



F-4C PHANTOM II

F-4C ファントムII

制作進形©VOLKS・造形村

Production and Creation ©ZOUKEI-MURA INC. All rights reserved.



Produced under license from Boeing Management Company. F-4 PHANTOM II and Boeing are among the trademarks owned by Boeing.



1/48

ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS

SUPER WING SERIES 1/48 No.6

F-4C ファントム II 実機性能諸元

乗員 2名
 用途 戦闘機
 動力 GE J79-GE-15
 軸流式圧縮機 ターボジェット × 2

最高速度 / 高度 2,150km/h / 11,000m
 上昇限度 15,270m

全幅 11.71m
 全高 4.82m
 全長 17.78m
 翼面積 49.2m²
 自重 23,343kg(30,779lb)

搭載ミサイル 胴体下ステーション: AIM-7×4
 主翼下パイロン: AIM-9×4

F-4C Phantom II Real Aircraft Specifications

Crew 2
 Role Jet-Fighter
 Power GE J79-GE-15
 Axial Turbojet Compressor × 2

Maximum Speed / Altitude 2,150km/h / 11,000m
 Service Ceiling 15,270m

Wingspan 11.71m
 Total Height 4.82m
 Total Length 17.78m
 Wing Surface 49.2 m²
 Empty Weight 23,343kg (30,779lb)

Missile Armament AIM-7 × 4 (under fuselage station)
 AIM-9 × 4 (under wing pylon)



F-4C F-4C ファントムII
PHANTOM II

制作・造形 ©VOLKS・造形村
Production and Creation
Copyright © 2004 ZOUKEI-MURA. All rights reserved.



ZOUKEI-MURA INC.

www.zoukeimura.co.jp

実機 諸元 / Real Aircraft Specifications

アメリカ空軍

F-4C ファントム II

F-4は、米マクダネル社によって、アメリカ海軍初の全天候型双発艦上戦闘機として開発された。大型の翼と高出力のジェットエンジンを双発で装備し、大きな兵装搭載量の特徴としている。1958年12月、各航空機メーカーのコンペの末、海軍はマクダネル社のF4H-1を制式採用。試作機2機を含む計45機が生産され、双発ジェットエンジンJ79-GE-2/2Aが搭載された。以降はJ79-GE-8を搭載し、以前の機体と区別するため1961年5月にF4H-1Fと改称された。その後1962年9月の呼称統一でF-4Aと改称され、その高性能と使い勝手の良さから多くの戦場で数多の戦果を上げ、傑作戦闘攻撃機「F-4」として歴史に名を残すこととなった。

海軍で採用されたF4Hの高性能に興味を示した空軍は、2機のF4H-1 (Bu.no.149405/06)を海軍から借り受け、1962年1月よりラングレイ空軍基地にてテストを開始。F4H-1は、当時空軍で使われていた「センチュリーシリーズ」と呼ばれる一連の戦闘機よりも総合力で優れていただけでなく、海軍と空軍で機種を共通化することで開発コストや調達コストも抑えられる点も、F4H-1を空軍で採用する後押しとなり、同年3月にはF-110スペクターとして制式採用されることとなった。さらに同年9月の呼称統一ではF-110からF-4Cへと改称され、多用途戦闘機としてのポテンシャルを秘めながら、その主な任務としては艦隊防空であったF4H-1を、あらゆるレベルでの侵略に対応できる戦術的柔軟さを備えた陸上機として運用するため、当時のTAC(戦術航空軍団)からの要求に基づき様々な改修が加えられた。

F-4Cは、基本的に海軍型と同じくジェネラルエレクトリック製アフターバーナー付きターボジェットエンジン「J79」を採用。中でも、B型が搭載したJ79-GE-8(最大推力7,710kg)と同規格ながら、前線基地での運用を考慮し、自力始動可能なMXU-4/A火薬カートリッジスターターが使用できるJ79-GE-15エンジンを搭載した。外観形状としてはB型と同じくエンジンノズルは短く、機首下面にアンテナフェアリングを装備するなど、海軍型とほぼ同じシルエットを形成。細部においては、艦載機にしか必要のない主翼下面前方のカタパルトフックは埋められ、逆に、着艦用のアレステイングフックは、その頑丈な作りからも、飛行場での緊急着陸用制動装置として残された。さらに、空中給油方式の変更に伴い背面に受油リセプタクルが新設されるなど、機体各部やパネルライン、ハッチ類がわずかに異なっている。また、ランディングギアは陸上での運用を重視し、前脚ドアにはアプローチライトとタキシングライトを装備。主車輪は接地圧200psiの低圧幅広タイヤを採用し、アンチスキッド・ブレーキ装置が導入された。

FCS(火器管制装置)は地上位置表示装置付きのAN/APQ-100へ、爆撃管制装置は最新のAN/AJB-7姿勢基準爆撃コンピュータに換装されるなど、戦術核攻撃能力を強化。兵装も胴体中央に600ガロン、主翼下に370ガロンの増槽を懸架。その他、胴体下のミサイルベイにAIM-7Eを最大4発。加えて、主翼下パイロンにAIM-9EまたはAIM-9J/Pを最大4発搭載可能など、米軍の戦術機が搭載できる兵器はほぼ全て扱えることとなった。さらに、海軍型では前席のみだった操縦装置を後席にも追加し、WSO(兵器システム士官)も操縦可能に。複操縦式にすることで機体の生存性が高まるだけでなく、新たに練習機を作る必要がないなど運用上のメリットももたらした。

SWSキットでは実機の徹底取材を行い、「F-4」ならではの美しい外観形状はもちろん、海軍型と空軍型の微細な差異についても取りこぼすことなく詳細に再現。いわゆるベトナム迷彩(SEAスキーム)と合わせて、豊富な兵装バリエーションを存分に楽しみ、「実機の縮尺模型」であるスケールモデル本来の醍醐味として、組み立てやすさとの両立を果たした。世界中で長きにわたって運用され、様々なかたちで活躍した姿を今なお鮮明に記憶している人も多くであろう稀代の傑作戦闘攻撃機が、いまだかつて見た事もない真の姿で今、あなたの手に甦る。

U.S. AIR FORCE

F-4C Phantom II

F-4 has been developed by the American company McDonnell as the first US Navy carrier-based double engine jet fighter being able to fly under every condition. Its peculiarities are the double jet engines lending a high thrust-power, the huge wings and the high weapon load. In December 1958, the Navy officially adopted the F4H-1 by McDonnell, as a result of a competition between all the aircraft manufacturers. 45 machines were produced in total, including two prototypes; and the J79-GE-2/2A double jet engines were mounted on. Eventually, the J79-GE-8 was installed, so the plane was renamed F4H-1F in May 1961 to differentiate it from the previous one. Later, in September 1962, it was renamed and unified as F-4A, becoming the milestone-jet fighter successfully used in many war fields, engraving its name in history as "F-4", thanks to its high performances and handiness.

Interested in the high-performance showed by the F4H adopted by the Navy, the Air Force borrowed from the Navy two F4H-1 (Bu.no.149405/06) and began testing at Langley Air Force Base from January 1962. The F4H-1 was not only superior in overall strength to the "Century Series" aircrafts used back in those days, it also contributed to reduce development and deployment costs as the same aircraft type was shared by the Navy and the Air Force. Finally, the F4H-1 was backed to be adopted by the Air Force, and in March of the same year it was officially adopted as the F-110 Specter. In addition, in September of the same year, the name of the plane was changed and unified from F-110 to F-4C; and while hiding potential as a multipurpose jet-fighter, the F4H-1, whose main mission was the air fleet defense, underwent many restorations made on the basis of the TAC's (Tactical Air Force Corps) requests, so that it could be used as a land plane, given its tactical flexibility that allowed it to answer to any kind of aggression.

F-4C is equipped with the J79 turbo jet-engines with afterburner, made by General Electric, which is basically the same as the Navy Type. Although having the same standards of the J79-GE-8 engine (7,710kg maximum thrust power) mounted on the B-type, the engines were thought for being used in front-line bases, so the J79-GE-15 with automatic start MXU-4/A gunpowder cartridge have been mounted. As for the exterior shape, the engine nozzle is short as in the B-type, the antenna fairing is installed under the nose and the entire silhouette is almost the same as the Navy Type. Regarding the details, the catapult hooks, only necessary for carrier-based planes, have been removed from under the main wings, but on the other hand, the arresting hook for deck landing has been strengthened and left as brake system in case of emergency landing on airfields. Furthermore, due to the change of the aerial refueling system, the oil receptacle has been installed on the back of the plane. All the panel lines, hatches and any other parts of the aircraft are just slightly different. Mainly used for ground landing, the landing gears of the Air Force Type have only approach and taxi-lights on the front gear door. The main wheels had 200psi low pressure large tires, while anti-skid brake equipment was also installed.

The FCS (Fire Control System) has been converted into an AN/APQ-100 with ground position indicator, while the bomb control system into a new AN/AJB-7 attitude-reference bombing computer, in order to strengthen the tactical nuclear attack ability of the plane. 370 gallons of belly tank are suspended under the main wings, and 600 gallons of weapons are located under the mid-fuselage. In addition, a maximum of four AIM-7E could be loaded on the missile bay under the fuselage. Moreover, a maximum of four AIM-9E or AIM-9J/P missiles could be loaded on the pylons under the main wings, carrying almost all the weapons that an American tactical fighter could. Furthermore, a control stick was added to the backseat of the plane while it was located only in the front seat of the Navy Type, enabling the WPO (Weapon System Operator) to work. Making this aircraft a double-operative one, besides enhancing its viability, had the practical merit of making no longer necessary to build a new trainer aircraft.

Thanks to a thorough research on the real aircraft, with this SWS kit we could represent not only the beautiful shape that only the F-4 can give you, but also all the subtle differences from the Navy to the Air Force Type without leaving anything uncovered. You can enjoy a rich variety of weapons as well as the so-called Vietnam Camouflage (SEA Scheme) without sacrificing the easiness of assembly, true charm of scale modeling that should just be a "scale down of the real aircraft". This unique jet-fighter masterpiece, long used all over the world in many situations and still vivid in the memory of many people, will revive in your hands in its true essence, as you have never seen it before.



F-4C PHANTOM II

F-4C ファントムII

1/48 No.6

造形村・SWS 設計コンセプト

ZOUKEI-MURA SWS
Design Concept

SWS Design Concept

説明書本文中にもSWSの設計コンセプトが書き込まれています。この項目がありましたら注目ください。
The SWS Design Concepts can be found written throughout this assembly manual. Please keep an eye out for headings such as the one above.

●降着装置 / Landing Gears

空軍型のランディングギアは、陸上での運用を重視し、前脚ドアにはアプローチャイトとタキシングライトを装備。主車輪は接地圧200psiの低圧幅広タイヤを採用し、アンチスキッド・ブレーキ装置が導入された。
Mainly used for ground landing, the landing gears of the Air Force Type have approach and taxi-lights on the front gear door. The main wheels had 200psi low pressure large tires, while anti-skid brake equipment was also installed.

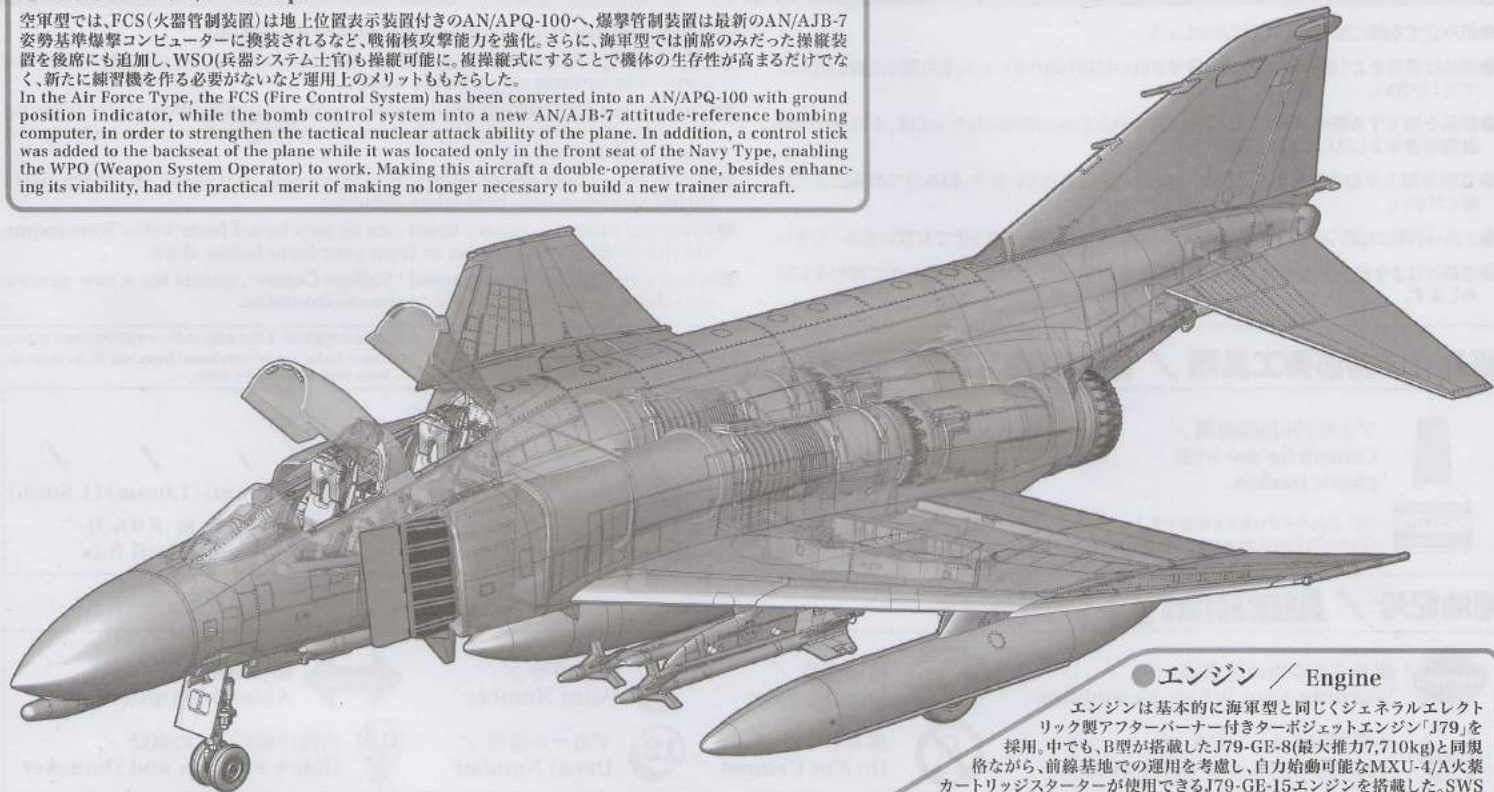
●武装 / Armament

胴体下のミサイルベイにAIM-7Eを最大4発、加えて、主翼下パイロンにAIM-9EまたはAIM-9J/Pを最大4発搭載可能。いわゆるベトナム迷彩(SEAスキーム)と合わせて、豊富な武装バリエーションをご堪能ください。
A maximum of four AIM-7E could be loaded on the missile bay under the fuselage. Moreover, a maximum of 4 AIM-9E or AIM-9J/P missiles could be loaded on the pylons under the main wings. Enjoy a rich variety of weapons as well as the so-called Vietnam Camouflage (SEA Scheme).

●コックピット / Cockpit

空軍型では、FCS(火器管制装置)は地上位置表示装置付きのAN/APQ-100へ、爆撃管制装置は最新のAN/AJB-7姿勢基準爆撃コンピューターに換装されるなど、戦術核攻撃能力を強化。さらに、海軍型では前席のみだった操縦装置を後席にも追加し、WSO(兵器システム士官)も操縦可能に。複操縦式にすることで機体の生存性が高まるだけでなく、新たに練習機を作る必要がないなど運用上のメリットももたらした。

In the Air Force Type, the FCS (Fire Control System) has been converted into an AN/APQ-100 with ground position indicator, while the bomb control system into a new AN/AJB-7 attitude-reference bombing computer, in order to strengthen the tactical nuclear attack ability of the plane. In addition, a control stick was added to the backseat of the plane while it was located only in the front seat of the Navy Type, enabling the WPO (Weapon System Operator) to work. Making this aircraft a double-operative one, besides enhancing its viability, had the practical merit of making no longer necessary to build a new trainer aircraft.



●エンジン / Engine

エンジンは基本的に海軍型と同じジェネラルエレクトリック製アフターバーナー付きターボジェットエンジン「J79」を採用。中でも、B型が搭載したJ79-GE-8(最大推力7,710kg)と同規格ながら、前線基地での運用を考慮し、自力始動可能なMXU-4/A火薬カートリッジスターターが使用できるJ79-GE-15エンジンを搭載した。SWSキットではC型の搭載した「J79-GE-15」を最小限のパーツ構成で立体的かつ密度感たっぷりに再現。

The engines are basically the same as the ones equipped on the Navy Type: J79 turbo jet engines with afterburner, made by General Electrics. Although having the same standards of the J79-GE-8 engine (7,710kg maximum thrust power) mounted on the B-type, the engines were thought for being used in frontline bases, so the J79-GE-15 with automatic start MXU-4/A gunpowder cartridge have been adopted. In this SWS kit, the J79-GE-15 mounted on the C-type have been reproduced with utmost precision and realism, with a minimum number of parts.

●F-4Cについて / About F-4C

F-4CはB型と同じノズルは短く、機首下面にアンテナフェアリングを装備するなど、海軍型とほぼ同じシルエットを完全再現。艦載機にしか必要のない主翼下面前方のカタパルトフックは埋められ、逆に、着艦用のアレスタングフックは、その頑丈な作りからも、飛行場での緊急着陸用制動装置として残された。さらに、空中給油方式の変更に伴い背面に受油リセプタクルが新設されるなど、海軍型とわずかに異なる機体各部やパネルライン、ハッチ類まで詳細に再現。アメリカ建国200年の年、1976年10月にフロリダ州ティンダル空軍基地で開催されたADC(防空軍団)の射撃競技会「ウィリアム・テル76」に参加した記念機体を採用。派手なチェッカーと、記念すべき年に活躍した証としてのマーキングが特徴的な印象深い機体をSWSキットでぜひご堪能ください。

Like the B-type, the F-4C has a short nozzle and an antenna fairing installed under the nose. As for the exterior shape, the engine nozzle is short as in the B-type, the antenna fairing is installed under the nose and the entire silhouette is almost the same as the Navy Type. The catapult hooks, only necessary for carrier-based planes, have been removed from under the main wings, but on the other hand, the arresting hook for deck landing has been strengthened and left as brake system in case of emergency landing on airfields. Furthermore, due to the change of the aerial refueling system, the oil receptacle has been installed on the back of the plane. All the panel lines, hatches and any other parts of the aircraft which are slightly different from the Navy Type, have been reproduced in details. The aircraft adopted is the memorial aircraft that participated to the ADC (Air Defense Corps) shooting competition "William Tell'76" held at the Tyndall Air Force Base in Florida, on October 1976, for the 200th anniversary of the foundation of the United States. With this SWS kit, enjoy this exceptionally impressive aircraft with its stunning checker and markings proving its activity during a year that must be remembered.

フラップ・ダウンなどに挑戦! Try to pull the flap down!

本紙各項目の改造加工説明を参考にぜひ
フラップ・ダウンなどを再現してみてください。

See all the paragraphs concerning additional work in this manual and try to reproduce the flaps lowered down.

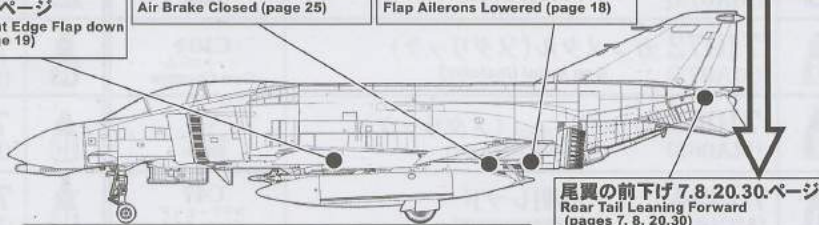
前縁フラップ下げ
19.ページ
Front Edge Flap down
(page 19)

エアブレーキ閉じ 25.ページ
Air Brake Closed (page 25)

フラップ・エルロン下げ 18.ページ
Flap Ailerons Lowered (page 18)

For details,
see each
paragraph.

この部分に
切り抜き工作
が必要です。
This part must
be cut-off.



尾翼の前下げ 7.8, 20, 30.ページ
Rear Tail Leaning Forward
(pages 7, 8, 20, 30)

⚠注意 / Attention

組み立ての際に必ずお読みください。

- この商品の対象年齢は15歳以上です。15歳未満のお子様には絶対に与えないでください。
- 組み立てる前には必ず「組立説明書」をよく読み内容をよく理解したうえで組み立てを始めてください。
- 小さな部品などがありますので、小さなお子様が誤って飲み込まないようにご注意ください。窒息などの危険があります。
- 実機デザインを忠実に再現してあるため、尖った部品や鋭い部品があります。ご使用の際に思わぬケガをする恐れがありますのでご注意ください。また、小さなお子様のいるご家庭では、お子様の手の届かない場所に保管し、お子様には絶対に与えないでください。
- パーツ、説明書等が入っていたポリ袋を頭から被ったり、顔を覆ったりしないでください。窒息する恐れがあります。
- 本製品は精密に作られています。無理な方向に向かって曲げたり落としたりすると破損します。

Please be sure to read the following before assembling.

- This product is intended for individuals over the age of 15. Make certain not to give it to children under the age of 15.
- Before assembling this kit, please read carefully through the contents of the "assembly manual".
- Supervise small children at all times. This kit contains many small parts which pose as a dangerous choking hazard.
- In order to accurately represent the original design of the aircraft, some parts are pointed or sharp. Please take care to avoid accidental injury. In addition, please keep these parts out-of-reach of small children.
- The parts and instruction manual are included in a plastic bag. Plastic bags can be dangerous. To avoid danger of suffocation keep these bags away from babies and children. Do not use in cribs, beds, carriages, or play-pens. The thin film may cling to nose and mouth and prevent breathing.
- This product is fragile. Twisting, bending, or dropping will cause damage.

組み立て時注意事項 / Important Notes When Assembling

- 組み立てる前に説明書をよく読みましょう。
- 部品は番号をよく確かめ、ニッパー等できれいに切り取りましょう。切り取った後の屑は捨ててください。
- 部品を加工する際の刃物・工具・塗料・接着剤などのご使用にあたっては、それぞれの取扱説明書をよく読んで正しく使用してください。
- 造形表現上やむをえず、尖った所がある部品が含まれています。組み立ての際にはご注意ください。
- 工具・材料はお近くのボックスSRおよびボックスウェブサイトストアでお買い求めください。
- 塗装にはより安全で地球環境をも考慮した新世紀塗料「ファレホカラー」のご使用をお勧めします。

- Please read the manual thoroughly before assembling.
- Check the part numbers carefully, and then cut them cleanly from the sprue. Throw away any leftover waste.
- When using any cutting implements, tools, paints or glue while treating the parts, be sure to read each item's handling instructions and use the item correctly.
- Due to the nature of the model, it is inevitable that there are sharp parts included. Please take care when building.
- Tools and other necessary items can be purchased from Volks Showrooms, via the Volks Website Store, or from your local hobby store.
- When painting, we recommend "Vallejo Colors", paints for a new generation that are safer and kinder to the environment.

組み立て時必要工具類 / Necessary Tools for Assembling

※これらの用品・材料・工具はお近くのボックスSRでお求めください。
These items can be purchased from any Volks shop or from your local hobby store.



プラモデル用接着剤 /
Cement for use with
plastic models.

(流し込みタイプもあると便利です。)
(Thinner liquid glue may also be used.)



ニッパー /
Nippers



カッター もしくは デザインナイフ /
Utility knife or pen knife




ピンセット /
Tweezers




(0.8mm) (1.0mm) (1.5mm)
ピンバイス & ドリル刃 /
Pin Vise & Drill Bits


補助記号 / Auxiliary Symbols




組み立ての際の注意点 /
Warning Note When Assembling




部品番号 /
Part Number




塗料番号 /
Paint Number




組立選択 /
Assembly Option




不要部分をカットする /
Cut the parts you don't need



接着しない /
Do Not Cement



デカール番号 /
Decal Number



穴開け箇所と穴の直径 /
Hole's Position and Diameter

ファレホカラー番号 / Vallejo Color Numbers

MA=Model Air / モデルエア
MC=Model Color / モデルカラー

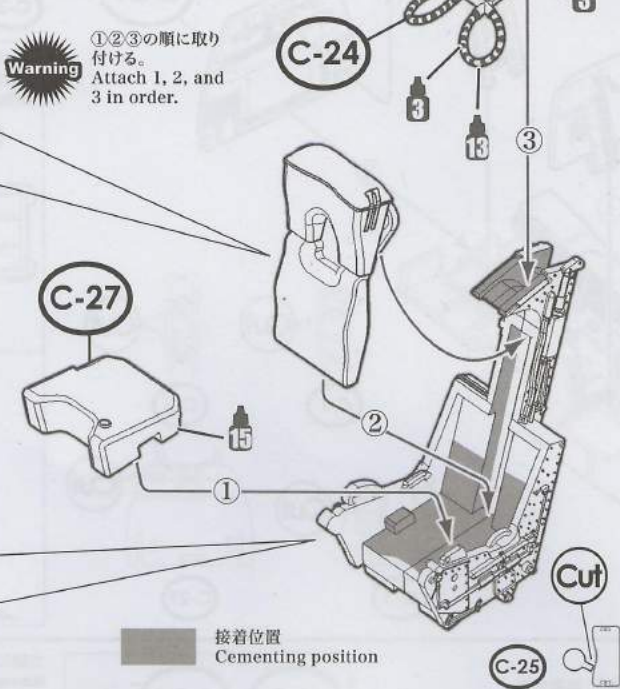
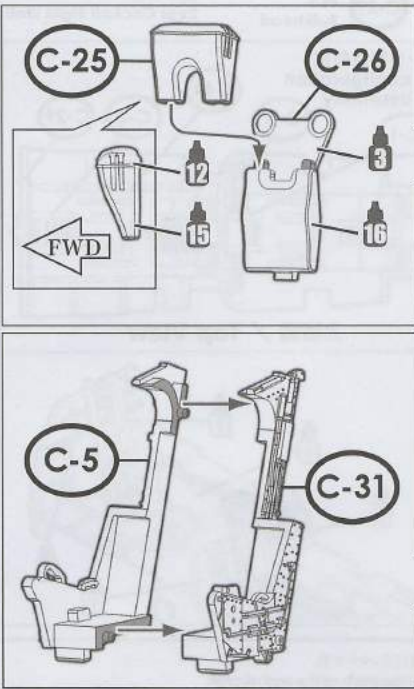
番号 / Numbers	ファレホカラー / Vallejo Color	Mr. カラー対応色 / Corresponding Mr. Color color	番号 / Numbers	ファレホカラー / Vallejo Color	Mr. カラー対応色 / Corresponding Mr. Color color
1	70883 シルバーグレー (MC152) Silver Grey FS 36622	C31 グレーFS36622 Grey	9	70938 透明ブルー (MC187) Blue (Transparent)	C50 クリアブルー Clear Blue
2	70842 グロスホワイト (MC003) Gloss White FS 17875	C316 ホワイトFS17875 White	10	71016 アメリカ空軍オリーブドラブ (MA016) USAF Olive drab FS 34079	C309 グリーンFS34079 Green
3	71057 ブラック (MA057) Black	C33 つや消しブラック Flat Black	11	71017 ロシアングリーン 4BO (MA017) Russian Green FS 34102	C303 グリーンFS34102 Green
4	70861 グロスブラック (MC170) Gloss Black	C2 ブラック Black	12	70991 ダークシーグレー (MC159) Dark Sea Grey FS 36231	C317 グレーFS36231 Gray
5	71073 ブラック(メタリック) (MA073) Black (Metallic)	C28 黒鉄色 Steel	13	70948 ゴールデンイエロー (MC016) Golden Yellow	C329 イエローFS13538 Yellow
6	71072 ガンメタル(メタリック) (MA072) Gun Metal (Metallic)	C104 ガンクロム Gun Chrome	14	70957 フラットレッド (MC031) Flat Red	C327 レッドFS11136 Red
7	71063 シルバー RLM01 (メタリック) (MA063) Silver (Metallic)	C8 シルバー Silver	15	71015 オリーブグレイ RLM71 (MA015) Olive Grey	C38 オリーブドラブ(2) Olive drab(2)
8	70934 透明レッド (MC186) Red (Transparent)	C47 クリアレッド Clear Red	16	71034 サンドブラウン (MA034) Sand Brown FS 30219	C310 ブラウンFS30219 Brown

001

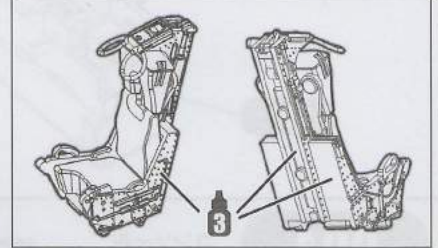
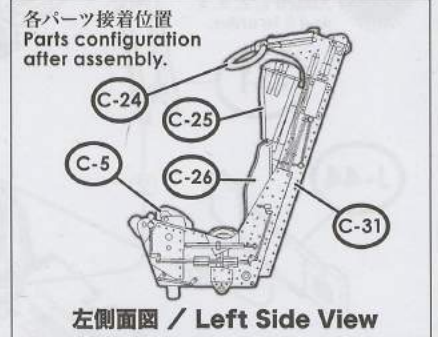
射出座席 Ejection Seat

Warning 射出座席は2基組み立てます。Please assemble two ejection seats.

Warning ①②③の順に取り付ける。Attach 1, 2, and 3 in order.



- 実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.
- C-5 射出座席 Ejection Seat
 - C-31 サバイバルキット Survival Kit
 - C-24 フェースカーテン・射出ハンドル Face Curtain Ejection Handle
 - C-25 パラシュートバック Parachute Pack
 - C-26 ランバーパッド Lumber Pad

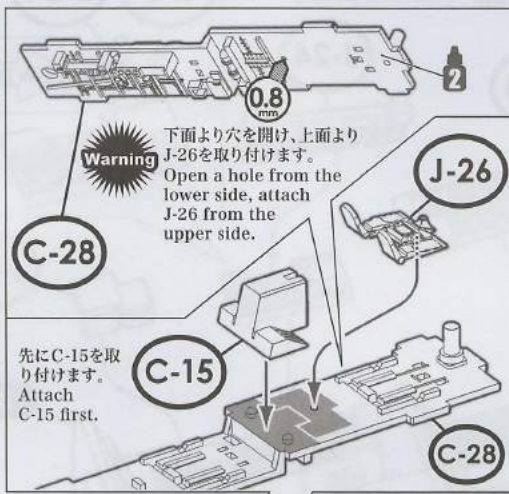
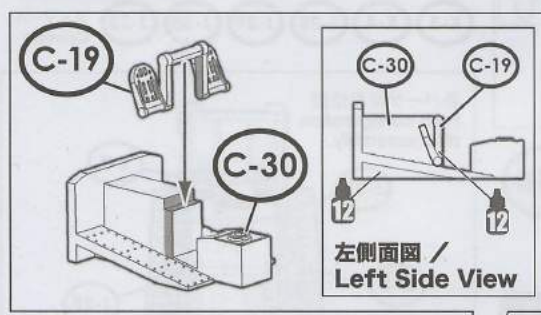


002

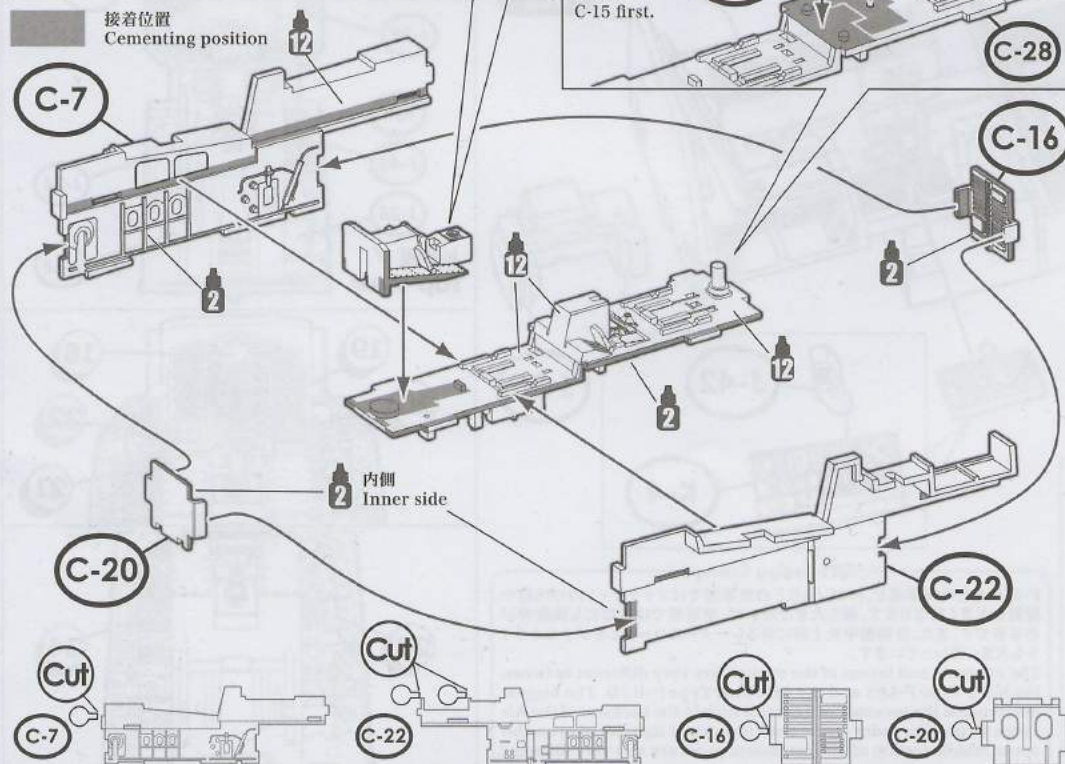
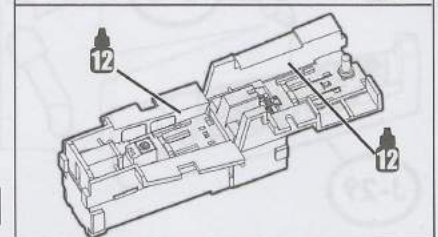
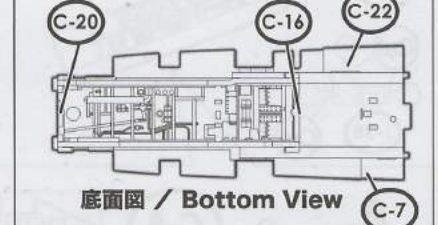
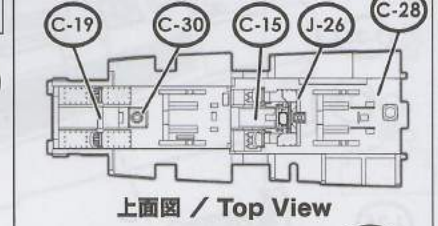
コックピットフロア Cockpit Floor

Warning 下面より穴を開け、上面よりJ-26を取り付けます。Open a hole from the lower side, attach J-26 from the upper side.

先にC-15を取り付けます。Attach C-15 first.



- 実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.
- C-30 コンソール Console
 - C-15 ラダー・ペダル Rudder Pedal
 - C-7 コックピット右壁 Cockpit Right Wall
 - J-26
 - C-16 隔壁 Bulkhead
 - C-20 コックピット左壁 Cockpit Left Wall
 - C-19
 - C-22

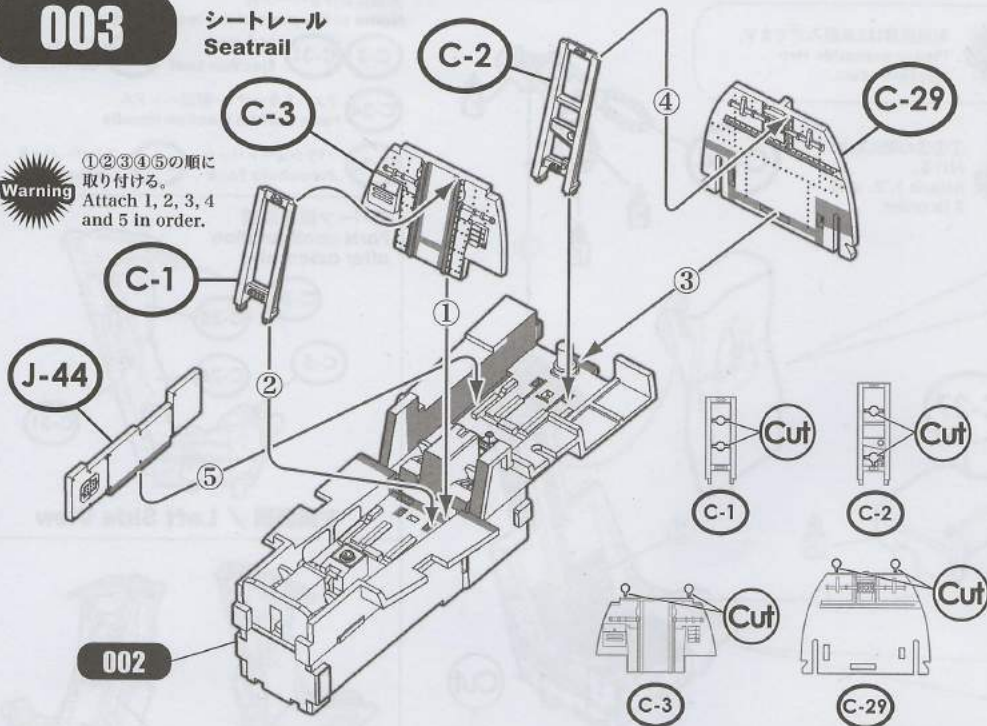


003

シートレール Seatrail



①②③④⑤の順に取り付ける。
Attach 1, 2, 3, 4 and 5 in order.

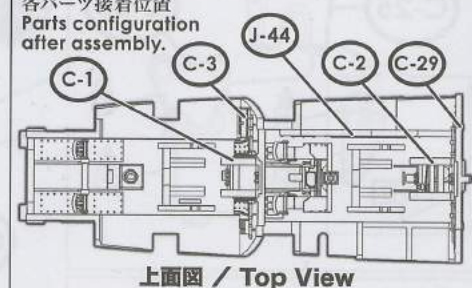


実機におけるパーツ名

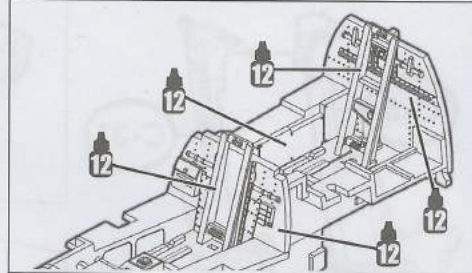
Name of the parts of the real aircraft.

- C-1 ガイドレール / Guide Rail
- C-2 隔壁 / Bulkhead
- J-44 後席右壁 / Rear Cockpit Right Wall
- C-3 隔壁 / Bulkhead
- C-29 隔壁 / Bulkhead

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



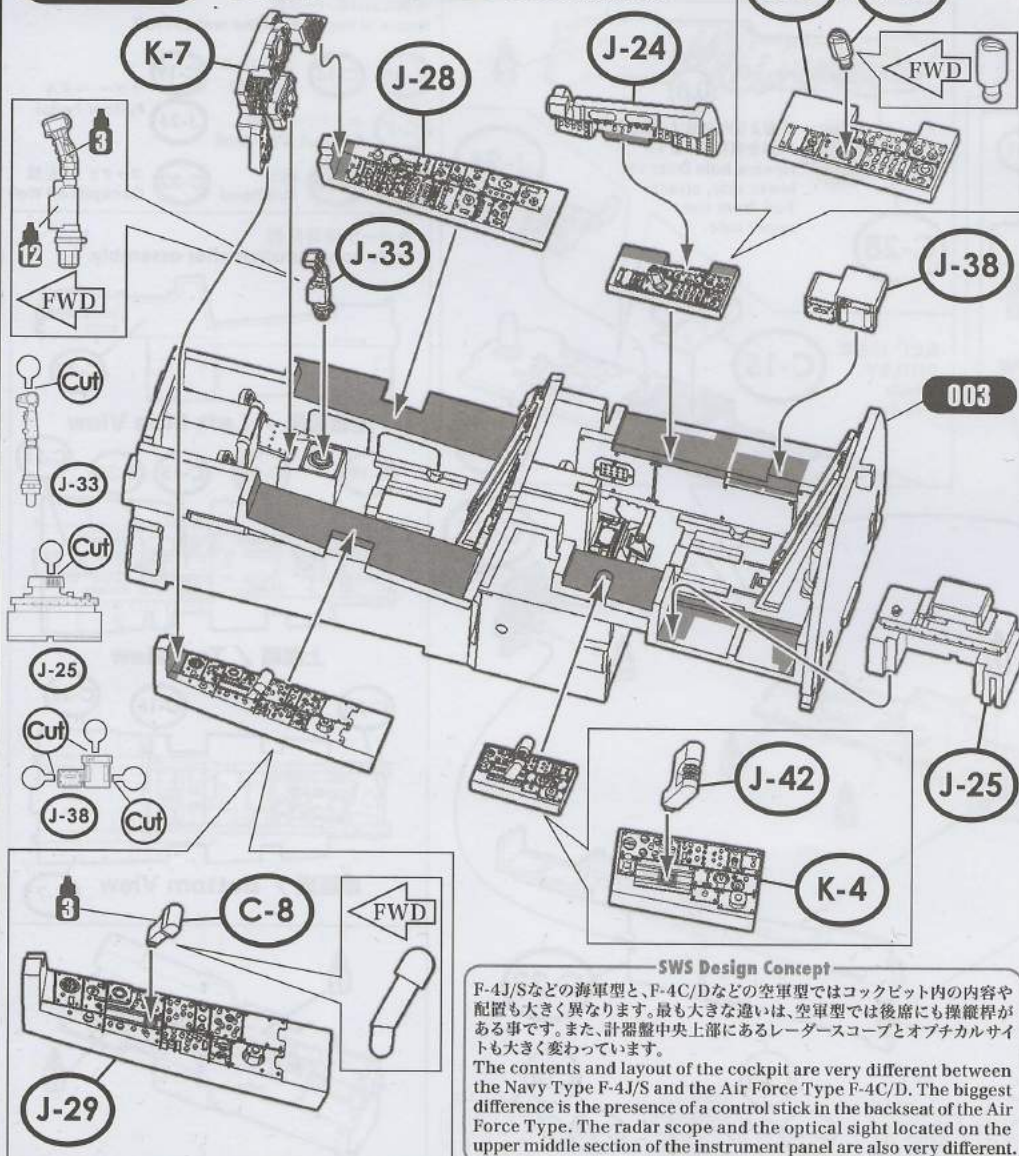
上面図 / Top View



004

コンソール Console

接着位置
Cementing position

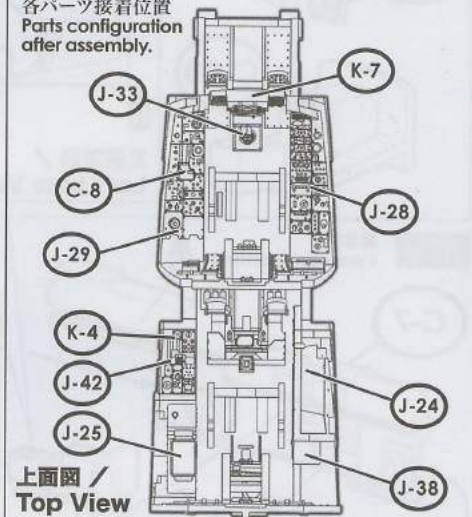


実機におけるパーツ名

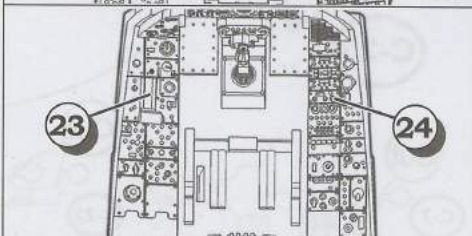
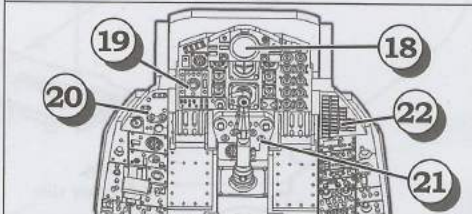
Name of the parts of the real aircraft.

- J-33 操縦桿 / Control Stick
- C-8 スロットルレバー / Throttles Lever
- K-7 計器盤 / Instrument Panel
- J-34 レーダーアンテナ・コントローラー / Radar Antenna Controller
- K-7 計器盤 / Instrument Panel
- K-3, K-4, J-28, J-29, J-38, J-25 コンソール / Console

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



上面図 / Top View



SWS Design Concept

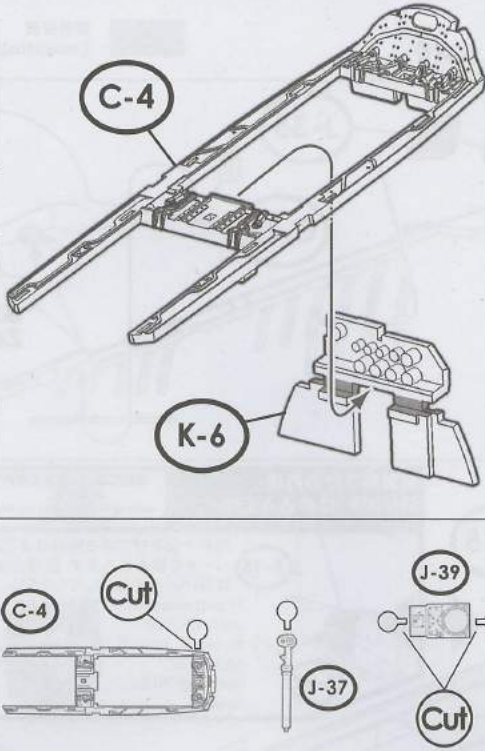
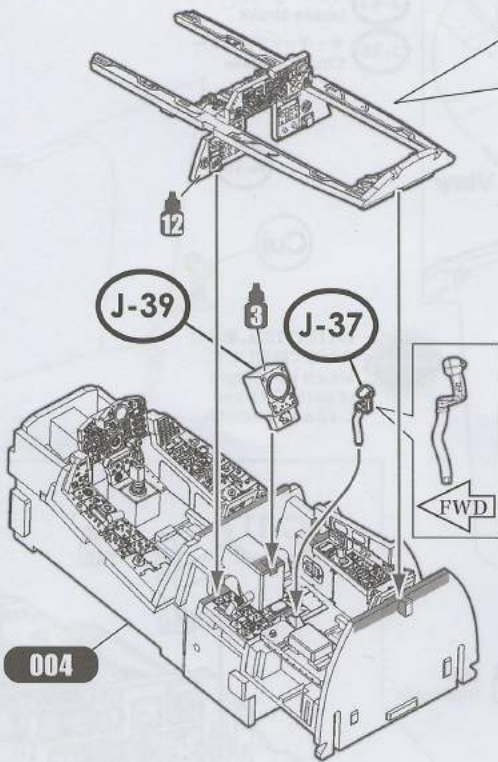
F-4J/Sなどの海軍型と、F-4C/Dなどの空軍型ではコックピット内の内容や配置も大きく異なります。最も大きな違いは、空軍型では後席にも操縦桿がある事です。また、計器盤中央上部にあるレーダースコープとオプティカルサイトも大きく変わっています。

The contents and layout of the cockpit are very different between the Navy Type F-4J/S and the Air Force Type F-4C/D. The biggest difference is the presence of a control stick in the backseat of the Air Force Type. The radar scope and the optical sight located on the upper middle section of the instrument panel are also very different.

005

後席計器盤 Rear Seat Instrument Panel

接着位置
Cementing position



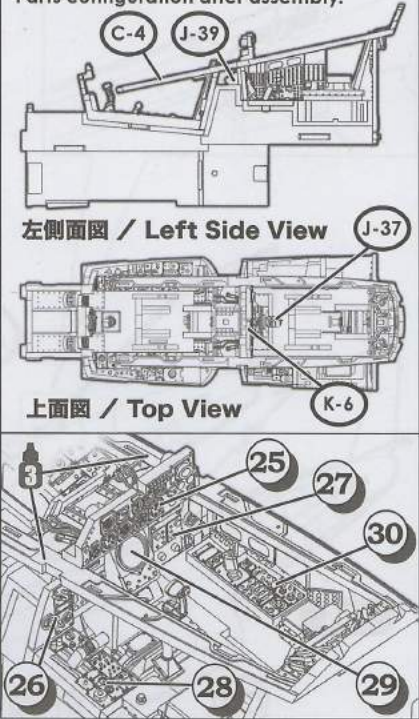
SWS Design Concept

後席の大きな違いは操縦桿があることです。やはりレーダースコープとレーダーアンテナコントローラーの位置も違います。The huge difference of the backseat is the presence of a control stick. Thus the positions of the radar scope and the radar antenna controller are also different.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- K-6 後席計器盤 / Rear Seat Instrument Panel
- J-39 レーダースコープ / Radar Scope
- J-37 後席操縦桿 / Rear Seat Control Stick

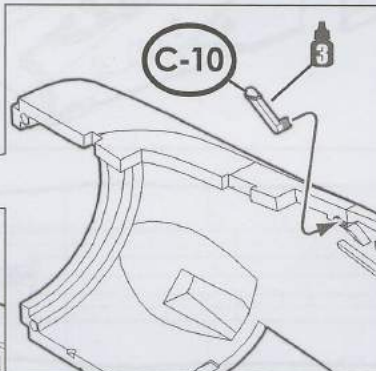
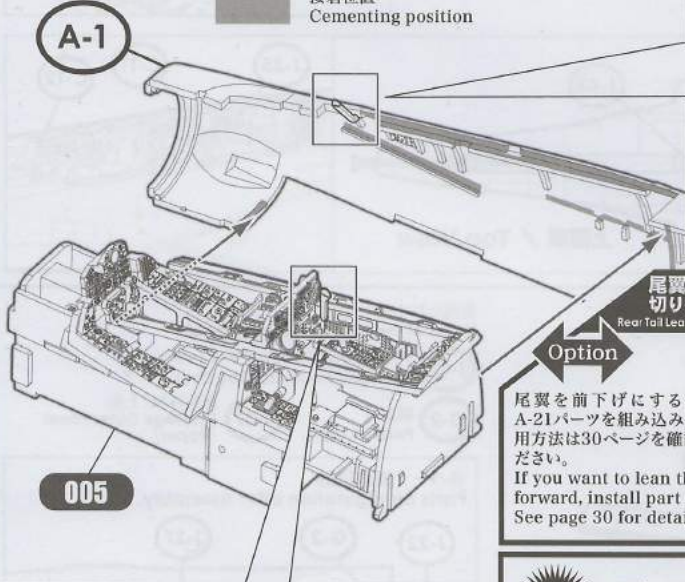
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



006

胴体外板(右側) Fuselage Outer Panel (Right)

接着位置
Cementing position



実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- C-9 キャノピーアンロックハンドル / Manual Canopy Unlock Handle
- A-1 胴体外板(右側) / Fuselage Outer Panel (Right)

Warning
破損注意!!
Be careful not to damage any part!!



各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



Option

尾翼前下げの再現・切り抜き、はめ込み工作
Rear Tail Leaning Forward - Cut-off and Insertion

再製には切り抜き工作が必要です。
Cutting is necessary for the reproduction.

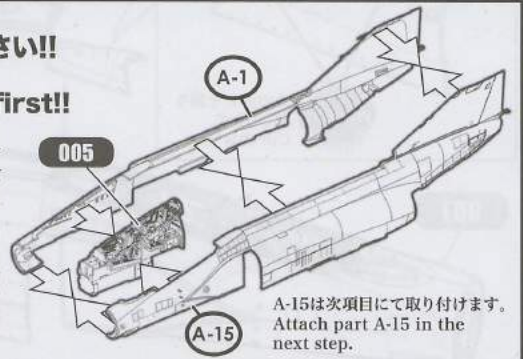
詳しくは、30ページを確認してください。
See page 30 for details.

尾翼を前下げにする場合はA-21パーツを組み込みます。使用方法は30ページを確認してください。
If you want to lean the tail forward, install part A-21. See page 30 for details.

重要!! 必ず確認してください!! Important!! Check this first!!

接着の前に、コックピットと左右の外板が隙間なく取り付けられるかを必ず確認してください。図のように、接着剤を付けずに合わせて見て隙間が無いことを確認してから項目順に接着してください。接着後も乾燥するまでの間、隙間が開かないようにセロハンテープなどで固定してください。

Before cementing, make sure you check whether it is possible to attach left and right outer panels on the cockpit without any gap between the parts. As in the figure, without applying any glue, test-fit the parts to make sure there is no gap, and then proceed with cementing. Until cement dries, fix everything with some cellophane tape to avoid any gap to open.



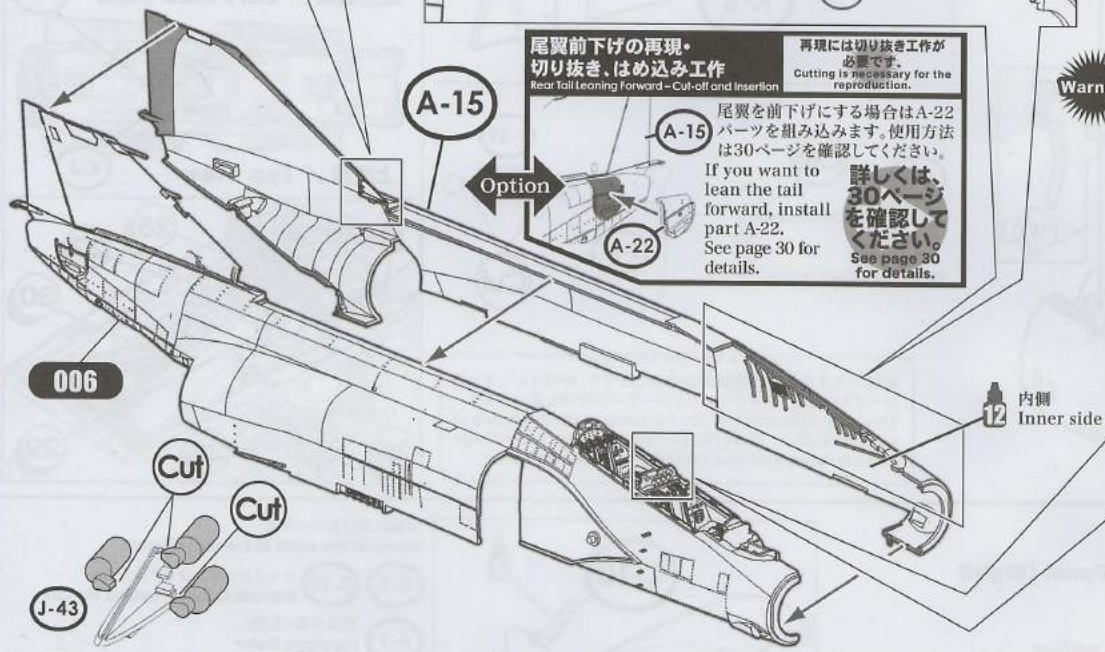
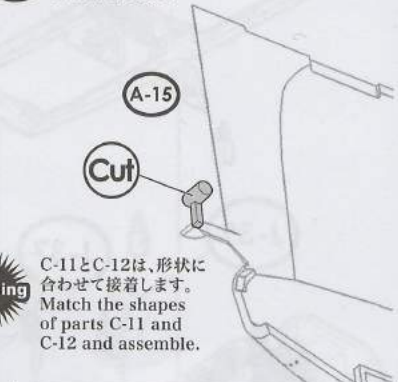
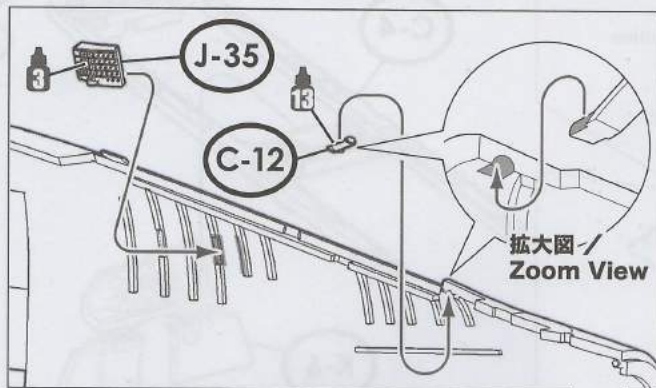
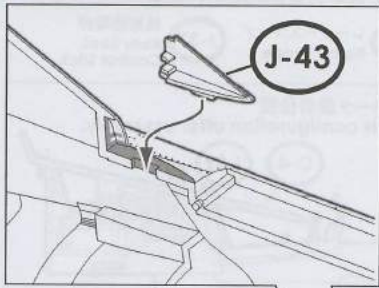
A-15は次項目にて取り付けます。
Attach part A-15 in the next step.

007

胴体外板(左側) Fuselage Outer Panel (Left)

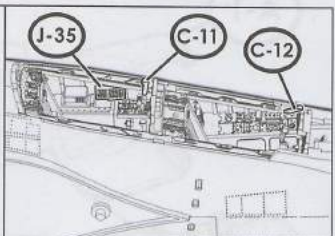
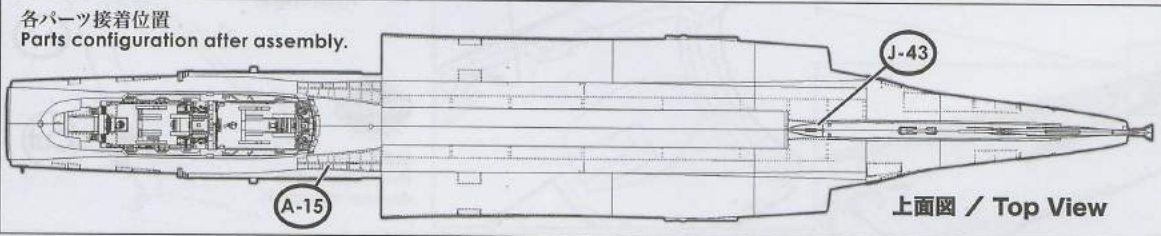
接着位置
Cementing position

- 実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.
- (A-15)** 胴体外板(左側)
Fuselage Outer Panel (Left)
 - (C-11)** **(C-12)** エマージェンシーキャノピーリリースハンドル
Emergency Canopy Release Handle
 - (J-43)** インテーク・ストレーキ
Intake Strake
 - (J-35)** サーキットブレーカー
Circuit Breaker



尾翼前下げの再現・切り抜き、はめ込み工作
 Rear Tail Leaning Forward - Cut-off and Insertion
 再現には切り抜き工作が必要です。
 Cutting is necessary for the reproduction.
(A-15) 尾翼を前下げにする場合はA-22パーツを組み込みます。使用方法は30ページを確認してください。
 If you want to lean the tail forward, install part A-22. See page 30 for details.
 詳しくは、30ページを確認してください。
 See page 30 for details.

Warning C-11とC-12は、形状に合わせて接着します。Match the shapes of parts C-11 and C-12 and assemble.

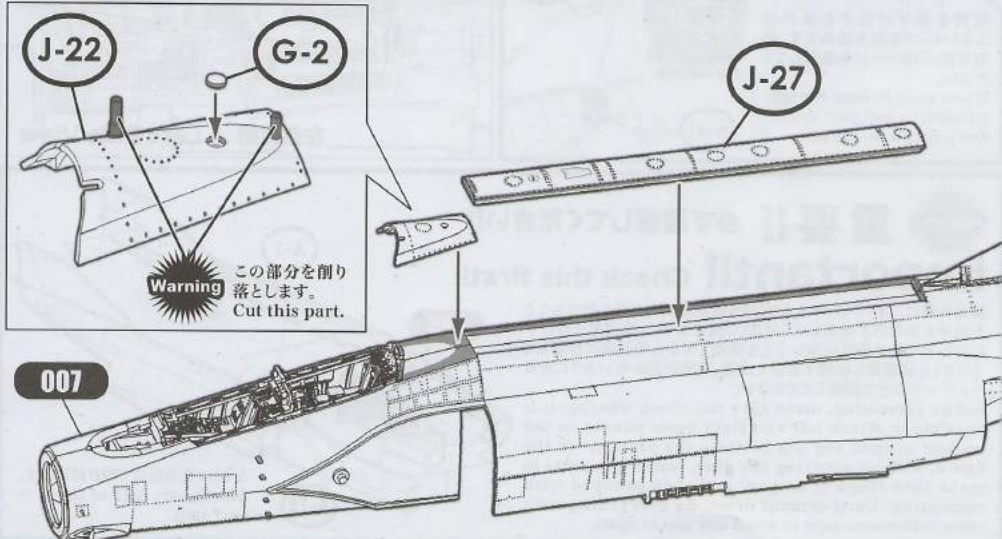


008

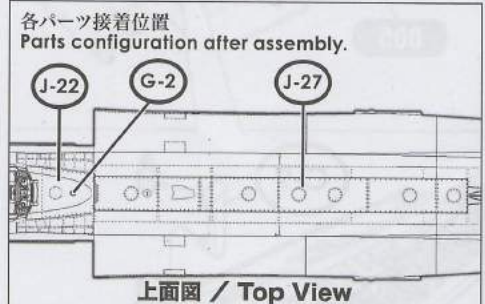
胴体外板(上面) Fuselage Outer Panel (Upper)

接着位置
Cementing position

- 実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.
- (J-22)** データリンク/アビオニクスベイ・ドア
Data Link / Avionics Bay Door
 - (G-2)** 航法灯
Position Light
 - (J-27)** 胴体外板(上面)
Fuselage Outer Panel (Upper)



Warning この部分を削り落とします。Cut this part.



009

ノーズコーン Nose Cone

接着位置
Cementing position

Warning 形状を合わせて取り付けます。
Please match the shapes of the parts before assembling.

Warning 上下方向の形状に合わせて接着します。
Adjust the vertical direction of the parts and assemble.

Warning アンダーゲートを切り落とします。
Cut the undergates.

SWS Design Concept
F-4Cの機首レドーム下面にはAN/APR-25 RHAW アンテナのフェアリングがあります。レドーム後方左右には、コックピットのエアコンディショニング用ラムエアインテークがあり、この基部の断面もF-4らしさを表現する大きなポイントです。
There is an AN/APR-25 RHAW antenna fairing under the nose radome of the F-4C. On both sides behind the radome, we can find some ram air intakes for the air conditioning system of the cockpit. The cross-section of this base is one of the most F-4-ish points.

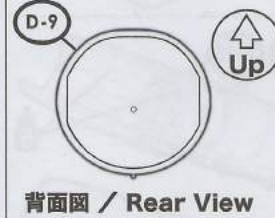
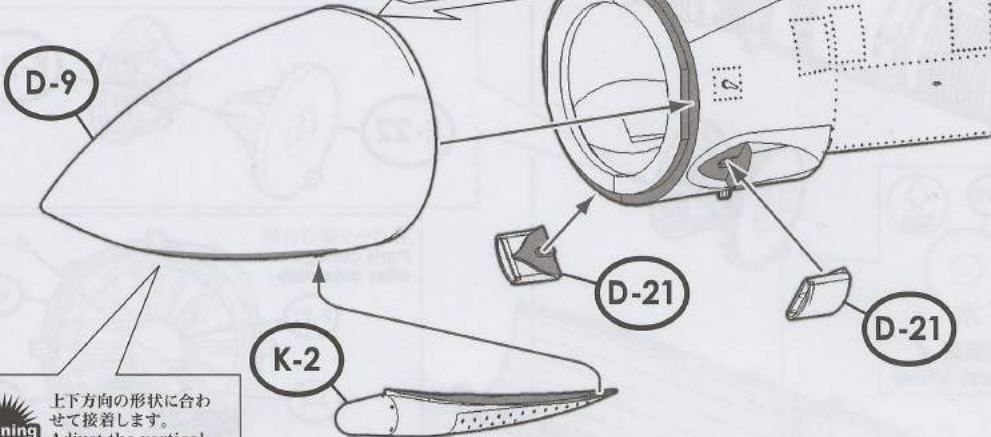
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- (D-9) ノーズコーン / Nose Cone
- (D-21) ラムエアインテーク / RAM Air Intake
- (K-2) AN/APR-25 RHAW アンテナ / AN/APR-25 RHAW Antenna

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

左側面図 / Left Side View

底面図 / Bottom View



背面図 / Rear View

010

垂直尾翼 Vertical Fin

接着位置
Cementing position

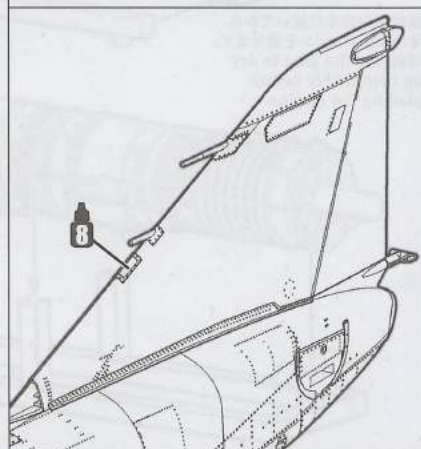
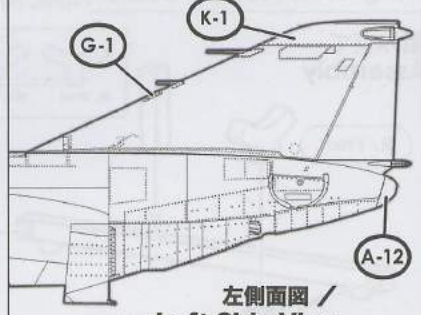
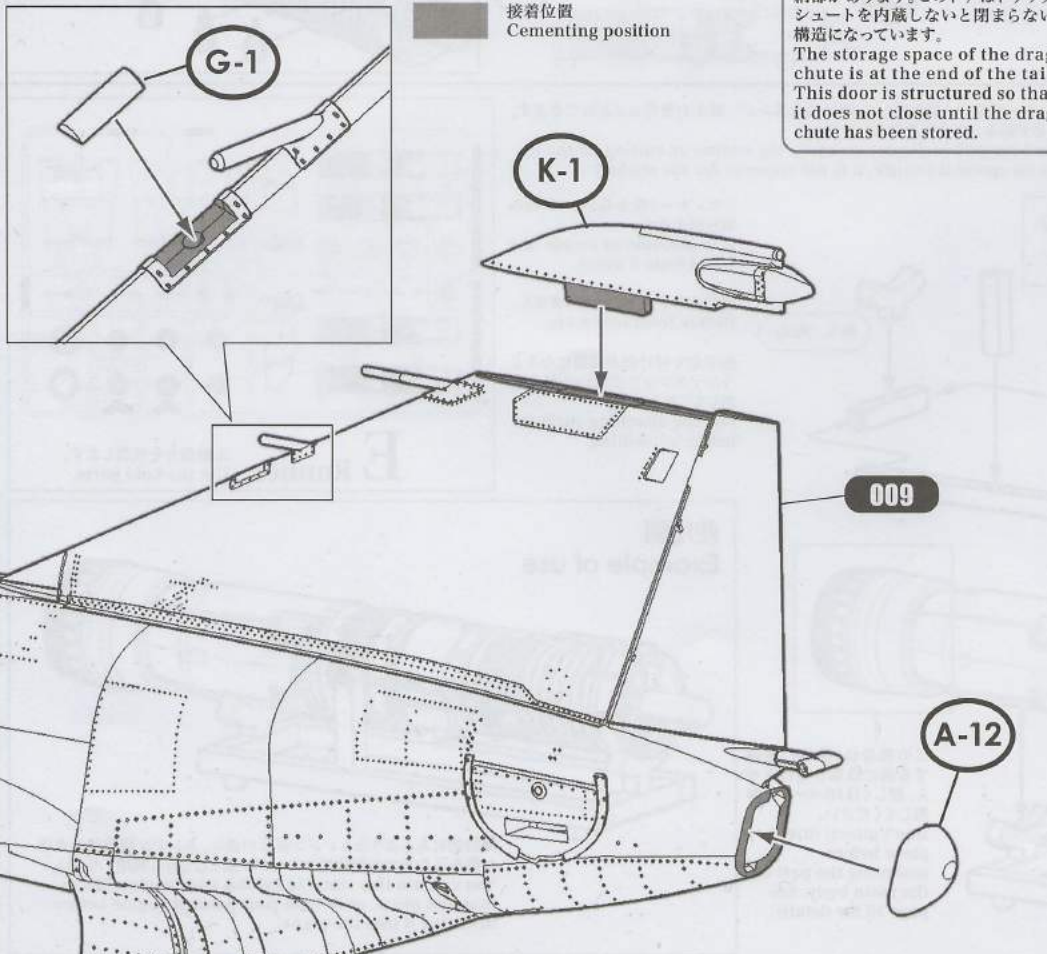
SWS Design Concept
F-4の尾端にはドラッグシュートの収納部があります。このドアはドラッグシュートを内蔵しないと閉まらない構造になっています。
The storage space of the drag chute is at the end of the tail. This door is structured so that it does not close until the drag chute has been stored.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- (K-1) 尾翼端 / Fin Tip
- (A-12) ドラッグシュート・ドア / Drag Chute Door
- (G-1) 衝突防止灯 / Anti-collision Light

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

左側面図 / Left Side View



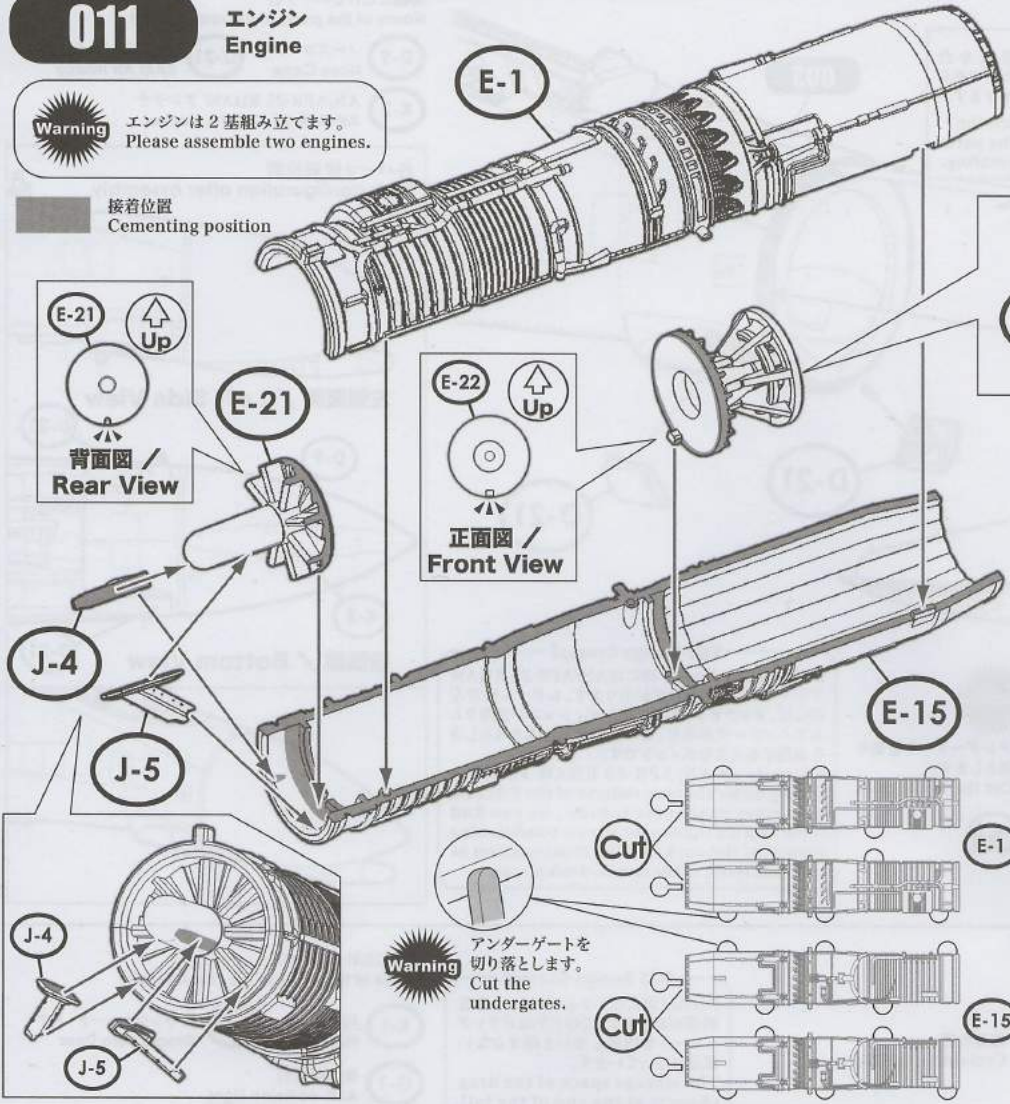
011

エンジン Engine



エンジン は 2 基組み立てます。
Please assemble two engines.

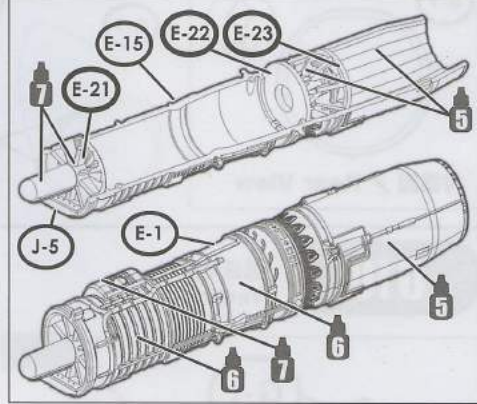
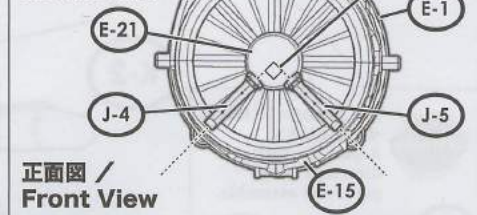
接着位置
Cementing position



実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- E-1** J79エンジン
J79 Engine
- E-15** タービンフレーム
Turbine Frame
- E-21** インテークベーン
Intake Vane
- E-22** タービンフレーム
Turbine Frame
- E-23** アフターバーナー・リング
Afterburner Ring
- J-4** ステー
Stay
- J-5** ステー
Stay

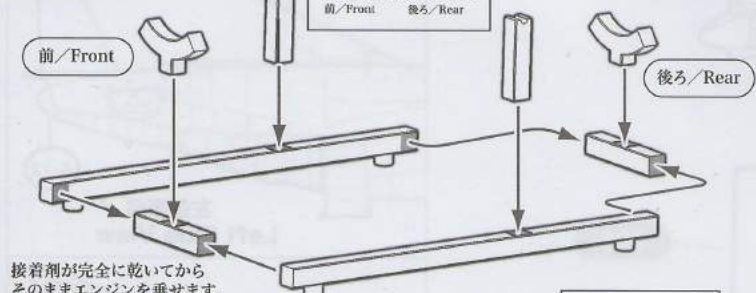
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



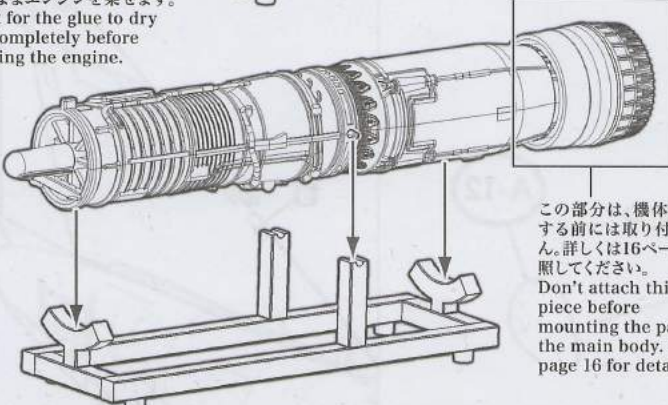
エンジン展示台 Engine Exhibition Stand

Eランナーのランナー部分から切り出して、簡易的なエンジン展示台を作ることができます。
(おまけなので、必ず組み立てる必要はありません。)
You can create a simplified display stand for the engine by cutting off the E sprue. (This is an optional feature, it is not required for the model.)

組み立て Assembly



接着剤が完全に乾いてから
そのままエンジンを乗せます。
Wait for the glue to dry up completely before placing the engine.

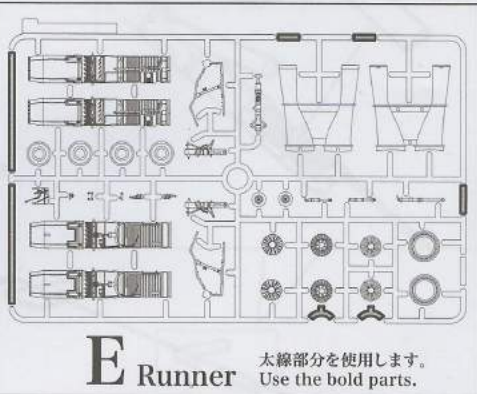


この部分は、機体に搭載する前には取り付けません。詳しくは16ページを参照してください。
Don't attach this piece before mounting the part on the main body. See page 16 for details.

Eランナー1枚から1セットのみ取り出せます。
It is possible to create one stand from E sprue.

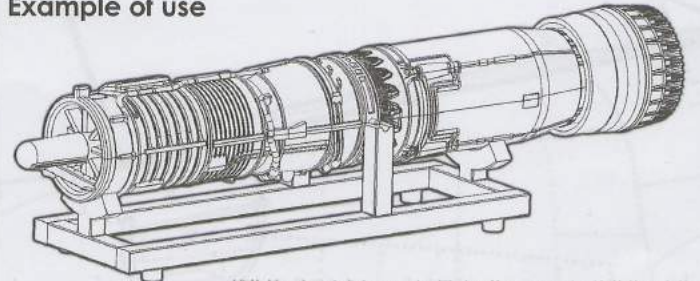
実際のスケールではありません。
Differs from real scale.

接着取り付け面を直角になるようにヤスリなどで磨いてから接着してください。
File the attaching surfaces before cementing.



E Runner 太線部分を使用します。
Use the bold parts.

使用例 Example of use

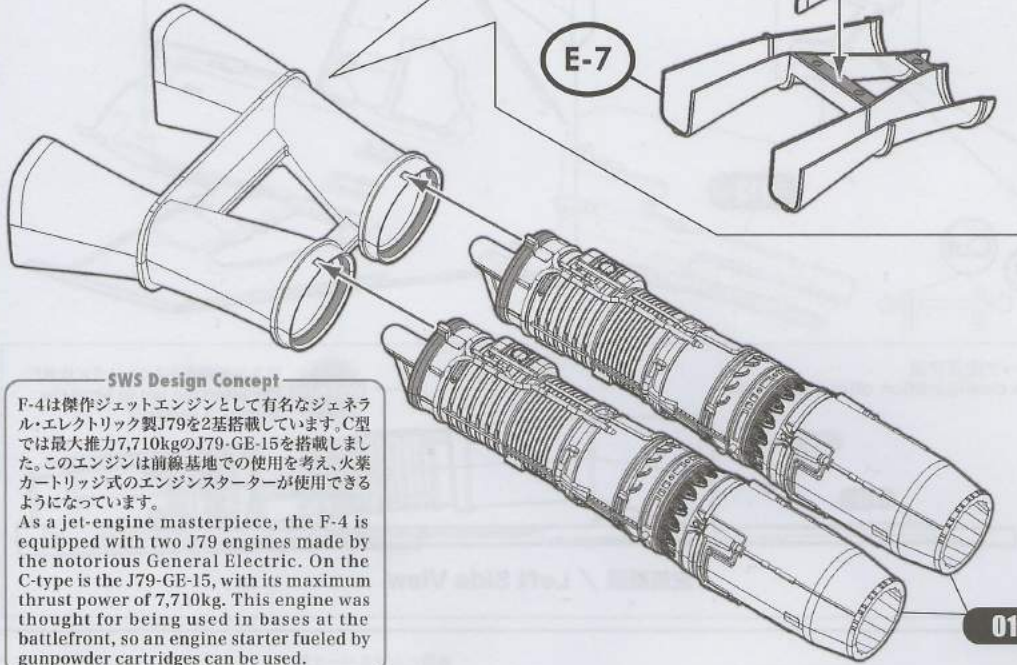


博物館にあるようなエンジン展示の他に、エンジン塗装後の本体に組み込むまでの保管用のエンジン架としてもご利用ください。
You can use this stand to exhibit your engine like a museum piece, or to hold your painted engine before inserting it into the plane.

012

エアダクト Air Ducts

接着位置
Cementing position



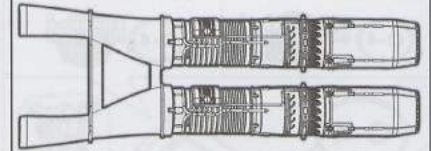
SWS Design Concept

F-4は傑作ジェットエンジンとして有名なジェネラル・エレクトリック製J79を2基搭載しています。C型では最大推力7,710kgのJ79-GE-15を搭載しました。このエンジンは前線基地での使用を考え、火薬カートリッジ式のエンジンスターターが使用できるようになっています。
As a jet-engine masterpiece, the F-4 is equipped with two J79 engines made by the notorious General Electric. On the C-type is the J79-GE-15, with its maximum thrust power of 7,710kg. This engine was thought for being used in bases at the battlefield, so an engine starter fueled by gunpowder cartridges can be used.

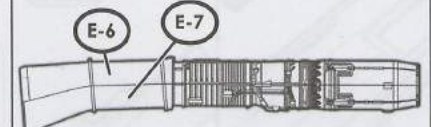
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

E-6 E-7 エアダクト
Air Ducts

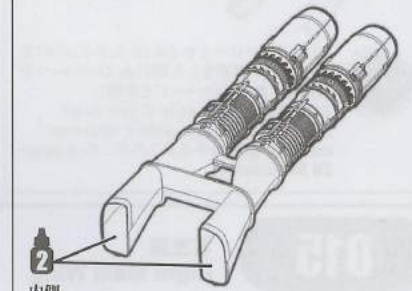
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



上面図 / Top View



左側面図 / Left Side View

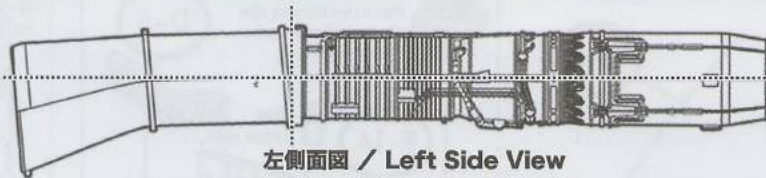
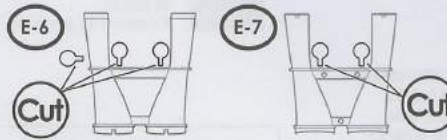


内側
Inner side

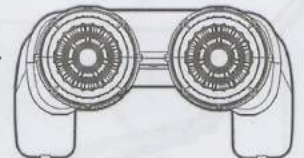
Warning 重要!! 必ず確認してください!!

Important!! Check this first!!

組み立てたエアダクトにエンジン2基を接着します。その際、左右のエンジンを平行にそろえてしっかり接着します。接着後、完全に接着剤が乾くまで数時間は置いておきます。
Cement the two engines to the previously assembled air-ducts. Make sure left and right engines are parallel and fix firmly. After cementing, wait for some hours until cement completely dries up.



左側面図 / Left Side View



背面図 / Rear View

013

穴開け加工 How to Open Holes

Warning 兵装の選択に合わせて穴開けの選択を行います。
Check where to drill the holes according to the selected weapons.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

O-2 胴体外板(底面)
Fuselage Outer Panel (Bottom)

翼下ドロップタンク (F-3, F-4) を取り付ける時のみに穴を開けます。(27ページ参照)
Drill these holes only if you want to attach the under wing fuel tanks (parts F-3, F-4). (See page 27 for details.)

翼下ドロップタンク
Under Wing Drop Tanks
(F-3, F-4)

Not Attached
付けない

穴を開けない。
Don't drill any hole here.

Option

27ページ 040
を参照してください。
Refer to paragraph
040
on page 27.



パイロン (J-45, J-46) を取り付ける時のみに穴を開けます。(28ページ参照)
Drill these holes only if you want to attach the pylons for the missiles (parts J-45, J-46). (See page 28 for details.)

パイロン Pylons
(J-45, J-46)

Not Attached
付けない

穴を開けない。
Don't drill any hole here.

Option

28ページ 043
を参照してください。
Refer to paragraph
043
on page 28.

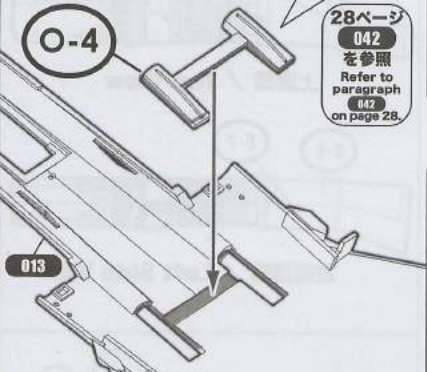


014

エンジンの搭載 Engine Mounting

AIM-7 Sparrow Missiles 前側ミサイルベイ搭載時 Front missile bay mounted **Option** AIM-7 Sparrow Missiles 前側ミサイルベイ“未”搭載時 Front missile bay “yet to be” mounted

O-4 Not Attached 付けない **O-4** Attached 付ける



28ページ 042 を参照 Refer to paragraph 042 on page 28.

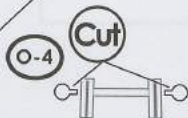
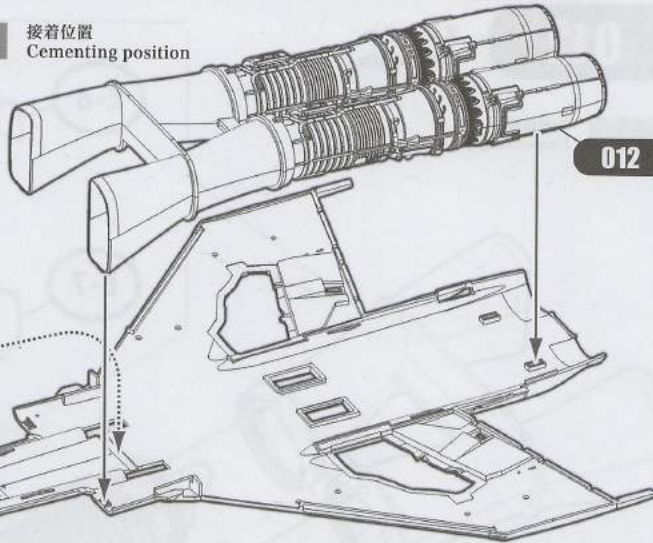
Warning AIM-7スパローミサイル(F-5,F-7,F-8)を“未”搭載の選択をした時のみ、O-4パーツを取り付けます。(28ページを参照) Attach part O-4 only if you don't want to attach the AIM-7 Sparrow missiles (parts F-5,F-7,F-8). (See page 28 for details.)

SWS Design Concept

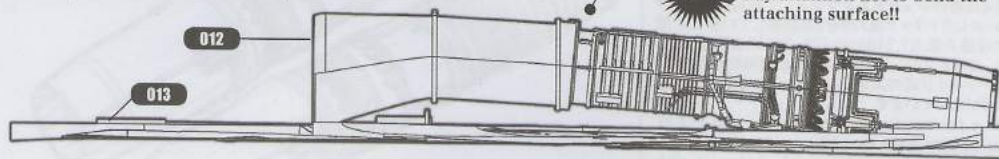
この角度から見ると、J79に大きなダウンスラストが付けられているのがよく分かります。 From this angle, the J79 is visible with its noticeable down-thrust.



接着位置 Cementing position



各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



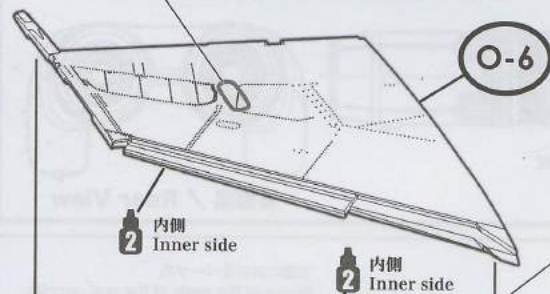
左側面図 / Left Side View

Warning 接着部分が曲がらないように注意!! Pay attention not to bend the attaching surface!!

015

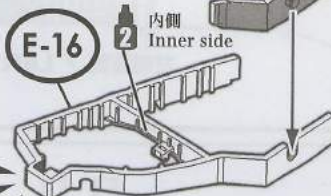
右主翼 Right Main Wing

Warning うっすらと凸モールドがありますがC型では使用しませんので、カッターなどで削り落とします。 There are small convex details on this part, but they should not be used with C-type, so please cut them off with a cutter.



接着位置 Cementing position

Warning 左右の形状に注意!! Pay attention to the shapes of left and right sides!!

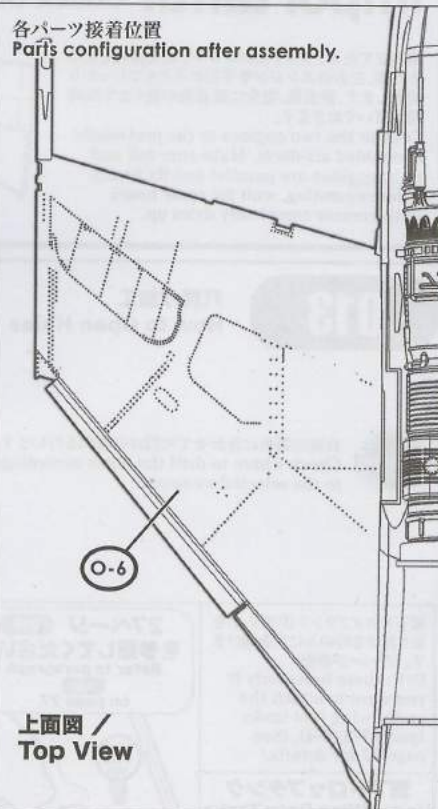


E-16は右翼へ接着します。左翼(E-2)と間違いないように注意!! Attach part E-16 to the right wing. Be careful not to confuse with the left wing (part E-2)!!

実機におけるパーツ名 Name of the parts of the real aircraft.

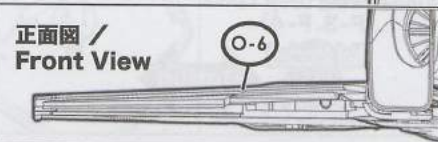
- E-16** **D-5** 主脚収納庫隔壁(右側) Gear Well Wall (Right)
- O-6** 主翼上面(右側) Upper Wing (Right)

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



上面図 / Top View

正面図 / Front View

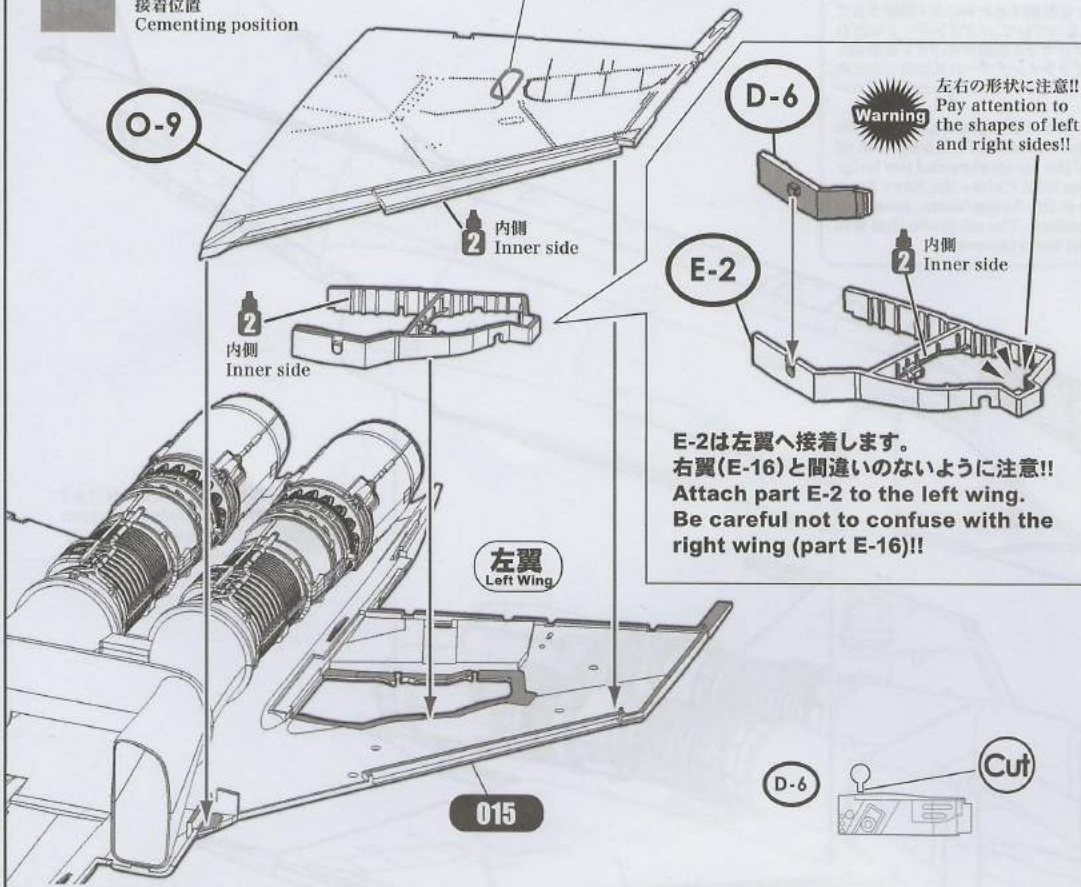


016

左主翼 Left Main Wing

Warning うっすらと凸モールドがありますがC型では使用しませんので、カッターなどで削り落とします。
There are small convex details on this part, but they should not be used with C-type, so please cut them off with a cutter.

接着位置
Cementing position

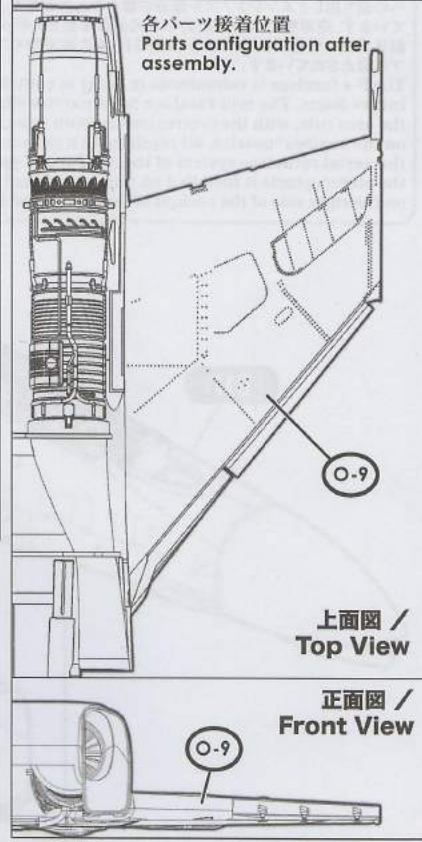


Warning 左右の形状に注意!! Pay attention to the shapes of left and right sides!!

E-2は左翼へ接着します。
右翼(E-16)と間違いないように注意!!
Attach part E-2 to the left wing.
Be careful not to confuse with the right wing (part E-16)!!

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

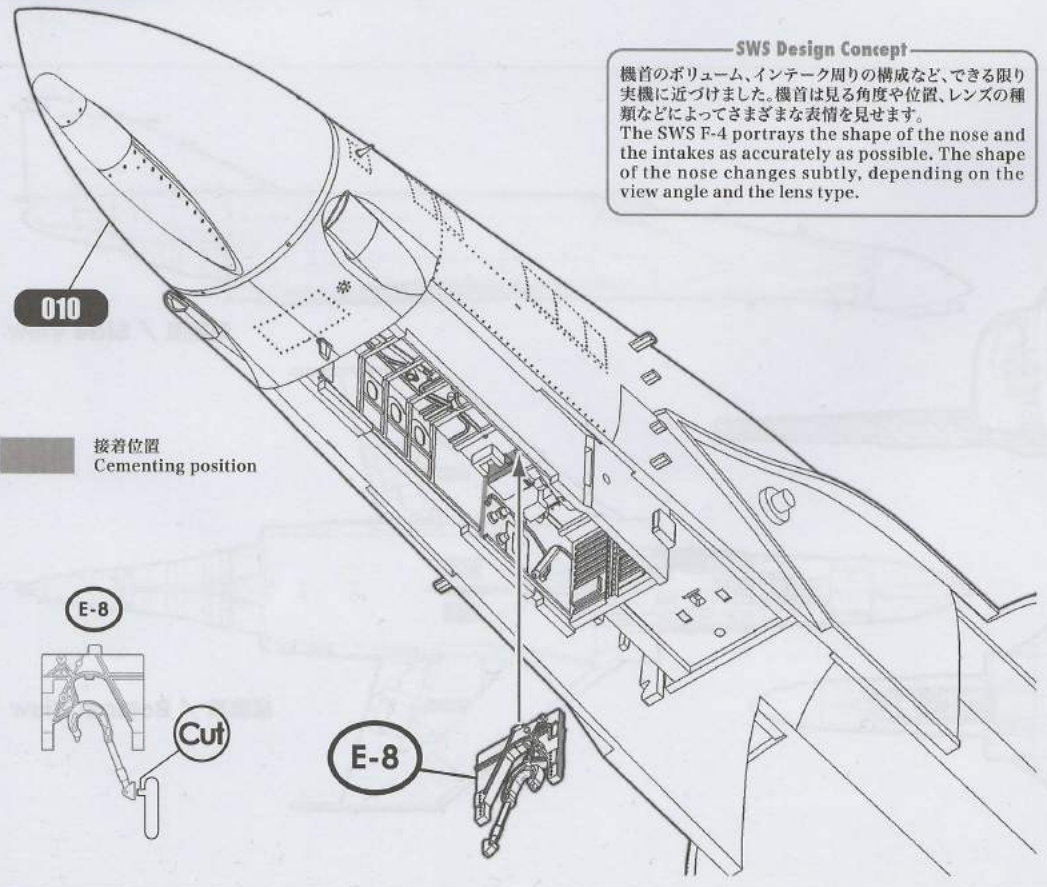
- E-2** **D-6** 主脚収納庫隔壁(左側)
Gear Well Wall (Left)
- O-9** 主翼上面(左側)
Upper Wing (Left)



017

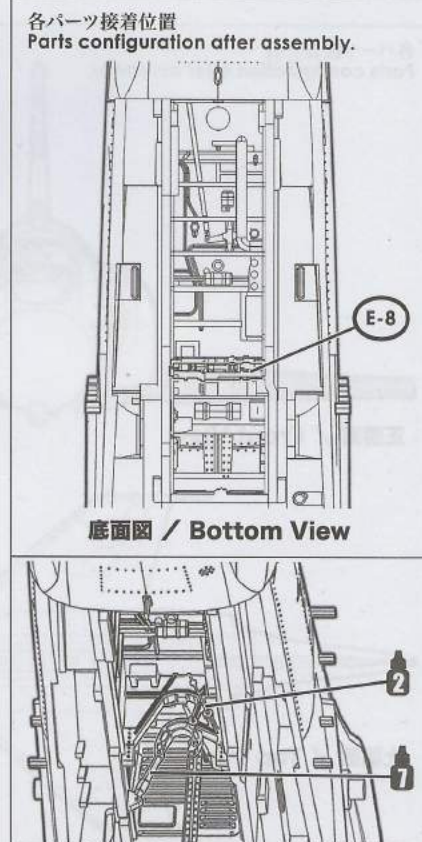
前脚収納庫扉アクチュエーター Nose Landing Gear Door Actuator

SWS Design Concept
機首のボリューム、インテーク周りの構成など、できる限り実機に近づけました。機首は見る角度や位置、レンズの種類などによってさまざまな表情を見せます。
The SWS F-4 portrays the shape of the nose and the intakes as accurately as possible. The shape of the nose changes subtly, depending on the view angle and the lens type.



実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- E-8** 前脚収納庫扉アクチュエーター
Nose Landing Gear Door Actuator



018

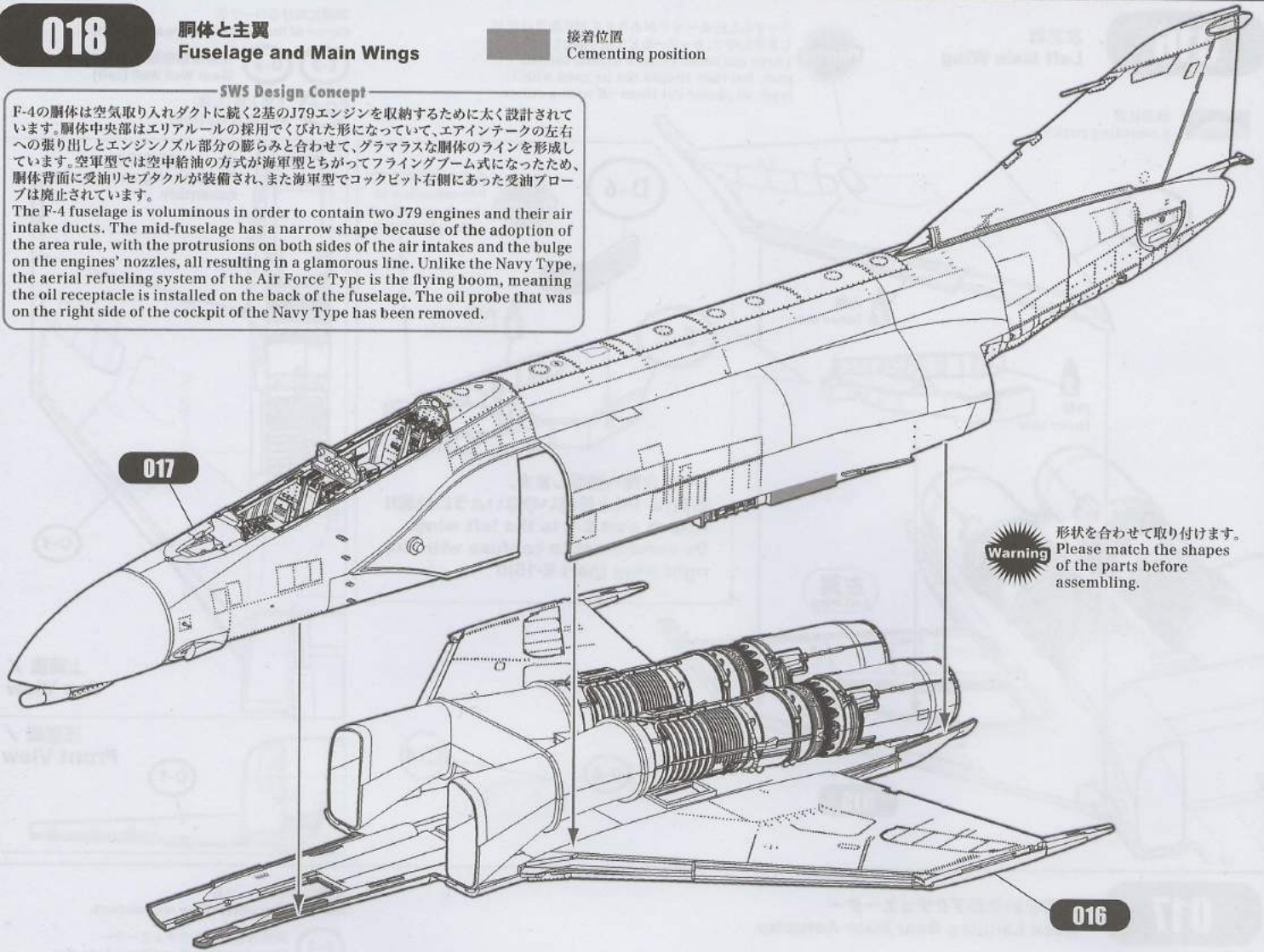
胴体と主翼 Fuselage and Main Wings

■ 接着位置
Cementing position

SWS Design Concept

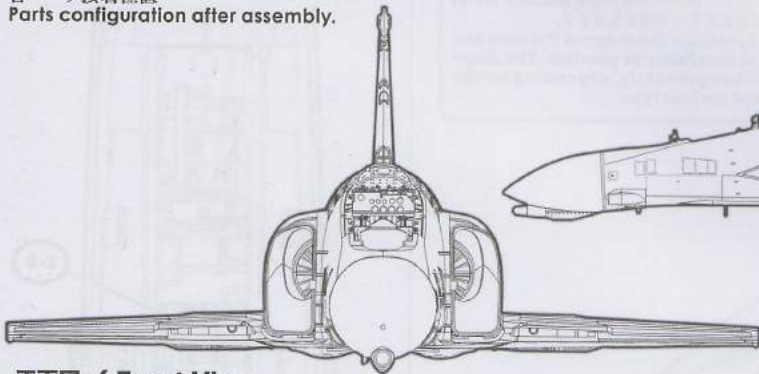
F-4の胴体は空気取り入れダクトに続く2基のJ79エンジンを収納するために太く設計されています。胴体中央部はエアリアルールの採用でくびれた形になっていて、エアインテークの左右への張り出しとエンジンノズル部分の膨らみと合わせて、グラマラスな胴体のラインを形成しています。空軍型では空中給油の方式が海軍型とちがってフライングブーム式になったため、胴体背面に受油リセプタクルが装備され、また海軍型でコックピット右側にあった受油プローブは廃止されています。

The F-4 fuselage is voluminous in order to contain two J79 engines and their air intake ducts. The mid-fuselage has a narrow shape because of the adoption of the area rule, with the protrusions on both sides of the air intakes and the bulge on the engines' nozzles, all resulting in a glamorous line. Unlike the Navy Type, the aerial refueling system of the Air Force Type is the flying boom, meaning the oil receptacle is installed on the back of the fuselage. The oil probe that was on the right side of the cockpit of the Navy Type has been removed.

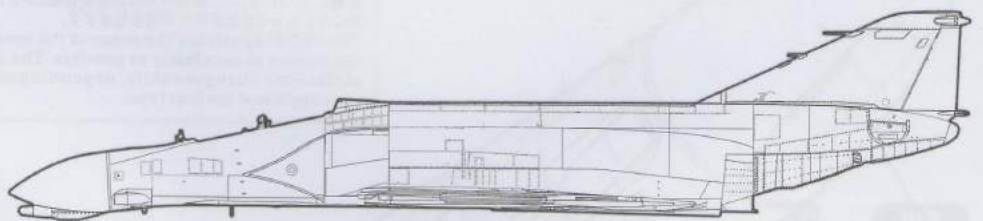


Warning 形状を合わせて取り付けます。
Please match the shapes of the parts before assembling.

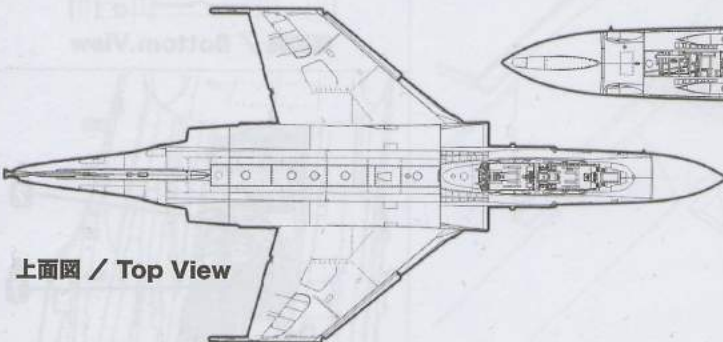
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



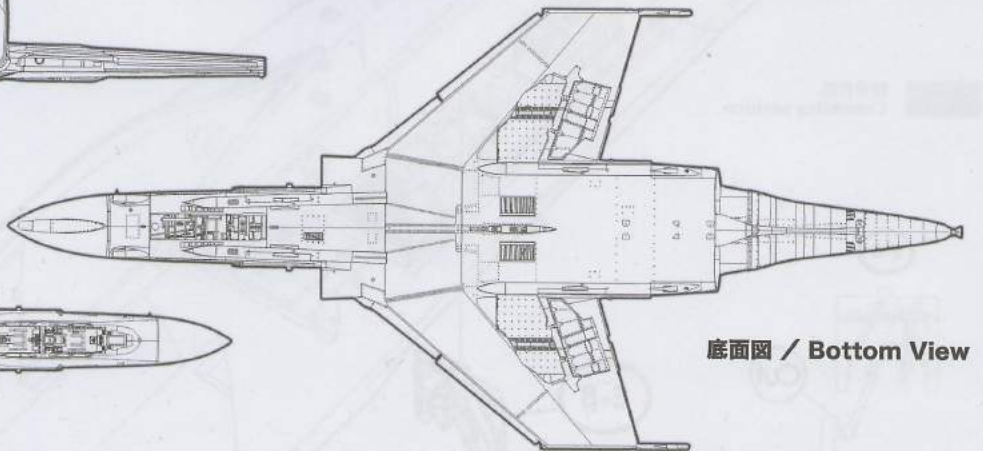
正面図 / Front View



側面図 / Side View



上面図 / Top View

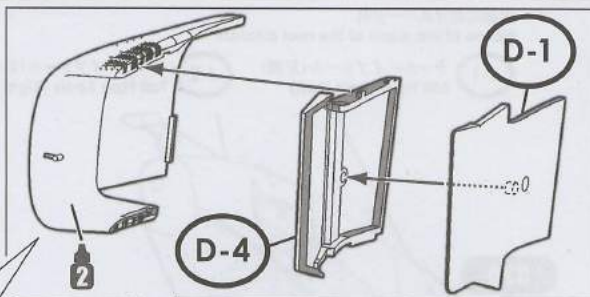
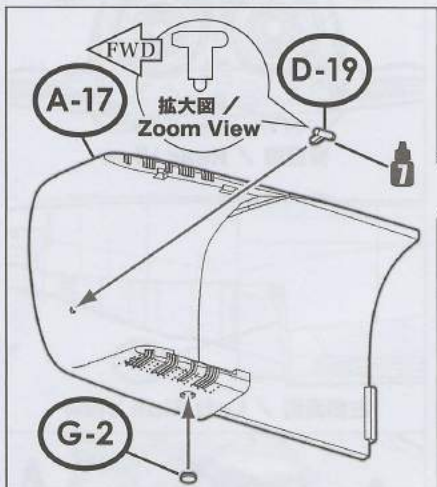


底面図 / Bottom View

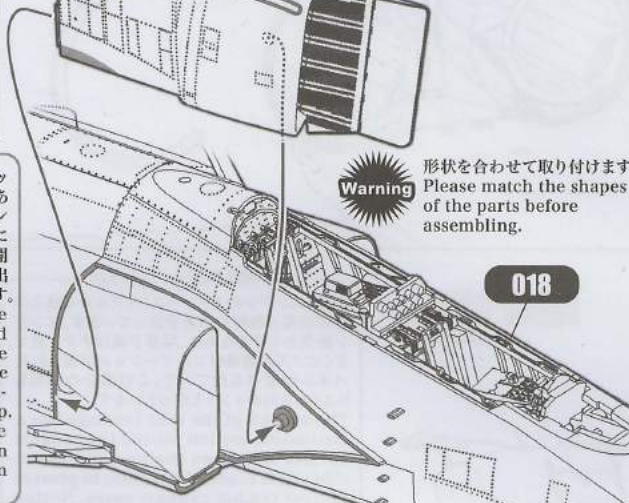
019

エアインテーク(右側) Air Intake (Right)

接着位置
Cementing position



Warning うっすらと凸モードがありますがC型では使用しませんので、カッターなどで削り落とします。
There are small convex details on this part, but they should not be used with C-type, so please cut them off with a cutter.



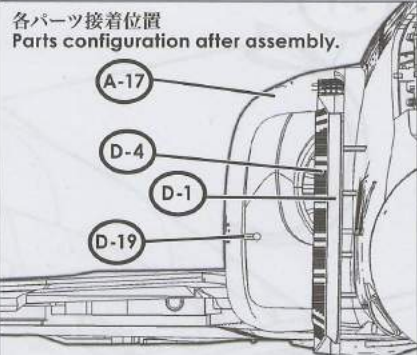
Warning 形状を合わせて取り付けます。
Please match the shapes of the parts before assembling.

SWS Design Concept

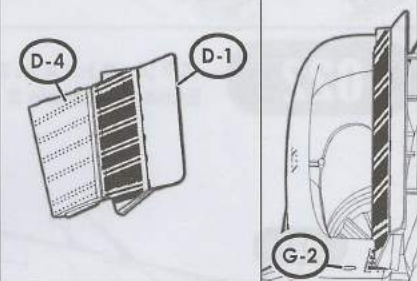
インテークベーンと胴体(機首)側面の間はクサビ型のスプリッターがあり、インテークベーンを支持する4つの短く薄い板があります。ダクトの内側にはベルマウスピトー管があります。インテークベーンは平行四辺形の固定ランプと台形の可変ランプに分かれています。可変ランプには12,500個もの小さな孔が開けられていて、境界層流を吸い込みます。無数の孔から吸い出された境界層流はインテーク上下のルーバーから排出されます。
There is a wedge-shaped splitter plate between the intake vane and the side of the fuselage (nose), and there are four short and thin plates that support the intake vane. There is a pitot tube inside the duct. The intake vane is divided into a fixed parallelogram-shaped ramp and a movable, trapezoid-shaped ramp. 12500 small holes on the movable ramp draw the boundary layer flow. The boundary layer flow drawn out through the numerous holes is discharged from the louvers above and below the intake.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- A-17** エアインテーク(右側)
Air Intake (Right)
- D-1** インテークベーン(内側)
Intake Vane (Inside)
- D-4** インテークベーン(外側)
Intake Vane (Outside)
- D-19** ベルマウスピトー管
Bellmouth Pitot Tube
- G-2** 航法灯
Position Light



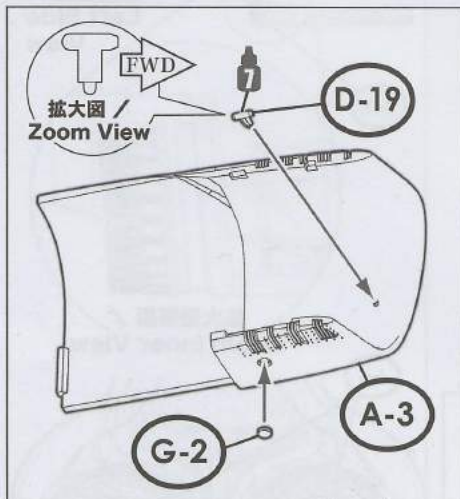
正面図 / Front View



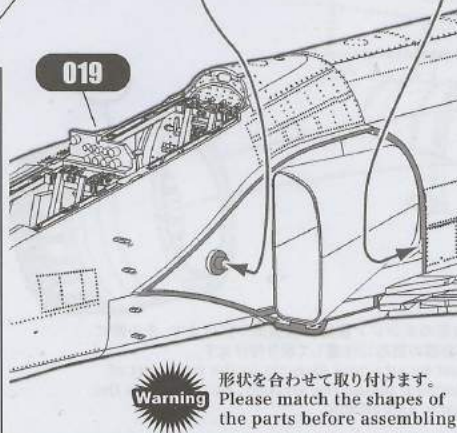
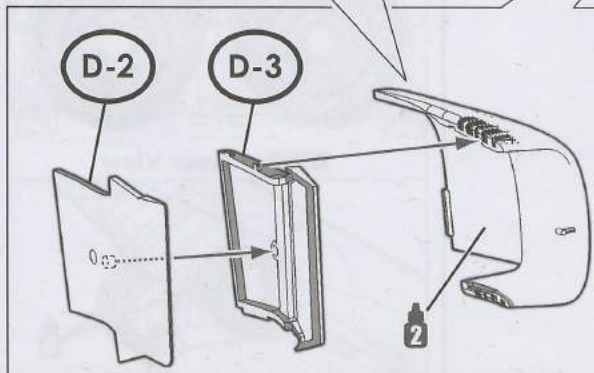
020

エアインテーク(左側) Air Intake (Left)

接着位置
Cementing position



Warning うっすらと凸モードがありますがC型では使用しませんので、カッターなどで削り落とします。
There are small convex details on this part, but they should not be used with C-type, so please cut them off with a cutter.

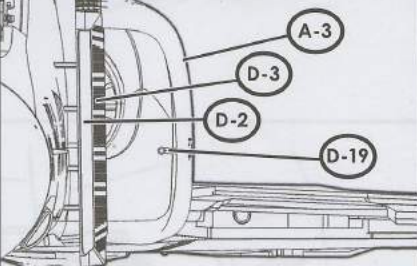


Warning 形状を合わせて取り付けます。
Please match the shapes of the parts before assembling.

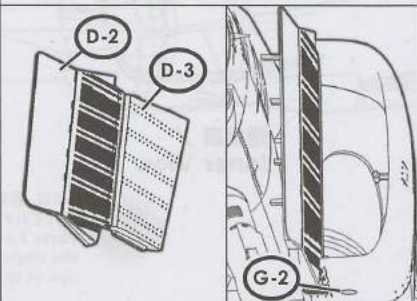
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- A-3** エアインテーク(左側)
Air Intake (Left)
- D-2** インテークベーン(内側)
Intake Vane (Inside)
- D-3** インテークベーン(外側)
Intake Vane (Outside)
- D-19** ベルマウスピトー管
Bellmouth Pitot Tube
- G-2** 航法灯
Position Light

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



正面図 / Front View



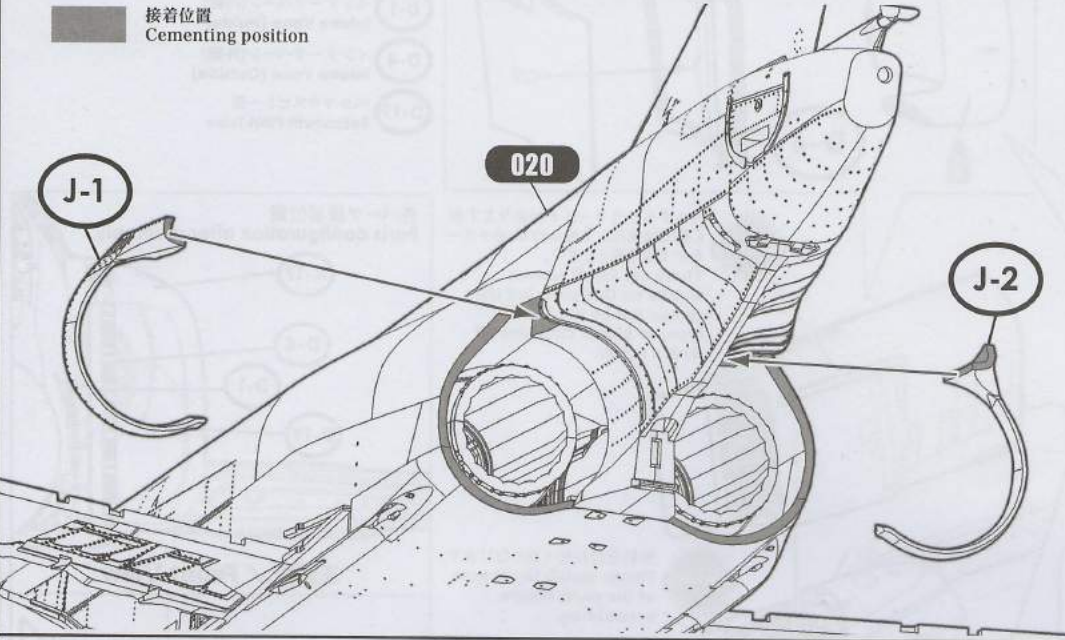
021

エグゾーストノズル 1 Exhaust Nozzle 1

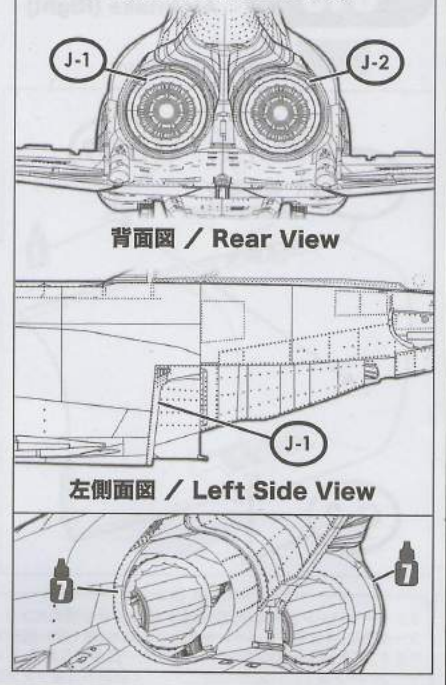
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- J-1 テールパイプシール(左側)
Tail Pipe Seals (Left)
- J-2 テールパイプシール(右側)
Tail Pipe Seals (Right)

接着位置
Cementing position



各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



022

エグゾーストノズル 2 Exhaust Nozzle 2

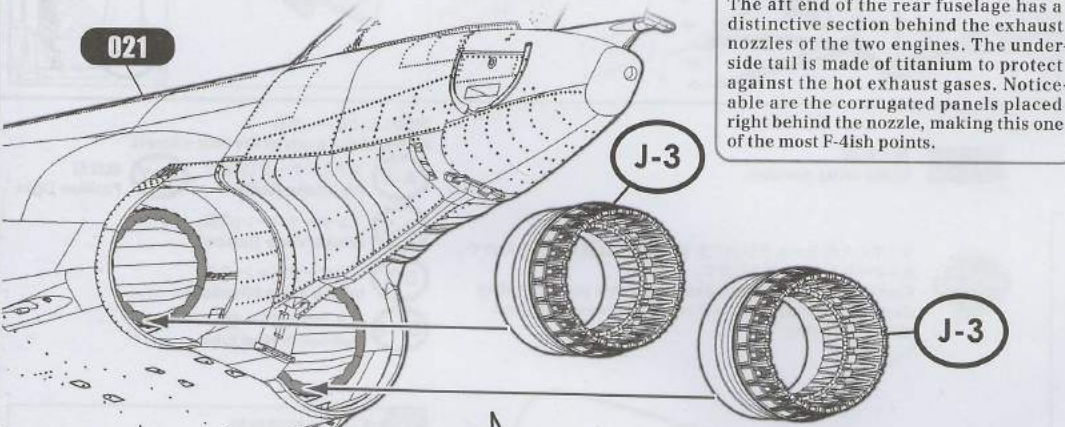
接着位置
Cementing position

SWS Design Concept

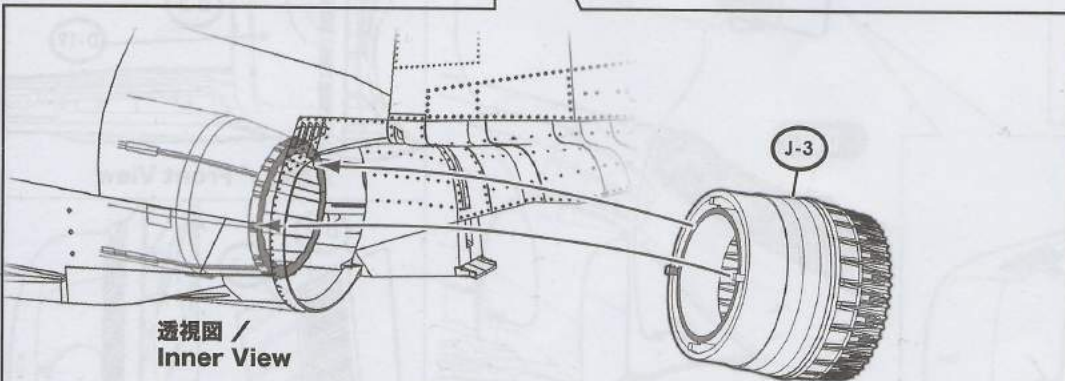
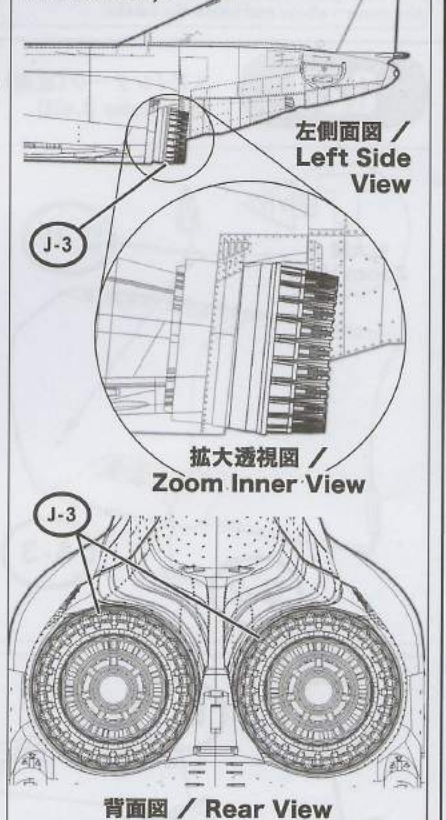
2基のエンジンのエグゾーストノズルから後ろの胴体後部は独特の断面を持っています。エンジン排気から守るために、尾部下面はチタン製で、とくにノズル直後はコルゲーションが施されたパネルが並べられていて、この部分の表現もF-4らしさのポイントとなっています。
The aft end of the rear fuselage has a distinctive section behind the exhaust nozzles of the two engines. The underside tail is made of titanium to protect against the hot exhaust gases. Noticeable are the corrugated panels placed right behind the nozzle, making this one of the most F-4ish points.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- J-3 エグゾーストノズル
Exhaust Nozzles



各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



透視図 / Inner View



J-3は、機体内部のエンジン後部に直接取り付けます。その際に、それぞれの接合部の突起に注意して取り付けます。
Parts J-3 must be attached directly to the rear part of the engine located inside the aircraft. Be careful to the tips of the parts and attach.

023

フラップとエルロン(右側) Flap and Aileron (Right)

接着位置
Cementing position

フラップ・エルロン 下げ位置取り付け作業 Flaps and Ailerons Low Position Attachment

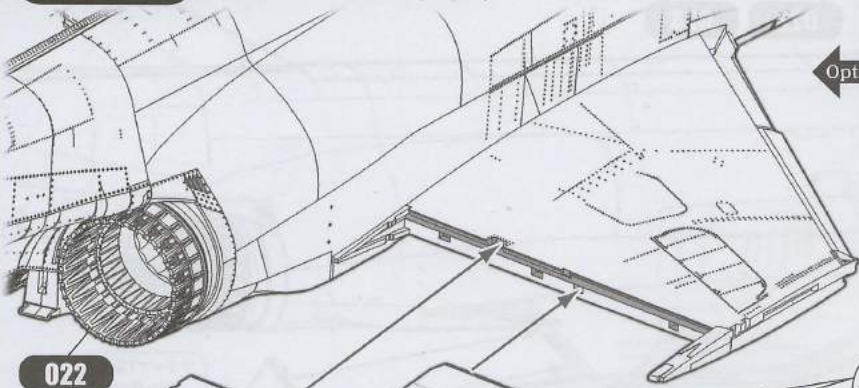
フラップとエルロンを下
げにする場合は18ペ
ージを確認してくださ
い。
Check page 18 if you
want to lean the flaps
and ailerons.

詳しくは、18ページ
にて確認してください。
See page 18
for details.

Option

Warning

アンダーゲートを切り
落とします。
Cut the undergates.



022

O-13

O-14

O-13

O-18

O-14

O-17

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

O-13 O-18 フラップ(右側)
Flap (Right)

O-14 O-17 エルロン(右側)
Aileron (Right)

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

O-13

O-14

上面図 / Top View

O-13

O-14

O-18

O-17

背面図 / Rear View

024

フラップとエルロン(左側) Flap and Aileron (Left)

接着位置
Cementing position

SWS Design Concept

内翼後端は2分割されていて、内側がフラップ、
外側がエルロンになっています。フラップは
30°と60°の二段階で下がります。
The inner wing tip has been split in
two parts: the inner side serves as flap,
the outer side as aileron. The flap goes
down to 30° and 60°.

フラップ・エルロン 下げ位置取り付け作業 Flaps and Ailerons Low Position Attachment

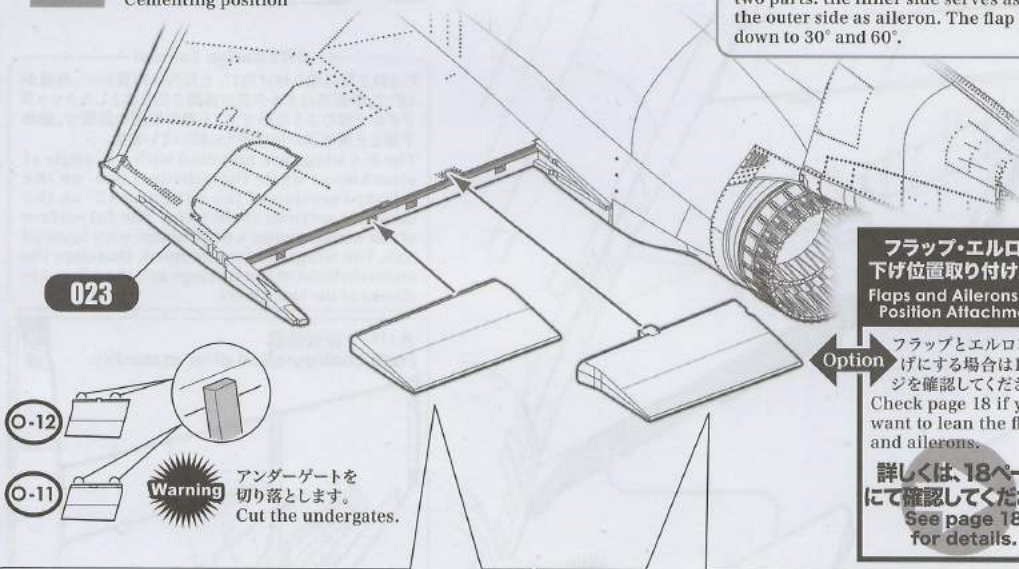
フラップとエルロンを下
げにする場合は18ペ
ージを確認してくださ
い。
Check page 18 if you
want to lean the flaps
and ailerons.

詳しくは、18ページ
にて確認してください。
See page 18
for details.

Option

Warning

アンダーゲートを
切り落とします。
Cut the undergates.



023

O-12

O-11

O-11

O-16

O-12

O-15

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

O-12 O-15 フラップ(左側)
Flap (Left)

O-11 O-16 エルロン(左側)
Aileron (Left)

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

O-11

O-12

上面図 / Top View

O-11

O-12

O-16

O-15

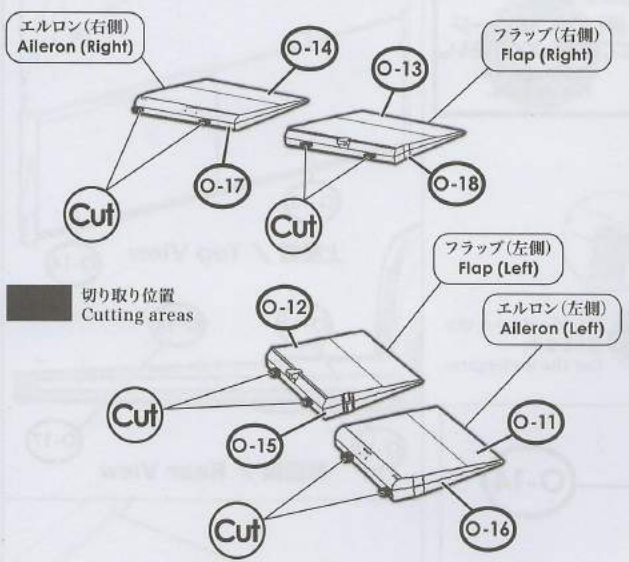
背面図 / Rear View

フラップとエルロン 下げ位置取り付け工作 Flaps and Ailerons Low Position Attachment

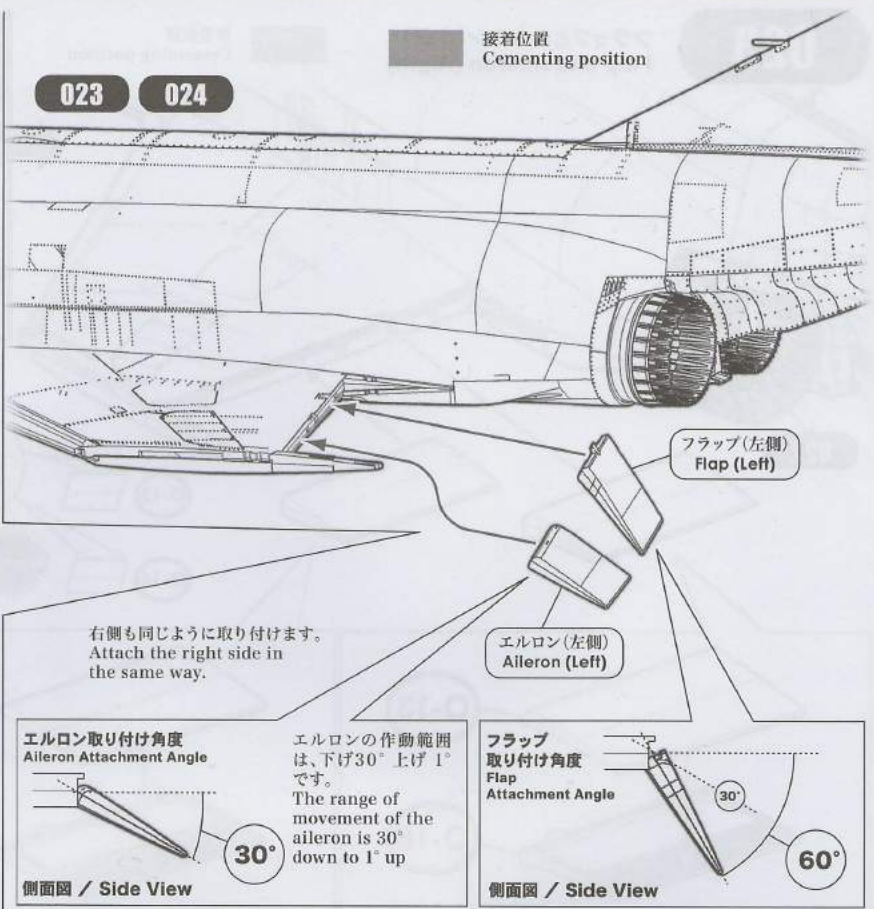
※17ページ 023 024 項目
に選択して加工してください。
* Please do the additional work described
in sections 023 and 024 at page 17.

Warning **Option**

フラップとエルロンを下げ状態にするには
下図のように組み立てます。
Assemble as in the image below to
have flaps and ailerons lowered.



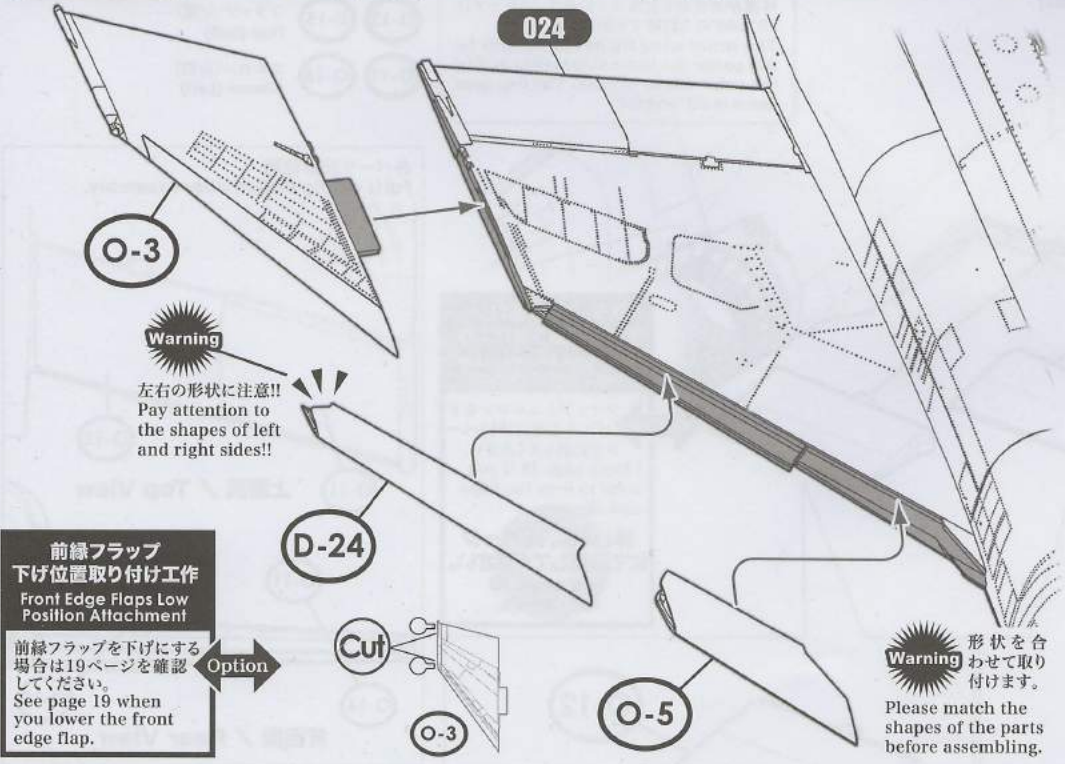
Warning フラップとエルロンの角度を固定する部分を切り落としてから、下げ状態の角度に取り付けます。
After cutting off the parts to fix the angulation of flaps and aileron, attach them by the angle of the lowered position.



025

外翼(右側)と前縁フラップ(右側) Outer Wing (Right) and Front Edge Flaps (Right)

接着位置 Cementing position



**前縁フラップ
下げ位置取り付け工作**
Front Edge Flaps Low
Position Attachment

前縁フラップを下げにする場合は19ページを確認してください。
See page 19 when you lower the front edge flap.

Option

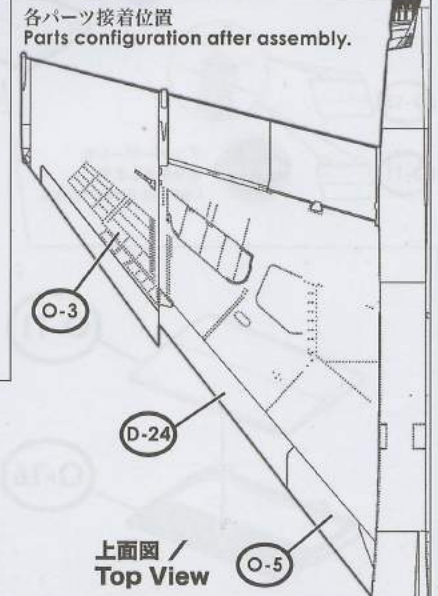
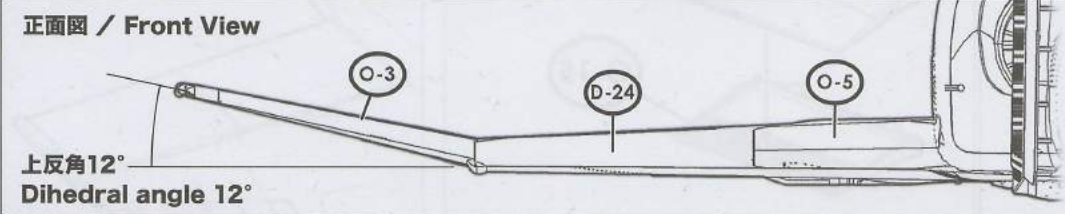
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

O-3 外翼(右側)
Outer Wing (Right)

D-24 O-5 内翼前縁フラップ(右側)
Inboard Front Edge Flap (Right)

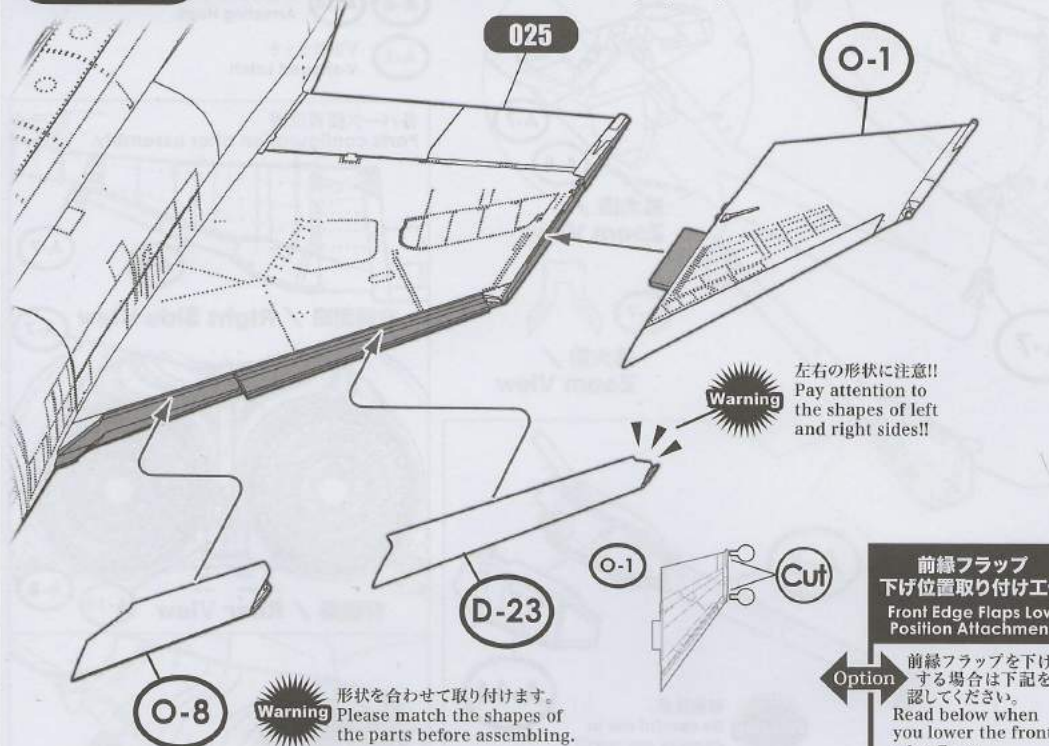
SWS Design Concept

F-4の主翼は取り付け角1°、上反角は内翼が0°、外翼が12°で、平面形はデルタ翼の翼端を切り落としたクリップデルタ翼のような形です。主翼の位置は低翼で、胴体下面と主翼下面がほぼ平らに続いています。
The F-4 wings are mounted with a 1° angle of attachment while the dihedral is 0° on the inboard section of the wing and 12° on the outboard sections of the wing. The flat surface of the wings creates a delta-shape with squared tips. The wings are low-mounted, therefore the undersurfaces of the fuselage and the wings are almost at the same level.



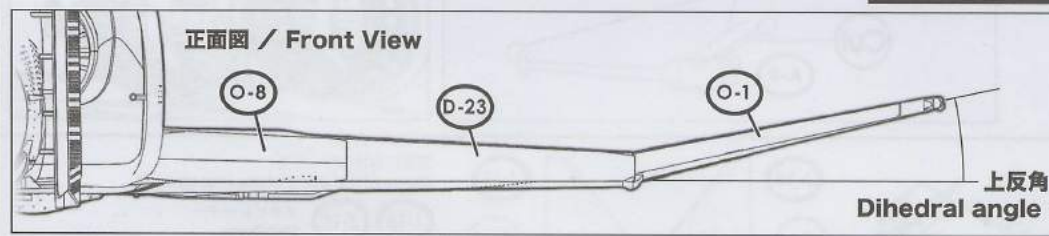
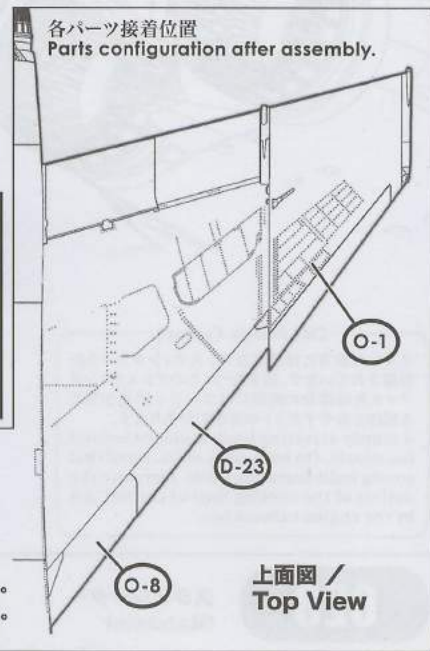
026

外翼(左側)と前縁フラップ(左側) Outer Wing (Left) and Front Edge Flaps (Left)



- 実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.
- (O-1) 外翼(左側)
Outer Wing (Left)
 - (O-8) (D-23) 内翼前縁フラップ(左側)
Inboard Front Edge Flap (Left)

SWS Design Concept
艦載機として開発されたF-4は外翼を垂直に折りたたむ(立てる)ことができます。空軍型でも手動式としてその機構は残されています。その場合、全幅は約11.7mから約8.4mになります。
Developed as a carrier-based airplane, the F-4 outer wings can be folded vertically. That structure remains the same in the Air Force Type, even though it is manual. In that case, full length is reduced from approximately 11.7m to around 8.4m.



前縁フラップ 下げ位置取り付け作業
Front Edge Flaps Low Position Attachment

※18ページ 025 19ページ 026 項目に選択して加工してください。
* Choose par. 025 at page 18 or par. 026 at page 19 and work as indicated.

Warning **Option**

前縁フラップを下げ状態にするには下図のように組み立てます。Assemble as in the image below to have the front edge flap lowered.

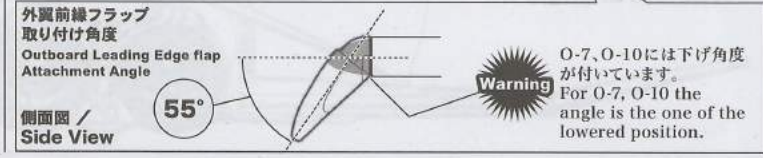
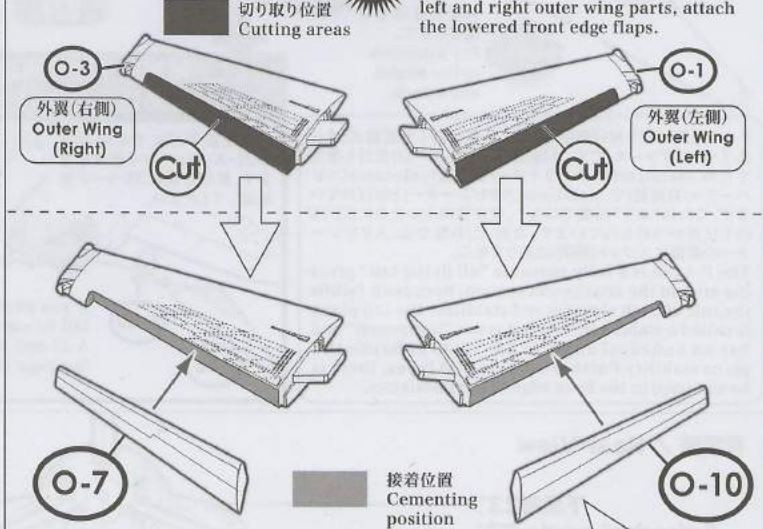
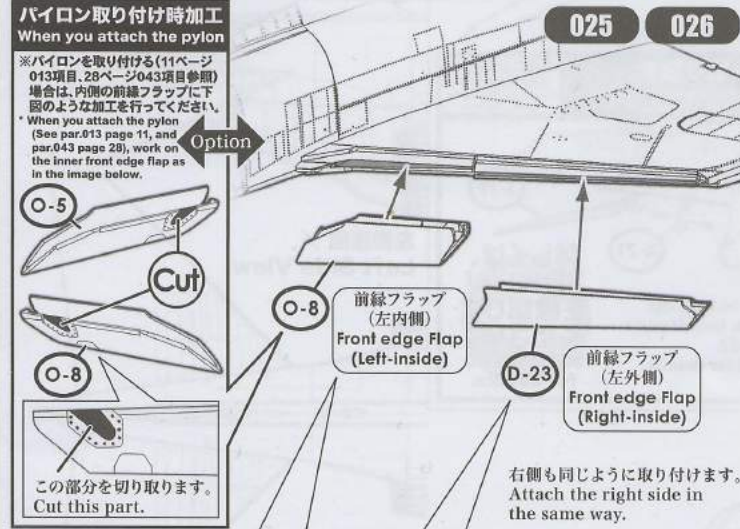
SWS Design Concept

C型の主翼には3か所に前縁フラップが装備されています。内翼の前縁フラップは2分割され、内側のものは30°、外側のものは60°下がります。また、外翼の前縁フラップは55°下がります。Front edge flaps have been installed in three places on the main wings of the C-type. The front edge flap of the inner wing has been split in two parts: the inner side goes down to 30°, the outer to 60°. The front edge flap of the outer wing goes down to 55°.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- (O-7) 外翼前縁フラップ(右側)
Outboard Front Edge Flap (Right)
- (O-10) 外翼前縁フラップ(左側)
Outboard Front Edge Flap (Left)

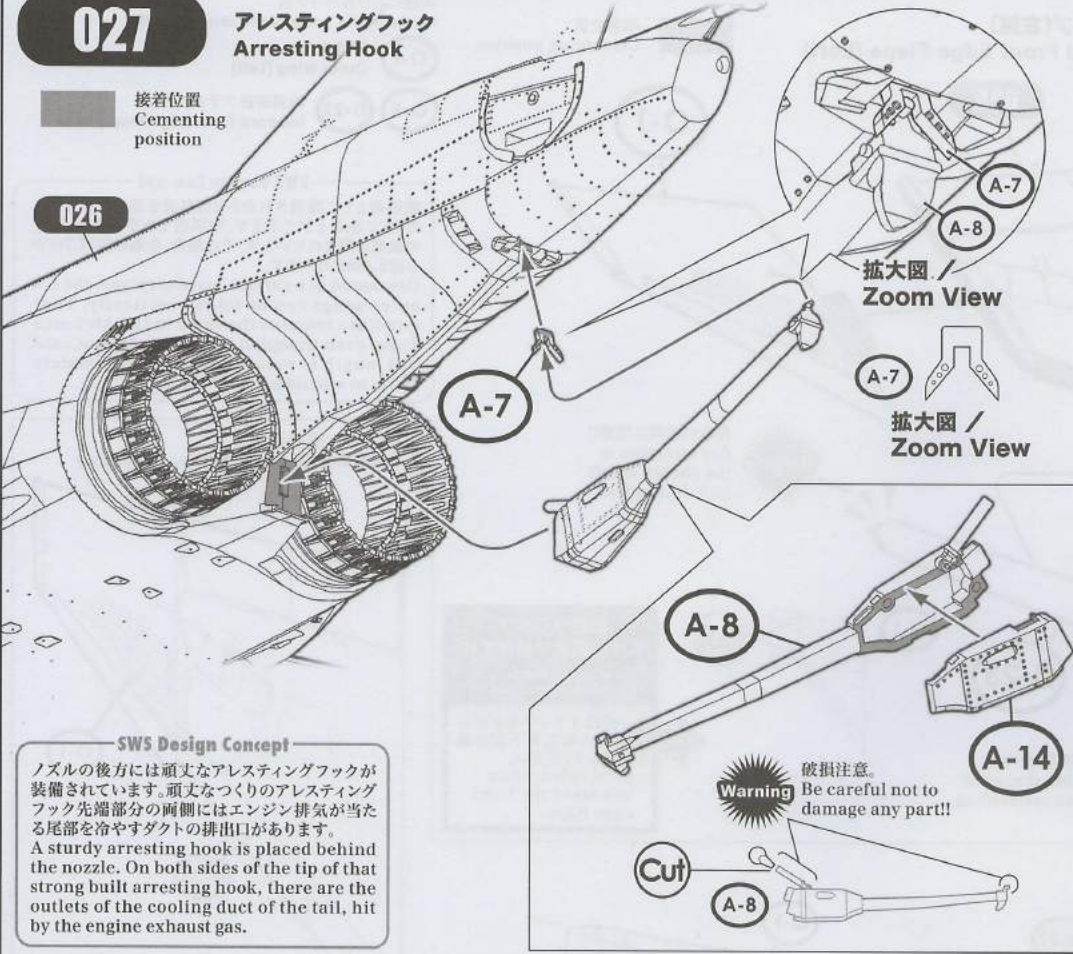
Warning 左右外翼パーツの前縁フラップを切り落としてから下げ状態の前縁フラップを取り付けます。After cutting off the front edge flap of left and right outer wing parts, attach the lowered front edge flaps.



027

アレスティングフック Arresting Hook

■ 接着位置
Cementing position

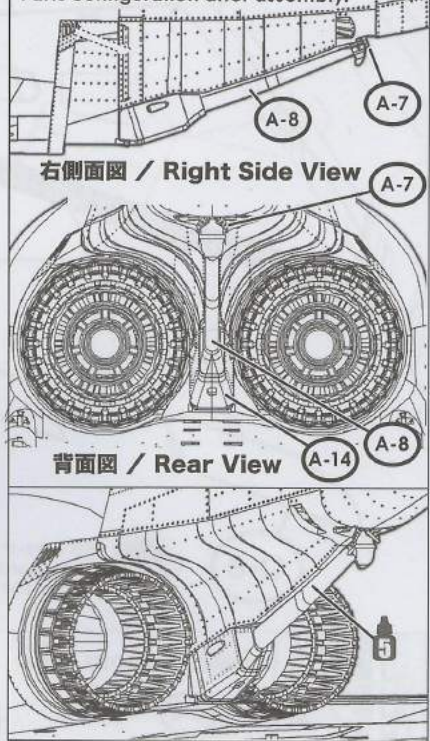


SWS Design Concept
ノズルの後方には頑丈なアレスティングフックが装備されています。頑丈なつりのアレスティングフック先端部分の両側にはエンジン排気が当たる尾部を冷やすダクトの排出口があります。A sturdy arresting hook is placed behind the nozzle. On both sides of the tip of that strong built arresting hook, there are the outlets of the cooling duct of the tail, hit by the engine exhaust gas.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- A-8 A-14 アレスティングフック Arresting Hook
- A-7 V字型ラッチ V-shaped Latch

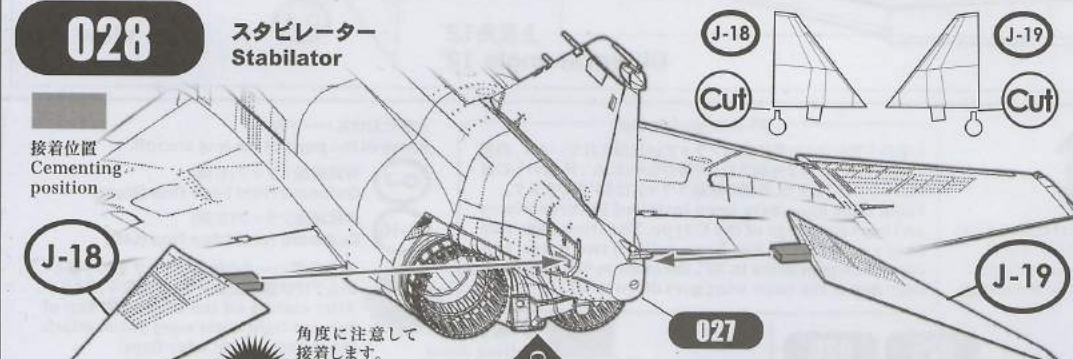
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



028

スタビレーター Stabilator

■ 接着位置
Cementing position



角度に注意して接着します。
Warning Pay attention to the angles and attach.

SWS Design Concept
F-4の尾翼は取り付け部を軸として全体が動く全遊動式(オールフライングテール)です。昇降舵(エレベーター)の役目も果たすため、stabilizer(スタビライザー/安定板)+elevator(エレベーター/昇降舵)で、stabilator(スタビレーター)と呼ばれています。これは“水平”尾翼ではなく、安定性向上のために23°15'の下反角がつけられています。なお、C/D型では、スタビレーターの前縁にスロット(隙間)はありません。
The F-4 tail is a fully-movable "all flying tail" pivoting around the attachment section. Because it fulfills the role of both elevator and stabilizer the tail plane is called a stabilator. The tail is not "horizontal" and has an anhedral angle of 23° 15' to enhance the plane stability. Furthermore, in C/D types, there is no slot (gap) in the front edge of the stabilators.

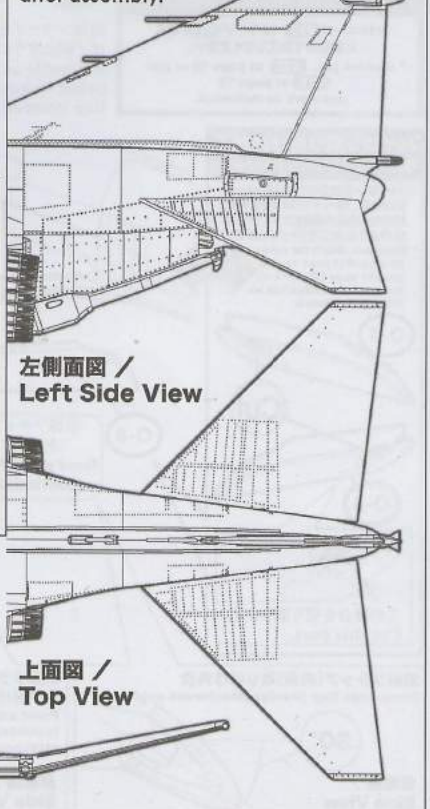
Option 尾翼前下げの再現・切り抜き、はめ込み工作
Rear Tail Leaning Forward - Cut-off and Insertion



実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

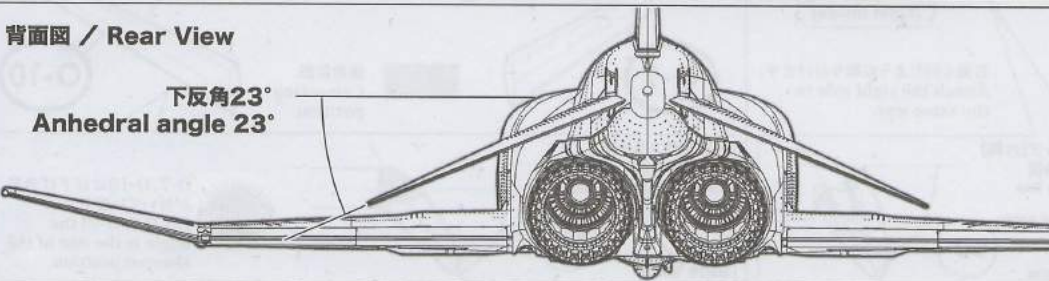
- J-18 J-19 スタビレーター Stabilator

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



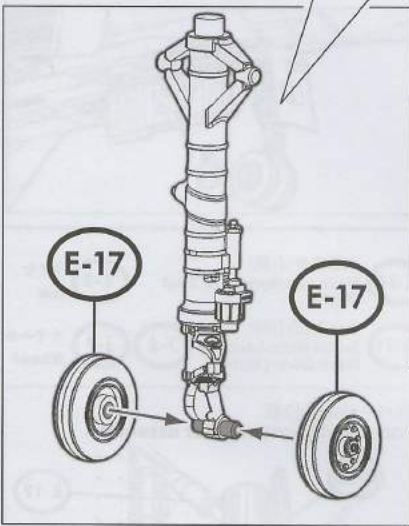
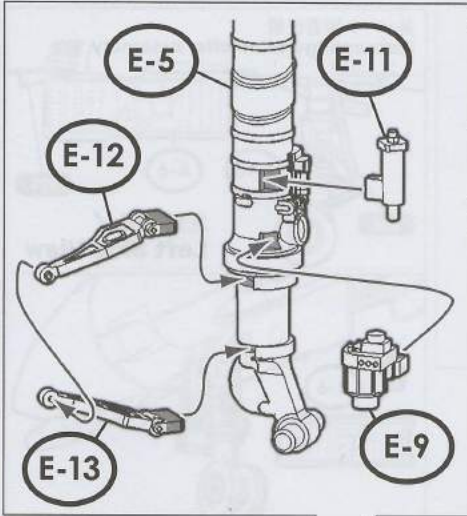
背面図 / Rear View

下反角23°
Anhedral angle 23°

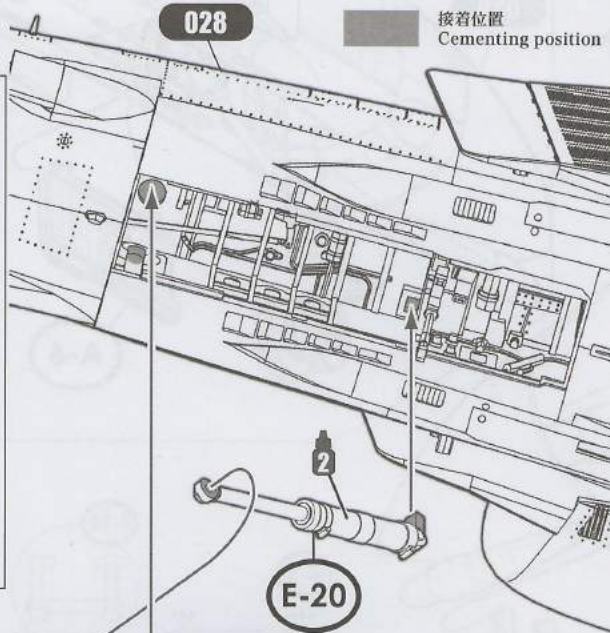


029

前脚 Nose Landing Gear



SWS Design Concept
前脚は油圧により後方へ引き込まれます。タイヤは45.7cm×18cmのダブルタイヤで、左右に各70°ずつステアリングできます。The front gear is retracted by oil pressure. 45.7cm×18cm double-tire can be steered by 70° on both sides.

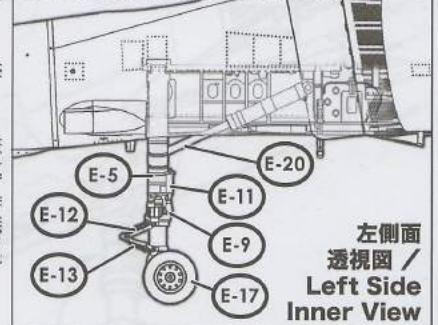


接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

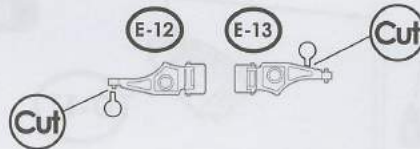
- E-5** 前脚柱 / Noser Landing Gear Strut
- E-12** トルクアーム / Torque Arm
- E-9** ステアリングユニット / Steering Unit
- E-20** 前脚アクチュエーター / Noser Landing Gear Actuator
- E-17** タイヤ / Tire
- E-13** トルクアーム / Torque Arm
- E-11** ステアリングユニット / Steering Unit

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



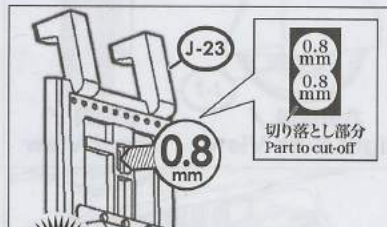
左側面
透視図 /
Left Side
Inner View

Warning 形状を合わせて取り付けます。Please match the shapes of the parts before assembling.



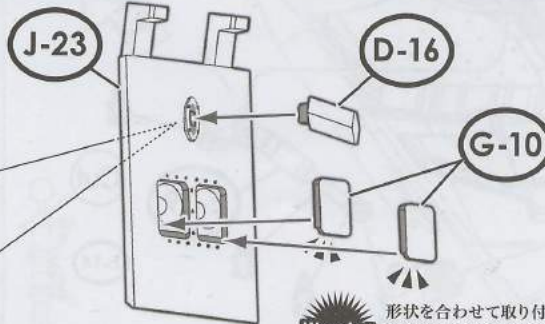
030

前脚収納庫前扉 Nose Landing Gear Front Door



Warning **D-16の取り付け方法**
How to attach the part D-16

J-23裏面の図の位置にピンバイス&0.8mmドリル刃で穴を開けます。穴を2回開けて、残ったところをデザインナイフなどで切り落とし、開けた穴に表面よりD-16の突起を差し込んで取り付けます。Drill two holes on the back side of part J-23 with a pin vise and a 0.8mm drill blade. Then cut-off the leftovers around the holes with a design knife, plug the tip of part D-16 inside the opened hole from the front side of the part, and attach.



Warning 形状を合わせて取り付けます。Please match the shapes of the parts before assembling.

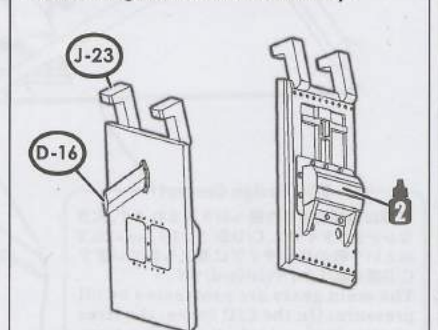
SWS Design Concept

F-4C/Dでは前脚の前カバーにランディングライトとタクシーライトが並んでいます。このカバーもF-4C/DとF-4J/Sの大きな違いです。Taxi and landing lights are placed in line on the front cover of the front gear of the F-4C/D. This cover is also very different from the one used on F-4J/S.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- J-23** **G-10** 前脚収納庫前扉 / Nose Landing Gear Front Door
- D-16** ブレードアンテナ / Blade Antenna

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

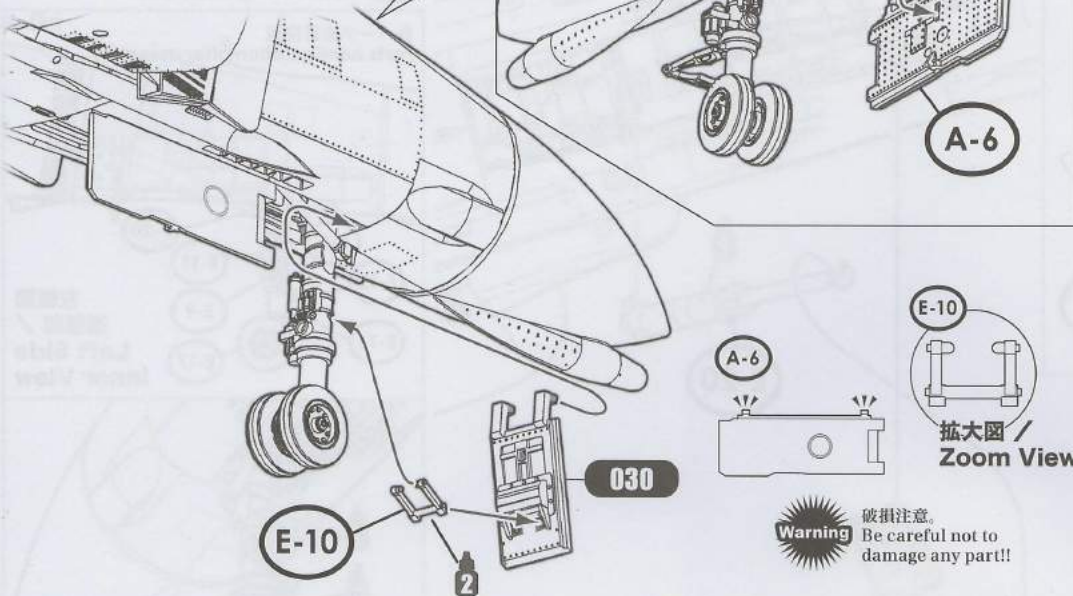


031

前脚収納庫扉 Nose Landing Gear Door

029

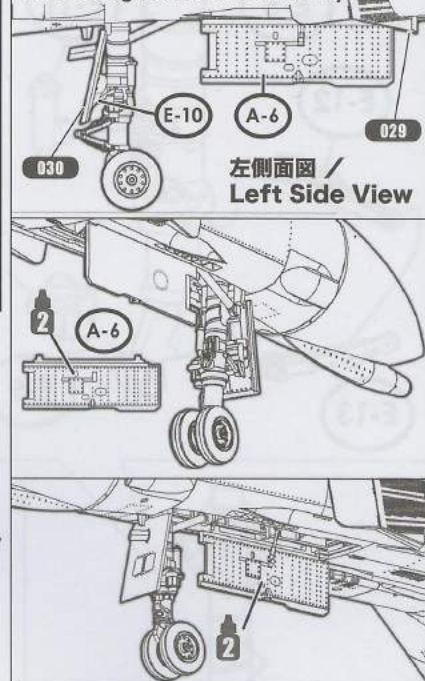
■ 接着位置
Cementing position



実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- A-6 前脚収納庫扉 / Nose Landing Gear Door
- E-10 扉リンク / Gear Door Link

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly



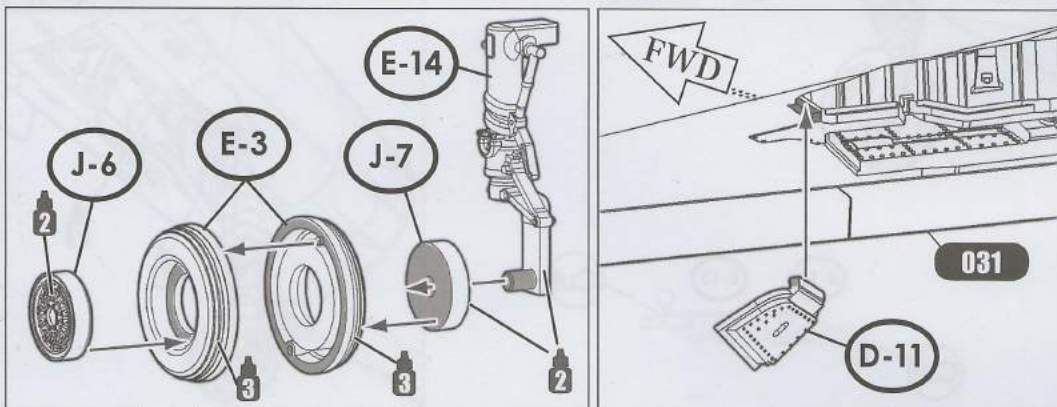
032

主脚(右側) Main Landing Gear (Right)

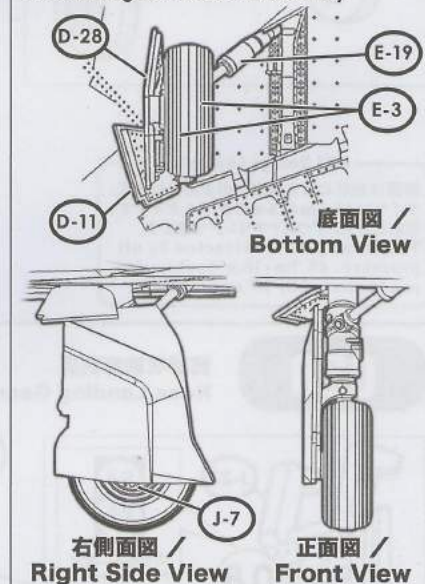
■ 接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- E-14 主脚支柱(右側) / Main Landing Gear Strut (Right)
- E-3 タイヤ / Tire
- D-11 小主脚扉(右側) / Small Main Landing Gear Door (Right)
- J-6 J-7 ホイール / Wheel



各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



SWS Design Concept

主脚は油圧により内側へ引き込まれます。大きなシングルタイヤは、C/D型では76.2cm×29.2cmという幅の広いタイプに変えられています。C/D型は低圧タイヤ(200psi)です。
The main gears are protracted by oil pressure. On the C/D types, the tires change into a single tire with a huge width of 76.2cm×29.2cm. C/D types have a low pressure one (200psi).

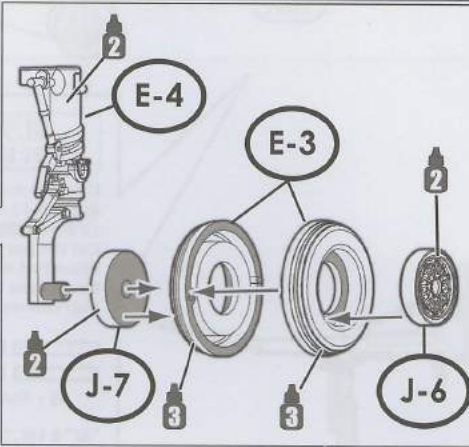
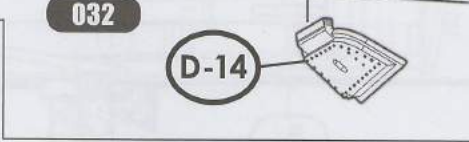
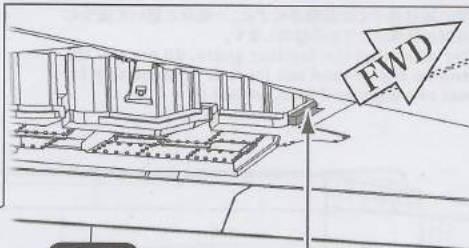
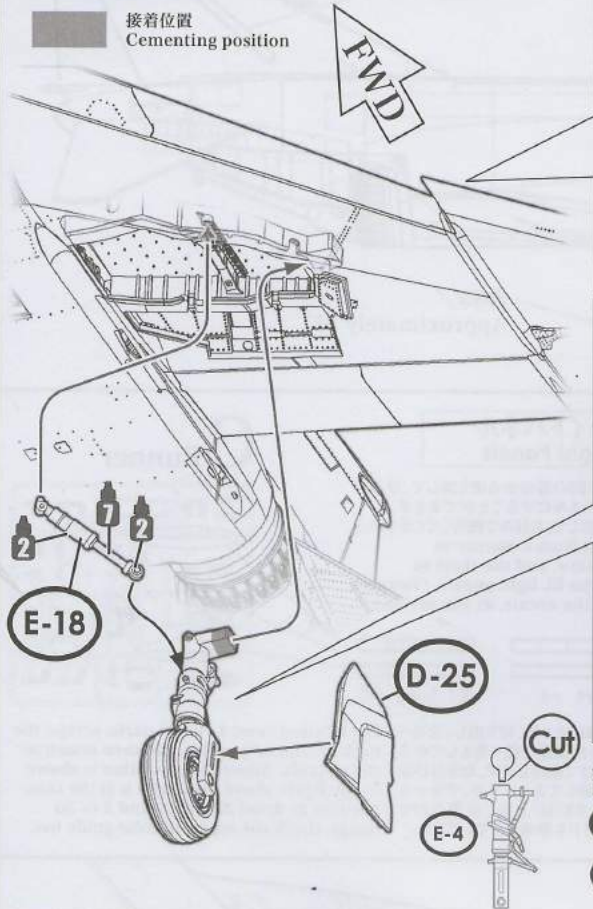
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- D-28 主脚扉(右側) / Main Landing Gear Door (Right)
- E-19 主脚アクチュエーター(右側) / Main Landing Gear Actuator (Right)

033

主脚(左側) Main Landing Gear (Left)

■ 接着位置
Cementing position



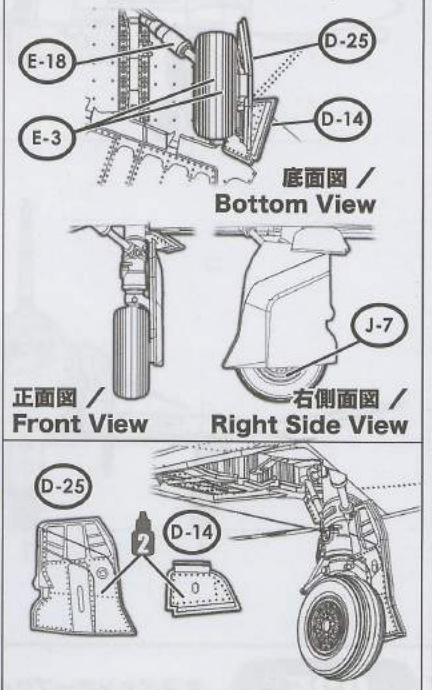
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- D-25** 主脚扉(左側)
Main Landing Gear Door (Left)
- E-18** 主脚アクチュエーター(左側)
Main Landing Gear Actuator (Left)

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- E-4** 主脚支柱(左側)
Main Landing Gear Strut (Left)
- E-3** タイヤ
Tire
- J-6** **J-7** ホイール
Wheel
- D-14** 小主脚扉(左側)
Small Main Landing Gear Door (Left)

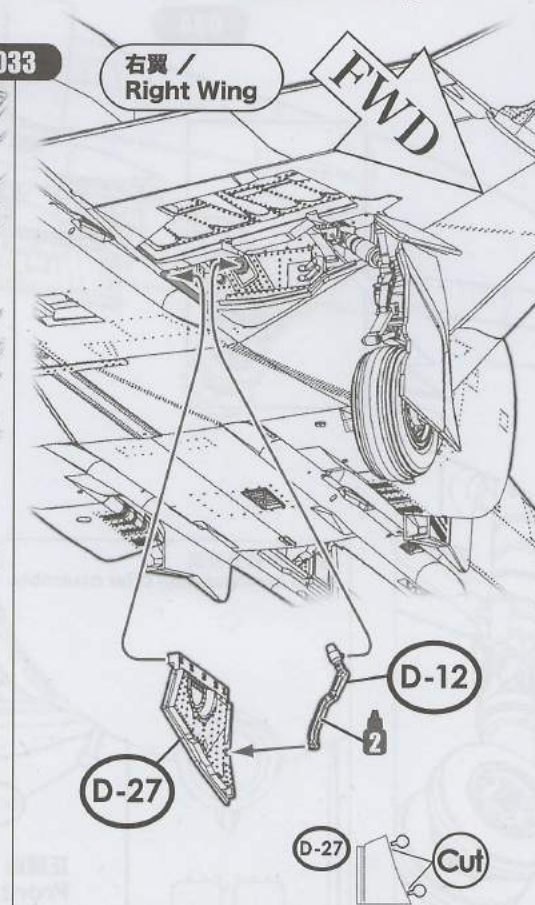
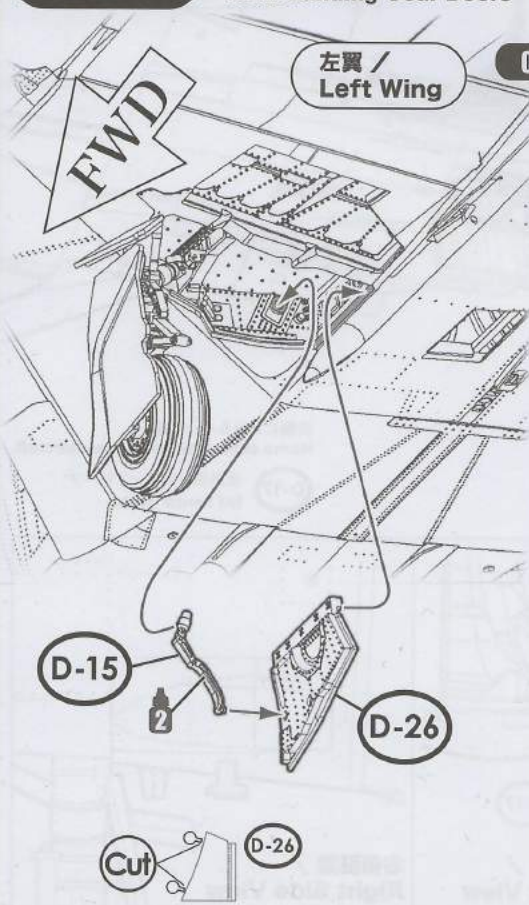
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



034

主脚収納庫扉 Main Landing Gear Doors

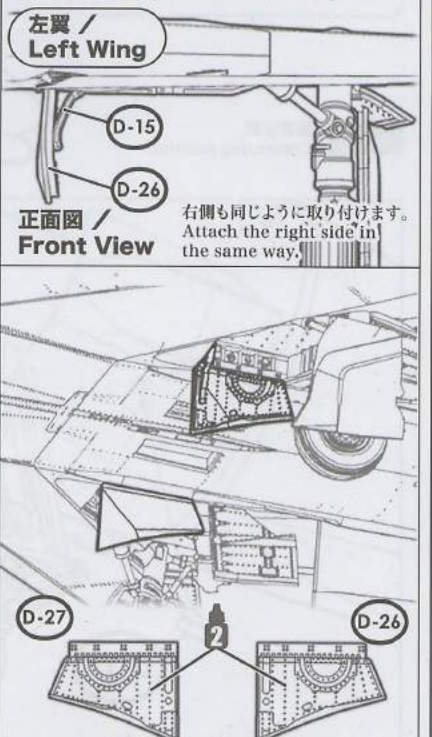
■ 接着位置
Cementing position



実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- D-26** **D-27** 主脚収納庫扉
Main Wheel Door
- D-12** **D-15** 主脚収納庫扉アクチュエーター
Main Wheel Door Actuator

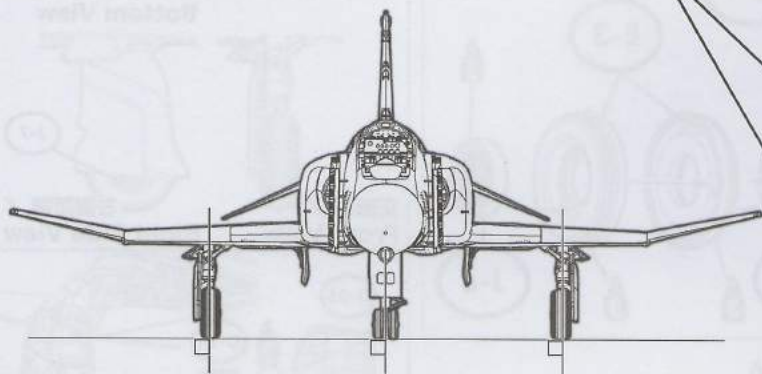
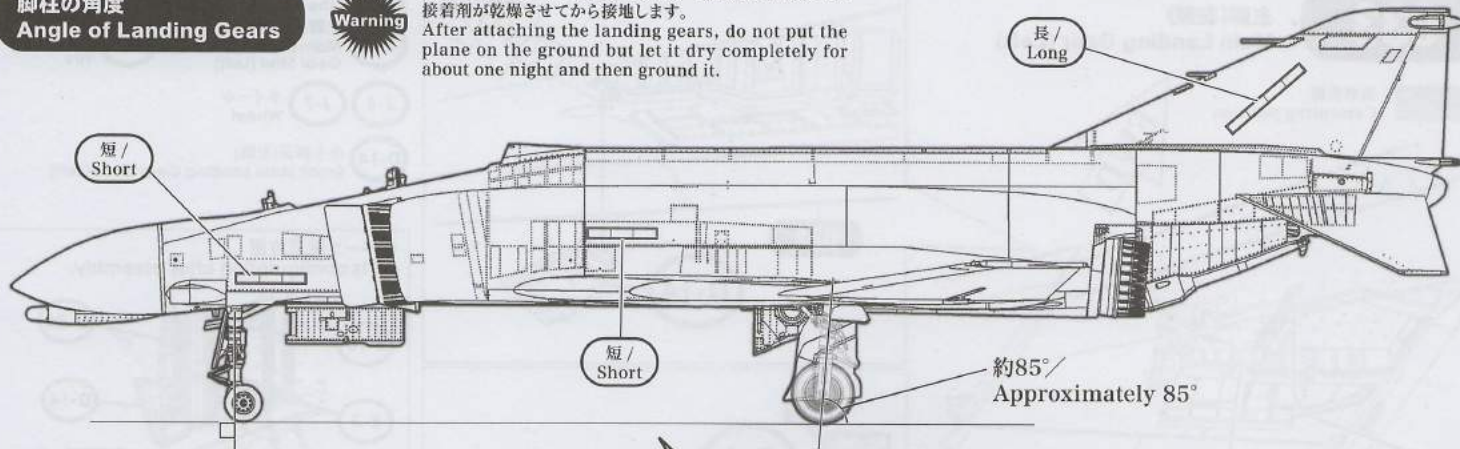
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



脚柱の角度
Angle of Landing Gears

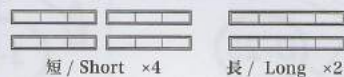


脚部の接着後すぐに接地させずに、一晩ほど置いて完全に接着剤が乾燥させてから接地します。
After attaching the landing gears, do not put the plane on the ground but let it dry completely for about one night and then ground it.



ELライトパネル
EL Light Panels

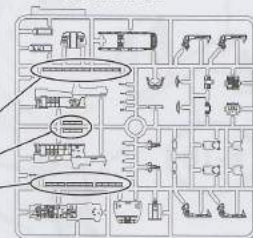
Cランナーの下図の部分から切り出して、厚みのあるELライトパネルにすることができます。(デカールと選択して、お好みで使用してください。)
Cut the parts from C runner as described below, and use them to strengthen the EL light panels. (You can also choose the decals, as you prefer.)



“短”を4枚、“長”を2枚、切り出し、なるべく薄くなるように裏面を削り落としてから機体に貼り付けて使用します。取り付け位置は上図に表示してありますが、デカール32(短)・2 or 33(長)と同じ位置なので、別紙カラーガイドも参考にしてください。

Cut 2 “short” and 4 “long” parts, scrape the back as thin as possible and then attach to the aircraft. Attachment position is shown in the figure above but, since it is the same position as decal 32 (short) and 2 or 33 (long), check the separate color guide too.

C Runner



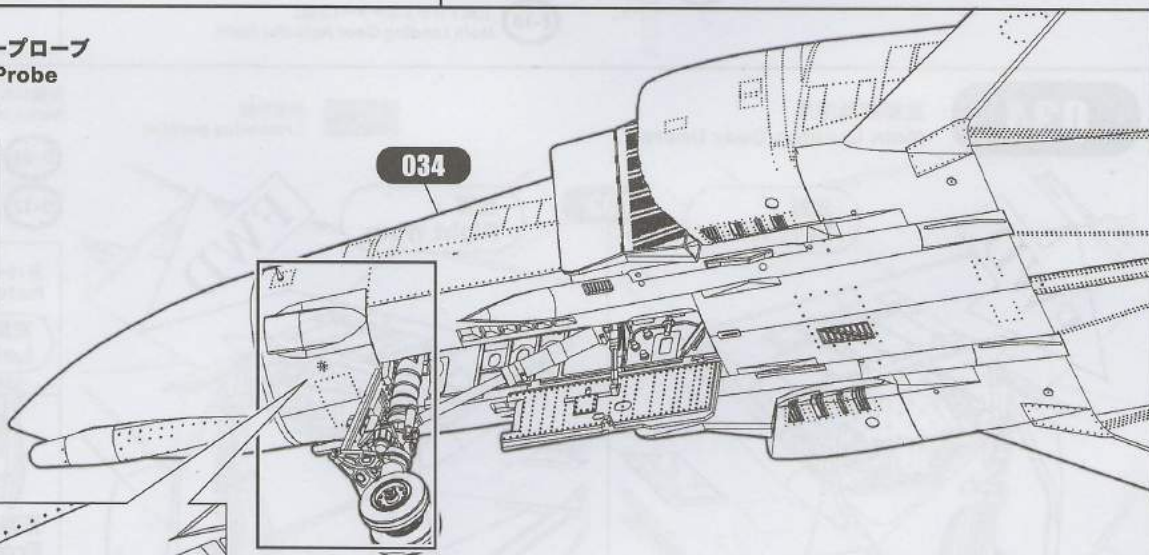
035

全温度センサープローブ
TAT Sensor Probe

SWS Design Concept

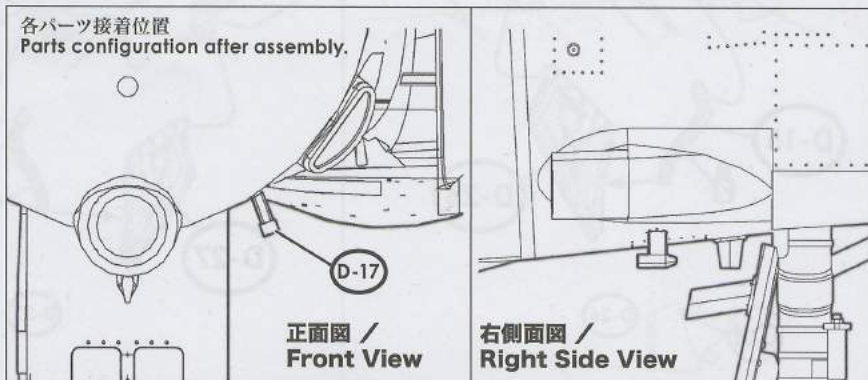
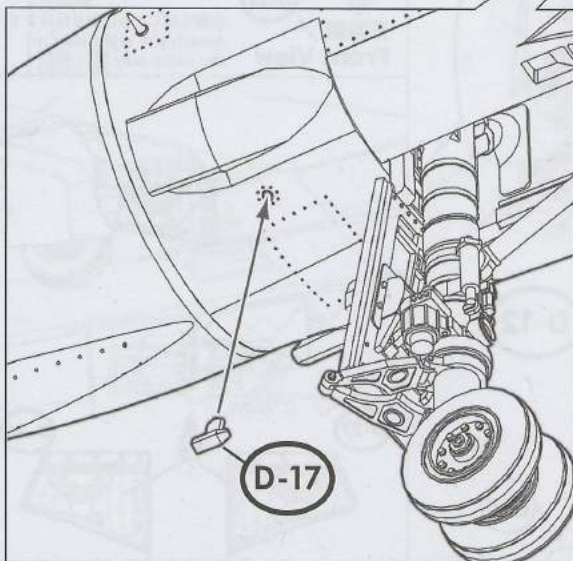
空軍型では、海軍型で主翼下面の付け根にあったカタパルトフックが廃止され、フラットに整形されています。
The catapult hook located at the base of the main wings underside on the Navy Type has been removed in the Air Force Type, and this surface has been flattened.

接着位置
Cementing position



実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

D-17 全温度センサープローブ
TAT Sensor Probe

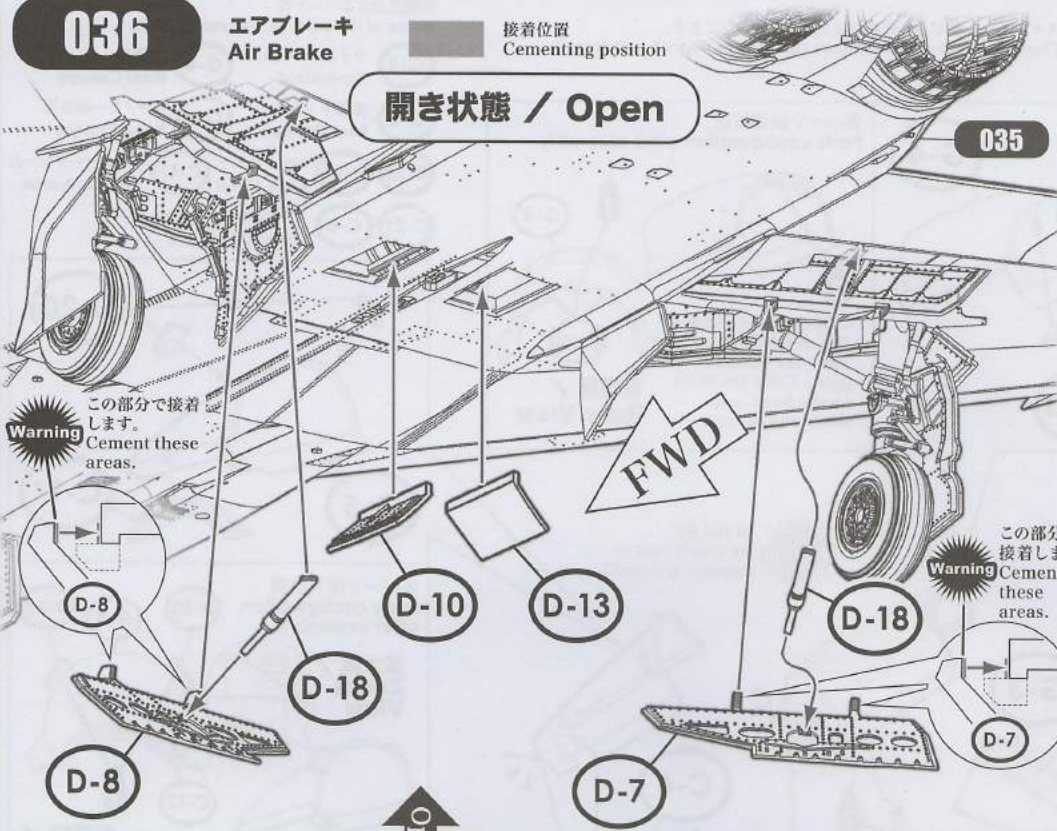


036

エアブレーキ Air Brake

接着位置
Cementing position

開き状態 / Open

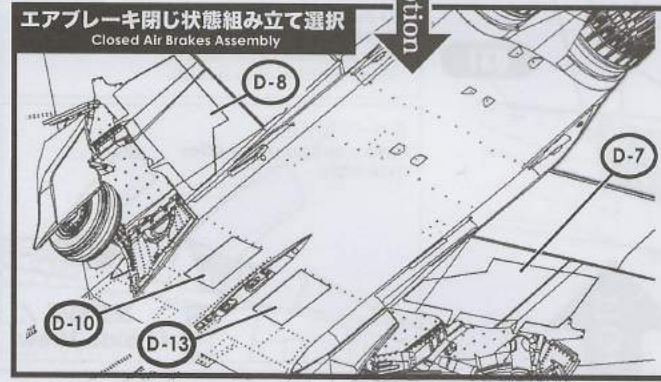


Warning この部分で接着します。
Cement these areas.

Warning この部分で接着します。
Cement these areas.

エアブレーキ閉じ状態組み立て選択 Closed Air Brakes Assembly

Option



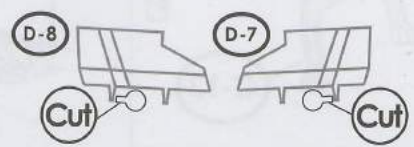
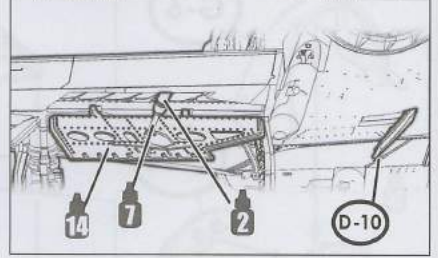
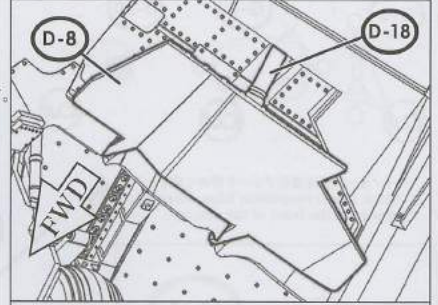
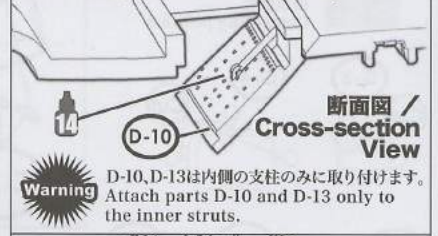
閉じ状態 / Closed

D-18を使用せずに形状を合わせて蓋をするように取り付けたら閉じ状態になります。
Match the shapes of the parts without using part D-18, and attach the lid to reproduce the air brakes closed.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- (D-8) エアブレーキ Air Brake
- (D-7) エアブレーキ アクチュエーター Air Brake Actuator
- (D-18) エアブレーキ アクチュエーター Air Brake Actuator
- (D-10) 補助エアドア Auxiliary Air Door
- (D-13) 補助エアドア Auxiliary Air Door

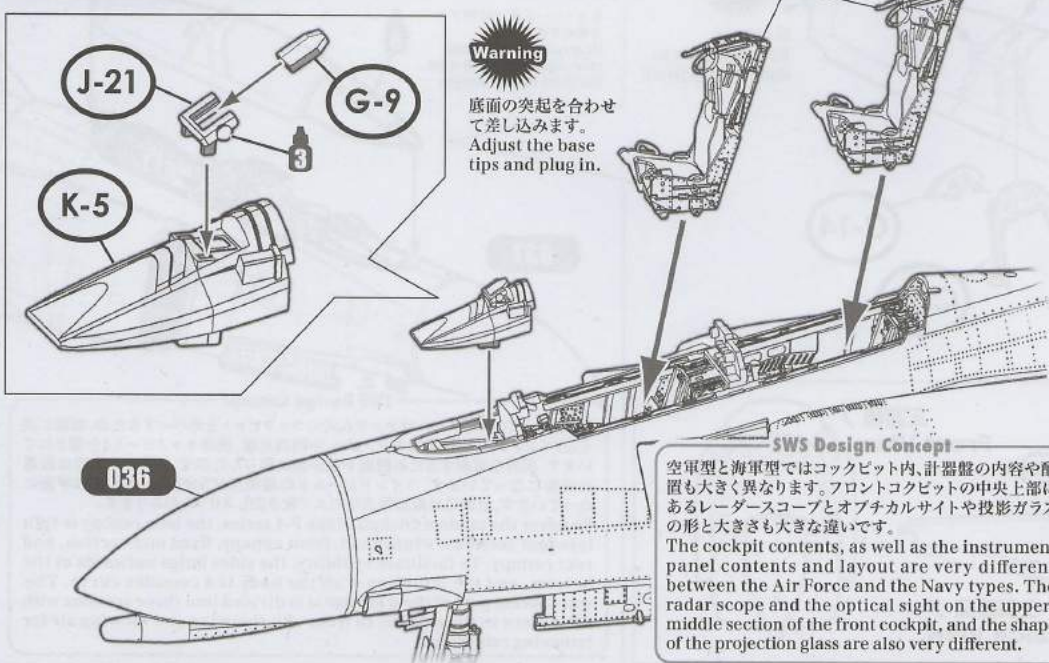
各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



037

照準器 Gunsight

接着位置
Cementing position

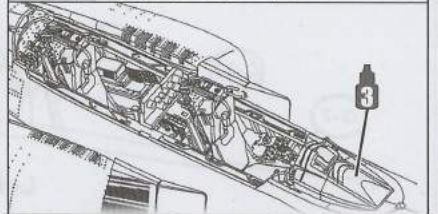
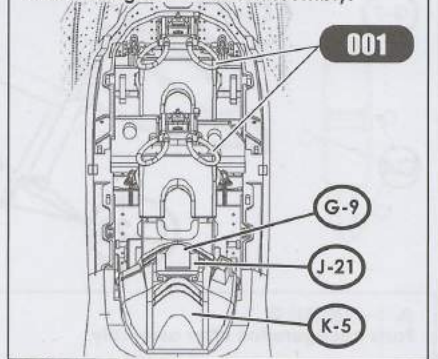


Warning 底面の突起を合わせて差し込みます。
Adjust the base tips and plug in.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- (J-21) 照準器 Gunsight
- (G-9) 照準器 Gunsight
- (K-5) コンソールカバー Console Cover

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



SWS Design Concept
空軍型と海軍型ではコックピット内、計器盤の内容や配置も大きく異なります。フロントコックピットの中央上部にあるレーダースコープとオプティカルサイトや投影ガラスの形と大きさも大きな違いです。
The cockpit contents, as well as the instrument panel contents and layout are very different between the Air Force and the Navy types. The radar scope and the optical sight on the upper-middle section of the front cockpit, and the shape of the projection glass are also very different.

038

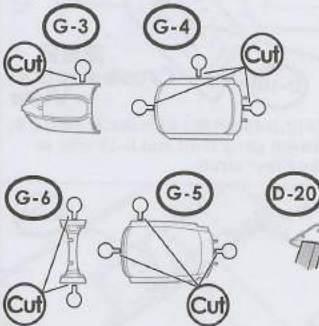
キャノピー Canopy



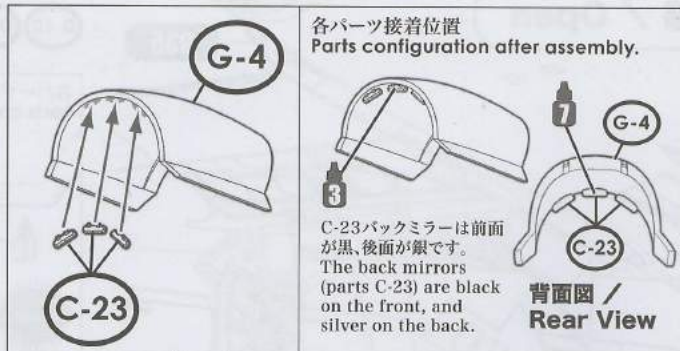
キャノピーは、開状態と閉状態を選択して組み立てます。
Choose whether to reproduce the canopy "open" or "closed".

キャノピー開状態 Canopy : Open

接着位置
Cementing position



キャノピー正面は透明ブルーを薄めて塗り、
Dilute the transparent blue color and
paint it on the front of the canopy.



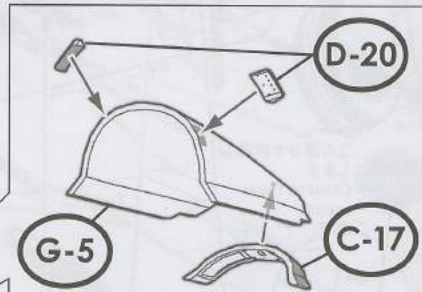
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

C-23バックミラーは前面が黒、後面が銀です。
The back mirrors (parts C-23) are black on the front, and silver on the back.

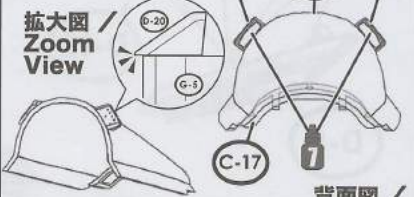
背面図 / Rear View

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- G-3 ウィンドシールド / Windshield
- G-4 前部キャノピー / Front Canopy
- G-5 後部キャノピー / Rear Canopy
- G-6 キャノピー固定部 / Fixed Canopy
- C-23 D-20 バックミラー / Back Mirror
- C-17 キャノピーフレーム / Canopy Frame
- C-21 C-6 キャノピーアクチュエーター / Canopy Actuator



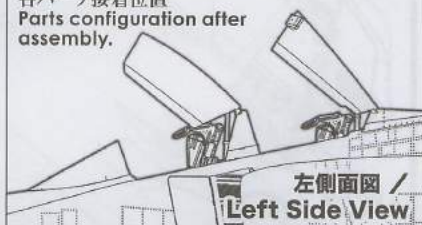
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



D-20は位置に注意して
取り付けてください。
Pay attention to the attachment
position of part D-20.

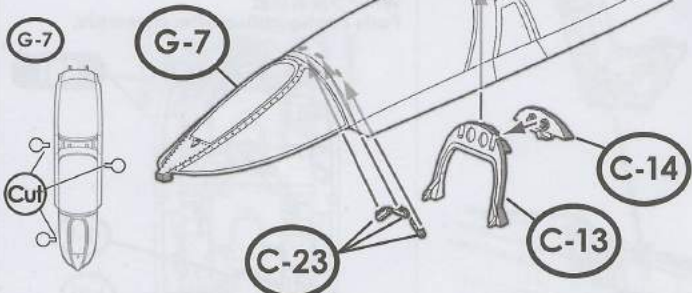
背面図 / Rear View

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



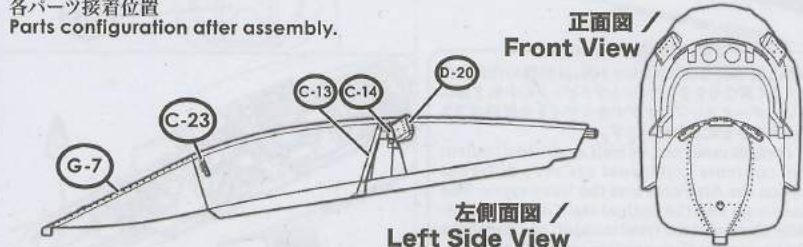
左側面図 / Left Side View

キャノピー閉状態 Canopy : Closed



Warning 破損注意!!
Be careful not to damage any part!!

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



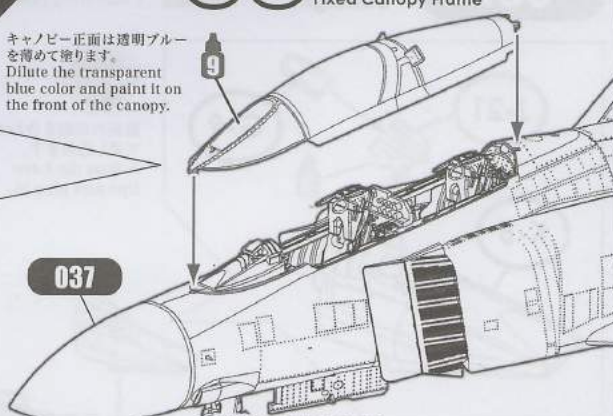
正面図 / Front View

左側面図 / Left Side View

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- C-13 C-14 キャノピー固定部フレーム / Fixed Canopy Frame

キャノピー正面は透明ブルーを薄めて塗り、
Dilute the transparent blue color and paint it on
the front of the canopy.



Option

F-4シリーズのキャノピーはタンデム式のコックピットをカバーするため、前後に長く、ウィンドシールド、前席キャノピー、中間固定部、後席キャノピーと4分割されています。視界を確保するため側面下部が横に膨らんだ形で、胴体との接線は複雑な曲線になっています。視界を確保するため側面下部が横に膨らんだ形で、胴体との接線は複雑な曲線になっています。透明部分のウィンドシールドは3分割で、真ん中は平面になっています。直前には雨滴除去用のエア吹き出しスリットがあります。
To cover the tandem cockpit of the F-4 series, the long canopy is split into four sections: windshield, front canopy, fixed mid-section, and rear canopy. To facilitate visibility, the sides bulge outwards at the bottom, and the joint line with the body is a complex curve. The transparent part of the windshield is divided into three sections with a flat piece in the middle. In front of it there is a slot blowing air for removing raindrops.

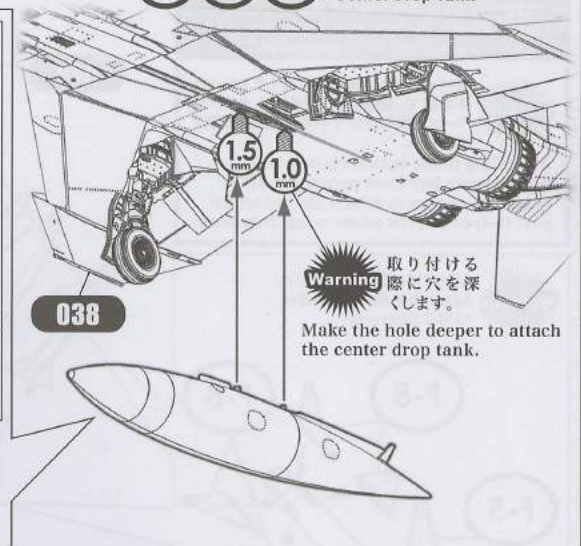
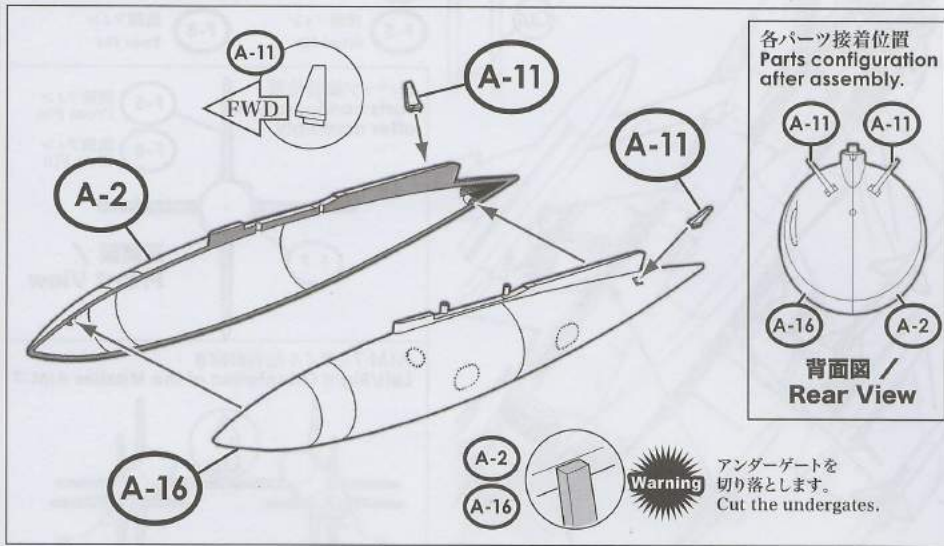
039

センタードロップタンク Center Drop Tank

接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

A-2 A-16 A-11 センタードロップタンク
Center Drop Tank



040

翼下ドロップタンク Under Wing Drop Tanks

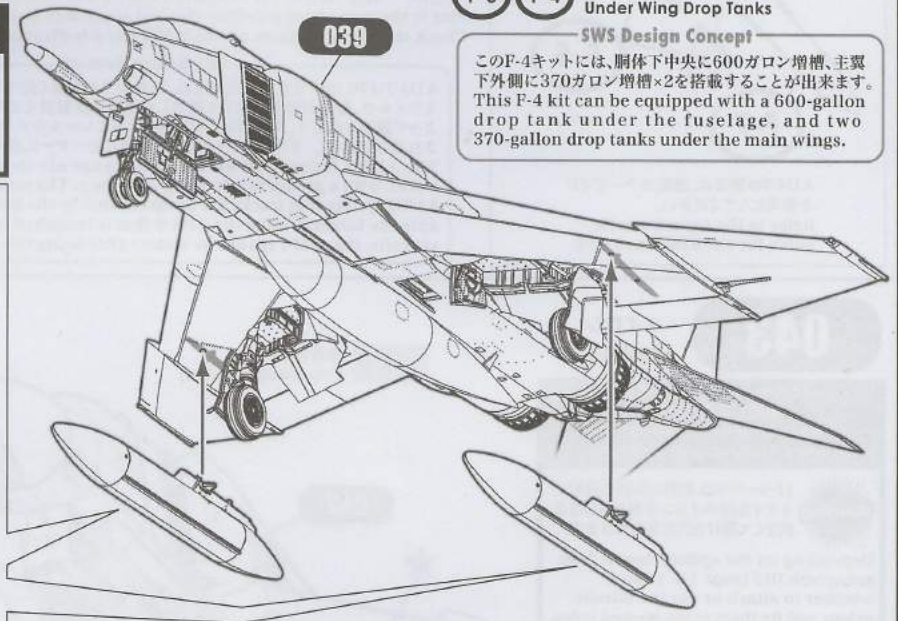
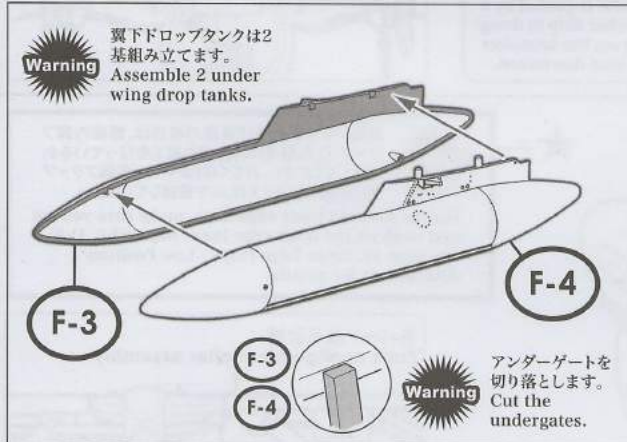
接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

F-3 F-4 翼下ドロップタンク
Under Wing Drop Tanks

※11ページ 013 項目の選択を確認してください。
* Please check the two options mentioned in paragraph 013 (page 11).

Warning 11ページ 013 項目の兵装の選択で、翼下ドロップタンクを取り付ける選択をして開けた穴に取り付けます。
According to the option chosen from paragraph 013 (page 11), choose to attach or not the under wing drop tanks and fix them to the opened holes.



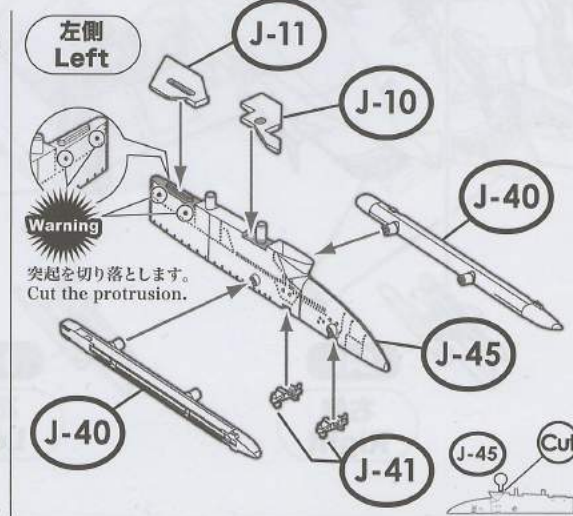
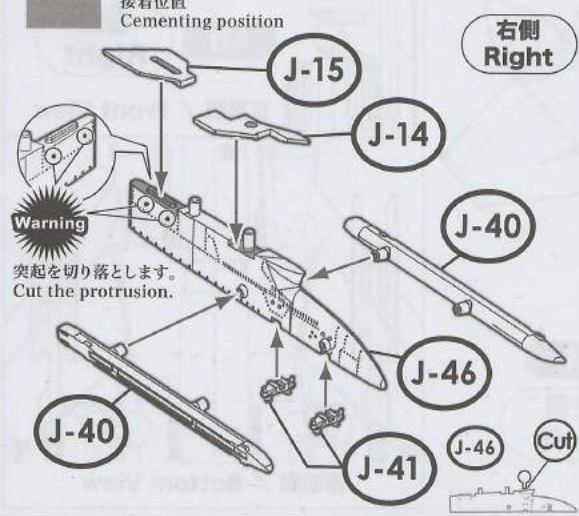
041

パイロンとランチャー Pylons and Launchers

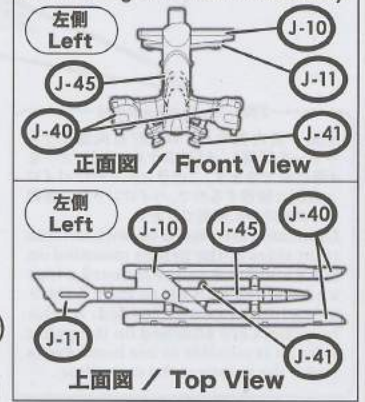
接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

J-45 J-46 パイロン
Pylons
J-40 ランチャー J-41 揺れ止め
Launcher Sway Brace



各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



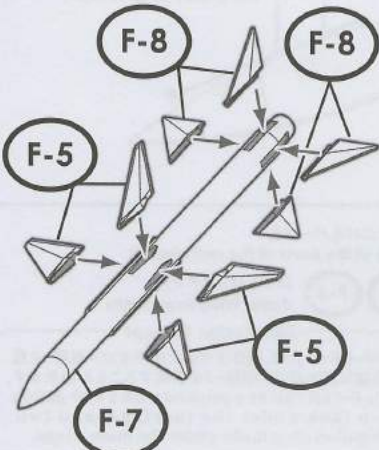
042

AIM-7 スパローミサイル Missile AIM-7 Sparrow

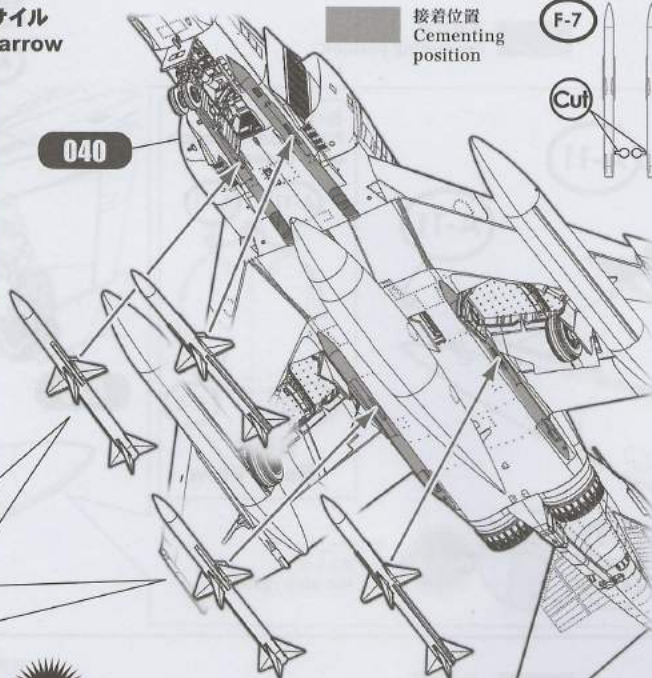
※12ページ 014 項目の選択を確認してください。
* Please check the two options mentioned in paragraph 014 (page 12).

Warning 12ページ 014 項目の前側ミサイルベイの選択で、搭載時の選択をした(O-4 パーツを取り付けていない)状態に取り付けます。
According to the option chosen for the front missile bay from paragraph 014 (page 12), choose to attach (do not attach part O-4) or not the under wing drop tanks.

Warning AIM-7は4基組み立えます。
Assemble four missiles AIM-7 Sparrow.



AIM-7の塗装は、別紙カラーガイドを参考にしてください。
Refer to the separate color guide for the AIM-7 painting.



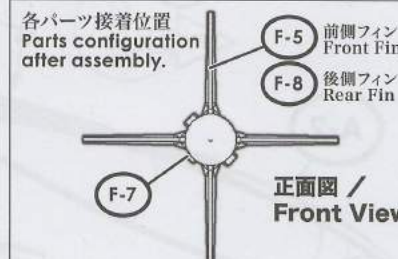
Warning 上側になる安定翼(フィン)を差し込んで全体を半没式に取り付けます。
AIM-7は左右で取り付ける向きがありますので右図にて確認してください。
Plug in the upper wing stabilizer (fin) and attach it in order to be semi-retractable. Check the right diagrams as the AIM-7 has a horizontal orientation.

SWS Design Concept

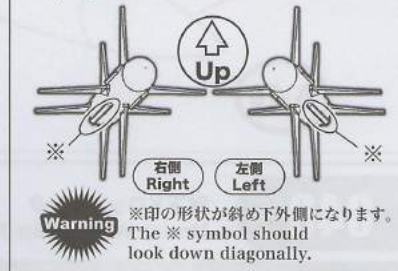
AIM-7は70,000発以上が生産され、世界中で最も多く使用された中距離空対空ミサイルで、母機が目標に対して照射した電波の反射波を追跡するSARH方式によって誘導されます。AIM-7は、AIM-9のようにレール方式のランチャーから発射されるのではなく、下方にリリースされた直後にモーターに点火します。
The AIM-7 is the most used middle range air-to-air missile in the world, with a production topping 70000pcs. The missile is guided by a SARH system that tracks the beam emitted by the mother ship to designate the target. Unlike the AIM-9 that is launched from the launcher via rails, the AIM-7 ignites its motors after being released downward.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

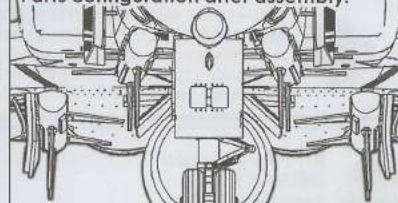
- (F-7) AIM-7 スパローミサイル
Missile AIM-7 Sparrow
- (F-5) 前側フィン
Front Fin
- (F-8) 後側フィン
Rear Fin



AIM-7ミサイル左右の向き
Left/Right Orientation of the Missiles AIM-7



Warning ※印の形状が斜め下外側になります。
The ※ symbol should look down diagonally.



043

パイロン Pylons

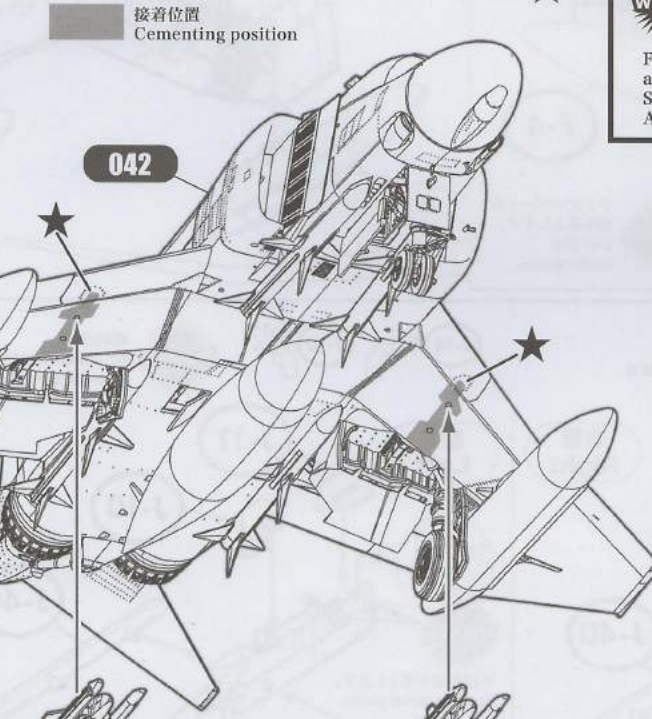
※11ページ 013 項目の選択を確認してください。
* Please check the two options mentioned in paragraph 013 (page 11).

Warning 11ページ 013 項目の兵装の選択で、ミサイル用パイロンを取り付ける選択をして開けた穴に取り付けます。
Depending on the option chosen from paragraph 013 (page 11), choose whether to attach or not the missile pylons and fix them to the opened holes.

主翼下面内側のパイロン左右両面にランチャーを装着し、AIM-9サイドワインダーを4発搭載できます。このランチャーはパイロン側面に装着するので、パイロン下部の爆弾ラックは同時に使用できます。
Launchers are placed on both left and right sides of the pylons mounted on Sta.2 and Sta.8 on the inboard wings undersides and up to four AIM-9 sidewinders can be loaded. As the launchers are attached on the pylon sides, it is possible to use bomb racks under the pylons at the same time.

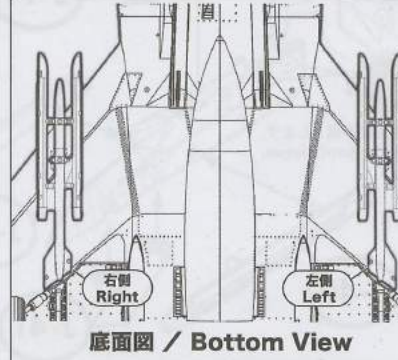
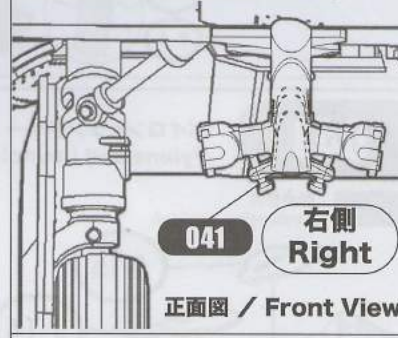
SWS Design Concept

主翼下面内側のパイロン左右両面にランチャーを装着し、AIM-9サイドワインダーを4発搭載できます。このランチャーはパイロン側面に装着するので、パイロン下部の爆弾ラックは同時に使用できます。
Launchers are placed on both left and right sides of the pylons mounted on Sta.2 and Sta.8 on the inboard wings undersides and up to four AIM-9 sidewinders can be loaded. As the launchers are attached on the pylon sides, it is possible to use bomb racks under the pylons at the same time.



Warning 前縁フラップが下げ状態の場合は、前縁内側フラップ(O-5、O-8)に切り取り加工を行っているか確認してください。詳しくは19ページ「前縁フラップ下げ位置取り付け工作」にて確認してください。
For the lowered front edge flaps, make sure you cut and work on the front edge inner flap (O-5, O-8). See page 19, Front Edge Flaps - Low Position Attachment for details.

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



044

AIM-9 サイドワインダーミサイル Missile AIM-9 Sidewinder

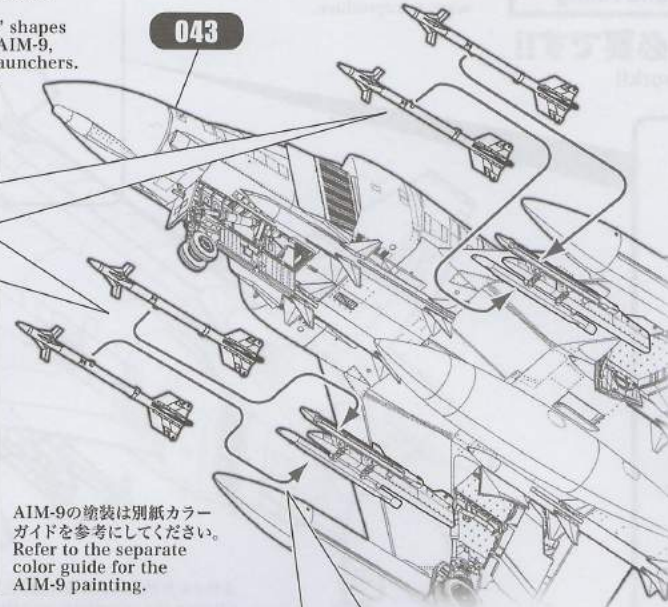
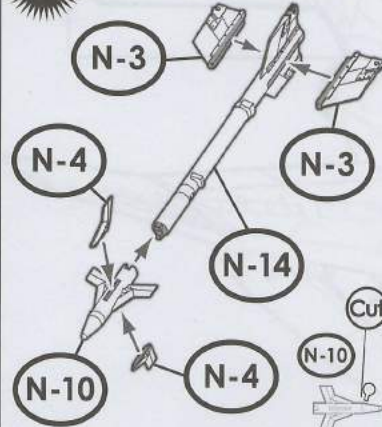
接着位置
Cementing
position

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- (N-10) (N-14) AIM-9 サイドワインダーミサイル Missile AIM-9 Sidewinder (N-4) 前側フィン Front Fin (N-3) 後側フィン Rear Fin

Warning 組み立てたAIM-9を取り付け部分の形状に注意してパイロン側面のランチャーに取り付けます。Pay attention to the attachment areas' shapes of the previously assembled missiles AIM-9, and then attach them to the missile launchers.

Warning AIM-9は4基組み立てます。Assemble four missiles AIM-9.



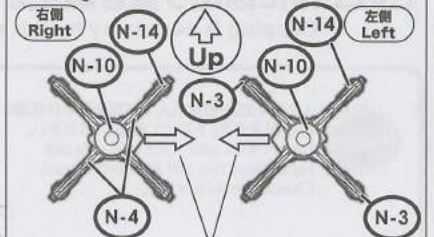
AIM-9の塗装は別紙カラーガイドを参考にしてください。Refer to the separate color guide for the AIM-9 painting.

SWS Design Concept

AIM-9は1956年の量産開始以来、合計200,000発以上が生産され、未だに改良型の生産が続いているという傑作ミサイルです。誘導方式は目標のエンジン排気などの熱源を先端の赤外線シーカーで捉える赤外線追尾方式です。The AIM-9 is a masterpiece missile whose production started in 1956. From that date, a total of 200,000pcs have been produced, and improved versions are still in production today. The missile is guided by a tip-mounted infrared seeker tracking heat sources as the exhaust heat of the targeted plane.

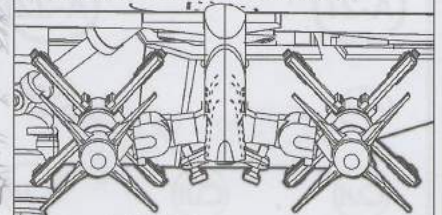


AIM-9 ミサイル左右の向き Left/Right Orientation of the Missiles AIM-9

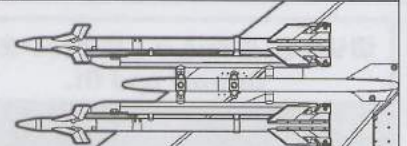


ランチャーへの取り付け方向。
Launcher Attachment Direction.

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



正面図 / Front View

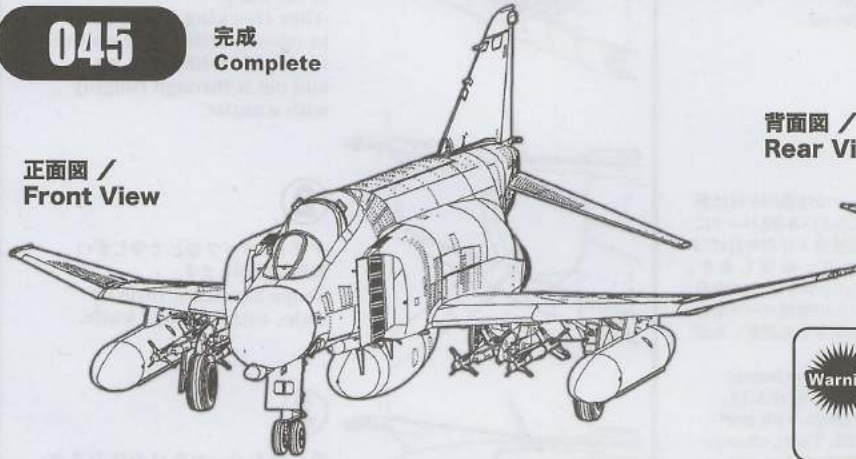


底面図 / Bottom View

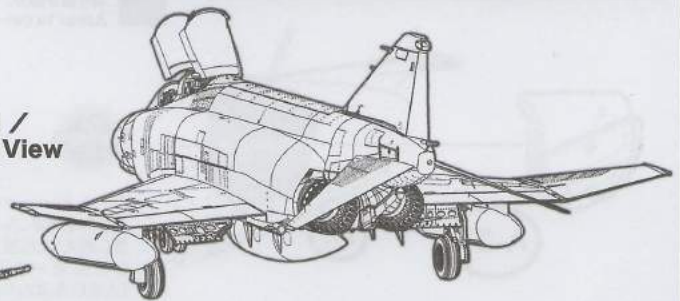
045

完成 Complete

正面図 / Front View



背面図 / Rear View

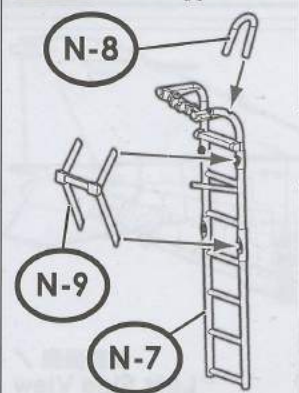


Warning 追加工作で「ラダー」や「尾翼前下げ状態」を再現することが出来ます。詳しくは「ラダー」は下記で、「尾翼前下げ状態」は30ページにて確認してください。(「尾翼前下げ状態」の追加工作は難易度の高い工作になります。)
You can also reproduce "Ladder" and "Lowered tail" with an additional work. See the following paragraph "Ladder", and "Lowered tail" at page 30. (The additional work for "Lowered tail" is very hard.)

ラダー Ladder

※お好みで使用してください。
Use it as you prefer.

接着位置
Cementing
position

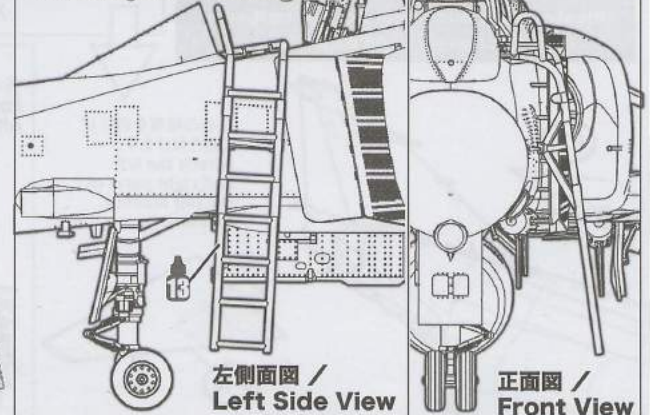


Warning 図を参考に、取り付ける位置を決めて取り付けてください。Verify the attachment position by looking at the drawing, and attach.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- (N-7) (N-8) (N-9) ラダー Ladder

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



左側面図 / Left Side View

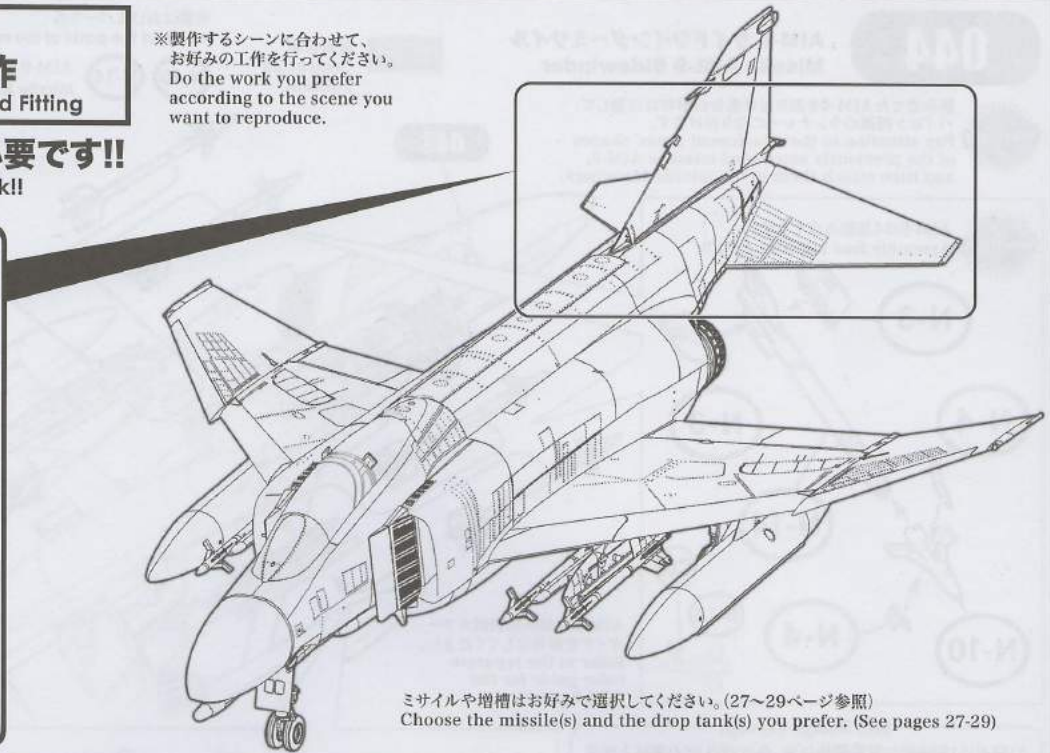
正面図 / Front View

尾翼の前下げ・切り抜き、はめ込み工作

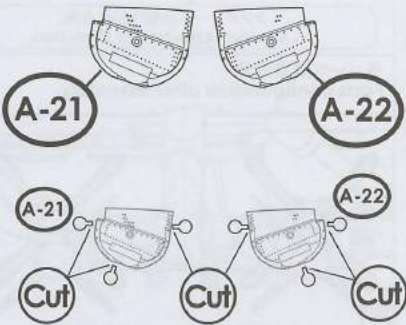
Rear Tail Leaning Forward - Cut-off and Fitting

この工作には切り抜き加工が必要です!!
Clipping is necessary for this work!!

※製作するシーンに合わせて、お好みの工作を行ってください。
Do the work you prefer according to the scene you want to reproduce.



Warning A-21・A-22を組み込んで尾翼を前下げ状態に再現出来ます。下記にて確認してください。
Insert A-21 and A-22 and you can reproduce the tail lowered ahead. Check the following.



ミサイルや増槽はお好みで選択してください。(27~29ページ参照)
Choose the missile(s) and the drop tank(s) you prefer. (See pages 27-29)

切り抜き、はめ込み工作を行います。

Cut-off and fit.

※7・8ページ 006 007 項目にて追加加工してください。
*Please do the additional work described in sections 006 and 007 on pages 7 and 8.

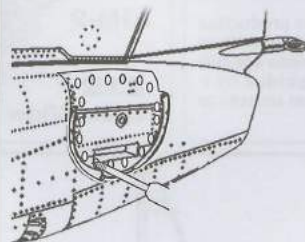
切り抜き工作方法の一例

Example of how to cut-off the parts

切り抜き部分。
Areas to cut-off.

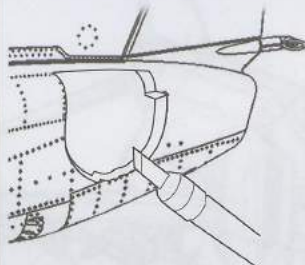
Warning

A-1・A-15パーツの尾翼取り付け部分を切り抜き、A-21・A-22パーツに差し替えて、尾翼前下げ取り付け口とそのモールドに変更します。(A-21・A-22パーツを完全に接着する前にJ-18・J-19尾翼パーツを合わせて見て、角度などを調整しながら行ってください。)
Cut-off the tail attachment area of parts A-1 and A-15, and replace them with parts A-21 and A-22. Then, change the rear tail's attachment point to lean forward and its mold. (Before cementing parts A-21 and A-22 completely, try to match the tail parts J-18 and J-19, while you adjust the angles.)



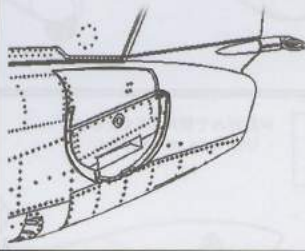
①

切り抜き部分を確認後、その内側をピンバイスで穴を開け、それをカッターなどでつないで大きめに切り抜きます。
After checking which parts to cut-off, drill a hole on the inner side with a pin vise and cut it through roughly with a cutter.



②

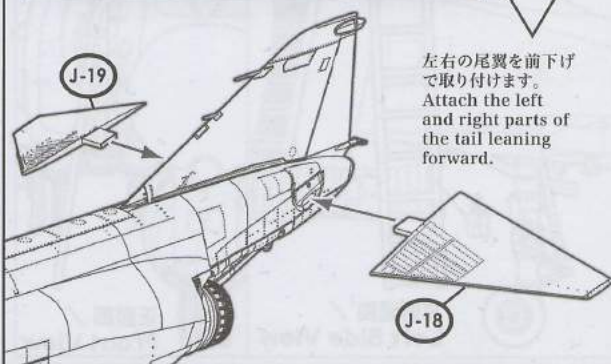
デザインナイフなどで少しずつ慎重に整形します。
Shape carefully, little by little, with a design knife.



③

差し替えパーツをはめ込みます。隙間が出来てしまった場合はパテなどで埋めます。
Fit the replacement parts in. If there is any gap between the parts, fill it with some putty.

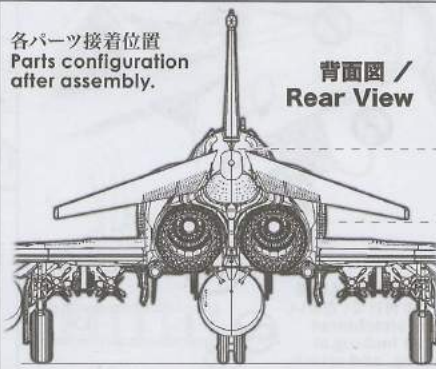
※20ページ 028 項目にて追加加工してください。
*Please do the additional work described in section 028 on page 20.



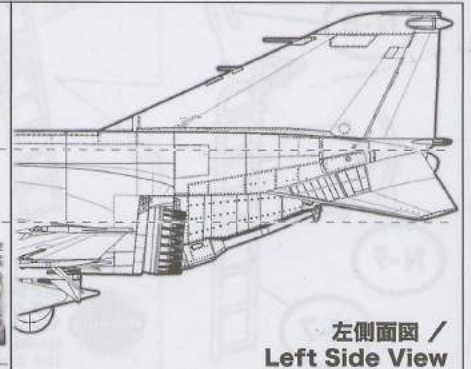
左右の尾翼を前下げて取り付けます。
Attach the left and right parts of the tail leaning forward.

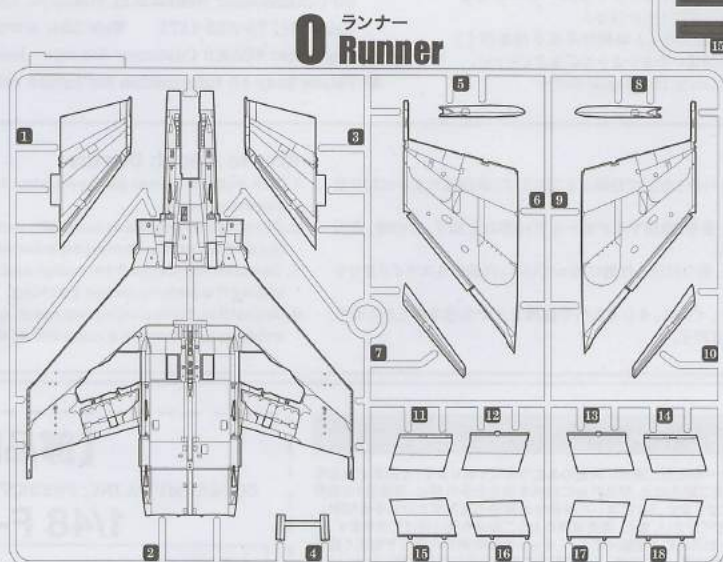
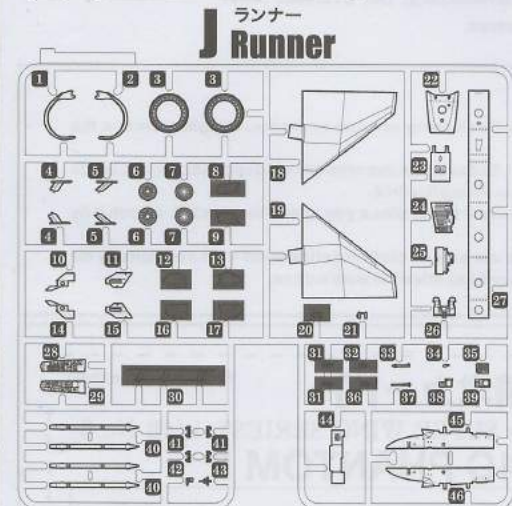
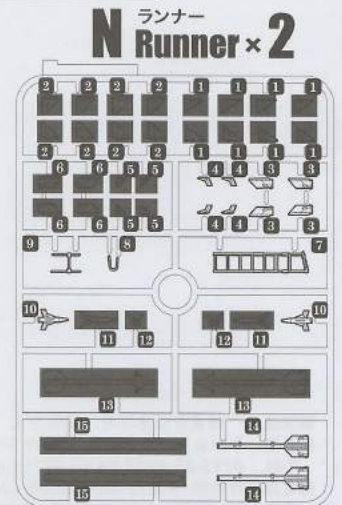
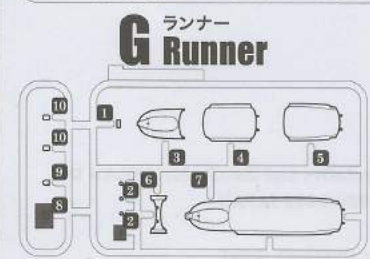
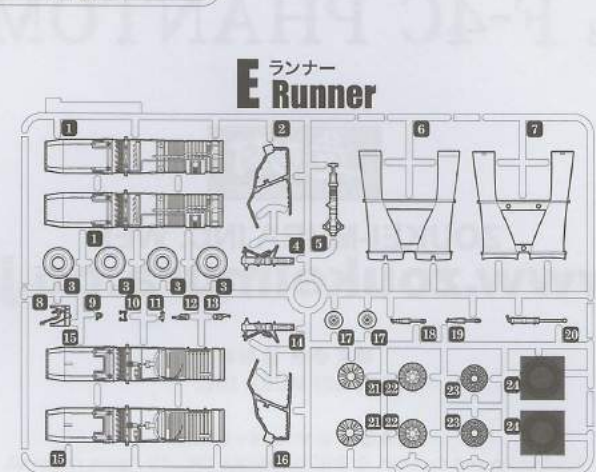
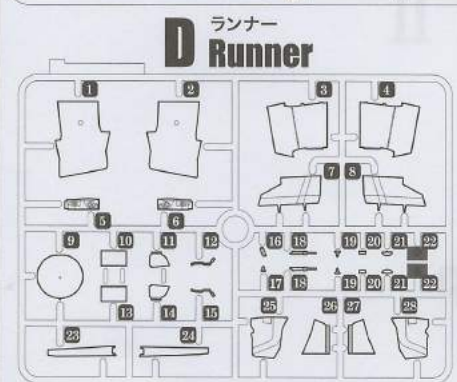
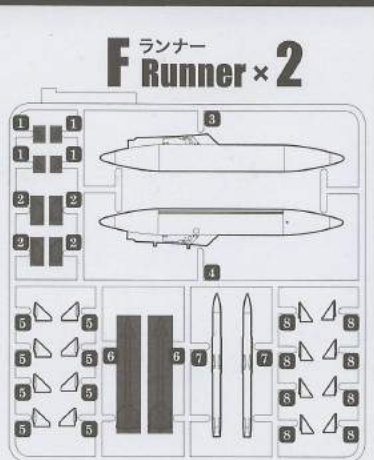
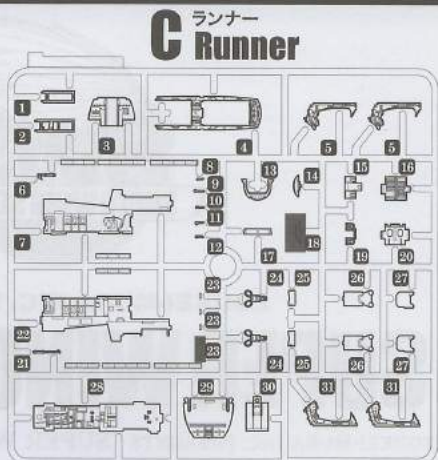
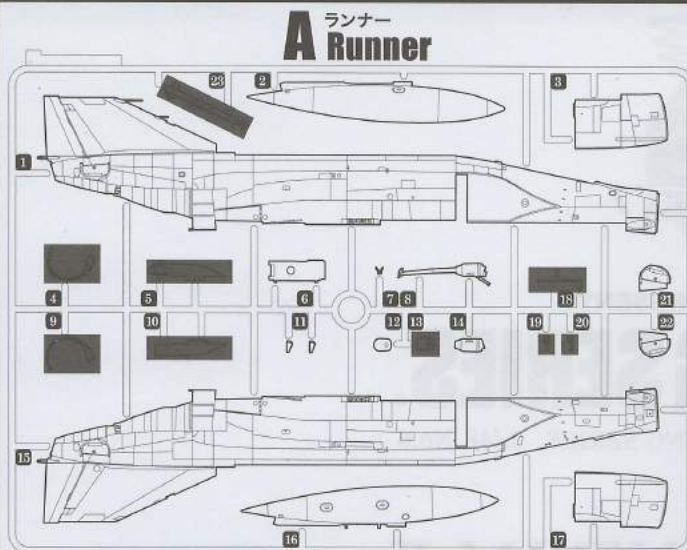
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

背面図 / Rear View



左側面図 / Left Side View





■ C型では使用しないパーツです。
Parts not to be used with C-type.



デカール 1枚
Decal x 1

cartograf.
WWW.CARTOGRAF.COM

For Use in Japan Only!

※請求方法については、次頁「パーツ請求について」をご確認ください。

ランナー価格表

※価格はランナーやアイテムが1枚のものです。価格の合計の際には送料を必ず含めます。
価格合計例: Aランナー1枚とFランナー1枚の場合 ¥1,300 + ¥800 + 送料 ¥800 = ¥2,900 + 消費税

ランナー	価格(税別)	ランナー	価格(税別)	ランナー	価格(税別)	アイテム	価格(税別)
A	¥1,300	E	¥1,000	J	¥1,200	O	¥1,300
C	¥1,000	F	¥800	K	¥500	デカール	¥1,200
D	¥900	G	¥700	N	¥800		

送料 (税別)	¥800
------------	------



ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS

SUPER WING SERIES®

ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS SUPER WING SERIES. 1/48 No.6

1/48 F-4C PHANTOM II



ZOUKEI-MURA INC. WEB
www.zoukeimura.co.jp

株式会社 造形村
ZOUKEI-MURA INC.

創作造形 © VOLKS・造形村
Production and Creation © ZOUKEI-MURA INC. All rights reserved.

■製造元 株式会社造形村 ■販売元 株式会社ボックス
■お問い合わせ先 株式会社 造形村 SWS アフターサービス係
TEL: 0771-62-4003 FAX: 0771-68-1030
■電話受付時間: 平日11:00~18:00 (土日祝日年末年始を除く)
電話番号はよく確かめてからお間違いのないようにご注意ください。
■Eメール: afterservice@volks.co.jp (for Japan Only)

■ Manufacturer: ZOUKEI-MURA INC. ■ Authorized representative and distributor: VOLKS INC.
60 Goshonouchi Nakamachi Shichi-jo, Shimogyo-ku Kyoto 600-8862 JAPAN
Tel: (+81) 75-325-1171 Web Site: www.volks.co.jp
■ Inquiries: VOLKS Customer Service - imos@volks.co.jp (for Overseas Only)
● Please keep all information for future reference.

デカールの貼り方

1. 貼り付ける部分のデカールをハサミなどで台紙ごと切り出す。余白は大まかに切り落とす。
2. 底の浅いパレットなどに水を張り、使用するデカールを10秒ほど浸す。この時、表面全てが水に浸かるように注意。
3. 水から取り出したデカールを、貼り付ける位置に持っていき、台紙からスライドさせるようにして貼り付ける。
4. ピンセットなどで向きを調節してから、キレイな布や綿棒などで気泡を押し出したり、水分を拭き取り、乾燥させれば終了。

How to Attach Decals

1. Cut out the decal part you plan to attach using scissors or similar. Roughly remove the excess area.
2. Fill a shallow palette or bowl with water, and soak the decal for about 10 seconds. Make certain the entire decal is immersed in the water during this time.
3. Remove the decal from water and move it to the place you intend to attach it. Attach it by sliding it carefully off the backing.
4. Adjust its position using tweezers, and use a clean cloth or cotton swab to smooth out any air bubbles and remove excess water. Once it has dried the work is done.

パーツ請求について

For Use in Japan Only!

部品を破損・紛失した場合は、ランナー単位のご請求に実費のみにて応じております。ご請求される場合は、【部品請求カード】に必要事項をご記入の上、部品代金に送料を加えた合計額に、消費税(※消費税率は、パーツ請求受理時の税率となります。)を加算した総額分の郵便小為替または切手を同封し、下記のアフターサービス係までお送りください。また、現金書留によるご請求も受け付けております。初期不良に關しましては、アフターサービス係にご相談ください。キットや価格表の内容は予告無く変更する事があります。(お客様の個人情報に關しましては、ご請求対応の目的以外には使用致しません。)

○送って頂く金額は、過不足無くお送りください。

○為替の指定受取人欄は全て無記名でお願い致します。

2017.09

宛先・お問い合わせ先

For Use in Japan Only!

〒622-0011 京都府南丹市園部町上木崎町年ノ森22-1

株式会社 造形村 SWS アフターサービス係

TEL: 0771-62-4003 FAX: 0771-68-1030

電話受付時間: 平日11:00~18:00(土日祝日年末年始を除く)

(Japan Only) Eメール: afterservice@volks.co.jp

(For Overseas Only) E-mail: imos@volks.co.jp

【部品請求カード】

For Use in Japan Only!

ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS SUPER WING SERIES® 1/48 No.6
1/48 F-4C PHANTOM II

◆請求ランナー

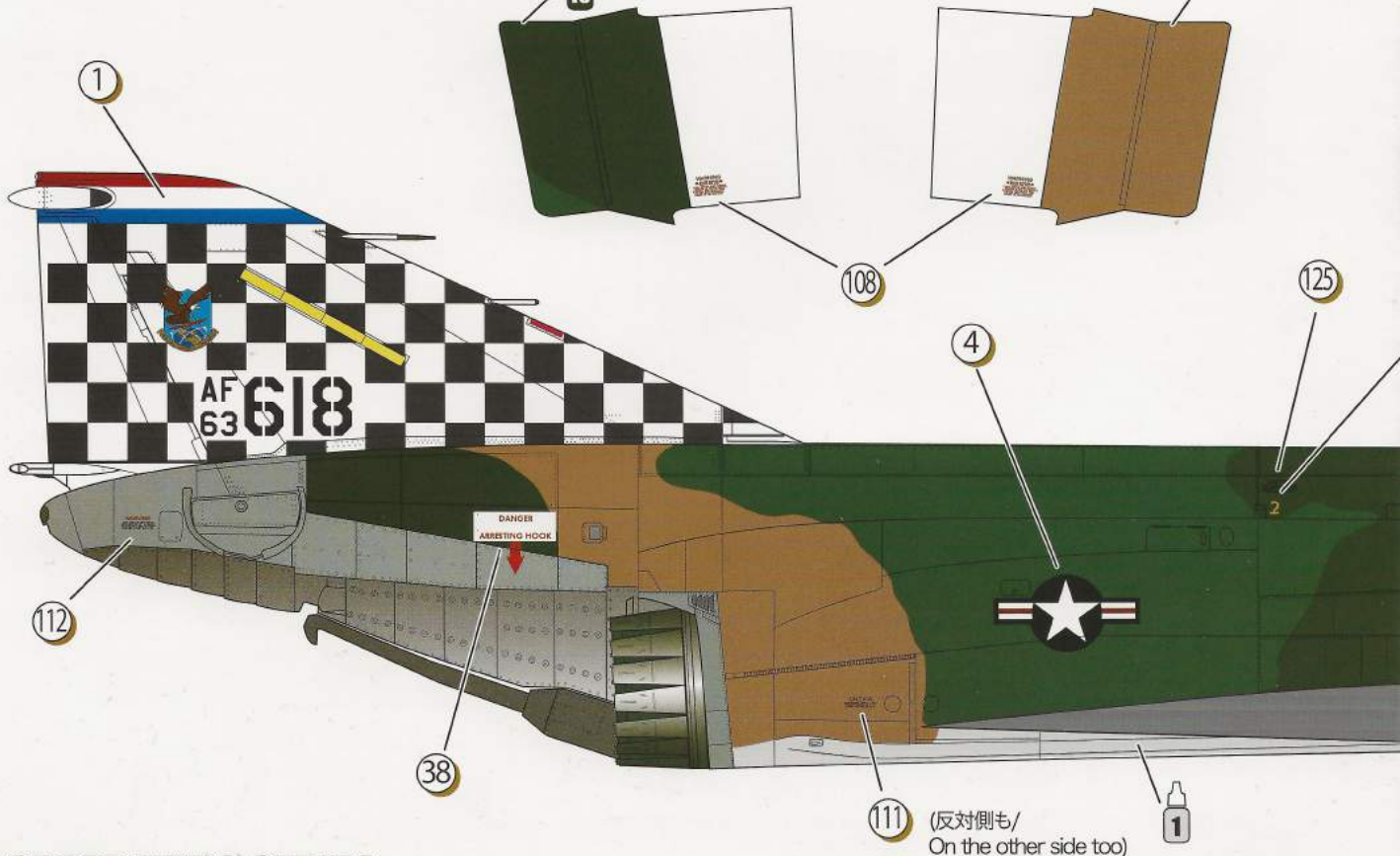
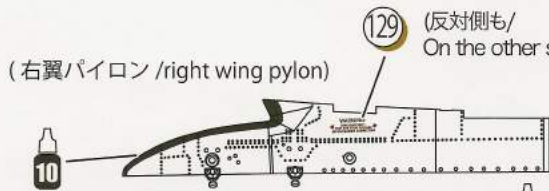
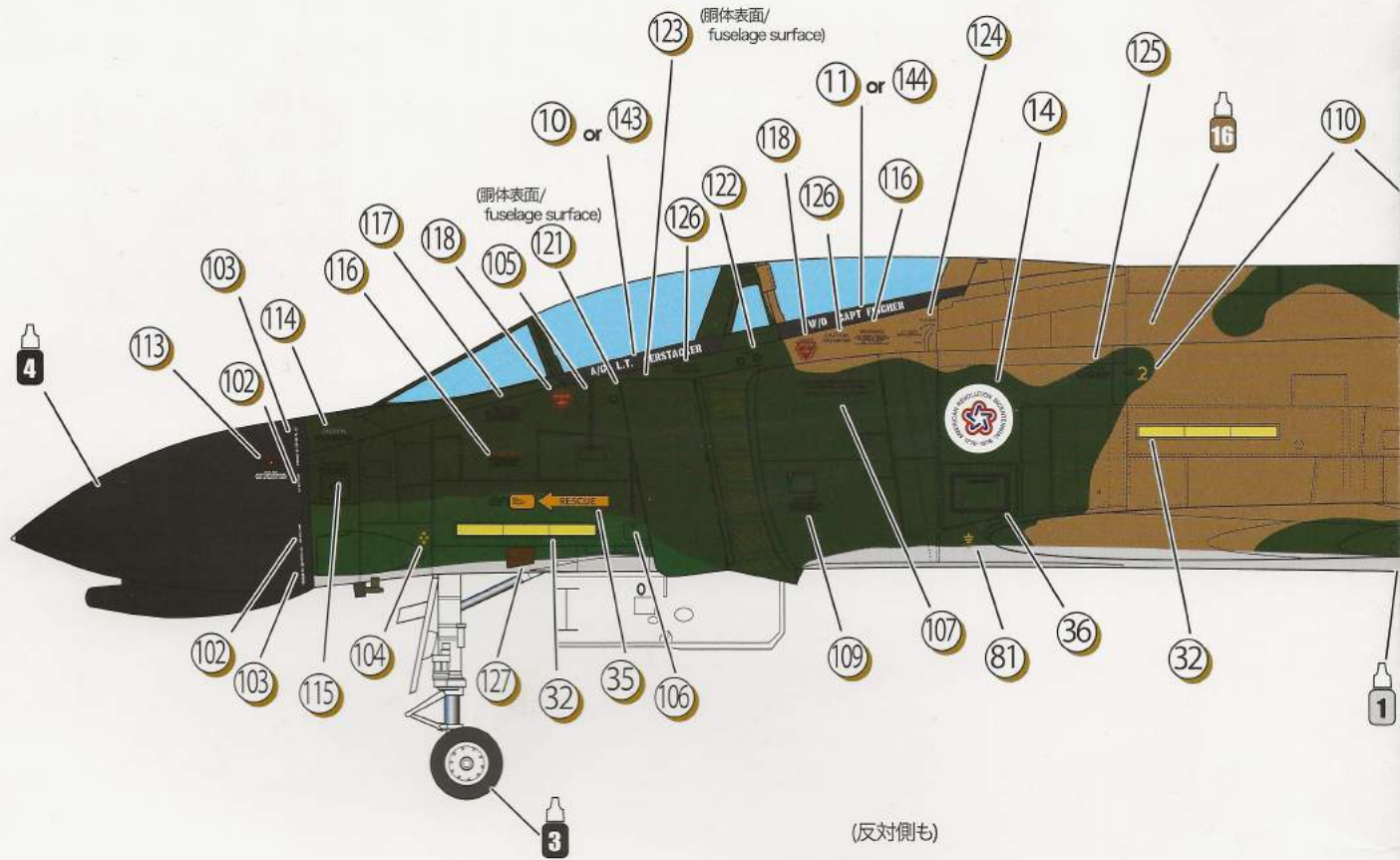
◆お名前(フリガナ)

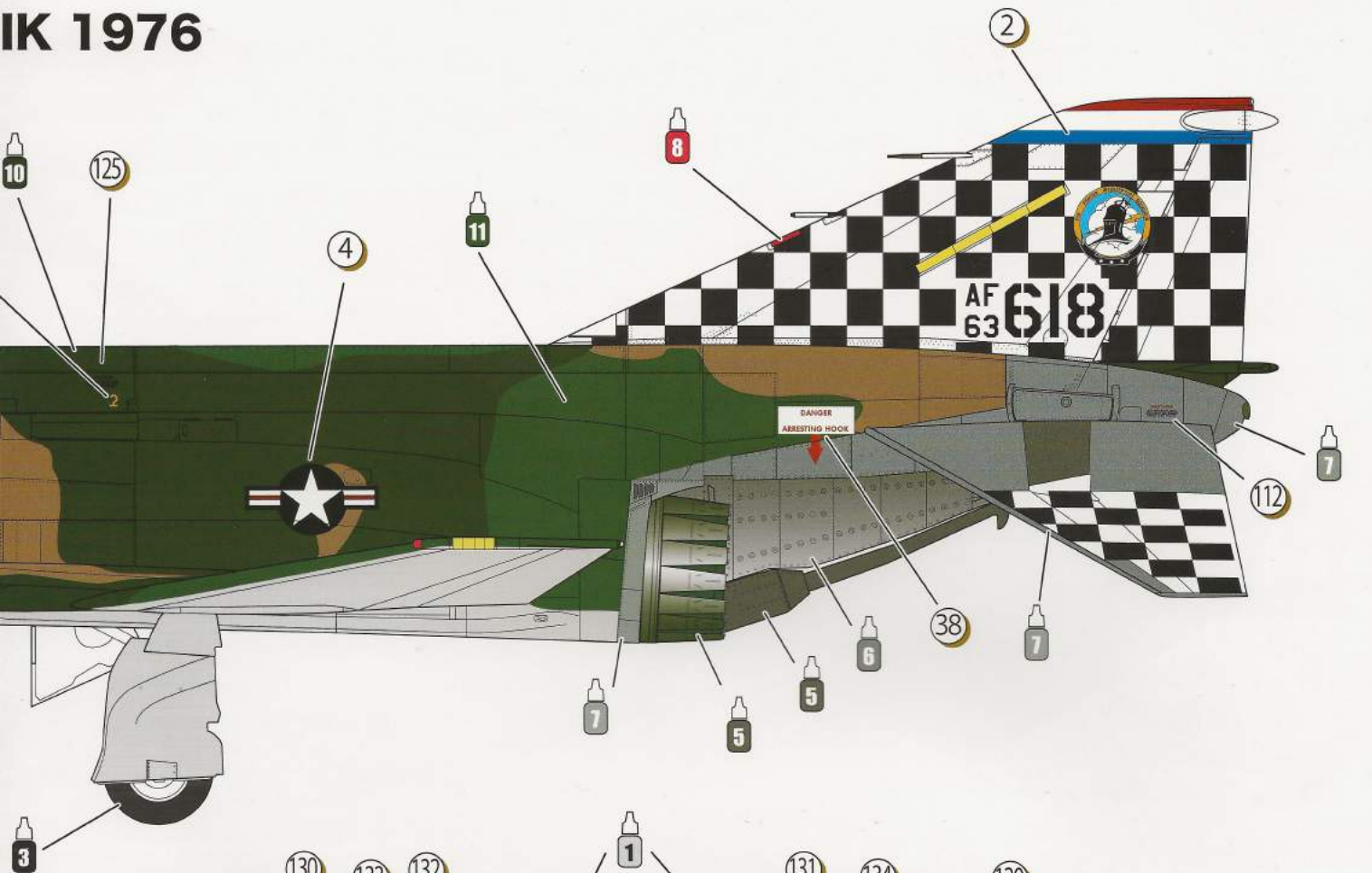
◆住所

◆電話番号

()

F-4C-20-MC Sr.no.63-7618 85G/57FIS NAS KEFLAVIK





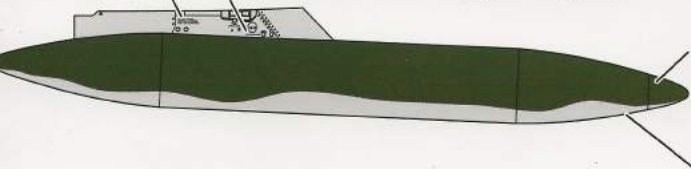
左翼タンクパイロン外側/
Outer side of the left wing's tank pylon



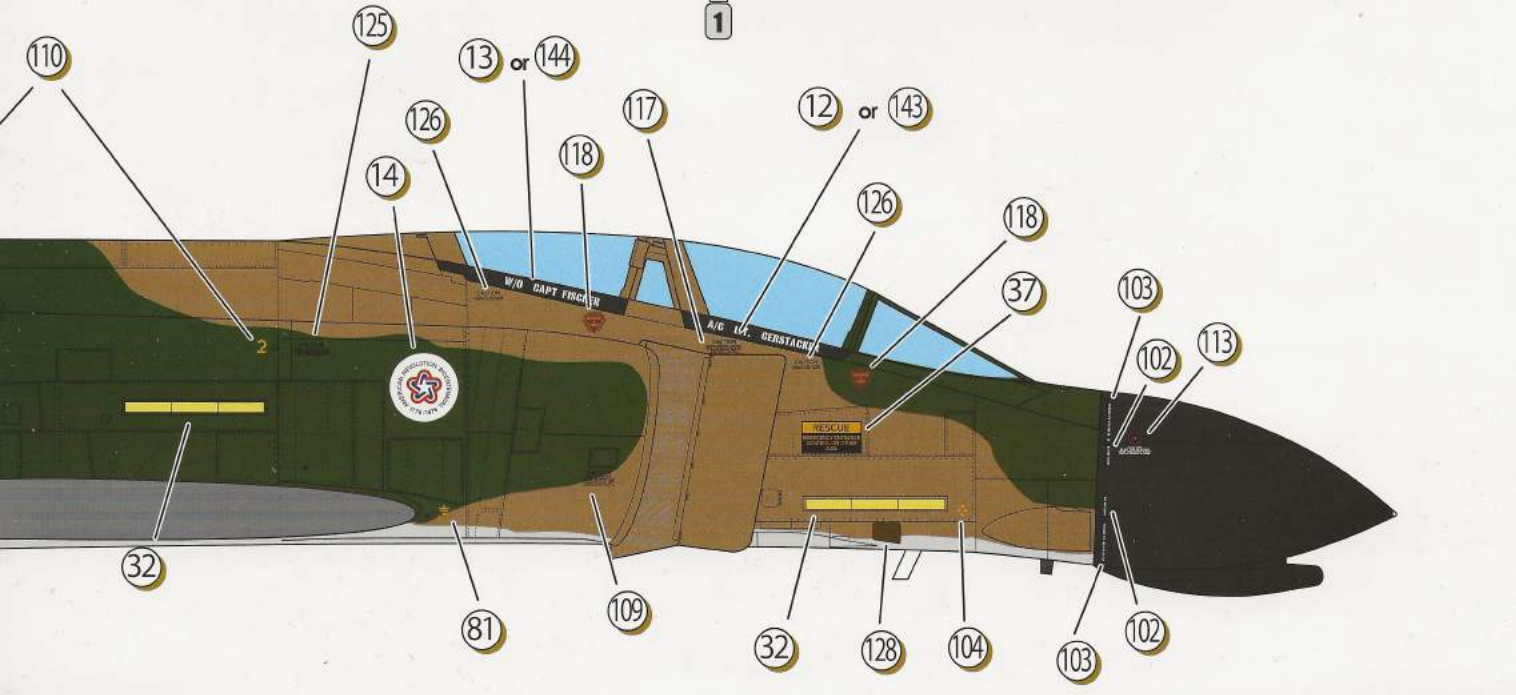
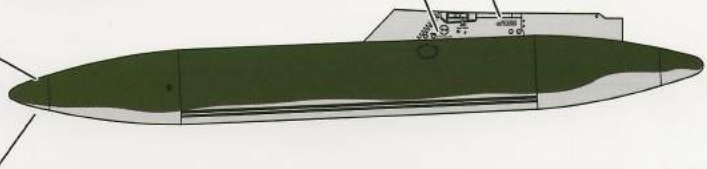
右翼タンクパイロン外側/
Outer side of the right wing's tank pylon

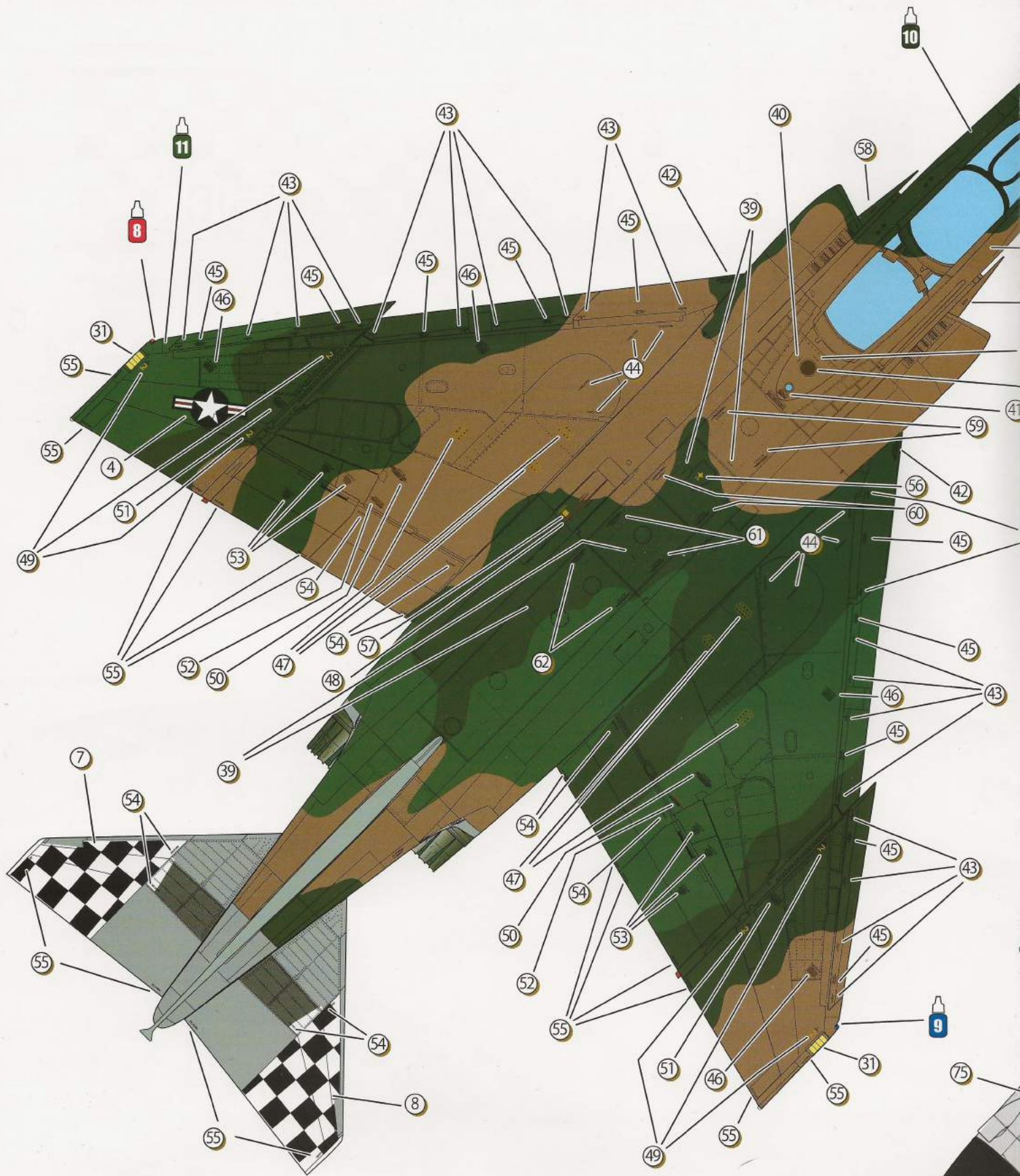


(左翼タンクパイロン内側/
Inner side of the left wing's tank pylon)

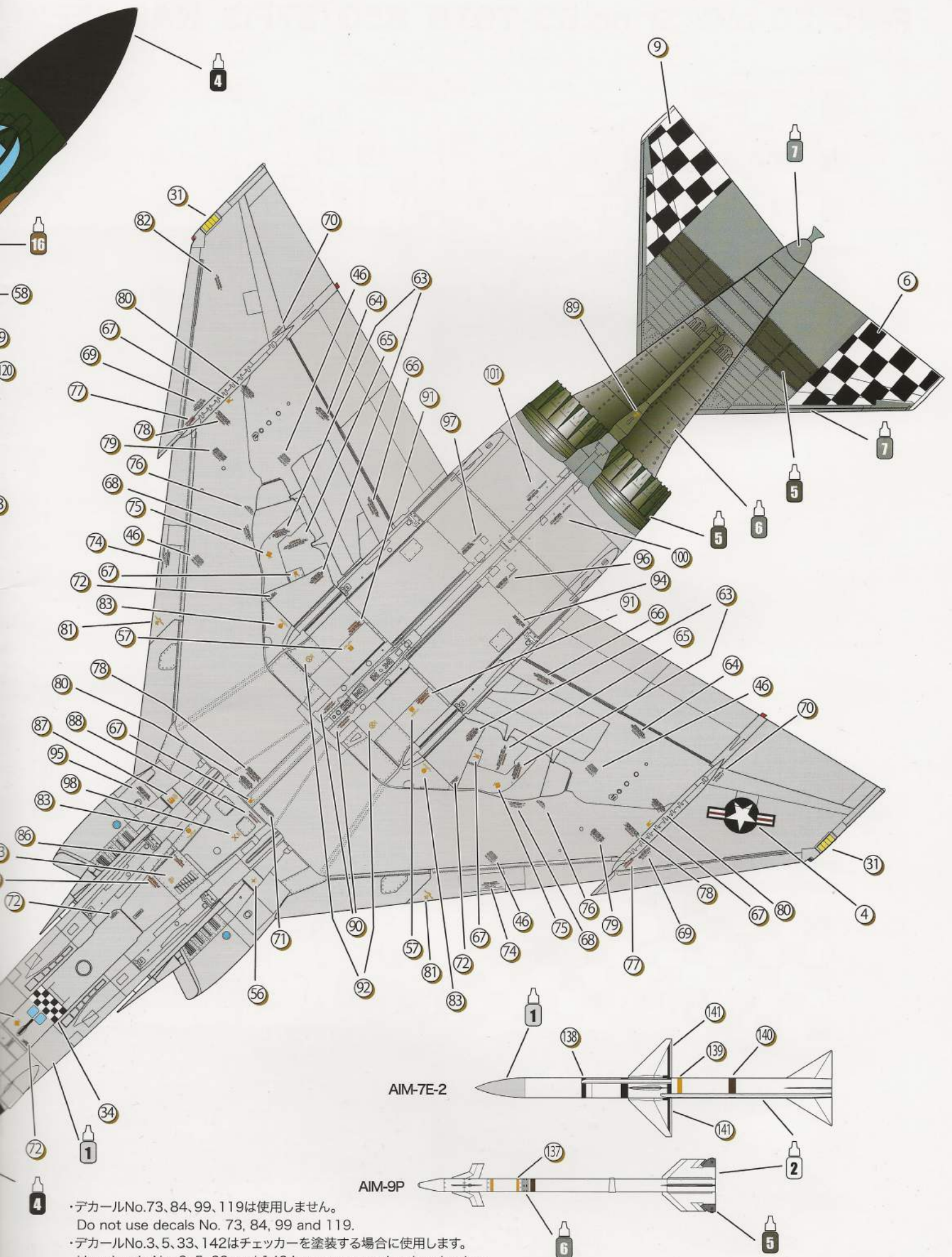


(右翼タンクパイロン内側/
Inner side of the right wing's tank pylon)





Fs.no.39822 ライトグレー Light Grey	Fs.no.17875 インシグニアホワイト Insignia White	フラットブラック Flat Black	グロスブラック Glossy Black	メタリックブラック Metallic Black	ガンメタリック Gun Metallic	シルバー Silver	クリアレッド Clear Red	クリアブルー Clear Blue	Fs.no.34079 グリーン Green	Fs.no.34102 グリーン Green	Fs.no.30219 タン Tan
70883 シルバーグレー Silver Grey	70942(MC003) グロスホワイト Gloss White	71067(MA057) ブラック Black	70861(MC170) グロスブラック Gloss Black	71073(MA073) ブラック(メタリック) Black (Metallic)	71072(MA072) ガンメタル(メタリック) Gun Metal (Metallic)	71063(MA063) シルバー(メタリック) Silver (Metallic)	70934(MC186) 透明レッド Red (Transparent)	70938(MC187) 透明ブルー Blue (Transparent)	71016 アメリカ空軍オーブドラブ USAF Olive Drab	71017 ロシア軍グリーン480 Russian Green 480	71034 サンドブラウン Sand Brown
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	16



AIM-7E-2

AIM-9P

・デカールNo.73, 84, 99, 119は使用しません。
 Do not use decals No. 73, 84, 99 and 119.
 ・デカールNo.3, 5, 33, 142はチェッカーを塗装する場合に使用します。
 Use decals No. 3, 5, 33 and 142 in case you paint the checker.