



F-104G STARFIGHTER® 'CCV'

LOCKHEED MARTIN, F-104 Starfighter, associated emblems and logos, and body designs of vehicles are either registered trademarks or trademarks of Lockheed Martin Corporation in the USA and/or other jurisdictions, used under license by Hasegawa Corporation.

01987 1:72 F-104G スターファイター "CCV"

F-104シリーズ戦闘機は世界で初めてマッハ2の壁を破った迎撃戦闘機として知られています。原型のXF-104は1954年2月に初飛行するや、「人間の乗ったミサイル」の異名をとり、1958年5月には推力の大きいエンジンに換装した実用試験機YF-104Aで2,259km/hの世界最高速を記録し、当時世界で最も速い戦闘機として注目を集めました。しかし実用化の遅れとF-106、F-101に主役の座を奪われたF-104はアメリカ空軍からの発注を大幅にキャンセルされてしまいました。主力戦闘機としては少量の生産で終わろうとしていたF-104を当時主力戦闘機が老朽化し始めたNATO諸国に売り込もうと、特に大量発注が期待できる西ドイツを目標としました。当時主力戦闘機としてF-84を使用していた西ドイツ空軍はこのF-104に着目し1959年2月に導入を決定しました。国名Germanyの頭文字を使用したF-104Gが誕生しました。F-104Gの最大の任務は、当時の東ヨーロッパに対する戦術核攻撃でした。このためF-104Gは超低空を高速で核爆弾を携行し飛行可能なように機体構造が大幅に強化されました。その他、火器管制装置をAN/ASG-14T1からナサル(NASARR)F-15Aに換装、リットン社製の慣性航法装置の装備、他に兵装コンピュータ、オートパイロットの装備が行われました。また

エンジンはJ79-GE-11Aを搭載しました。F-104Gはヨーロッパの特に冬期気象条件を考慮してインテーク前縁にスプレイマット電熱防水装置が組み込まれているのも大きな特徴です。射出座席は当初アメリカ空軍と同タイプのC-2でしたが後に西ドイツと同機を採用したデンマーク、イタリアなどはマーチンベーカーCQ-7に換装されました。西ドイツが採用配備したF-104Gは後に他のヨーロッパNATO諸国のオランダ、ベルギー、イタリア、デンマーク、ノルウェー、ギリシャ、スペインで採用され、西ドイツ、オランダ、ベルギー、イタリアではライセンス生産も行われました。

<データ>

乗員：1名、全長：16.69m、(除ピトー管)、全高：4.11m、全幅：6.68m(翼端燃料タンク無しの場合)、翼面積：18.22m²、自重：8,387kg、全備重量：13,054kg、エンジン：J79-GE-11A、推力：4,549kg(アフターバーナー使用時7,170kg)、最大速度：マッハ2.2(高度11,000m)、着陸速度：278km/h、最大上昇率：海面基準で15,200m/min、実用上昇限度：18,300m、航続距離：2,220km、固定武装：M-61バルカン砲×1

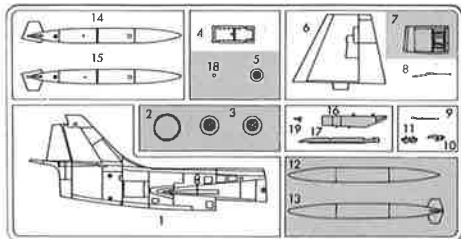
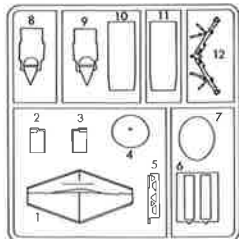
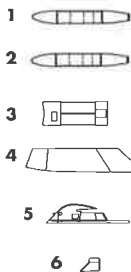
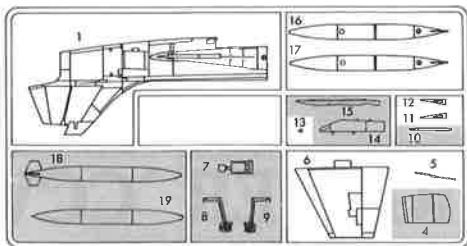
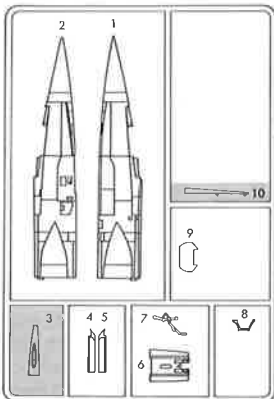
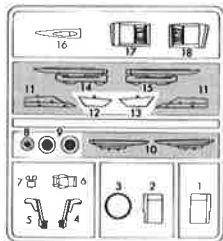
The F-104 Starfighter is famed as the first fighter to break the Mach 2 barrier. Nicknamed the "missile with a man in it" soon after the maiden flight of the XF-104 prototype in February 1954, the Starfighter garnered attention as the world's fastest fighter after setting a speed record of 2,259km/h in May 1958. However, delays in getting the fighter operational caused large-scale order cancellations, resulting in the Starfighter losing its spot as the Air Force's premier fighter to the F-106 and F-101 types. Changing marketing strategies, the F-104's manufacturer's targeted various NATO air forces, knowing that their fighter forces were rapidly becoming obsolete. This paid off when the West German Air Force opted to go with the Starfighter to replace its fleet of aging F-84 Thunderjets in February 1959. Given a "G" (for "Germany") sub-designation, the primary mission of the F-104G was to fly tactical nuclear attack missions against East Germany. Mission requirements of carrying tactical nuclear devices in low-level, high speed attacks necessitated extensive modifications to, and strengthening of, the Starfighter airframe. In addition, the Fire Control System was upgraded to the AN/ASG-14 NASARR F-15A, and Litton inertial navigation system, an armaments computer and autopilot equipment were also installed. The engine was changed to

the J79-GE-11A. One significant characteristic of the G-type was the spray mat electrically-heated de-icer system installed in the air intake of the aircraft as a countermeasure to harsh European winter conditions. Ejection seats were originally of the same C-2 type as USAF aircraft, but these were changed to the Martin-Baker CQ-7 model when Denmark and Italy, also using the Starfighter, decided to go with the latter type of seat. Following the lead of the West German Air Force, the air forces of Holland, Belgium, Italy, Denmark, Norway, Greece and Spain all used the aircraft at some point. The aircraft was also produced under license in West Germany, Holland, Belgium and Italy.

(Data F-104)

Crew: one; length: 16.69m(excluding pitot tube); height: 4.11m; wingspan (without wingtip fuel tanks): 6.68m; wing surface area: 18.22 sq.m; airframe weight: 8,387kg; weight, fully-loaded: 13,054kg; engine: J79-GE-11A (4,549kg of thrust reaching 7,170kg with afterburners engaged); maximum speed: Mach 2.2 (at 11,000m); landing speed: 278km/h; maximum climb rate: 15,200m/min from sea level; effective ceiling: 18,300m; cruising range: 2,220km; fixed armament: M-61 Vulcan x 1

23

(A)**(C) x2****(UR)****(B)****(D)****(MB)****(E)****(G)**

この部品は使用しません。
 Parts not for use.
 Teile werden nicht verwendet.
 Pièces à ne pas utiliser.
 Parti non per uso.
 Partes para no usar.
 不需要使用的部份

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、右のカードと共に申し込ください。

※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報第3者に開示することはありません。

●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。

●右記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。



— 部品請求カード — For Japanese use only

01987 1:72 F-104G スターファイター "CCV"

部品の紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込ください。

A 部品.....600円 G 部品.....400円
 B 部品.....600円 K 部品.....400円
 C 部品 (1枚分).....500円 UR+MB部品 (1セット).....2700円
 D 部品.....700円 デカール.....1000円
 E 部品.....500円

1204

ART No. 01987

塗料指定の **H1** は GSI クレオス・Mr. カラー、**H1** は水性ホビーカラーの番号です。このキットには接着剤は入っていませんので別にお求めください。

H1 in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while **H1** is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während **H1** den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, **H1** correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que **H1** correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H1 nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre **H1** è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H1 en indicaciones de pintado. Este es el número de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras **H1** es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H1 這個著色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆油的編號，而 **H1** 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆油的編號，這套套件並沒有包含膠水。

8	H8	シルバー(銀)	SILVER
18	H53	ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY
17	H64	RLM71 ダークグリーン	RLM71 DARK GREEN
28	H16	黒鉄色	STEEL
33	H12	つや消しブラック	FLAT BLACK
39	H79	ダークイエロ(サンディエロ)	SANDY YELLOW
47	H90	クリアーレッド	CLEAR RED
49	H92	クリアーオレンジ	CLEAR ORANGE
50	H93	クリアーブルー	CLEAR BLUE

54	H80	カーキグリーン	KHAKI GREEN
59	H14	オレンジ(橙)	ORANGE
61	H76	焼鉄色	BURNT IRON
187	H77	タイヤブラック	TIRE BLACK
307		グレー-FS36320	GRAY FS36320
317		グレー-FS36231	GRAY FS36231
329		イエロ-FS13538	YELLOW FS13538

このキットに接着剤及び塗料は含まれておりません。プラスチック専用の物を別にお求め下さい。

★ デカールを貼ってください。
 APPLY DECAL
 HEIAR ABZIEHBLID
 APPLIQUEER DECALOMANIE
 APPLICARE DECALOMANIE
 PONER CALCOMANIA
 貼上水印紙

✂ 接着しないでください。
 DO NOT CEMENT
 NICHT KLEBEN
 NE PAS COLLER
 NON INCOLLARE
 NO PEGAR
 不用黏合

×2 2組つくってください。
 2 SETS NEEDED
 WIRD DOPPELT BENÖTIGT
 DEUX SETS NÉCESSAIRES
 NECESSARIE 2 SERIE
 SE NECESITAN DOS PIEZAS
 同様の制作二組

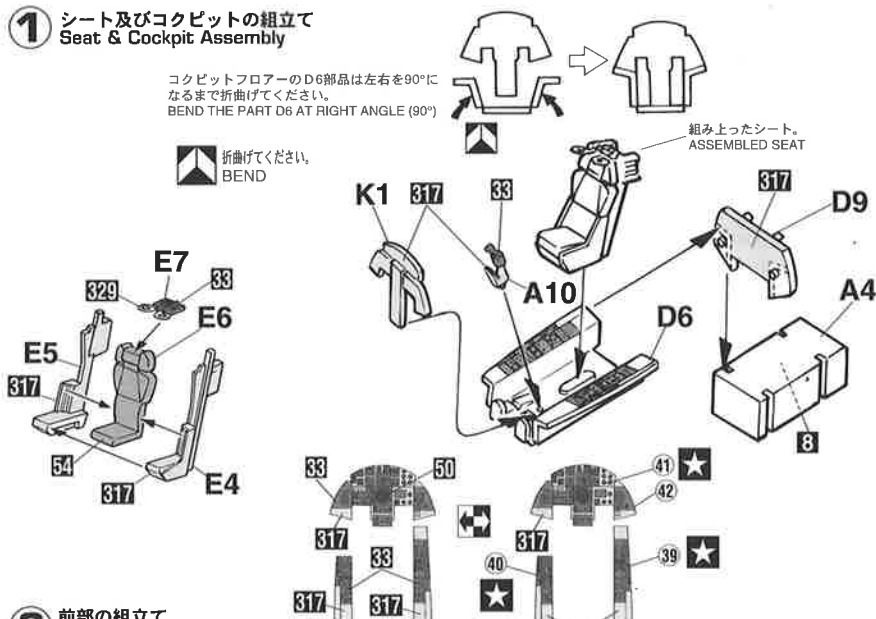
✂ 切り取ってください。
 REMOVE
 ENTFERNEN
 RETIRER
 SEPARARE
 CORTAR
 切去

🔄 どちらかを選んでください。
 OPTIONAL
 NACH BELIEBEN
 FACULTATIV
 FACOLTATIVO
 OPCIONAL
 可以選擇採用

① シート及びコックピットの組立て Seat & Cockpit Assembly

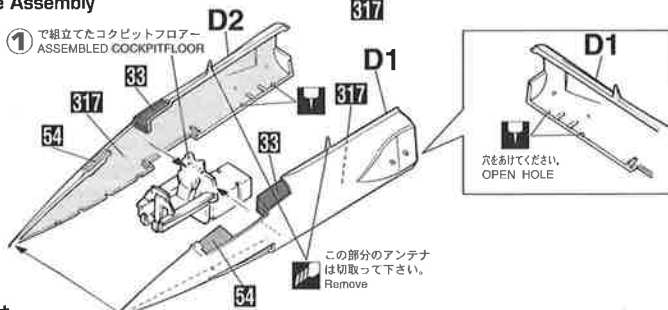
コックピットフロアのD6部品は左右を90°に
 なるまで折曲げてください。
 BEND THE PART D6 AT RIGHT ANGLE (90°)

🔄 折曲げてください。
 BEND

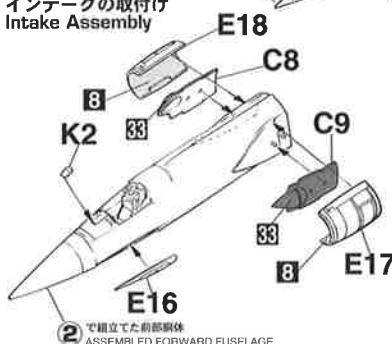


② 前部の組立て Forward Fuselage Assembly

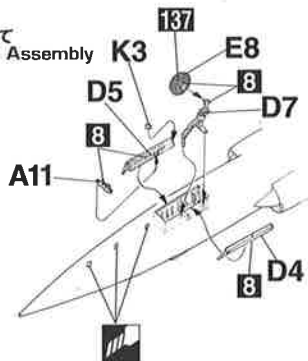
① で組立てたコックピットフロア
 ASSEMBLED COCKPITFLOOR



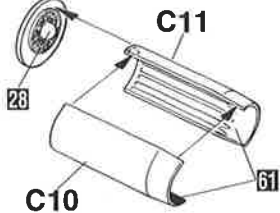
③ インテークの取付け Intake Assembly



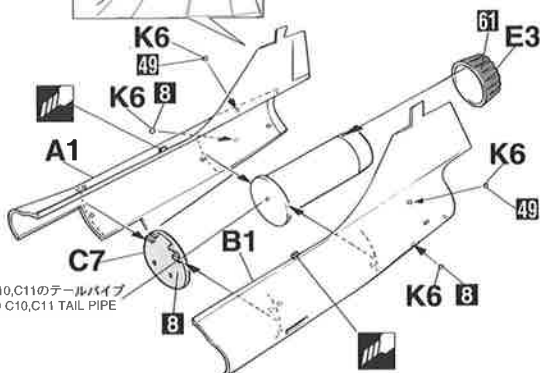
④ 前脚の組立て Nose Gear Assembly



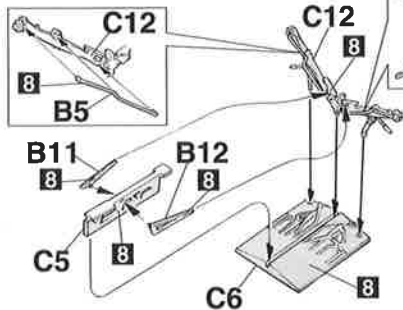
5 テールパイプ及び後部胴体の組立て
Tail Pipe & After Fuselage Assembly



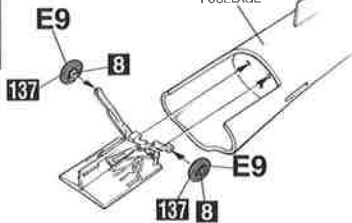
組み上ったC10,C11のテールパイプ
ASSEMBLED C10,C11 TAIL PIPE



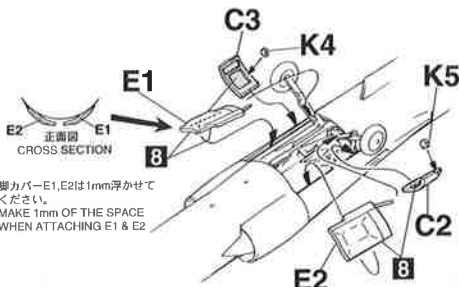
6 主脚の組立て
Main Landing Gear Assembly



5 で組立てた後部胴体
ASSEMBLED AFTER FUSELAGE

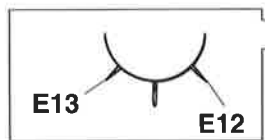
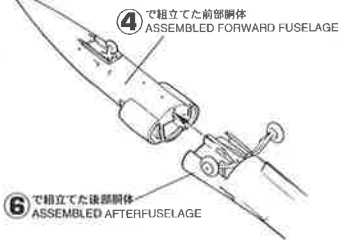


8 主脚カバーの取付け
Main Landing Gear Cover Assembly

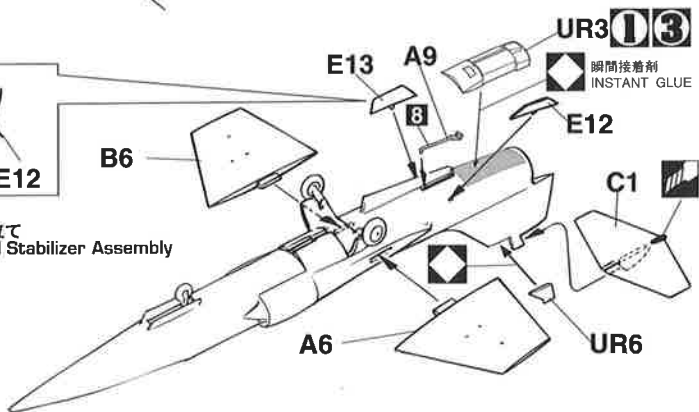


脚カバーE1,E2は1mm浮かせて
ください。
MAKE 1mm OF THE SPACE
WHEN ATTACHING E1 & E2

7 前後胴体の組付け
Fuselage Assembly

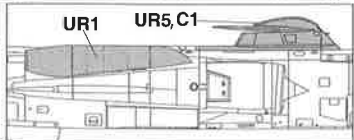
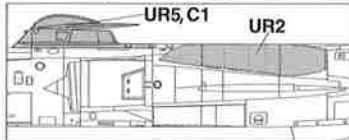
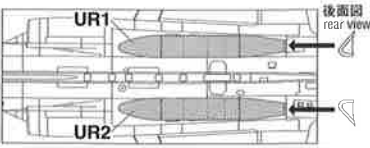
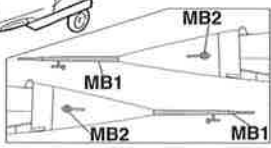
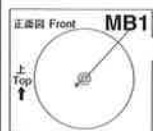
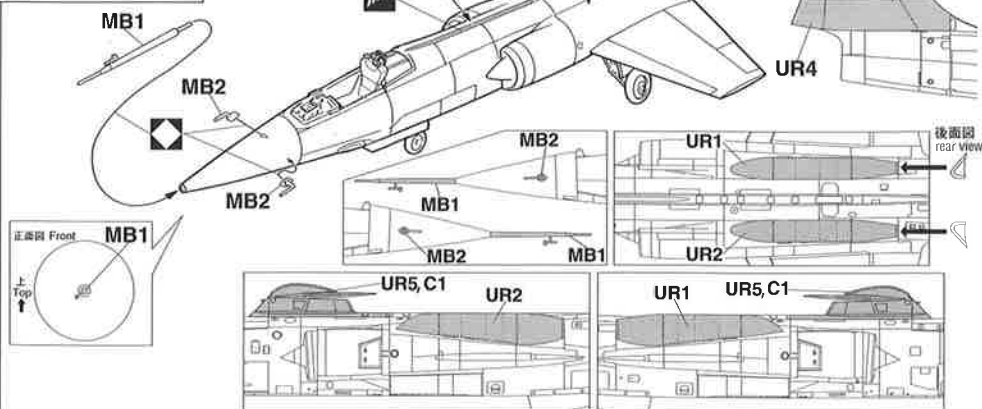
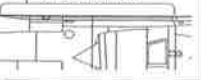


9 主翼、水平尾翼の組立て
Wing & Horizontal Stabilizer Assembly

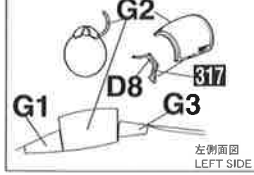


10 各部品の取り付け
Various Parts
Installation

UR5取付のための
切り取り位置
The cut off position for
UR5 attachment



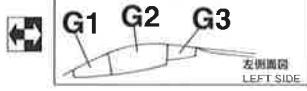
風防 開 状態 CANOPY OPEN



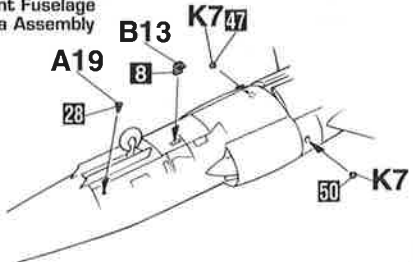
11 風防の組立て
Canopy Assembly

風防を組立てる前に開状態にするか
閉状態にするかを決めて下さい。
SELECT THE CANOPY OPEN OR CLOSE.

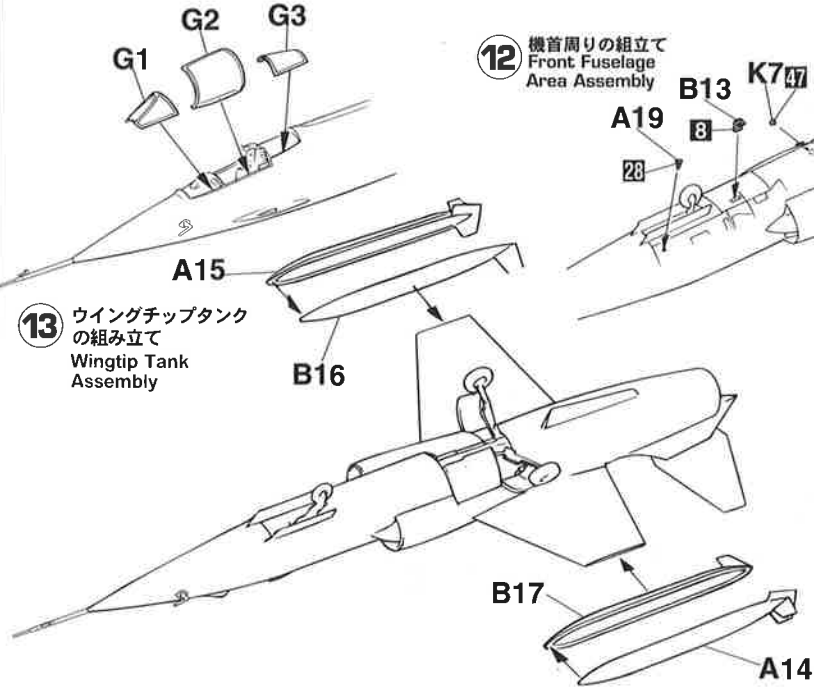
風防 閉 状態 CANOPY CLOSE



12 機首周りの組立て
Front Fuselage
Area Assembly



13 ウイングチップタンク
の組み立て
Wingtip Tank
Assembly



■デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals

- デカールを貼る場所はほりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- Clean model surface with wet cloth.



- 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切り取り、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- 水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
- Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.



- 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- デカールが完全に乾いたら少し水つけた布で、デカールのまわりのりをふきとります。
- When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.



- Cleaning and assembly resin parts for use
- 1. Use a dishwashing detergent to wash parts, using a tooth brush to get into crevices and indentations, to remove any mold release agent, grease or oil.
- 2. Parts should be primed within 30 minutes of degreasing with detergent, using any good resin primer.



- 3. Parts holes in the resin are too shallow and require deepening using the proper sized drill in a pin vise.
- 4. Large parts should be positioned and held together with cellophane tape, then glued with CA.

■レジン部品の洗浄及び接着について

- 1. 台所用中性洗剤でパーツを洗浄します。細い凹凸の部分は歯ブラシ等を使って入念に洗浄します。
- 2. 乾燥しましたら、市販の樹脂用プライマーを塗布します。
- 3. レジン部品の部品取り付け用の穴は、製法に添ってきいてます。ピンバイスで充分な深さにておいてください。
- 4. 大きなレジン部品どうしの接合は、ホロテープ等で仮組した状態で後部に瞬間接着剤を流してはむ様になります。

■メタル部品の使用法について Preparing Soft Metal Parts



- 余分な突起をカッター、ヤスリ等で削りとりませう。
- Smooth edges and mold joint marks with a fine file.



- ワイヤブラシで磨き、表面を整えます。
- Polish part with a fine wire brush.



- 充分に濯ぎ乾かした後、市販のメタルプライマーを塗布します。
- Wash, rinse and air dry, then prime part with a metal primer.

- メタル部品は製法の都合上余分な突起がついています。削りた時は組立説明図に従ってください。
- Soft metal parts have flash adhering to them when molded. Check the part diagram to make sure you don't remove something that is not flash!

ATTENZIONE: CE PRODOTTO NON CONVIENE PER UN ENFANT DE MOINS DE 12 ANS. EN RAISON DES PIÈCES DE PETITE DIMENSION CONTENUES. FORSISTO PER BAMBINI UNDER 12 ANNI. CONTIENE SMALL PARTS. NICHT FÜR KINDER UNTER 12 MONATEN ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ inferiore ai 12 ANNI. CONTIENE PICCOLI PARTI. ATTENTION: NEET GEGEHOET VOOR KINDEREN TOEG 12 JAAR. BEHAT BLEEVE OUDERLIJDELIJ. ATENCION: IMPROBIO PARA CHANÇAS COM MENOS DE 12 ANOS. CONTIEM PEÇAS PEQUENAS.

ATTENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 12 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS. FORSISTO PER BAMBINI UNDER 12 ANNI. INDOLHERO SMA DELE. FOSIHOE WATAASHO FIA FALATA AND TON TPION ETON FEFLEK WAKPA. YEMKIA.

■VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN

- Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbau sorgfältig durch.
- Lektörenden Sie het Handleiding aandachtig en nauwkeurig door.
- Das ghelezen Handleiding sofficiet lezen en wegwerpen. werven u om zo verharder, dat! Klevstoffen beim Spelen dunn ostören.
- Lectörenden Sie Handleiding Lektörenden merende in der Nähe von offene Flammen.
- U förensätt oppsyn uppen och slänt den exponerats för ständende värmelög sorg.

■LIRE CECI AVANT D'EFFECTUER LE MONTAGE

- Lisez attentivement les instructions avant le montage.
- Lektörenden Sie det handleiding plastighe et de versla.
- Douchen et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'incendie pour les enfants.
- Nito jarmu ostören d'abodot ou de vennis près d'une flamme.
- Ustien le casset avec attention et les vennis la place pendant le montage.

■LEGGECE QUESTO PRIMA DEL MONTAGGIO

- Studiate attentamente le istruzioni prima del montaggio.
- Ustien solo adesivo e vernice per bambini.
- Stappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli.
- Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
- Ustien suddetto adesivo e vernice bene la istruzioni durante la costruzione.

■ANTES DEL ENSAMBLAR, LEA CUIDADAMENTE LO SIGUIENTE

- Antes del emontaje, estude cuidadosamente las instrucciones.
- Empieze solamente con cemento plástico y pinturas.
- Rompa y tire las bolsas de plástico a fin de evitar que las niñas pequeñas puedan sofocarse jugando con ellas.
- No emplee nunca cemento ni pinturas cerca de llamas.
- Use l'adesivo moderatamente e ventile bene l'ambiente durante la costruzione.

■組立ての前務読先看清此說明。

- 組立先務読看明、把全部說明書之文字送入箱內。
- Ustien 保存袋並組立使用膠帶等物、廢品之空袋爲了不讓小孩子在箱上玩耍。
- 請勿將膠料不可在火附近使用。

“WARNING” FUNCTIONAL SHARP POINTS
“WARNING” SCHARFE ECKEN UND KANTEN
“ATTENZIONE” PARTI MOLTO ACUMINATE
“AVISO” PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO

注意

- * 組み立てる前に必ずお読みください。
- * 12歳以下の方が組み立てる時は、保護者もお読みください。

1. 組み立てモデルです。作る前に組み立て説明書をお読みください。
2. 部品を出した後のビニール袋は、小さな子供が固から破ったり、飲み込んだりすると窒息するおそれがありますので、破り捨ててください。
3. 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨ててください。
4. 部品はやむを得なくとがっている部分がありますので使用目的以外は、絶対に遊ばないでください。特に小さいお子様のいる車庫では注意してください。
5. 小さな部品がありますので、誤って飲み込まないようにしてください。特に小さいお子様のいる車庫では注意してください。
6. 部品の組立の際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を不用意に取り扱うと、刃先等で怪我の恐れがあります。12歳以下の方は、保護者の指導のもとに取り扱ってください。
7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。
 - * 締め切った室内では使用しないでください。中毒の恐れがあります。
 - * 火の近くでの使用は絶対に止めてください。引火の恐れがあります。接着剤、塗料は目や口に入れないでください。
 - * 誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談してください。
8. 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用してください。

CAUTION

- * MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.
- * ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.

1. THIS BEING AN ASSEMBLY KIT, READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
2. TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.
3. CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUST-BOX AT ONCE.
4. DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
5. DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
6. WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER.
7. BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:
 - * DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.
 - * DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.
 - * DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO. WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
8. USE TOOLINGS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.



(株) ハセガワ
静岡県焼津市八幡3-1-2 〒425-8711 TEL (054) 628-8241
HASEGAWA CORPORATION
3-1-2 Yagusu, Yaizu, Shizuoka, 425-8711 Japan.

Marking & Painting

マーキング及び塗装図

Markierungen und Bemalung

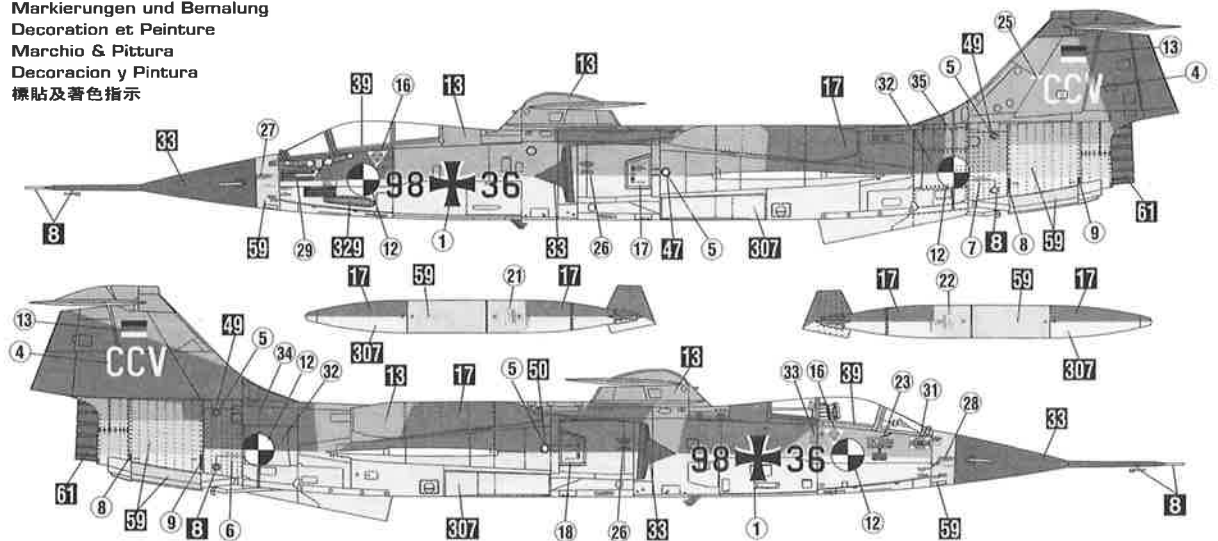
Decoracion et Peinture

Marchio & Pittura

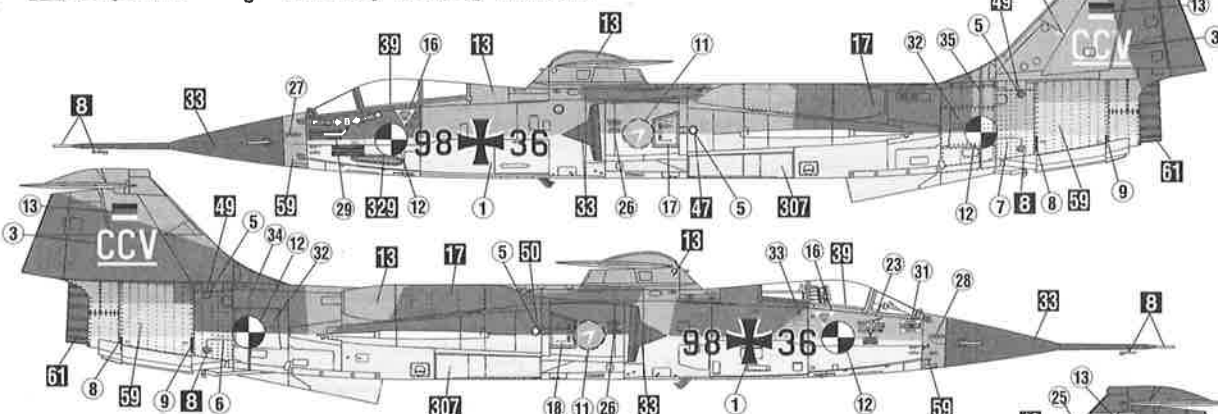
Decoracion y Pintura

標貼及着色指示

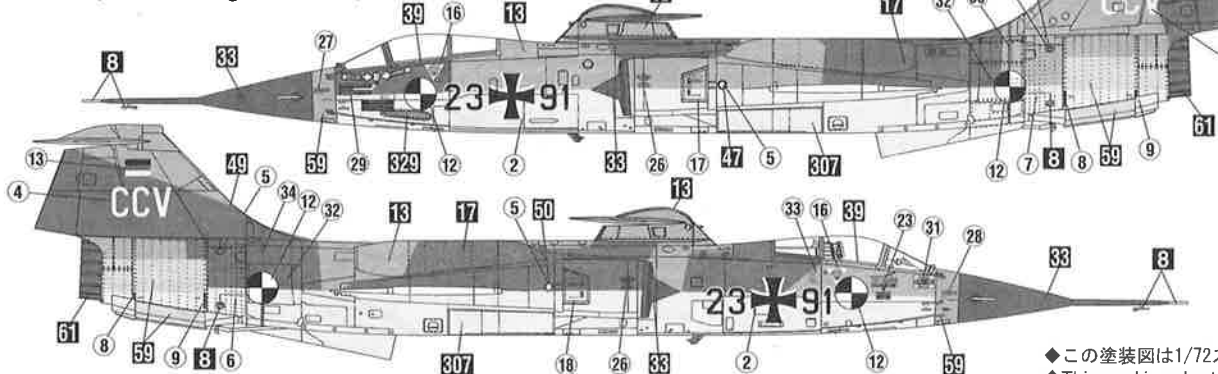
1 西ドイツ空軍 CCV(運動能力向上機) 研究用実験機「98+36」(フル装備状態)
CCV(Control Configured Vehicle)「98+36」 Luftwaffe.



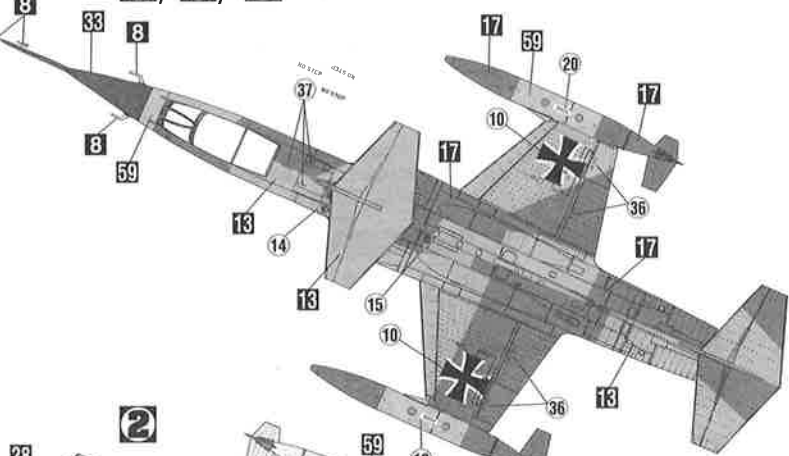
2 西ドイツ空軍 CCV(運動能力向上機) 研究用実験機「98+36」(尾部バラスト用フェアリング無し)
CCV(Control Configured Vehicle)「98+36」 Luftwaffe.



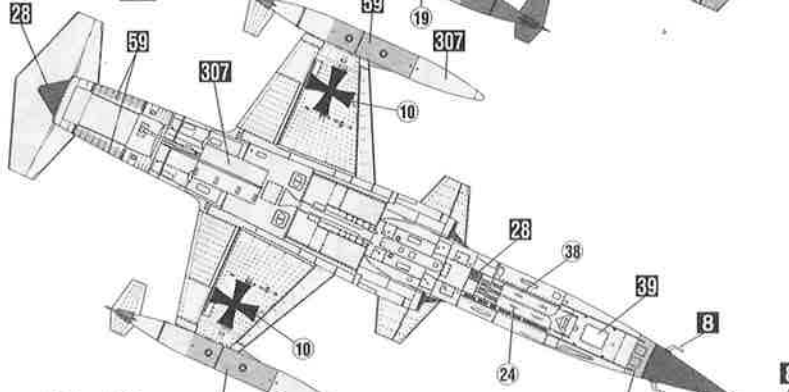
3 西ドイツ空軍 CCV(運動能力向上機) 研究用実験機「23+91」(フル装備状態)
CCV(Control Configured Vehicle)「23+91」 Luftwaffe.



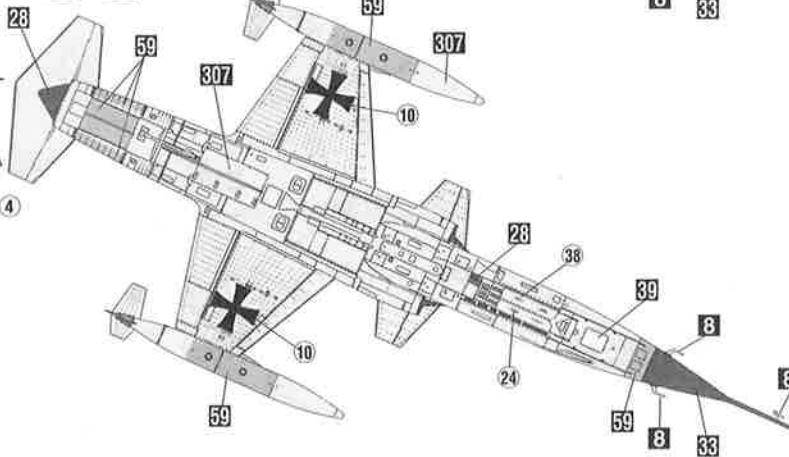
1/2/3



2



1/3



※デカール③⑩は使用しません。

※⑩ decal is not used.

◆この塗装図は1/72スケールを、側面60%、上下面45%に縮小してあります。

◆This marking chart has been reduced by 60% in the side view and 45% in the top and bottom views from 1/72 scale.