



Studebaker US6-U3 in German Service

1/35 SCALE MODEL KIT No 35493

Studebaker US6-U3 на німецькій службі

Німецькі збройні сили періоду Другої світової війни заслужено вважалися одним із найбільш моторизованих та високомобільних військових формувань світу. У період з початку 1930-х років і до весни 1945 року для збройних сил Німеччини на вітчизняних підприємствах було побудовано 537,8 тис. колісних машин усіх видів. Найбільша частина продукції при цьому припадала на вантажні автомобілі – 429 002 штуки. Водночас, частка трофейних автомобілів німецької армії також була дуже високою. У ході бойових дій було захоплено велику кількість трофеїв, зокрема, й вантажних автомобілів. Серед них були також і американські Studebaker US6, які США постачали союзникам у рамках програми ленд-лізу. Міцні та надійні вантажівки з відмінними двигунами потужністю 95 к.с. добре підходили для потреб армії і експлуатувалися у Вермахті до 1945 року.

Тактико-технічні характеристики Studebaker US6-U3

Вантажопід'ємність, кг	2500
Суха маса, кг	4500
Довжина, мм	6325
Ширина, мм	2230
Висота, мм	2700
База, мм	4120
Двигун	Hercules JXD, 6-цил., 5,24 л, 95 к.с.
Максимальна швидкість, км/год	69
Запас ходу по шоссе, км	400

Studebaker US6-U3 in German Service

The Studebaker US6 heavy cargo truck was developed by the Studebaker Corporation in 1941. The vehicle featured a robust design and excellent payload capacity, with its 6-cylinder Hercules JXD engine producing 94 horsepower, ensuring high off-road capabilities for the Studebaker US6. Approximately 200,000 vehicles of thirteen variations were manufactured in total. The Studebaker US6-U5 version was a versatile fuel tanker equipped with a 750-gallon (2840 liters) tank from Heil. The tank consisted of two tandem-mounted 375-gallon tanks, with racks on the sides for storing 5-gallon fuel cans. Conversion of the vehicles into fuel tankers took place at Heil's factory in Milwaukee, Wisconsin. Around 1150 of these converted vehicles were produced. They were supplied to US allies, though some speculations suggest that some fuel tankers may have also been used by units of the US Army.

Tactical and Technical Specifications of Studebaker US6-U3

Full load, t	2500
Empty weight, kg	4500
Length, mm	6325
Width, mm	2230
Height, mm	2700
Wheel base, mm	4120
Engine	Hercules JXD, 6 cyl., 5,24 l, 95 hp
Max. Speed, km/h	69
Range, km	400

ФАРБИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ / USED COLORS:

COLOR	ICM
A Чорний Black	1002
B Палене олово Burnt Tin	1022
C Алюміній Aluminium	1023
D Срібло Silver	1024
E Сталь Natural Steel	1025
F Масляна сталь Oily Steel	1026
G Збройовий метал Gun metal	1027
H Гумовий чорний Rubber Black	1039
J Темна іржа Dark rust	1051
K Коричнева шкіра Leather Brown	1053
L US Темно-зелений US Dark Green	1072
M Бежевий Beige	1040
N Біло-сірий White Grey	1029

COLOR	ICM
P Камуфляжний Camouflage Green	1071
Q Брунатно-рудий Middle Stone	1060
R Корабельний червоний Hull Red	1052

Для отримання глянцевого, сатинового чи матового ефекту – використовуйте наші лаки!

For a glossy, satin or matte effect - use our varnishes!

01 СТАДІЯ СКЛАДАННЯ
ASSEMBLY STEP

■ ПРИ ЗБИРАННІ НЕ ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ
PARTS NOT FOR USE

x2 ЗРОБИТИ ДВІ ДЕТАЛІ
MAKE 2 PCS

✂ ВІДРІЗАТИ
CUT OFF

03 СКЛАДАЛЬНА ОДИНИЦЯ
ASSEMBLY UNIT

? ДОВІЛЬНИЙ ВИБІР
OPTIONAL

A ФАРБА, ЩО ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ
USED COLOR

У В А Г А !
Перед складанням уважно прочитати інструкцію з монтажу. Кожна деталь пронумерована. Дотримуватися послідовності монтажу. Необхідні робочі інструменти: ніж і напилек для зачистки деталей; гумова стрічка, клеюча стрічка і прищипки для білини (для притиснення олеюваних деталей). Деталі з пластику очистити в розчині м'якого миючого засобу і висушити на повітрі для того, щоб фарба і перевірні картини краще прилипали. Перед приклеюванням перевірити, чи підходять деталі; клей наносити економно. Хром і фарбу видаляти з поверхні олеювання. Невеликі деталі пофарбувати перед тим, як вони будуть вдалені з рамок. Фарбу необхідно добре просушити, тільки після цього продовжувати складання. Кожну відповідну перевірну картинку вирізати окремо і приблизно на 20 секунд занурити в теплу воду. На позначеному місці картинку відокремити від паперу і притиснути промокальним папером.

С А У Т І О Н !
Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.



Використовуйте набір фарб від ICM
Best to be used with ICM Paint Set

2001 МАТОВИЙ ЛАК
VARNISH MATT

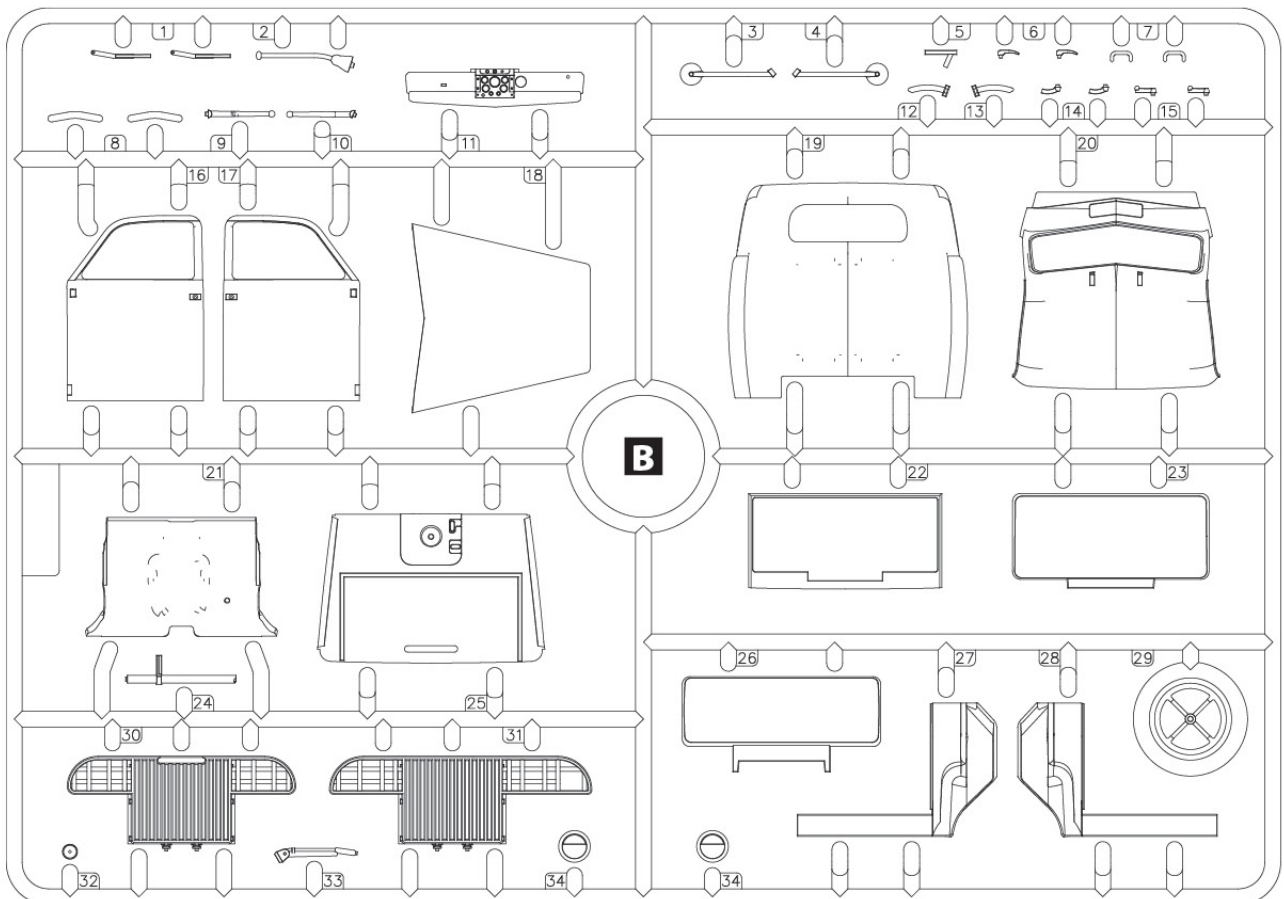
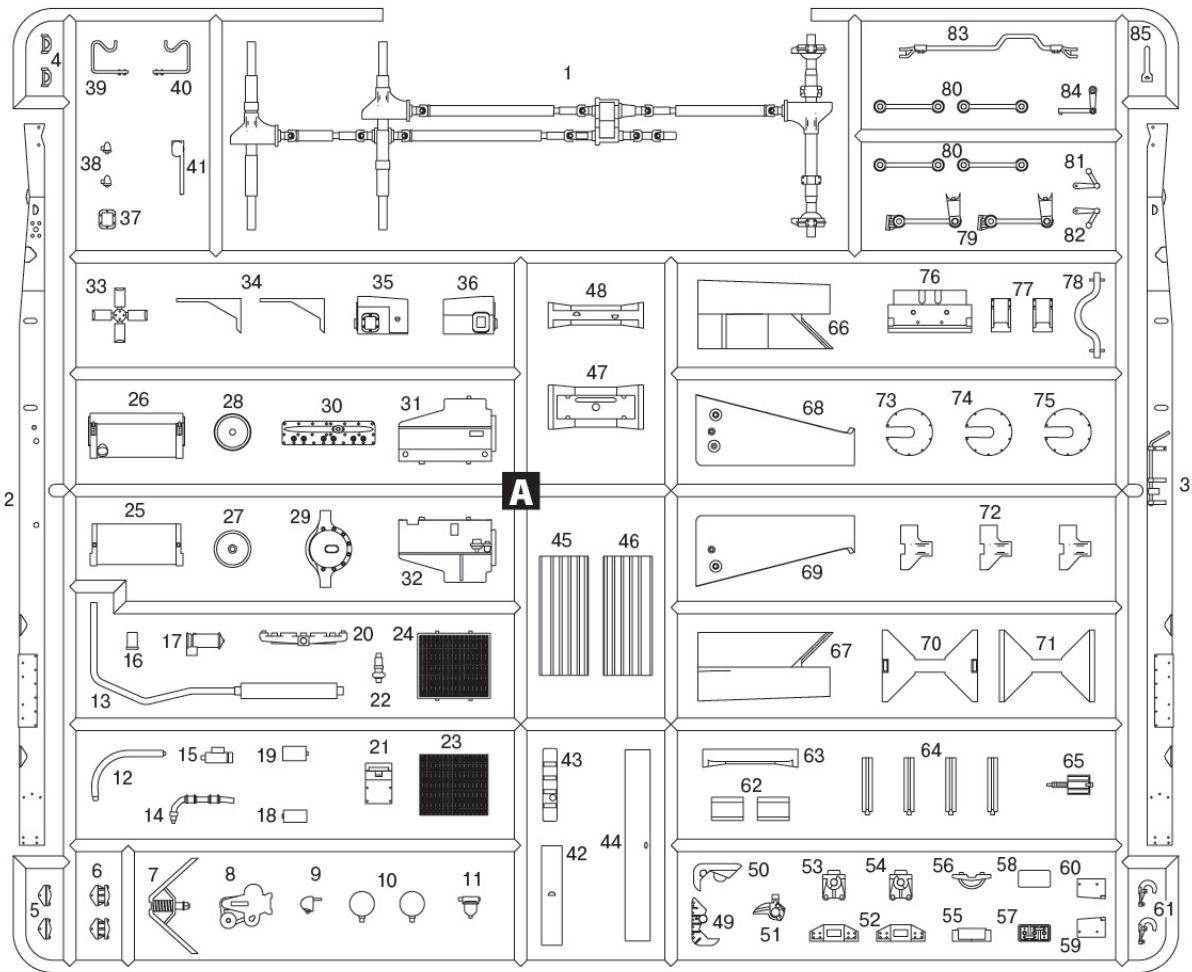
2002 САТИНОВИЙ ЛАК
VARNISH SATIN

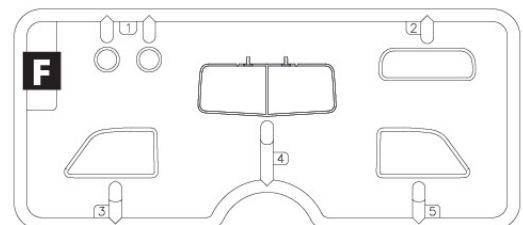
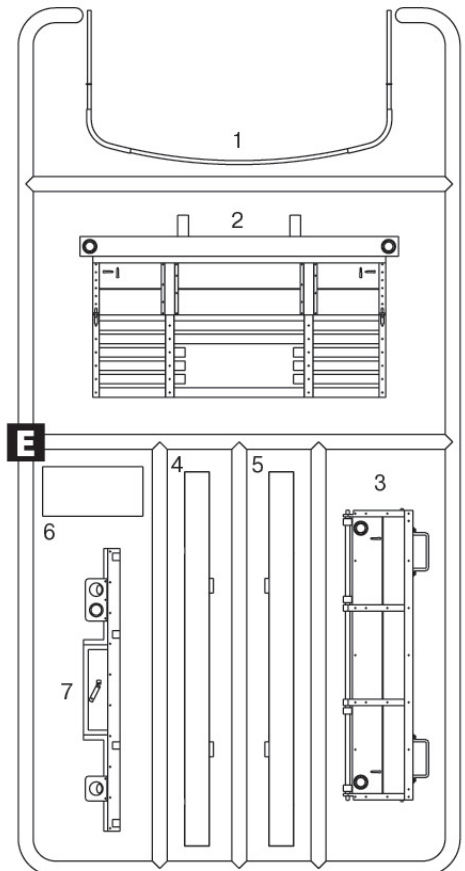
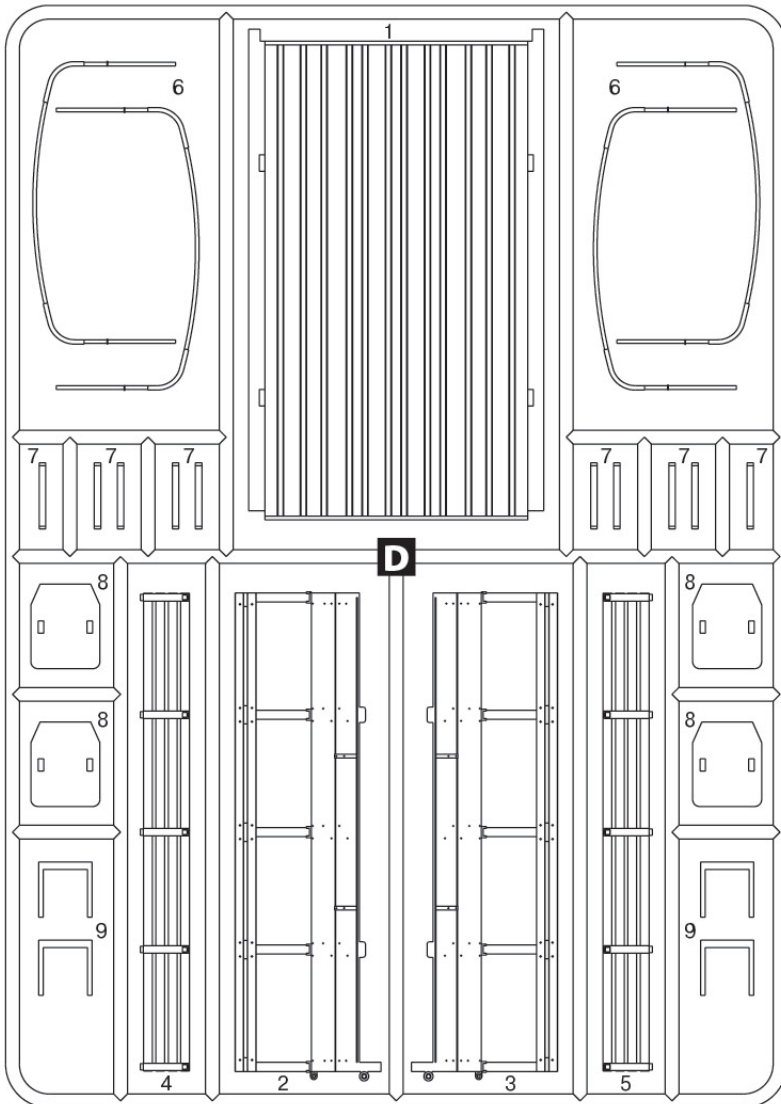
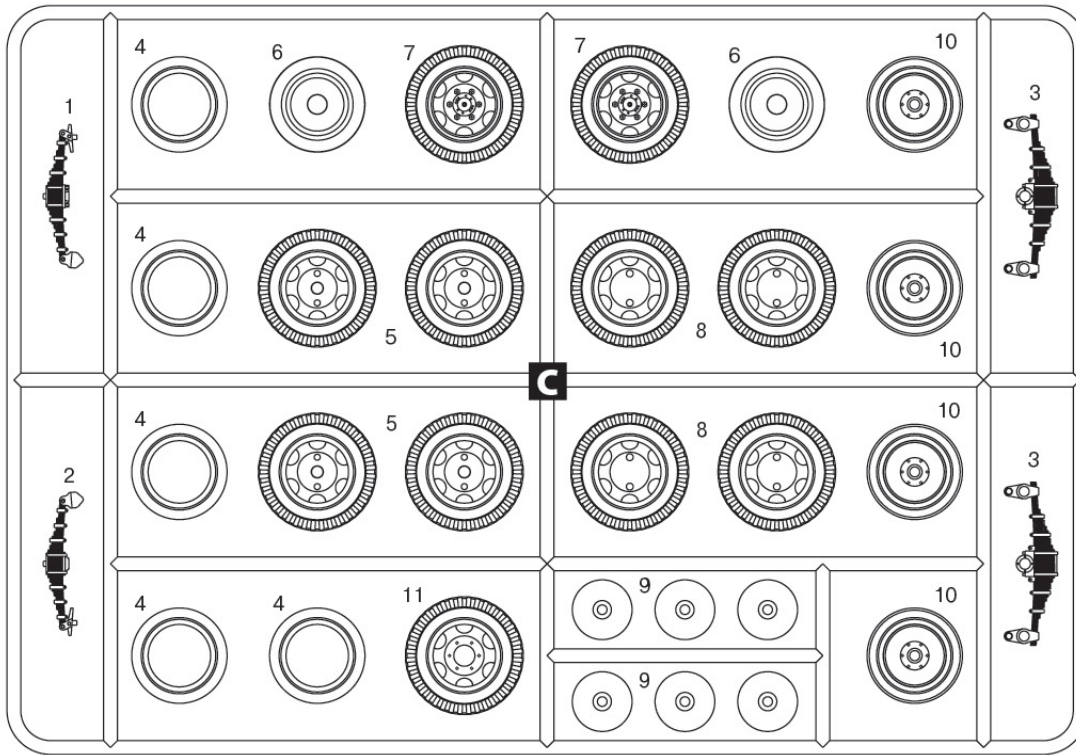
2003 ГЛЯНЦЕВИЙ ЛАК
VARNISH GLOSS

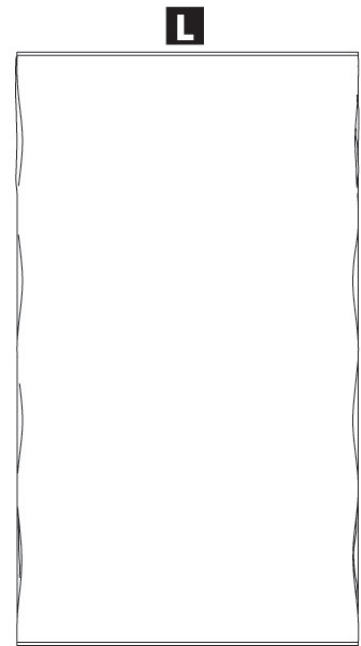
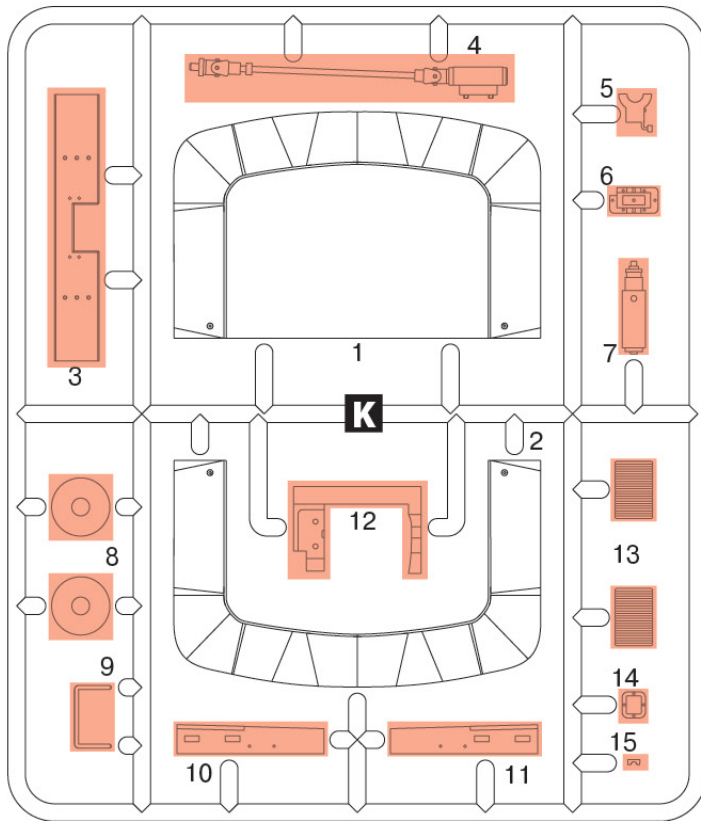
Підпишіться на наш канал



Subscribe to our youtube channel

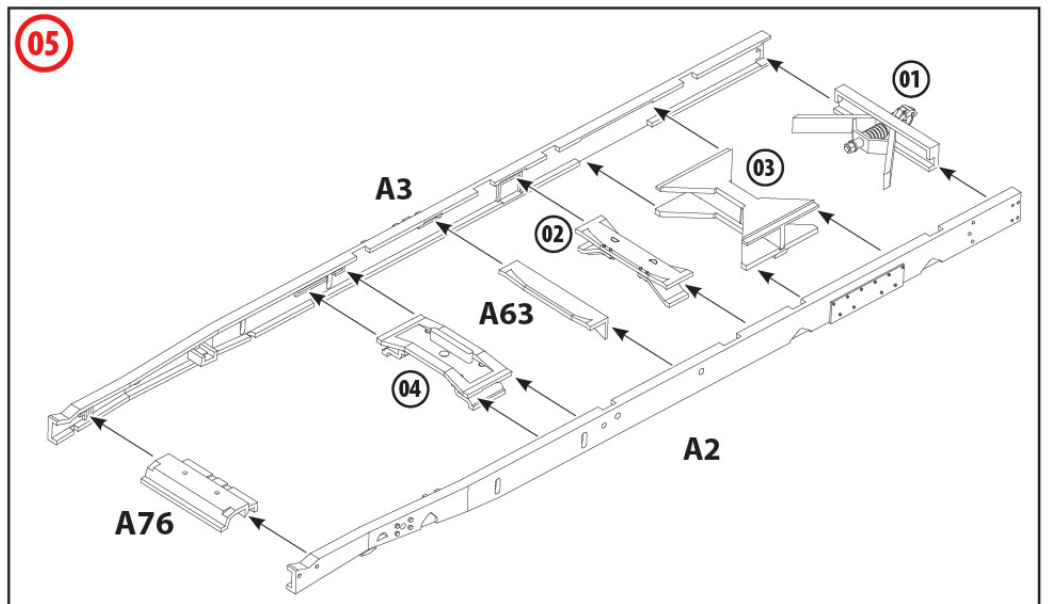
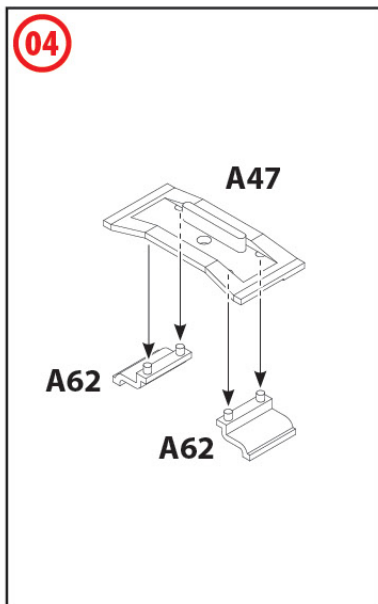
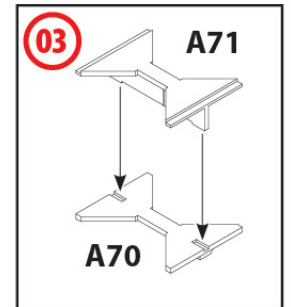
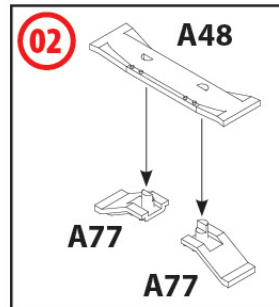
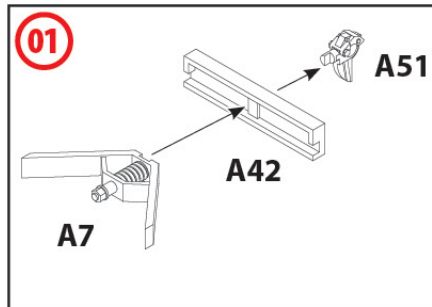


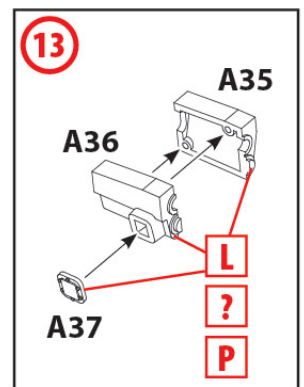
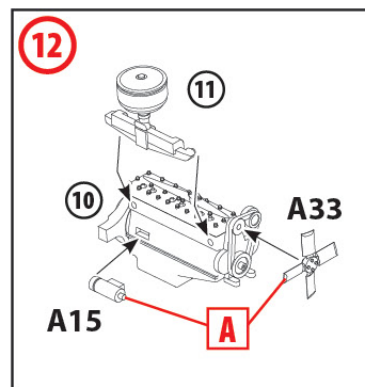
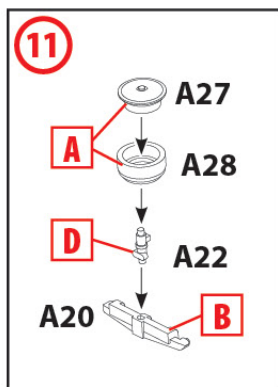
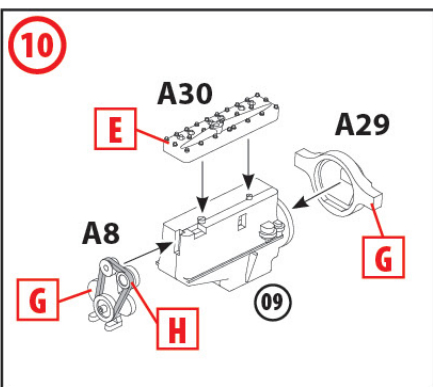
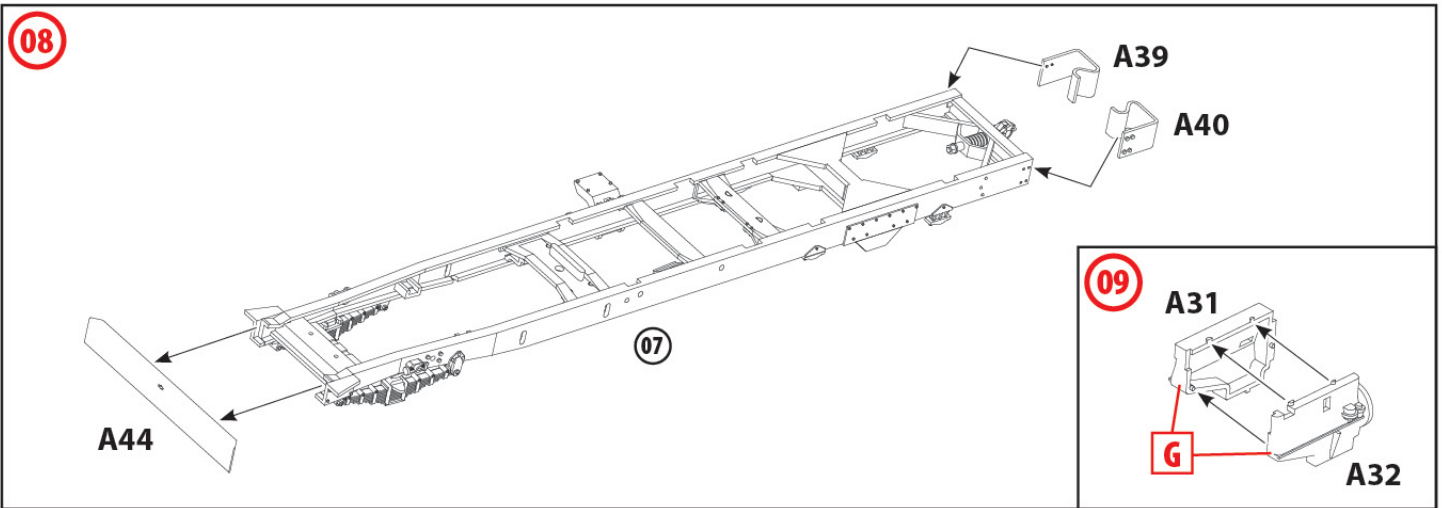
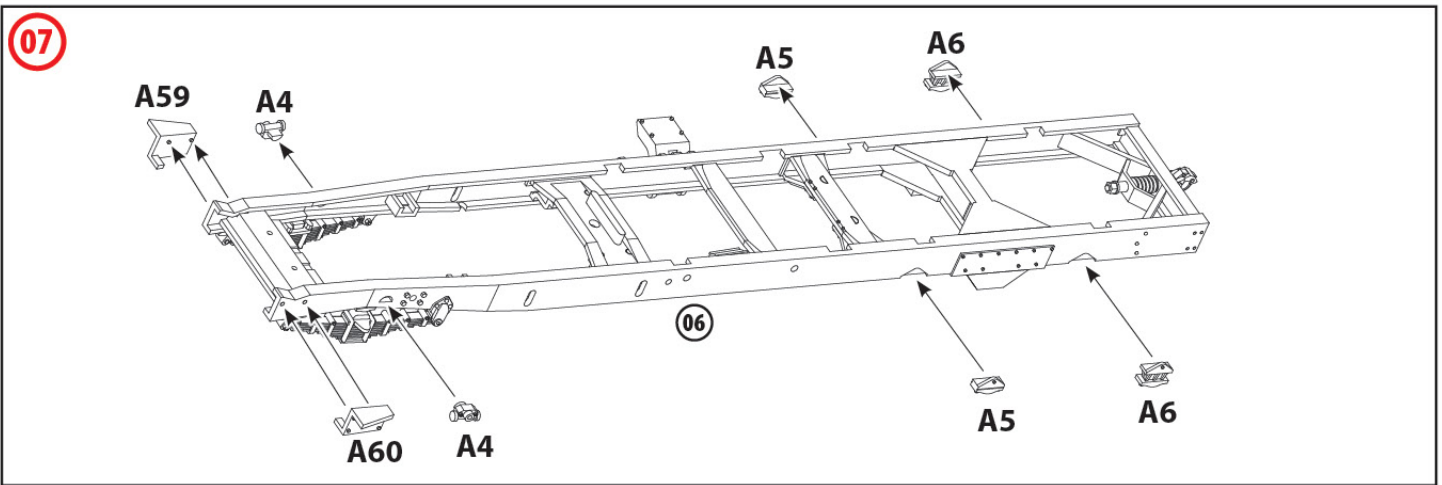
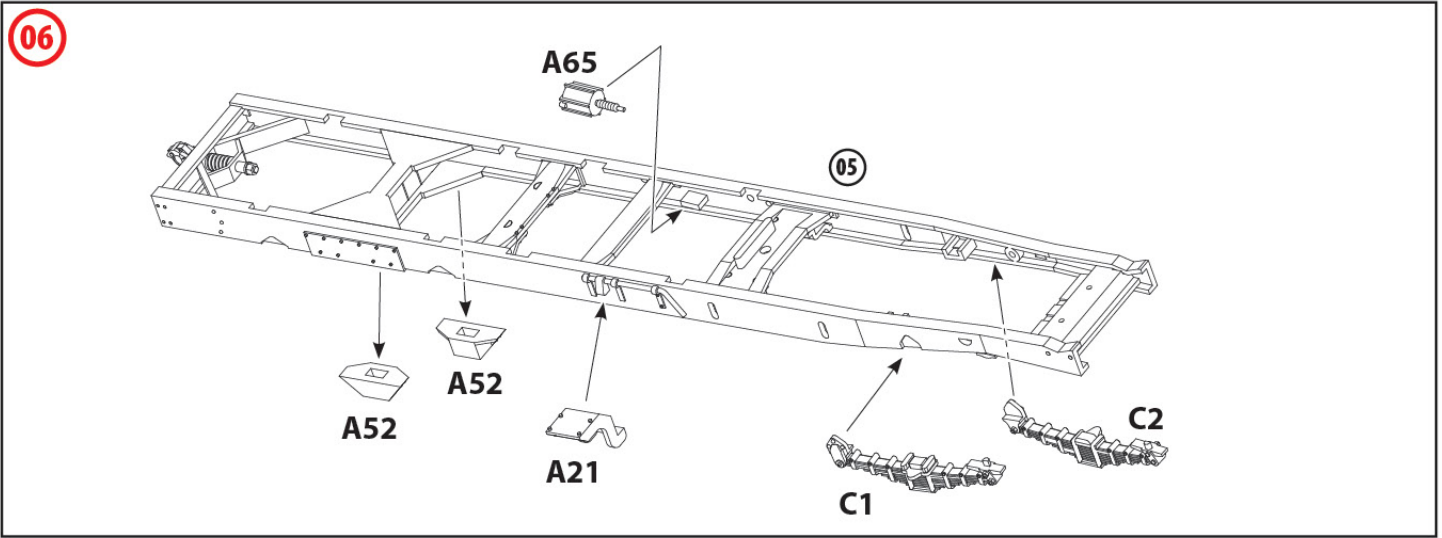


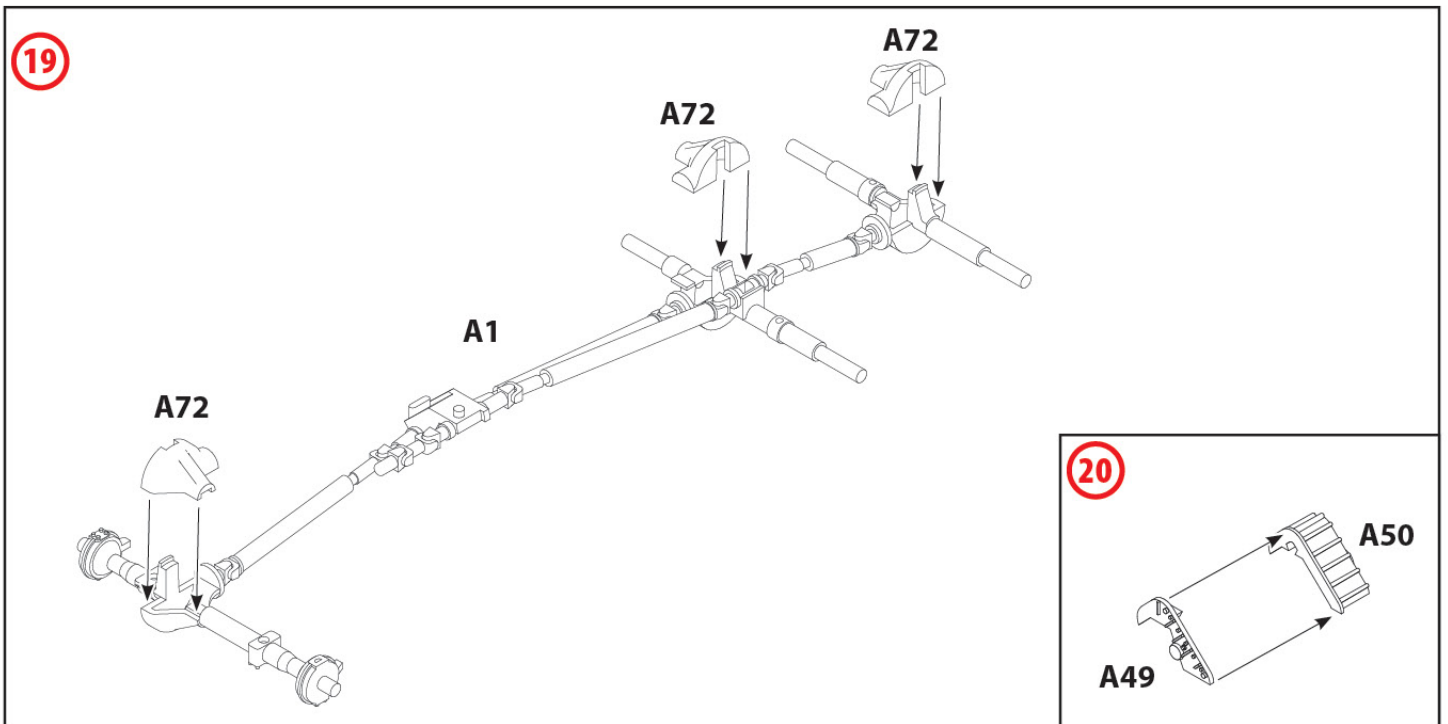
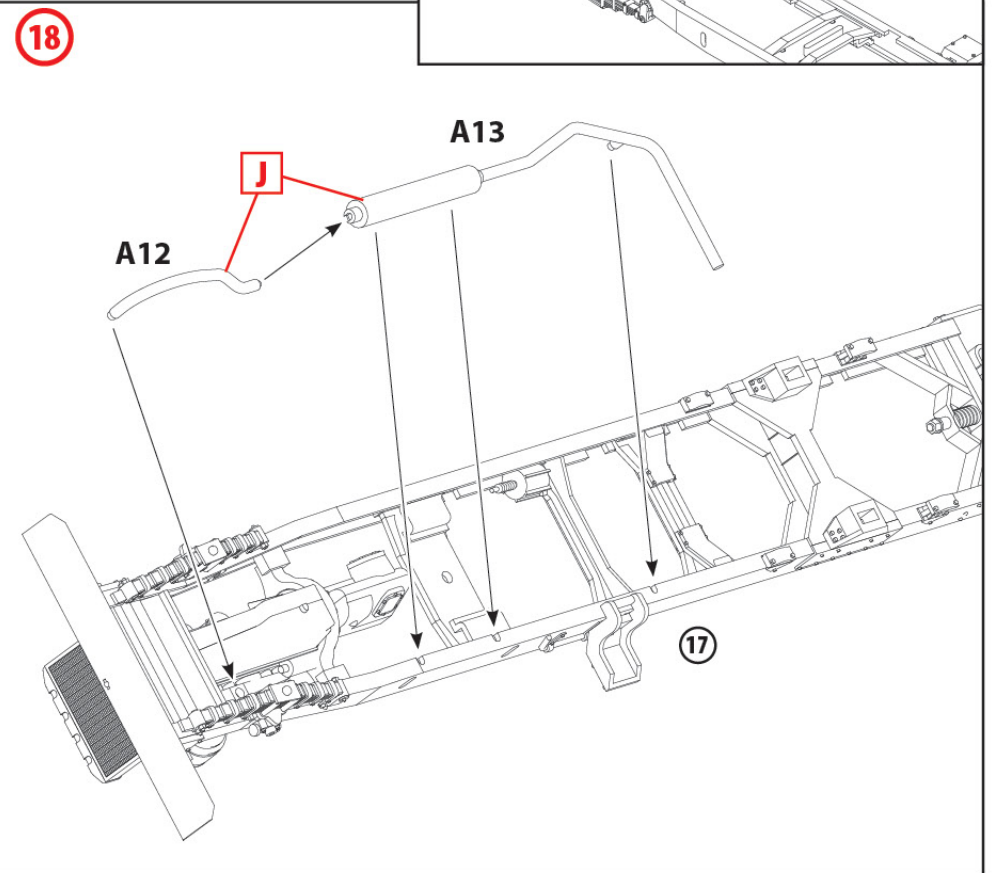
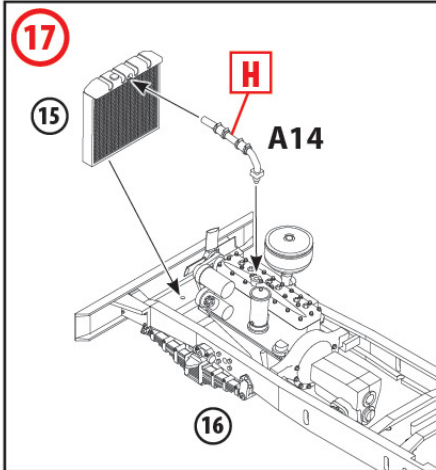
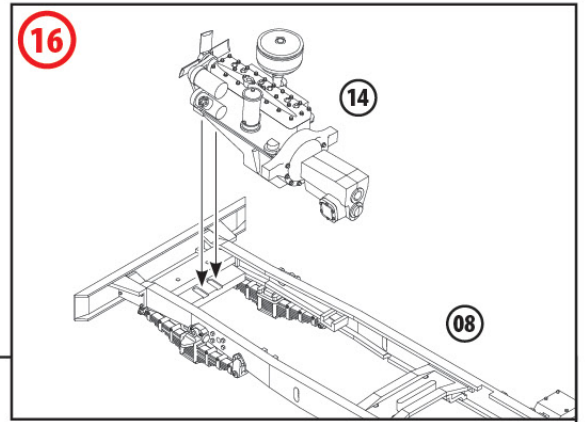
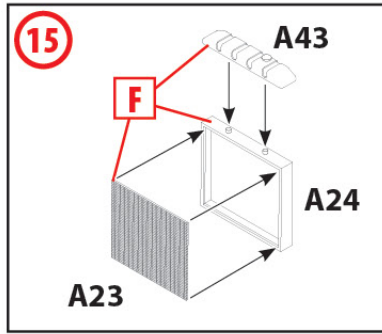
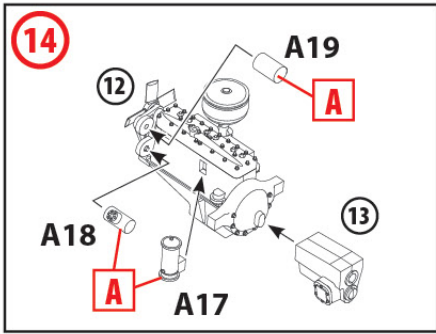


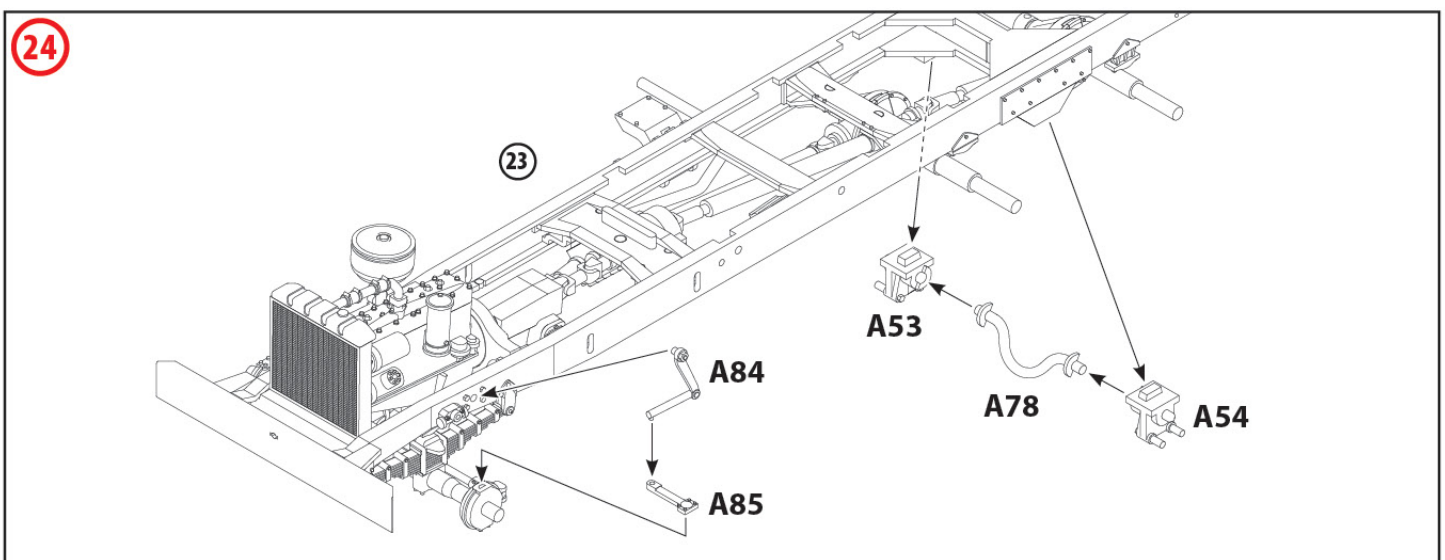
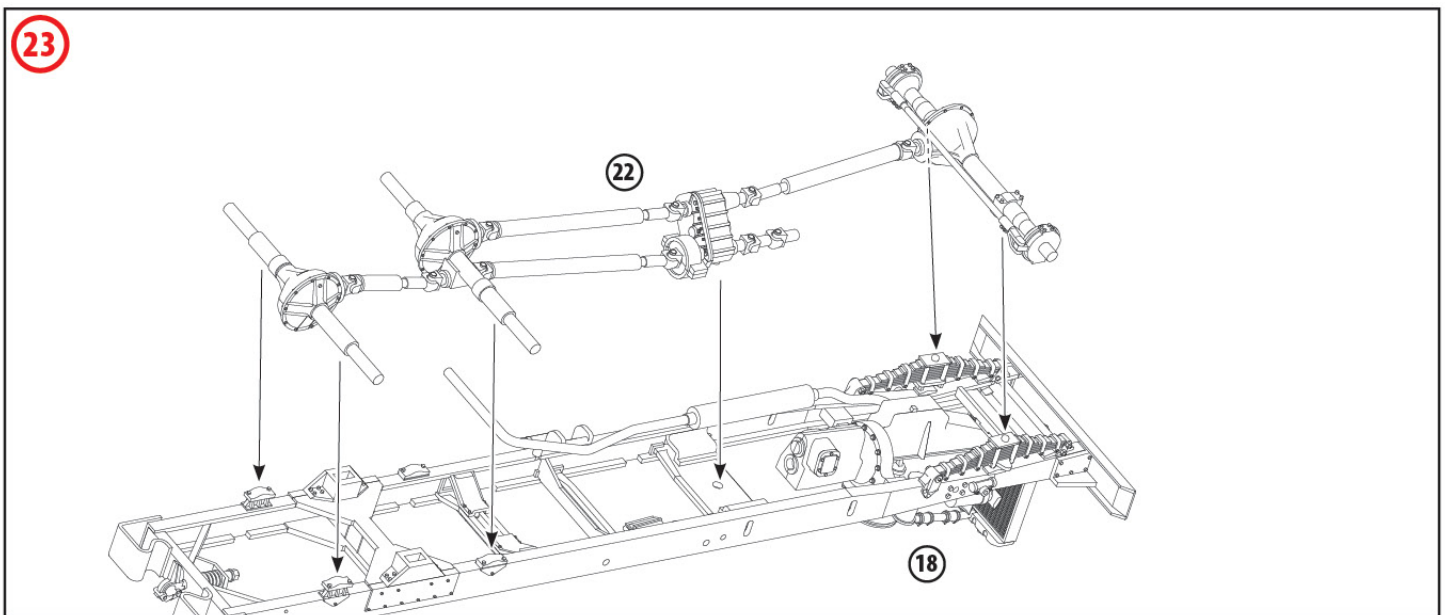
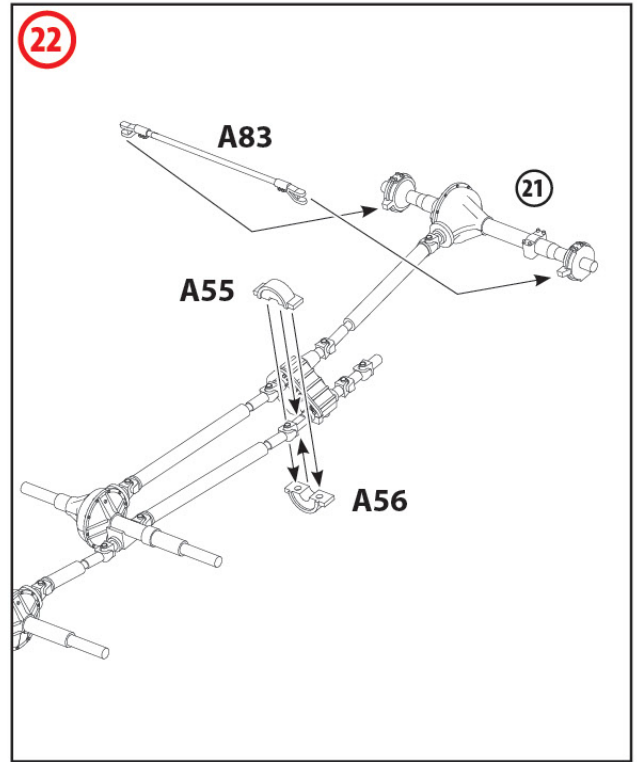
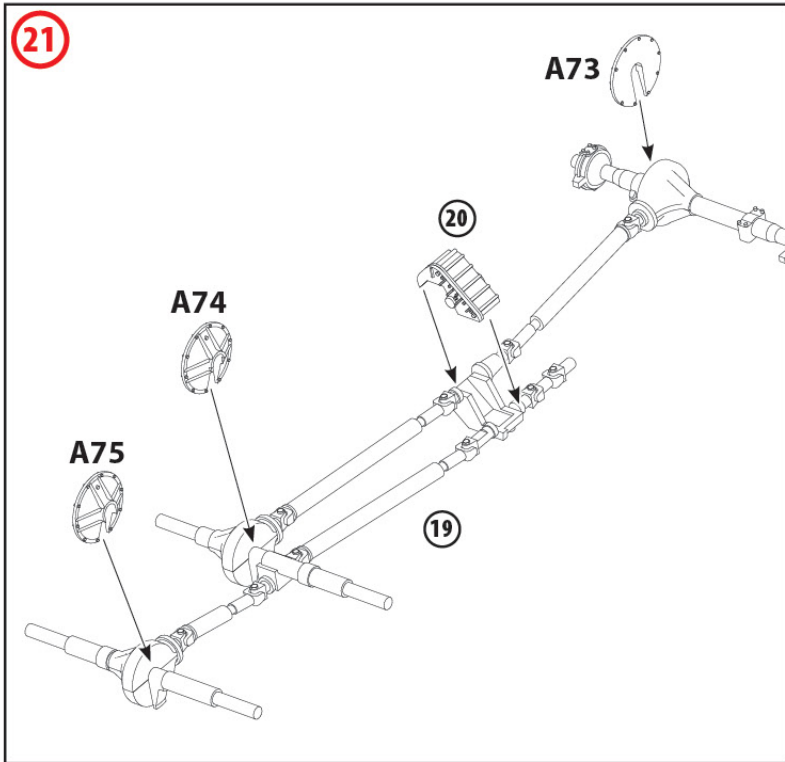
L ? P

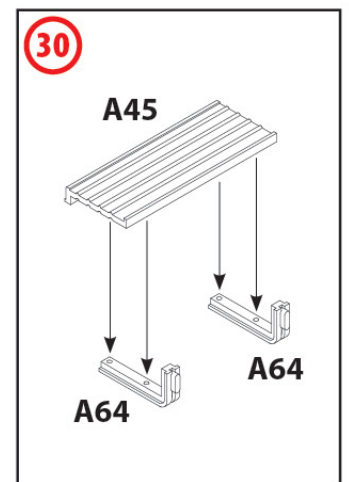
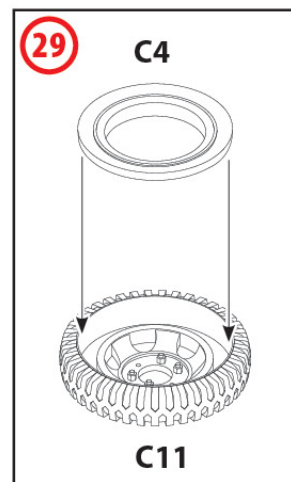
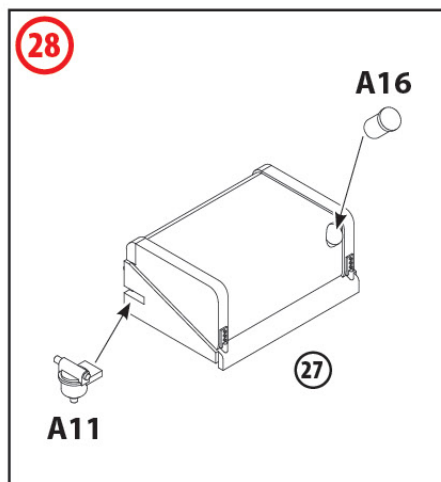
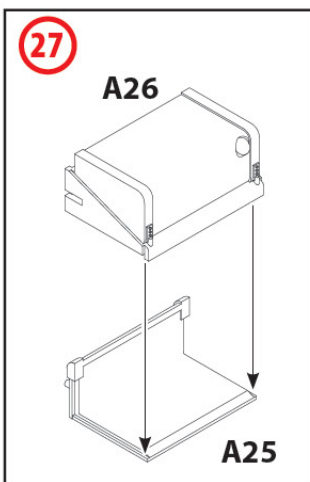
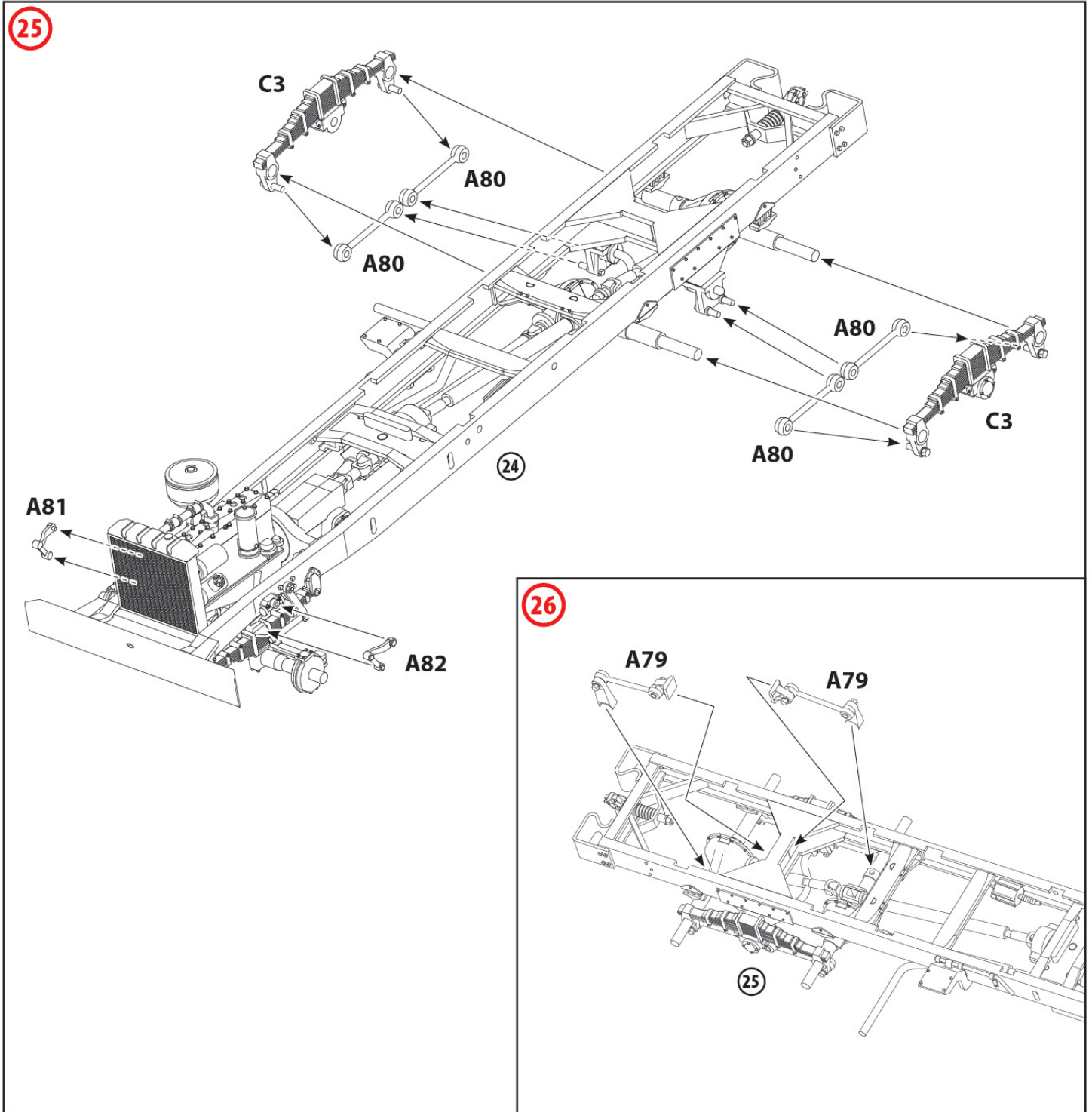
УСІ ДЕТАЛІ, ОКРІМ ПОЗНАЧЕНИХ
ОКРЕМО
ALL DETAILS EXCEPT MARKED
SEPARATELY

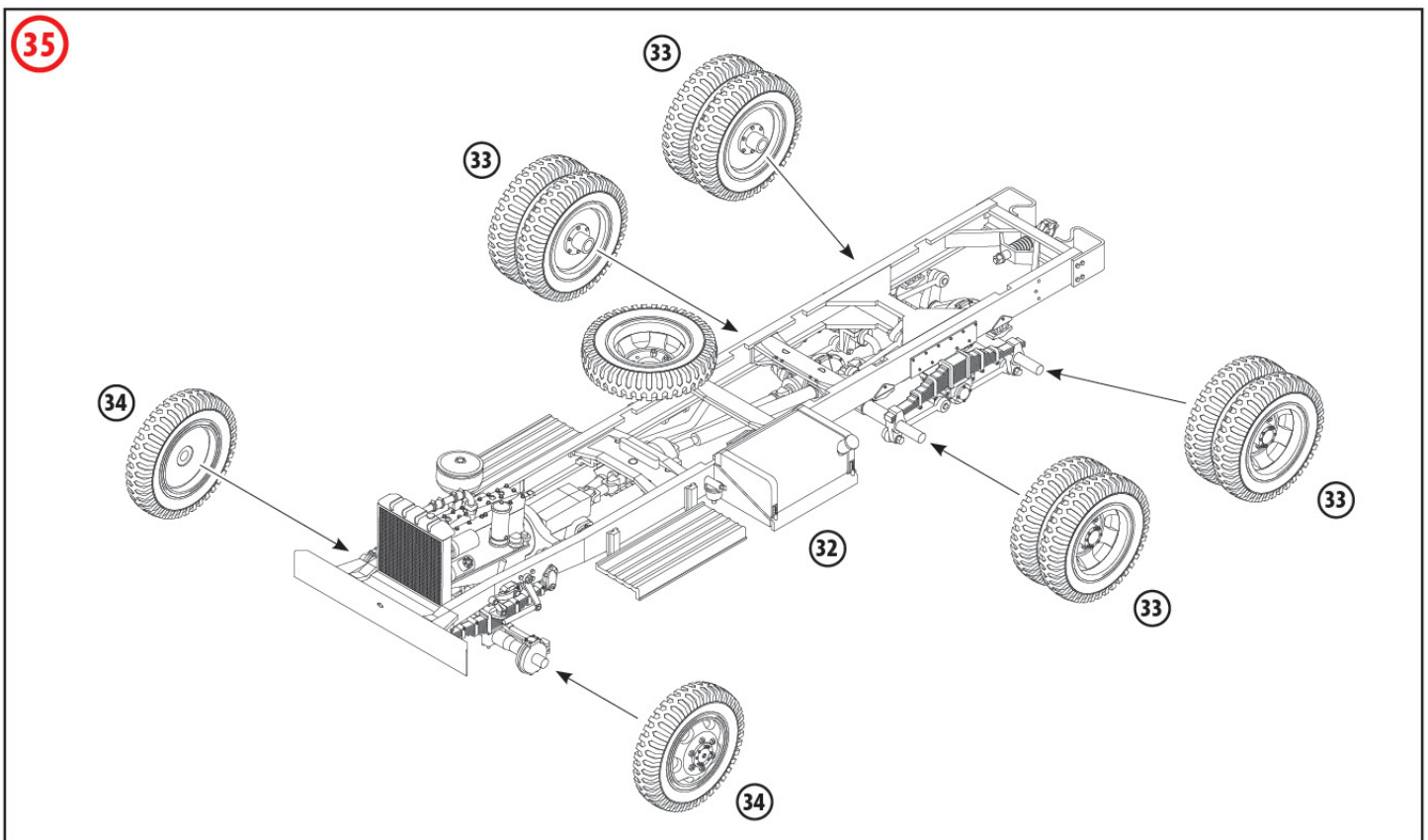
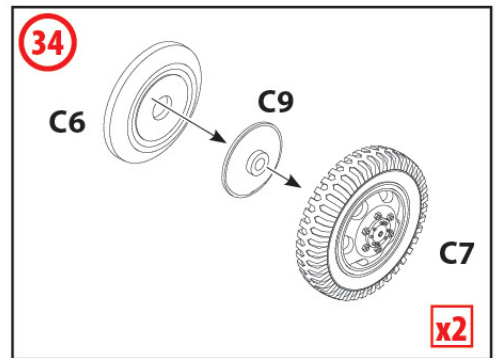
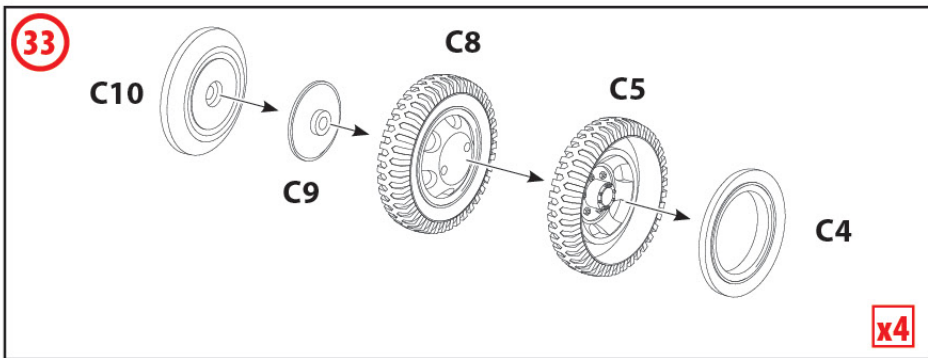
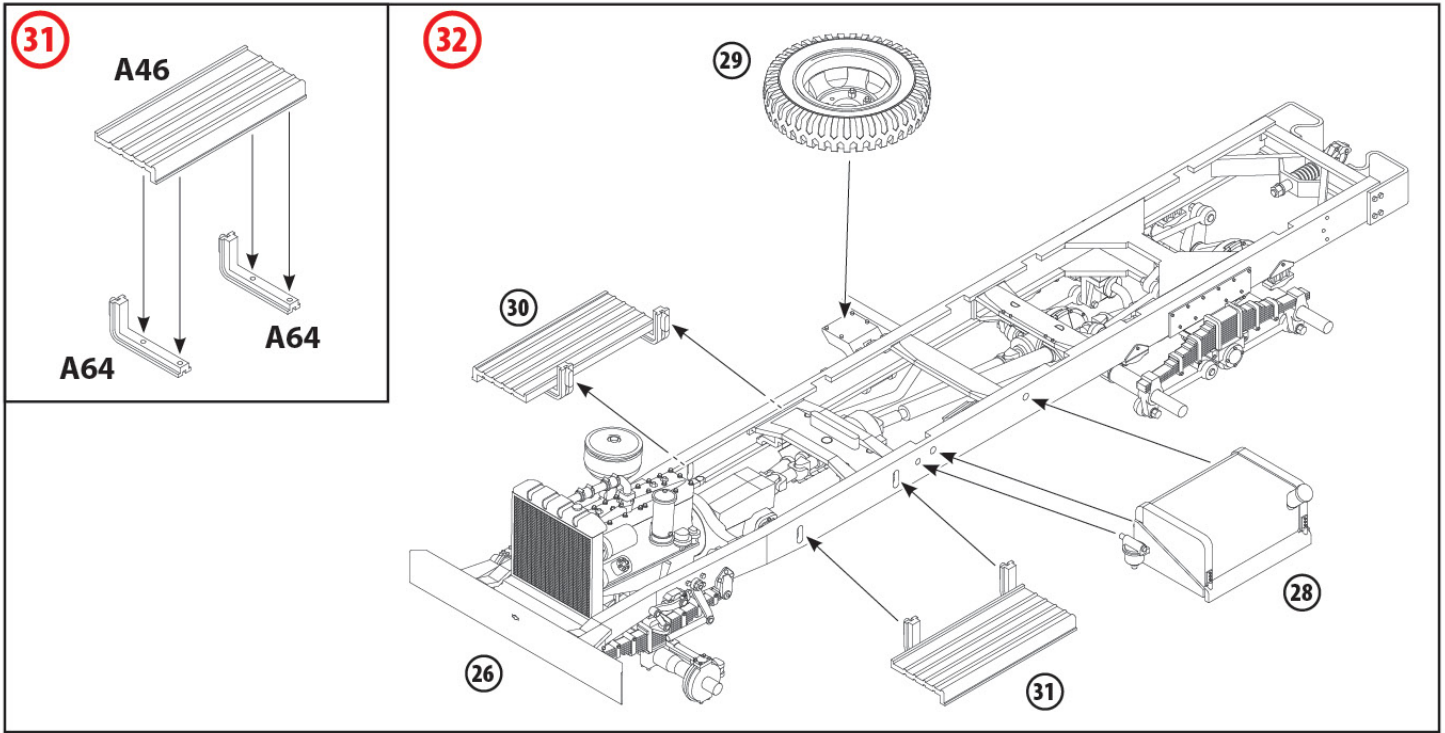


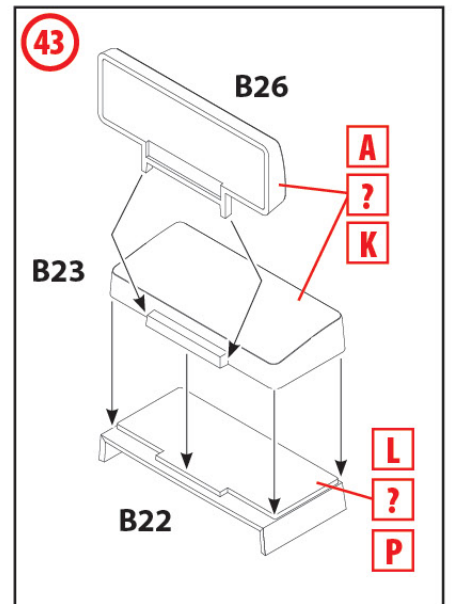
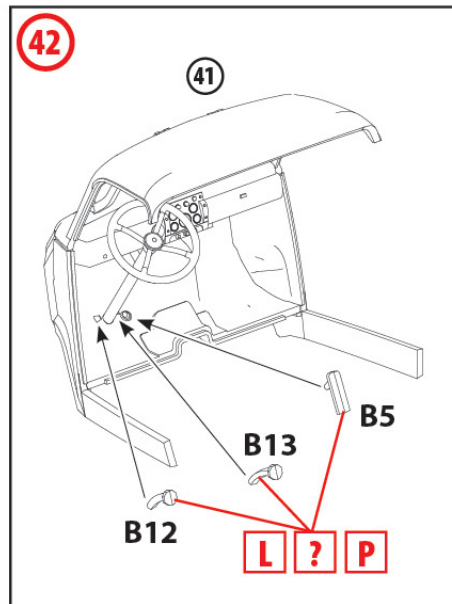
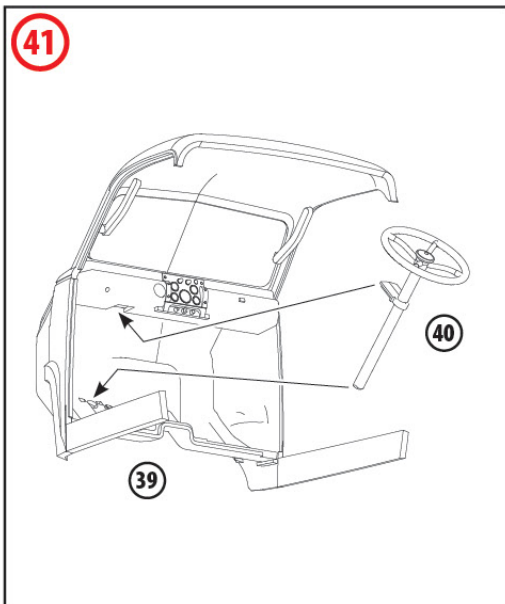
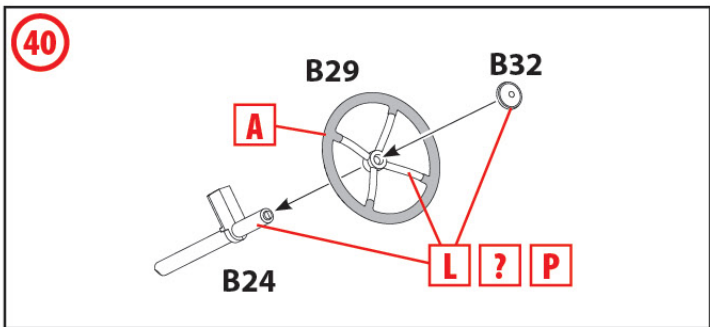
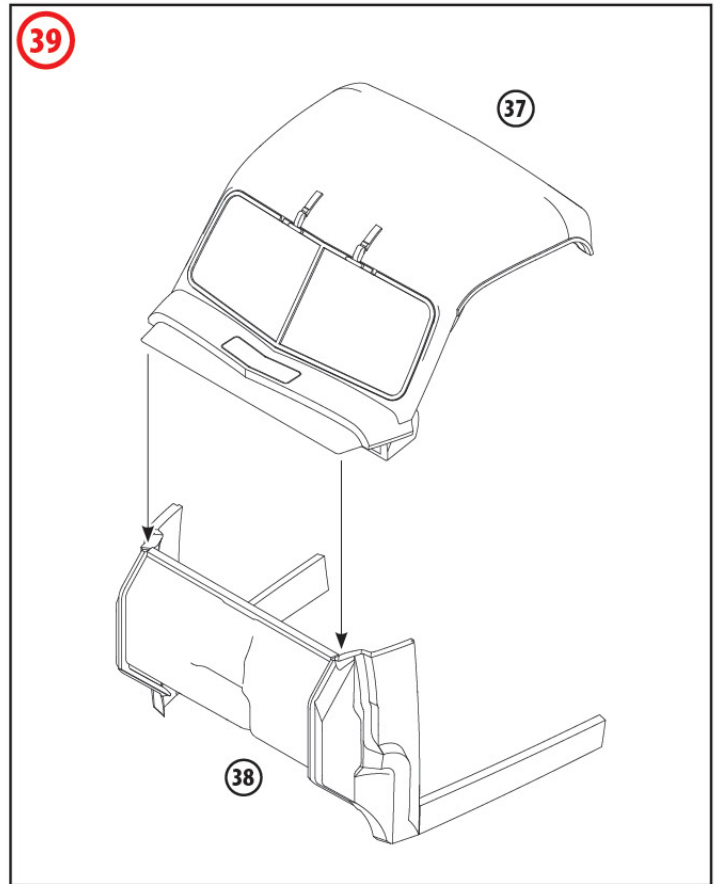
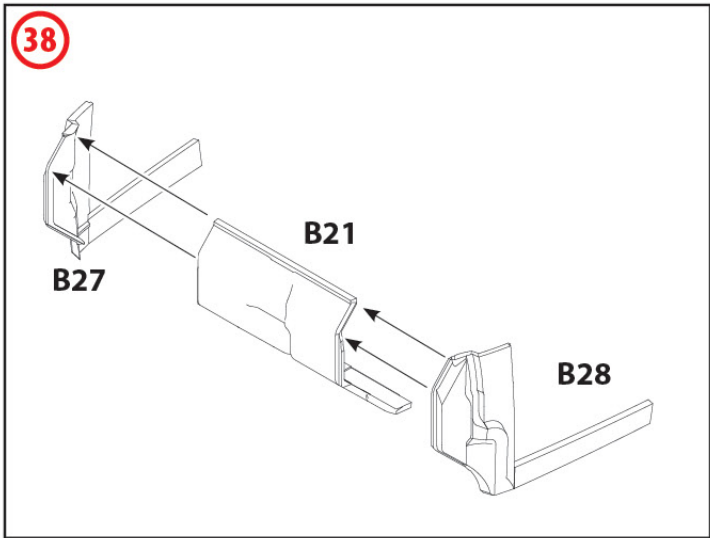
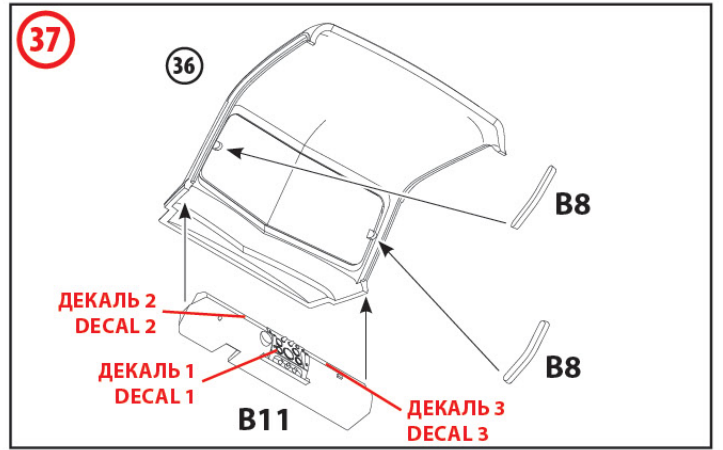
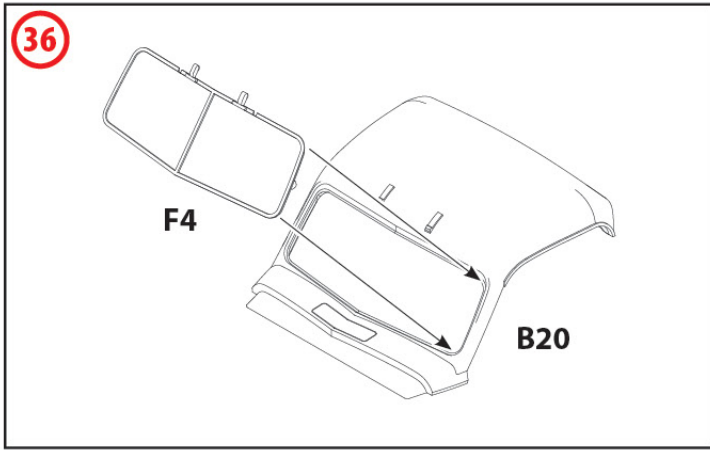


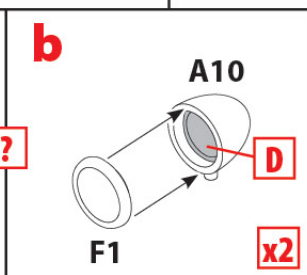
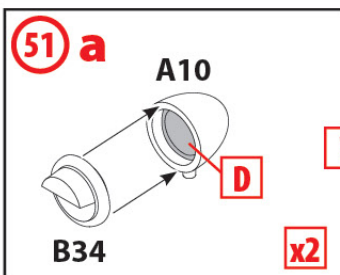
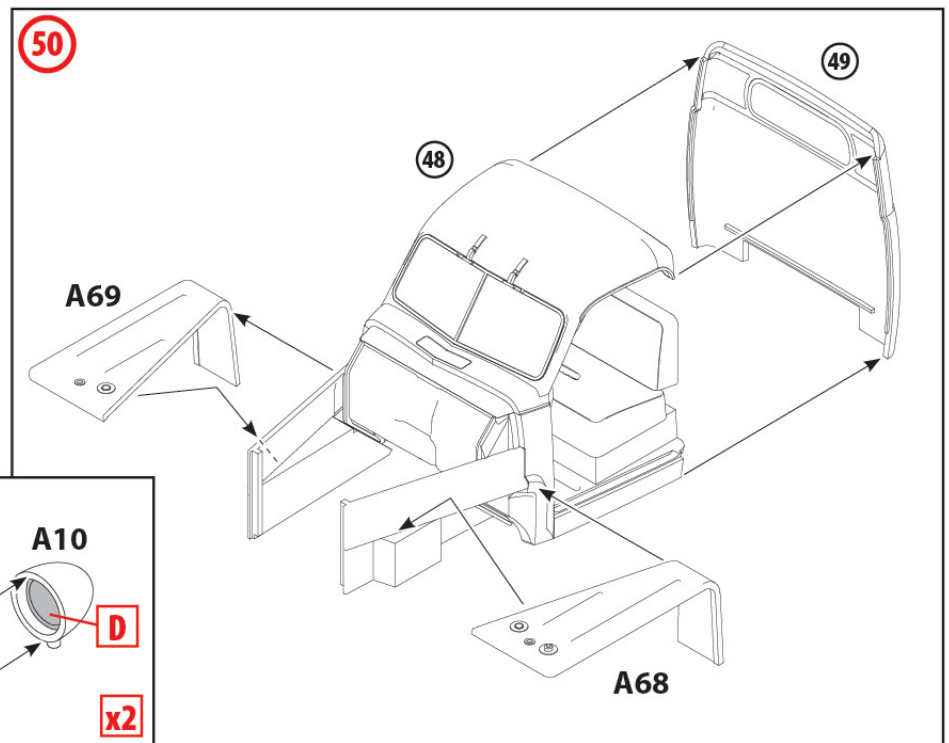
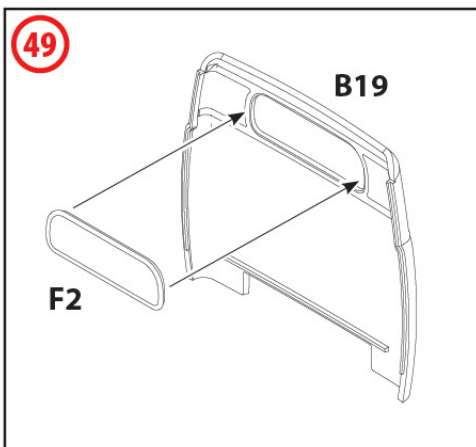
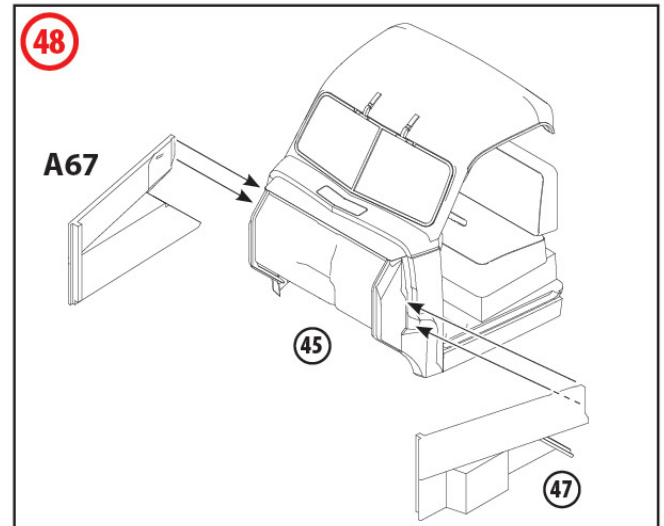
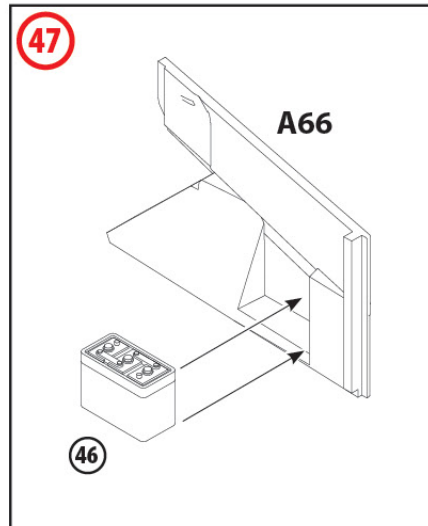
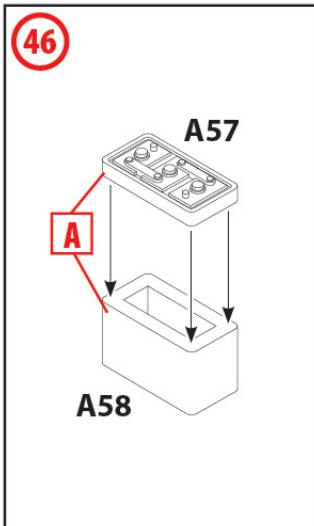
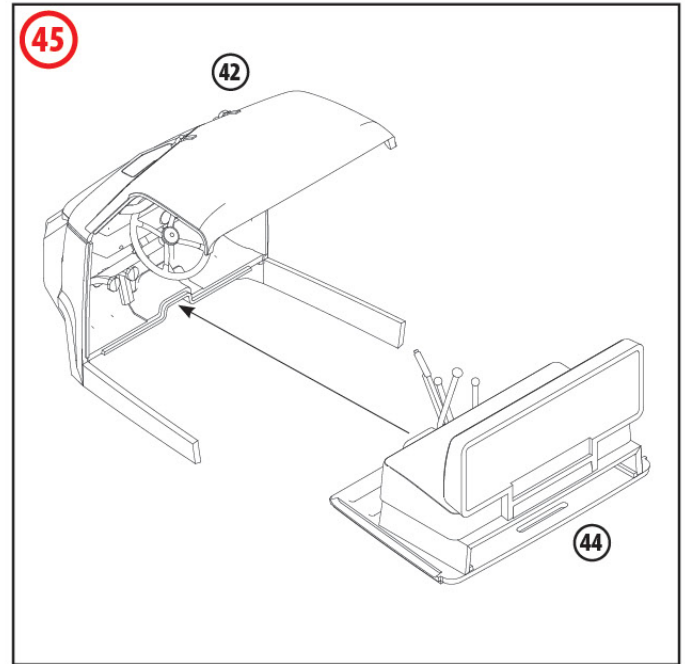
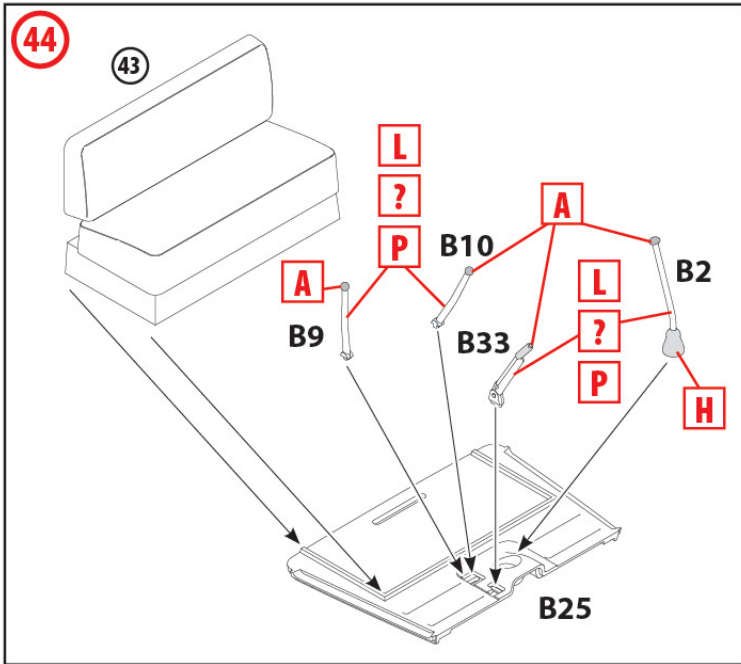


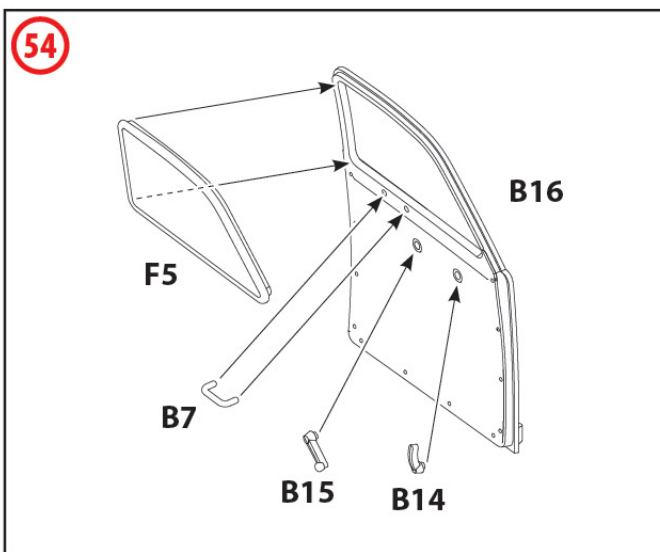
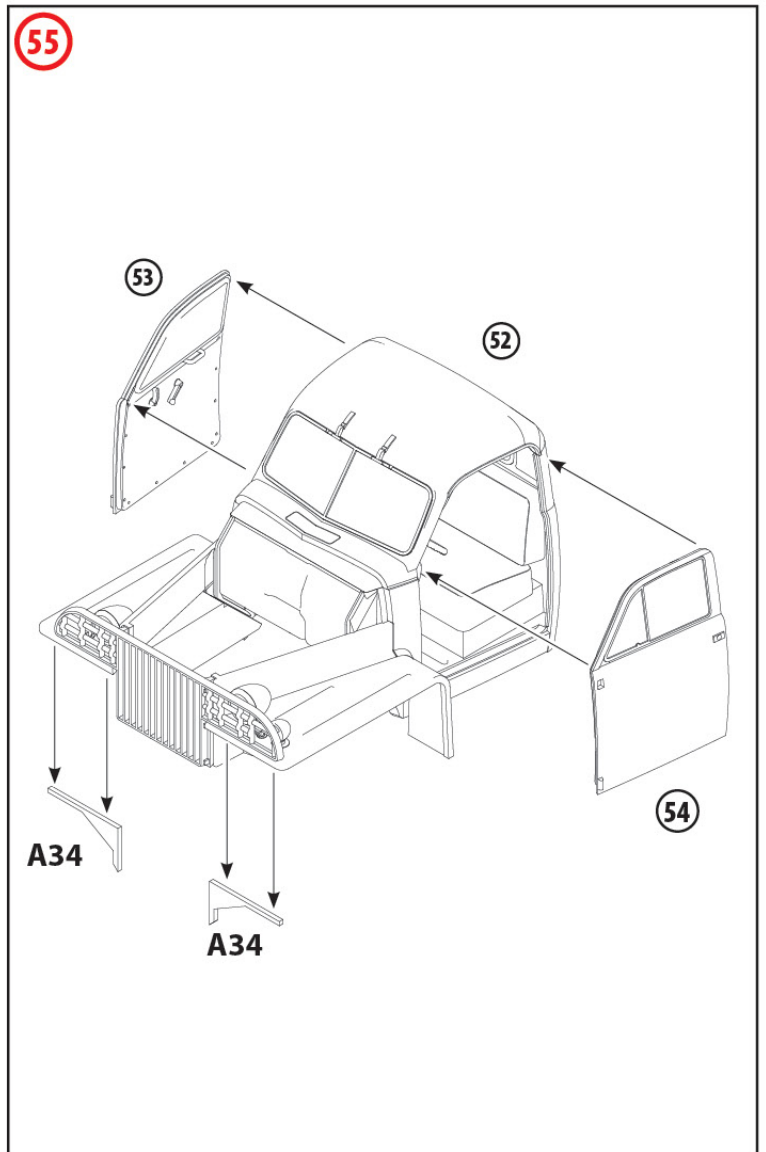
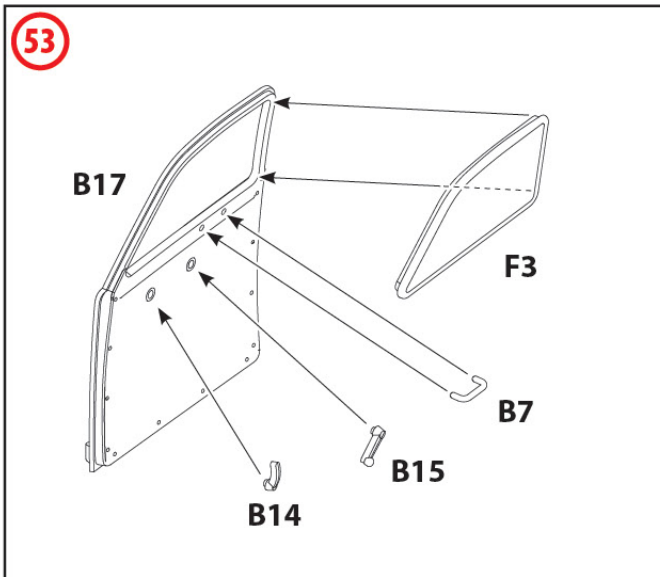
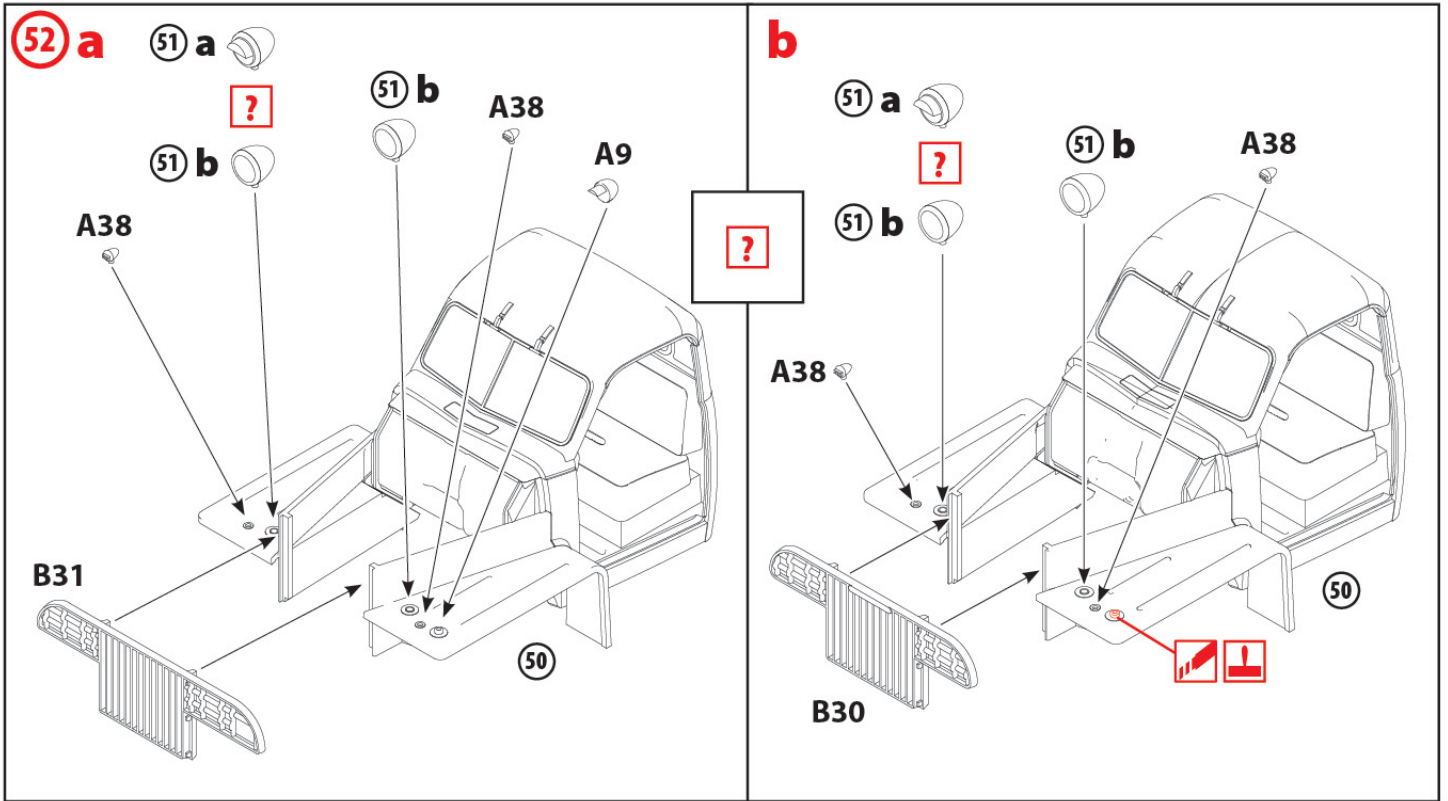


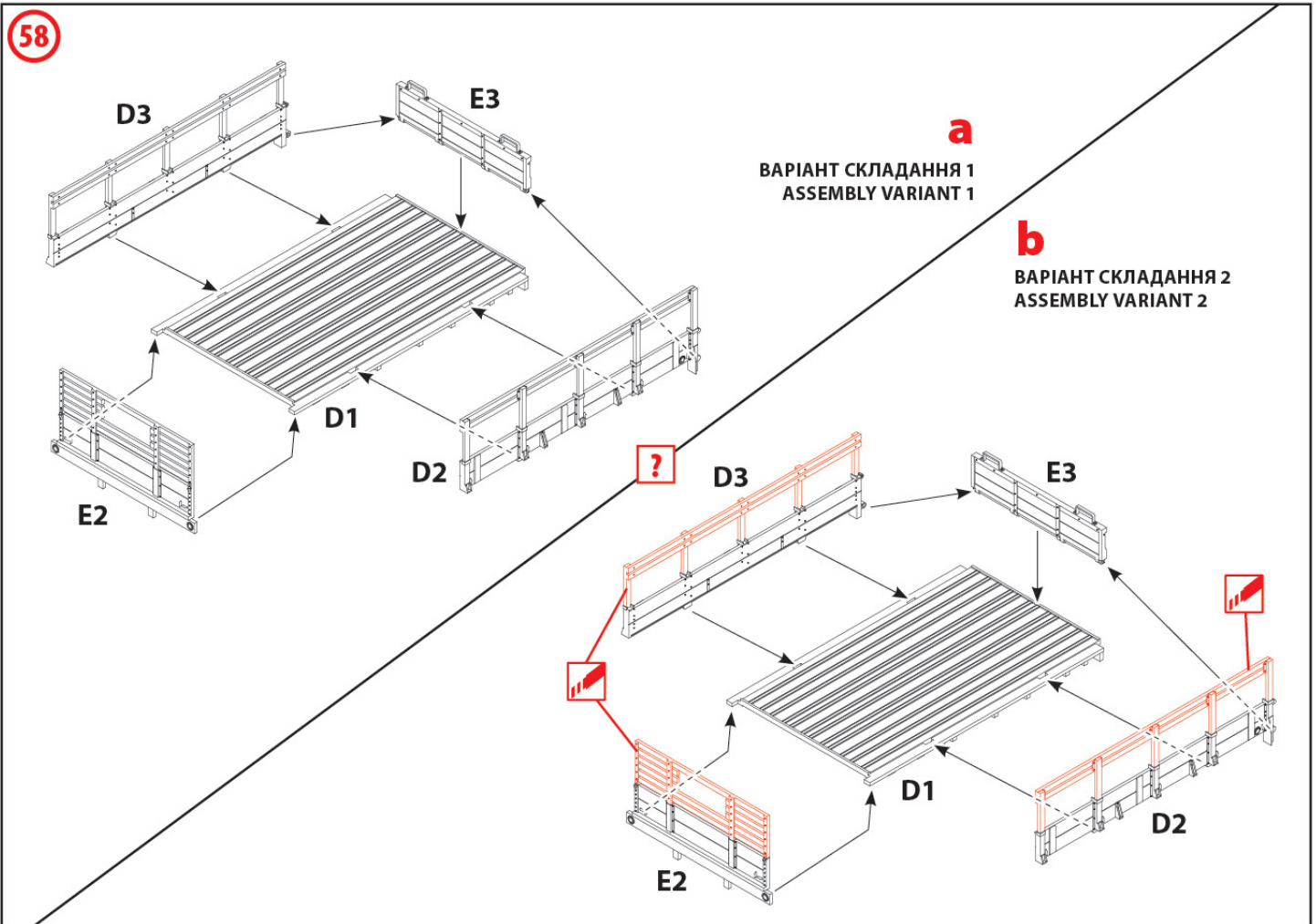
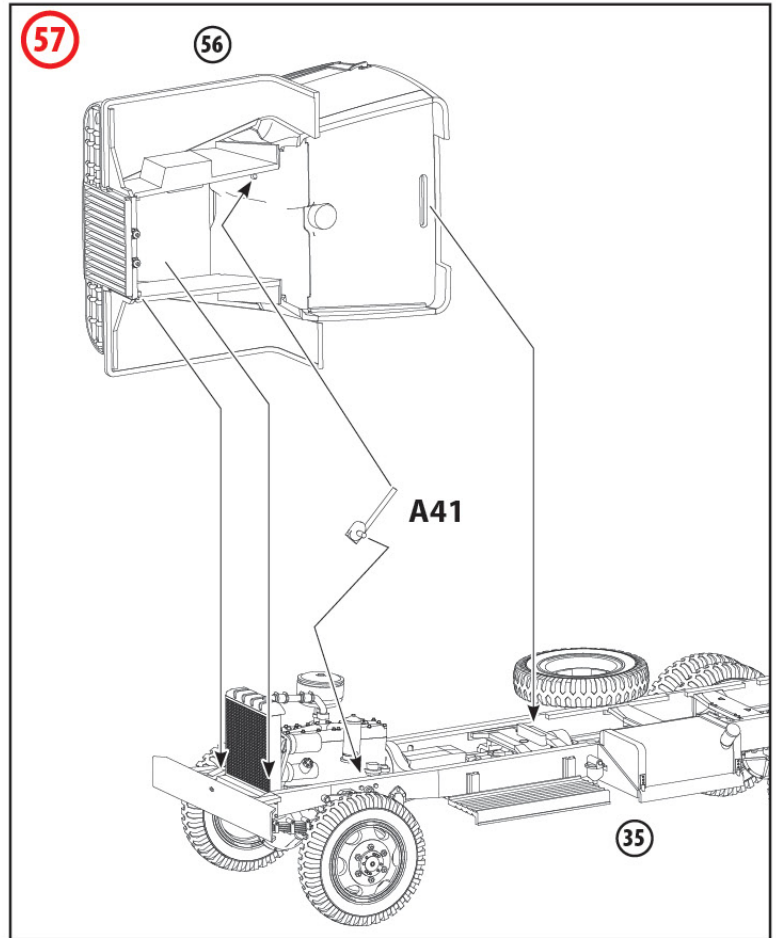
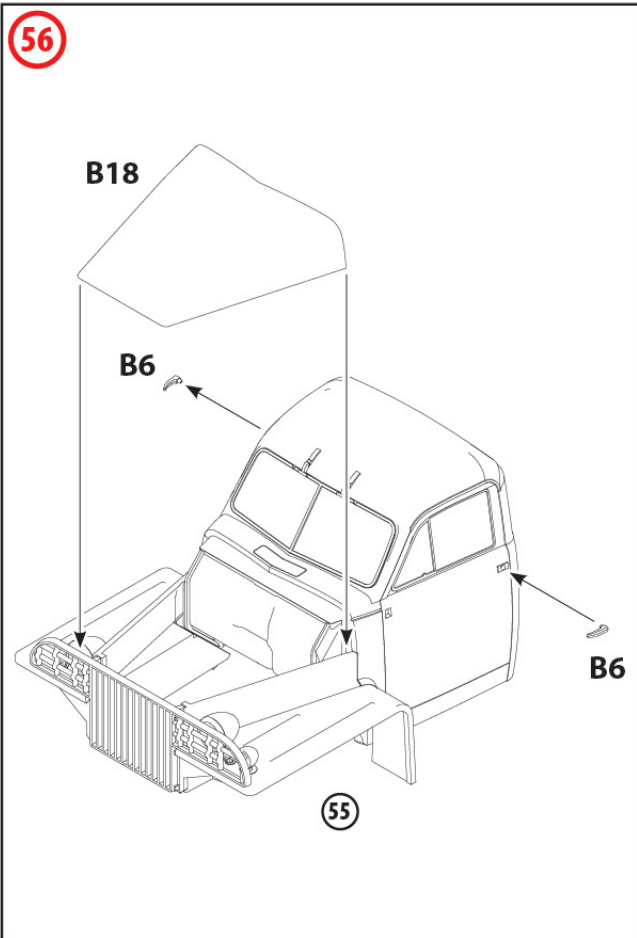




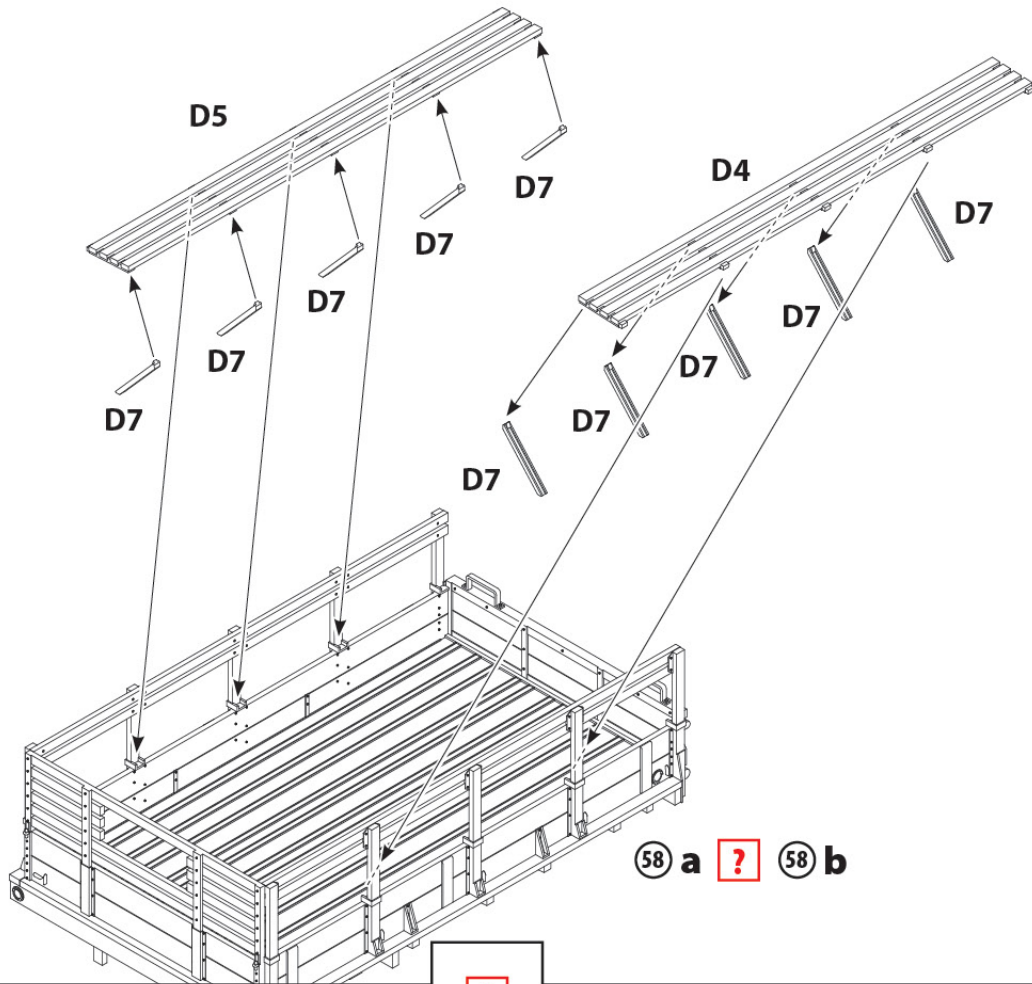




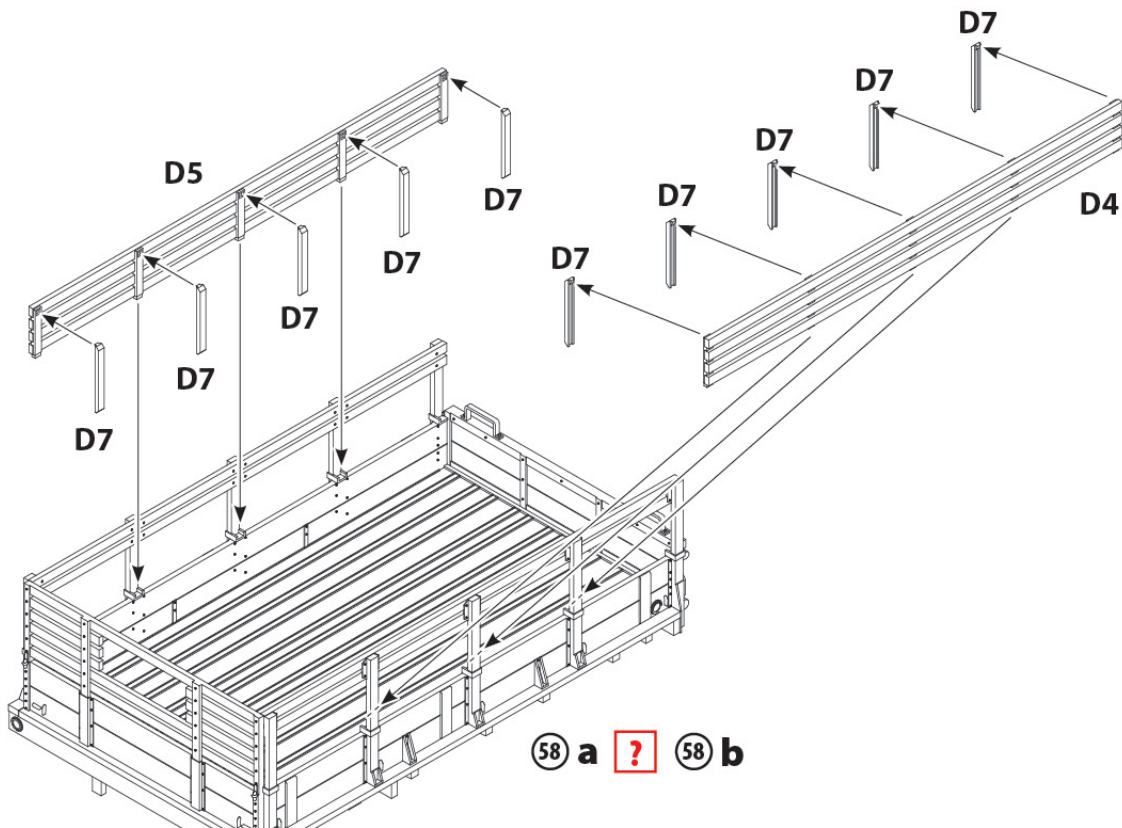


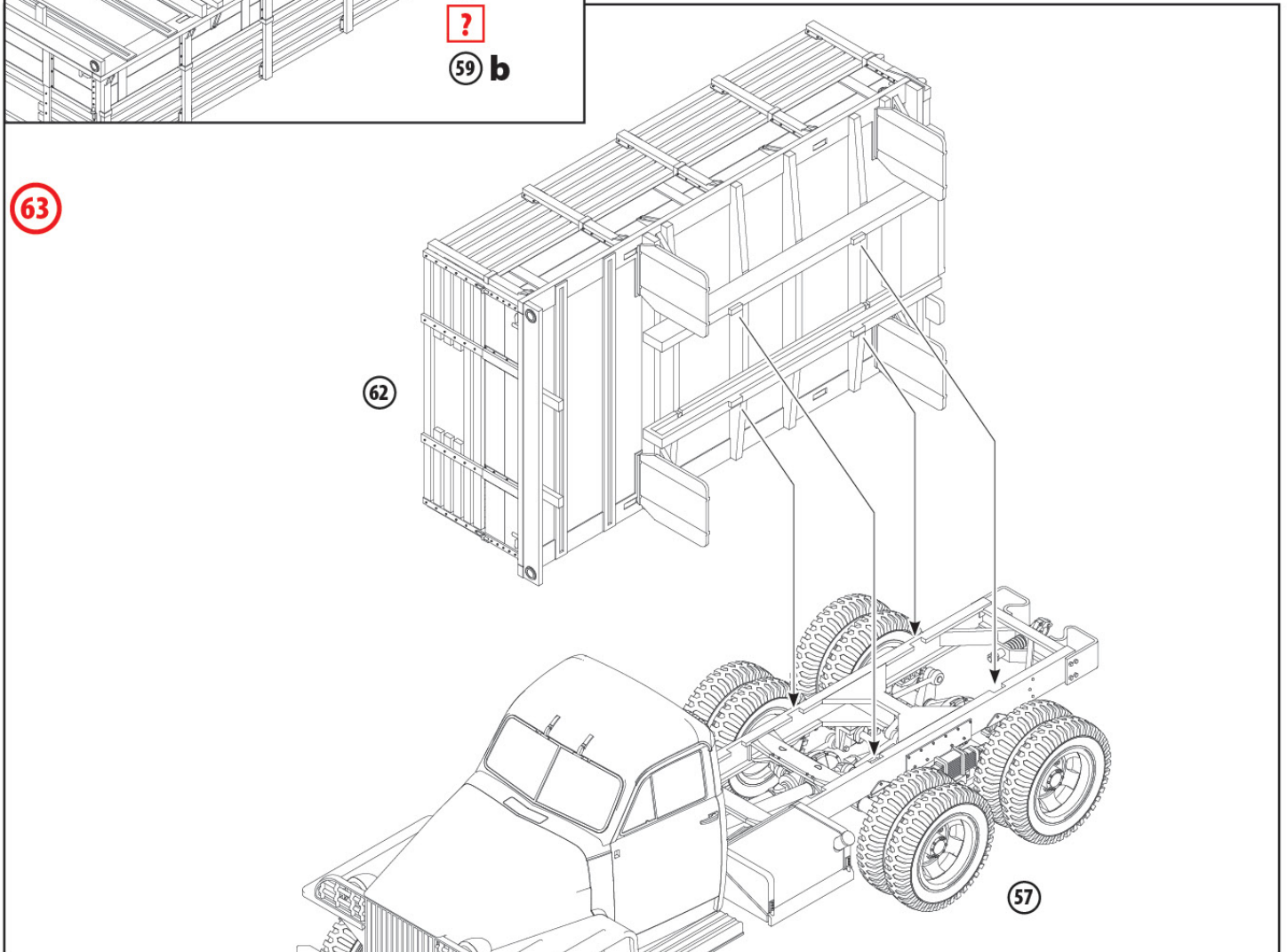
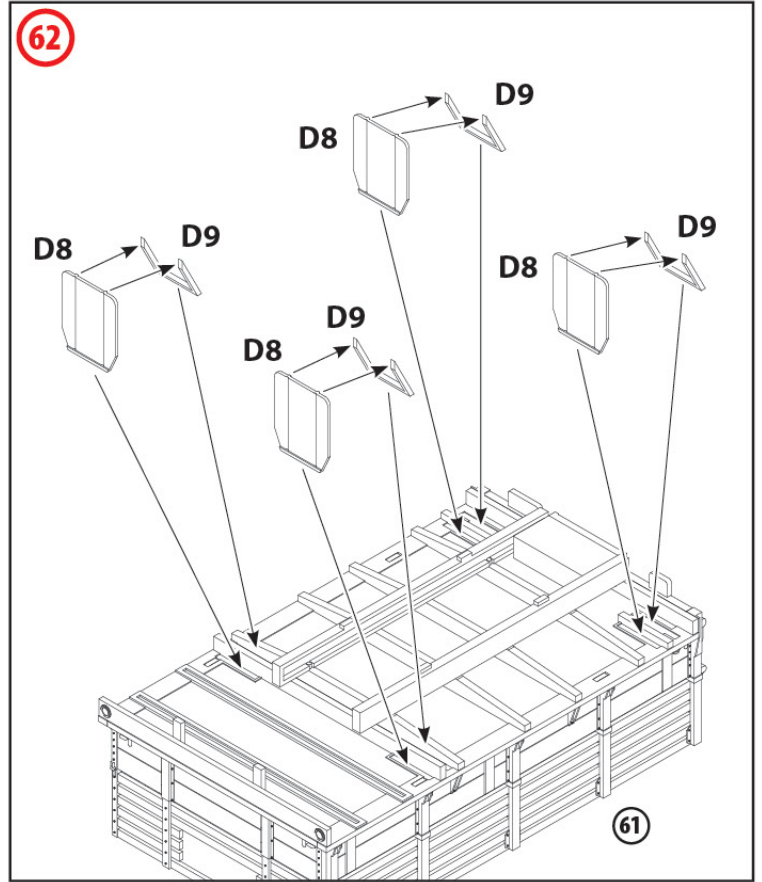
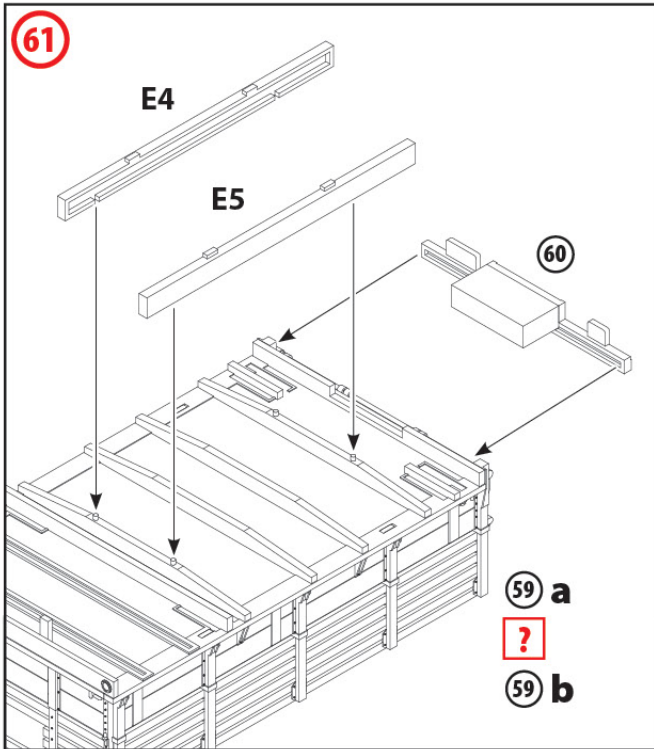
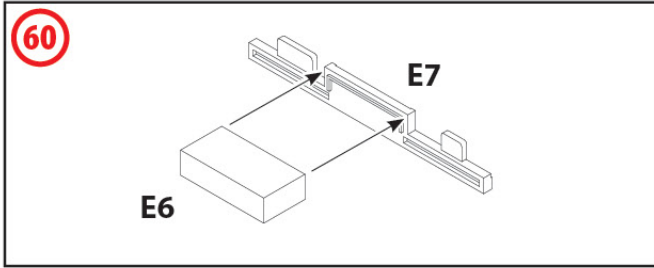


59 a



59 b

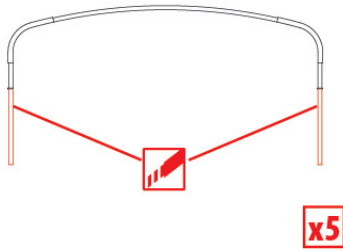




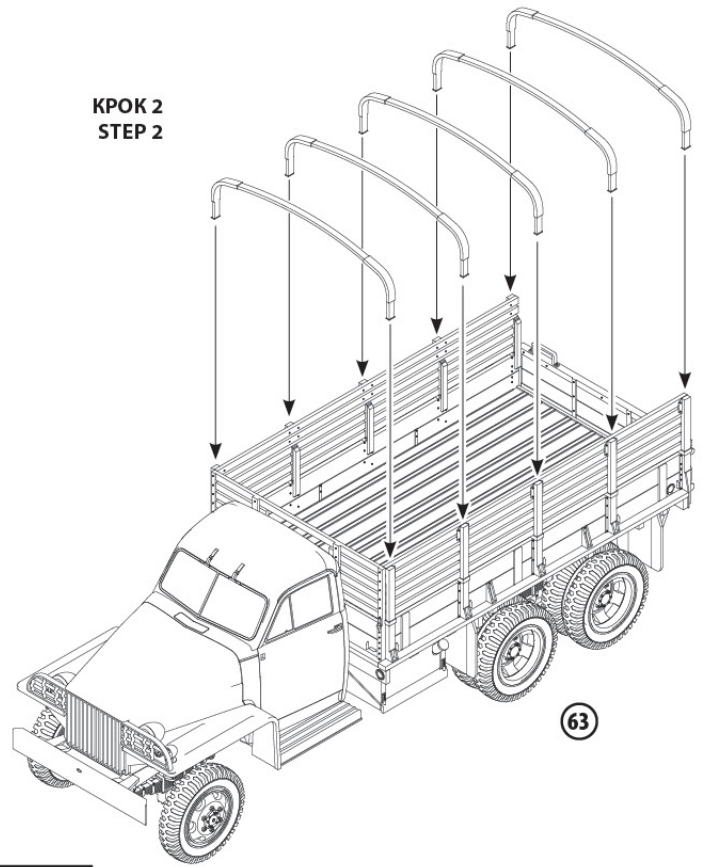
64 a ВАРІАНТ СКЛАДАННЯ 1
ASSEMBLY VARIANT 1

КРОК 1
STEP 1

D6 (E1)

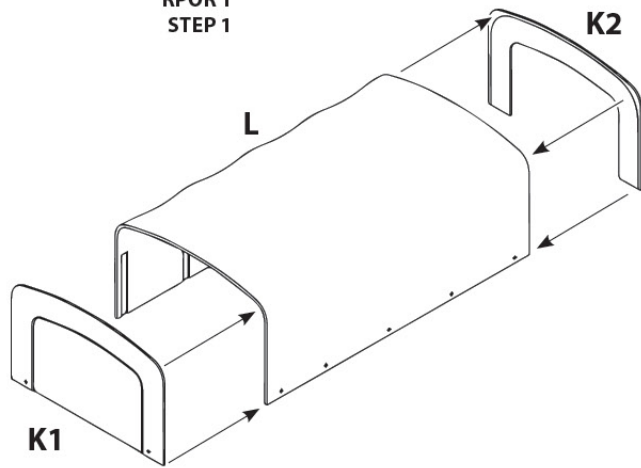


КРОК 2
STEP 2

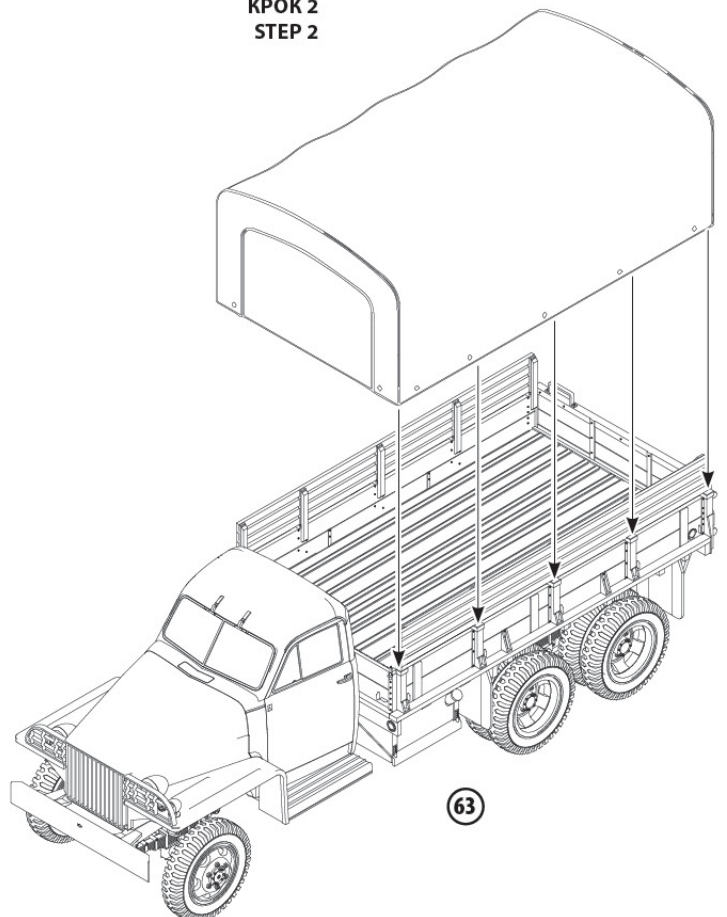


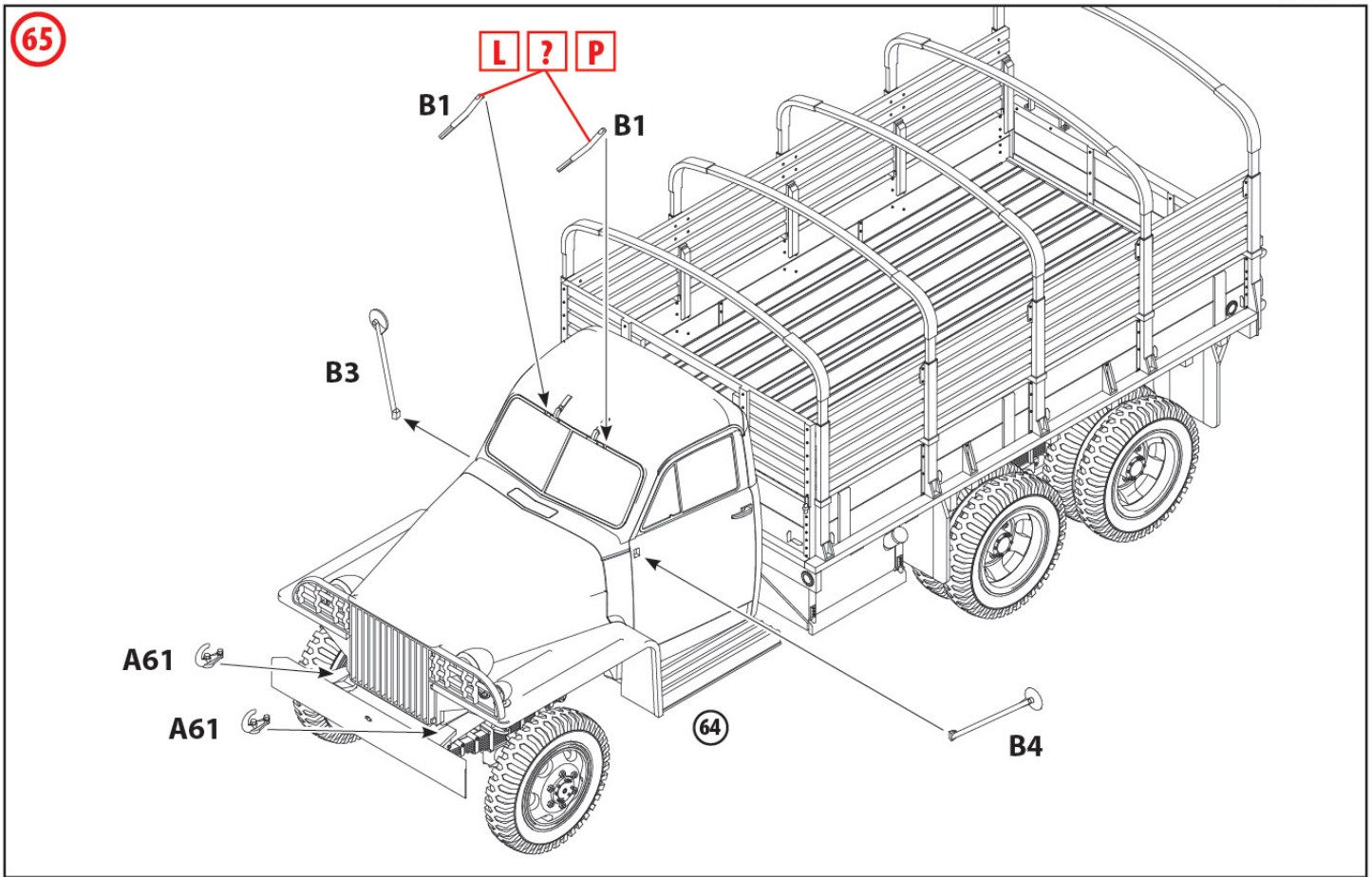
64 b ВАРІАНТ СКЛАДАННЯ 2
ASSEMBLY VARIANT 2

КРОК 1
STEP 1

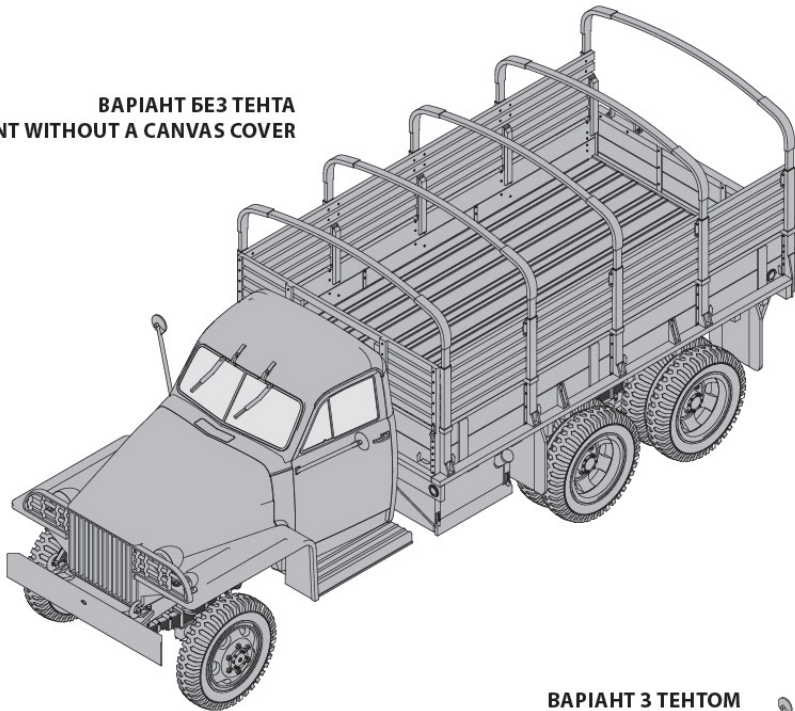


КРОК 2
STEP 2

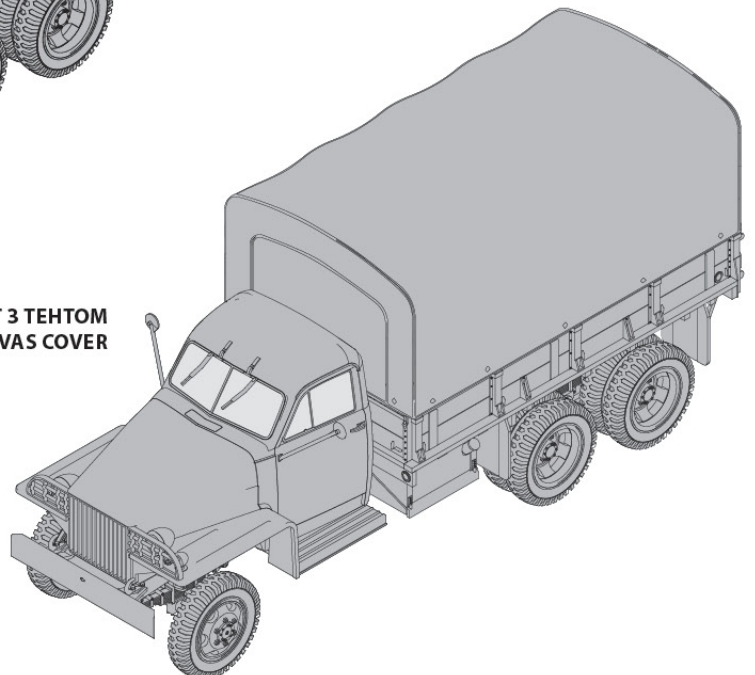


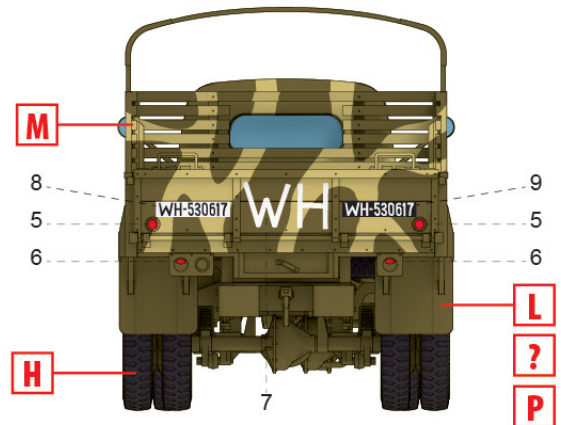
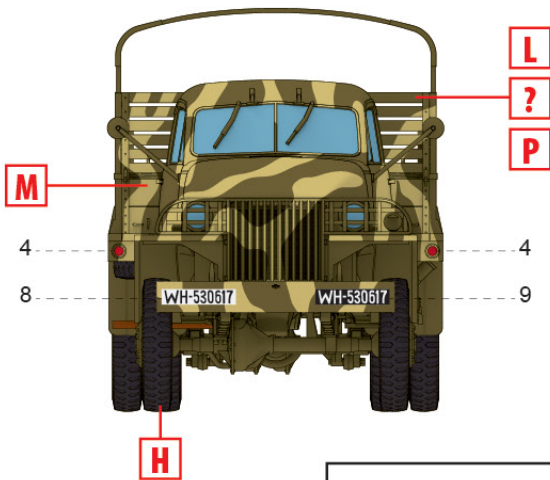
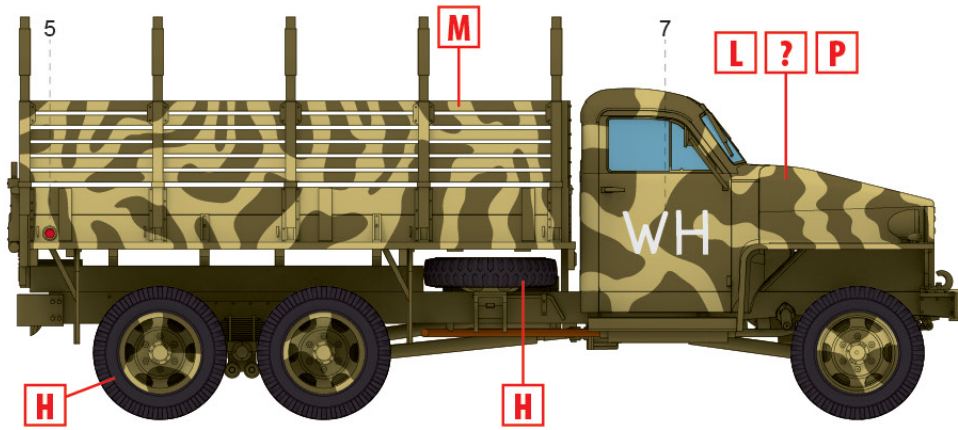
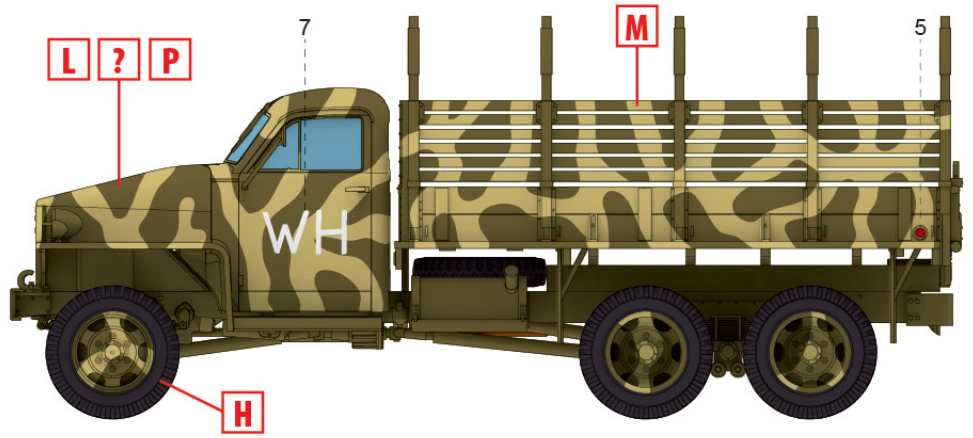
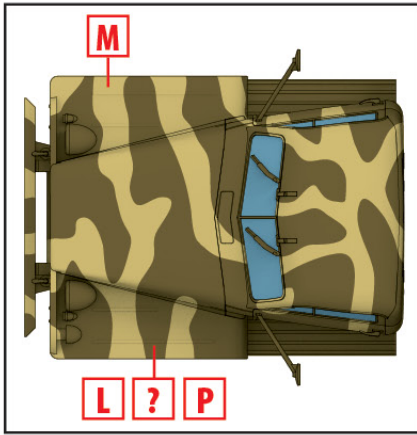


ВАРИАНТ БЕЗ ТЕПТА
VARIANT WITHOUT A CANVAS COVER

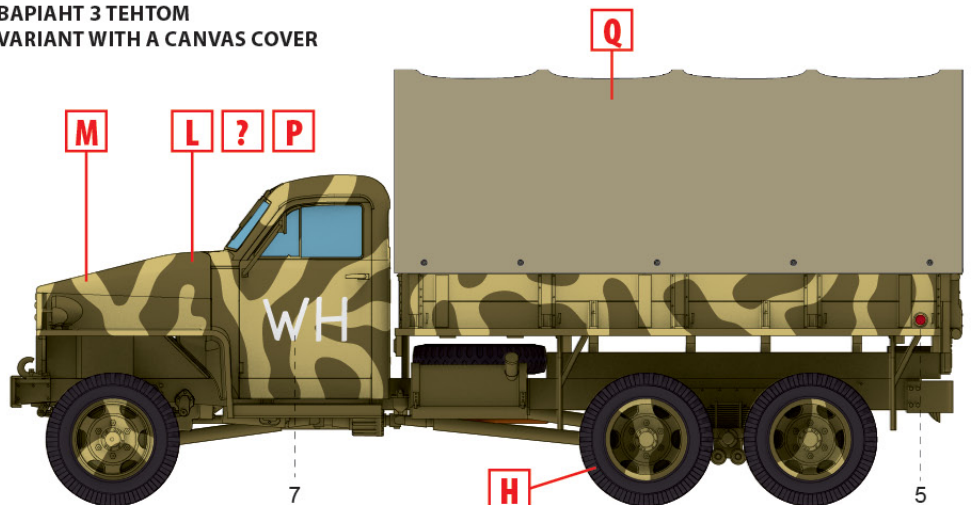


ВАРИАНТ З ТЕПТОМ
VARIANT WITH A CANVAS COVER

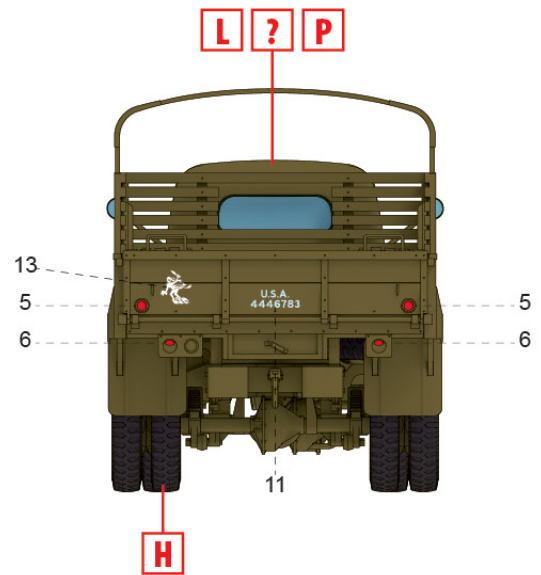
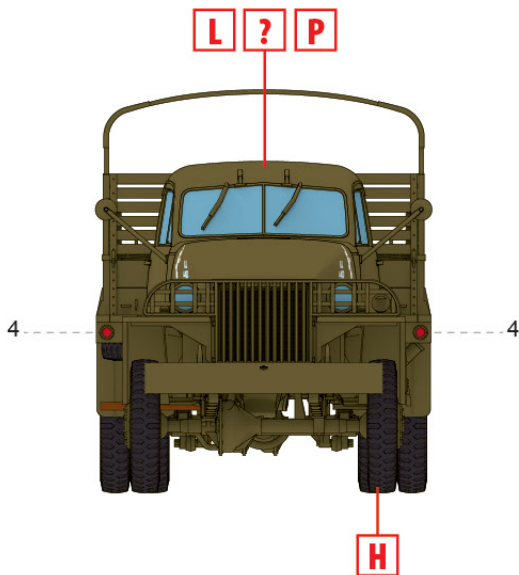
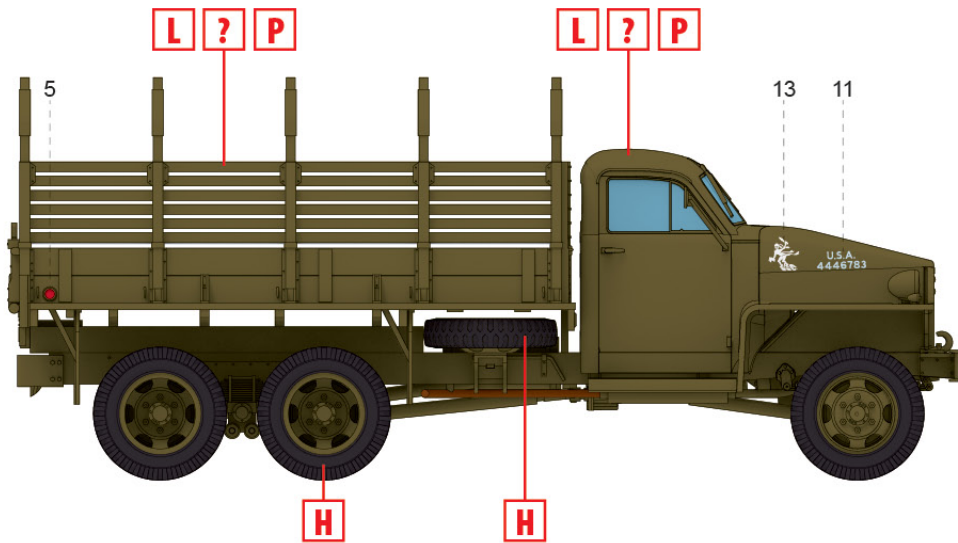
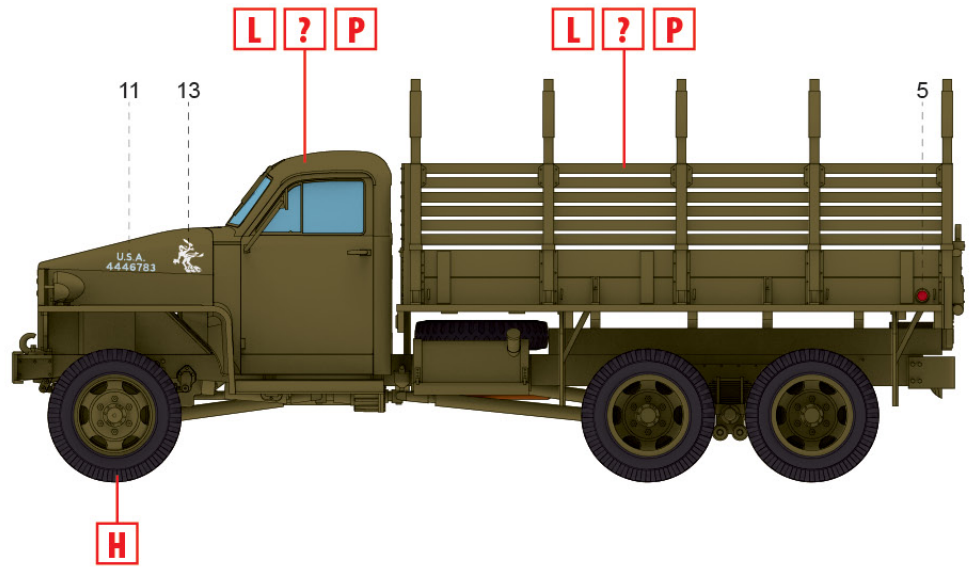
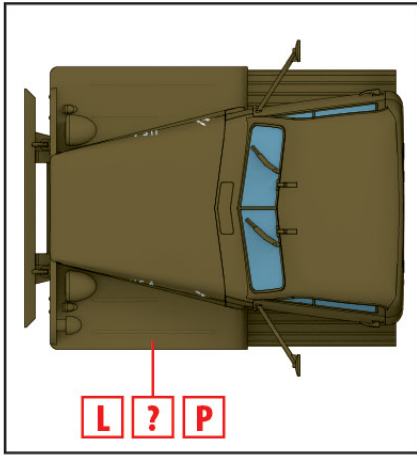




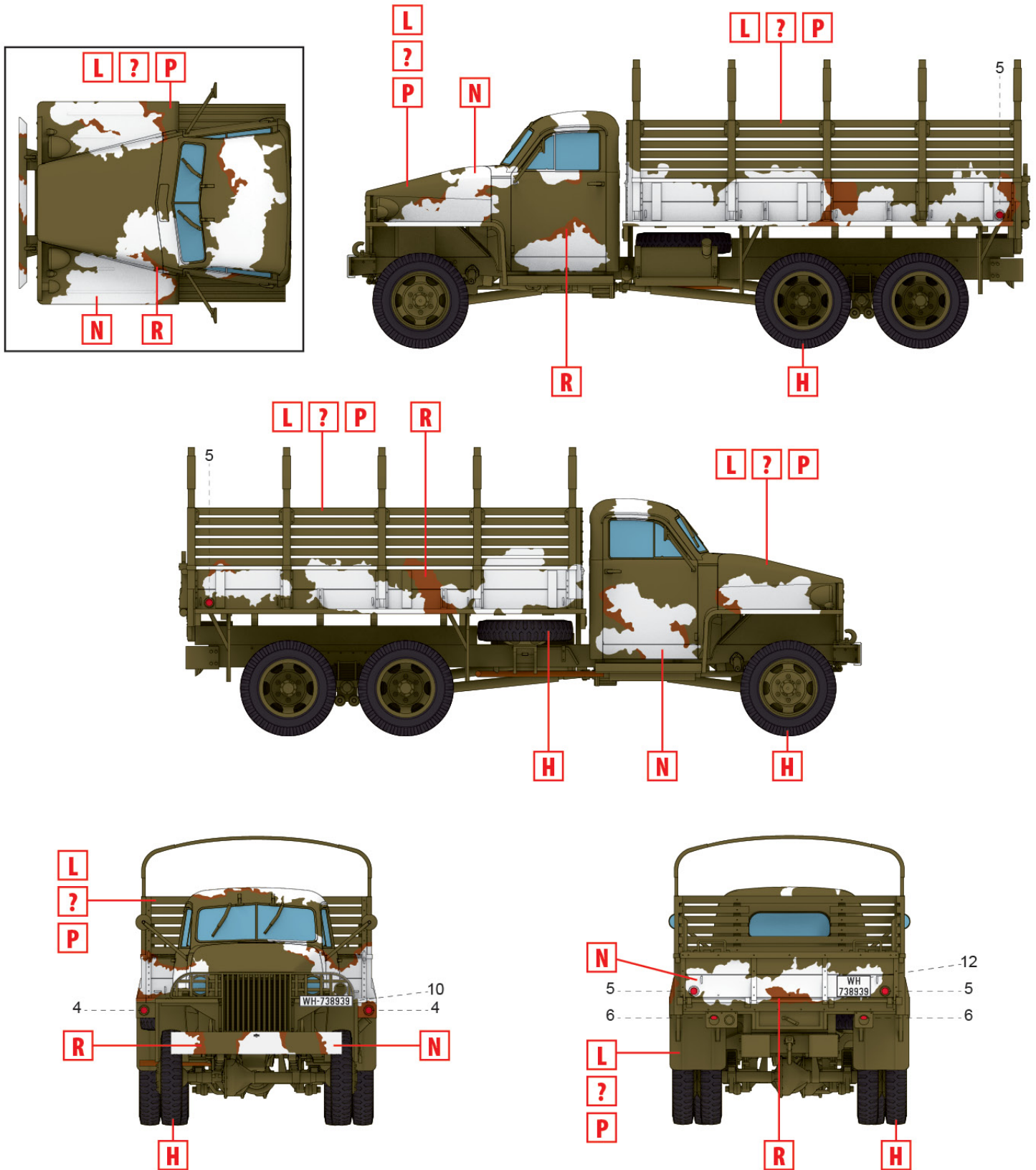
**БАПІАHT 3 ТЕHTOM
 VARIANT WITH A CANVAS COVER**



1. Studebaker US6-U3, трофейна вантажівка Вермахту, Східний фронт, 1943 рік
 Studebaker US6-U3, Wehrmacht trophy truck, Eastern Front, 1943



2. Studebaker US6-U3, трофейна вантажівка Вермахту, 11-та танкова дивізія, ймовірно 1944 рік
 Studebaker US6-U3, Wehrmacht trophy truck, 11th Pz.D., probably 1944



3. Studebaker US6-U3, трофейна вантажівка Вермахту, зима 1944 року
 Studebaker US6-U3, Wehrmacht trophy truck, Winter 1944

ТОВ ІСМ Холдинг

вул. Бориспільська 9, корпус 64,
 02099, Київ, Україна
 Тел./факс: +38(044) 369 54 12
 E-mail: export@icm.com.ua

ICM Holding

9 Boryspilska str., build. 64
 02099, Kyiv, Ukraine
 Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
 E-mail: export@icm.com.ua