



青空少女隊

Thunderbirds
F-16C

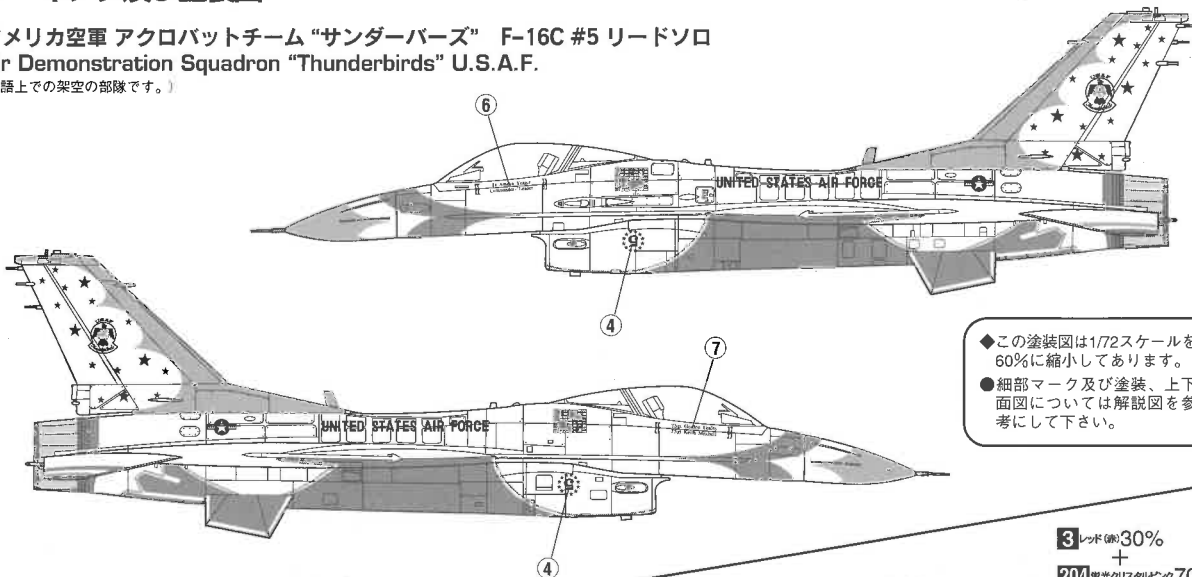
JAPAN AIR SELF DEFENCE FORCE
801TTS
TACTICAL TRAINING SQUADRON

©1996 清水としみつ/徳間書店・日本ビクター

マーキング及び塗装図

アメリカ空軍 アクロバットチーム“サンダーバズ” F-16C #5 リードソコ
Air Demonstration Squadron “Thunderbirds” U.S.A.F.

(物語上での架空の部隊です。)



◆この塗装図は1/72スケールを、60%に縮小してあります。
●細部マーク及び塗装、上下面図については解説図を参考にして下さい。



For Japanese use only.

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込んでください。



— 部品請求カード —

DQ114 1:12 アメリア イーガー

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申度ください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

UR部品(フィギュア)……2500円 デカール(小)……500円

9612

ART No. **DQ114**

- 「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。
- 上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

3 レッド(赤)30%
+
204 銀光ガラスカクシク 70%
+
47 クリアレッド 少量
30 フラットベース 少量

3 レッド(赤)50%
+
59 グラファイト 50%
+
2 ブラック

3 レッド(赤)50%
+
59 グラファイト 50%
+
30 フラットベース 少量

111 キョクタブラッシュ(B)
+
204 銀光ガラスカクシク 少量

62 フラットベース
+
30 フラットベース 少量
除の部分
337
5 Amelia 10
シマツクカラー-F53327

※この塗装指示は参考です。細部はパッケージ写真やイラストを参考に塗装して下さい。基本となる大きな部分をラッカー系で塗装し細部の影などをアクリル系で塗装するとよいでしょう。また肌色など基本色を濃くしたり薄くしたりして濃淡を付けるとよりリアルに仕上がるでしょう。ドライブラシやパステルで濃淡を付けるのもよいと思います。
●レジンパーツですので瞬間接着剤を使用してください。
色指示用のイラストのため人形とは異なっています。



F-16C FIGHTING FALCON 'THUNDERBIRDS'

DQ114 1:72 F-16C ファイティングファルコン “サンダーバース”

ジェネラル ダイナミクス F-16C ファイティングファルコンは、F-16A PLUSから発達した戦術戦闘機です。F-16はアメリカ空軍に採用が決定した当初から、多段階改良計画 (MSIP) に基づいて改良が進められており、F-16Cではレーダー火器管制装置をAPG-66からAPG-68にして、目標の捜索、識別機能の向上を計っています。また、AIM-120 (AMRAAM) 新型ミサイルによる多目標同時攻撃が可能となり、空戦処理能力が大幅に向上しました。エンジンはプラット&ホイットニーのF-100とジェネラル エレクトリックF-110のどちらでも装備できるように、エンジン・ベイが改良されています。外見上では、ECM機器を収めた垂直尾翼付根が前方に延長されて、大きくふくらみが付けられたのが大きな特徴となっています。サンダーバースは、アメリカ空軍の公式アクロ

バット飛行チームとして1953年6月1日、アリゾナ州のルーク空軍基地で誕生しました。チーム名はアリゾナ・インディアンの部族に伝わる伝説の鳥から、サンダーバースと命名、この年F-84Gで公式飛行展示を開始しました。1992年のシーズンからは、機体をF-16Cへと転換し、常に実戦が可能な状態を維持しています。F-16Cのサンダーバースは、機動性をいかした華やかな演技を全米各地で披露し、海外でも多くの観衆を魅了しています。

《データ》F-16C 乗員：1名、全幅：9.45m、全長：14.52m (ピトー管は含まない)、全高：5.09m、エンジン：GE/F110-GE-100×1、推力：7,535kg (A/B使用時12,285kg)、最大速度：マッハ2.1/12,200m、武装：M61A1 20mmバルカン砲×1、初飛行：1984年7月19日 (F-16C)

When General Dynamics first designed the F-16 Fighting Falcon, they planned for its continued upgrading as the state of the art improved. Under a program titled the "Multi Stage Improvement Plan (MSIP)", the existing F-16A PLUS ground attack fighter-bomber, was re-worked into the F-16C. This came about when the F-16A's APG 66 fire control system was replaced by the newer APG 68 radar fire control system and the airframe beefed up for a greater load carrying ability, to include the addition of the new AIM 120 (AMRAAM) missile. This greater combat load for more weapons stores and the AIM 120's multiple targeting ability, greatly enhanced the fighters overall capabilities. In addition, the engine bay was configured to accept either the Pratt & Whitney F-100 or the General Electric F-110 engines. The F-16C has an extended dorsal fin, which houses the aircraft's Electronic Counter Measures (ECM) equipment, and is the easiest way to recognize the "C" from the "A" version. A small vertical blade antenna is also mounted on the dorsal fin which will also help in

identifying the F-16C. This fantastic and versatile fighter is earmarked for production well into the 20th century, and is regarded by its pilots as the best single seat fighter flying today.

The U.S. Air Force's official acrobatic team, the Thunderbirds, was formed at Luke Air Force Base in Arizona in June of 1953. The team took their name from the legendary bird of local Arizona Indian lore. Originally flying the F-84G, the Thunderbirds changed mounts to the F-16C for the 1992 season. The aircraft they fly undergo only slight modifications for their shows, and can be returned to active service, should the need arise, in a matter of hours. The Thunderbirds' stunning aerial maneuvers and thrilling showmanship are enjoyed by millions of people around the United States and overseas every year.

DATA Crew: 1; Wingspan: 9.45m; Length: 14.52m; Height: 5.09m; Engine: P&W F-100-PW-200; Thrust: 6,655kg (10,810kg in afterburner); Max Speed: Mach 2.1 @ 12,200m; Fixed weapon: M61A1 20mm Vulcan cannon×1; First flown: July 19, 1984 (F-16C)



デカールをはってください。
APPLY DECAL
HEAR ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE
APPLICARE DECALCOMANIE
PONER CALCOMANIA
貼上水印紙



穴をうめてください。
FILL HOLE
SCHLIESSEN
BOUCHER LE TROU
FORO PIENO
EMPUNE EL AGUJERO
把孔填平



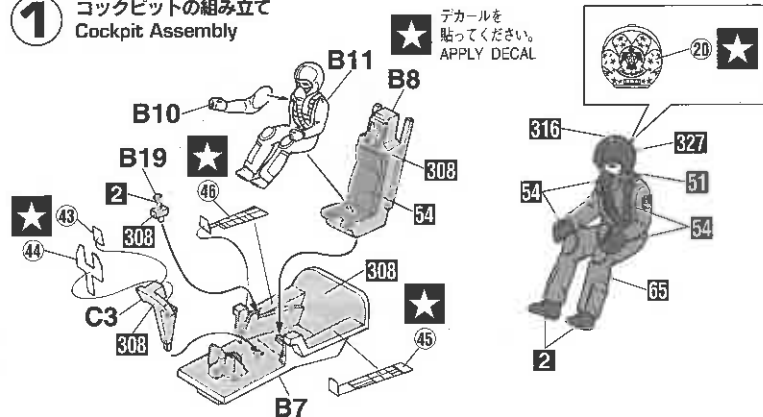
どちらかを選んでください。
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
FACULTATIV
FACOLTATIVO
OPCIONAL
可以選擇採用



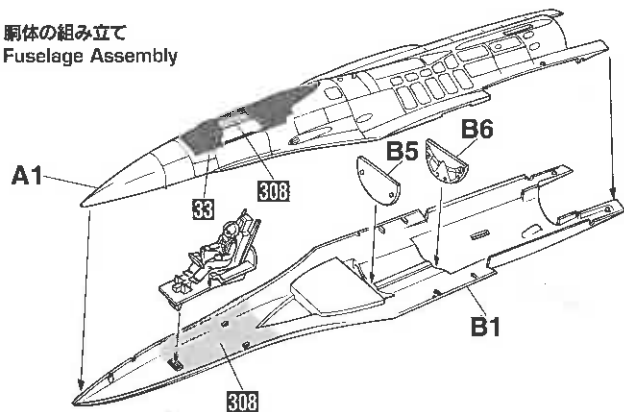
接着してください。
CEMENT TOGETHER
ZUSAMMENKLEBEN
COLLER ENSEMBLE
INCOLLARE INSIEME
PEGAR JUNTO
用膠粘在一起

1

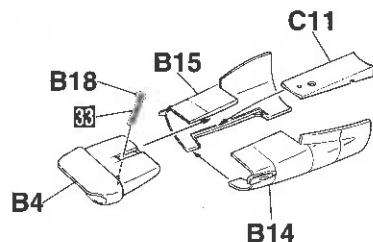
コックピットの組み立て Cockpit Assembly

**2**

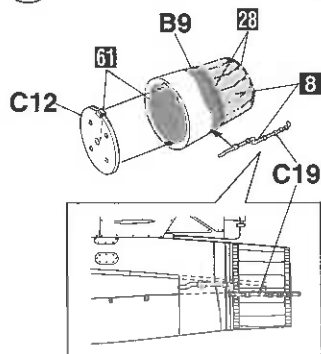
胴体の組み立て Fuselage Assembly

**3**

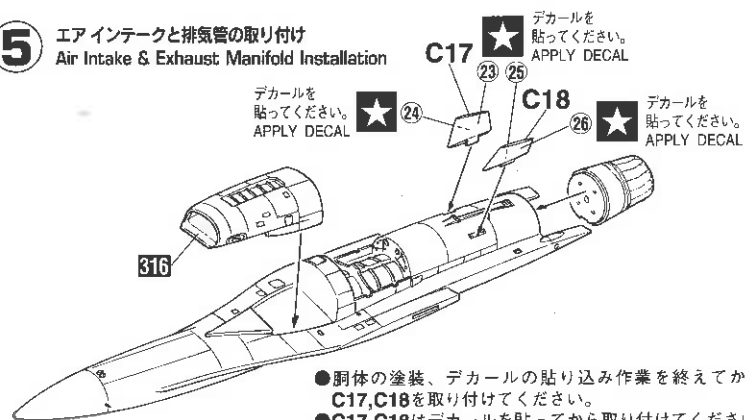
エアインテークの組み立て Air Intake Assembly

**4**

排気管の組み立て Exhaust Manifold Assembly

**5**

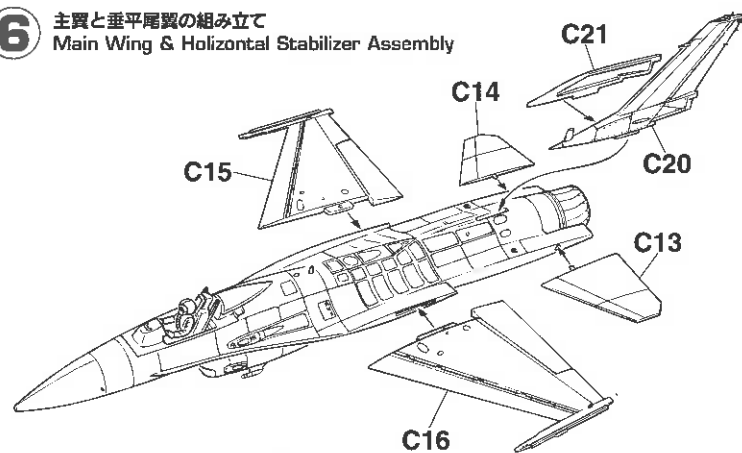
エアインテークと排気管の取り付け Air Intake & Exhaust Manifold Installation



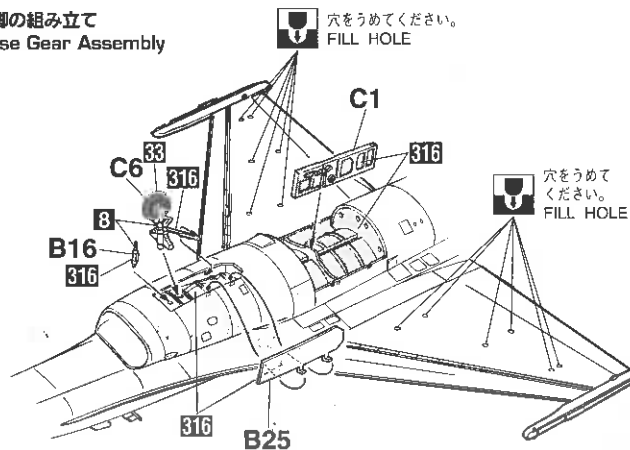
- 胴体の塗装、デカールの貼り込み作業を終えてから C17, C18 を取り付けてください。
- C17, C18 はデカールを貼ってから取り付けてください。
- Attach parts C17 and C18 after completing assembly and painting of the fuselage.
- Attach parts C17 and C18 after applying decals.

6

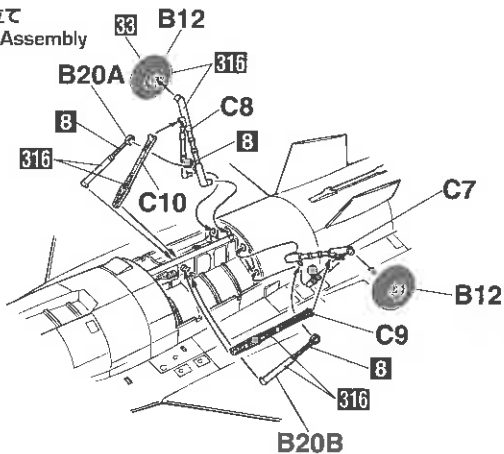
主翼と水平尾翼の組み立て Main Wing & Horizontal Stabilizer Assembly

**7**

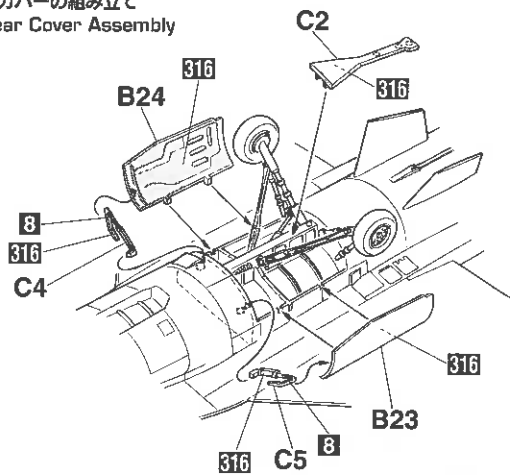
前脚の組み立て Nose Gear Assembly



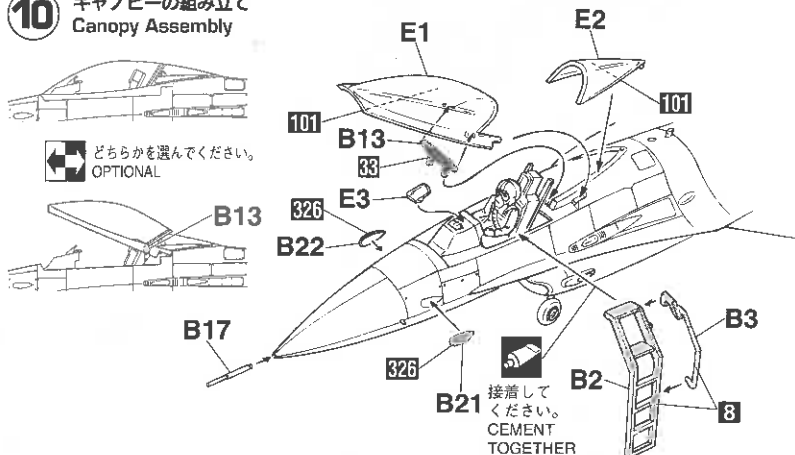
8 主脚の組み立て Main Gear Assembly



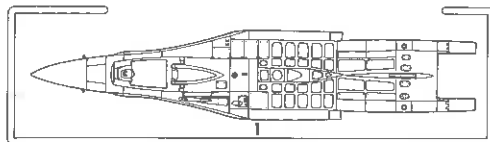
9 脚カバーの組み立て Gear Cover Assembly



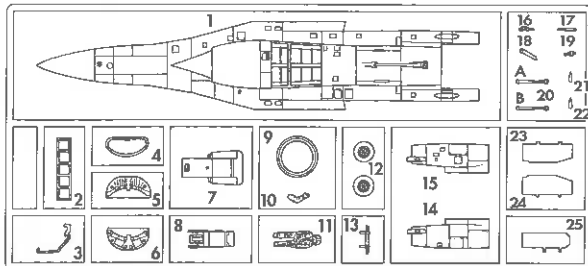
10 キャノピーの組み立て Canopy Assembly



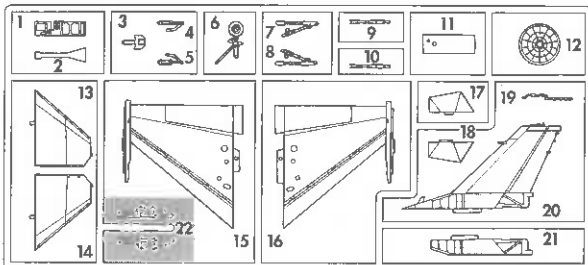
《A》



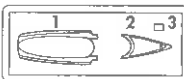
《B》



《C》



《E》



For Japanese use only.

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはきり書いて、下のカードと共に申し込みにください。



— 部品請求カード —

DQ114 1:72 F16C ファイティングファルコン サンダーボルト

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込ください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用できます。)

A 部品.....400円 E 部品.....200円
B 部品.....450円 デカール.....000円
C 部品.....450円

9612

ART No. DQ114

●「部品請求カード」は1紙につきキット分のパーツの請求を受けることができます。
●上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

塗料指定の■はグンゼ産業・Mr.カラー、H□は水性ホビーカラーの番号です。このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

H□ in painting indication is the number of Gunze Sanyo Aqueous Hobby Color, while ■ is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

Sur le guide de peinture, H□ correspond au numéro de Gunze SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que ■ correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H□ en indicaciones de pintado. Este es el número de Gunze Sanyo Aqueous Hobby Color, mientras que ■ es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H□ bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous-Color von Gunze Sanyo, während ■ den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

H□ nella indicazione della pittura è il numero della Gunze Sanyo del colore ad acqua per Hobby, mentre ■ è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H□ 塗色番号指示は代表色は本品水性模型塗料の編號、而圖別代表色是本品樹脂系模型塗料的編號。而圖別代表色是本品樹脂系模型塗料的編號。選件零件並沒有包活漆水。

2	H[2]	ブラック(黒)	BLACK	61	H[76]	焼鉄色	BURNT IRON
8	H[8]	シルバー(銀)	SILVER	65	H[15]	インディブルー(青②)	BRIGHT BLUE
28	H[18]	黒鉄色	STEEL	101		スモークグレー	SMOKE GRAY
33	H[12]	つや消しブラック(黒)	FLAT BLACK	308		グレーFS36375	LIGHT GRAY
47	H[90]	クリアーレッド	CLEAR RED	316		ホワイトFS17875	WHITE
50	H[93]	クリアーブルー	CLEAR BLUE	326		ブルーFS15044	BLUE
51	H[44]	肌色(フレッシュ)	FLESH	327		レッドFS11136	RED
54	H[80]	カーキグリーン	KHAKI GREEN				

Marking & Painting

マーキング及び塗装図

Markierungen und Bemalung

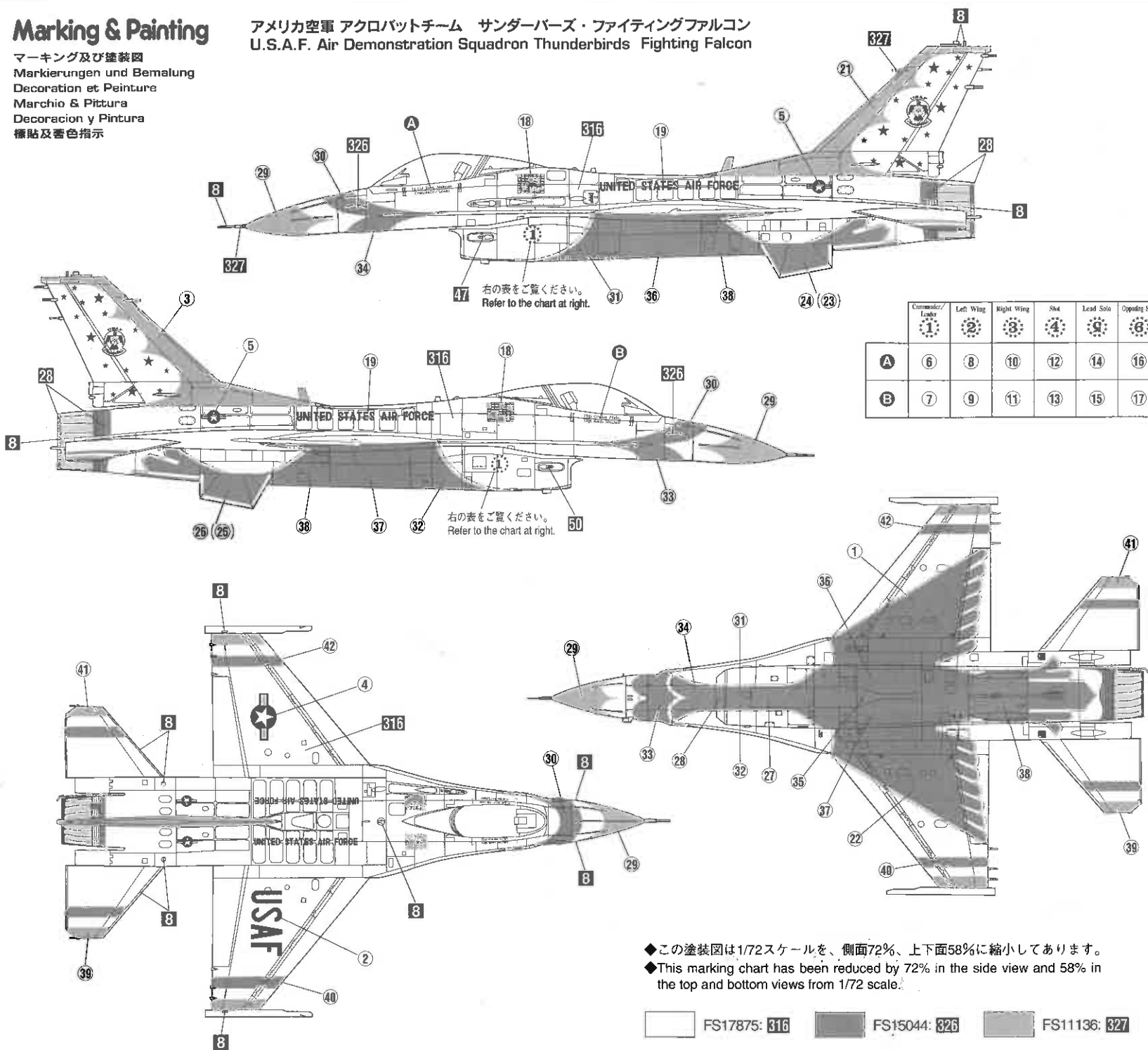
Decoracion et Peinture

Marchio & Pittura

Decoracion y Pintura

標貼及着色指示

アメリカ空軍 アクロバットチーム サンダーバース・ファイティングファルコン
U.S.A.F. Air Demonstration Squadron Thunderbirds Fighting Falcon



47 右の表をご覧ください。
Refer to the chart at right.

右の表をご覧ください。
Refer to the chart at right.

	Commander/Leader	Left Wing	Right Wing	Shot	Lead Solo	Opposing Solo
	1	2	3	4	5	6
A	6	8	10	12	14	16
B	7	9	11	13	15	17

- ◆この塗装図は1/72スケールを、側面72%、上下面58%に縮小してあります。
- ◆This marking chart has been reduced by 72% in the side view and 58% in the top and bottom views from 1/72 scale.

FS17875: 316 FS15044: 326 FS11136: 327