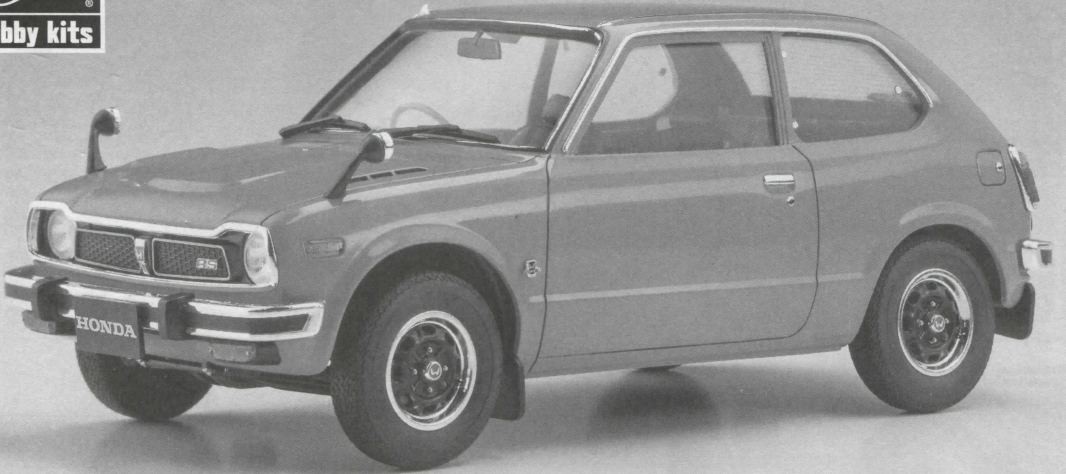


# Honda CIVIC RS (SB-1) 3Door Hatchback

HC25 1:24 ホンダ シビック RS (SB-1) 3ドア ハッチバック



1970年夏、Hondaは新たな4輪車開発のプロジェクトをスタートさせました。コンセプトは「世界のベーシックカーとして、軽量、コンパクトでキビキビ走れるもの」という思想を折り込み、その結果として生まれた2BOXでFF横置きエンジンという仕様は、後に「シビック(市民の、都市の)」と名付けられました。

シビックの開発では徹底した軽量化が図られる一方、高剛性と低コストの実現に向け、左右が独立したストラット式の4輪独立懸架方式を採用し、デザインは、日本ではまだ珍しい「3ドアハッチバックの台形」という独特なスタイルとしました。シビックはわずか2年で開発され、1972年7月に2ドアを発売し、9月には3ドアGLを相次いで発売すると、若者たちを中心に大ヒットを記録。1972年から1974年まで、3年連続の日本カー・オブ・ザ・イヤーを受賞しました。

特に海外での評価を決定付けたのは、1970年に可決された米国のマスキー法に、どのメーカーよりも早く適応したことです。開発された低公害CVCCエンジンは、シビックに搭載されて1973年12月に発売。CVCCエンジンは、触媒が必要なく有鉛、無鉛どちらのガソリンでも走ることができます。さらに米国環境保護庁(EPA)の燃費テストでは、1974年から4年連続して1位を記録するなど、「Hondaは非常に高い技術力を持っている」との評価を高めました。シビックはHondaの小型車のベースとなったばかりでなく、石油危機など、その時代を取り巻く環境の変化をも味方に付け、文字通り世界のベーシックカーへと大躍進を遂げた車です。

1974年10月に発売したシビックRSは、画期的なFF2ボックスのスポーツモデルです。RSはロードセーリングの略で、CV型ツインキャブレターを装備したエンジンに、シビック初の5速MT、13インチのワイドラジアルタイヤを装備して走りの性能を高めた、ロングツーリングを楽しめる車です。

〈シビック RS SB-1型〉

全長：3.650m、全幅：1.505m、全高：1.320m、ホイールベース：2.2m、トレッド前/後：1.305m/1.285m、車両重量：705kg、エンジン：水冷直列4気筒横置OHC、総排気量：1,169cc、最高出力：76PS/6,000rpm、最大トルク：10.3kg-m/4,000rpm、サスペンション前/後：ストラット方式独立懸架、乗車定員：5名

In the summer of 1970, Honda, still known at the time primarily as a motorcycle manufacturer, began a new project to develop a four-wheeled automobile. The development concept was for “a basic, light, compact, agile car with global appeal”. The result of the project was dubbed the “Civic” (after its design concept vision as a “people’s” car), and it featured a transversely mounted inline four-cylinder engine and a two-gearbox front wheel drive layout.

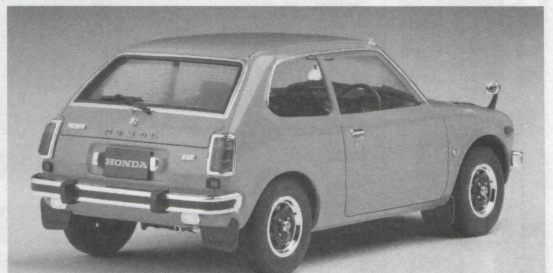
While maximum efforts were undertaken to make the Civic as light as possible, vehicle strength and cost-effectiveness were also important design factors, and the car was fitted with a right/left independent strut type 4-wheel independent suspension system and configured in a unique “three-door hatchback” design that was still rare in Japan at the time. Research and development on the Civic was completed in only two years, with a two-door version going on sale in July 1972, and the three-door GL model going on sale the following September. From 1972 to 1974, the civic won Japan Car of the Year honor three times running.

A key development in the Civic’s success overseas was Honda’s compliance – earlier than any other major car maker – with the new vehicle emissions restrictions legally required in the United States’ Clean Air Extension Act of 1970. A Civic mounted with the new CVCC low emissions engine went on sale in December 1973. The CVCC did not require a catalytic converter and could run on both leaded and unleaded gasoline. Honda’s reputation for technical excellence was further boosted when, beginning in 1974, it came in first place four years running in Environmental Protection Agency fuel efficiency testing. The Civic went on to become the foundation of Honda’s small vehicle business, and more than lived up to Honda’s original design vision as a “basic car” with “global appeal” that met the fuel efficiency needs of a post-Oil Crisis and environmentally conscious world.

The Civic RS, which went on sale in October 1974, was a revolutionary new two-gearbox front wheel drive sports model design. “RS” was an abbreviation for “road sailing”. It was fitted with a CV type twin-carburetor engine, the first ever 5-speed manual transmission mounted on a Civic, and 13-inch wide radial tires for high performance. The car went on to enjoy long-selling success.

〈Civic RS SB-1 Model〉

Length: 3.650m; width: 1.505m; height: 1.320m; wheelbase: 2.2m; tread, front/rear: 1.305m/1.285m; vehicle weight: 705kg; engine: water-cooled inline four cylinder OHC; total piston displacement: 1,169cc; maximum output: 76PS/6,000rpm; maximum torque: 10.3kg-m/4,000rpm; suspension, front/rear: strut type independent; riding capacity: 5 persons.





穴をあけてください。  
OPEN HOLE  
ÖFFNEN  
FAIRE UN TROU  
FORO APERTO  
HACER AGUJERO  
鑽孔

注意してください。  
BE CAREFUL  
HIER VORSICHT  
FAIRE ATTENTION  
USARE ATTENZIONE  
TENER CUIDADO  
小心留意

接着しないでください。  
DO NOT CEMENT  
NICHT KLEBEN  
NE PAS COLLER  
NON INCOLLARE  
NO PEGAR  
不用粘合

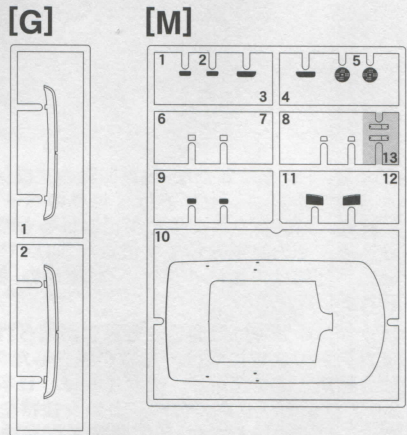
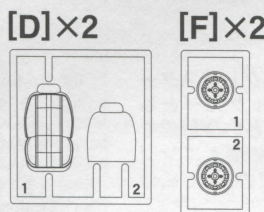
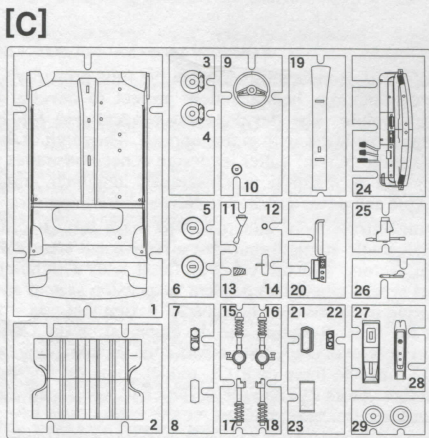
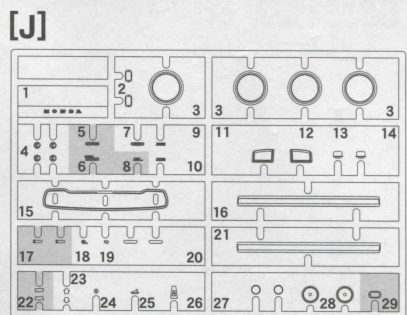
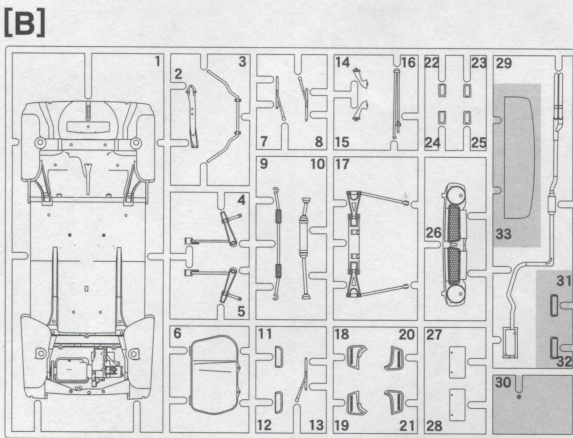
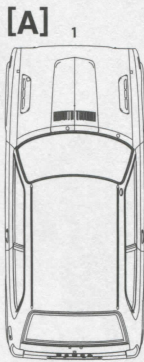
切り取ってください。  
REMOVE  
ENTFERNEN  
RETRIERER  
SEPARARE  
CORTAR  
切取

デカールをはってください。  
APPLY DECAL  
HEAR ABZIEH-BILD  
APPLIQUER DECALCOMANE  
APPLICARE LE PÉCÉS REVÊTES.  
PONER CALCOMANIA  
貼上水印紙

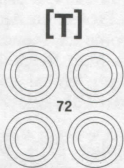
**x2** 2組つくってください。  
2 SETS NEEDED  
WIRD DOPELT BENÖTIGT  
DEUX SETS NECESSAIRES  
NECESSARIE 2 SERIE  
SE NECESITAN DOS PIEZAS  
同様の制作二組

どちらかを選んでください。  
OPTIONAL  
NACH BELIEBEN  
FACULTATIF  
FACOLTATIVO  
OPCIONAL  
可以選擇採用

メッキ部品を接着する時は、必ず接着面のメッキをはがしてください。  
PLEASE INSURE TO REMOVE PLATING PRIOR TO ADHERING PLATED PARTS.  
ENTFERNEN SE BITTE DEN ÜBERZUG BEVOR DU GALVANISIERTE TEILE ANGEBRACHT WERDEN.  
NE PAS OUBLIER D'ENLEVER LE REVÊTEMENT AVANT DE FAIRE ADHÉRER LES PIÉCÉS REVÊTES.  
PER FAVORE, ASSICURE DI RIMOVIERE LA PLACCATURA PRIMA DI ADERIR I PEZZI PLACCATI.  
ASEGURARSE DE QUITAR EL PLATEADO ANTES DE ADHERIR LAS PARTES PLATEADAS.  
粘接渡金零件時，必須，請剝下粘接面的渡金



この部品は使用しません。  
Parts not for use.  
Teile werden nicht verwendet.  
Pièces à ne pas utiliser.  
Parti non per uso.  
Partes para no usar.  
不需要使用的部件



For Japanese use only.  
■部品請求をされる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、右のカードと共に申し込みにください。  
※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報をご第三者に開示することはありません。  
●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。  
●右記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

— 部品請求カード —

**HC25 1:24 ホンダシビックRS (SB-1) 3ドアハッチバック**

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込ください。

- A 部品.....1,000円
- B 部品.....1,000円
- C 部品.....1,000円
- D 部品(1枚分).....500円
- F 部品(1枚分).....500円
- G 部品.....600円
- J 部品.....800円
- M 部品.....800円
- T - 72 部品.....600円
- P 1 部品.....400円
- デカール.....700円

1711

ART No. HC25

2	H2	ブラック(黒)	BLACK
7	H7	ブラウン(茶)	BROWN
8	H8	シルバー(銀)	SILVER
28	H18	黒鉄色	STEEL
33	H12	つや消しブラック	FLAT BLACK
47	H90	クリアレッド	CLEAR RED
49	H92	クリアオレンジ	CLEAR ORANGE
59	H14	オレンジ(橙)	ORANGE
61	H76	焼鉄色	BURNT IRON
62	H11	つや消しホワイト	FLAT WHITE
92		セミグロスブラック	SEMI GROSS BLACK

このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

塗料指定の ■はGSIクレオス・Mr. カラー、H□は水性ホビーカラーの番号です。

H□ in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while ■ is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H□ bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während ■ den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H□ correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que ■ correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H□ nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre ■ e quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H□ en indicaciones de pintado. Este es el número de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras ■ es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H□ 這個着色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆的編號，而 ■則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆的編號，這份套件並沒有包括膠水。



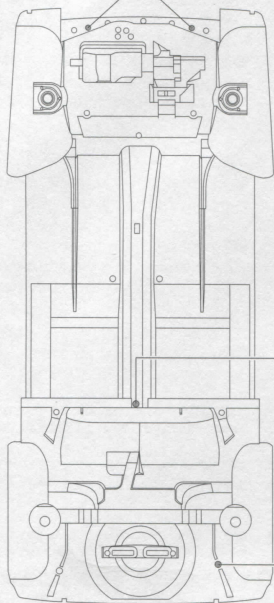
# 1

## フロントサスペンションの組み立て Front suspension Assembly

1~3の順番に組み立ててください。  
Assemble with order.

B1 シャシー  
Chassis

φ 1mm



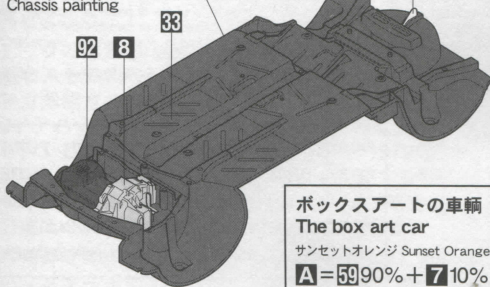
φ 1mm

φ 1mm

シャシーの塗装  
Chassis painting

B1 シャシー  
Chassis

A ボディーカラー  
Body color



ボックスアートの車輛  
The box art car  
サンセットオレンジ Sunset Orange  
A=5990%+710%

左右に注意してください。  
Please note the left and right.

C4

28

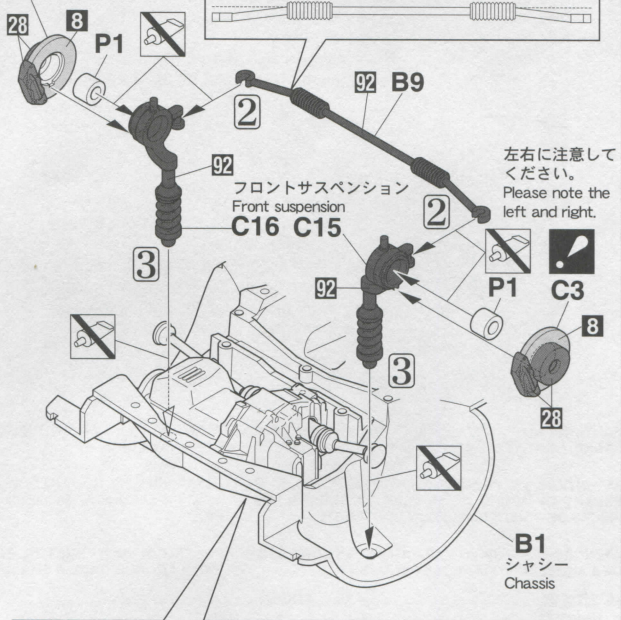
8

P1

B9

向きに注意してください。  
Note the direction.

↑ 下方向  
Under



左右に注意してください。  
Please note the left and right.

フロントサスペンション  
Front suspension

C16 C15

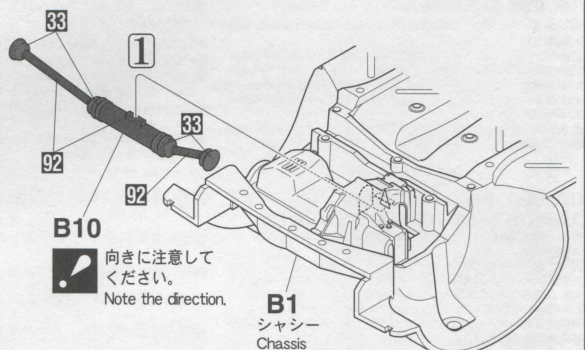
P1

C3

8

28

B1 シャシー  
Chassis



B10

向きに注意してください。  
Note the direction.

B1 シャシー  
Chassis

# 2

## フロントサスペンションアームの取り付け Front lower suspension arm Installation

フロントスタビライザー  
Front stabilizer

B3

シフトリンクロッド  
Shift link rod

92

8

92

92

8

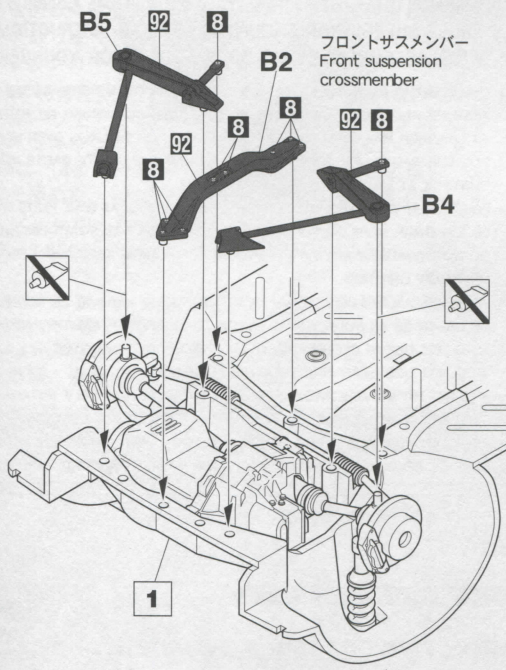
B16

92

8

8

8



B5

92

8

B2

8

8

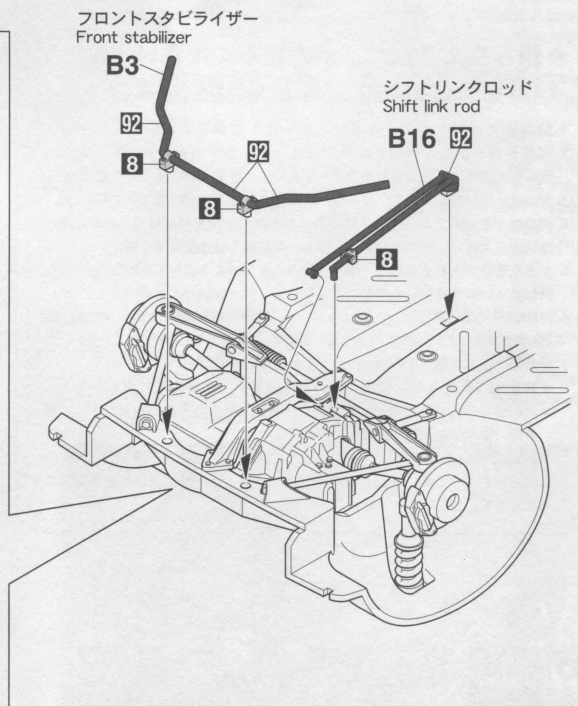
92

8

B4

フロントサスペンション  
Front suspension crossmember

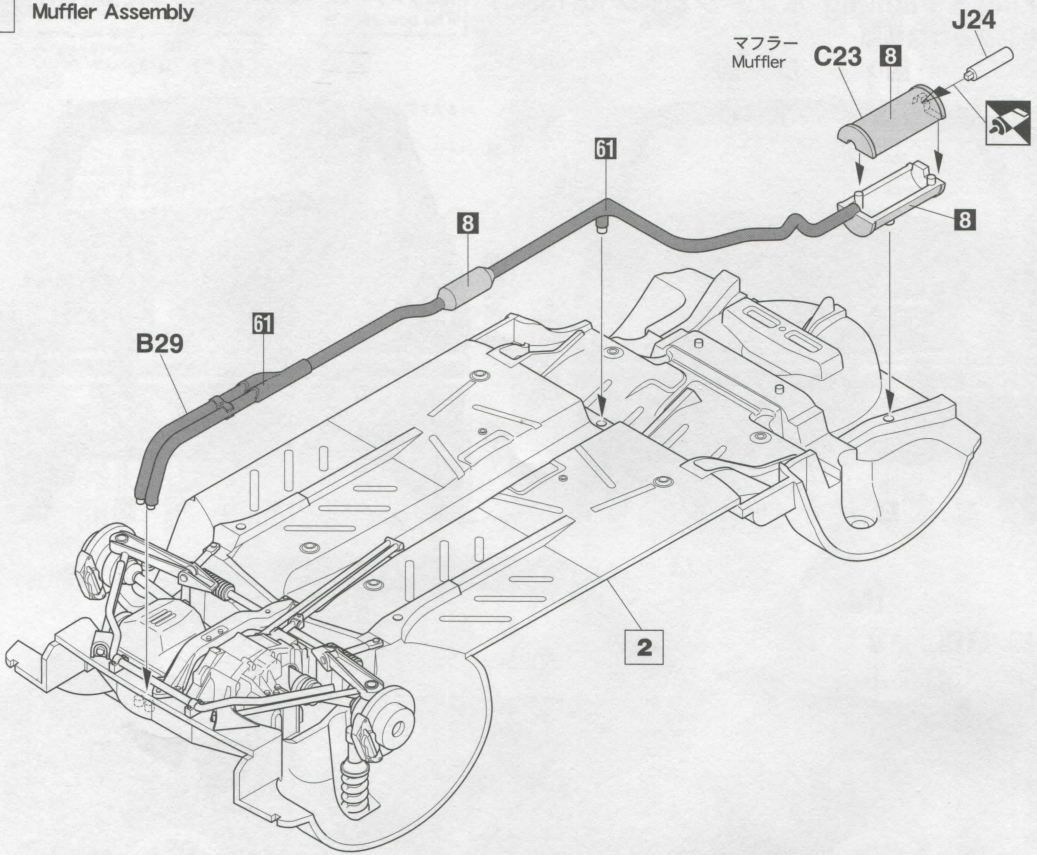
1





**3**

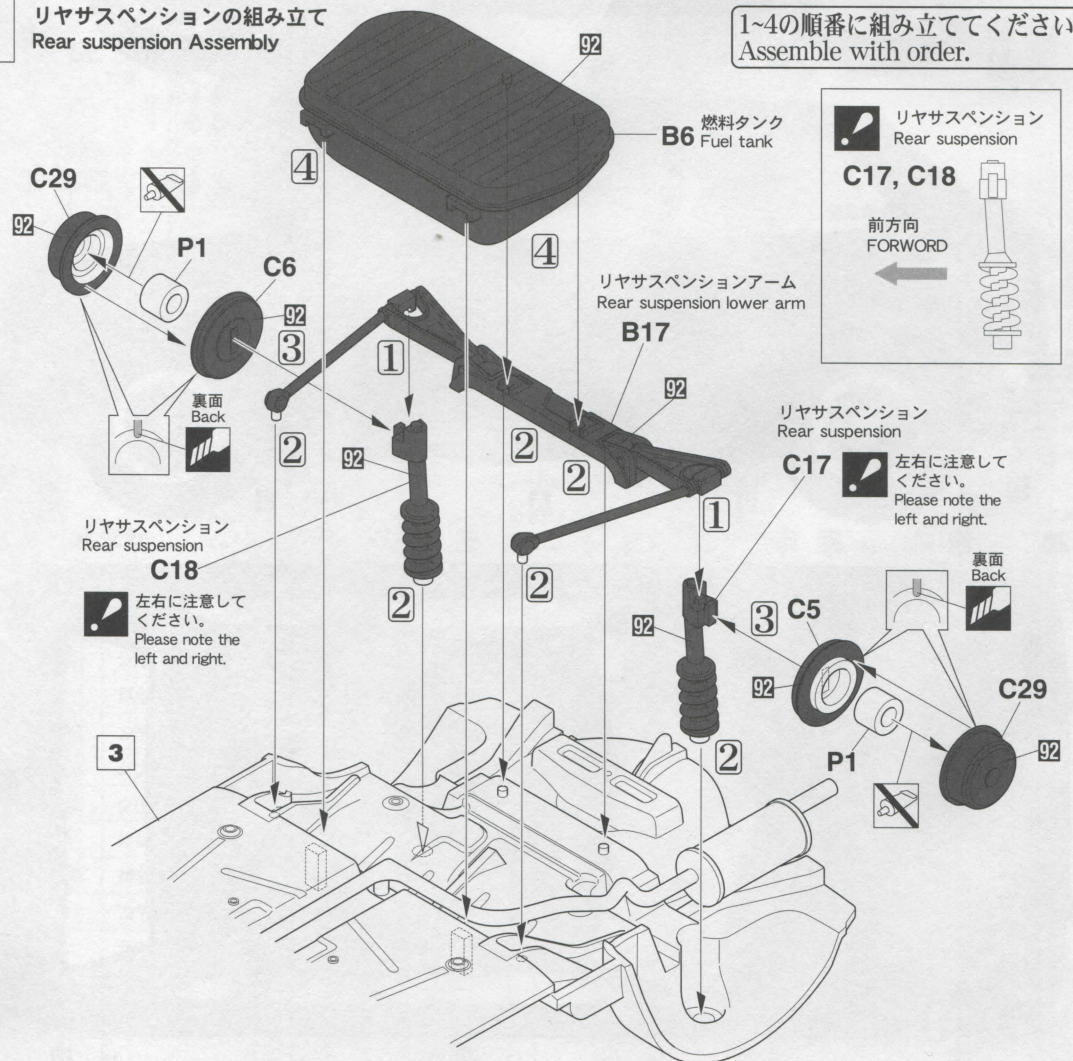
マフラーの組み立て  
Muffler Assembly



**4**

リヤサスペンションの組み立て  
Rear suspension Assembly

1~4の順番に組み立ててください。  
Assemble with order.



リヤサスペンション  
Rear suspension

**C17, C18**

前方  
FORWARD

リヤサスペンション  
Rear suspension

**C18**

左右に注意してください。  
Please note the left and right.

リヤサスペンション  
Rear suspension

**C17**

左右に注意してください。  
Please note the left and right.

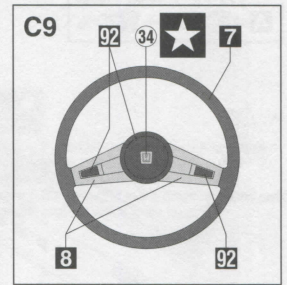
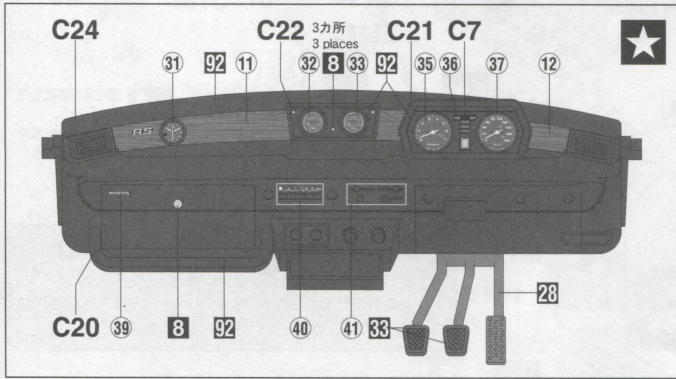
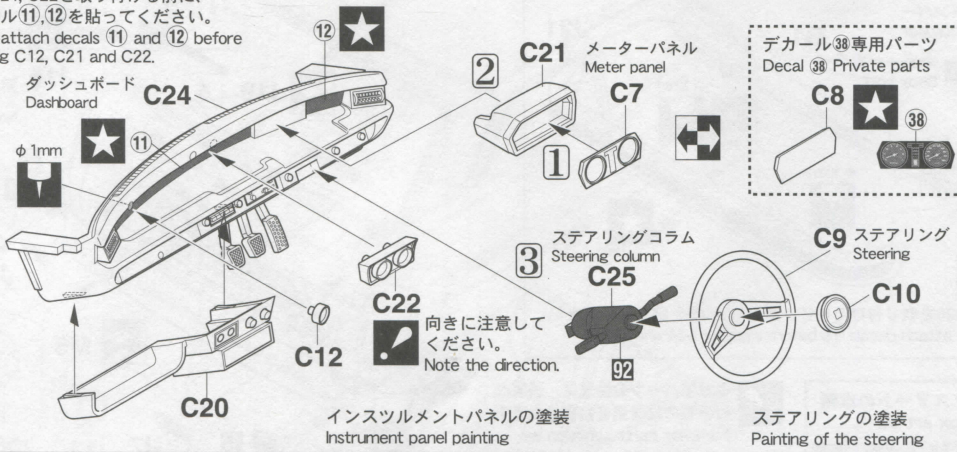


# 5

## インストゥルメントパネルの組み立て Instrument panel Assembly

1~3の順番に組み立ててください。  
Assemble with order.

**C12, C21, C22**を取り付ける前に、  
デカール(11, 12)を貼ってください。  
Please attach decals (11) and (12) before  
installing C12, C21 and C22.

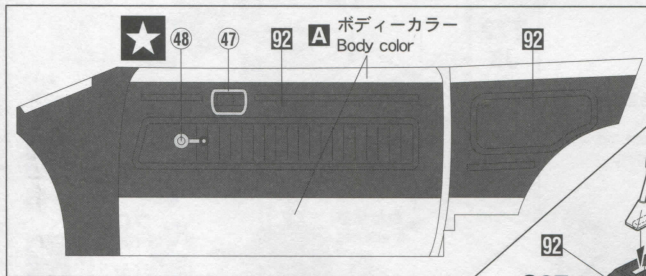


# 6

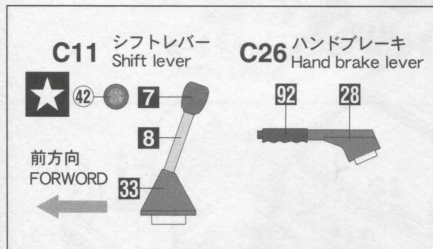
## 内装の組み立て Interior Assembly

1~4の順番に組み立ててください。  
Assemble with order.

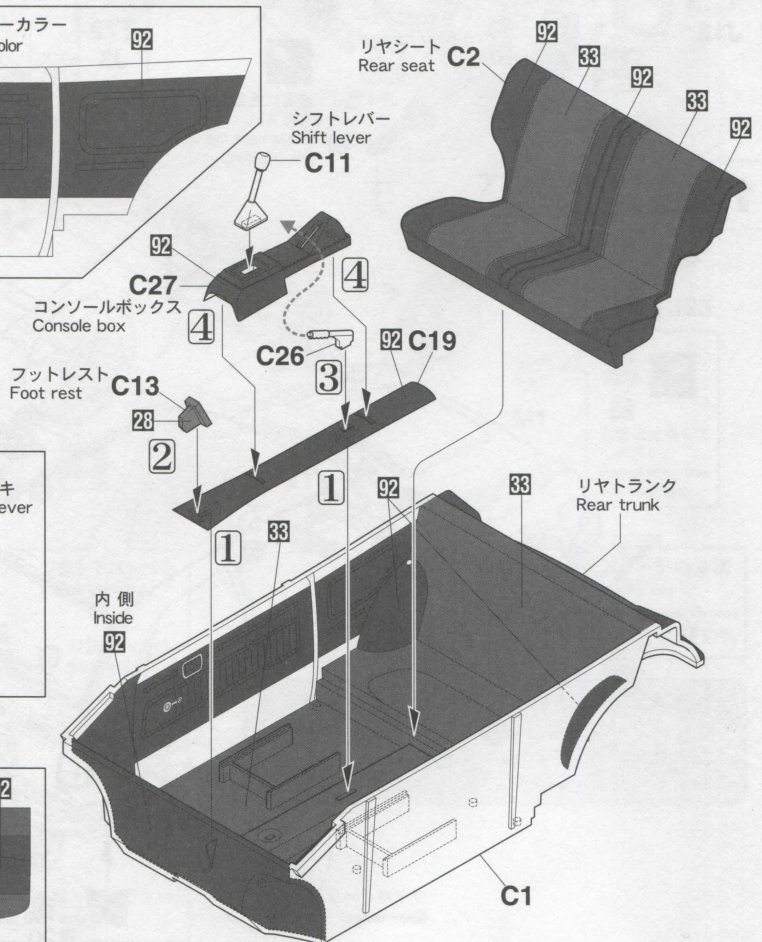
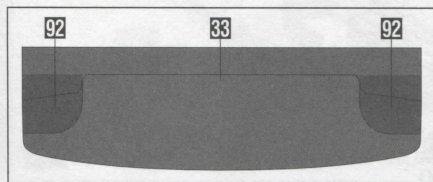
**C1** ドア内装の塗装 (反対側も同様に)  
Painting of the door linings (Similarly on the other side)



ボックスアートの車  
The box art car  
サンセットオレンジ Sunset Orange  
A = 59 90% + 7 10%

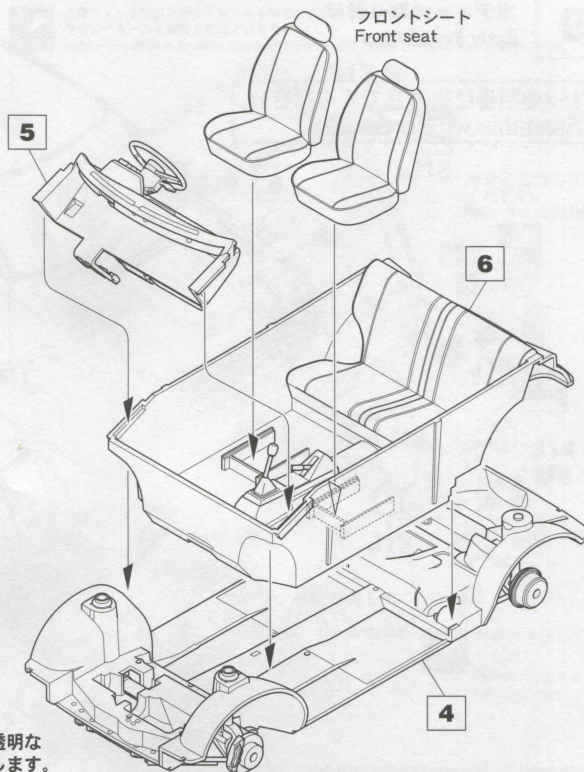
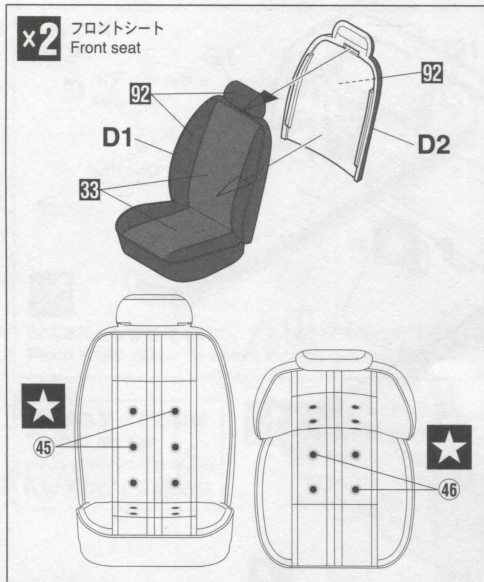


**C1** リヤトランクの塗装  
Rear trunk painting





## 7 室内の取り付け Cabin Installation

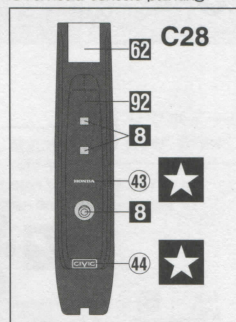
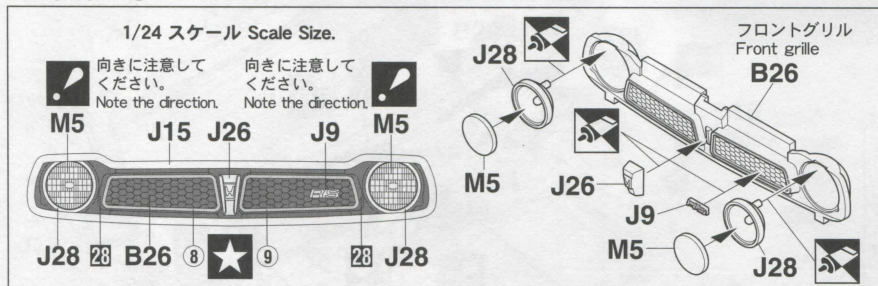


## 8 ボディーの組み立て Body Assembly

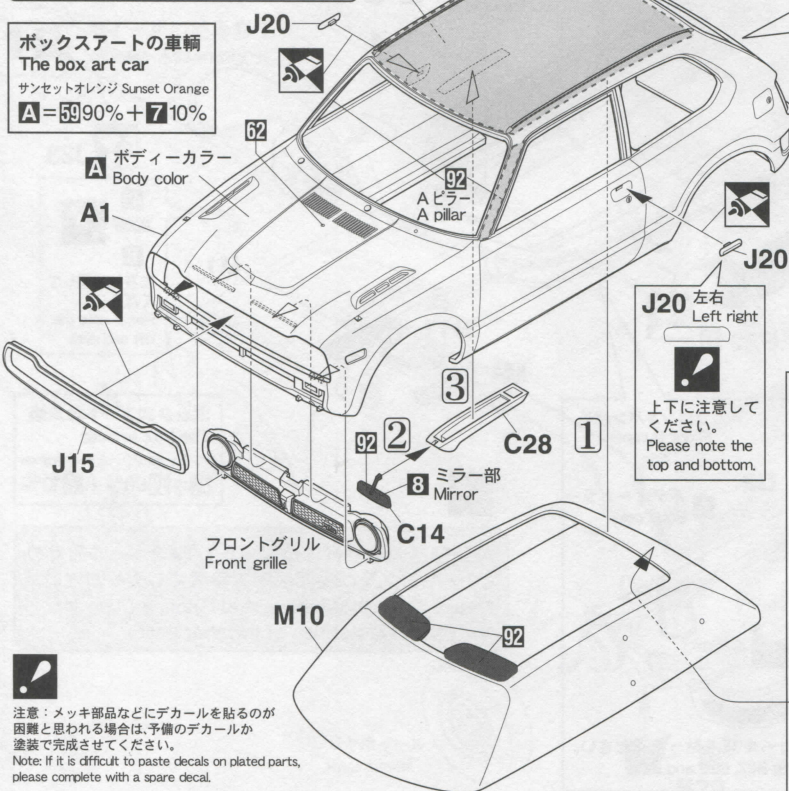
クリアパーツの接着は、透明な  
ゴム系の接着剤をお勧めします。  
For clear parts adhesion we  
recommend transparent rubber  
type adhesive.

フロントグリルの塗装  
Front grille painting

オーバーヘッドコンソールの塗装  
Overhead console painting



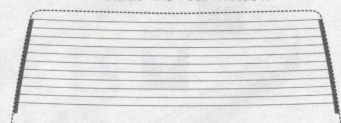
1~3の順番に組み立ててください。  
Assemble with order.



リアエンブレムは、8で塗装するか、  
削り取った上、J1部品をそぎ切りして  
取り付けることもできます。  
You can also scrape off the rear  
elegant and scrape down the J1 parts.

■後部 Rear 1/24 スケール  
Scale Size.

後部窓 内側  
Inside the rear window



ボディに窓を取り付け  
てから、窓の内側より  
貼ってください。  
Please put than the inside  
of the window from  
attaching the window  
to the body.

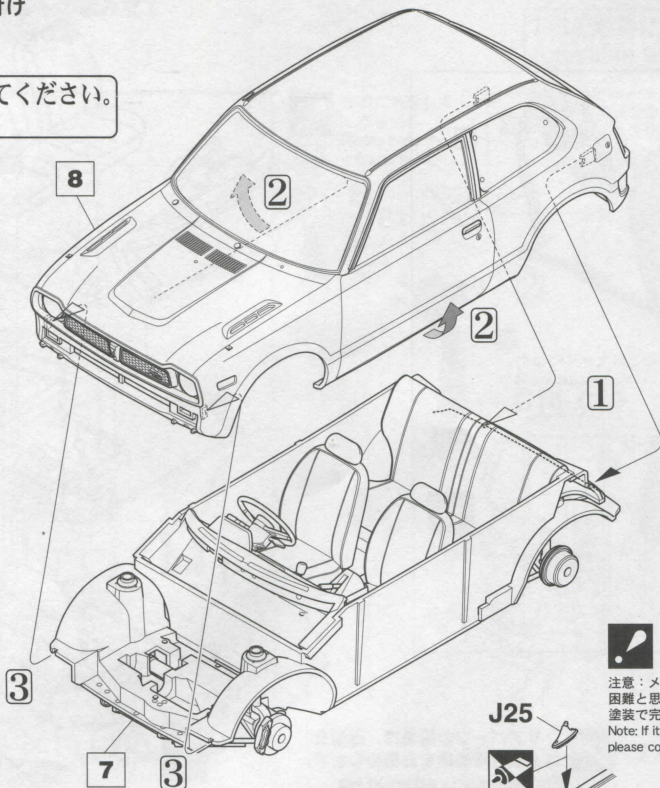
注意：メッキ部品などにデカールを貼るのが  
困難と思われる場合は、予備のデカールか  
塗装で完成させてください。  
Note: If it is difficult to paste decals on plated parts,  
please complete with a spare decal.



# 9

## ボディの取り付け Body Installation

1~3の順番に組み立ててください。  
Assemble with order.



注意：メッキ部品などにデカールを貼るのが困難と思われる場合は、予備のデカールか塗装で完成させてください。  
Note: If it is difficult to paste decals on plated parts, please complete with a spare decal.

# 10

## フロントバンパーおよび外装パーツの取り付け Front bumper & exterior parts installation



向きに注意してください。  
Note the direction.

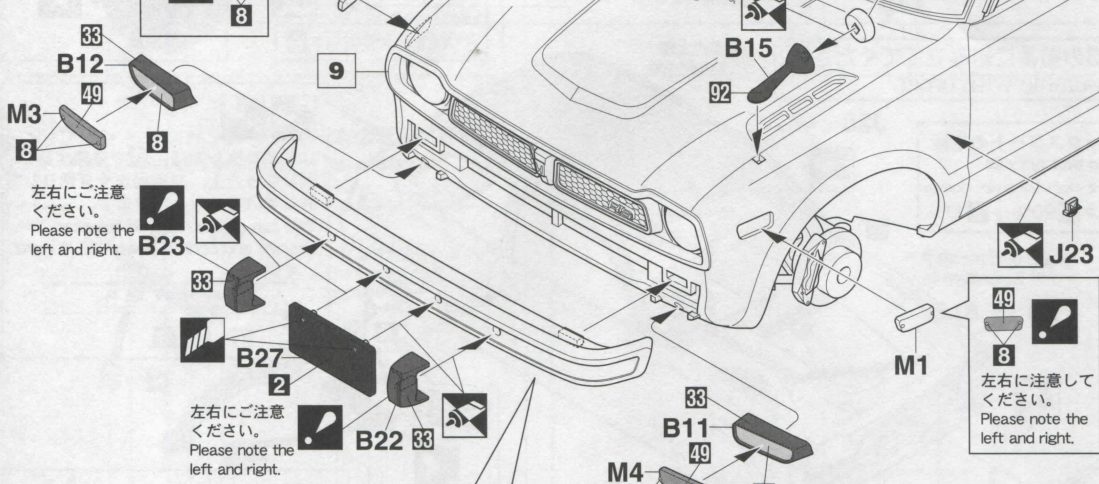
左右に注意してください。  
Please note the left and right.



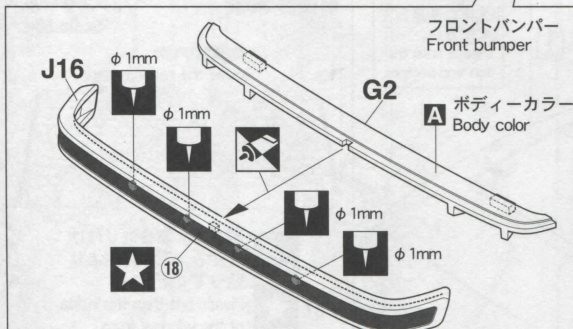
49  
8



向きに注意してください。  
Note the direction.



49  
8  
左右に注意してください。  
Please note the left and right.



B22, B23, B27を取り付ける前に、デカール(18)を貼ってください。  
Please attach decals (18) before installing B22, B23 and B27.

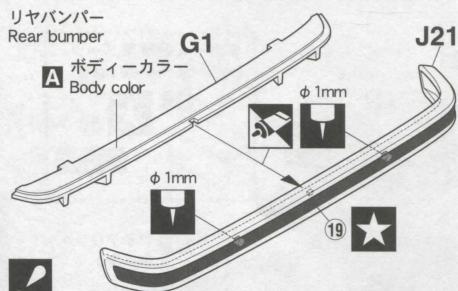
ボックスアートの車輛  
The box art car  
サンセットオレンジ Sunset Orange  
A = 59 90% + 7 10%

外装部品の取り付け位置は、1/24スケール原寸の(マーキング及び塗装図)を参考にしてください。  
Please refer to (Marking and Painting Diagram) the mounting position of exterior parts.



# 11 リヤバンパーおよび外装パーツの取り付け Rear bumper & exterior parts Installation

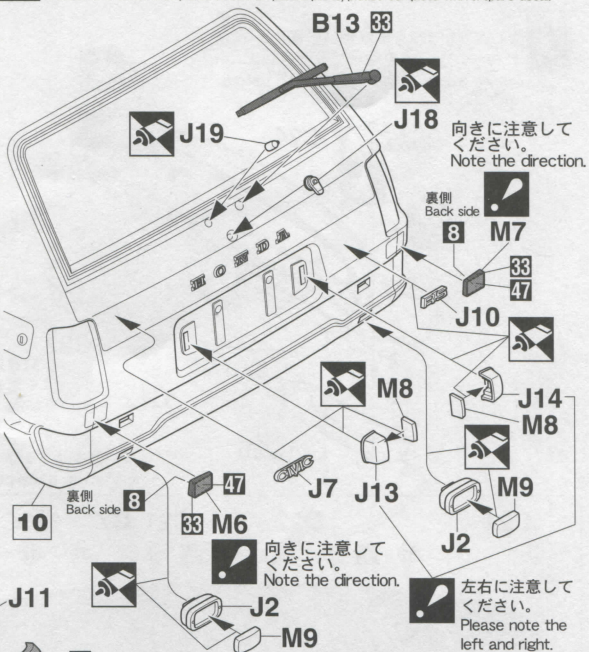
注意：メッキ部品などにデカールを貼るのが困難と思われる場合は、予備のデカールか塗装で完成させてください。  
Note: If it is difficult to paste decals on plated parts, please complete with a spare decal.



B24, B25を取り付ける前に、デカール(19)を貼ってください。  
Please attach decals (19) before installing B24 and B25.

ボックスアートの車輛  
The box art car  
サンセットオレンジ Sunset Orange  
A=99%90%+7%10%

クリアパーツの接着は、透明な  
ゴム系の接着剤をお勧めします。  
For clear parts adhesion we  
recommend transparent rubber  
type adhesive.



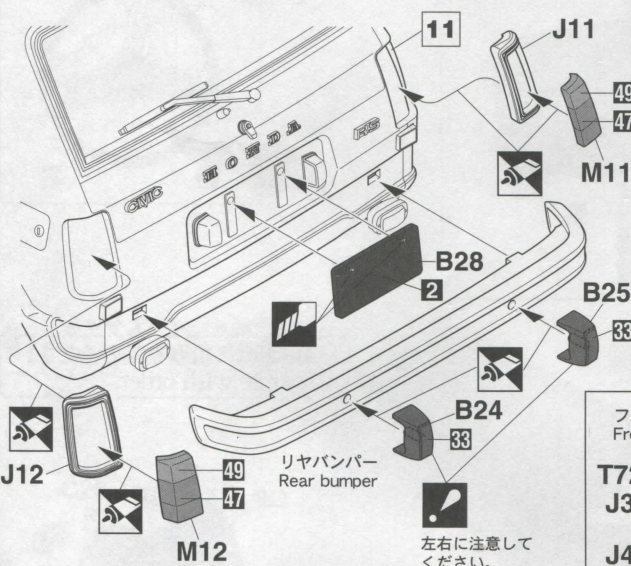
向きに注意して  
ください。  
Note the direction.

裏側  
Back side

向きに注意して  
ください。  
Note the direction.

左右に注意して  
ください。  
Please note the  
left and right.

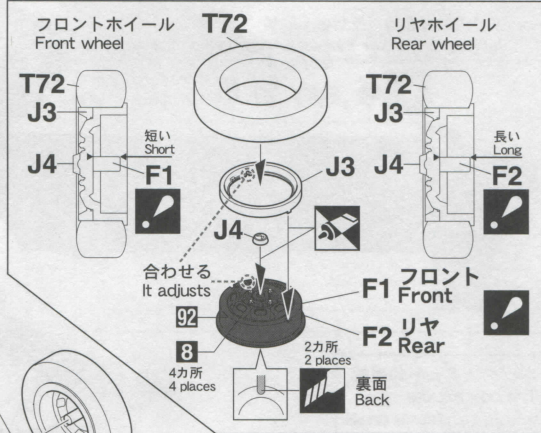
外装部品の取り付け位置は、1/24スケール原寸の  
(マーキング及び塗装図)を参考にしてください。  
Please refer to (Marking and Painting Diagram)  
the mounting position of exterior parts.



左右に注意して  
ください。  
Please note the  
left and right.

x2 フロントホイール  
Front wheel

x2 リヤホイール  
Rear wheel



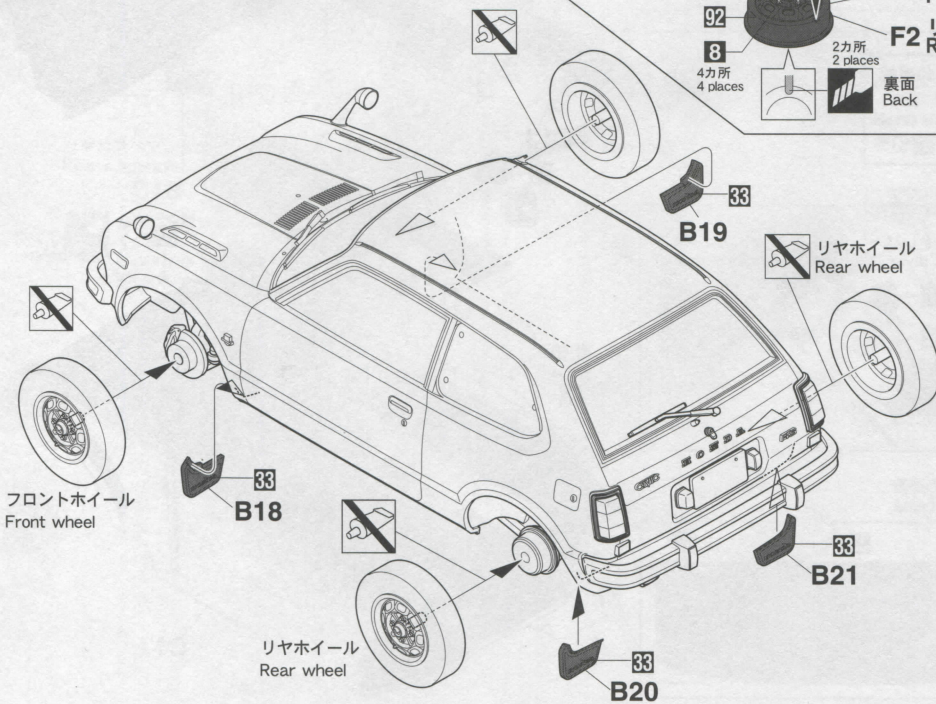
合わせる  
It adjusts

2カ所  
2 places

4カ所  
4 places

裏面  
Back

# 12 ホイールの組み立て Wheels Assembly



フロントホイール  
Front wheel

リヤホイール  
Rear wheel

リヤホイール  
Rear wheel

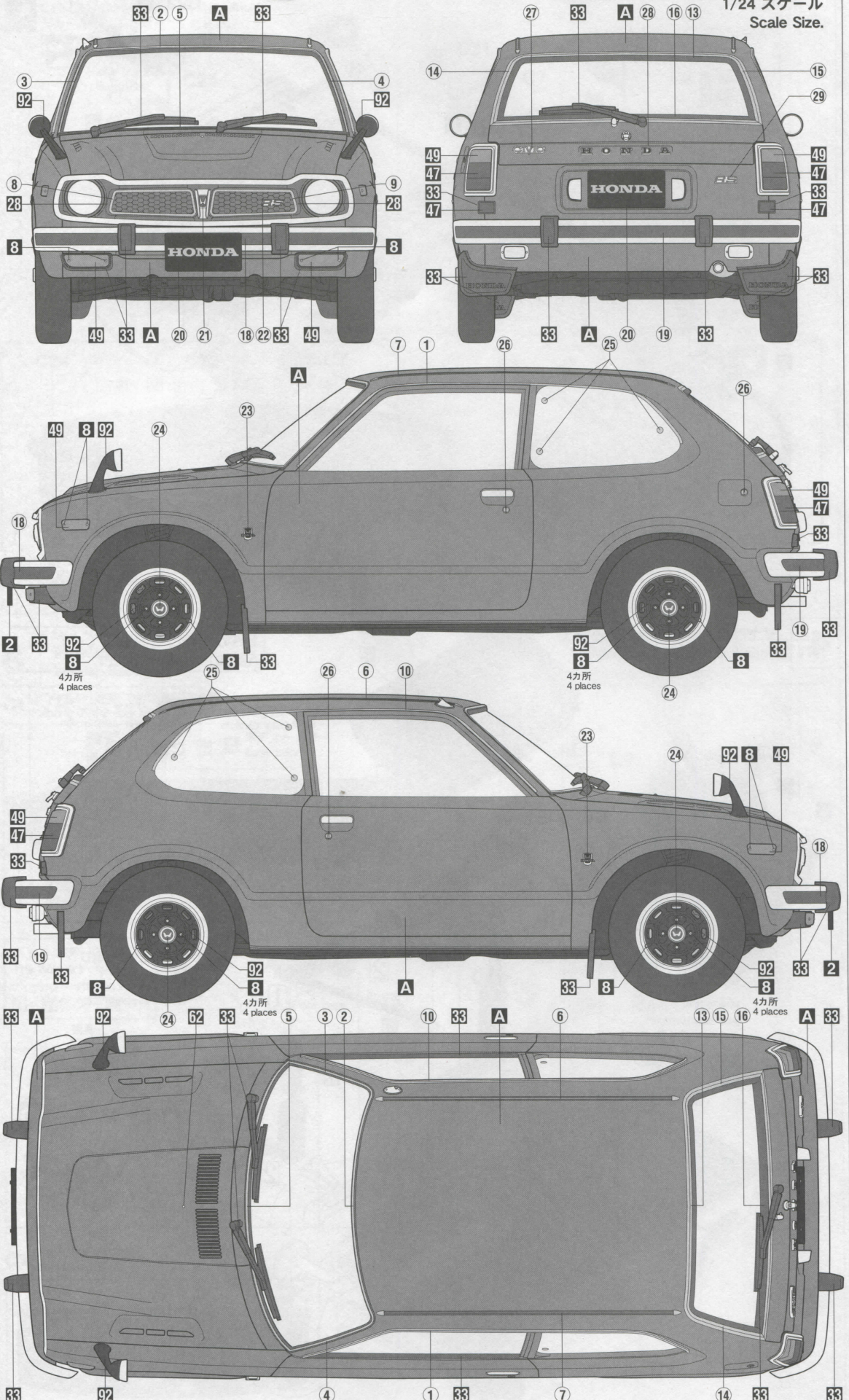


# Marking & Painting ホンダ シビック RS (SB-1)

## マーキング及び塗装図

ボックスアートの車輛 サンセットオレンジ A=59 90%+7 10%  
The box art car Sunset Orange

1/24 スケール  
Scale Size.



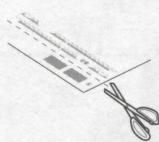
注意：メッキ部品などにデカールを貼るのが困難と思われる場合は、予備のデカールが塗装で完成させてください。Note: If it is difficult to paste decals on plated parts, please complete with a spare decal.

※クリアーコートを行う際は各自の責任で行ってください。Please go at your own risk if you want to clear coat. ●貼る指示のないデカールはご自由にお使いください。Decals without placement instructions may be used freely.

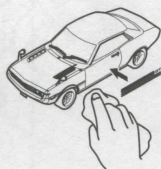


## ■デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals

- デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- Clean model surface with wet cloth.



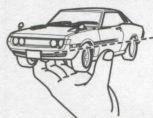
- 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.



- 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.



- 水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動かなか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
- Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.



- デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。
- When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

CAUTION : NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENTIE : NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR. BEBAT KLEINE ONDERDELEN.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DES PIÈCES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

ATENÇÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ

### ■VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN

- Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbauen sorgfältig durch.
- Verwenden Sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststofflackfarben.
- Die gealterten Plastikteilen sollten zermöhen und weggeworfen werden, um zu verhindern, daß Kleinkinder beim Spielen darin erstickten.
- Handhaben Sie Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- Mit Klebemittel sparsam umgehen und während des zusammenbaus für ausreichende ventilation sorgen.

### ■LIRE CECI AVANT D'EFFECTUER LE MONTAGE

- Etudier attentivement les instructions avant le montage.
- N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis.
- Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'étouffement pour les enfants.
- Ne jamais utiliser d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.
- Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

### ■LEGGERE QUESTO PRIMA DEL MONTAGGIO

- Studiare attentamente le istruzioni prima del montaggio.
- Usare solo adesivo e vernici per plastica.
- Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli.
- Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
- Utilizzare sufficiente adesivo e ventilare bene la habitación durante la costruzione.

### ■ANTES DEL ENSAMBLAJE, LEA CUIDADAMENTE LO SIGUIENTE

- Antes del ensamblaje, estudie cuidadosamente las instrucciones.
- Emplee solamente cemento plástico y pinturas.
- Rompa y tire las bolsas de plástico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse jugando con ellas.
- No emplee nunca cemento ni pintura cerca de llamas.
- Usare l'adesivo moderatamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.

### ■組立之前務請先看清此說明。

- 請先看清說明圖，把整體的順序之後才進入組件。
- 強力膠和塗料請使用塑膠專用的。商品的空袋爲了不讓孩子帶在頭上，請撕掉。
- 強力膠塗料不可在火的附近使用。

"WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS  
"WARNUNG" SCHARFE ECKEN UND KANTEN  
"Avertissement" Points essentiels de fonctionnement  
"ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE  
"AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO

## 注意

- \*組み立てる前に必ずお読みください。
- \*12才以下の方が組み立てる時は、保護者もお読みください。

1. 組み立てる前に、作る前に組み立て説明書をお読みください。
2. 部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったり、飲み込んだりすると窒息するおそれがありますので、破り捨ててください。
3. 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨ててください。
4. 部品はやむなくとがっている所がありますので使用目的以外は、絶対に遊ばないでください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
5. 小さな部品がありますので、誤って飲み込まないようにしてください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
6. 部品の組立の際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を不用意に取り扱くと、刃先等で怪我の恐れがあります。12才以下の方は、保護者の指導のもとに取り扱ってください。
7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。
  - \* 締め切った室内では使用しないでください。中毒の恐れがあります。
  - \* 火の近くでの使用は絶対に止めてください。引火の恐れがあります。接着剤、塗料は目や口に入れないでください。
  - \* 誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で流し洗って、医師に相談してください。
8. 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用してください。

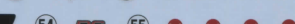
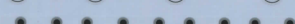
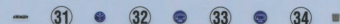
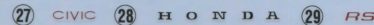
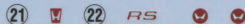
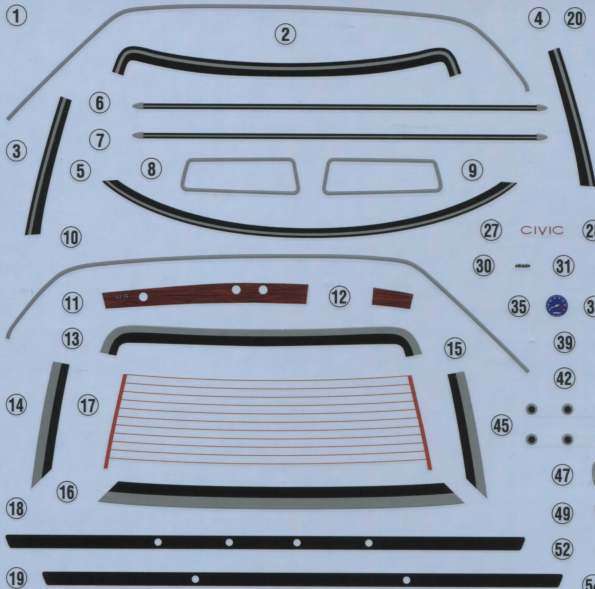
## CAUTION

- \* MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.
- \* ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.

1. THIS BEING AN ASSEMBLY KIT. READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
2. TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.
3. CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUSTBOX AT ONCE.
4. DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
5. DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
6. WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER. BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:
7. \* DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.  
\* DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.  
\* DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO, WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
8. USE TOOLINGS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.







品川55 品川55

ほ 0-0123456789

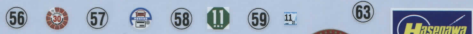
ほ 0-0123456789

三重531

三重531

そ... 0-0123456789

そ... 0-0123456789



HC25 Honda CIVIC RS (SB-1) 3Door Hatchback  
1/24 ホンダ シビック RS (SB-1) 3ドア ハッチバック