

La North American, conseguito un notevole successo con il suo F-86 Sabre (« Sciabola »), iniziò sin dal 1949, con lungimirante programmazione, gli studi per la elaborazione di un nuovo « successore ». Il progetto ebbe la designazione provvisoria di Sabre 45 (in quanto caratterizzato dal disegno di un'ala a freccia di 45°), e prevedeva un nuovo caccia per superiorità aerea, diurno, armato con quattro cannoni General Motors M39 da 20 mm. e dotato di una caratteristica presa d'aria a « bocca di squalo » in grado di migliorare ulteriormente la già eccellente visibilità dell'F-86. Il prototipo YF-100 A (AF 52-5754) fu il primo caccia americano della « Century Series » (« Serie del Secolo » o meglio « Classe 100 »); esso diede subito eccellenti prestazioni superando la velocità del suono, in volo orizzontale, unica pecca l'incontrollabilità in determinati assetti, a causa di un sino ad allora sconosciuto fenomeno di inerzia aerodinamica. L'inconveniente fu superato modificando il profilo di alcune superfici, e, a partire dal novembre 1953 (anche se troppo tardi per partecipare alla guerra di Corea) l'F-100 A divenne il caccia diurno standard della USAF, in sostituzione degli F-86 E.

Alla versione F-100 A fece seguito quella B per un caccia-bombardiere « ognitempo » bisonico; questa versione, ridesignata F-107, non andò però oltre la fase prototipica. Al contrario, sempre come caccia-bombardieri, ebbero notevole successo i modelli F-100 C e D. L'F-100 D, noto presso i suoi equipaggi come « Hun » (« Unno » od anche abbreviazione di « Hundred » - 100), entrò in servizio già all'inizio del 1956, e da allora prese parte a tutte le operazioni belliche che videro impegnate le Forze americane, compiendo le prime azioni nel sud-est asiatico a partire dal giugno 1964. All'F-100 D, di cui furono costruiti 1.274 esemplari, fece seguito l'F-100 F, biposto adatto sia all'addestramento che alle missioni speciali (333 esemplari).

Il Super Sabre è stato in servizio anche con le Forze aeree di Taiwan, Turchia, Danimarca e Francia; quest'ultima fu la prima a metterlo definitivamente in pensione nel 1977 (l'USAF l'aveva già rimpiazzato dal 1972).

L'F-100 ebbe infine la possibilità di mostrare le sue doti nel conflitto vietnamita, dove si distinse quale ottimo e versatile assaltatore.

The North American, after the enormous success of the F-86 Sabre begun in 1949, with considerable foresight, research on a new successor. The plans were temporarily known as Sabre 45 (characterized by a 45° arrow shaped wing design) and were for a new fighter for daytime air superiority, armed with 4 20 mm General Motors M39 guns and equipped with a characteristics « shark mouth » air intake which could further improve the already excellent visibility of the F-86. The prototype YF-100 A (AF 52-5754) was the first American fighter of the Century series; its performances was immediately excellent as it exceeded the speed of sound, in horizontal flight. Its only fault was that it was not controllable in certain positions due to the ten unknown phenomenon of aerodynamic inertia. The inconvenience was overcome by modifying the profile of some surfaces and, as of November 1953 (even if too late to take part in the Korean war) the F-100 A became the standard daytime fighter of the USAF replacing the F-86 E.

The F-100 A version was followed by a B for « all weather » bisonic fighter-bomber, which did not however go beyond the prototype phase; on the contrary, against as fighter-bombers, models F-100 C and D were a great success and were known by their crews as « Hun ». They started operating at the beginning of 1956 and since then have taken part in all the

war operations in which U.S. forces were engaged, first seeing action in South East Asia as of June 1964. The F-100 D, which was made in 1274 examples, was followed by the F-100 F, twin seater suitable for training and special mission (333 planes).

The Super Sabre has been in service also with the air forces of Taiwan, Turkey, Denmark and France; this latter country was the first to definitely « retire it » in 1977 (the USAF had already replaced it in 1972).

The F-100 was also able to show its quality in the Vietnam war where it proved to be an excellent and versatile attacker.

La North American, après avoir remporté un succès remarquable avec son F-86 Sabre (« Sabre ») entamait dès 1949, dans le cadre d'une programmation clairvoyante, des études en vue de l'élaboration de son successeur. Provisoirement, le projet reçut le nom de Sabre 45 (du fait qu'il était caractérisé par le dessin d'une aile en forme de flèche de 45°) et prévoyait un nouveau chasseur destiné à avoir la suprématie de l'air, de jour, équipé de quatre canons General Motors M39 de 20 mm. et muni d'une prise d'air en « bouche de squalo » susceptible d'améliorer davantage encore la visibilité déjà excellent du F-86.

Le prototype YF-100 A (AF 52-5754) fut le premier chasseur américain de la Century Series (« Série du Siècle » ou mieux, classe 100). Il devait aussitôt offrir des performances remarquables, dépassant la vitesse du son en vol horizontal et ne présentant que le seul inconvénient d'une incontrôlabilité dans certaines assiettes du fait d'un phénomène d'inertie aérodynamique alors inconnu. Il fut pallié à cet inconvénient en modifiant le profil de certaines surfaces et à partir de Novembre 1953 (bien que trop tard pour intervenir dans la guerre de Corée) le F-100 A devenait le chasseur de jour standard de l'USAF, remplaçant le F-86 E.

A la version F-100 A succédait la version B pour un chasseur bombardier « tout temps » bi-sonique. Cette version, reconçue F-107 ne devait cependant jamais dépasser le stade de prototype.

Ce furent par contre, dans la ligne chasseur bombardier, les modèles F-100 C et D qui remportèrent des succès considérables.

Le F-100 D connu de ses équipages comme « Hun » (« hun » et également l'abréviation de Hundred: 100) entra en service dès le début de 1956 et devait depuis lors participer à toutes les opérations militaires qui virent engagées les forces américaines, accomplissant les premières interventions dans le sud-est asiatique à partir de juin 1964. Le F-100 D, dont il fut construit 1274 appareils, fut suivi par le F-100 F, bi-place convenant aussi bien à l'entraînement qu'aux missions spéciales (333 appareils).

De plus le Super Sabre trouvait place dans les Forces Aériennes de Taiwan, de la Turquie, du Danemark et de la France. Cette dernière fut la première à le mettre à la retraite en 1977 (l'USAF l'avait déjà remplacé dès 1972).

Enfin, le F-100 eut également la possibilité d'illustrer ses capacités dans le conflit vietnamien où il se distingua par la qualité aussi exceptionnelle que multiple de son assaut.

Nach dem bedeutenden Erfolg des F-86 Sabre (« Säbel ») der North American, begann diese Firma bereits 1949, mit einem weitblickenden Programm, die Studien zur Ausarbeitung eines neuen « Nachfolgers ». Das Projekt lief unter dem provisorischen Kennzeichen Sabre 45 (charakterisiert durch die Zeichnung eines Pfeilflügels mit Winkel von 45°) und sah ein neues luftüberlegenes Jagdflugzeug für Tagesflüge, bewaffnet mit 4 Kanonen 20 mm General Motors M 39, vor, ausgestattet mit einem charakteristischen haifischartigen Luftfang und in der Lage weiterhin die schon ausgezeichnete Sicht des F-86 zu verbessern. Das Prototyp YF-100 A (AF 52-5754) war das

wurde der F-100 A (als Ersatz des F-86 E) das Standard-Tagesjagdflugzeug der USAF. Der Version F-100 A folgte die Version B: ein Allzeit-Jagdbomber mit doppelter Schallgeschwindigkeit. Diese Version, genannt F-107, ging jedoch nicht über die Phase des Prototyps hinaus. Im Gegenteil, immer als Jagdbomber, verzeichneten die Modelle F-100 C und D bedeutende Erfolge. Der F-100 D, unter den Mannschaften als « Hun » (« Hunne » oder auch unter der Abkürzung « Hundred » - 100) bekannt, trat bereits 1956 in den Flugdienst. Von da an nahm er an allen Kriegooperationen der amerikanischen Streitkräfte teil und führte ab Juni 1964 die ersten Aktionen im Südosten Asiens durch. Dem F-100 D, von dem 1.274 Exemplare gebaut wurden, folgte der F-100 F, Zweisitzer, geeignet sei es zur Ausbildung, sei es zum Einsatz für Sondermissionen (333 Exemplare).

Der Super Sabre wurde auch von den Luftstreitkräften von Taiwan, der Türkei, Dänemark und Frankreich eingesetzt. Die letztgenannte Nation war die erste die dieses Modell 1977 in den « Ruhestand » versetzte. (Die USAF hatte den Ersatz bereits seit 1972 vorgenommen).

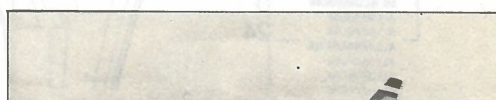
Der F-100 konnte schließlich seine Eigenschaften im vietnamitischen Konflikt zeigen, wo er als ausgezeichneter und vielseitiger Angriffsjäger hervorrangte.

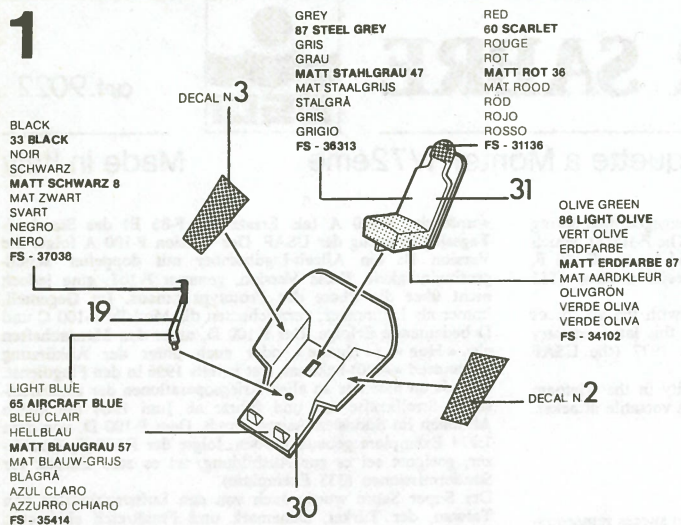
Habiendo logrado cierto éxito con su F-86 Sabre (« sable »), la North American empezó ya en 1949 con una programación con caras al futuro, los estudios para la realización de un sucesor de ese avión. El prototipo fue denominado provisionalmente Sabre 45 (por estar su ala en flecha de 45°) y preveía un nuevo caza para superioridades aéreas, de empleo diario, armado con cuatro cañones General Motors M39 de 20 mm. equipado con la característica toma de aire en « boca de tiburón », capaz de mejorar ulteriormente las excepcionales características de visibilidad del F-86. El prototipo YF 100 A (AF 52-5754) fue el primer caza estadounidense de la Century Series (Serie del Siglo o mejor dicho, Clase 100). En seguida manifestó sus excelentes prestaciones superando la velocidad del sonido, en vuelo horizontal, su único defecto: la imposibilidad de controlarlo en determinadas posiciones a causa de un fenómeno desconocido aún en esos años de inercia aerodinámica. El inconveniente fue obviado modificando el perfil de algunas superficies y, a partir del mes de noviembre de 1953 (aunque fuera demasiado tarde para participar en la guerra de Corea) el F-100 pasó a ser el caza standard de la USAF para empleo de día, en sustitución del F-86 E.

A la versión F-100 A le siguió la B: un caza bombardero « cualquier condición de tiempo » bisonico; esta versión de nuevo dibujo F-107, nunca pasó de la fase de prototipo. Como caza bombarderos tuvieron gran éxito los modelos F-100 C y D. El F 100 D conocido con el nombre « Hun » (Uno o también la abreviatura de hundred = cien) entró en servicio a comienzos de 1956 y desde entonces tomó parte en todas las operaciones bélicas que empeñaron a las Fuerzas Armadas estadounidenses. Sus primeras acciones fueron llevadas a cabo al Sur-Este de Asia a partir de junio del 1964. Al F-100 D del cual se construyeron 1.274 aparatos, le siguió el F-100 F, de dos puestos, apto al adiestramiento como a las misiones especiales (333 aparatos).

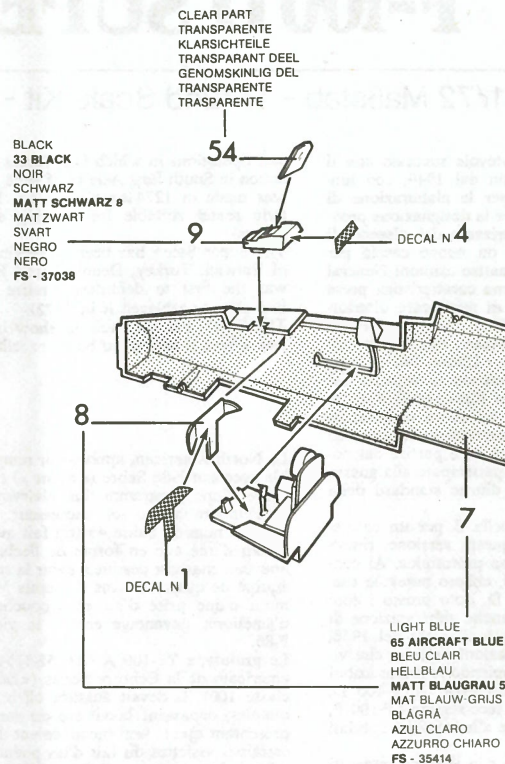
El Super Sabre también entró en las fuerzas aéreas de Taiwan, Turquía, Dinamarca y Francia; este último país fue el primero en jubilarlo definitivamente en 1977, mientras que la USAF ya lo había reemplazado en 1972.

El F-100 finalmente tuvo la posibilidad de demostrar sus peculiaridades durante la guerra de Vietnam, donde se distinguió particularmente en los asaltos por su versatilidad.



1

TO OBTAIN THE BEST RESULTS WHEN COMPLETING THIS KIT, ALWAYS USE HUMBROL ENAMELS.
POUR LA RÉALISATION DE MAQUETTES PLUS PROCHES DE LA RÉALITÉ ON CONSEILLE D'UTILISER LES VERNIS HUMBROL.
FÜR DEN BAU WIRKLICHKEITSGETREUERER MODELLE WIRD EMPFOHLEN DIE HUMBROL-LACKE ZU VERWENDEN.
OM HET BESTE RESULTAAT BIJ HET SAMENBOUWEN TE KRIJGEN, GEBRUIKT U HUMBROL VERVEN.
FOR UTFORANDET AV MER REALISTISKA MODELLER REKOMMENDERAS HUMBROL LACKFÄRGER.
PARA LA REALIZACIÓN DE MODELOS MAS REALISTAS SE ACONSEJA UTILIZAR LOS BARNICES HUMBROL.
PER LA REALIZZAZIONE DI MODELLI PIU' REALISTICI SI CONSIGLIA DI UTILIZZARE LE VERNICI HUMBROL.

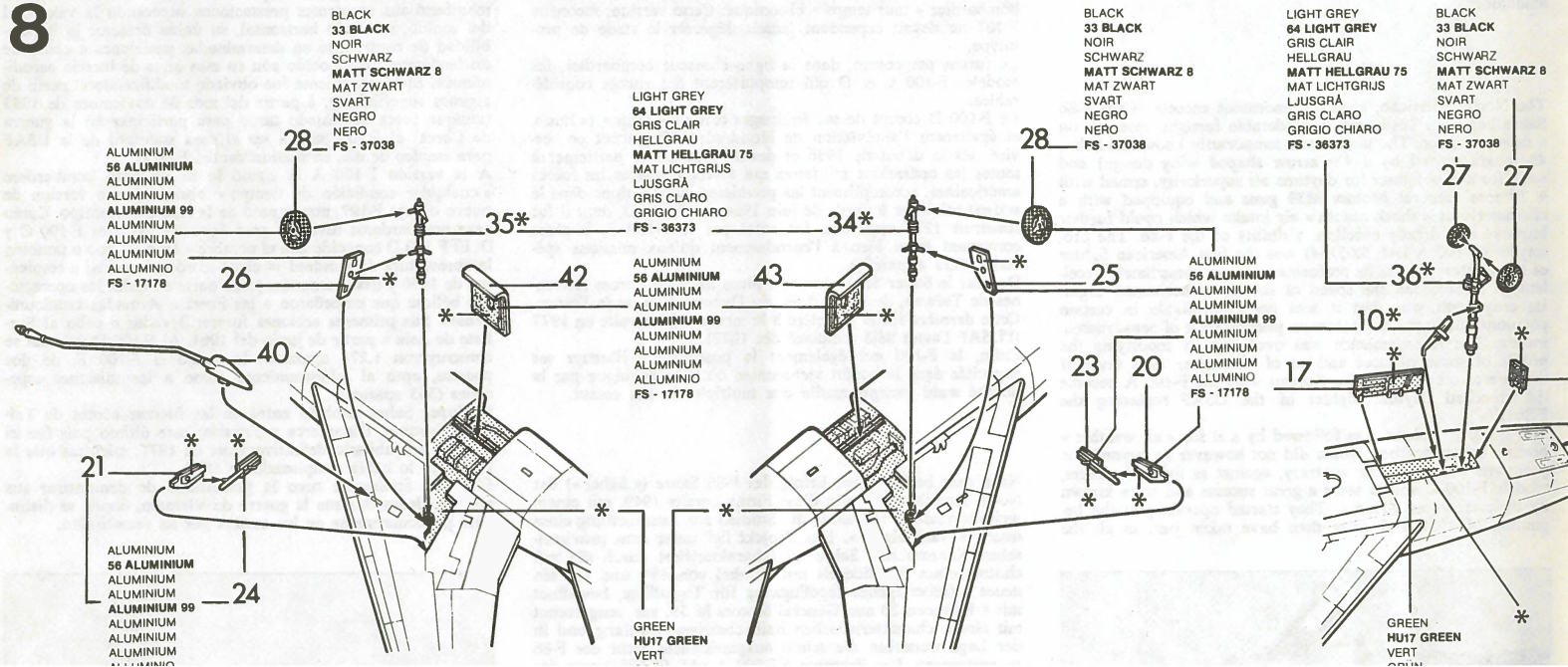
2**3**

A versic
B versic
C versic
D versic

BLADE

CUT AS IND
COUPER (V
ABSCHNEID
SNIJDT U V
SKARA (SEI
CORTAR (P
TAGLIARE (

for A-C
only.

**8**

3

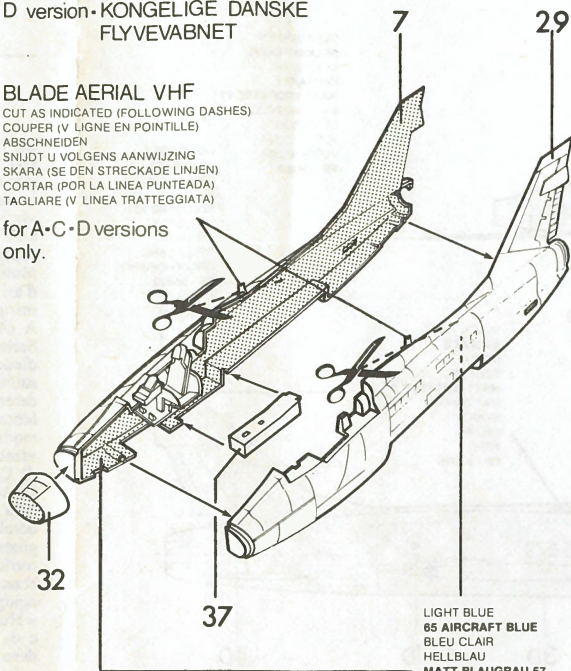
A version - USAF - 481 T.F.S.
 B version - ANG - 184 T.F.S.
 C version - ARMEE DE L' AIR
 D version - KONGELIGE DANSKE
 FLYVEVABNET

BLADE AERIAL VHF

CUT AS INDICATED (FOLLOWING DASHES)
 COUPER (V LIGNE EN POINTILLE)
 ABSCHNEIDEN

SNIJDT U VOLGENS AANWIJZING
 SKARA (SE DEN STRECKADE LINJEN)
 CORTAR (POR LA LINEA PUNTEADA)
 TAGLIARE (V LINEA TRATTEGIATA)

for A-C-D versions
 only.

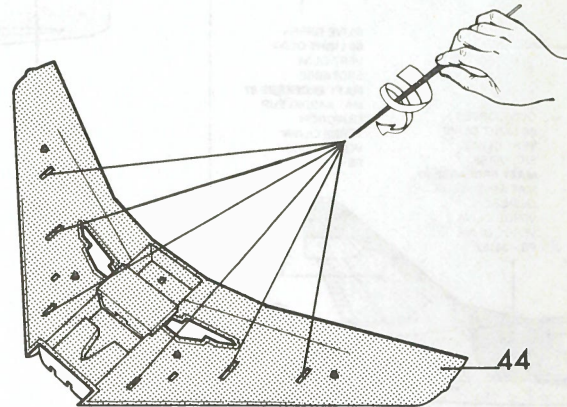


LIGHT BLUE
65 AIRCRAFT BLUE
 BLEU CLAIR
 HELLBLAU
MATT BLAUGRAU 57
 MAT BLAUW-GRUS
 BLÄGRÄ
 AZUL CLARO
 AZZURRO CHIARO
 FS - 35414

4

ALTERNATIVE ASSEMBLY:
 BEFORE PROCEEDING CHOOSE PREFERRED POSITIONING
 ASSEMBLAGE ALTERNATIF
 AVANT DE PROCEDER CHOISIR LA POSITION VOLUE
 WAHLWEISE MONTAGE
 VOR DER NAECHSTEN STUFE WAELHEN SIE DIE ENTSPRECHENDE POSITION
 KEUZEMONTAGE
 VOOR BEGIN VAN DE VOLGENDE BOUWMONTAGE KIEST U DE
 OVEREENSTEMMENDE VERSIE
 ALTERNATIF MONTERING
 VALJ UT DET ÖNSKADE LÄGET INNAN DU FORTSÄTTER
 ENSAMBLAJE ALTERNATIVO
 ANTES DE PROCEDER A ELLO HAY QUE ESCOGER LA POSICION PREFERIDA
 ASSEMBLAGGIO ALTERNATIVO
 PRIMA DI PROCEDERE SCEGLIERE IL POSIZIONAMENTO PREFERITO

(plate 10)



DRILL TO PIERCE
 PERCER AVEC UNE POINTE ADEQ
 VORSICHTIG DURCHBOHREN
 MAAK EEN GAATJE
 STICKA HÅL MED LAMPLING UDD
 PERFORAR CON LA PUNTA ADECI
 FORARE CON PUNTA ADEGUATA

9

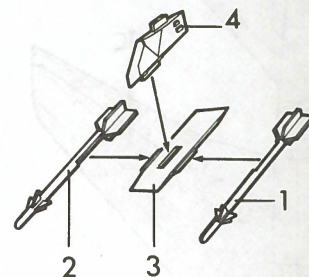
WHITE
22 GLOSS WHITE
 BLANC
 WEISS
WEISS 4-1-2-6
 WIT
 BLANCO
 BIANCO
 FS - 17875

for A version
 only
 SILVER
11 SILVER FOX
 ARGENT
 SILBER
SILBER 90-3-4-☆
 ZILVER
 SILVER
 PLATA
 ARGENTO

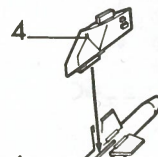
for B version
 only
 LIGHT GREY
HUIO GREY
 GRIS CLAIR
 HELLGRAU
 HELLGRAU 371
 VAALGRUIS
 LJUSGRÄ
 GRIS CLARO
 GRIGIO CHIARO
 FS - 36622

for C version
 only
 OLIVE GREEN
66 OLIVE DRAB
 VERT OLIVE
 OLIVGRÜN
MATT OLIVGRÜN 66-☆
 MAT OLIVFGROEN
 OLIVGRÖN
 VERDE OLIVA
 VERDE OLIVA
 FS - 34079

for D version
 only
 OLIVE GREEN
86 LIGHT OLIVE
 VERT OLIVE
 ERDFARBE
MATT ERDFARBE 87
 MAT AARDKLEUR
 OLIVGRÖN
 VERDE OLIVA
 VERDE OLIVA
 FS - 34102

**A**

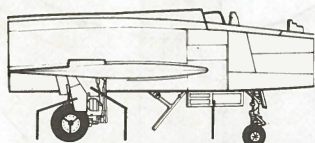
alternative for plate A
 for A-D versions only

**B**

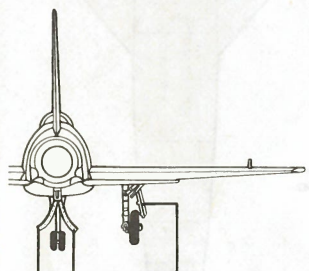
KEY
 GRAU 75
 3RIJS
 CARO

BLACK
33 BLACK
 NOIR
 SCHWARZ
MATT SCHWARZ 8
 MAT ZWART
 SVART
 NEGRO
 NERO
 FS - 37038

ALUMINIUM
58 ALUMINIUM
 ALUMINIUM
 ALUMINIUM
ALUMINIUM 99
 ALUMINIUM
 ALUMINIUM
 ALUMINIUM
 ALLUMINIO
 FS - 17178

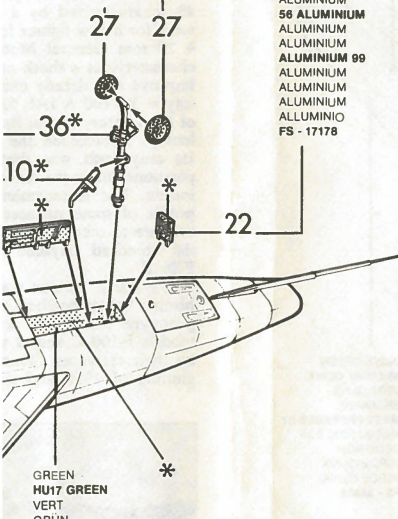


correct positioning



GREEN
HUI7 GREEN
 VERT
 GRÜN

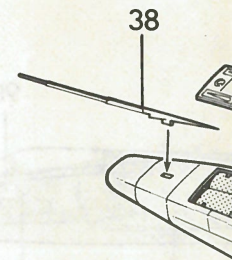
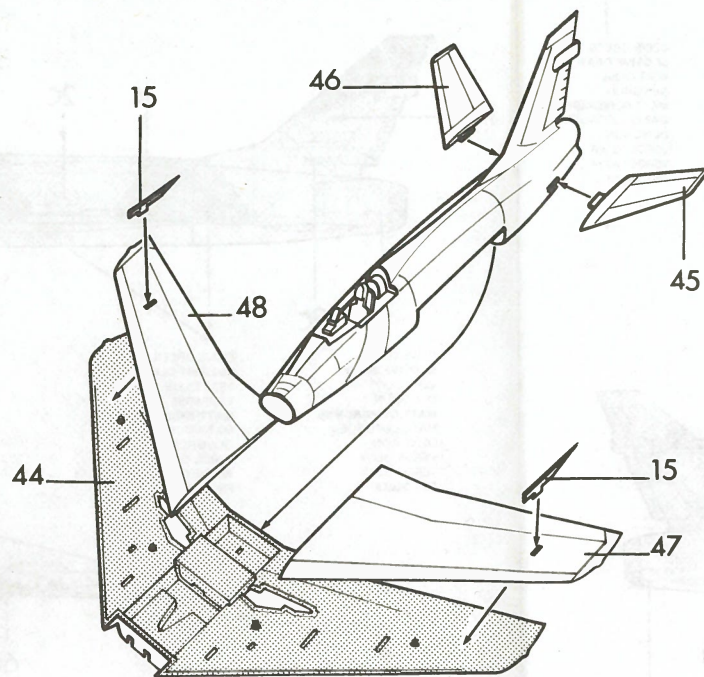
GREEN
HUI7 GREEN
 VERT
 GRÜN



5

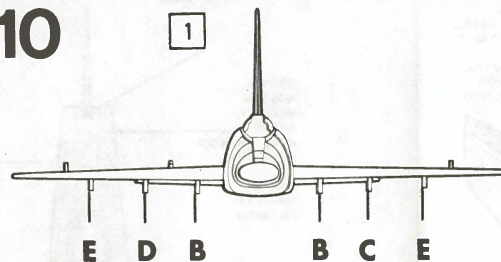
6

TO PIERCE
 AVEC UNE POINTE ADEQUATE
 CHTIG DURCHBOHREN
 EEN GAATJE
 A HÅL MED LÅPLING UDD
 DRAR CON LA PUNTA ADECUADA
 RE CON PUNTA ADEGUATA



piece 33 - for B version only
 piece 41 - for A-C versions only
 pieces 33 or 41 - alternatively for D version

10

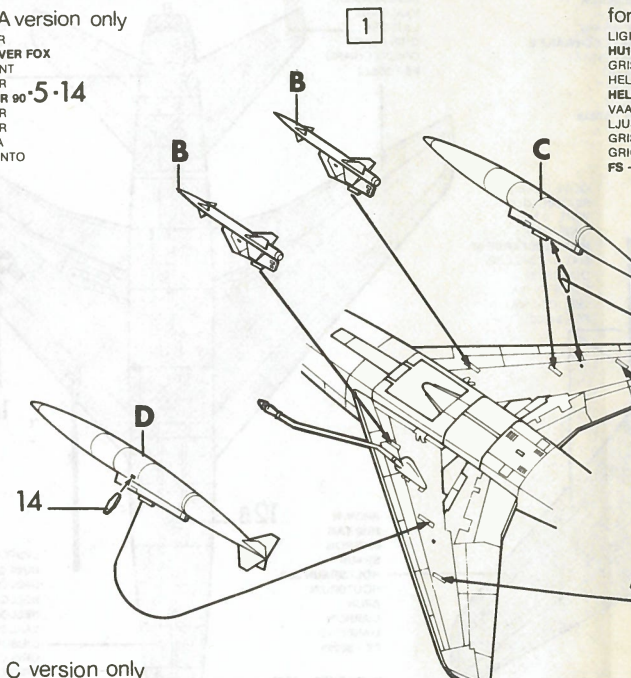


for A version only

SILVER
 11 SILVER FOX
 ARGENT
 SILBER
 SILBER 90-5-14
 ZILVER
 SILVER
 PLATA
 ARGENTO

ALTERNATIVE ASSEMBLY:
 BEFORE PROCEEDING CHOOSE PREFERRED POSITIONING.
 ASSEMBLAGE ALTERNATIF:
 AVANT DE PROCEDER CHOISIR LA POSITION VOLUE
 WAHLWEISE MONTAGE:
 VOR DER NAECHSTEN STUFE WAEHLEN SIE DIE ENTSPRECHENDE POSITION
 KEUZEMONTAGE:
 VOOR BEGIN VAN DE VOLGENDE BOUWMONTAGE KIEST U DE
 OVEREENSTEMMENDE VERSIE
 ALTERNATIF MONTERING:
 VALJ UT DET ONSKADE LAGET INNAN DU FORTSÄTTER
 ENSAMBLAJE ALTERNATIVO:
 ANTES DE PROCEDER A ELLO HAY QUE ESCOGER LA POSICION PREFERIDA
 ASSEMBLAGGIO ALTERNATIVO:
 PRIMA DI PROCEDERE SCEGLIERE IL POSIZIONAMENTO PREFERITO

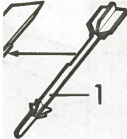
2



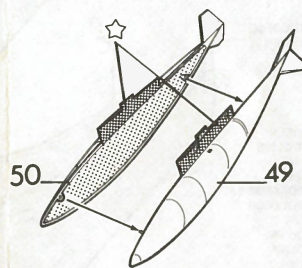
for C version only

for
 LIGHT
 HUIO
 GRIS
 HELL
 HELL
 VAAL
 LIJUS
 GRIS
 GRIC
 FS -

4



A

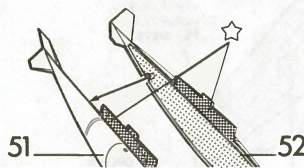


C

late A
s only

B

D

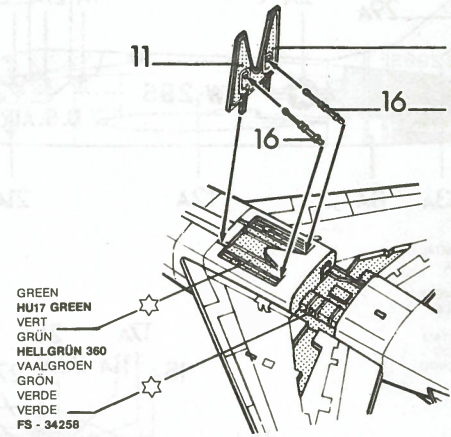


51

52

7

ALUMINIUM
56 ALUMINIUM
ALUMINIUM
ALUMINIUM 99
ALUMINIUM
ALUMINIUM
ALUMINIUM
FS - 17178



OLIVE GREEN
86 LIGHT OLIVE
VERT OLIVE
ERDFARBE
MATT ERDFARBE 87 ☆-11- for D version only
MAT AARDKLEUR
OLIVGRÖN
VERDE OLIVA
VERDE OLIVA
FS - 34102

38

12

13

39

18

33

BURNISHED METAL
53 GUN METAL
METAL BRUNI
BRUNIERTER METALL
EINSENFARBIG 91
IJZERKLEUR
OXIDERAD METALL
METAL BRUNIDO
METALLO BRUNITO

41

version only
C versions only
alternatively for D version only

for B version only

LIGHT GREY
HU10 GREY
GRIS CLAIR
HELLGRAU
HELLGRAU 371
VAALGRUIS
LJUSGRÄ
GRIS CLARO
GRIGIO CHIARO
FS - 38622

OLIVE GREEN
86 LIGHT OLIVE
VERT OLIVE
ERDFARBE
MATT ERDFARBE 87
MAT AARDKLEUR
OLIVGRÖN
VERDE OLIVA
VERDE OLIVA
FS - 34102

☆-14- for B version only

☆-5-14- for D version only

2

A

A

C

14

E

5

D

14

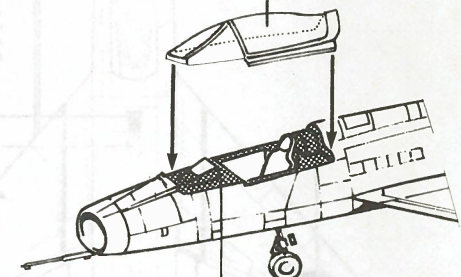
E

for C version only

11

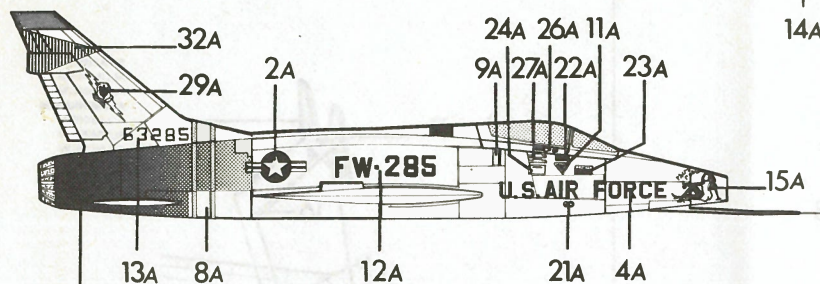
CLEAR PART
KLARSCHTEILE
TRANSPARENT DEEL
GENOMSKINLIG DEEL
TRANSPARENTE
TRANSPARENTE

53

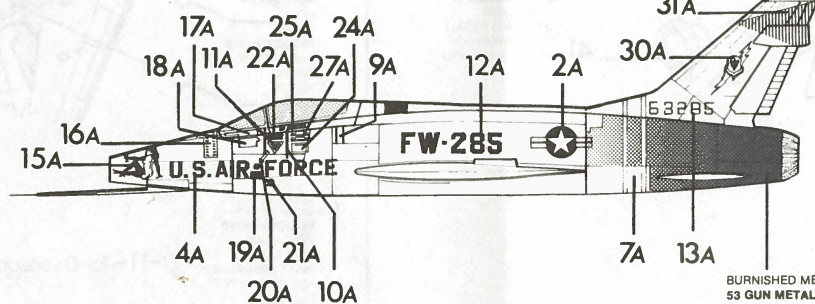


BLACK

A N.A. F-100 D
U.S.A.F. 481 T.F.S.



BURNISHED METAL
53 GUN METAL
METAL BRUNI
BRUNIERTER METALL
EINSENFARBIG 91
IJZERKLEUR
OXIDERAD METALL
METAL BRUNIDO
METALLO BRUNITO



BURNISHED METAL
53 GUN METAL
METAL BRUNI
BRUNIERTER METALL
EINSENFARBIG 91
IJZERKLEUR
OXIDERAD METALL
METAL BRUNIDO
METALLO BRUNITO



14A

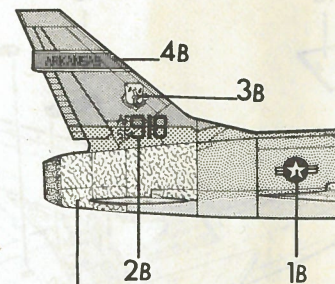
pieces 49-51

SILVER
11 SILVER FOX
ARGENT
SILBER
SILBER 90
ZILVER
SILVER
PLATA
ARGENTO

BLACK
33 BLACK
NOIR
SCHWARZ
MATT SCHWARZ 8
MAT ZWART
SVART
NEGRO
NERO
FS - 37038

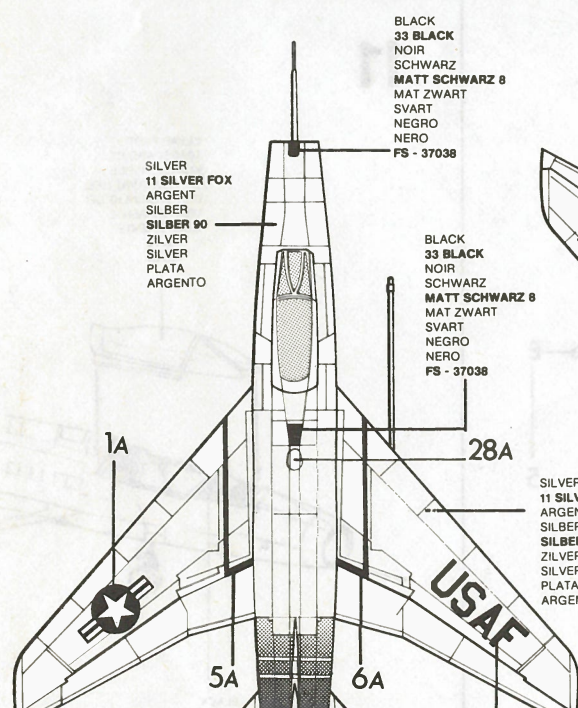
LIGHT GREY
HU10 GREY
GRIS CLAIR
HELLGRAU
HELLGRAU 371
VAALGRUIS
LIJUSGRÅ
GRIS CLARO
GRIGIO CHIARO
FS - 36622

B N.A. F-100 D
AIR NATIONAL GUARD-184



BURNISHED METAL
53 GUN METAL
METAL BRUNI
BRUNIERTER METALL
EINSENFARBIG 91
IJZERKLEUR
OXIDERAD METALL
METAL BRUNIDO
METALLO BRUNITO

6B

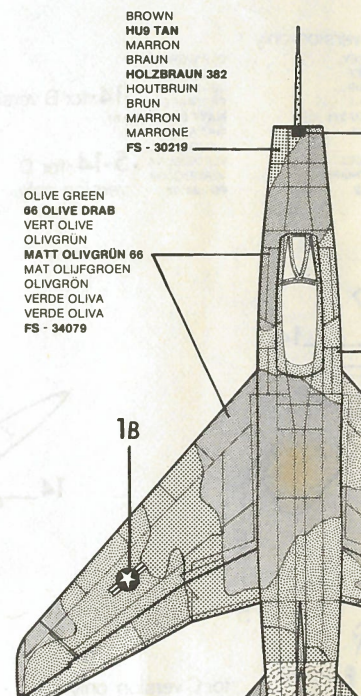
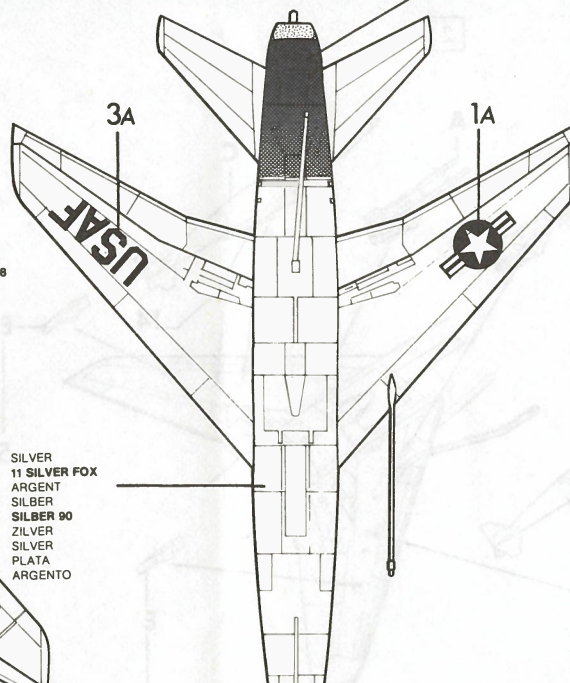


SILVER
11 SILVER FOX
ARGENT
SILBER
SILBER 90
ZILVER
SILVER
PLATA
ARGENTO

BLACK
33 BLACK
NOIR
SCHWARZ
MATT SCHWARZ 8
MAT ZWART
SVART
NEGRO
NERO
FS - 37038

BLACK
33 BLACK
NOIR
SCHWARZ
MATT SCHWARZ 8
MAT ZWART
SVART
NEGRO
NERO
FS - 37038

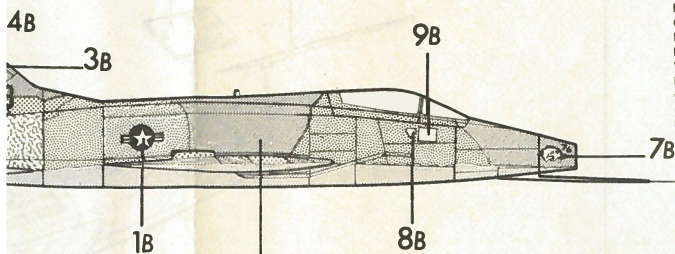
SILVER
11 SILVER FOX
ARGENT
SILBER
SILBER 90
ZILVER
SILVER
PLATA
ARGENTO



OLIVE GREEN
66 OLIVE DRAB
VERT OLIVE
OLIVGRÜN
MATT OLIVGRÜN 66
MAT OLIJFGRÖEN
OLIVGRON
VERDE OLIVA
VERDE OLIVA
FS - 34079

BROWN
HU9 TAN
MARRON
BRAUN
HOLZBRAUN 382
HOUTBRUIN
BRUN
MARRON
MARRONE
FS - 30219

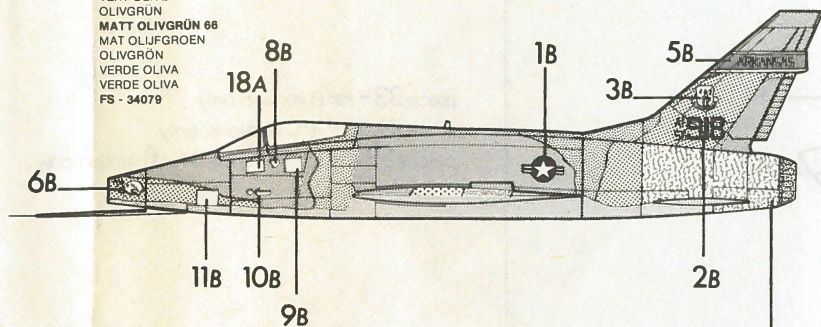
00 D
IONAL GUARD-184 T. F.S.



LIGHT GREY
HU10 GREY
GRIS CLAIR
HELLGRAU 371
VAALGRUIS
LIJUSGRÄ
GRIS CLARO
GRIGIO CHIARO
FS - 36622

OLIVE GREEN
66 OLIVE DRAB
VERT OLIVE
OLIVGRÜN
MATT OLIVGRÜN 66
MAT OLJFGRÖEN
OLIVGRÖN
VERDE OLIVA
VERDE OLIVA
FS - 34079

OLIVE GREEN
66 OLIVE DRAB
VERT OLIVE
OLIVGRÜN
MATT OLIVGRÜN 66
MAT OLJFGRÖEN
OLIVGRÖN
VERDE OLIVA
VERDE OLIVA
FS - 34079



UN 382
N

BLACK
33 BLACK
NOIR
SCHWARZ
MATT SCHWARZ 8
MAT ZWART
SVART
NEGRO
NERO
FS - 37038

LIGHT GREY
HU10 GREY
GRIS CLAIR
HELLGRAU 371
VAALGRUIS
LIJUSGRÄ
GRIS CLARO
GRIGIO CHIARO
FS - 36622

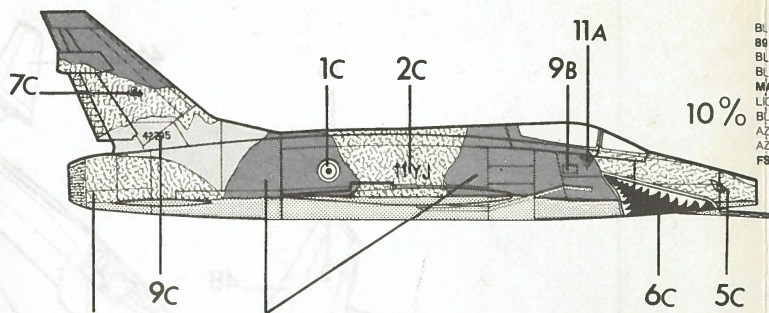
BURNISHED METAL
53 GUN METAL
METAL BRUNI
BRUNIERTER METALL
EISENFARBIG 91
LJZERKLEUR
OXIDERAD METALL
METAL BRUNIDO
METALLO BRUNITO

OLIVE GREEN
88 LIGHT OLIVE
VERT OLIVE
ERDFARBE
MATT ERDFARBE 87
MAT AARDKLEUR
OLIVGRÖN
VERDE OLIVA
VERDE OLIVA
FS - 34102

BROWN
HU9 TAN
MARRON
BRAUN
HOLZBRAUN 382
HOUTBRUIN
BRUN
MARRON
MARRONE
FS - 30219

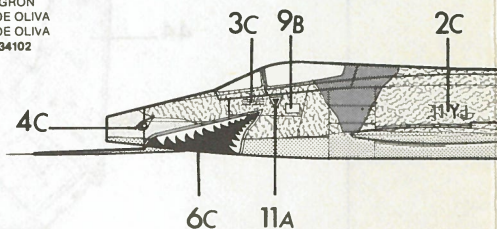
LIGHT GREY
HU10 GREY
GRIS CLAIR
HELLGRAU 371
VAALGRUIS
LIJUSGRÄ
GRIS CLARO
GRIGIO CHIAR

C N.A.F-100 D
ARMEE DE L'AIR • E.C. 4/11 «JURA»



OLIVE GREEN
66 OLIVE DRAB
VERT OLIVE
OLIVGRÜN
MATT OLIVGRÜN 66
MAT OLJFGRÖEN
OLIVGRÖN
VERDE OLIVA
VERDE OLIVA
FS - 34079

OLIVE GREEN
88 LIGHT OLIVE
VERT OLIVE
ERDFARBE
MATT ERDFARBE 87
MAT AARDKLEUR
OLIVGRÖN
VERDE OLIVA
VERDE OLIVA
FS - 34102



BLACK
33 BLACK
NOIR
SCHWARZ
MATT SCHWARZ 8
MAT ZWART
SVART
NEGRO
NERO
FS - 37038

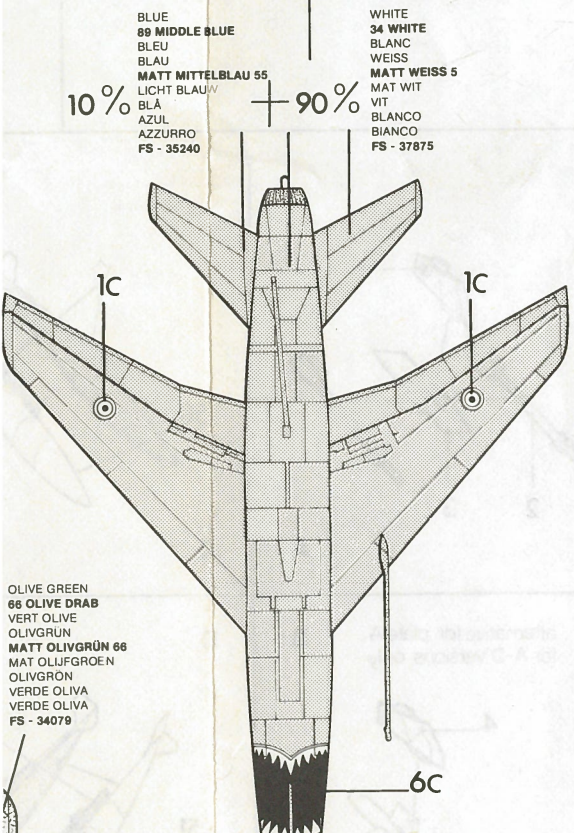
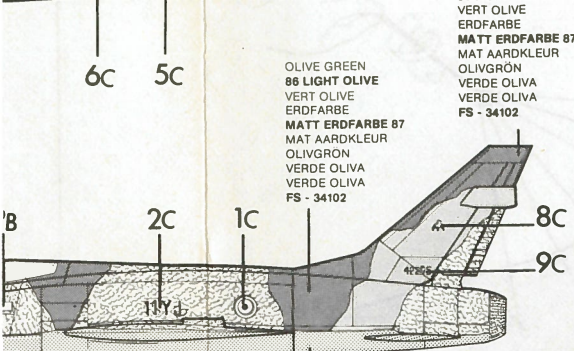
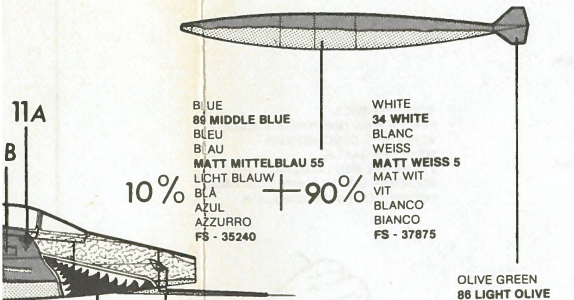
BROWN
HU9 TAN
MARRON
BRAUN
HOLZBRAUN 382
HOUTBRUIN
BRUN
MARRON
MARRONE
FS - 30219

OLIVE GREEN
88 LIGHT OLIVE
VERT OLIVE
ERDFARBE
MATT ERDFARBE 87
MAT AARDKLEUR
OLIVGRÖN
VERDE OLIVA
VERDE OLIVA
FS - 34102

OLIVE GREEN
66 OLIVE DRAB
VERT OLIVE
OLIVGRÜN
MATT OLIVGRÜN 66
MAT OLJFGRÖEN
OLIVGRÖN
VERDE OLIVA
VERDE OLIVA
FS - 34079

OLIVE GREEN
66 OLIVE DRAB
VERT OLIVE
OLIVGRÜN
MATT OLIVGRÜN 66
MAT OLJFGRÖEN
OLIVGRÖN
VERDE OLIVA
VERDE OLIVA
FS - 34079

BROWN



BROWN

BLUE
86 MIDDLE BLUE
BLEU
BLAU
MATT MITTELBLAU 55
LICHT BLAUW
BLÅ
AZUL
AZZURRO
FS - 35240

WHITE
34 WHITE
BLANC
WEISS
MATT WEISS 5
MAT WIT
VIT
BIANCO
BIANCO
FS - 37875

OLIVE GREEN
86 LIGHT OLIVE
VERT OLIVE
ERDFARBE
MATT ERDFARBE 87
MAT AARDKLEUR
OLIVGRÖN
VERDE OLIVA
VERDE OLIVA
FS - 34102

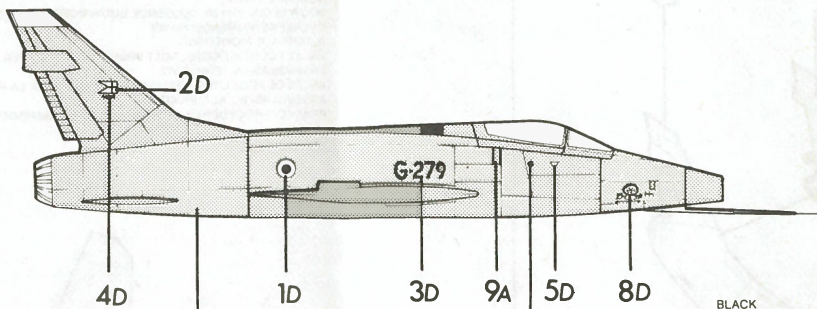
OLIVE GREEN
86 LIGHT OLIVE
VERT OLIVE
ERDFARBE
MATT ERDFARBE 87
MAT AARDKLEUR
OLIVGRÖN
VERDE OLIVA
VERDE OLIVA
FS - 34102

BLUE
89 MIDDLE BLUE
BLEU
BLAU
MATT MITTELBLAU 55
LICHT BLAUW
BLÅ
AZUL
AZZURRO
FS - 35240

WHITE
34 WHITE
BLANC
WEISS
MATT WEISS 5
MAT WIT
VIT
BIANCO
BIANCO
FS - 37875

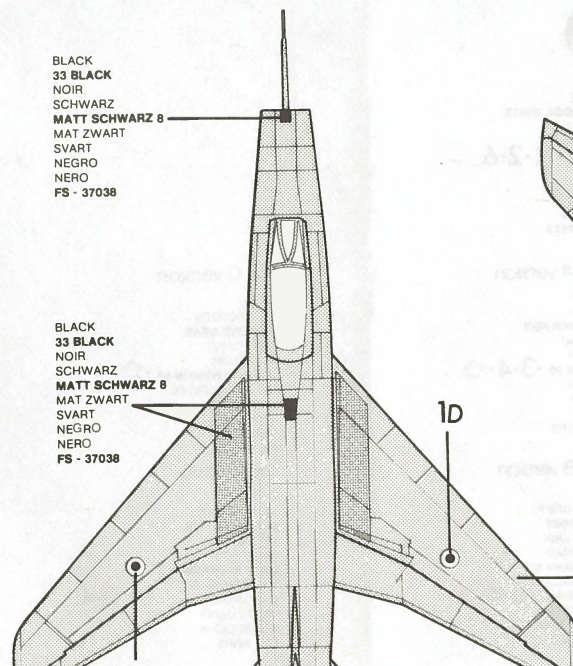
OLIVE GREEN
86 OLIVE DRAB
VERT OLIVE
OLIVGRÖN
MATT OLIVGRÖN 86
MAT OLIVGRÖN
OLIVGRÖN
VERDE OLIVA
VERDE OLIVA
FS - 34079

D N.A. F-100D KONGELIGE DANSKE FLYVEVABNET, ESCADRILLE 730



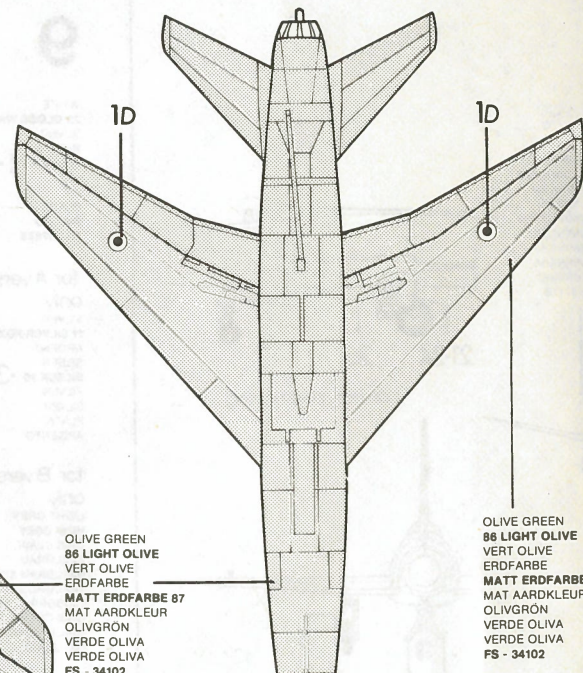
OLIVE GREEN
86 LIGHT OLIVE
VERT OLIVE
ERDFARBE
MATT ERDFARBE 87
MAT AARDKLEUR
OLIVGRÖN
VERDE OLIVA
VERDE OLIVA
FS - 34102

BLACK
33 BLACK
NOIR
SCHWARZ
MATT SCHWARZ 8
MAT ZWART
SVART
NEGRO
NERO
FS - 37038



BLACK
33 BLACK
NOIR
SCHWARZ
MATT SCHWARZ 8
MAT ZWART
SVART
NEGRO
NERO
FS - 37038

BLACK
33 BLACK
NOIR
SCHWARZ
MATT SCHWARZ 8
MAT ZWART
SVART
NEGRO
NERO
FS - 37038



OLIVE GREEN
86 LIGHT OLIVE
VERT OLIVE
ERDFARBE
MATT ERDFARBE 87
MAT AARDKLEUR
OLIVGRÖN
VERDE OLIVA
VERDE OLIVA
FS - 34102

OLIVE GREEN
86 LIGHT OLIVE
VERT OLIVE
ERDFARBE
MATT ERDFARBE 87
MAT AARDKLEUR
OLIVGRÖN
VERDE OLIVA
VERDE OLIVA
FS - 34102



OLIVE GREEN
86 LIGHT OLIVE
VERT OLIVE
ERDFARBE
MATT ERDFARBE 87
MAT AARDKLEUR
OLIVGRÖN
VERDE OLIVA
VERDE OLIVA
FS - 34102

LIGHT GREY
HUI0 GREY
GRIS CLAIR
HELLGRAU
HELLGRAU 371
VAALGRUIS
LJUSGRÅ
GRIS CLARO
GRIGIO CHIARO
FS - 36622