

Vought F4U-1D CORSAIR

511 1:72 F4U-1D コルセア



Hobby kits



F4U-1Dコルセアは、太平洋戦争中にアメリカ海軍や海兵隊で使用された戦闘機です。この機体のエンジンは、当時革命的空冷エンジンといわれた、ダブルワスプを装備していました。このエンジンの強力な力をフルに生かすため、直径3.82mというプロペラを使用しました。特徴ある逆ガル式主翼もこの巨大なプロペラと地上の間隔を取るために採用されたものです。

《データ》乗員1名、全幅12.50m、全長10.16m、全高4.60m、全備重量5,476kg、エンジン：P&W R-2800-8(W)、出力2,000HP、最大速度684kmh/6100m、武装12.7mm機銃×6

The F4U-1D Corsair was a fighter aircraft utilized by the United States Navy and Marines in the air war in the Pacific. The engine was mounted in a double wasp configuration, considered revolutionary for an air cooled engine of its time. In order to make full use of the power it supplied, a propeller with blades measuring a long 3.82 meters in diameter was mounted, and it was in order to provide a sufficient distance between this very large propeller and the ground that the wings were designed into the inverted gull shape that is the characteristic of the Corsair.

《Data》Crew : 1、Wingspan : 12.50m、Length : 10.16m、Height : 4.60m、Max. take-off weight 5,476kg、Engine : Pratt & Whitney R-2800-8 (W)、Power output : 2,000hp、Max. speed 684kph/6,100m、Armament : 12.7 mm machine guns × 6

Die F4U-1D war ein von der US-Navy und den Marines im Luftkrieg im Pazifik benutztes Kampfflugzeug. Das Triebwerk hatte eine Doppelwespenkonfiguration, was in jener Zeit bei einem luftgekühlten Triebwerk als revolutionär galt. Um die Leistung des Triebwerks voll auszunutzen, wurde ein Propeller mit einem Durchmesser von 3,82 Metern verwendet. Damit genügend Abstand zwischen diesem sehr großen Propeller und dem Boden blieb, erhielten die Flügel die für die Corsair charakteristische umgekehrte Möwenform.

《Data》Besatzung : 1、Spannweite : 12,50m、Länge : 10,16m、 Höhe 4,60m、Max. Startgewicht 5476kg、Triebwerk : Pratt & Whitney R-2800-8 (W)、Leistung : 2,000PS、Höchstgeschw. 684km h/6100m、Bewaffnung : 12,7 mm Maschinengewehr × 6

Le F4U-1D Corsair fut utilisé pendant la guerre du Pacifique en tant qu'appareil de combat par la marine de guerre américaine. Son moteur, un réacteur à refroidissement à air révolutionnaire à l'époque, était équipé d'un "double wasp". Une hélice de 3,82m de diamètre fut adoptée pour un rendement maximum de l'énorme puissance de son moteur. En outre, une aile principale inversée spéciale lui permit de maintenir un espace suffisant entre le sol et son hélice géante.

《Données techniques》Équipe : 1、Envergure : 12,50m、Longueur : 10,16m、Hauteur : 4,60m、Poids max. au décollage : 5,476kg、Powerplant : P & W R-2800-8 (W)、Poussée : 2,000HP、Vitesse maximale : 684kmh/6,100m、Armement fixe : Canons de 12,7mm × 6

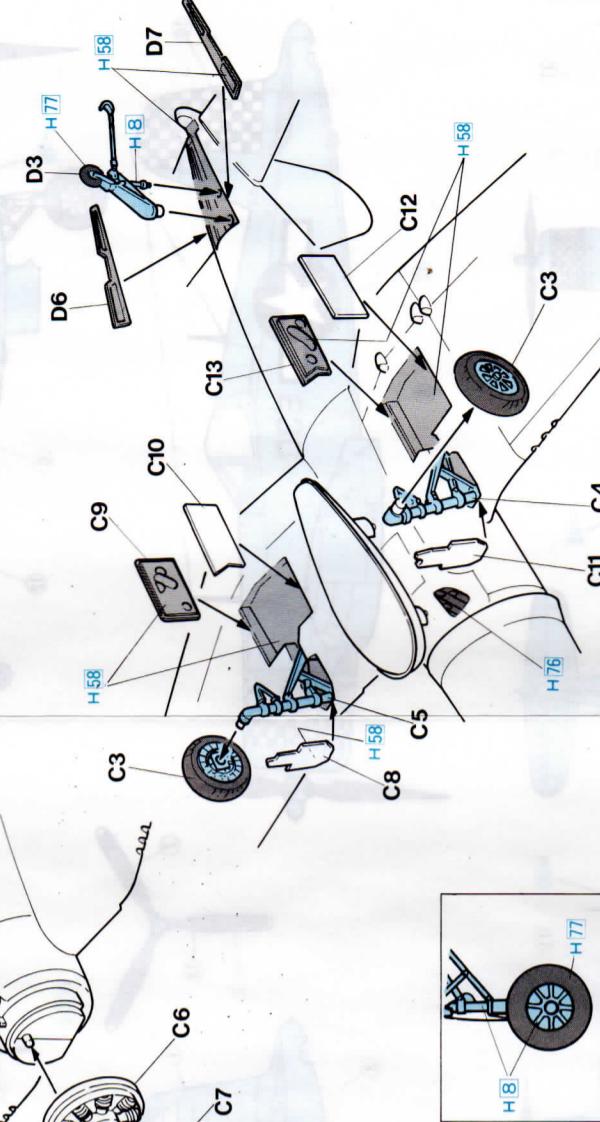
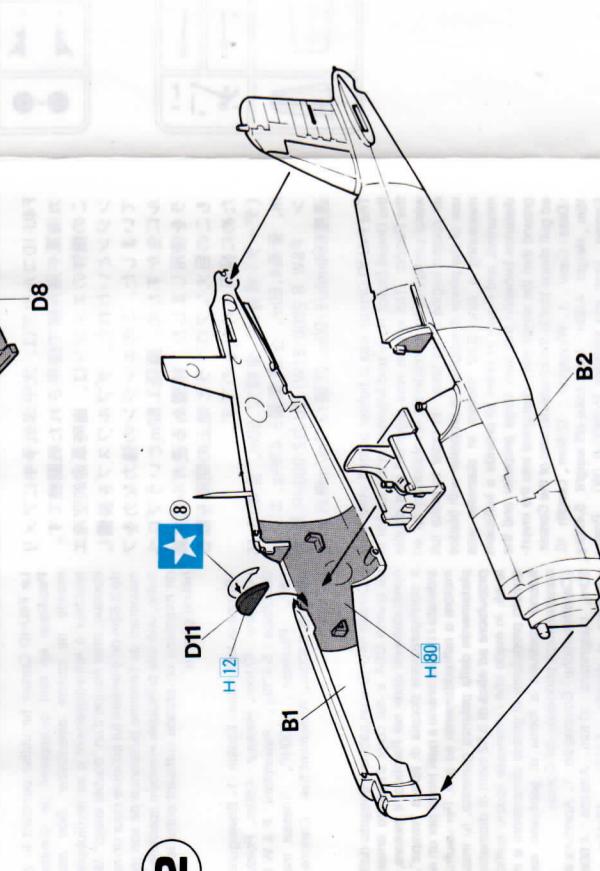
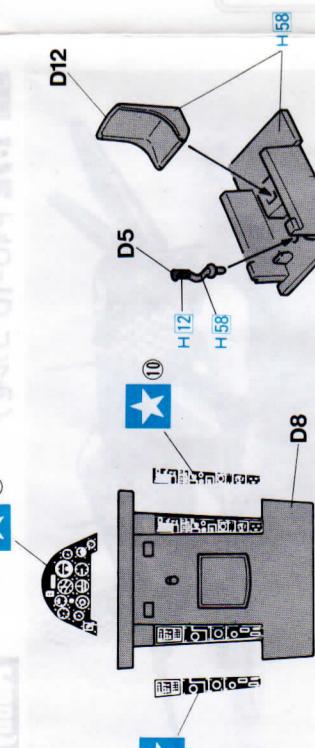
Il Corsair F4U-1D è un caccia impiegato dalla marina da guerra USA e dai corpi d'assalto americani nei combattimenti aerei nel Pacifico. Il motore, montato a configurazione doppia di tipo a "vespa", fu considerato rivoluzionario a quei tempi per un aereo con motore a raffreddamento ad aria. Per usufruire completamente della potenza generata, fu installato un propulsore ad elica di 3,82 metri di diametro, mentre le ali, in modo che rimanesse spazio sufficiente tra questo propulsore di grosse dimensioni e il terreno, furono costruite a forma di gabbiano rovesciato, caratteristica principale del Corsair.

《Caratteristiche》Equipaggio : 1、Apertura alare : 12,50m、Lunghezza : 10,16m、Altezza : 4,60m、Peso massimo al decollo : 5476kg、Motore : Pratt & Whitney R-2800-8 (W)、Uscita di potenza : 2200cv、Velocità massima : 684km ora/6100m、Armamento : 6 mitragliatrici da 12,7mm

F4U-1D Corsair 是第二次世界大戰時美國海軍採用的戰鬥機。當時，該機裝備了風冷式雙Wasp發動機。為了發揮它具有的威力，採用了直徑3.82m的螺旋槳。這螺旋槳形成倒海鷺型主翼，以保持適當的離地距離。

《諸元》

乗員：1名 全寬：12.50公尺
全長：10.16公尺 全高：4.90公尺
全部裝備重量：5.47公斤
引擎：P & W R-2800-8(W)
輸出功率：2,000 馬力
最高速度：684 公里小時/6100 公尺
武器裝備：12.7 毫米大炮×2



8	8	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	銀色	H 90 47	クリアーレッド	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	透明紅色
12	12	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOR MAT	哑黑色	H 91 48	クリアーアイエロー	CLEAR YELLOW	GELB, REIN	JAUÑE CLAIR	GIALLO CHIARO	透明黃色
18	18	黒鉄色	STEEL	STAHL	ACIER	黑鐵色	H 93 50	クリアーブルー	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	BLU CHIARO	透明藍色
41	41	レッドブラウン	RED BROWN	ROTBRÄUN	MARRON ROUGE	紅褐色	H 316 316	ホワイト	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO	白色
47	47	ネービーブルー	NAVY BLUE	MARINEBLAU	BLEU MARINA	海軍藍	H 329 329	アイロ-フ	F 3135.38	YELLOW	GELB	GIALLO	黃色
54	54	エアクラフトグレー	AIRCRAFT GRAY	FLUGZEUGGRAU	GRIS AVION	飛機灰色							
55	55	機体内部色	INTERIOR GREEN	INNENGRÜN	VERT INTERIEUR	機內綠色							
56	56	黒鉄色	BURNT IRON	GERB, EISEN	FER BRÛLÉ	燒鐵色							
71	71	タイヤブラック	TIRE BLACK	REIFENSCHWARZ	NOIR DE PNEU	胎黑色							
80	80	カーキグリーン	KHAKI GREEN	KHAKIGRÜN	VERT KHAKI	卡其綠色							



Marking & Painting

① アメリカ海兵隊 第312海兵戦闘中隊 “チエッカーボード”
“CHECKER BOARD” VMF-312 US MARINE

②アメリカ海軍 第84戦闘飛行隊 司令官機
VF-84 US NAVY

マーキング及び塗装図
Markierungen und Bemalung
Décoration et Peinture
Marchio & Pittura

This technical diagram illustrates the rear section of a P-51 Mustang aircraft. The vertical stabilizer is shown with its characteristic 'boomerang' shape, featuring a black and white checkered pattern on its upper surface. A large circular U.S. military aircraft insignia (a white star inside a circle) is positioned on the fuselage just above the vertical stabilizer. The number '530' is painted vertically on the fuselage just below the insignia. The vertical stabilizer itself has the number '12' written on its right side. The horizontal stabilizer is also visible. Several callout numbers are present: '(17)' points to the checkered pattern; '(12)' points to the number on the vertical stabilizer; and '(6)' points to a small rectangular panel or hatch near the bottom of the vertical stabilizer.

A technical line drawing of a World War II fighter aircraft, shown from three perspectives: front view, side view, and rear view. The aircraft is depicted in a light blue color scheme with dark blue/black markings. Numerous components are labeled with numbers 1 through 15. In the front view, label H93 is located near the engine cowling. In the side view, labels 1, 3, and 15 are present. In the rear view, labels 1, 3, 11, H91, H93, and H90 are visible. The drawing includes internal structural details like the fuselage frame and wing leading edge slats.

■部品及びテカールを紛失したり、破損した場合は
実費でおわけします。料金及び送料については、
当社サービス係までお問い合わせください。
株式会社 静岡県焼津市八幡1193-2 TEL
055-925-1425