



de Havilland

VAMPIRE FB.5

03993-0389

© 2011 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



de Havilland VAMPIRE FB.5

Der Prototyp der Vampire wurde entsprechend der Spezifikation E.6/41 des britischen Air Ministry ursprünglich als Spider Crab entworfen, er flog im September 1943 zum ersten Mal. Obwohl der Typ von de Havilland in Hatfield entwickelt wurde, wurden die ersten Flugzeuge aus Serienproduktion von English Electric in Preston und weitere von Fairey Aviation in Manchester gebaut. Die ersten Maschinen des Typs Vampire wurden an die No. 247 Squadron in Odiham ausgeliefert und überflogen im Rahmen der Feierlichkeiten zum Victory Day im Juni 1947 London. Die später erhältlichen schubstärkeren Rolls Royce Gnome-Triebwerke, eine erhöhte Treibstoffkapazität und Änderungen an Höhen- und Seitenflossen sowie dem Randbogenstück der Tragflächen führten zur Version Vampire FB.5 und später zur Vampire FB.9, die für den Einsatz in tropischen Klimazonen optimiert war. Die Royal Navy interessierte sich ebenfalls schon frühzeitig für den Typ und eine Sea Vampire wurde das erste rein strahlgetriebene Flugzeug, das von einem Flugzeugträger aus startete und landete (HMS Ocean, im Dezember 1945). Die Vampire war nach der Gloster Meteor das zweite von einem Strahltriebwerk angetriebene Jagdflugzeug, das bei der RAF in Dienst gestellt und ähnlich wie die Gloster zu erfolgreichen zweiseitigen Trainingsmaschinen und Nachtjägern weiterentwickelt wurde. Mit einsitzigen Maschinen des Typs Vampire wurden mindestens 39 Squadrons der Royal Air Force bei der Fighter Command, der Royal Auxiliary Force, der RAF Germany und der im nahen und fernen Osten stationierten Squadrons ausgestattet. Vampire FB.5 der No. 60 Squadron mit Stützpunkt in Tengah, Singapur, die mit Bomben und Raketen bestückt waren, wurden gegen malayische Terroristen eingesetzt. Große Stückzahlen weiterer Versionen des Typs Vampire, einschließlich solcher aus örtlicher Produktion bzw. Montage in Lizenz, wurden an verschiedene Luftstreitkräfte wie die Italiens, der Schweiz, Schwedens und Norwegens geliefert. Unter anderem wurden sie aber auch von so weit entfernten Ländern wie Kanada, Indien, Ägypten und Venezuela eingesetzt. Frankreich baute 250 Stück des Typs Vampire (dort unter der Bezeichnung „Mistral“) mit Nene-Triebwerken und weiteren Veränderungen. Die Vampire FB.5 war mit vier 20mm-Kanonen bewaffnet und konnte 907 kg (2.000 lbs) an Bomben oder Raketen unter den Tragflächen mitführen. Die Vampire FB.5 erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 861 km/h (535 mph) und hatte eine Reichweite von 1.883 km (1.170 Meilen). Tragflächenspannweite, 11,58 m (38ft 0in.), Länge: 9,37 m (30ft 9in.), Höhe: 2,69 m (8ft 10 in.)

de Havilland VAMPIRE FB.5

The prototype of the Vampire, designed to Air Ministry Specification E.6/41 and originally known as the Spider-Crab, first flew in September 1943. Although designed by de Havilland at Hatfield, the first production aircraft were built by English Electric in Preston and others by Fairey Aviation at Manchester. The first Vampires went to No.247 Squadron at Odiham and took part in the Victory Day flypast over London in June 1947. Increased thrust available from later Rolls-Royce Gnome engines, increased fuel capacity and changes to the tailplane, fins and wing tips eventually resulted in the Vampire FB.5 and later the Vampire FB.9 optimised for tropical climates. The Royal Navy also took an early interest in the type with a Sea Vampire becoming the first pure jet aircraft to land and take off from an aircraft carrier (HMS Ocean, December 1945). The Vampire was the second jet fighter to enter service with the RAF (after the Gloster Meteor) and similarly also was developed into successful two seat trainers and night-fighters. Single seat Vampires equipped at least 39 Royal Air Force Squadrons in Fighter Command, the Royal Auxiliary Air Force, RAF Germany, the Middle and Far East. Vampire FB.5's of No.60 Squadron based at Tengah, Singapore and equipped with bombs and rockets were used against Malayan terrorists. A large number of other Vampires, including local licensed production or assembly, were delivered to air arms including Italy, Switzerland, Sweden and Norway. Further afield, they were also flown by Canada, India, Egypt and Venezuela amongst others. France built 250 Vampires (known as the Mistral) with Nene engines and other differences. The Vampire FB.5 was armed with four 20mm guns, and could carry 2000 lbs (907 kg.) of bombs or rockets under the wings. The Vampire FB.5 had a maximum speed of 861km/h (535mph) and a range of 1883km (1170 miles). Wing span: 11.58m (38ft 0in.) Length: 9.37m (30ft 9in.) Height 2.69m (8ft 10in.)

Forma hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. ... Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. ... Model, Revell GmbH & Co. KG. ... A forma előállítását és a tulajdonjogát a Revell GmbH & Co. KG. ...

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. ... Forme produsert og eies av Revell GmbH & Co. KG. ... Forma je proizvedena in je v lastništvu Revell GmbH & Co. KG. ...

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben
Required colours

Peintures nécessaires
Benodigde kleuren

Pinturas necesarias
Tintas necessárias

Colori necessari
Använda färger

Tarvittavat värit
Du trenger følgende farger

Nødvendige farger
Необходимые краски

Potrzebne kolory
Απαιτούμενα χρώματα

Gerekli renkler
Potřebné barvy

Szükséges színek
Potrebne barve

A

staubgrau, matt 77
dust grey, matt
gris poussière, mat
stofgrjs, mat
ceniciento, mate
cinzento de pó, fosco
grigio sabbia, opaco
dammgrá, matt
pölynharmaz, himmeá
stovgrá, mat
stovgrá, matt
серый пыльный, матовый
szary kurz, matowy
χρῶμα σκόνης, ματ
toz grisi, mat
prachově šedá, matná
porszürke, matt
prah siva, mat

B

Dunkelgrün, matt 68
Dark green, matt
Vert foncé, mat
Donkergroen, mat
Verde oscuro, mate
Verde-escuro, mate
Verde scuro, opaco
Mörkgrön, matt
Tummarvihreä, matta
Mörkgrön, mat
Mörkgrön, matt
Темно-зеленый, матовый
Ciemnozielony, matowy
Πράσινο σκούρο, ματ
Koyu yeşil, mat
Sötétzöld, matt
Tmavozelená, matná
Temnozelená, brez leska

97 %

grau, matt 57
grey, matt
gris, mat
grjs, mat
gris, mate
cinzento, fosco
grigio, opaco
grá, matt
harmaa, himmeá
grá, matt
grá, matt
серый, матовый
szary, matowy
γκρι, ματ
grí, mat
šedá, matná
szürke, matt
siva, mat

C

3 %

blau, matt 56
blue, matt
bleu, mat
blauw, mat
azul, mate
azul, fosco
blu, opaco
blá, matt
sininen, himmeá
blá, mat
blá, matt
синий, матовый
niebieski, matowy
μπλε, ματ
mavi, mat
modrá, matná
kék, matt
plava, mat

D

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metalizado
aluminio, metálico
aluminio, metálico
aluminium, metallic
alumiini, metallikiito
aluminium, metallak
aluminium, metallic
алюминиевый, металл
aluminium, metaliczny
αλουμινίου, μεταλλικό
aluminium, metall
aluminium, metallik
aluminium, metallik

E

farngrün, seidenmatt 360
green, silky-matt
vert fougère, satiné mat
varengroen, zijdemat
verde helecho, mate seda
verde fiato, fosco sedoso
verde felce, opaco seta
ombunksgrön, sidematt
sanaisenvihreä, silkinhimeä
bregnegroen, silkematt
зелен. папоротник, шелк.-матовый
zielony paproci, jedwabisto-matowy
πράσινο φτέρης, μεταξωτό ματ
ejreili oiu yeşili, ipek mat
kapradinově zelená, hedvábně mat.
páfrányzöld, selyemmatt
paprot zelena, svila mat

F

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
anthracite, mate
anthracite, fosco
anthracite, opaco
antracit, matt
antrasitiit, himmeá
koksgrá, mat
antrasit, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antrasit, matná
antracit, matt
tamno siva, mat

65 %

G

35 %

lederbraun, matt 84 +
leather brown, matt
brun cuir, mat
lederbrün, mat
marón cuero, mate
castanho couro, fosco
marrone cuoio, opaco
läderbrun, matt
nahkanruskea, himmeá
läderbrun, mat
läderbrun, matt
коричневая кожа, матовый
brunatny jak skóra, matowy
καφέ δέρματος, ματ
deri kahverengi, mat
koženě hnědá, matná
börbarna, matt
koža rjava, mat

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metalizado
aluminio, metálico
aluminio, metálico
aluminium, metallic
alumiini, metallikiito
aluminium, metallak
aluminium, metallic
алюминиевый, металл
aluminium, metaliczny
αλουμινίου, μεταλλικό
aluminium, metall
aluminium, metallik

H

schwarz, matt 8
black, matt
noir, mat
zwart, mat
negro, mate
preto, fosco
nero, opaco
svart, matt
musta, himmeá
sort, mat
sort, matt
черный, матовый
czarny, matowy
μαύρο, ματ
siyah, mat
černá, matná
fekete, matt
črna, mat

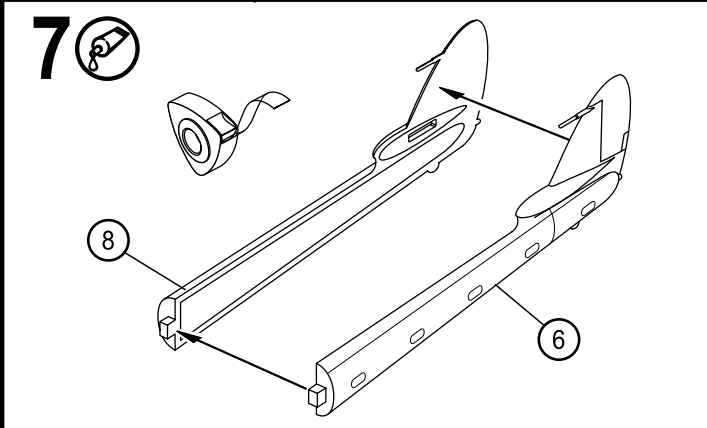
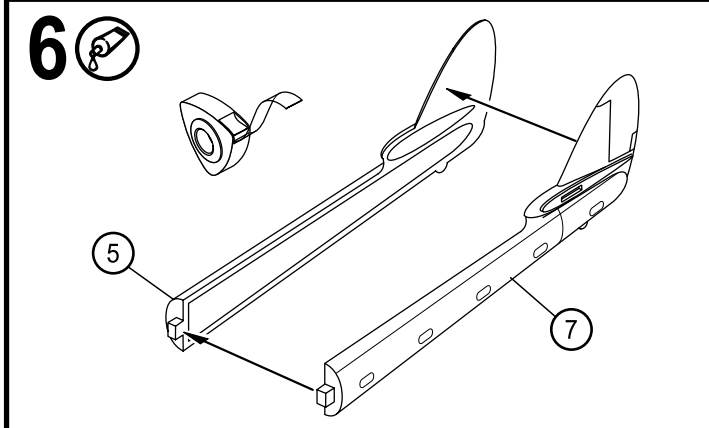
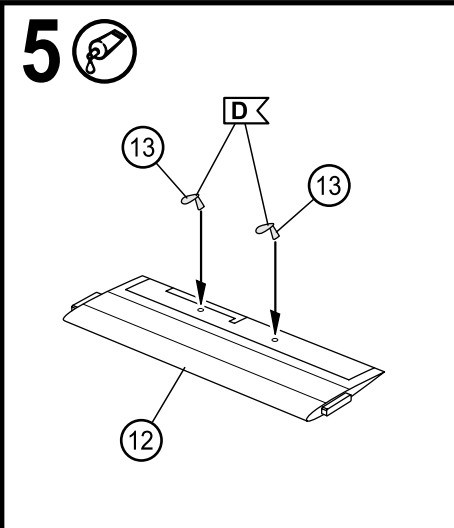
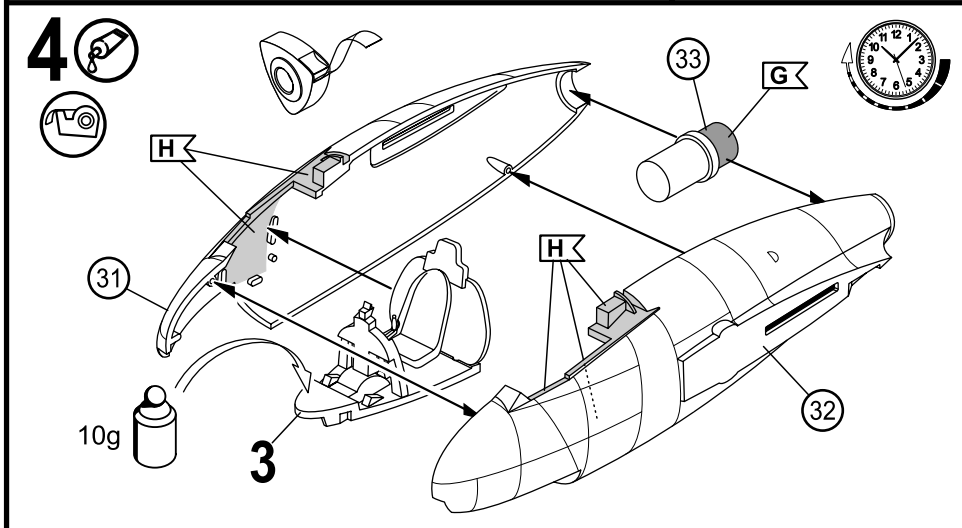
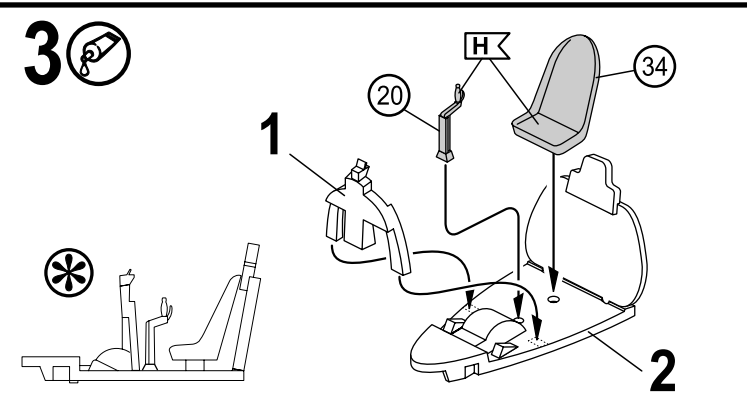
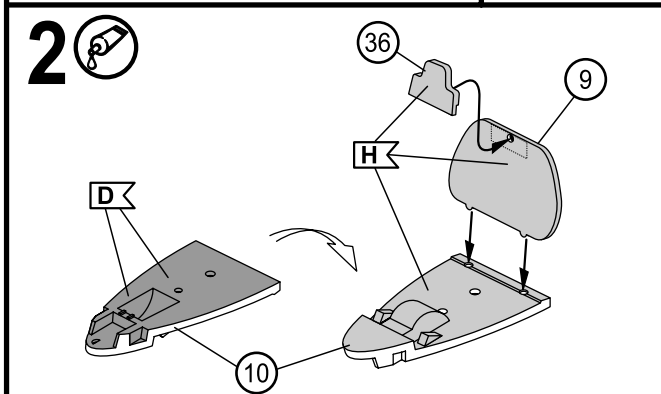
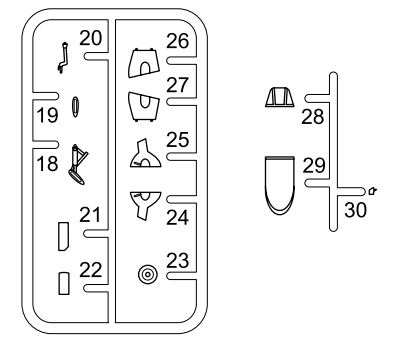
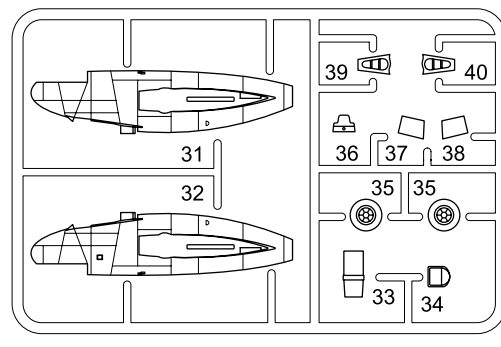
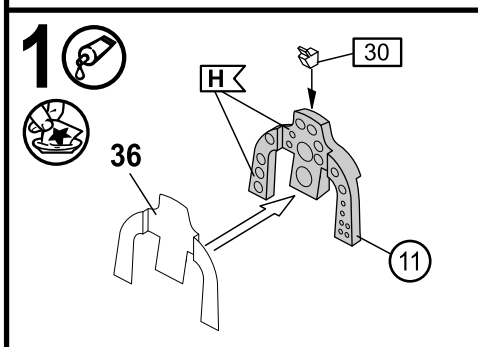
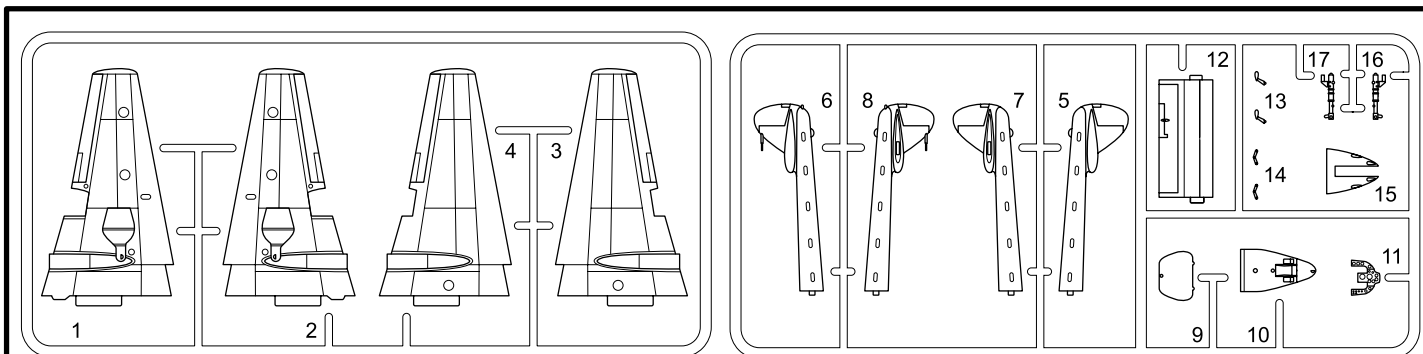
I

feuerrot, seidenmatt 330
fiery red, silky-matt
rouge feu, satiné mat
rood helder, zijdemat
rojo fuego, mate seda
vermelho vivo, fosco sedoso
rosso fuoco, opaco seta
eldród, sidematt
tulipunainen, silkinhimeä
ildród, silkematt
огненно-красный, шелк.-матовый
czerwony ognisty, jedwabisto-mat.
κόκκινο φωτιάς, μεταξωτό ματ
ateş kırmızısı, ipek mat
ohnivě červená, hedvábně matná
tűzpiros, selyemmatt
ogenj rdeča, svila mat

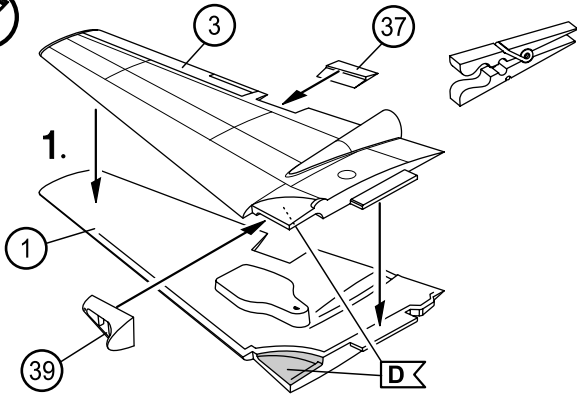


Zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren
Add weight for improved stability
Pour une mise en place correcte allourdir
Voor evenwicht gewicht aanbrengen
Colocar un peso para obtener un mejor equilibrio
Utilizar um peso para melhor balanceamento
Per un migliore bilanciamento metterci su un peso
belasta med en vikt för bättre balansering
paremmman tasapainon saavuttamiseksi kuormita painolla
Til bedre avbalansering vedhænges en vægt
For bedre avbalansering - belast med en vekt
для лучшего отбалансирования положить груз
dla lepszego wyrownoważenia obciążyc ciężarkiem
για την καλύτερη αντιτάμιση τοποθετείστε ένα βάρος
Daha iyi dengelemek için bir ağırlık koyun
Za učelem lepšho vynnážení zatížit závažím
a jobb kiegyenlítés érdekében egy nehezékkal ellátni
Zaradi boljše ravnoteže postaviti kontratežo z tegom

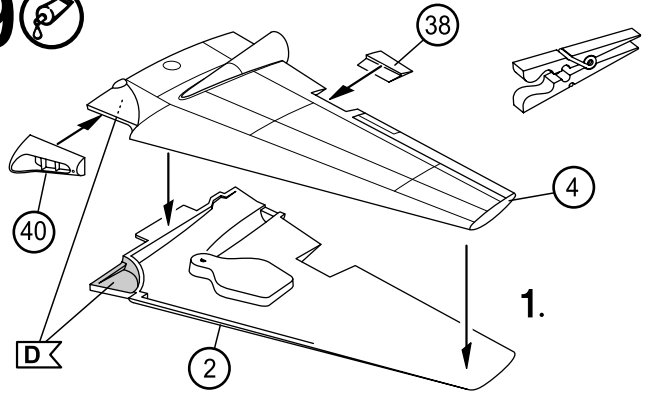
Nicht enthalten
Not included
Non fourni
Behoort niet tot de levering
No incluido
Non compresi
Não incluído
Ikke medsendt
Ingår ej
Ikke inkluderet
Eivät sisälly
Δεν συμπεριλαμβάνεται
Не содержится
Nem tartalmazza
Nie zawiera
Ni vsebovano
İçerisinde bulunmamaktadır
Neni obsaženo



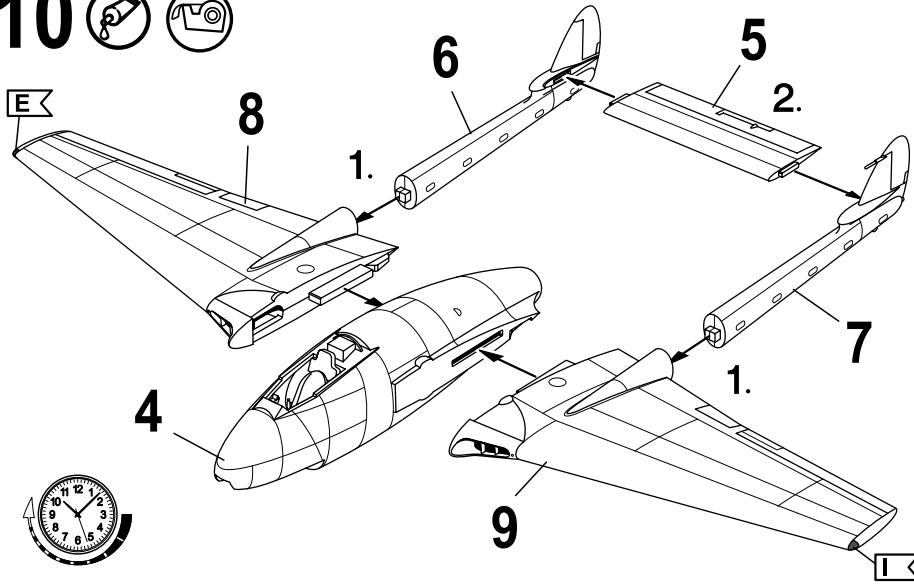
8



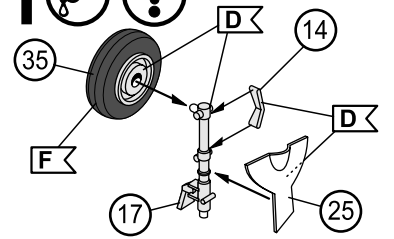
9



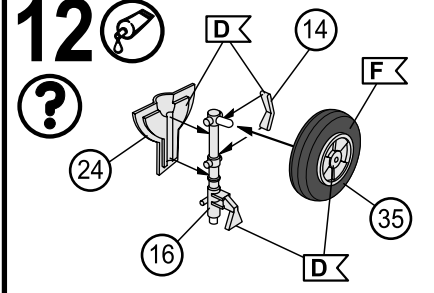
10



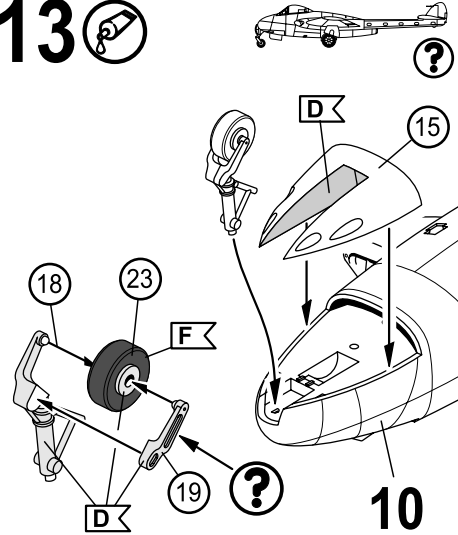
11



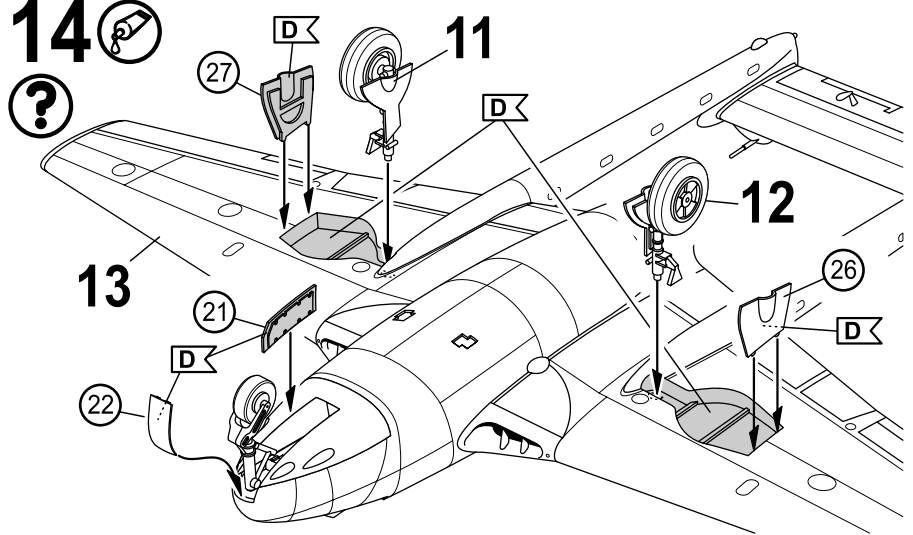
12



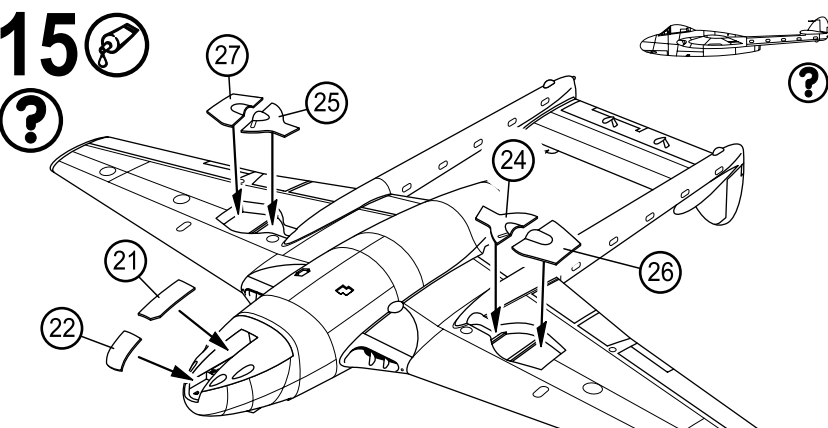
13



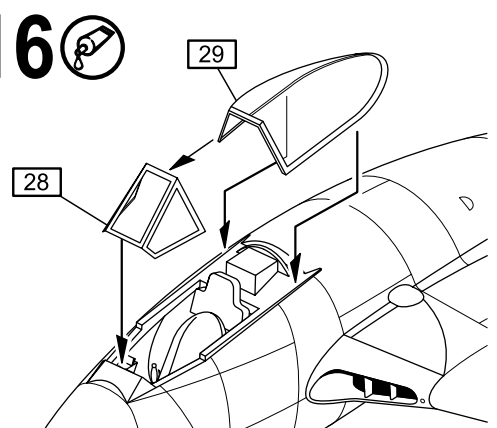
14



15



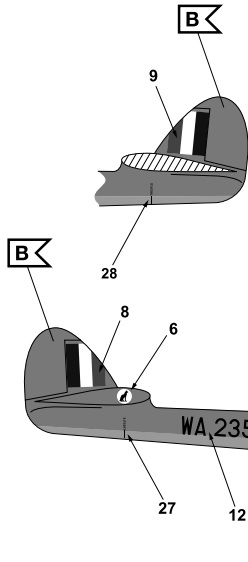
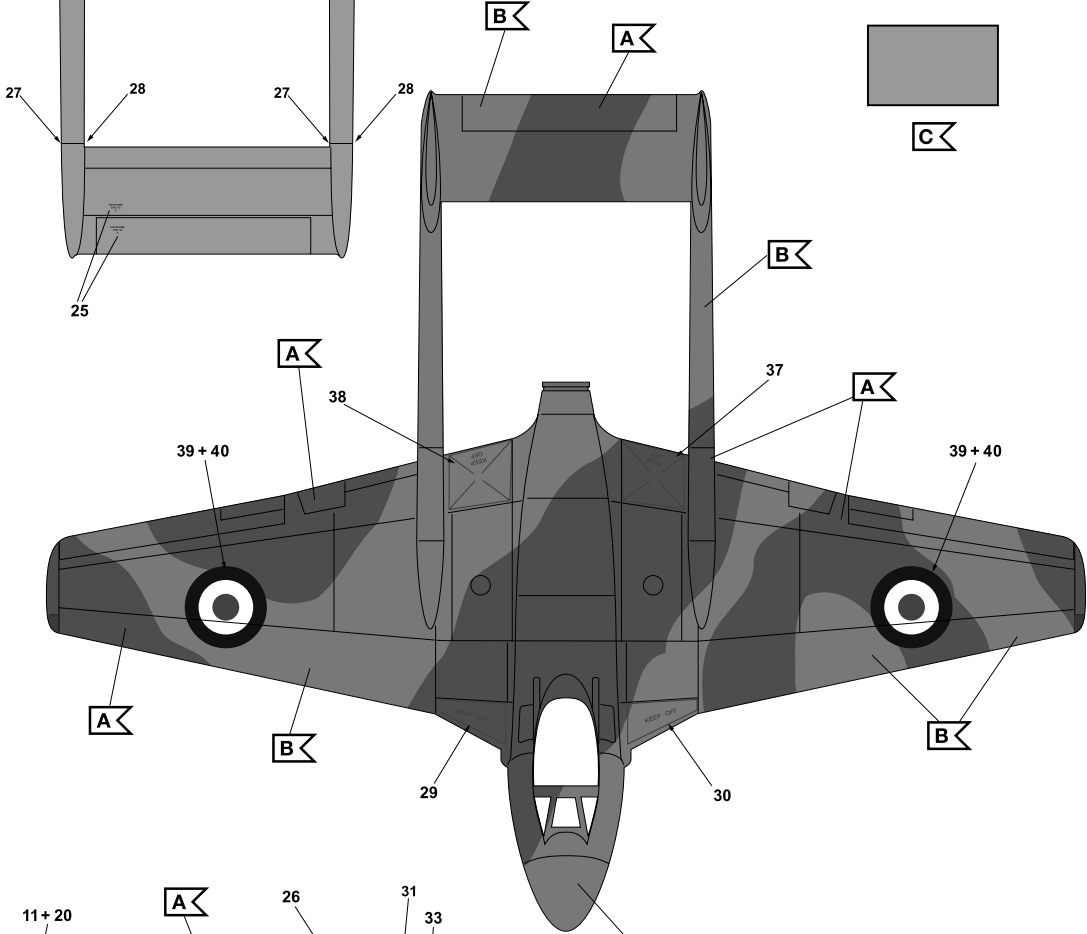
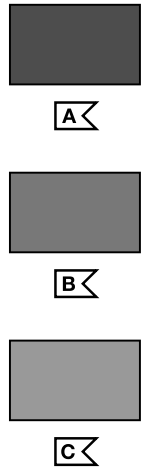
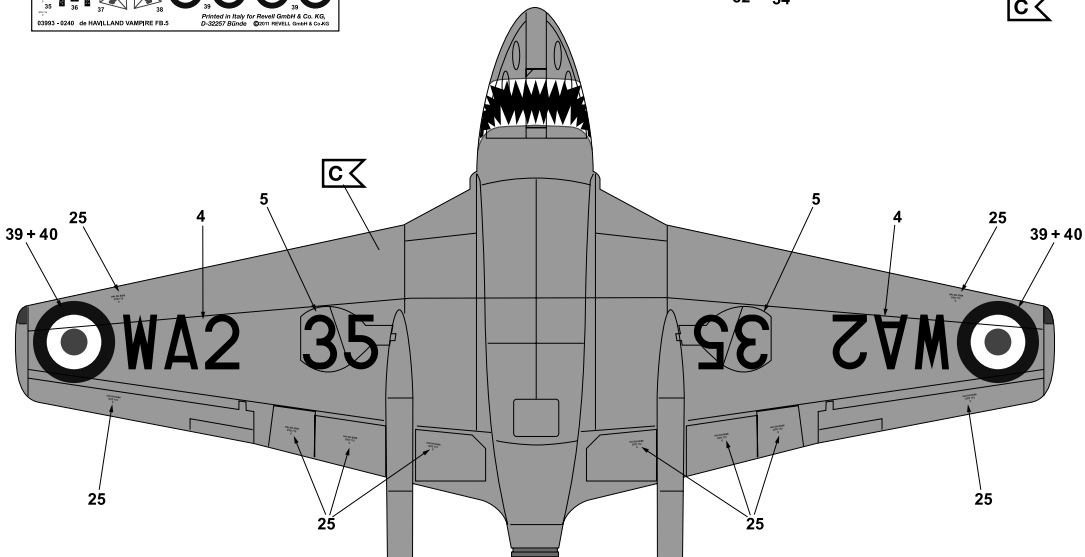
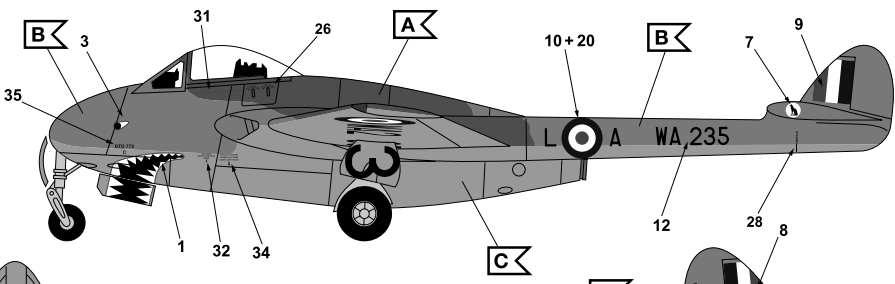
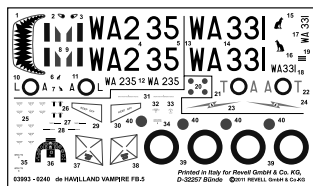
16



17



de Havilland Vampire FB.5, No.112 Squadron, Bruggen, RAF Germany, 1953



de Havilland Vampire FB.5, No.112 Squadron, Fassberg, RAF Germany, 1951

18

