



1:72 Junkers Ju87B-1 Stuka

A03087 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 191.7mm Fuselage Length: 152.7mm | Two Decal Schemes Included

GB The Junkers Ju87 Stuka quickly became one of the most infamous, and feared weapons of the Second World War. The two-man dive bomber first saw action in the skies over Spain during the Spanish Civil War. Here the early A and B models proved themselves to be a very accurate tactical weapon and the screaming noise made by special trumpets added to the machines distinctive undercarriage spats created fear in the hearts of enemy civilians. While outdated in appearance, the Stuka did contain some modern features such as automatic dive brakes but overall the design was outmoded. Over the skies of Poland, France and the Low Countries in 1940 the Stuka was able to operate in clear skies and did so effectively but over the South of England during the Battle of Britain, the Stuka came up against staunch RAF fighter opposition, and suffered as a result. After being withdrawn from this front the Stuka was used in the Balkans and the Western Desert, and continued to serve in Russia, as a tank destroyer, until the end of the Second World War.

FR Le Junkers Ju87 Stuka est rapidement devenu l'une des armes les plus infâmes et redoutées de la Deuxième Guerre mondiale. Ce bombardier en piqué biplace entra en action dans les cieux au-dessus de l'Espagne pendant la guerre civile espagnole. C'est là où les premières variantes A et B s'avèrent être une arme tactique très précise. Son bruit strident produit par des sirènes spéciales ainsi que son train d'atterrissage à pantalons caractéristique semaient la terreur parmi les civils ennemis. Même s'il avait l'air démodé, le Stuka disposait de certaines particularités modernes, dont notamment des freins de piqué automatiques, mais dans l'ensemble sa conception était dépassée. En 1940 en Pologne, en France et aux Pays-Bas, les Stuka opéraient efficacement dans les cieux vides mais au-dessus du sud de l'Angleterre lors de la bataille d'Angleterre ils souffrirent beaucoup en se heurtant à la féroce opposition des chasseurs de la RAF. Après leur retrait de cette première ligne, les Stuka furent utilisés aux Balkans et dans le désert de l'Ouest puis en Russie comme chasseurs de chars jusqu'à la fin de la Deuxième Guerre mondiale.

DE Die Junkers Ju 87 Stuka war eines der bekanntesten und gefürchtetsten Kriegsgewehre des Zweiten Weltkriegs. Die für eine Besatzung von zwei Mann als Sturzkampfflugzeug konzipierte Maschine wurde erstmals im Spanischen Bürgerkrieg eingesetzt. Dabei bewährten sich die bis dahin geheim gehaltenen Versionen A und B als präzise operierende taktische Waffen. Der demoralisierende Heulton ihrer als Jericho-Trompete bekannt gewordenen Sirene und ihre von Weitem erkennbaren Radverkleidungen am Fahrwerk verbreiteten bei feindlichen Zivilisten Angst und Schrecken. Obwohl äußerlich veraltet wirkend, war die Ju 87 mit mehreren modernsten Einrichtungen ausgestattet, beispielsweise mit automatischen Sturzflugbremsen. Ihre Grundkonstruktion war jedoch nicht mehr auf dem letzten technischen Stand. Im Luftraum über Polen, Frankreich und den Niederlanden operierte die Stuka 1940 bei klarem Himmel mit gutem Effekt. In der Luftschlacht um England, die im Süden des Landes ausgefochten wurde, war sie den Jägern der gegnerischen RAF in vieler Hinsicht unterlegen und musste große Verluste hinnehmen. Nach ihrer Zurücknahme von der englischen Front wurde die Stuka dann im Balkan und in der westlichen

ES El Junkers Ju87 Stuka no tardó en convertirse en una de las armas más temidas y tristemente célebres de la Segunda Guerra Mundial. El bombardero en picado biplaza entró por primera vez en acción durante la Guerra Civil española, donde los primeros modelos A y B demostraron su elevado nivel de precisión táctica. El ensordecedor alarido que producían sus características sirenas montadas en los distintivos faldales inferiores contribuía a sembrar el temor entre los civiles del bando enemigo. Aunque un tanto desfasado en su apariencia general, el Stuka contaba con características modernas, como los frenos de picado automáticos. En 1940, sobre los cielos despejados de Polonia, Francia y los Países Bajos, el Stuka pudo operar sin obstáculos, pero durante la Batalla de Inglaterra, trapezó con la obstinada resistencia de los cazas de la RAF. Tras ser retirado de este frente, el Stuka se utilizó en los Balcanes y en el desierto occidental y también prestó servicio como destructor de tanques en Rusia hasta el final de la guerra.

SE Junkers Ju87 Stuka blev snabbt ett av de mest ökända och fruktade vapnen under det andra världskriget. Den tvåsitsiga störtbombaren användes först under det spanska inbördeskriget i vilket de tidiga A- och B-modellerna visade sig vara mycket precisionsmässiga taktiska vapen, och de luftdrivna sirenerna som monterades på flygplanens distinkta landställ gav skräck i fiendens civilbefolkning. Stukas visuella design var föråldrad, men planet var utrustat med vissa moderna funktioner som automatiska sturzflugbremsar under störtbombning. 1940 användes Stuka effektivt på klar himmel över Polen, Frankrike, Nederländerna, Belgien och Luxemburg, men över södra England under Slaget om Storbritannien mötte Stuka kraftigt motstånd från RAF:s jaktplan och ösamt kades förluster. Efter att ha dragits tillbaka från fronten användes Stuka på Balkan och i det västra ökenområdet, och användes för pansarbekämpning över Ryssland fram till slutet på andra världskriget.

Specification

Maximum Speed: 242 mph (390km/h)
Range: 311 miles (500 km)
Wingspan: 45 ft 3.3 in (13.8 m)
Length: 36 ft 1.07 in (11.0 m)
Armament: 3 x 7.92mm machine guns; 1 x 250kg (550lb) bomb under the fuselage, 4 x 50kg (110lb) bombs two under each wing.

Spécification:

Vitesse maximale: 390 km/h
Autonomie: 500 km
Envergure: 13,8 m
Longueur: 11,0 m
Armement: trois mitrailleuses de 7,92 mm, une bombe de 250 kg sous le fuselage, quatre bombes de 50 kg dont deux sous chaque aile.

Wüste von Nordafrika eingesetzt. Außerdem war sie in der Sowjetunion bis Kriegsende als Panzerjäger in Verwendung.

Spzifikacija:

Höchstgeschwindigkeit: 390 km/h
Reichweite: 500 km
Spannweite: 13,8 m
Länge: 11,0 m
Bewaffnung: drei 7,92 mm MG; eine 250 kg Bombe unter dem Rumpf; vier 50 kg Bomben unter den Flügeln (zwei an jeder Seite).

Especificación:

Velocidad máxima: 390 km/h
Autonomía: 500 km
Envergadura: 13,8 m
Longitud: 11,0 m
Armamento: 3 ametralladoras de 7,92 mm; 1 bomba de 250 kg bajo el fuselaje; 4 bombas de 50 kg, dos bajo cada ala.

Specifikation:

Maximal hastighet: 390 km/h
Räckvidd: 500 km
Spännvidd: 13,8 m
Längd: 11,0 m
Bestyckning: 3 st. 7,92 mm-kulsprutor, 1 st. 250 kg-bomb under skrovet och 4 st. 50 kg-bomber, två under vardera vingen.

FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean — before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.

HORNBY HOBBIES



ASSEMBLY INSTRUCTIONS

GB Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

FR Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois - présence de petits éléments détachables.

DE Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind nummeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

ES Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

SE Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkromning och färg från limmade delar. Alla delarna är numrerade. Mala smadelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, lat baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smadelar.

IT Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

DK Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra klovebeverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Undertaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på oesken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

PT Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

FI Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kovalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

PL Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składowanie części. Osłóźnie zeskrob ze sklejanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbielanych części, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

GR Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέστε επιμελώς τη μεταλλική μπιγιά και την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε ζυγοντάς τις προσεκτικά. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψετε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

Assembly phase
Phase de montage
Montagephase
Fase de montaje
Monteringsfasen
Faso di montaggio
Montagefase
Fase do montagem
Monteringsfasa
Kokoamisvaihe
Faza składowania
Φάση συναρμολόγησης

Cement
Coller
Kleben
Pegar
Limma
Incollare
Lijmen
Colar
Kleabes
Liimaa
Kleic
Kleic
Συγκολλήστε

Do not cement together
No pas coller
Nicht kleben
No pegar
Limma inte
Non incollare
Niet lijmen
Nao colar
Skal ikke kleabes
Älä liimaa
Nie kleić
Mη συγκολλήσετε

Indicates final location
Indique l'emplacement final
Zeigt Endposition
Indica la ubicación definitiva
Anger slutmonteringsplats
Sede di montaggio finale
Geeft uiteindelijke locatie aan
'Indica localização final
Viser endelig placering
Osoittaa lopullisen sijainnin
Oznacza miejsce docelowe
Υποδεικνύει τελική τοποθεσία

Alternative part(s) provided
Autre(s) pièce(s) fournie(s)
Ersatzteil(e) mitgeliefert
Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s)
Alternativ(a) del(ar) ingår
Uno o più componenti alternativi forniti
Alternatieve onderdelen meegeleverd
Peça(s) alternativa(s) fornecida(s)
Alternativ(e) del(e) medfølger
Vaihtoehtoiset osat pakkauskassa
Dostępne części zamiennie
Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια

Repeat this operation
Répéter l'opération
Vorgang wiederholen
Repètir la operación
Upprepa åtgärden
Ripetere l'operazione
De verrichting herhalen
Repètir a operação
Toista toimenpidet
Powtórzyc operację
Επανάλαβε τη διαδικασία



Decals
Dcalcomanias
Abziehbild
Calcomanias
Dekaler
Dcalcomania
Stickers
Dcalcomania
Billedoverføring
Siirtokuvat
Kalkomanie
Χαλκομανίες

Crystal part
Pièce cristal
Kristallteil
Pieza de cristal
Kristalidel
Pezzo cristallo
Kristallen onderdeel
Peça de cristal
Krystalstykke
Kristalliosa
Część kryształowa
Κομμάτι κρυστάλλου

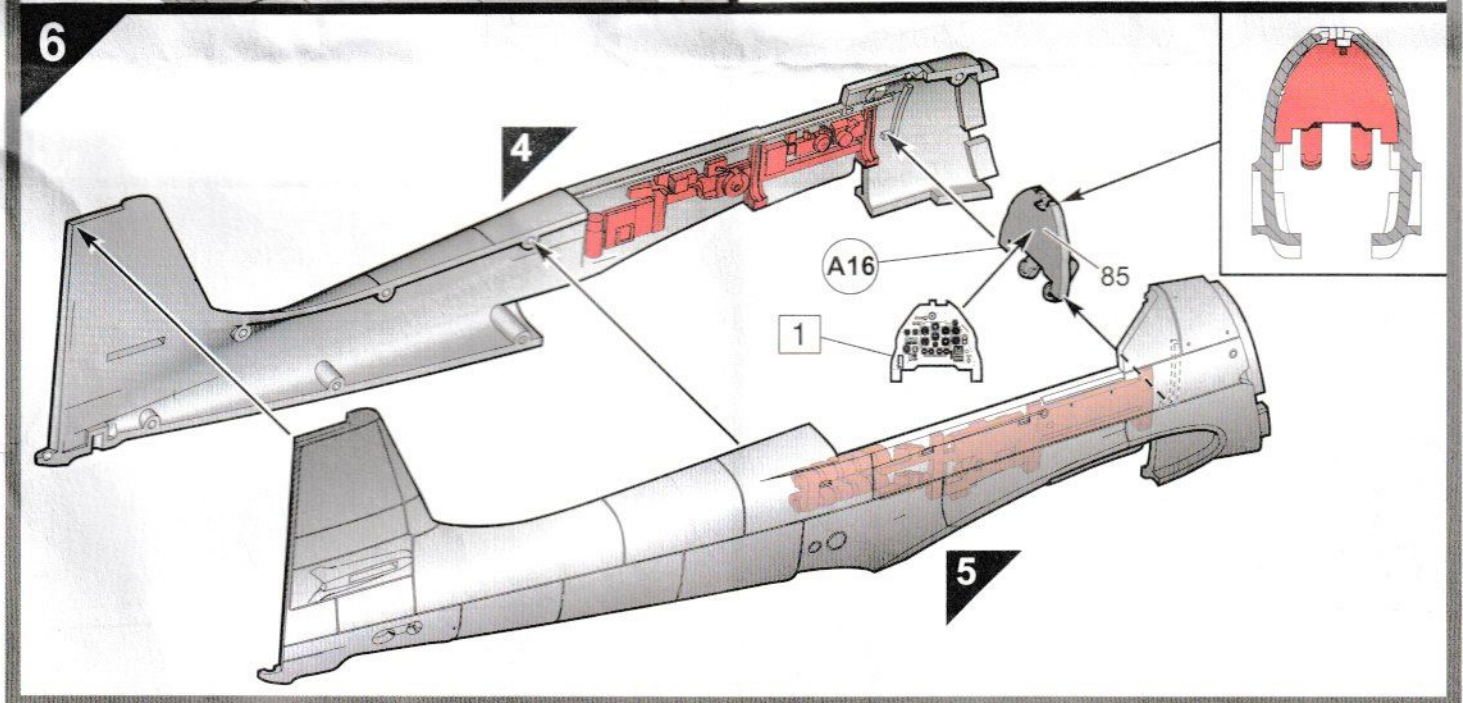
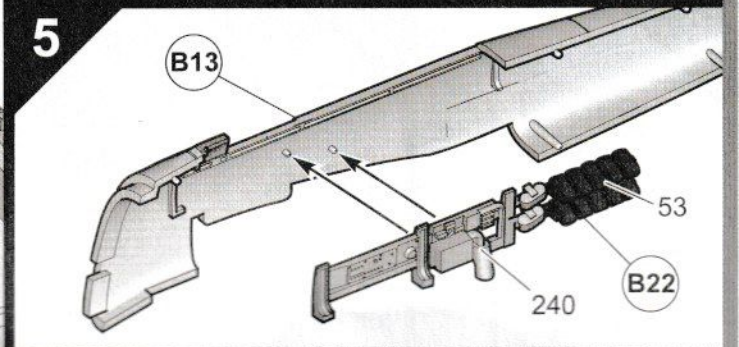
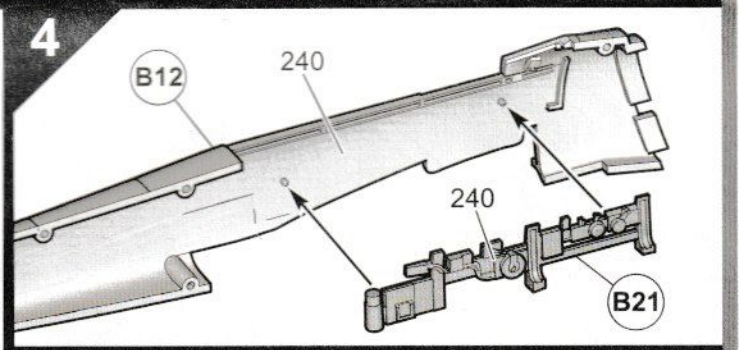
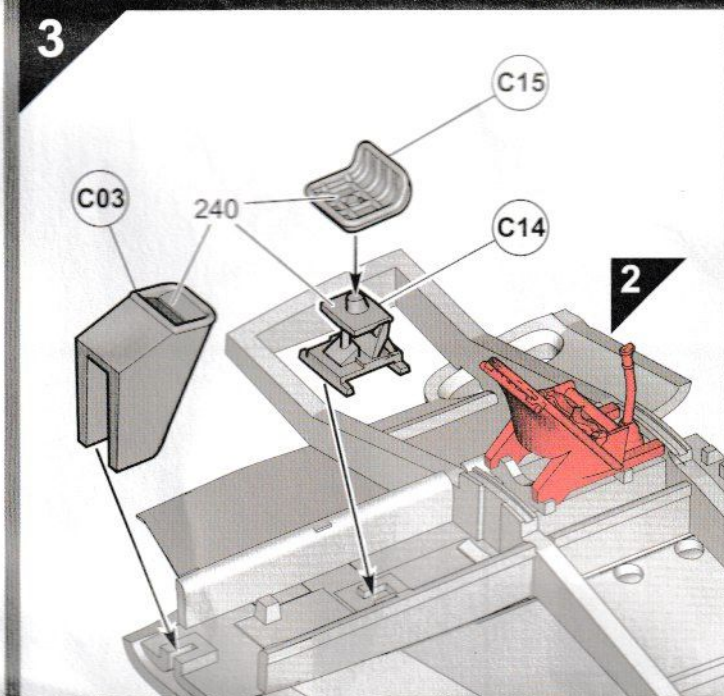
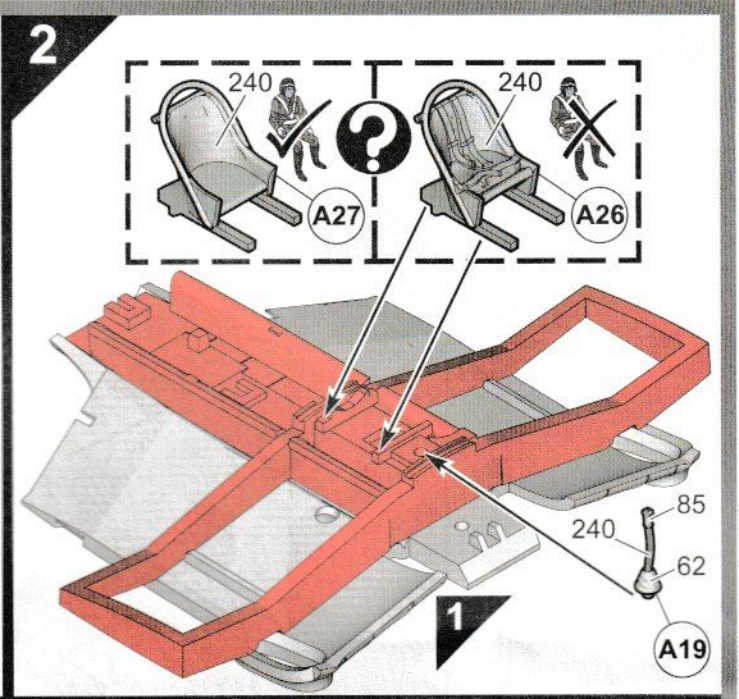
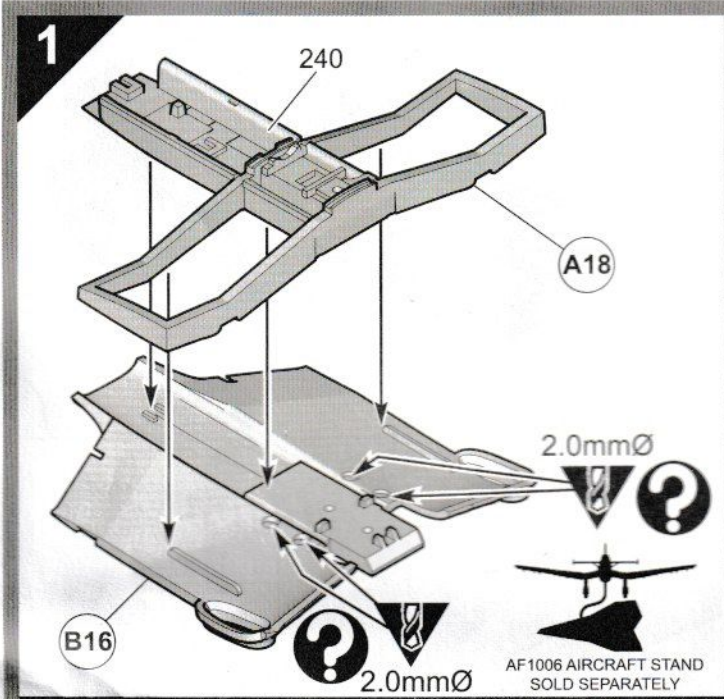
Weight
Lester
Beschweren
Lastrar
Belasta
Applicare un peso
Verzwaren
Lastrar
Påfør vægt
Aseta vastapaino
Obciążać balastem
Επιθέστε βάρος

Remove by filing
Enlever avec une lime
Abfeilen
Eliminar con lima
Ta bort genom att fila
Rimuvare con la lima
Verwijderen door alvijlen
Remove limando
Fjern ved at file væk
Poista villaamalla
Usunąć przy użyciu pilnika
Αφαιρείστε λιμάροντας με λίμα

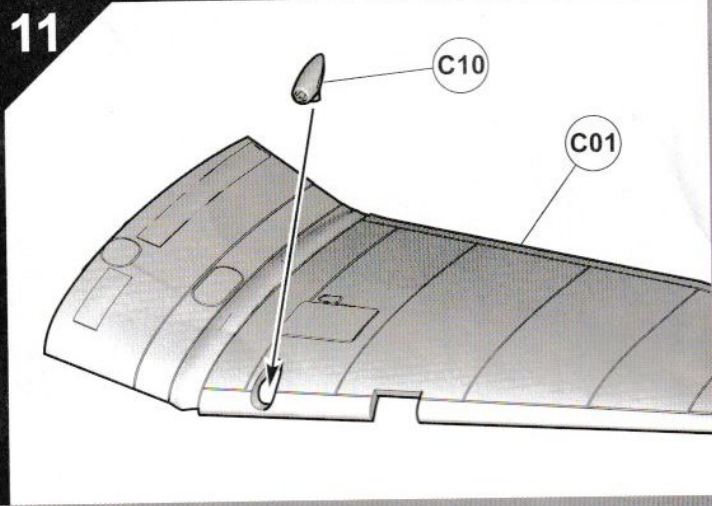
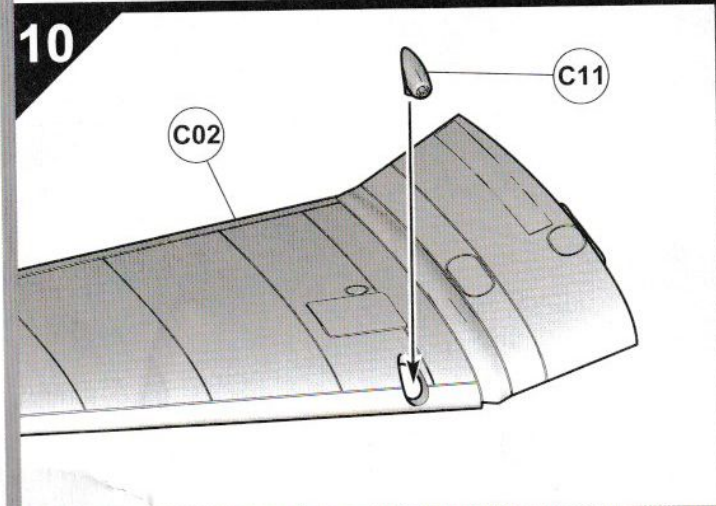
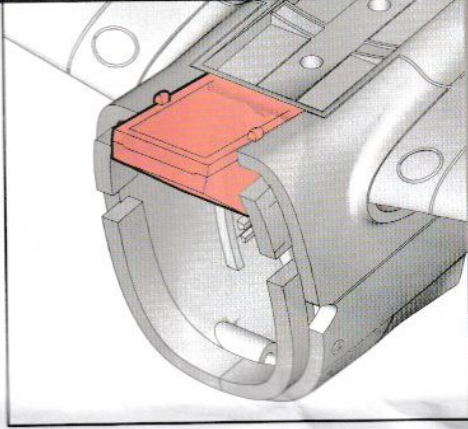
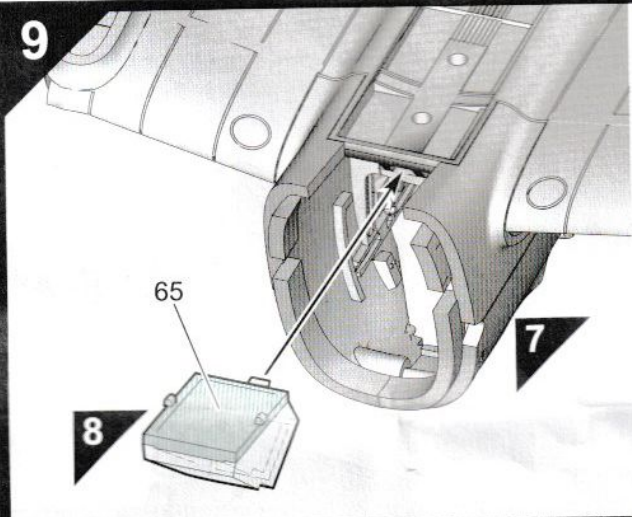
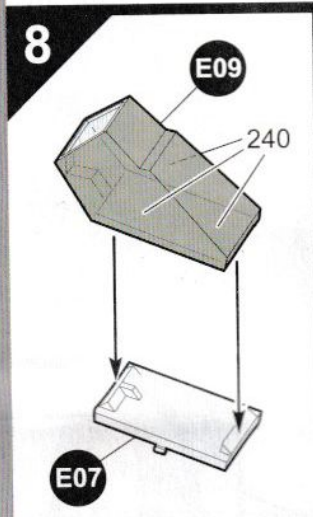
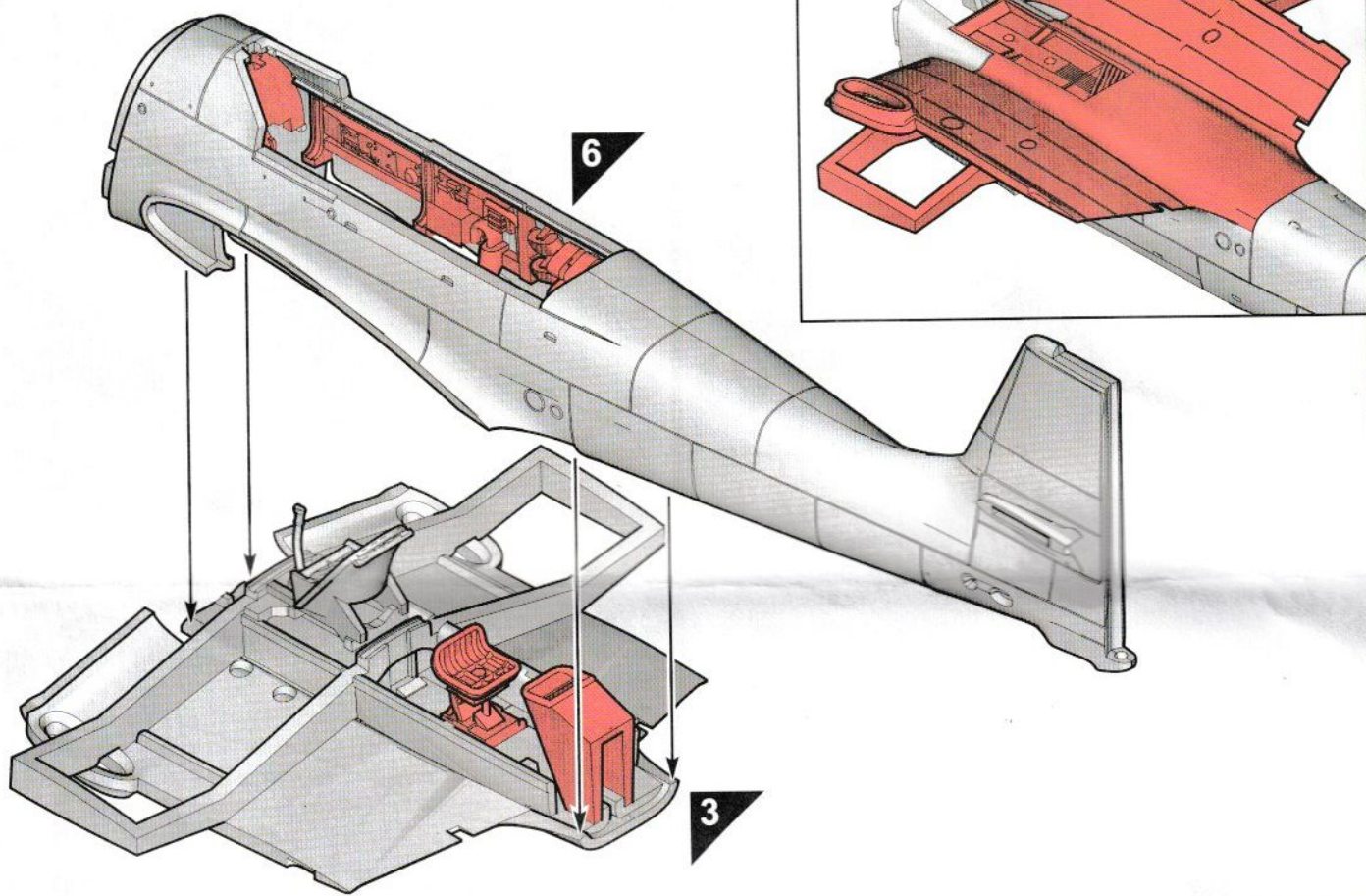
Drill or pierce
Percer
Durchbohren
Perforar
Skär
Borra
Trapanare o forare
Boren of doorboren
Furar
Gennembor
Poraa tai puhkaise
Wywiercić lub przedziurawić
Τρυπήστε

Cut
Découper
Schneiden
Cortar
Skär
Tagliare
Snyden
Cortar
Skær
Leikkaa
Przeciąć
Κόψτε

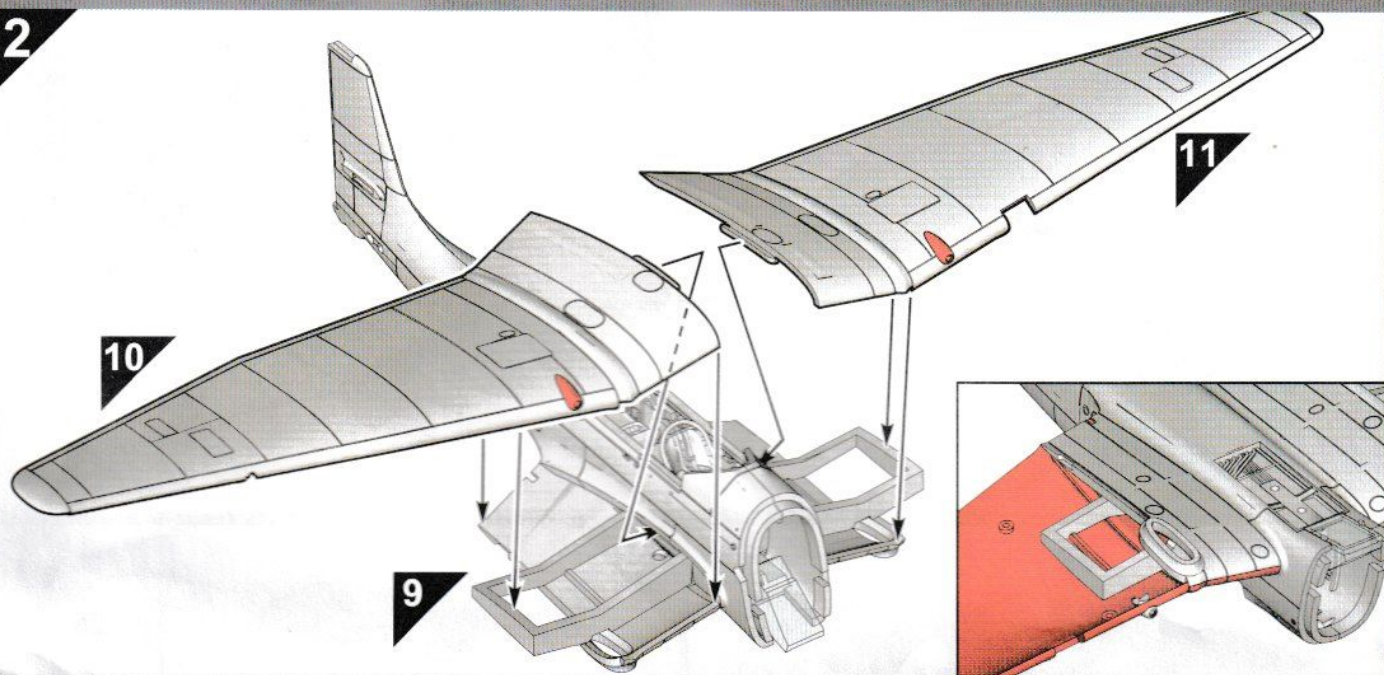
Humbrol paint number
No peinture Humbrol
Humbrol-Farbnummer
No de pintura Humbrol
Humbrol färg nummer
No vernice Humbrol
Humbrol-maalin numero
Nr farby Humbrol
No número de cor Humbrol



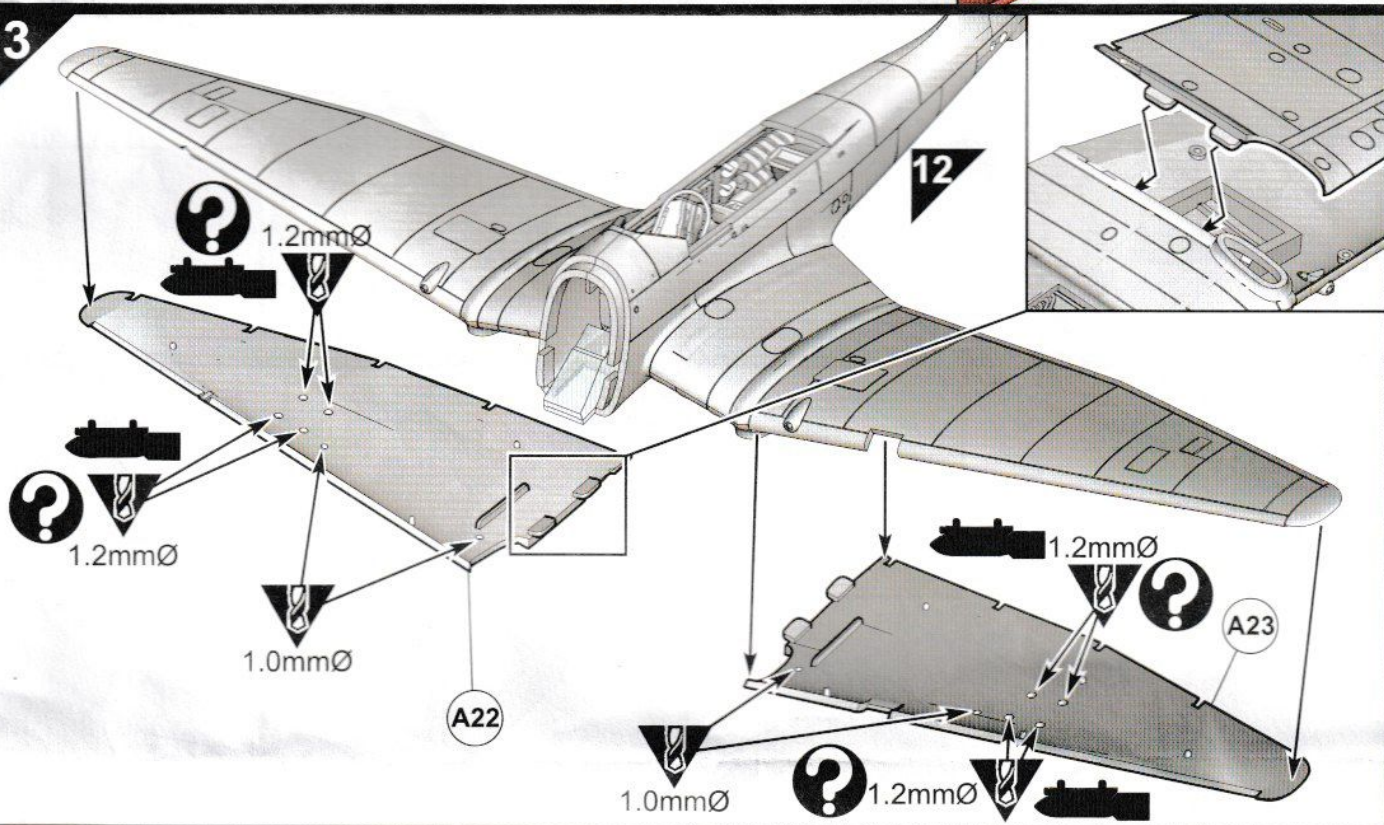
7



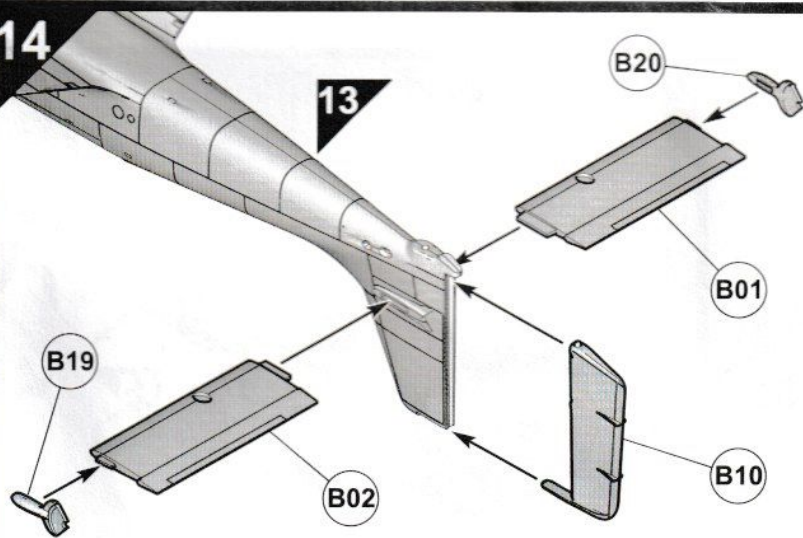
12



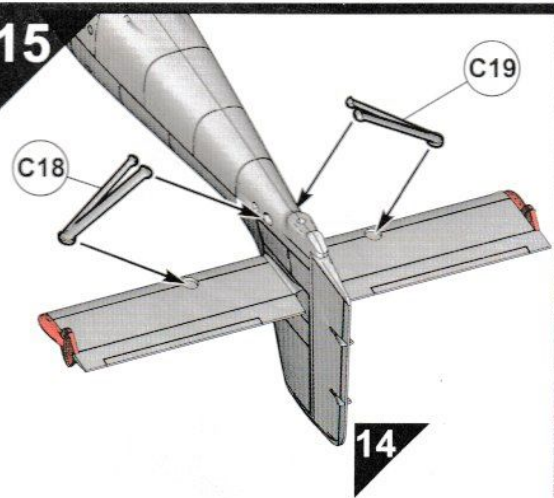
13



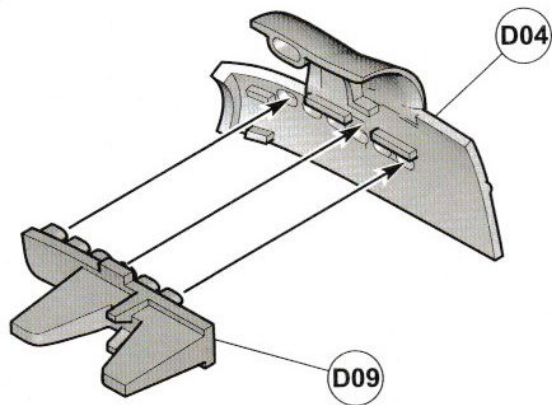
14



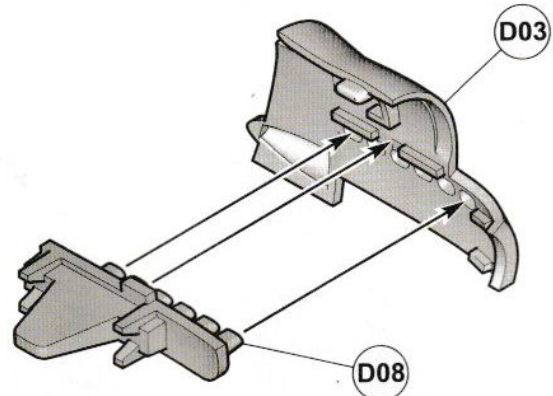
15



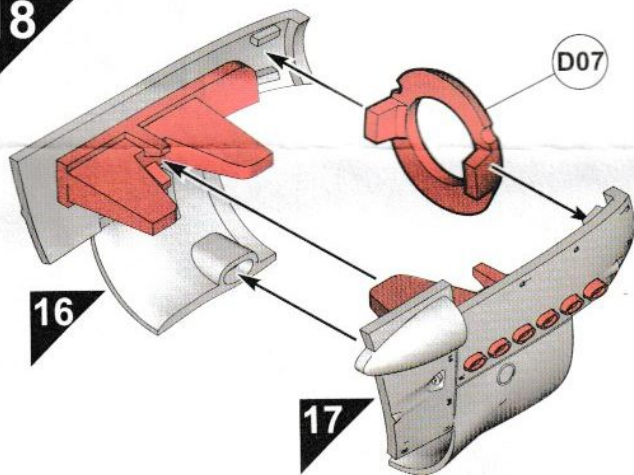
16



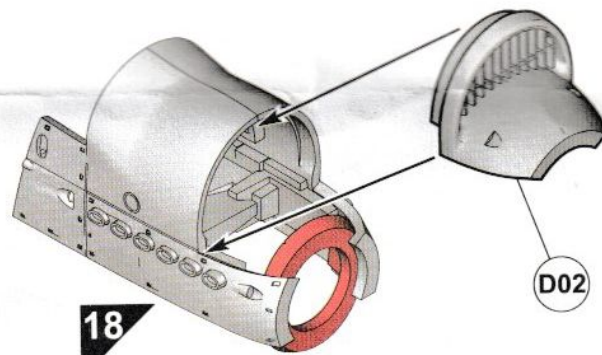
17



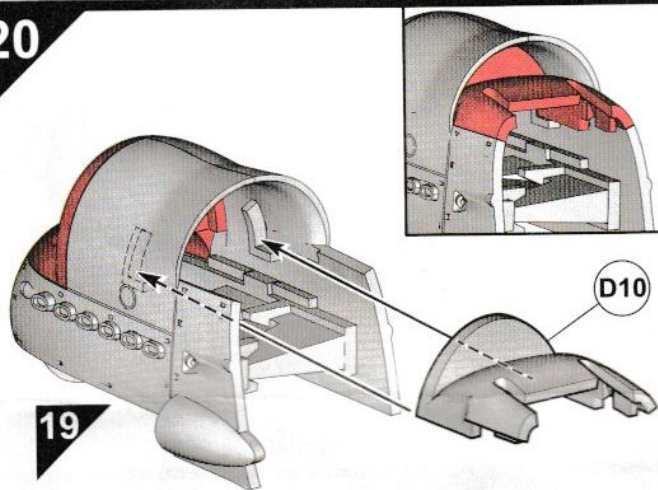
18



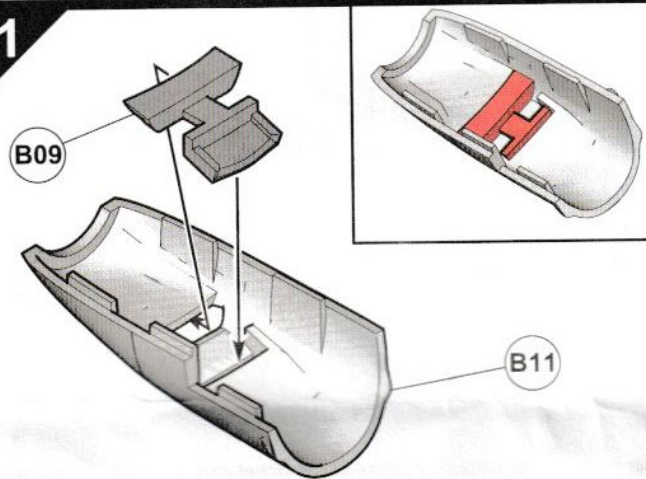
19



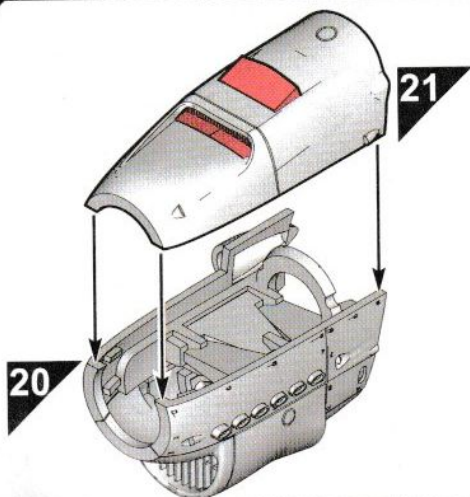
20



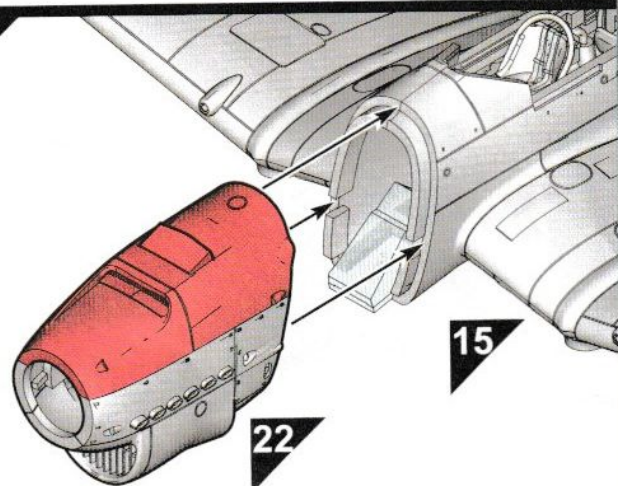
21

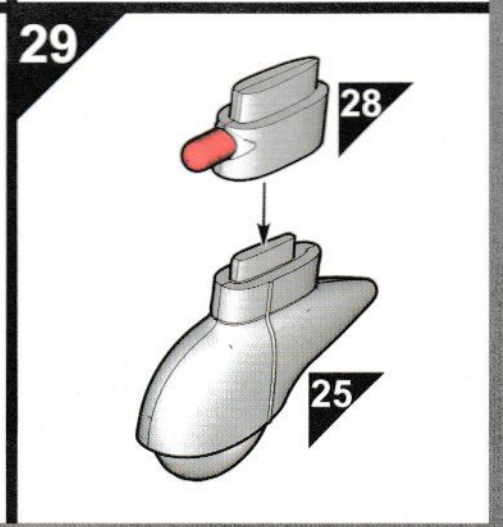
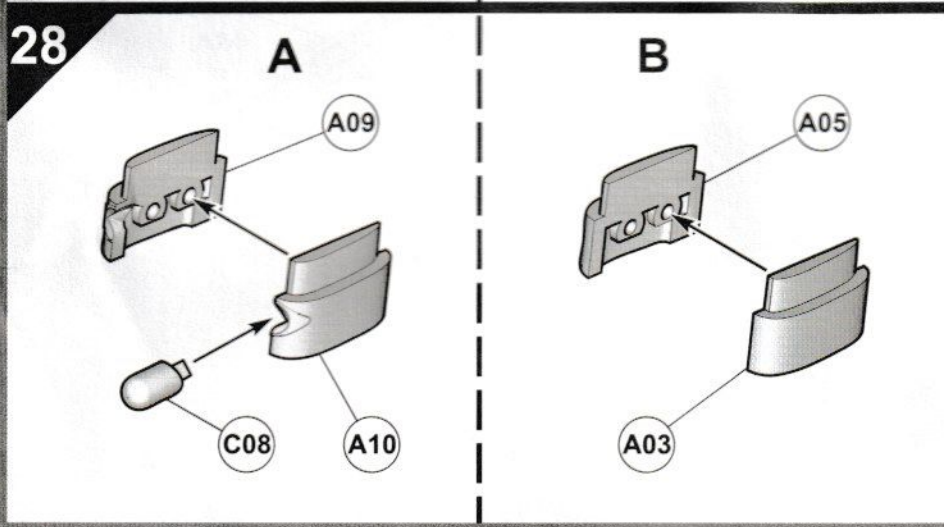
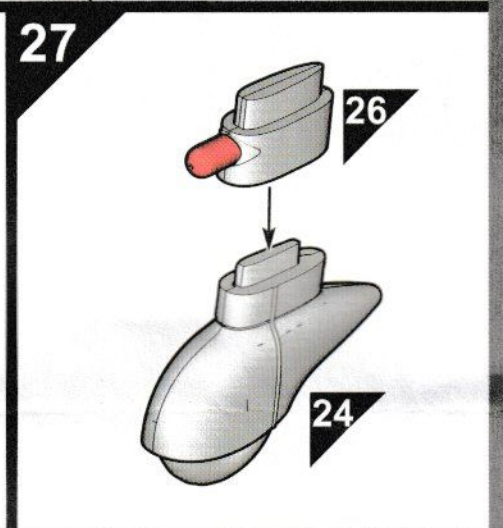
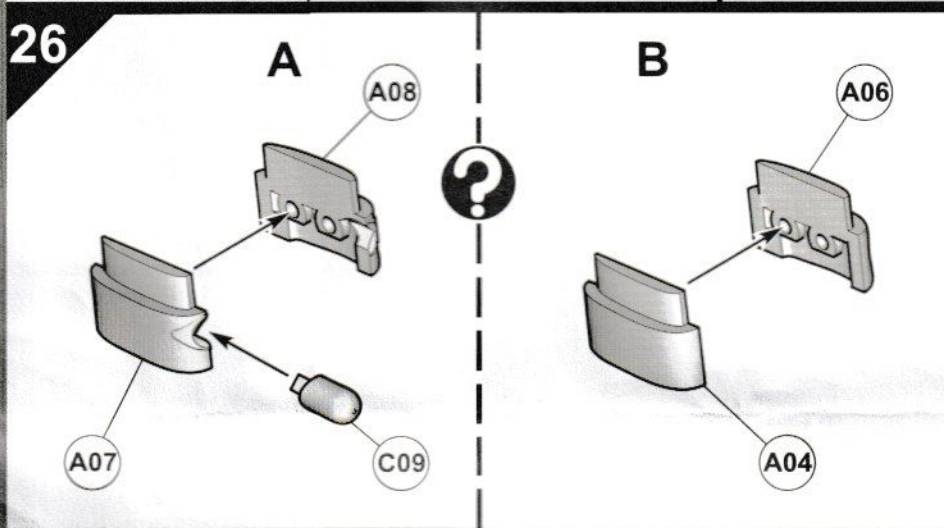
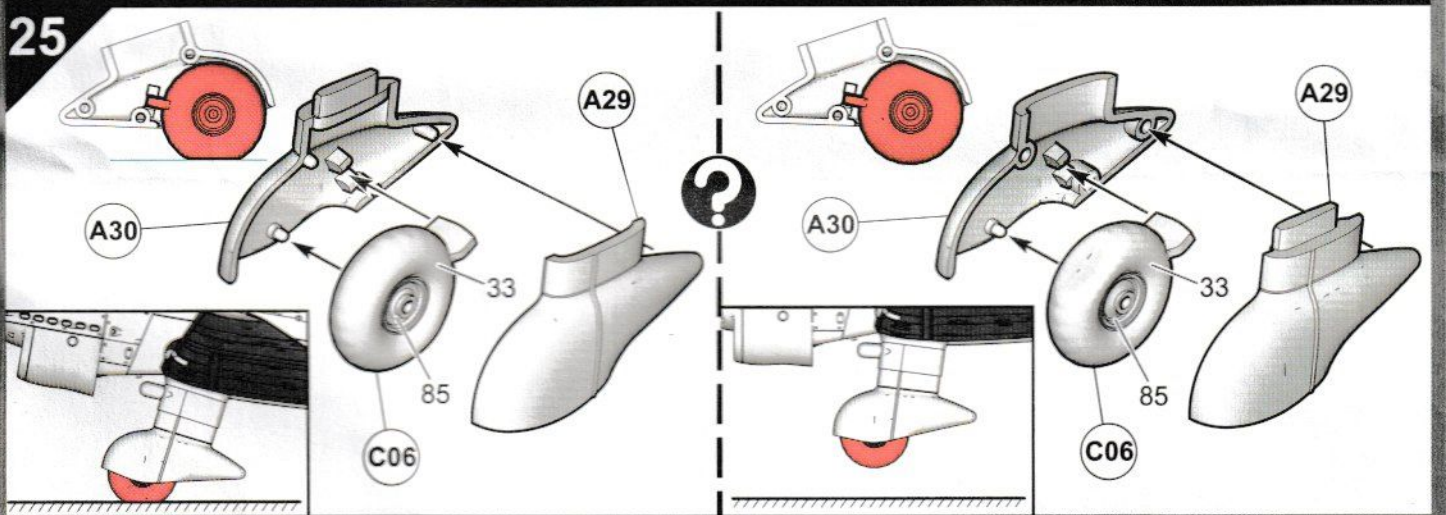
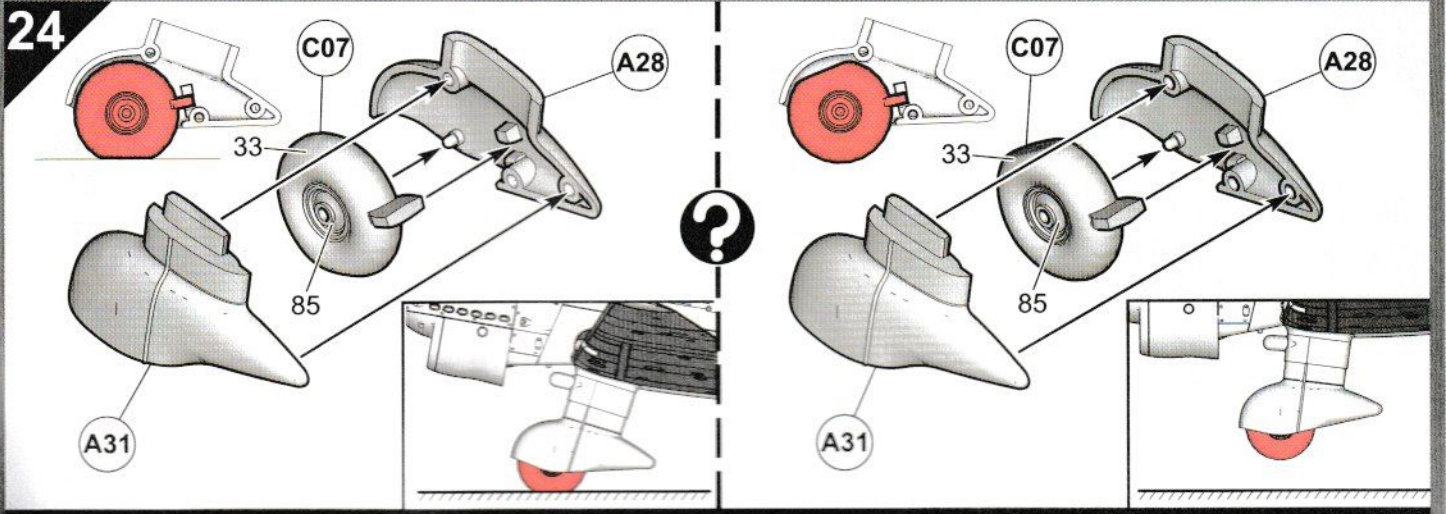


22

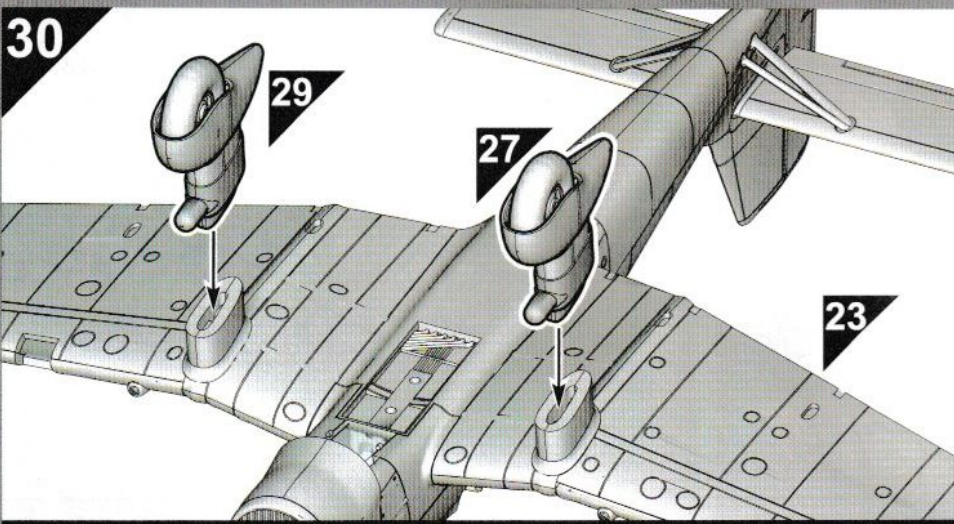


23

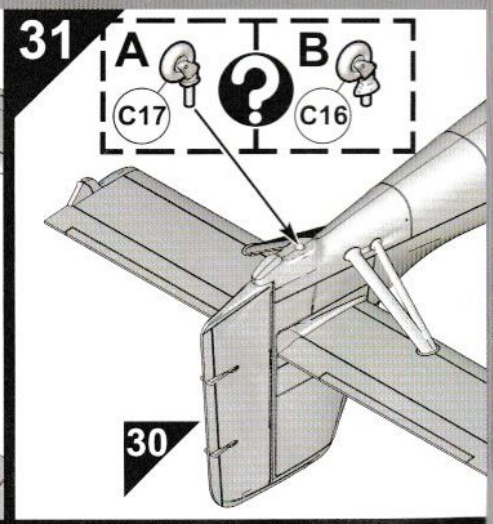




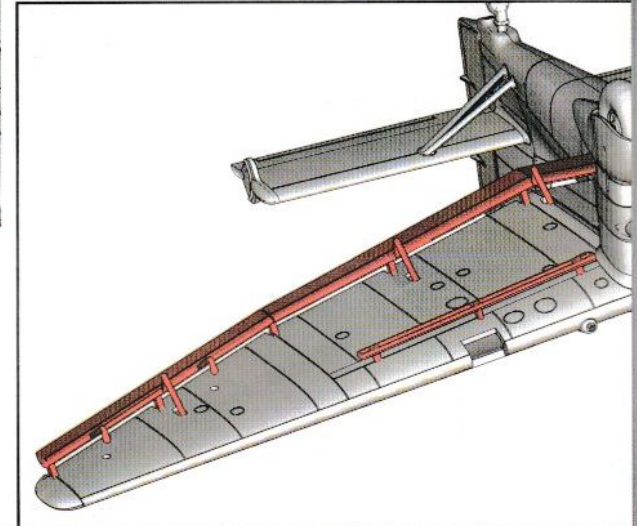
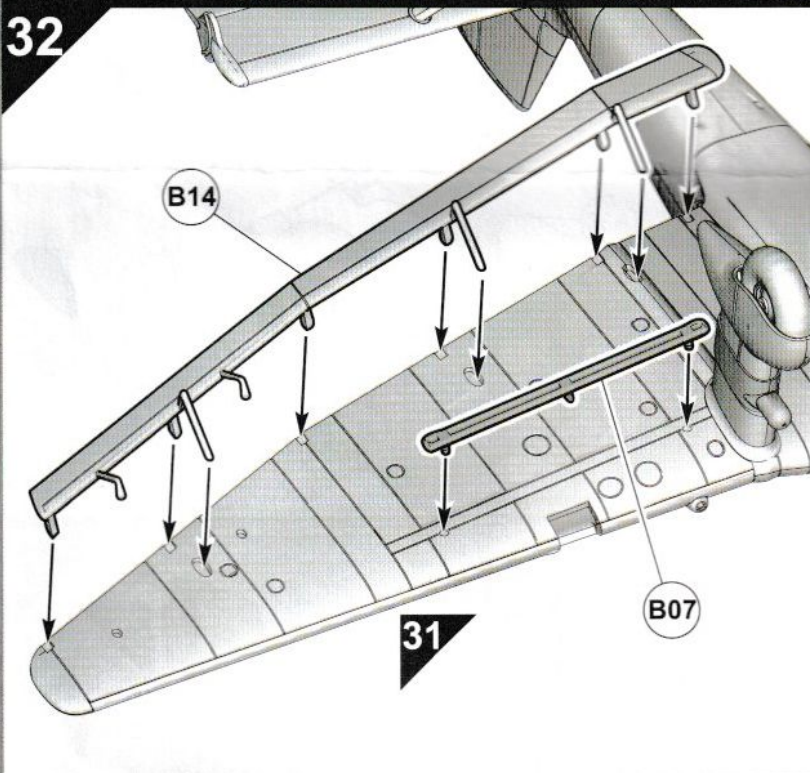
30



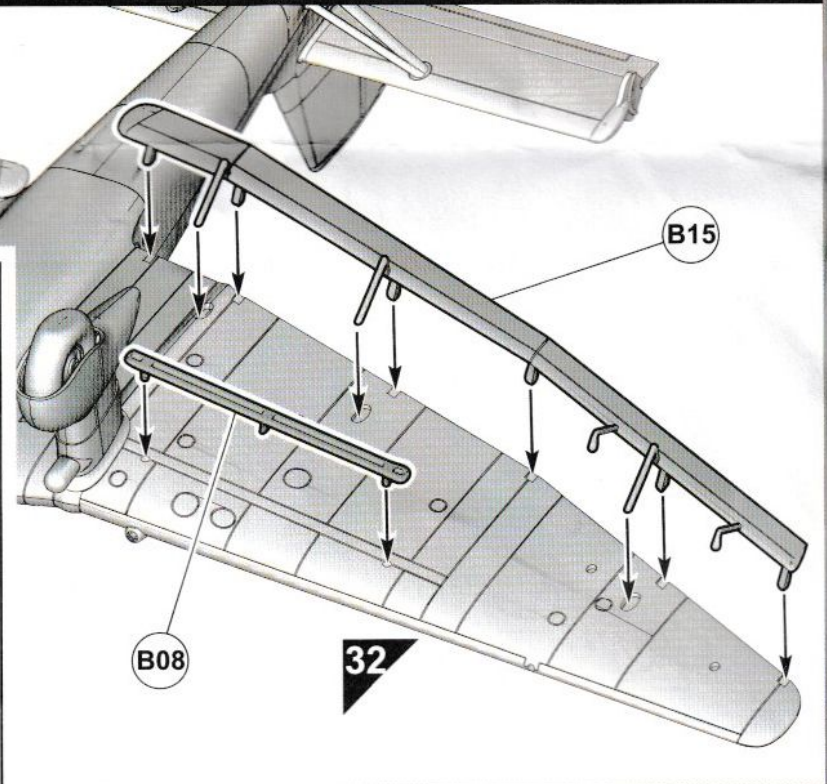
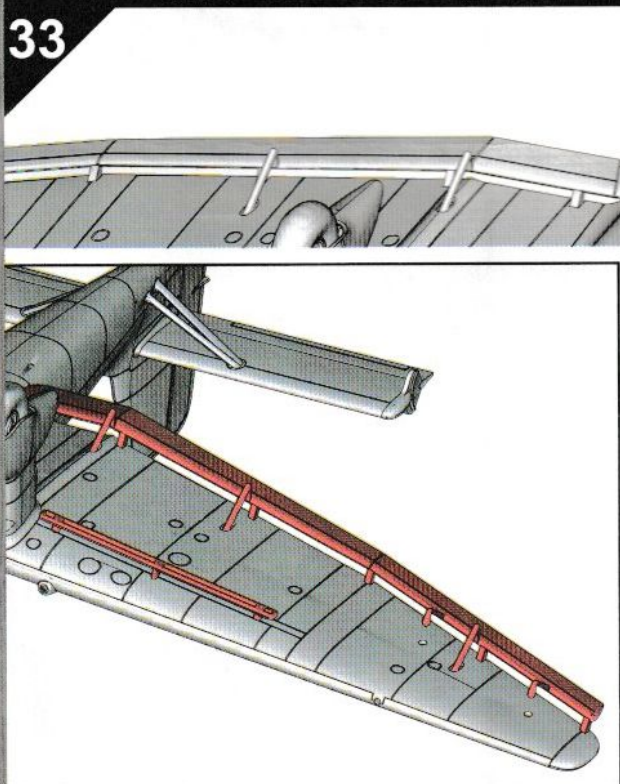
31

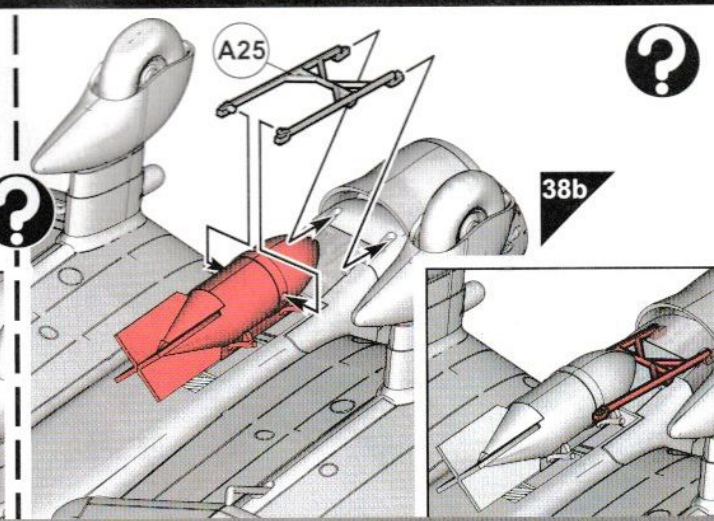
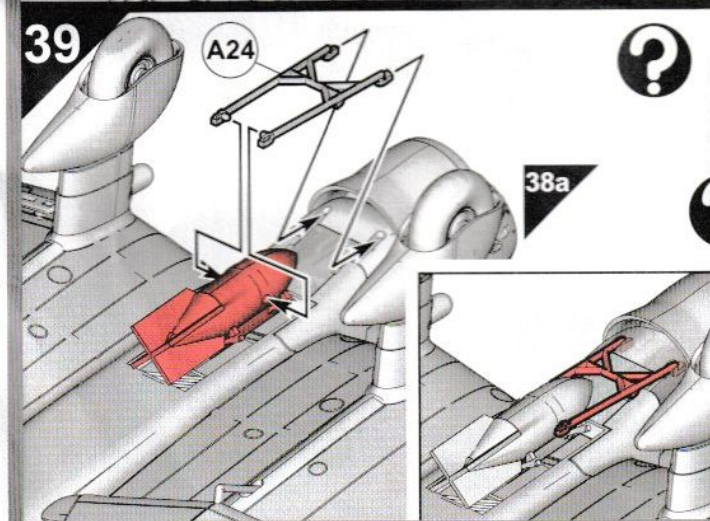
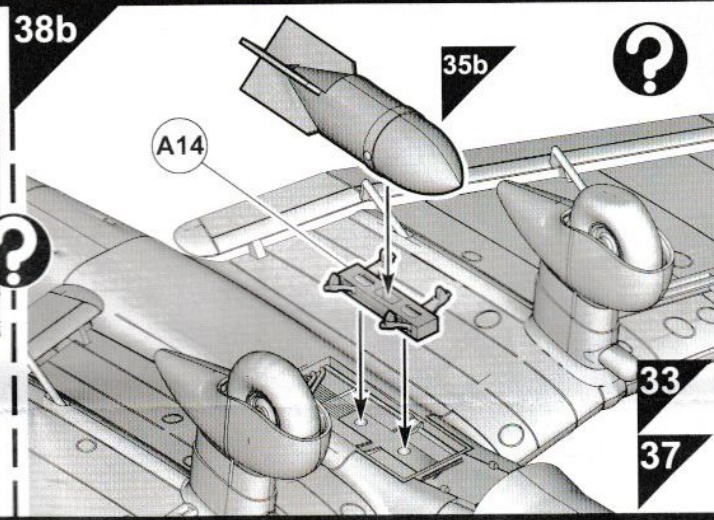
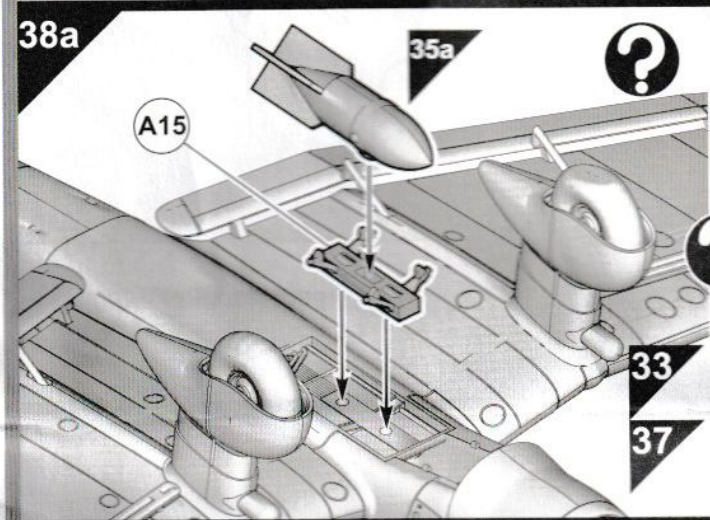
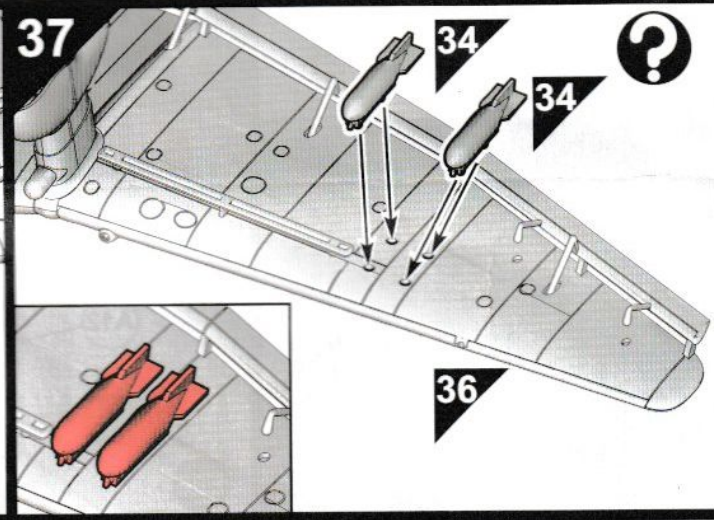
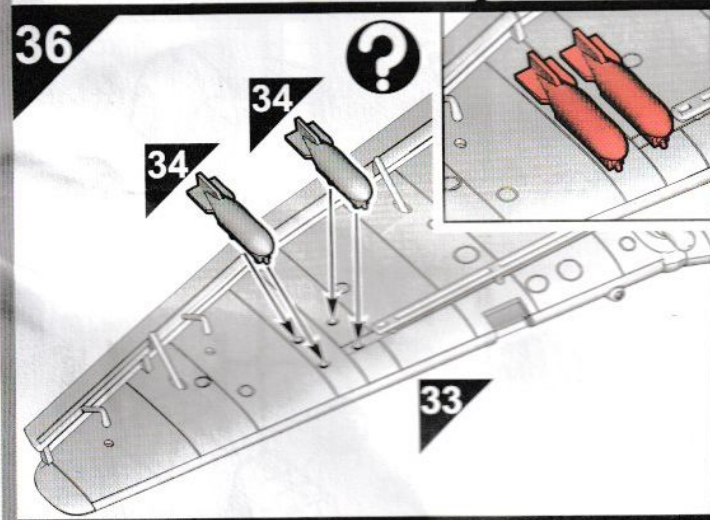
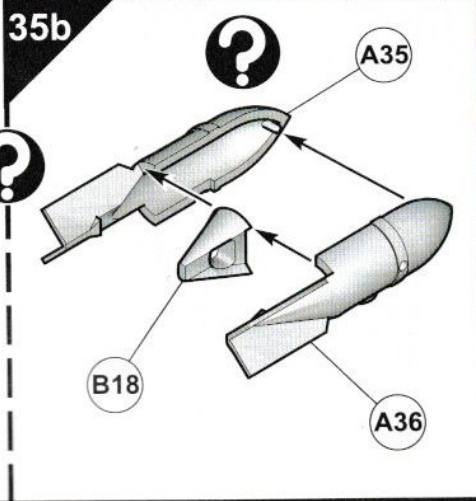
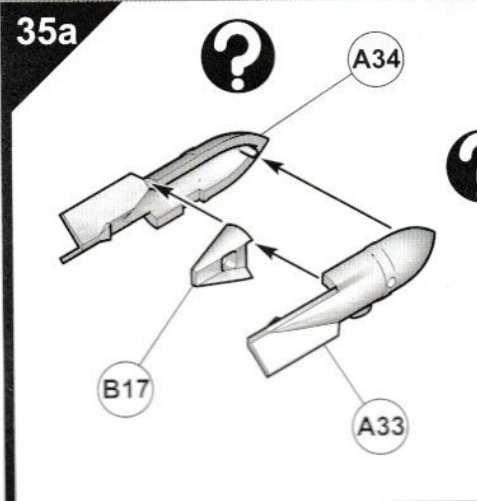
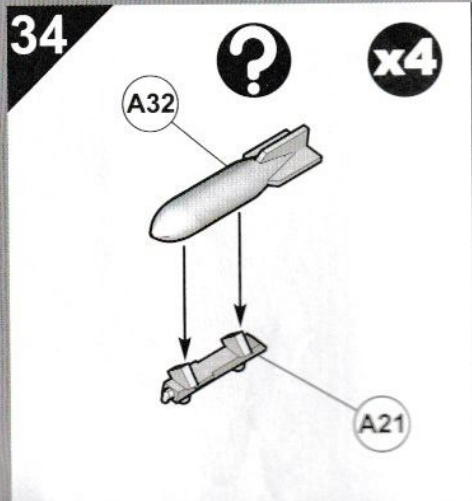


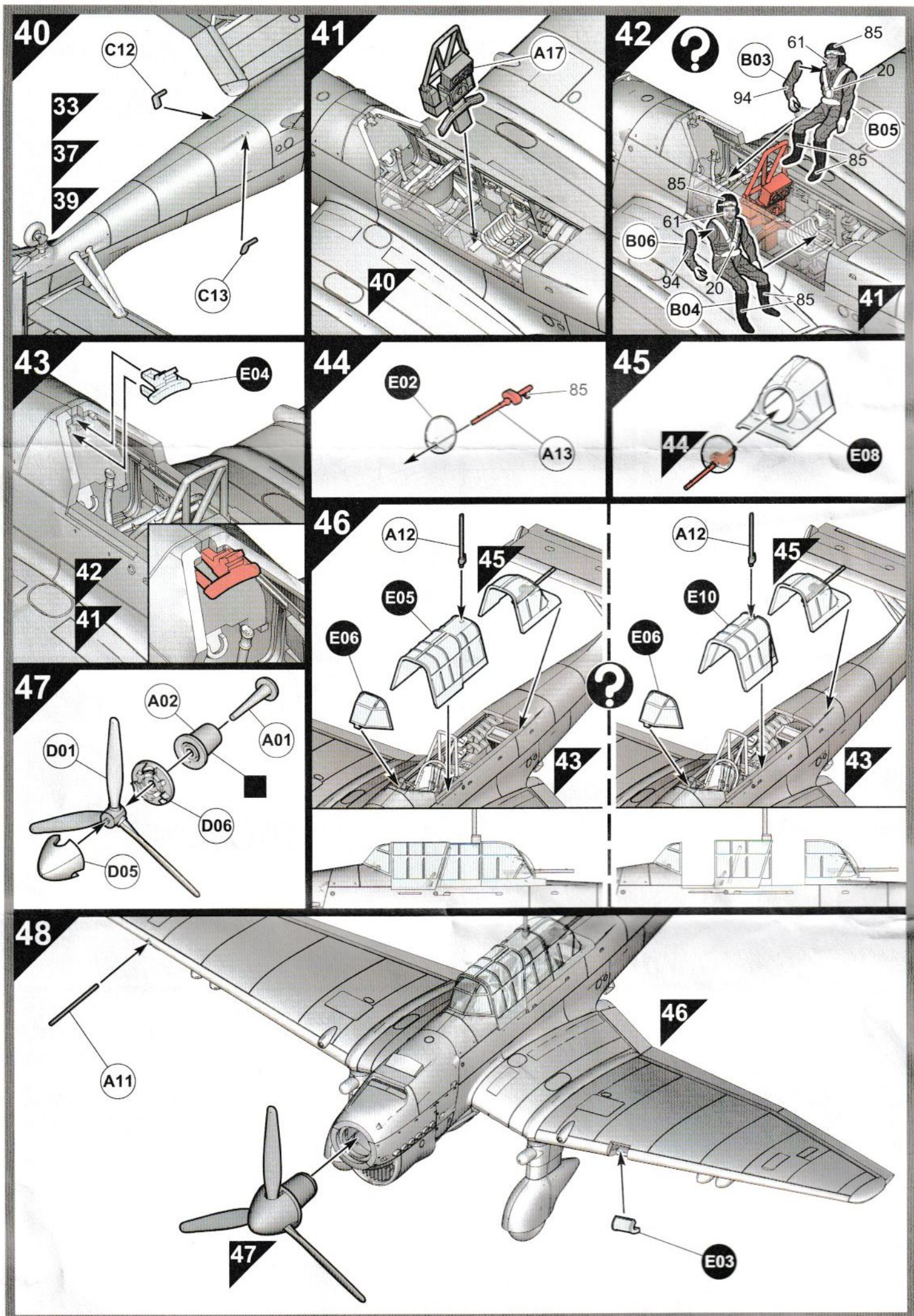
32



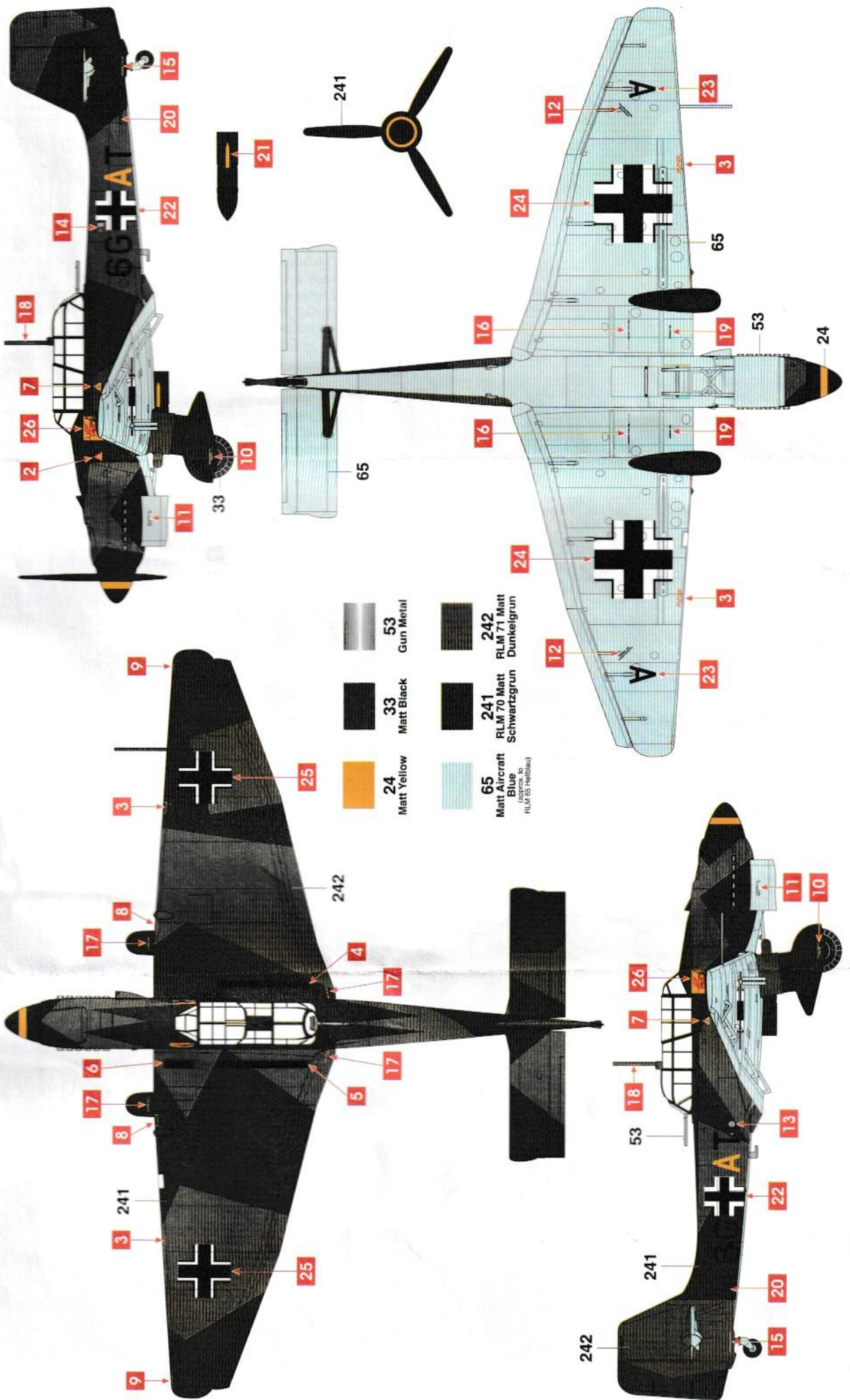
33







A Junkers Ju 87B-1 Stuka
 9./Sturzkampfgeschwader 51, Norrent-Fontes, France, August 1940.



- 24 Matt Yellow
- 33 Matt Black
- 53 Gun Metal
- 65 Matt Aircraft Blue (RAL 5011) (RAL 5011)
- 241 RLM 70 Matt Schwarzgrün
- 242 RLM 71 Matt Dunkelgrün

B Junkers Ju 87B-1 Stuka
Kampfgruppe 88, Legion Condor, Spain, 1938.

