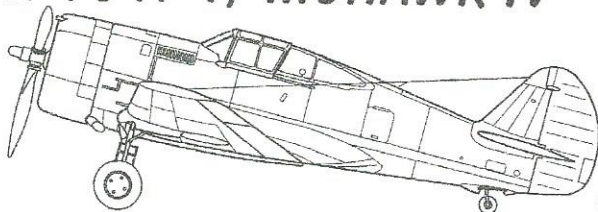


# CURTISS H-75 A-4/ MOHAWK IV



AZUR

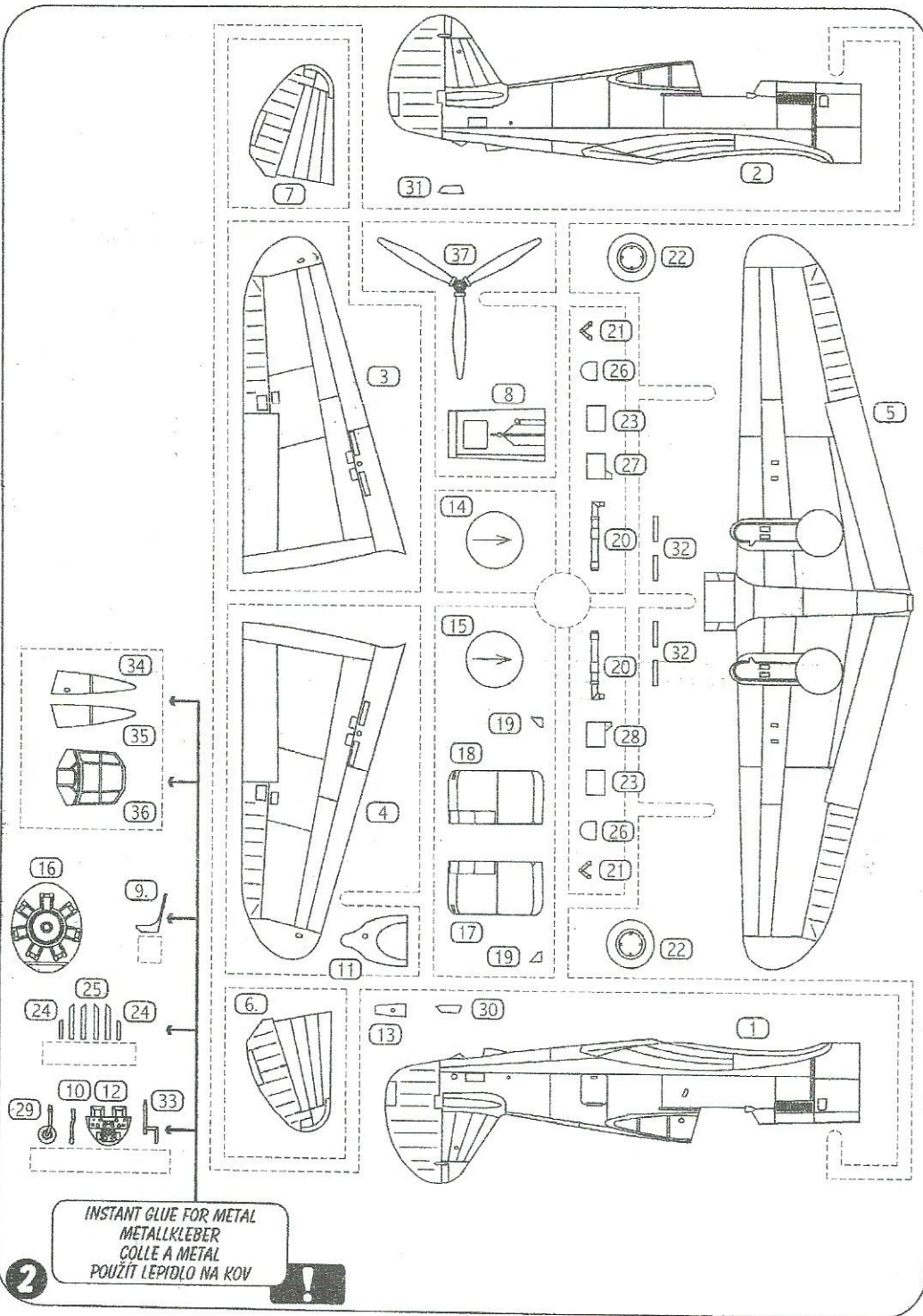
1/72

**GB** The Curtiss 75-B prototype was one of the competing designs of the contest in April for providing a single-seat interceptor to the USAAC to replace the P-26A. The Seversky P-35 won it, but in July 1936 Curtiss received a contract for three service test examples. The USAAC ordered 210 aircrafts in July 1937. Several versions were built. The H-75A-4 version was powered by a 9 cylinder radial engine Cyclone GR-1820-G205A. Several hundreds of Curtiss H-75 were ordered by French Armée de l'Air in 1939. 291 Hawk 75A were taken on strength by the French before the collapse of their forces on June 1940. They were mainly H-75A-3, but some of them were H-75A-4. They were in service also under the Vichy air force. Some of the aircrafts captured by Germans were used for training or send to Finnish air force. With the fall of France, outstanding French contracts were transferred to Britain. The H-75A-4 was dubbed Mohawk IV by the British.

**CZ** Prototyp Curtiss 75-B byl jednou ze soutěžních konstrukcí soutěže na vývoj jednosedadlového obranného stíhacího letounu pro USAAC v dubnu 1936 pro nástupce za P-26A. Soutěž vyhrál Seversky P-35, nicméně v červenci 1936 Curtiss obdržel kontrakt na výrobu tří letounů určených pro provozní testy. Testy dopadly uspokojivě a USAAC v červenci 1937 objednal 210 sériových strojů. Letoun byl vyráběn ve více verzích. Verze H-75A-4 byla poháněna devítiválcovým hvězdicovým motorem Cyclone GR-1820-G205A. V roce 1939 bylo objednáno francouzským armádním letectvem několik stovek letounů Curtiss H-75. Před zhroutilím francouzské armády v červnu 1940 bylo Francouzy převzato 291 kusů letounu Hawk 75A. Byly to převážně H-75A-3, avšak několik strojů bylo i typu H-75A-4. Sloužily také v rámci letectva Vichy. Několik letounů ukořistěných Němci bylo použito pro výcvik nebo postoupeno finskému letectvu. Letouny Curtiss H-75A-4 zakoupené Francií, avšak nedodané, byly zaslány do Velké Británie, která je používala pod označením Mohawk IV.

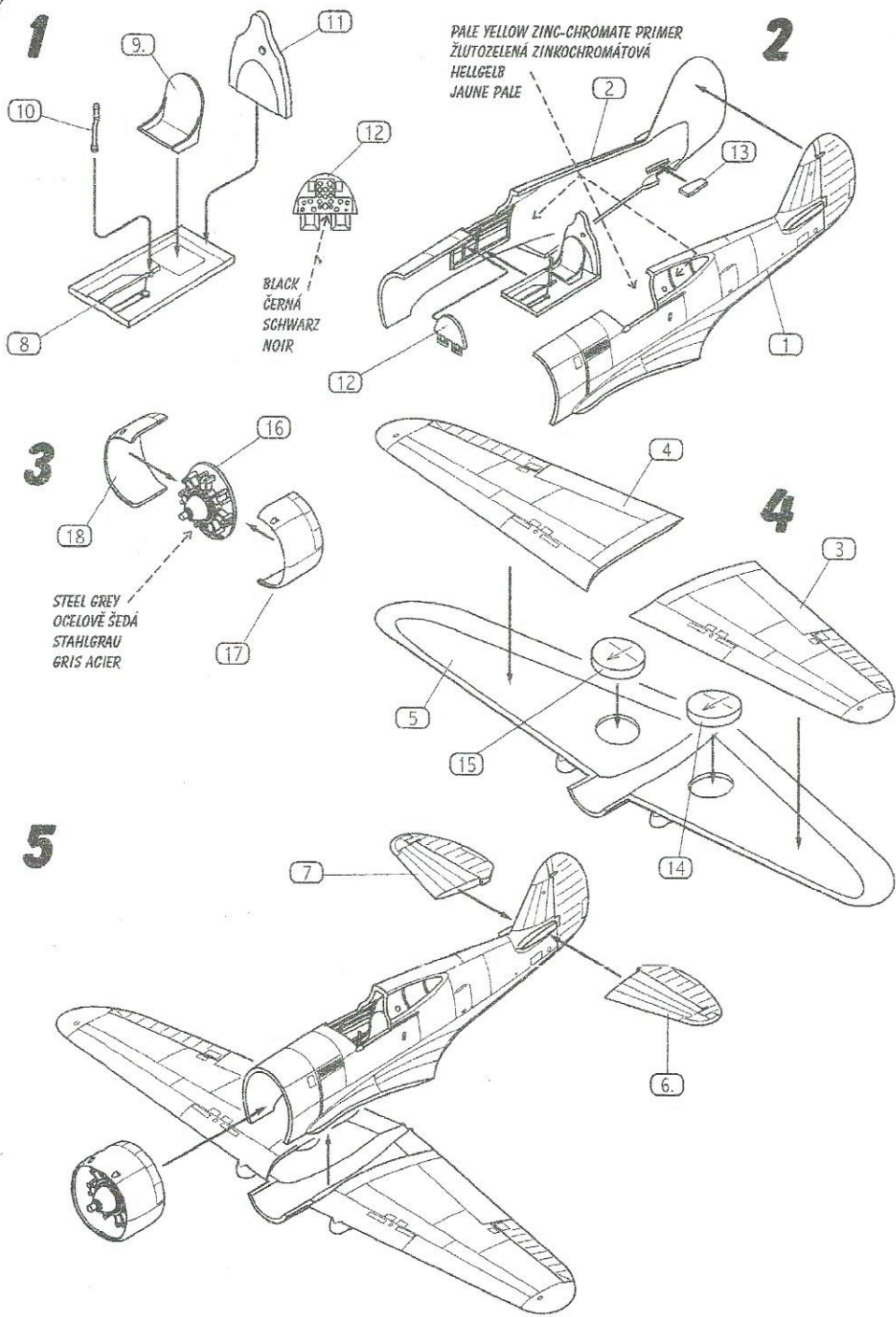
**D** Der Prototyp Curtiss 75-B war eine der im Wettbewerb vom April 1936 teilnehmenden Konstruktionen für Lieferung an USAAC eines einsitzigen Abfangjägers bestimmt für den Ersatz der P-26A. Den Wettbewerb gewann die Seversky P-35, in Juli 1936 erhielt jedoch Curtiss einen Auftrag für drei Stück der entwickelten Maschinen bestimmt für Betriebsprüfungen. Diese endeten befriedigend und USAAC bestellte in Juli 1937 210 Flugzeuge. Es wurden verschiedene Versionen gebaut. Die Version H-75A-4 wurde durch den neunzylinder Cyclone Sternmotor GR-1820-G205A angetrieben. Einige Hundert Curtiss H-75 wurden durch die französische Armee-Luftwaffe bestellt. 291 Stück Hawk H-75A wurden von den Franzosen bis zum Zusammenbruch der französischen Armee in Juni 1940 übernommen. Es waren hauptsächlich H-75A-3, aber einige gelieferte Maschinen waren H-75A-4. Sie waren im Dienst auch in der Luftwaffe der Regierung in Vichy. Einige der durch die Deutschen erbeuteten Flugzeuge wurden für Ausbildung verwendet oder an die finnische Luftwaffe geliefert. Durch die Franzosen bestellten, jedoch noch nicht ausgelieferten Curtiss H-75A-4 wurden nach Grossbritannien versandt, wo sie unter der Bezeichnung Mohawk IV benutzt wurden.

**F** Le prototype Curtiss 75-B participe au concours qui se tient en avril 1936 afin de fournir à l'USAAC un chasseur destiné à remplacer le P-26A en service. C'est le Seversky P-35 qui l'emporte, mais en juillet 1936 l'USAAC commande chez Curtiss trois appareils afin d'effectuer des essais en unité. Il donne satisfaction et 210 avions sont commandés en juillet 1937. Plusieurs versions vont être construites. La version H-75A-4 est équipée d'un moteur radial Cyclone de 9 cylindres GR-1820-G205A. Plusieurs centaines de Curtiss H-75 sont commandés par l'Armée de l'air en 1939, 291 ont été réceptionnés lorsque se produit la débâcle de juin 1940. La plupart sont des H-75A-3 mais certains sont des H-75A-4. Des unités de chasse restées en service sous le régime de Vichy en sont équipées. Certains appareils capturés par les Allemands sont utilisés par ceux-ci pour l'entraînement ou cédés à la Finlande. Les Curtiss 75A-4 achetés par la France et non encore livrés sont envoyés en Grande Bretagne qui les utilise sous le nom de Mohawk IV.



INSTANT GLUE FOR METAL  
 METALLKLEBER  
 COLLE A METAL  
 POUŽIT LEPIDLO NA KOV

2



PALE YELLOW ZINC-CHROMATE PRIMER  
 ŽLUTOZELENÁ ZINKOCHROMÁTOVÁ  
 HELLGELB  
 JAUNE PALE

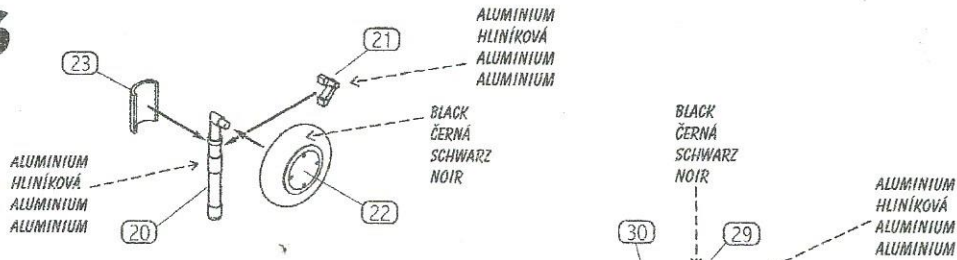
BLACK  
 ČERNÁ  
 SCHWARZ  
 NOIR

STEEL GREY  
 OCELOVÉ ŠEDÁ  
 STAHLGRAU  
 GRIS ACIER

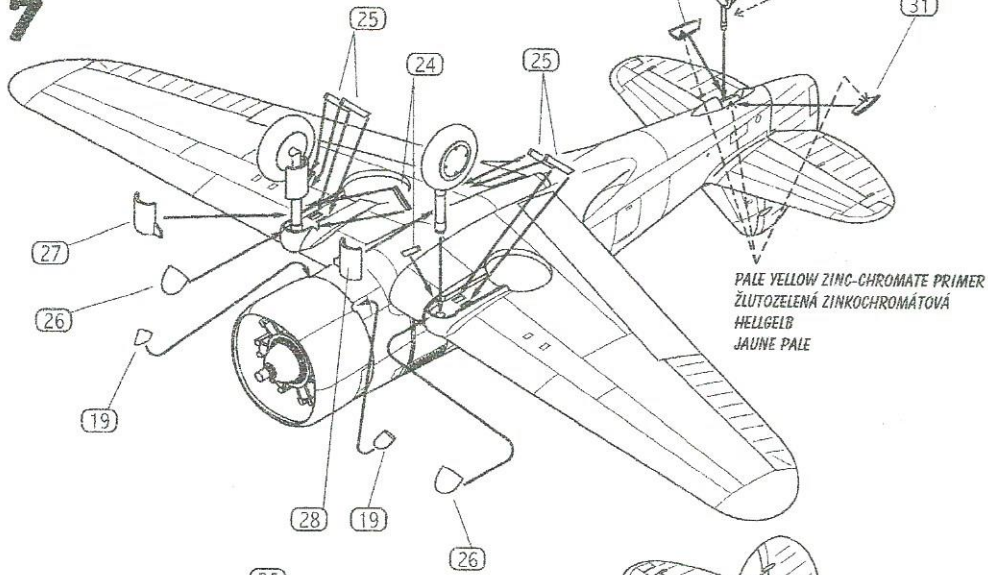
AZUR A013 H-75 A-4/ Mohawk IV



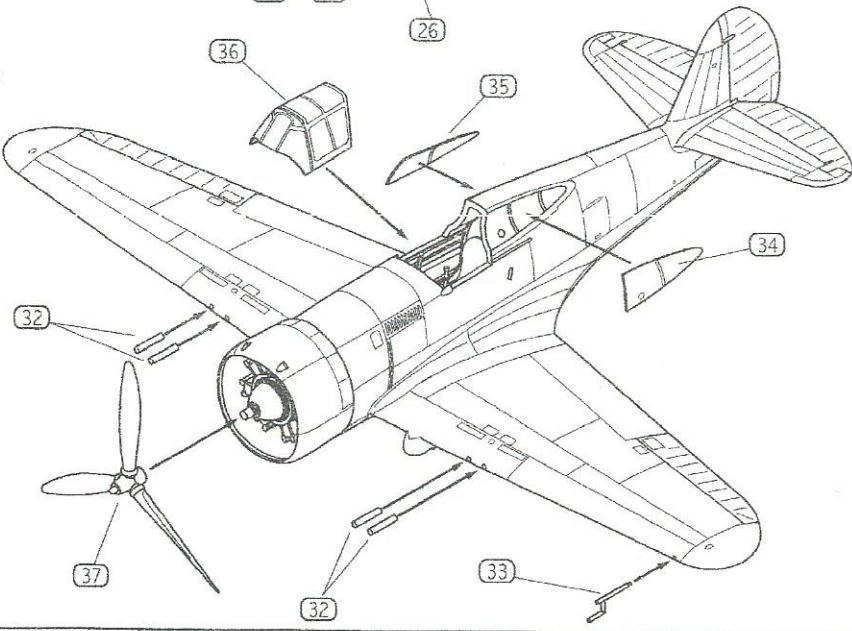
6



7

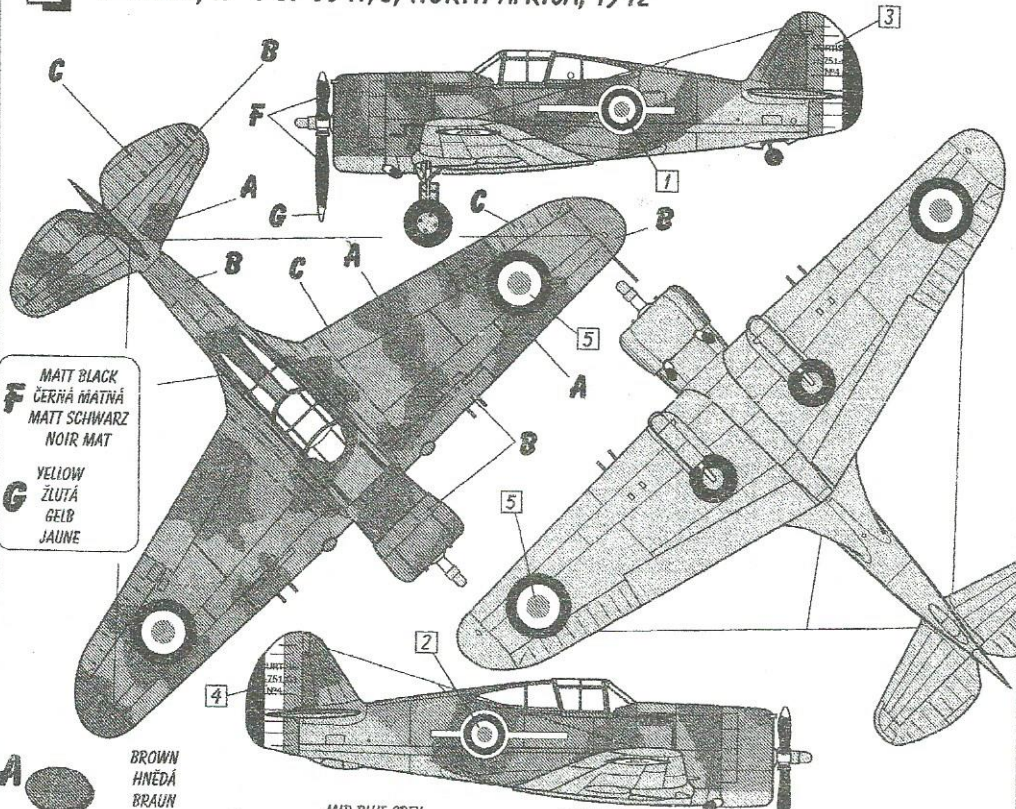


8



4

**1** H-75A-4, N° 4 OF GC II/5, NORTH AFRICA, 1942



**F** MATT BLACK  
ČERNÁ MATNÁ  
MATT SCHWARZ  
NOIR MAT

**G** YELLOW  
ŽLUTÁ  
GELB  
JAUNE

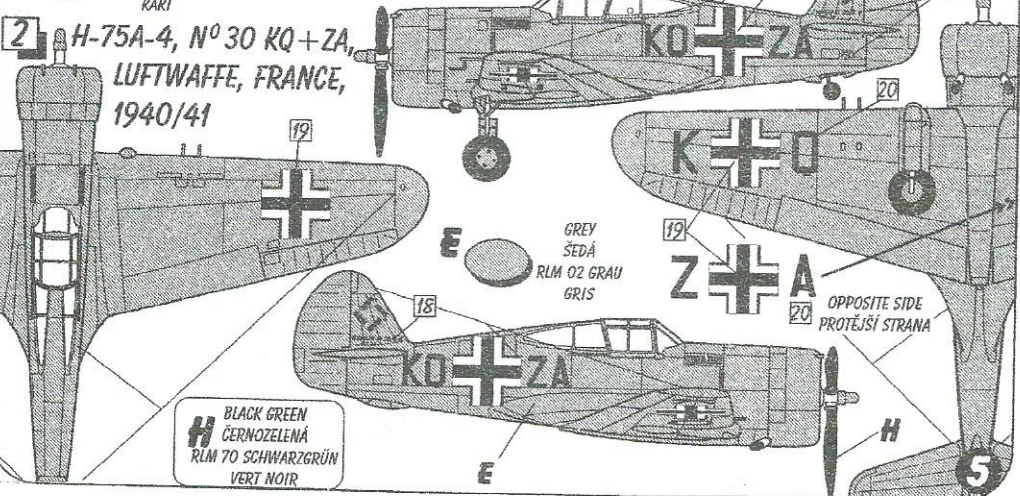
**A** BROWN  
HNĚDÁ  
BRAUN  
MARRON

**B** KHAKI-GREEN  
ZELENOHNĚDÁ  
KHAKI  
KAKI

**C** MID BLUE GREY  
MODROŠEDÁ STŘEDNÍ  
MITTELBLAUGRAU  
GRIS BLEU FONCÉ

**D** LIGHT BLUE GREY  
MODROŠEDÁ SVĚTLÁ  
HELLBLAUGRAU  
GRIS BLEU CLAIR

**2** H-75A-4, N° 30 KO + ZA,  
LUFTWAFFE, FRANCE,  
1940/41



**E** GREY  
ŠEDÁ  
RLM 02 GRAU  
GRIS

**H** BLACK GREEN  
ČERNOZELENÁ  
RLM 70 SCHWARZGRÜN  
VERT NOIR

**A** OPPOSITE SIDE  
PROTĚJŠÍ STRANA

**3** MOHAWK 4, BS795, 5 SQUADRON (RAF), INDIA, 1942

SKY  
**N** SV. MODROZELENÁ  
 HELLBLAUGRÜN  
 VERT BLUE CLAIR

**F** MATT BLACK  
 ČERNÁ MATNÁ  
 MATT SCHWARZ  
 NOIR MAT

**G** YELLOW  
 ŽLUTÁ  
 GELS  
 JAUNE

**I** DARK GREEN  
 TMAVÉ ZELENÁ  
 DUNKELGRÜN  
 VERT FONCÉ

**J** OCEAN GREY  
 MOŘSKÁ ŠEDÁ  
 OZEANGRAU  
 GRIS OCEAN

**K** MEDIUM SEA GREY  
 STŘEDNÍ ŠEDÁ  
 MITTELGRAU  
 GRIS MOYEN

**4** H-75A-4, FINNISH N° 45,  
 1./LELV 12,  
 JUNE 1941

**L** DARK GREEN  
 TMAVOZELENÁ  
 DUNKELGRÜN RLM 71  
 VERT FONCÉ

**M** LIGHT BLUE  
 SVĚTLEMODRÁ  
 HELLBLAU RLM 65  
 BLEU CLAIR

