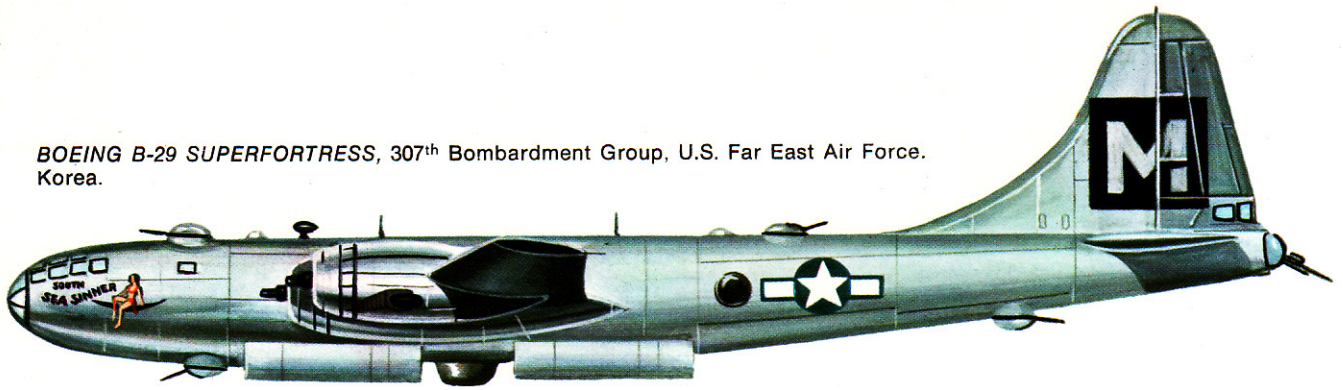
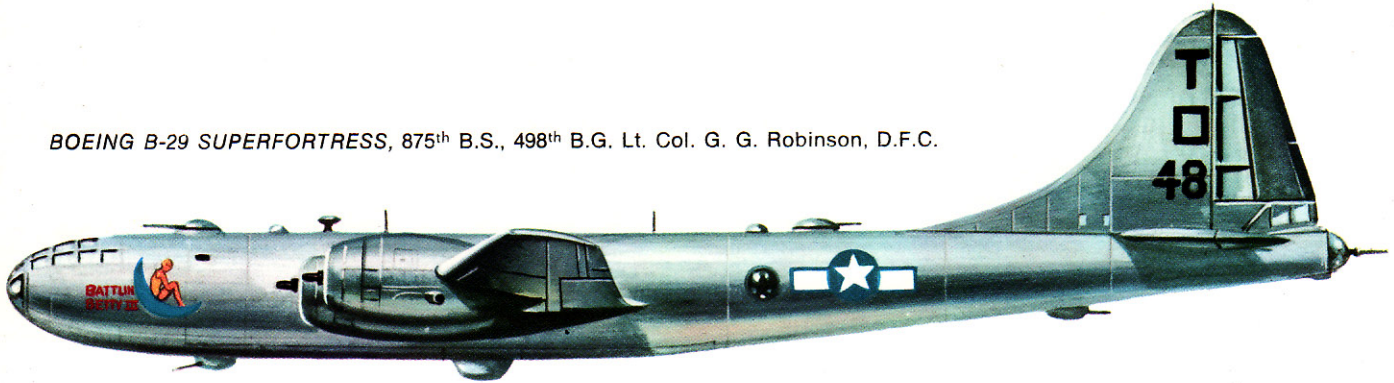


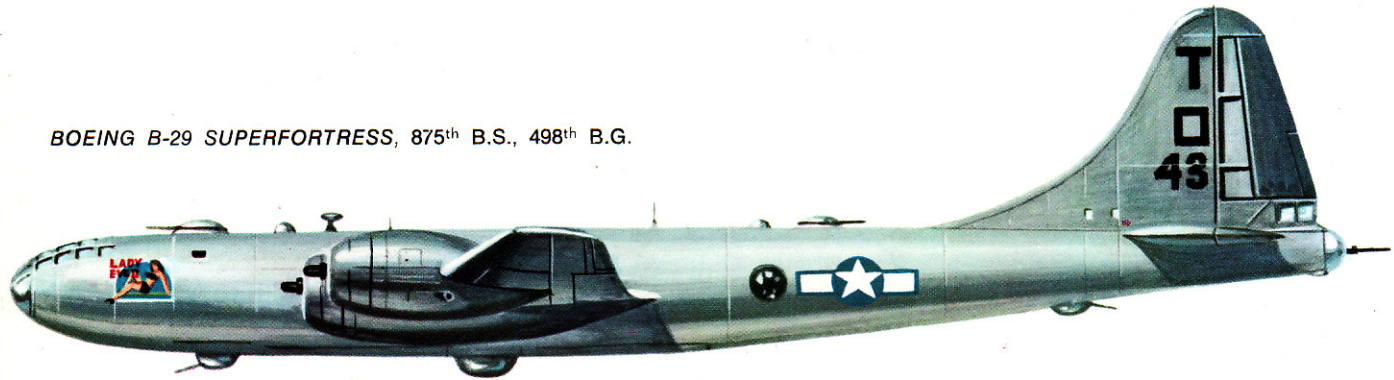
BOEING B-29 SUPERFORTRESS, 307th Bombardment Group, U.S. Far East Air Force.
Korea.



BOEING B-29 SUPERFORTRESS, 875th B.S., 498th B.G. Lt. Col. G. G. Robinson, D.F.C.



BOEING B-29 SUPERFORTRESS, 875th B.S., 498th B.G.



BOEING B-29 SUPERFORTRESS, 307th Bombardment Group, U.S. Far East Air Force.
Korea.



614004



BOEING B-29 SUPERFORTRESS

Il Boeing B-29 Superfortress, il più grande bombardiere della II Guerra Mondiale, fu progettato e costruito principalmente per lo sviluppo di massicce azioni di bombardamento contro l'impero Giapponese. Dopo un breve periodo di messa a punto ed un «esordio» nel '44 sui fronti di Burma, Cina ed India, numerosi B-29 furono inviati su nuove basi conquistate nell'arcipelago delle Marianne. Di lì parti, il 6 agosto del 1945, il B-29 («Enola Gay») che sganciò la prima bomba atomica («Little Boy») su Hiroshima, e tre giorni più tardi, l'altro B-29 («Bockscar») che sganciò la seconda «atomica» («Fat Boy») su Nagasaki. Ed a tali missioni è legata la fama di questo eccezionale bombardiere che ebbe così grande parte nel conflitto, e nella storia dell'umanità.

The Boeing B-29 Superfortress, the largest bomber of the II World War, was designed and built mainly for the development of heavy bombing actions against the Japanese Empire. After a brief testing period on the «debut» in 1944 on the fronts of Burma, China and India, a number of B-29s were sent to new bases captured in the Marianne archipelago. It was from there that on the 6th of August 1945, the B-29 («Enola Gay») which dropped the first atomic bomb («Little Boy») on to Hiroshima, and three days later, the other B-29 («Bockscar») which dropped the second «atomic bomb» («Fat Boy») on to Nagasaki. It is to these missions that the fame of this exceptional bomber which had such a great part in the conflict and in the story of humanity, is tied-up.

Le Boeing B-29 Superfortress, le plus grand bombardier de la II Guerre Mondiale, fut élaboré et construit surtout en vue d'actions massives de bombardement contre l'empire japonais. Après une brève période de mise au point et un «début» en 1944 sur les fronts de Burma, de la Chine et de l'Inde, de nombreux B-29 furent envoyés sur de nouvelles bases conquises dans l'archipel des Mariannes. C'est de là que partit, le 6 août 1945, le B-29 («Enola Gay») qui lâcha la première bombe atomique («Little Boy») sur Hiroshima. Et trois jours plus tard, l'autre B-29 («Bockscar») lâcha la deuxième bombe atomique («Fat Boy») sur Nagasaki. C'est à ces missions qu'est liée la renommée de ce bombardier exceptionnel qui joua un si grand rôle dans le conflit et dans l'histoire de l'humanité.

Der Boeing B-29 Superfortress, der grösste Bomber des II. Weltkrieges, wurde entworfen und gebaut vor allem fuer die Durchfuehrung von massiven Bombardierungseinsatzen gegen das japanische Kaiserreich. Nach einer kurzen Prüfungszeit und einem ersten Auftritten im Jahre 1944 an den Fronten von Burma, China und Indien, wurden zahlreiche B-29 an die neuen im Archipel der Mariannen erlangten Stützpunkte verschickt. Von dort aus startete am 6. August 1945 der B-29 («Enola Gay»), der die erste Atombombe («Little Boy») auf Hiroshima abwarf und drei Tage spaeter klinkte ein anderer B-29 («Bockscar») die zweite Atombombe («Fat Boy») ueber Nagasaki aus. Mit diesen Einsatzen ist auch der Ruhm dieses ausgezeichneten Bombers verbunden, der im Kriege und in der Weltgeschichte eine so grosse Rolle spielte.

Distintivo portato da un B-29 del 307th Bombardment Group. U.S. Far East Air Force. Fronte operativo coreano.
Distintivo portato dal B-29 del Lt. Col. G. G. Robinson, D.F.C., 875th B.S., 498th B.G.

Distintivo portato da un B-29 del 875th B.S., 498 B.G. Nel '45 questo B-29 fu «ribattezzato» con il nome di «Willie Mae», e nell'agosto dello stesso anno partecipò all'ultima missione di bombardamento della II Guerra Mondiale.

Distintivo portato da un B-29 del 307th Bombardment Group. U.S. Far East Air Force.

Distintivo portato da un B-29 di unità sconosciuta.

Distintivo portato da un B-29 del 20th Air Force, con base nell'isola di Tinian (Arcipelago delle Marianne).

Distintivo portato dal B-29 del 393rd B.S., 509th Composite Group, che sganciò la seconda bomba atomica (soprannominata «Fat Boy») su Nagasaki, il 9 agosto del 1945. Pilota: Maj. Charles W. Sweeney

Badge carried by a B-29 of the 307th Bombardment Group. U.S. Far East Air Force. Korean operation front.

Badge carried by the B-29 of Lt. Col. G. G. Robinson, D.F.C. 875th B.S., 498th B.G.

Badge carried by a B-29 of the 875th B.S., 498th B.G. In 1945 this B-29 was «re-baptised» with the name of «Willie Mae», and in August of the same year it took part in the last bombing mission of the II World War.

Badge carried by a B-29 of the 307th Bombardment Group. U.S. Far East Air Force.

Badge carried by a B-29 of an unknown unit.

Badge carried by a B-29 of the 20th Air Force, based on the island of Tinian (Marianne Archipelago).

Badge carried by the B-29 of the 393rd B.S., 509th Composite Group, which dropped the second atomic bomb (nick-named «Fat Boy») on Nagasaki, on the 9th August, 1945. Pilot: Major Charles W. Sweeney

Insigne porté par un B-29 du 307th Bombardment Group. U.S. Far East Air Force. Front opérationnel Corée.

Insigne porté par le B-29 du Lt. Col. G. G. Robinson, D.F.C., 875th B.S., 498th B.G.

Insigne porté par un B-29 du 875th B.S., 498th B.G. En 1945 ce B-29 fut «rebaptisé» avec le nom de «Willie Mae» et, en août de la même année, il participa à la dernière mission de bombardement de la II Guerre Mondiale.

Insigne porté par un B-29 du 307th Bombardment Group. U.S. Far East Air Force.

Insigne porté par un B-29 d'une unité inconnue.

Insigne porté par un B-29 du 20th Air Force, avec base dans l'île de Tinian (Archipel des Mariannes).

Insigne porté par le B-29 du 393rd B.S., 509th Composite Group, qui lâcha la deuxième bombe atomique (surnommée «Fat Boy») sur Nagasaki le 9 août 1945. Pilote: Maj. Charles W. Sweeney

Abzeichen eines B-29 des 307th Bombardment Group U.S. Far East Air Force. Einsatzfront Korea.

Abzeichen eines B-29 des Lt. Col. G. G. Robinson, D.F.C., 875th B.S., 498th B.G.

Abzeichen eines B-29 des 875th B.S., 490th B.G. 1945 wurde dieser B-29 «neu getauft» auf dem Namen von «Willie Mae» und im August des gleichen Jahres nahm er an dem letzten Bombeneinsatz des II. Weltkrieges teil.

Abzeichen eines B-29 des 307th Bombardment Group U.S. Far East Air Force.

Abzeichen eines B-29 einer unbekanntem Einheit.

Abzeichen eines B-29 der 20th Air Force mit Stützpunkt auf der Tinian-Insel (Marianne-Archipel).

Abzeichen des B-29 der 393rd B.S., 509th Composite Group, der die zweite Atombombe (mit dem Beinamen «Fat Boy») ueber Nagasaki am 9. August 1945 abwarf. Der Pilot war Major Charles W. Sweeney



ERRATA CORRIGE

Busta N. 2
Testo N. 5 annullato.
Per distintivo N. 6 vedasi testo N. 21.
Per distintivo N. 21 vedasi testo N. 6.

Envelop N. 2
Text N. 5 cancelled.
For badge N. 6 see text N. 21.
For badge N. 21 see text N. 6.

Enveloppe N. 2
Le texte N. 5 est nul.
Pour insigne N. 6 voir texte N. 21.
Pour insigne N. 21 voir texte N. 6.

Couvert N. 2
Für das Abzeichen N. 6 siehe Text N. 21.
Für das Abzeichen N. 21 siehe Text N. 6.