diorama



7 転輪の組み立て
Wheel assembly
Rad-Zusammenbau
Assemblage des roues

《サポートローラー》
Support roller
Stützrolle
Galet porteur

《ロードホイール》
Road wheel
Laufrad
Roue de route

《ドライブsprocket》
Drive sprocket
Antriebs-Kettenrad
Barbotin

★14個作ります。
★Make 14.
★14 Satz anfertigen.
★Faire 14 jeux.

★10個作ります。
★Make 10.
★10 Satz anfertigen.
★Faire 10 jeux.

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

8 転輪の取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

★各ホイールは右側も同様に取り付けます。
★Attach wheels to both sides.
★Räder auf beiden Seiten einbauen.
★Attacher les roues de chaque côté.

ロードホイール
Road wheel
Laufrad
Roue de route

サポートローラー
Support roller
Stützrolle
Galet porteur

ドライブsprocket
Drive sprocket
Antriebs-Kettenrad
Barbotin

サポートローラー
Support roller
Stützrolle
Galet porteur

ロードホイール
Road wheel
Laufrad
Roue de route

ロードホイール
Road wheel
Laufrad
Roue de route

《キャタピラの作り方》
Track construction
Ketten-Zusammenbau
Assemblage des chenilles

★切り取ります。
★Cut off.
★Abschneiden.
★Couper.

●このキャタピラは接着式です。
①キャタピラの端にあるランナー(枠の部分)は不要なので切りとります。
②図の影の部分に接着剤をつけます。
③接着剤が他の部分につかないように注意しながら、キャタピラの端を図のようにはめ込みます。この時キャタピラの接合部は、はがれやすいのでしっかり接着してください。
●キャタピラの接着剤がかわくまで車体下部に取り付けしないでください。またキャタピラが切れてしまった時は黒糸やホッチキスなどで補強してください。
●このキャタピラは塗装ができます。

●The tracks in this kit can be glued using plastic cement.
①Remove any excess plastic from surface to be cemented.
②Apply cement. Be careful not to apply too thick.
③Join track ends together and allow to set.
●Attach track to hull after cement has completely cured. If track breaks, join with staples or thread.
●The tracks can be painted using plastic paints.

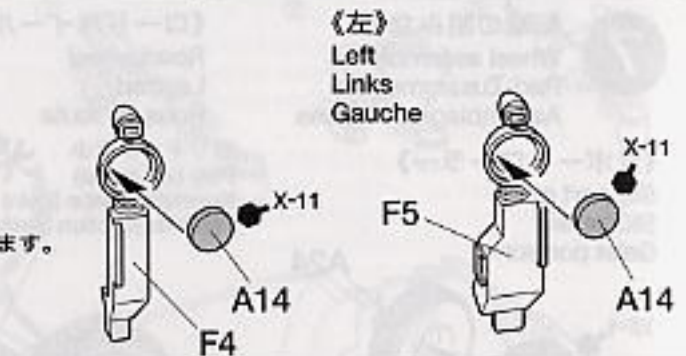
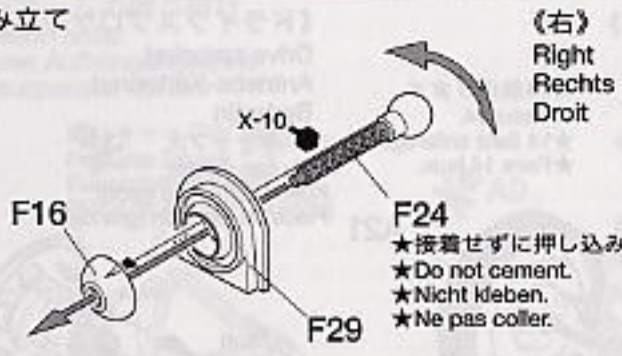
●Die Ketten dieses Bausatzes mit Plastik-Kleber zusammenkleben.
①Plastik-Grate entfernen, damit sauber verklebt werden kann.
②Flüssigkleber bzw. Plastik-Kleber nicht zu dick auftragen.
③Ketten-Enden zusammenpressen.
●Wenn der Kleber ausgetrocknet ist, Ketten auf Wanne aufziehen. Falls Kette reißt, mit Draht oder Faden zusammenhalten.
●Die Ketten-Teile können mit jeder Plastikfarbe bemalt werden.

●Les chenilles de ce kit peuvent s'assembler à l'aide de colle pour maquettes plastique standard.
①Enlever tout excès de matière de la surface à coller.
②Appliquer la colle (une fine couche suffit).
③Mettre en contact les deux extrémités et laisser sécher.
●Après séchage installer les chenilles sur les trains de roulement. Si une chenille casse, on peut la réparer à l'aide d'une agrafe ou de fil.
●La peinture des chenilles peut se réaliser à la peinture acrylique.

9

ヘッドライトの組み立て
Headlight
Scheinwerfer
Phare

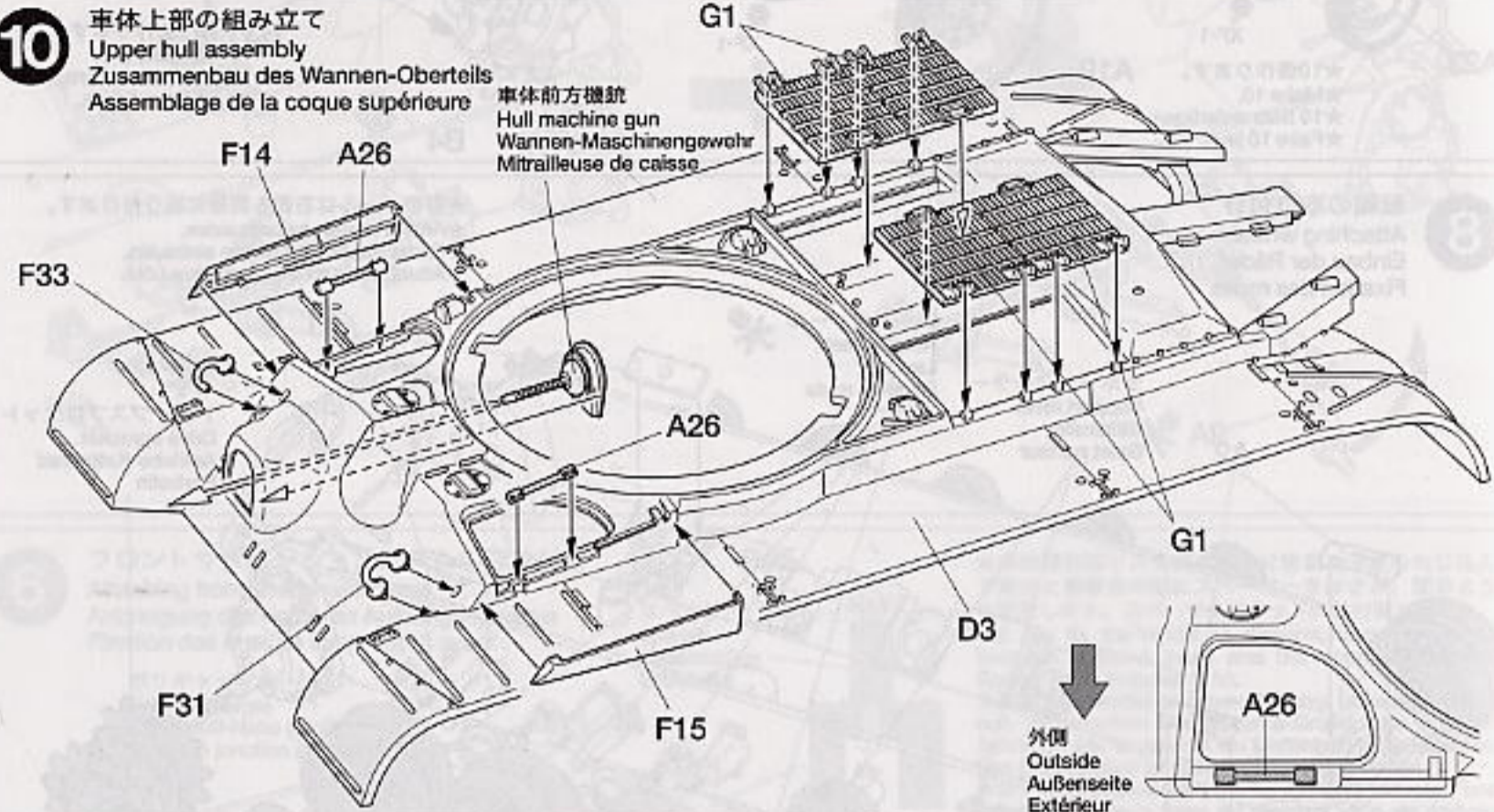
《車体前方機銃》
Hull machine gun
Wannen-Maschinengewehr
Mitrailleuse de caisse



★接着せずに押し込みます。
★Do not cement.
★Nicht kleben.
★Ne pas coller.

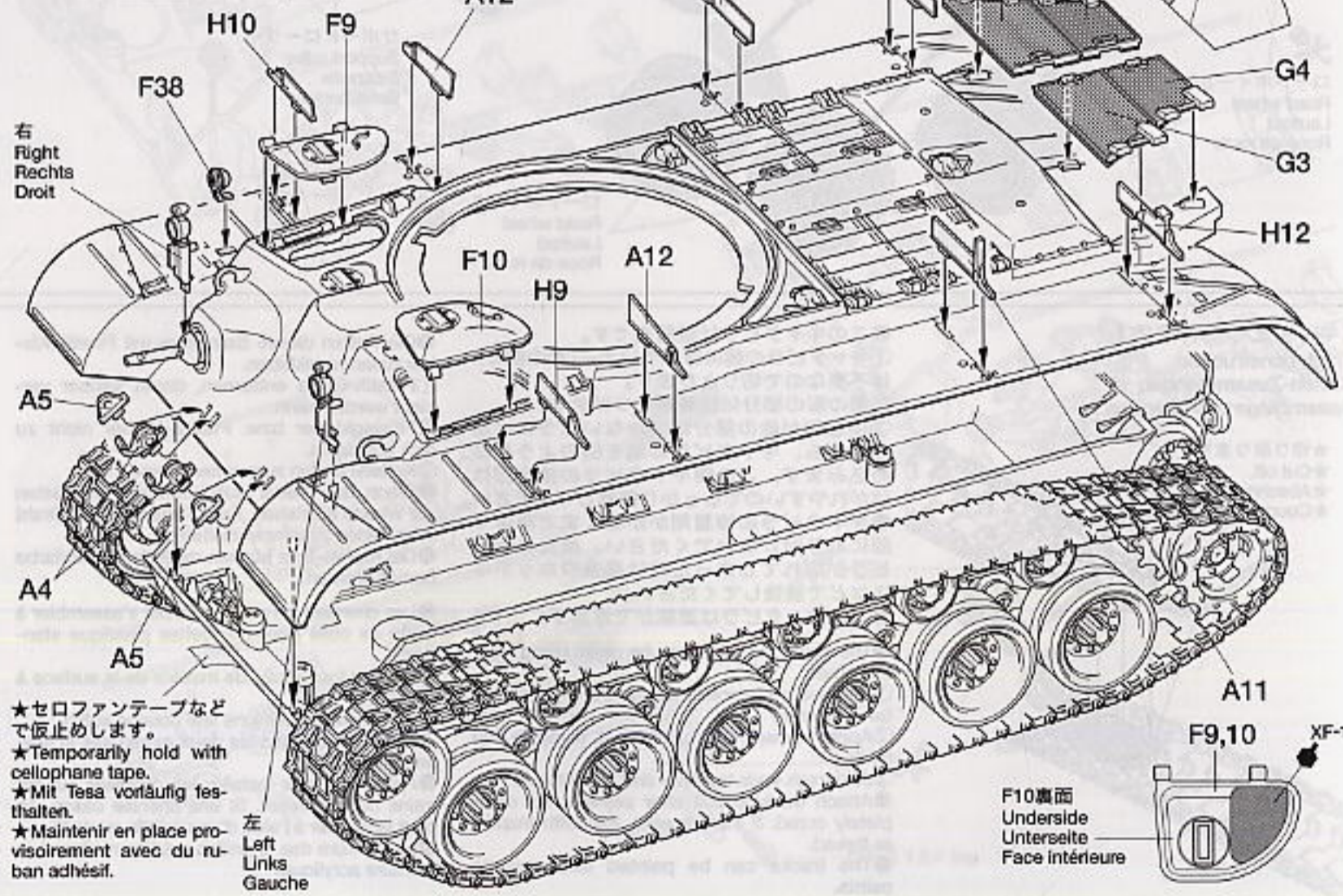
10

車体上部の組み立て
Upper hull assembly
Zusammenbau des Wannen-Oberteils
Assemblage de la coque supérieure



11

車体上部の取り付け
Attaching upper hull
Anbau des Wannen-Oberteils
Installation de la coque supérieure

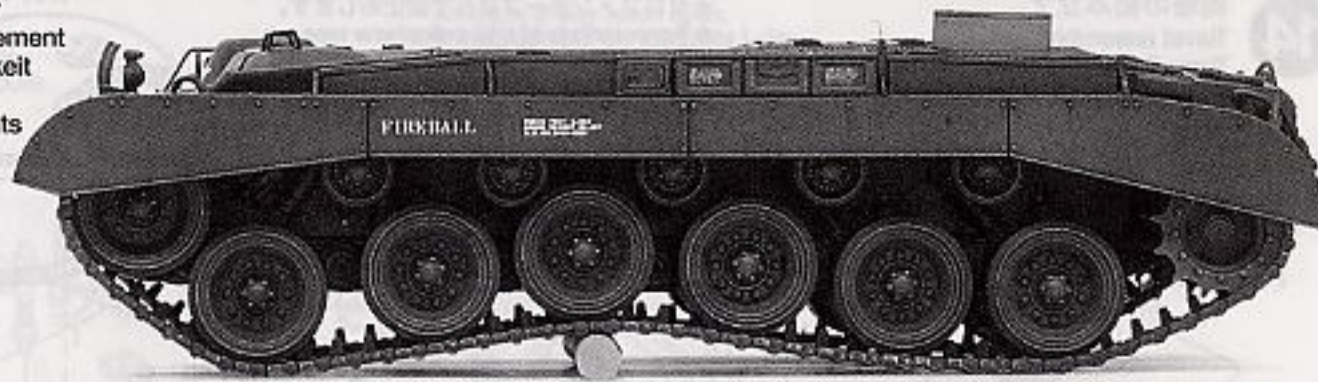


★セロファンテープなどで仮止めします。
★Temporarily hold with cellophane tape.
★Mit Tesa vorläufig festhalten.
★Maintenir en place provisoirement avec du ruban adhésif.

F10裏面
Underside
Unterseite
Face intérieure

《サスペンションの作動》

Checking suspension movement
Überprüfen der Beweglichkeit
der Aufhängung
Vérification des mouvements
de la suspension

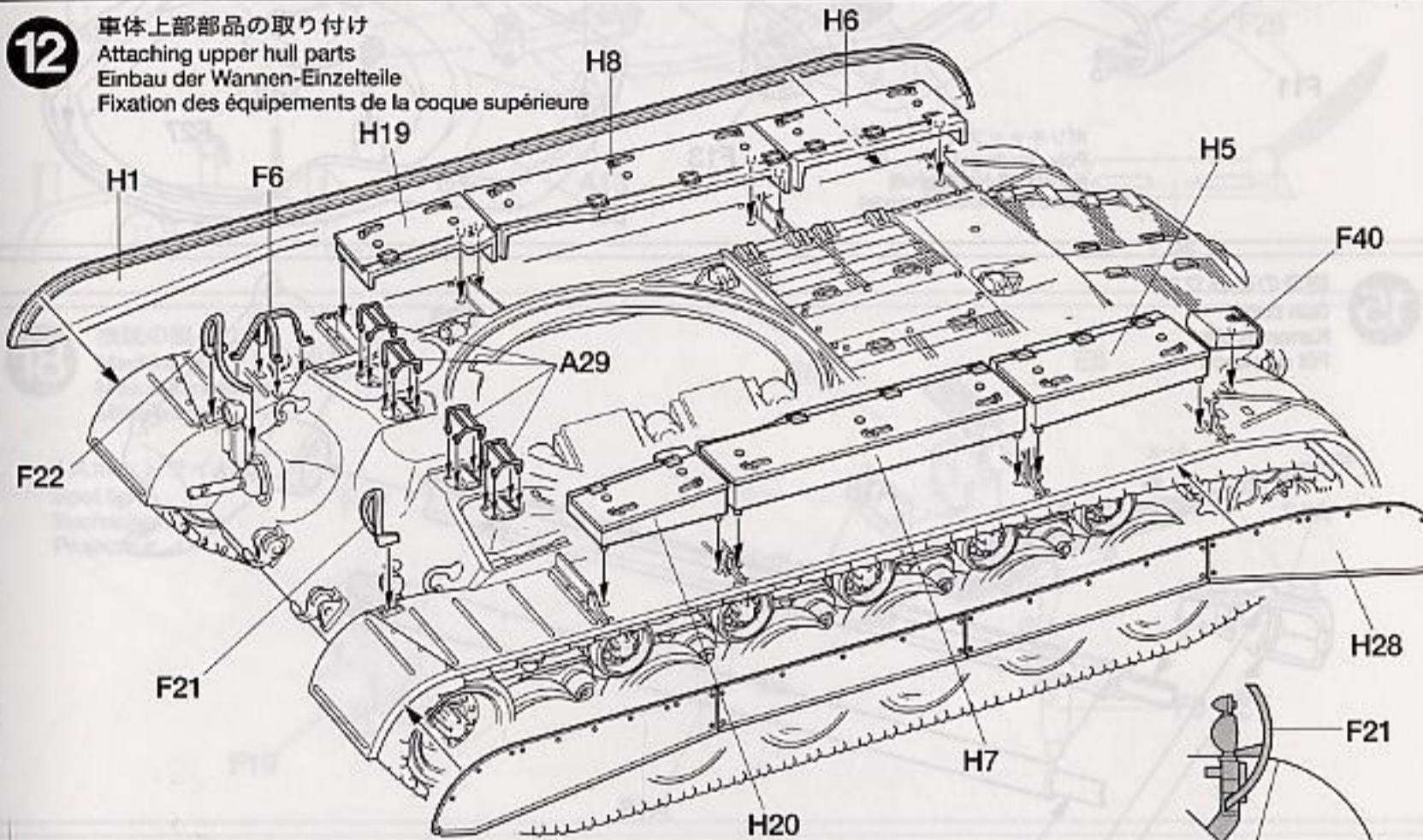


★図のように障害物をおくとサスペンションが可動するのがわかります。情景などではお手持ちの資料を参考に、よりリアルに仕上げてみましょう。
★Put the lower hull onto an object to check suspension movement. You can make use of this feature to build up more realistic diorama!
★Die Wannen-Unterteil zur Überprüfung der Beweglichkeit der Aufhängung auf einen Gegenstand drücken. Diese Besonderheit kann zur Anfertigung eines noch realistischeren Dioramas genutzt werden!
★Poser la caisse inférieure sur un objet pour vérifier les mouvements de la suspension. Avec cette fonctionnalité, vous obtiendrez des dioramas encore plus réalistes!

12

車体上部部品の取り付け

Attaching upper hull parts
Einbau der Wannen-Einzelteile
Fixation des équipements de la coque supérieure



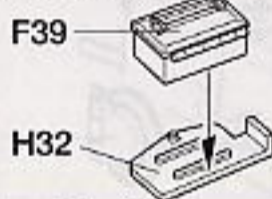
13

車体後部部品の取り付け

Attaching rear panel parts 2
Anbringung der Teile an der Heckplatte 2
Fixation des accessoires du panneau arrière 2

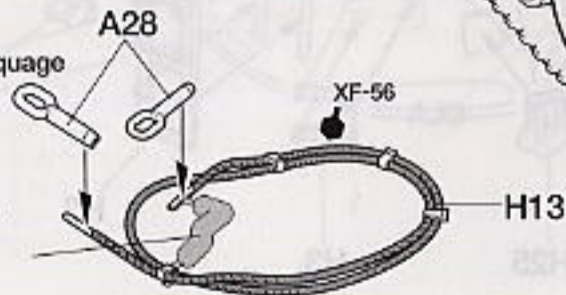
《インターホン》

Interphone
Sprecheinrichtung
Système de communication

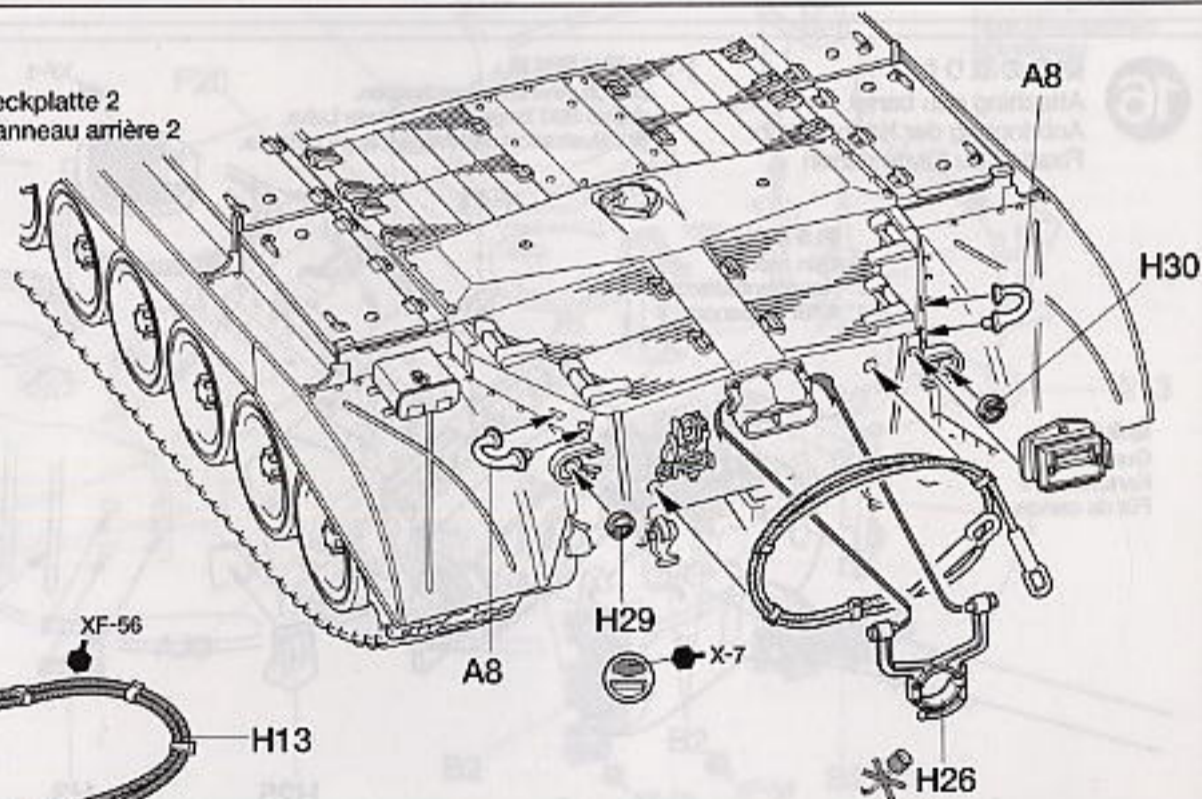


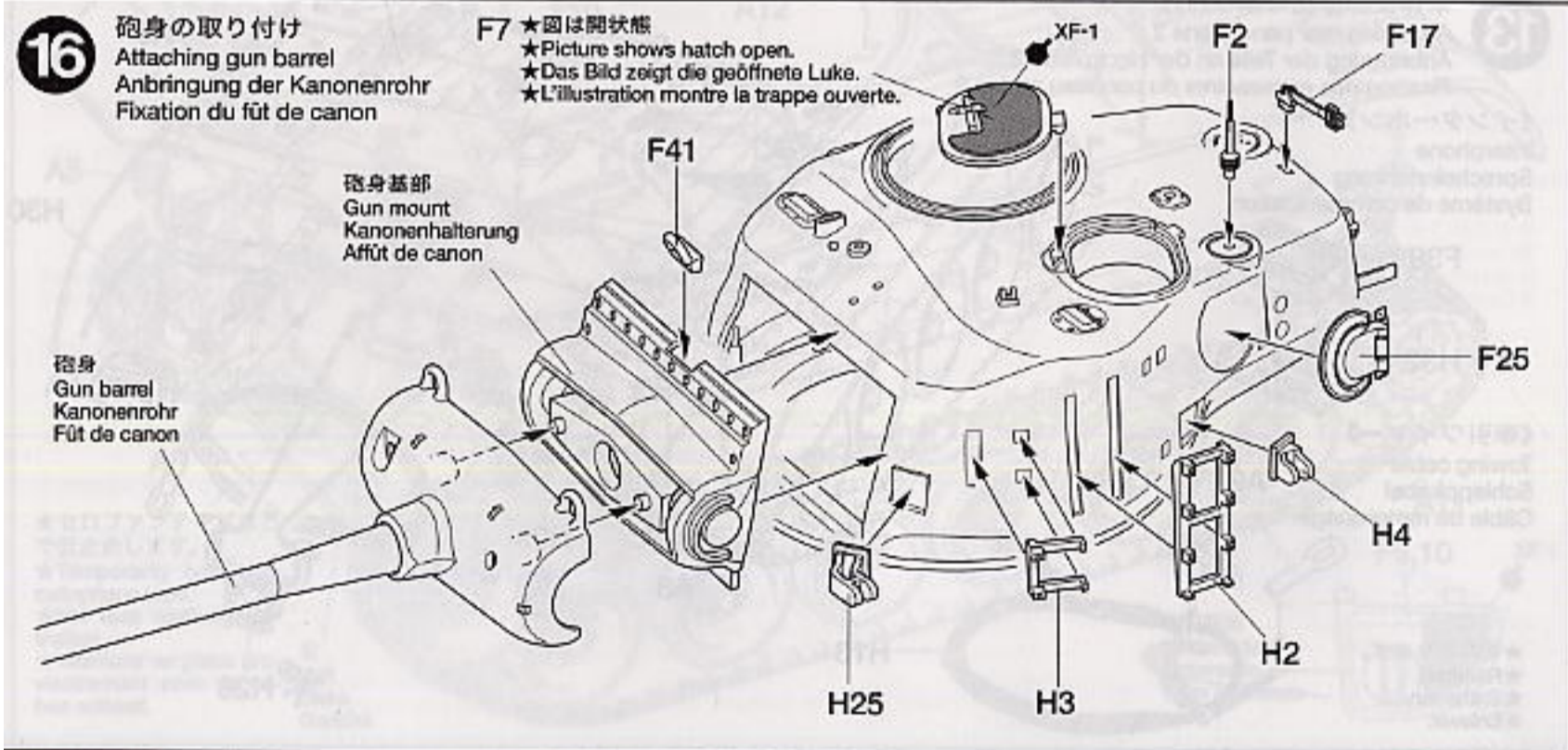
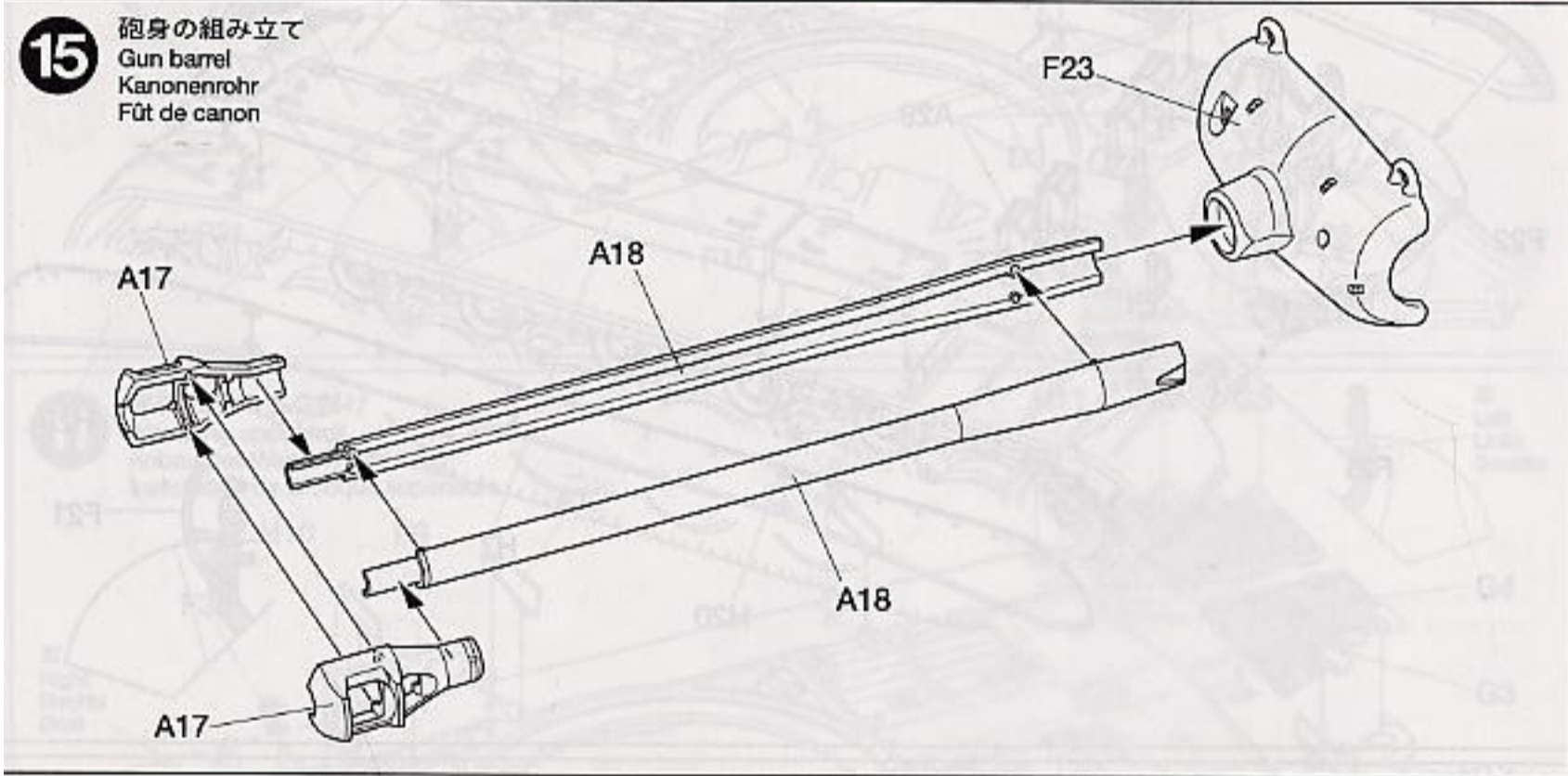
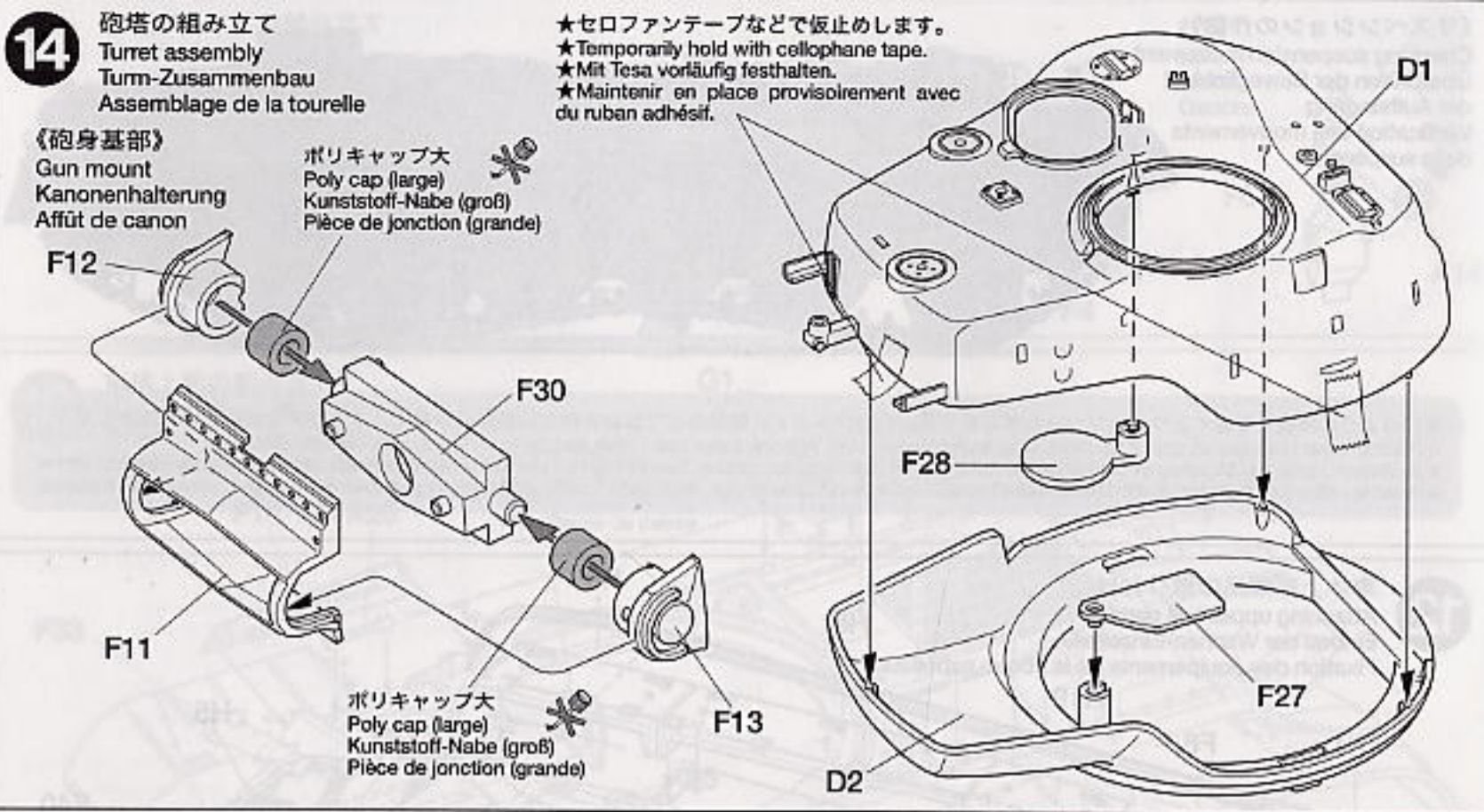
《牽引ワイヤー》

Towing cable
Schleppkabel
Câble de remorquage



★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

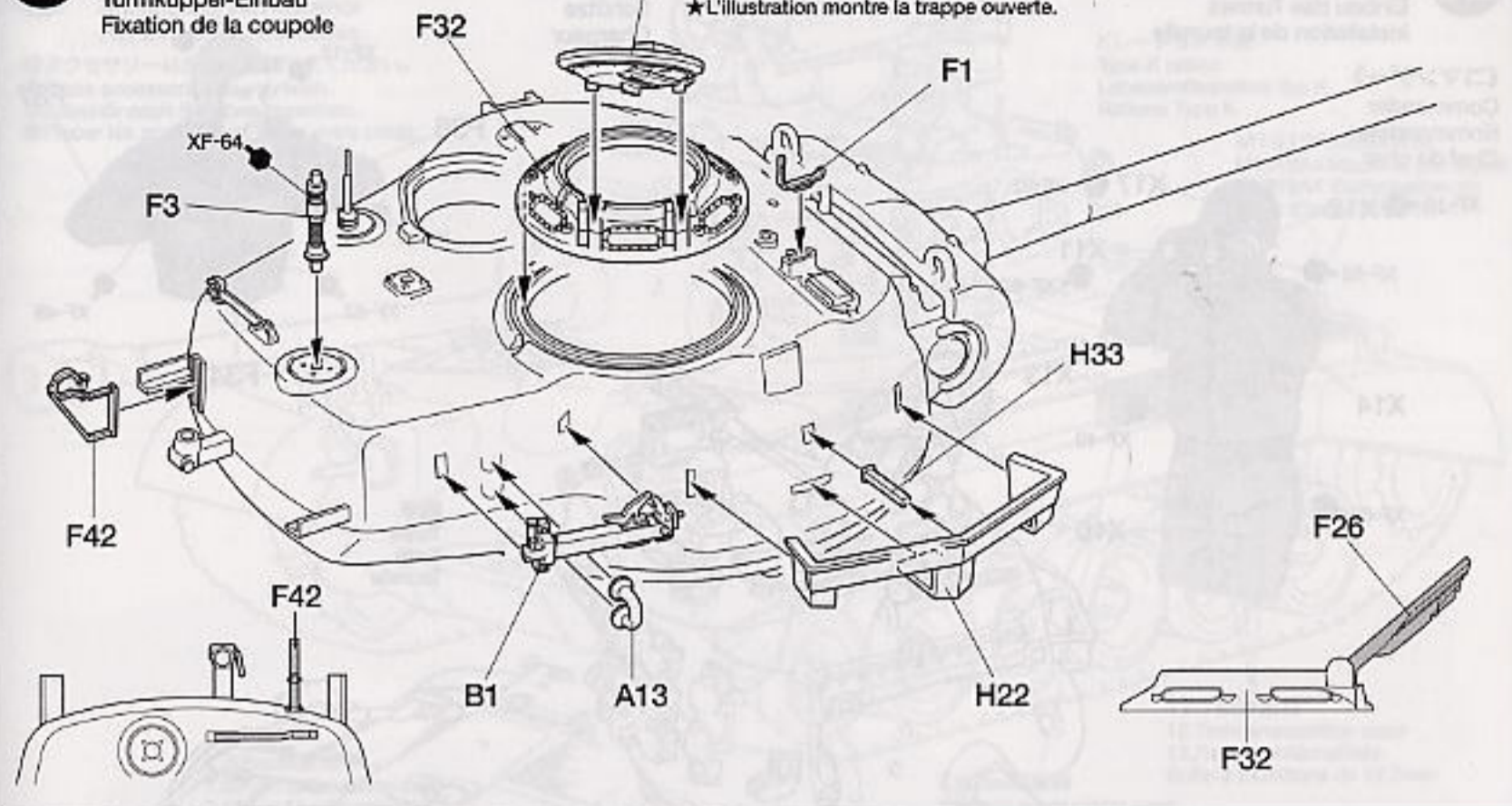




17

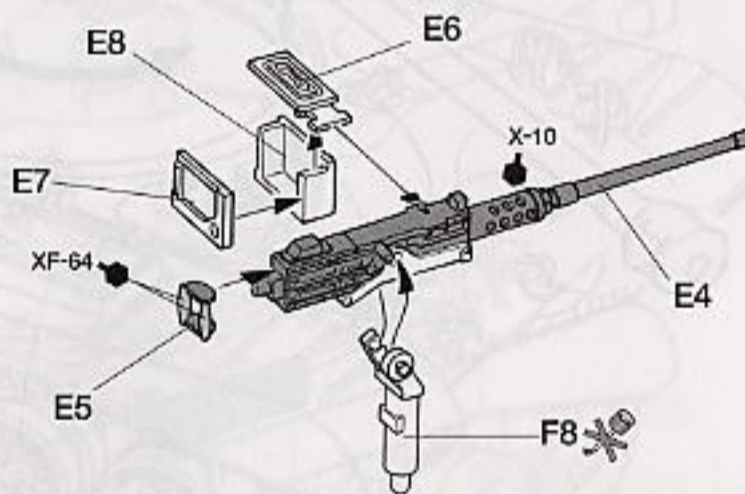
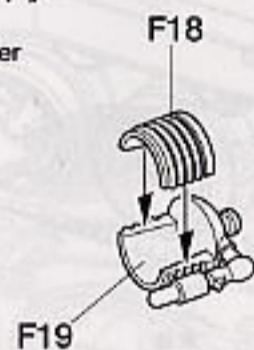
キューボラの取り付け
 Attaching cupola
 Turmkuppel-Einbau
 Fixation de la coupole

F26 ★図は開状態
 ★Picture shows hatch open.
 ★Das Bild zeigt die geöffnete Luke.
 ★L'illustration montre la trappe ouverte.

**18**

機銃の組み立て
 Machine gun
 Maschinengewehr
 Mitrailleuse

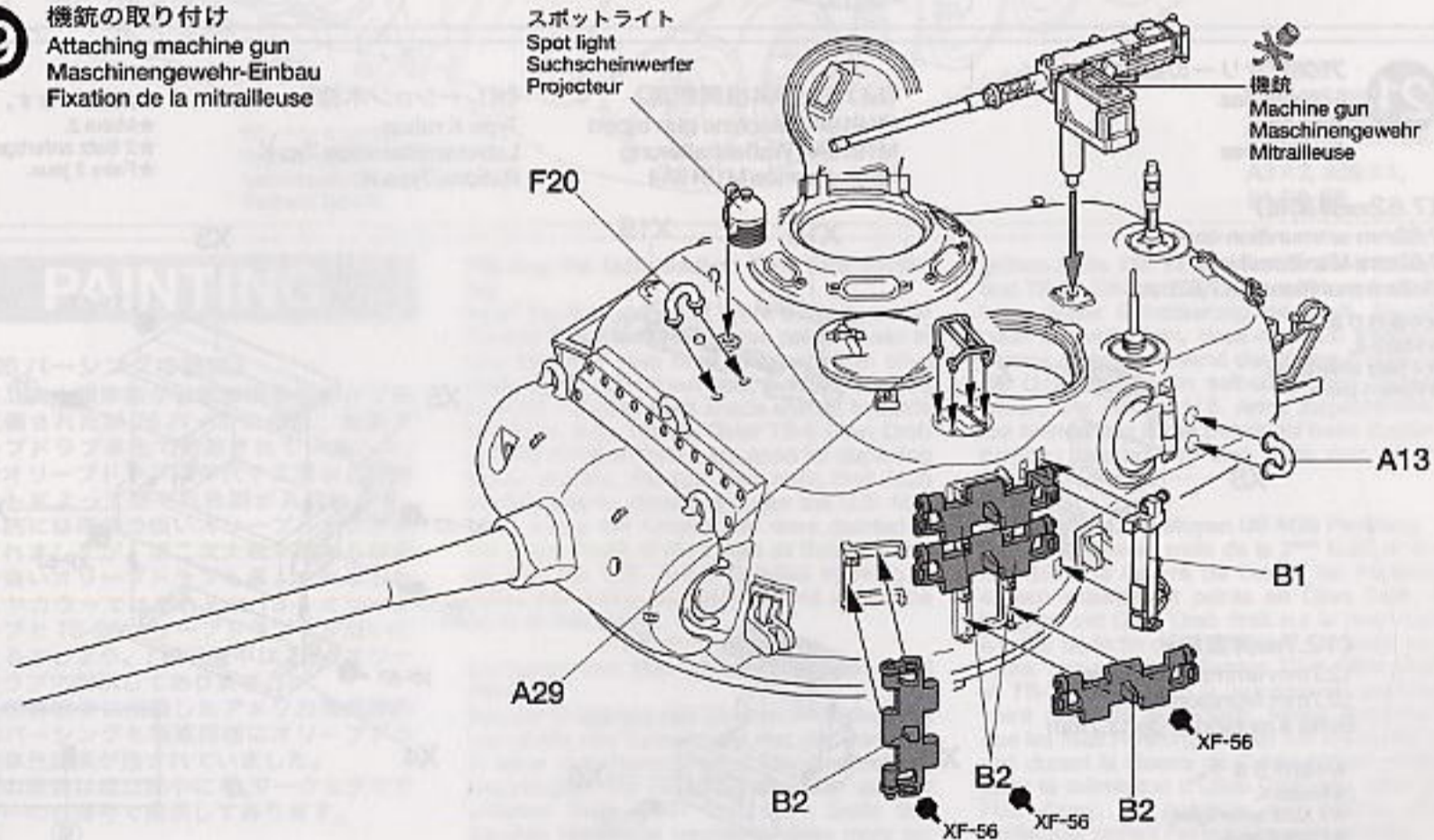
《スポットライト》
 Spot light
 Suchscheinwerfer
 Projecteur

**19**

機銃の取り付け
 Attaching machine gun
 Maschinengewehr-Einbau
 Fixation de la mitrailleuse

スポットライト
 Spot light
 Suchscheinwerfer
 Projecteur

機銃
 Machine gun
 Maschinengewehr
 Mitrailleuse



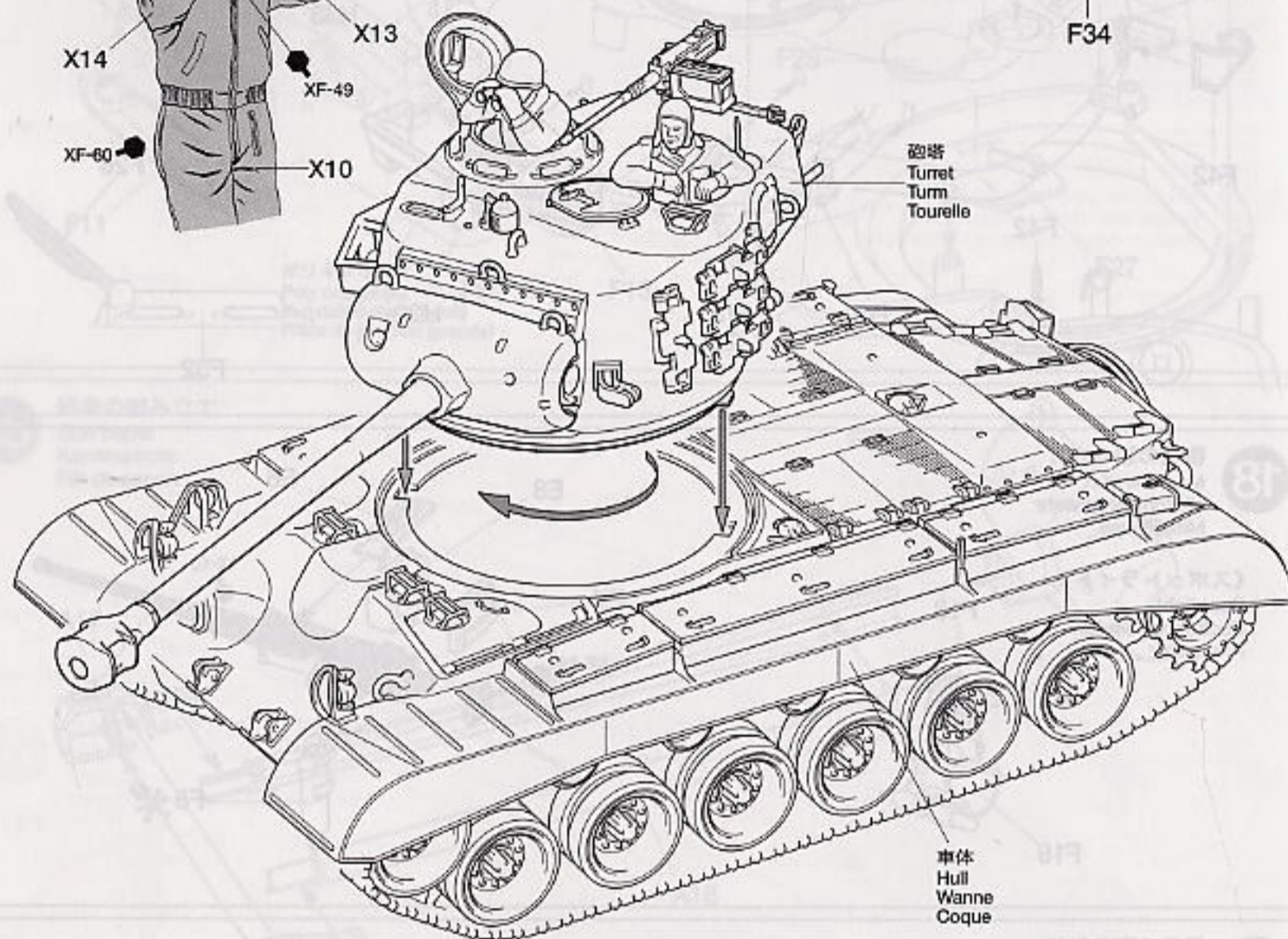
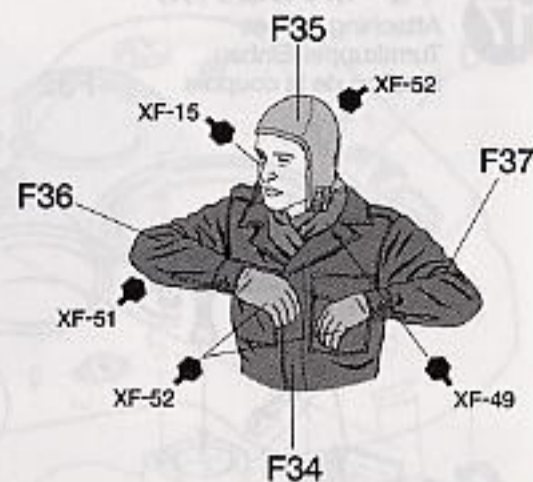
20

砲塔の取り付け
Attaching turret
Einbau des Turmes
Installation de la tourelle

《コマンダー》
Commander
Kommandeur
Chef de char



《ローダー》
Loader
Schütze
Chargeur



21

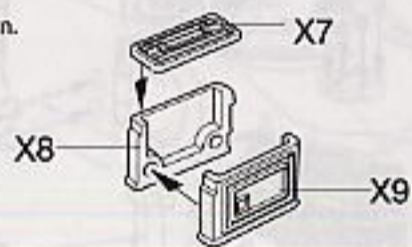
アクセサリーの組み立て
Accessories
Zubehör
Accessoires

《M1919A4機関銃架》
M1919A4 Machine gun tripod
M1919A4 Waffenhalterung
Rack d'armes M1919A4

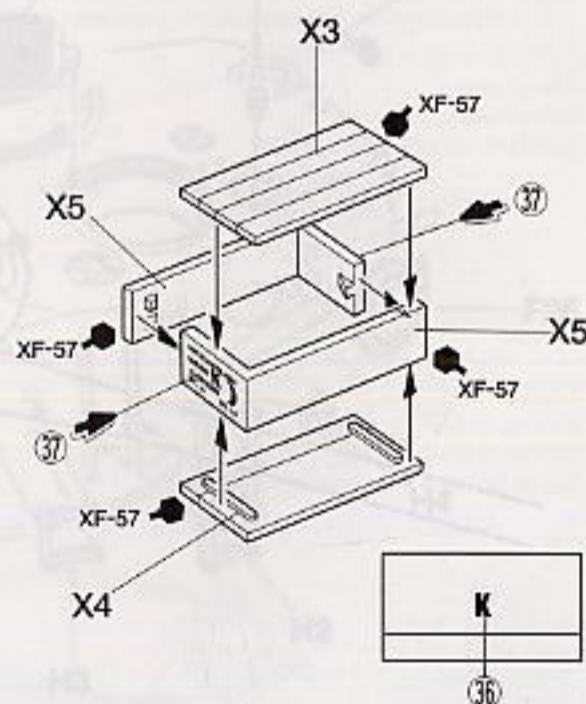
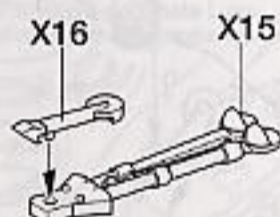
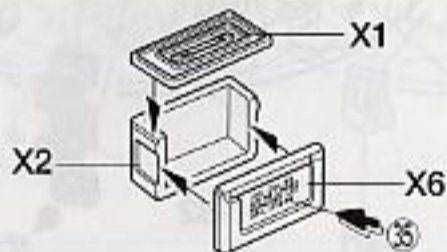
《Kレーション木箱》
Type K ration
Lebensmittelration Typ K
Rations Type K

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

《7.62mm弾薬箱》
7.62mm ammunition case
7,62mm Munitionskiste
Boîte à munitions de 7,62mm
★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.



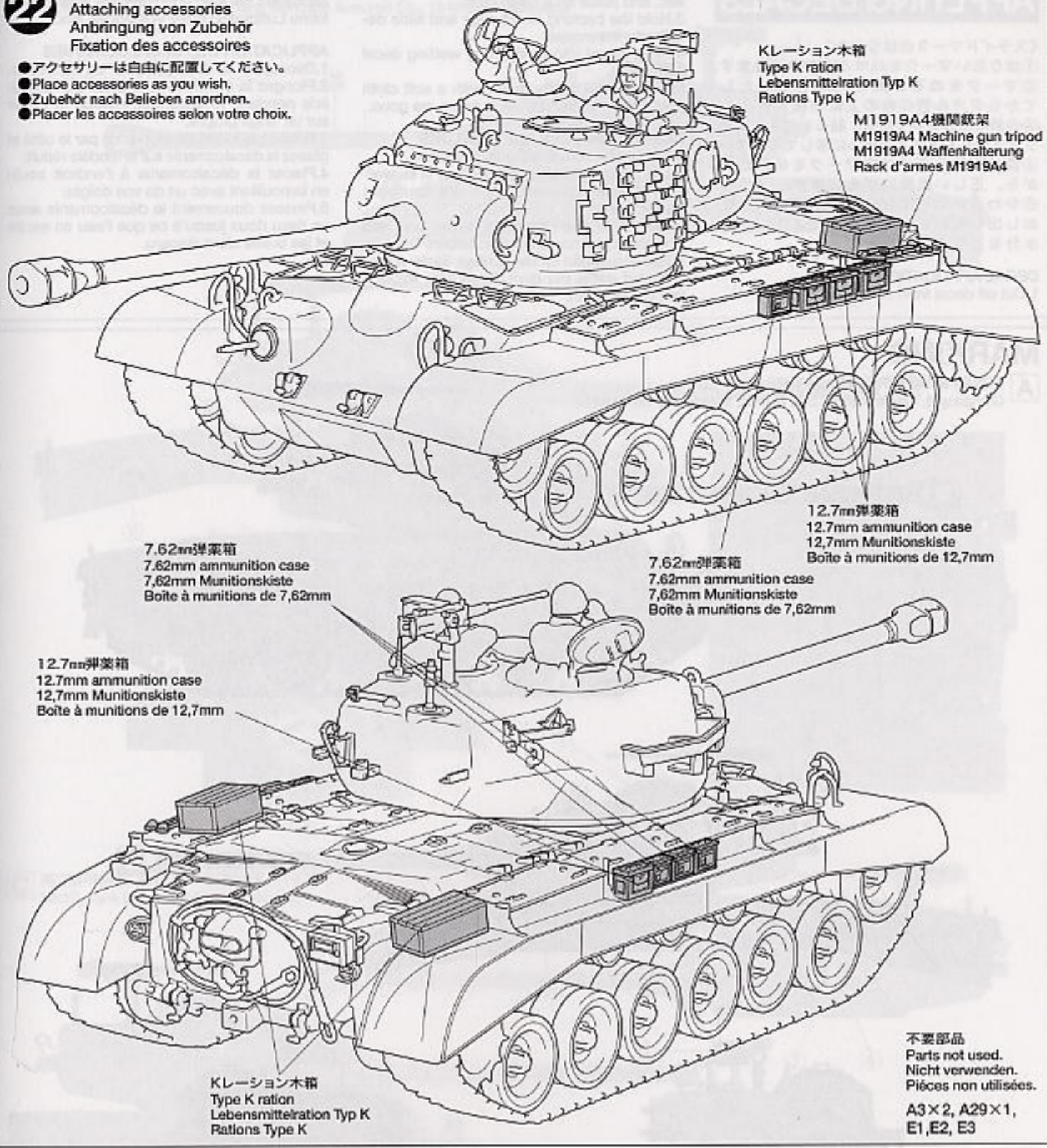
《12.7mm弾薬箱》
12.7mm ammunition case
12,7mm Munitionskiste
Boîte à munitions de 12,7mm
★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.



22

アクセサリーの取り付け
Attaching accessories
Anbringung von Zubehör
Fixation des accessoires

- アクセサリーは自由に配置してください。
- Place accessories as you wish.
- Zubehör nach Belieben anordnen.
- Placer les accessoires selon votre choix.



During the final stages of World War II, the long awaited successor of the U.S. M4 Sherman Tank finally appeared. This tank, which promised to hold up against the wrath of the German King Tiger and Panther tanks, was the M26 Pershing Medium Tank. The M26 Pershing was deployed to the European front in February of 1945 as part of the effort to invade the German homeland and engaged Tiger I and Pz.kpfw.IV tanks during the fight to cross Hohenzollern Bridge over the Rhine. The M26 Pershing showed particularly critical influence during the offensive on the Ludendorf Bridge in Remagen. In this operation, five supporting M26 Pershing Tanks rained shells onto the opposite side of the river bank, paving the way for ground troops who moved in to seize the bridge. 200 M26 Pershing tanks were used against Germany until its surrender. M26 Pershing tanks were also deployed to the front of the war in the Pacific. M26 Pershing Tanks were immediately deployed after the outbreak of the Korean War in June 1950. Until July 1953, the M26 fought successfully alongside the M4A3E8 Easy Eight and the M46 Patton with the main forces of United Nations against the rival T34/85 Soviet built tanks of the North Korean and Chinese volunteer armies. While the M26 Pershing's average hit range on T34/85 tanks was between 300m and 1000m, hit ranges as close as 20m and as far away as 2700m were also recorded. But no matter the range, it was apparent

that the M26 Pershing dominated the T34/85 tanks. The M26 Pershing was well balanced for defense with its 127mm thick armor and for assault with the sheer firepower of its M3 90mm gun. Equipped with a Ford GAF liquid cooled gasoline engine and torsion bar suspension, this tank exhibited incredible mobility.

The History of U.S. Tank Development

The cold war between United States and Soviet spurred the harsh competition of new tank development. In the Korean War, M26 Pershing and M46 Patton overwhelmed T34/85 tanks with their 90mm guns and superior mobility. Soviet embarked on the development of the T54/55 tank with a 100mm gun for successor of the T34/85. At the same period, the U.S. converted the M48's 90mm gun to a 105mm for the final version. The battle result between the T62 tank with its 115mm smoothbore gun and the M60 with its 105mm gun in the Middle East Wars proved the M60's superiority. In the Gulf War, the Iraqi T72 equipped with its 125mm smoothbore gun was not a match for M1A1 Abrams tank with its 120mm smoothbore gun and gas turbine engine. The M26 served as a model for the designs of the M46, M48, and M60 tanks. It can even be said that the engineering of the M26 served as a foundation for current U.S. tank designs, such as that of the supreme M1 Abrams Tank.

Military Model Reservation Items

TIGER I
German Tiger I
Early Prod...
Rye Field...
1/35
9,690 yen

MiG-21UM
MiG-21UM `Mo
ngol B` Pt...
KP Model...
1/72
2,805 yen

IJN Type96 Car
rier Fight...
Platz
1/144
1,700 yen

WWII German
Pz.Kpfw.V...
Dragon
1/35
6,715 yen

LEOPARD 2 A7+
German Main
Battle Tank L...
Meng Mode...
1/35
7,650 yen






LEOPARD 2 A7+
German Main
Battle Tank L...
Meng Mode...
1/35
7,650 yen

LEOPARD 2 A7+
German Main
Battle Tank L...
Meng Mode...
1/35
7,650 yen

LEOPARD 2 A7+
German Main
Battle Tank L...
Meng Mode...
1/35
7,650 yen

LEOPARD 2 A7+
German Main
Battle Tank L...
Meng Mode...
1/35
7,650 yen

LEOPARD 2 A7+
German Main
Battle Tank L...
Meng Mode...
1/35
7,650 yen

- | | | | | | | | | | |
|---|--|---|--|--|---|---|---|---|---|
|  | U-36A Learjet JMSDF (...)
Sova-M
1/72
5,100 yen |  | UH-1N Twin Huey (Plastic...)
Kitty Hawk...
1/48
6,375 yen |  | USAF B-1B Lancer (Plas...)
Doyusha
1/144
4,080 yen |  | D5-04 IJA Type 99 Army Aircraft Wingsy Ki...
1/48
6,715 yen |  | 3cm Flakvierling 103/38 (Pla...)
Das Werk
1/35
2,295 yen |
|---|--|---|--|--|---|---|---|---|---|
-

✕ Close