

# NORTHROP F-5A FREEDOM FIGHTER No 1043

## SPECIAL INSTRUCTIONS

All armament provided with this kit may be omitted if so desired. Air brakes (37, 38) may be cemented in open or closed position. For a model with retracted undercarriage omit parts (26-29, 34) and cement all doors in closed position.

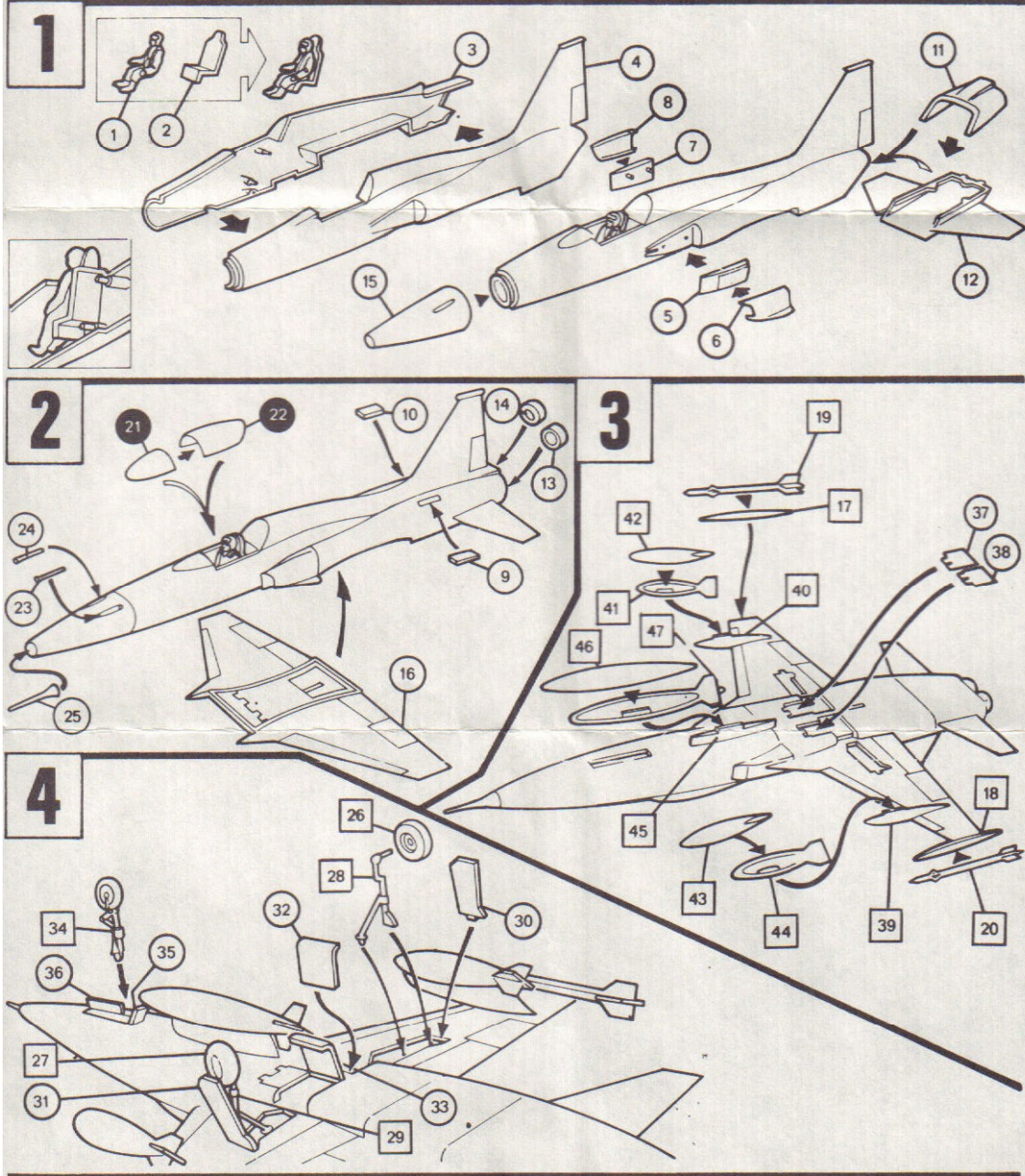
## INSTRUCTIONS SPECIALES

On peut préférer ne pas monter l'armement fourni dans la boîte. Les freins à air (37, 38) peuvent être collés en position ouverte ou fermée. Pour les modèles à train d'atterrissage rentré, ne pas poser les pièces (26-29, 34) et coller toutes les portes en position fermée.

## SONDERHINWEISE

Bewaffnung fallweise weglassen. Luftbremsen (37, 38) offen oder geschlossen ankleben. Bei eingefahrenem Fahrwerk Teile (26-29, 34) weglassen und Fahrwerkklappen geschlossen montieren.

○ CEMENT COLLE KLEBEN	● TRANSPARENCY TRANSPARENT KLARSICHTTEIL	■ DO NOT CEMENT NE PAS COLLER NICHT KLEBEN	□ ALTERNATIVE PARTS ALTERNATIVE PIECE WECHSELBAUTEIL
-----------------------------	--	--	--



## GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. It is advisable for such items as figures, interior details and all small parts to be painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered.

## INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. Il est conseillé de peindre, avant montage, les personnages, les détails intérieurs et toutes les petites pièces. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et il convient de détacher les supports avant l'assemblage. Toutes les pièces sont numérotées.

## ALLGEMEINE HINWEISE

Zeichnungen und Abbildungen genau studieren und Zusammenbau vorab ungeleimt probieren. Figuren, Innendetails und kleine Teile möglichst vorher fertig bemalen und gut trocknen lassen. Alle Teile genau mit der Vorlage vergleichen und Gußgrate - und Zapfen vorher abtrennen, sie sind durchgehend nummeriert.

MAKE: Northrop F-5A Freedom Fighter.  
 ROLE: Single-seat lightweight fighter.  
 POWERED BY: Two 4,080lb s.t. General Electric J85-GE-13 turbojets.  
 PERFORMANCE: Maximum speed 925 m.p.h. at 36,000ft; service ceiling 50,000ft; combat range 600 miles.  
 DIMENSIONS: Wing span 25ft 3in, length 47ft 2in, height 13ft 2in.  
 ARMAMENT: Two 20mm cannon in nose. One Sidewinder missile on each wingtip and five pylons under fuselage and wings for various stores.  
 REMARKS: Prototype flown on July 30, 1959. Ordered for United States Military Assistance Programme and subsequently supplied to Iran, Norway, Greece, Turkey, South Korea, Taiwan and the Philippines. Other current versions include the CF-5A built by Canadair, SF-5A supplied by CASA of Spain, F-5B two-seat trainer and the F-5E Tiger with more powerful engines and other refinements.

MARQUE: Northrop F-5A Freedom Fighter.  
 RÔLE: Chasseur léger monoplace.  
 PROPULSE PAR: 2 turboréacteurs General Electric J85-GE-13 poussée statique 4080 livres.  
 PERFORMANCES: Vitesse maximum 1489 km-h à 10 973 m; plafond de croisière 15 240 m; rayon d'attaque 966 km.  
 DIMENSIONS: Envergure 7,70 m; longueur 14,37 m; hauteur 4,01 m.  
 ARMEMENT: 2 canons de 20 mm à l'avant. Un missile Sidewinder sur chaque bout d'aile et 5 supports sous fuselage et aile pour divers équipements.  
 REMARQUES: Vol inaugural du prototype le 30 juillet 1959. Commandé pour le Programme d'Assistance militaire des Etats-Unis et fourni éventuellement à l'Iran, la Norvège, la Grèce, la Turquie, la Corée du Sud, Taiwan et les Philippines. D'autres versions comprennent couramment le CF-5A construit par Canadair, le SF-5A fourni par CASA d'Espagne, l'avion-école biplace F-5B et le F-5E Tiger avec des moteurs plus puissants et d'autres perfectionnements.

BAUMUSTER: Northrop F-5A Freedom Fighter.  
 VERWENDUNGSZWECK: Leichtjäger, Jabo.  
 TRIEBWERKE: General Electric J85-GE-15 (mit Nachbrenner), 2 x 1950 kp Standschub.  
 LEISTUNGEN: Höchstgeschwindigkeit 1445 kmh (M 1.4), Gipfelhöhe 15,2 km.  
 ABMESSUNGEN: Spannweite 7,70 m (m. Sidewinder 8,10) m; Länge 13,67 (B=14,38) m; Höhe 4,01 m.  
 BEWAFFNUNG: 2 M-39 MK mit je 300 Schuß, Bomben, Raketen, Waffenbehälter, Zusatztanks bis zu 2800 kg an 7 Außenstationen.  
 BEMERKUNGEN: N-156F Erstflug (XF-5A) 30.7.59. F-5B Kampf-trainer mit Tandemsitzen, T-38A Trainer "Talon" (in USA von Luftwaffen benutzt). NF-5 holländische CF-5 kanadische Versionen, auch in Norwegen, Nationalchina, Südkorea/vietnam, Philippinen, Äthiopien, Spanien, Marokko, Griechenland, Thailand, Türkei, Neuseeland, Lybien, Iran u.a. eingesetzt. RF-5A Aufklärer- F-5E "Tiger II" neueste M 1.6-Version.



# F-5A FREEDOM FIGHTER

5 014429 010439



**NORTHROP F-5A FREEDOM FIGHTER**  
First Fighter Base, Mehrabad,  
Imperial Iranian Air Force 1965

