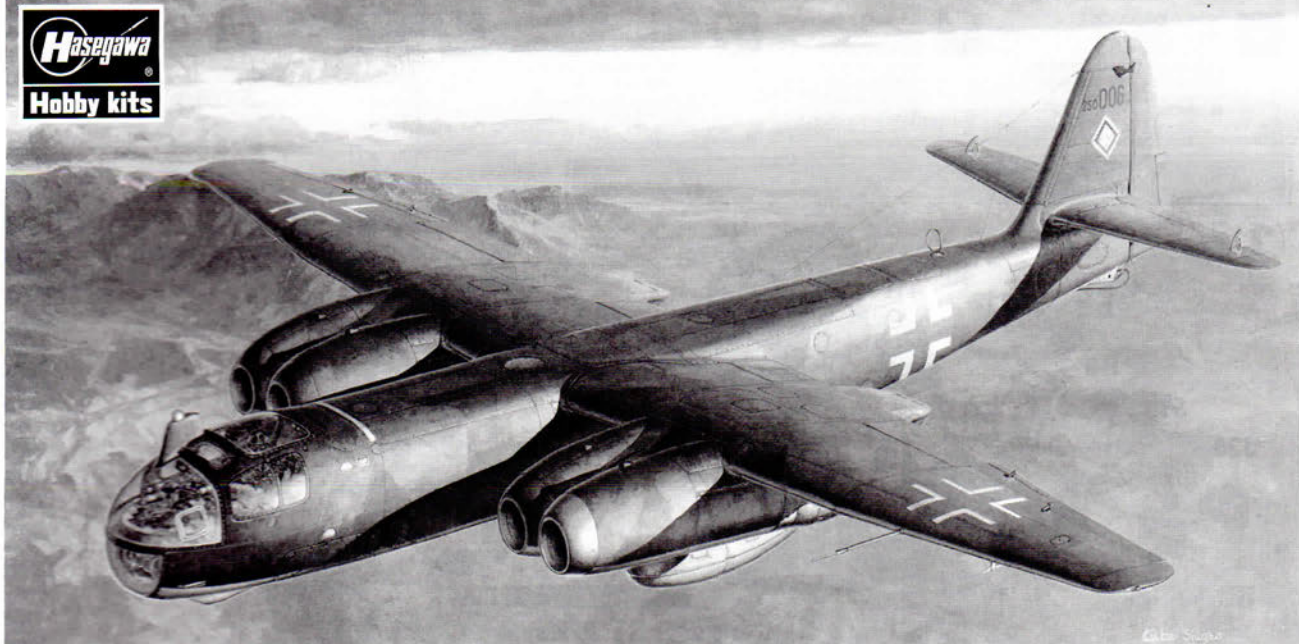




Arado Ar234C-3

09845 1:48 アラド Ar234 C-3

アラド社は、1940年秋にジェット機の設計を開始しました。社内呼称E370/IVと呼ばれた機体は双発の偵察機として設計が始められました。E370/IVは、高翼配置された直線テーパー翼に片側1基ずつのジェットエンジンをぶら下げた形状で、機首最先端に透明部分を大きく取った単座型の操縦室を設けていました。燃料消費が大きなジェットエンジンを採用しているので、細い胴体の中には燃料タンクが多く配置されたため機体内蔵の降着装置は装備されませんでした。代わりに離陸時には切り離し式ドリーを使い、着陸時は胴体に備えられたソリを使用するようになっていました。エンジンは、当初BMW P.3302を使用する予定でしたが、途中で開発の進んでいるユンカースJumo 004に変更されました。また、離陸時の総推力不足を補うためエンジン外側の主翼下に離陸補助ロケットのヴァルターRi-202を装備できるようになっており、離陸完了後はパラシュートで投下し回収するようになっています。E370/IVは1942年4月に技術局が正式にAr234として6機の原型機開発契約が結ばれました。1943年6月に原型1号機 (Ar234V1、コードTG+KB) が完成し7月18日に14分間の初飛行に成功しました。

Ar234Bは、テストでは問題のなかったドリー離陸、ソリ着陸の形態が実戦配備した場合問題となると判断され、空軍省は1943年1月に3車輪式降着装置の搭載をアラド社に指示しました。Ar234B原型1号機 (Ar234V9、コードPH+SQ) は、1944年4月に初飛行を行いました。降

着装置搭載のため燃料タンクが減らされたAr234Bは航続距離の低下を招いています。しかし、降着装置の搭載により、エンジンナセル下面と胴体下面にスペースの空いたAr234Bは、元来偵察機として開発されていましたが、爆撃機としての運用が可能と判断され、純粋な偵察機型Ar234B-1の採用は見送られ爆撃型のAr234B-2が発注される事になりました。爆撃型のAr234B-2も偵察用の機器は爆弾とは干渉せずに取り付けられるため爆撃、偵察の両方で運用する事が可能ですが、偵察型として運用する場合はAr234B-2bと呼称する事になっていました。20機発注を受けたAr234B-2は1944年6月8日に初飛行し、以後合計210機生産されました。

Ar234Cは、それまでの双発エンジンから4発エンジンになった機体でコクピットが与圧されるため機首形状がB型と異なっています。武装もMG151/20が2門から4門搭載されています。C型にはC-3爆撃機型とC-4偵察機型が計画され、少数の量産機が確認されています。

〈データ〉乗員:1名、全長:12.84m、全幅:14.41m、全高:4.15m、離陸重量:11,045kg、エンジン:ユンカースJumo 003A-1、推力:800kgx4、最高速度:873km/h、航続距離:770km、固定武装:20mm MG151/20x4 (C-3)

Arado Flugzeugwerke began development of jet propulsion systems in the autumn of 1940. Work was soon commenced on a twin-engined reconnaissance plane with the company code name E370/IV. Basic airframe arrangement consisted of long, straight-tapered wings with an engine under each wing set high in a long, cigar-shaped fuselage with a large transparent cockpit in the nose offering superb visibility for a single pilot. Poor fuel economy of the plane's thirsty jet engines meant that an inordinate amount of fuselage interior space was taken up by fuel tanks, negating the fuselage as a possible location for landing gear storage. The wings, in addition, were too thin and delicate to accept landing gear. To get around this design dilemma, Arado came up with an innovative solution employing a releasable wheeled dolly for take-offs and sled runners for landing. Original design specs called for the airframe to be powered by BMW P.3302 engines, but this was changed to the Junkers Jumo 004 while the plane was still under development. Despite the switch to the more satisfactory Junkers Jumo powerplant, the airframe still suffered from a lack of overall thrust during take-off. To rectify this problem, underwing pylons for accepting Walther Ri-202 RATO (Rocket-Assisted Take-off) bottles were installed outboard of the engine pods. The Walther bottles were equipped with parachutes so they could be dropped and recovered after take-off for later re-use. A formal government contract for six prototypes was granted in April 1942, and the E370/IV was given the official Luftwaffe designation Ar234. The first prototype, Ar234V1 (fuselage code letters TG+KB), was completed on July 18th, 1943 and immediately sent up for a successful 14-minute maiden flight.

While the dolly/sled runner take-off/landing arrangement worked without a hitch during testing, the Luftwaffe had doubts about the practicality of the system in combat conditions, and demanded that Arado apply a tricycle landing gear arrangement to the airframe for the next model, the Ar234B. The prototype for this

model, the Ar234V9 (fuselage code letters PH+SQ), made its maiden flight in April 1944, but the fuel tank rearrangements necessary for the installation of the new landing gear severely reduced fuel capacity, resulting in a commensurate loss in operational range. Another result of the new landing gear installation, however, was the opening up of space between the engine nacelle and fuselage as a potential location for bomb/ordnance stores. Luftwaffe policy makers quickly seized on this opportunity and ordered the immediate development of a bomber version of the aircraft, the Ar234B-2, postponing the pure recon version Ar234B-1 until further notice. With the primary role for the Ar234 changed in mid-development and with time of the essence, recon equipment was left on the airframe as-is, giving the plane dual role capabilities. When used in the recon role, the aircraft's nomenclature was Ar234B-2b. The Luftwaffe made an initial order of 20 planes, with the first plane of the initial production batch going making its maiden flight on June 8th, 1944. A total of 210 aircraft were produced by war's end. The Ar234C was a four-engined model of the original Arado twin-engined jet bomber design. It featured a pressurized cockpit, which gave this area of the airframe an appearance different from the preceding B series. Armament consisted of from two to four MG151/20 cannon. C series aircraft included the C-3 bomber and C-4 reconnaissance plane designs. It is few of mass production type for both models has been historically confirmed.

Data

Crew: one; length: 12.84m; wingspan: 14.41m; height: 4.15m; take-off weight: 11,045kg; engine: Junkers Jumo 003A-1 (thrust = 800kg x 4); maximum speed: 873km/h; cruising range: 770km; fixed armament: 20mm MG151/20 x 4 (for C-3 model)

デカールをはってください。
 APPLY DECAL
 HIEAR ABZIEHBILD
 APPLIQUER DECALCOMANIE
 APPLICARE DECALCOMANIE
 PONER CALCOMANIA
 貼上水印紙

穴をあけてください。
OPEN HOLE
ÖFFNEN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
HACER AGUJERO
鑽孔

2組つくってください。
2 SETS NEEDED
WIRD DOPPELT BENÖTIGT
DEUX SETS NECESSAIRES
NECESSAIRE 2 SERIE
SE NECESITAN DOS PIEZAS
同様の制作二組

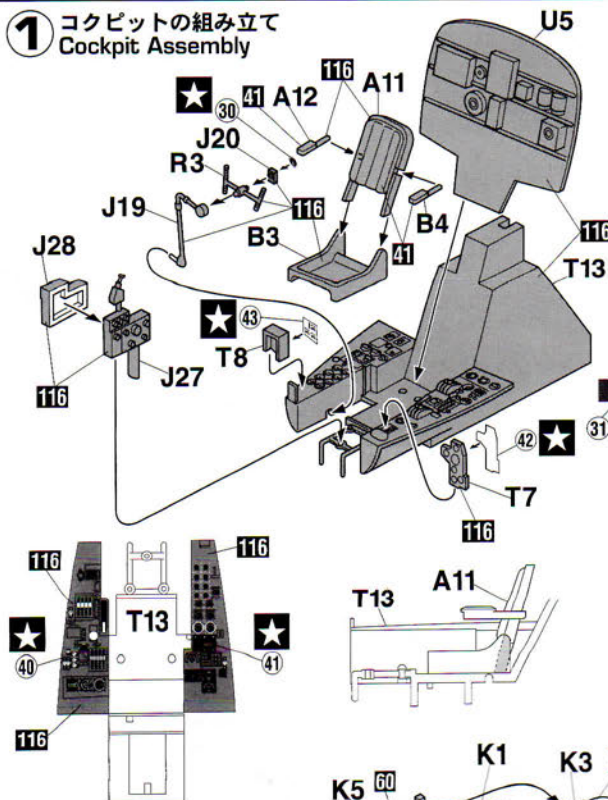
切り取ってください。
REMOVE
ENTFERNEN
RETIRER
SEPARARE
CORTAR
切去

オモリを入れてください。
INSERT BALLAST
BALLAST ZUGEBEN
A LESTER
AGGIUNGERE ZAVORRA
LASTRAR
放入壓重物

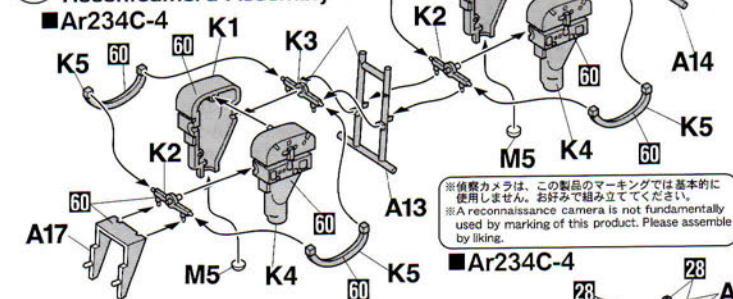
このキットに接着剤及び塗料は含まれておりません。プラスチック専用の物を別にお求め下さい。

接着剤が完全に乾いてから次の工程に進んでください。
Proceed in the next process after glue dries completely.

① コクピットの組み立て Cockpit Assembly

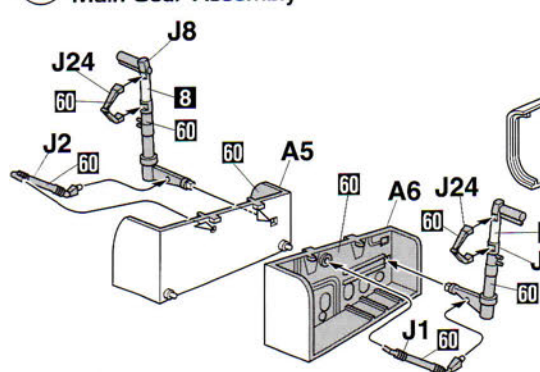


③ 偵察カメラの組み立て Recon.camera Assembly

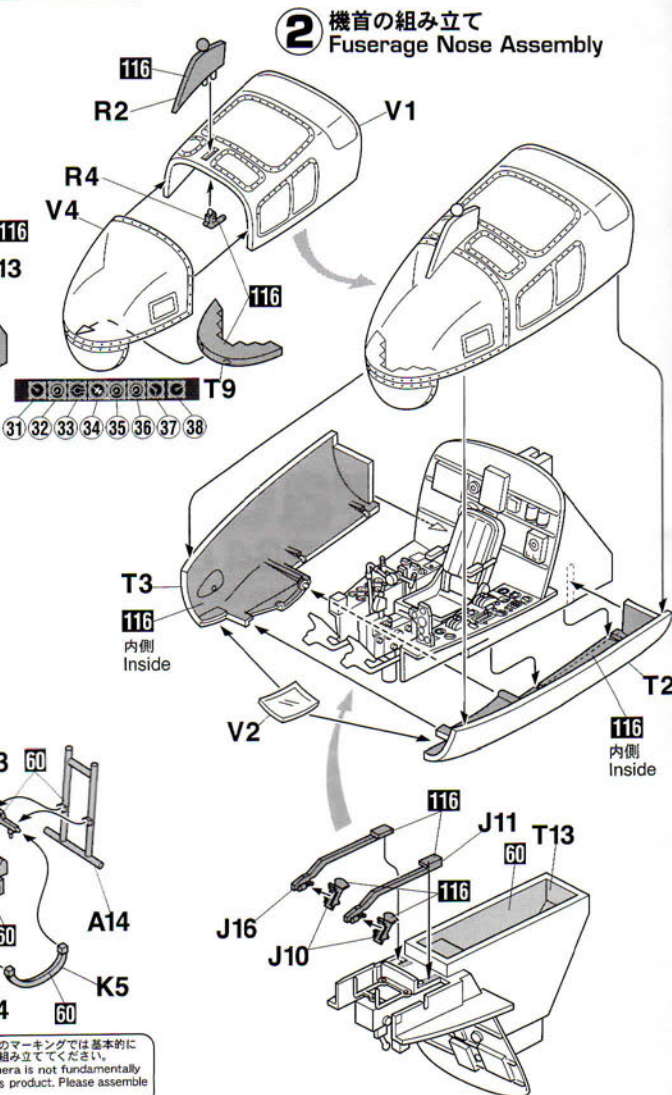


※偵察カメラは、この製品のマーキングでは基本的に
使用しません。お好みで組み立ててください。
※A reconnaissance camera is not fundamentally
used by marking of this product. Please assemble
by liking.

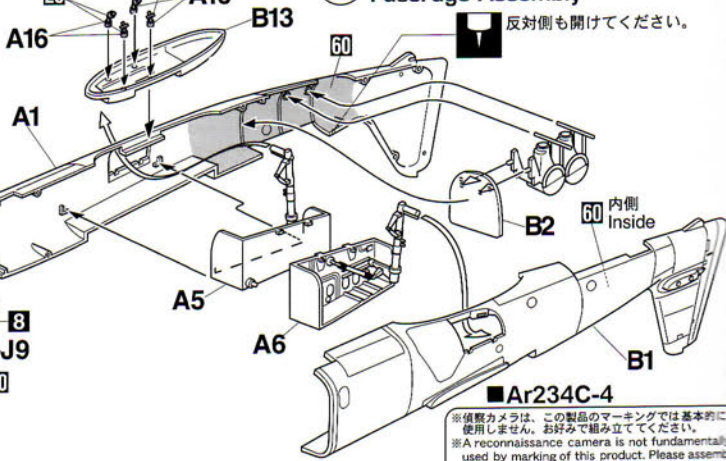
④ 主脚の組み立て Main Gear Assembly



② 機首の組み立て Fuserage Nose Assembly

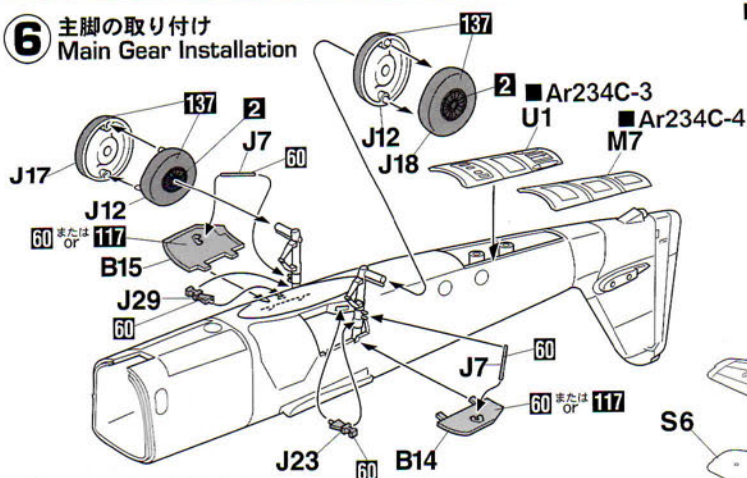


5 胴体の組み立て Fuserage Assembly



※偵察カメラは、この製品のマーキングでは基本的に
使用しません。お好みで組み立ててください。
※A reconnaissance camera is not fundamentally
used by marking of this product. Please assemble
by liking.

6 主脚の取り付け Main Gear Installation



■Ar234C-3

U1

■Ar234C-3

U1

■Ar234C-4

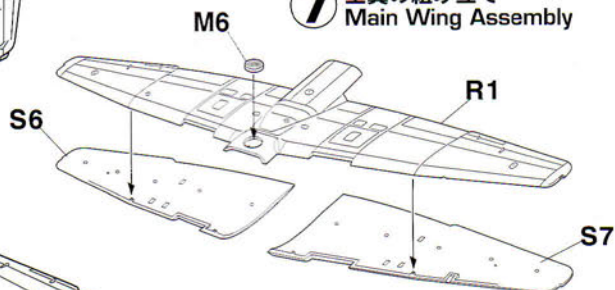
M7

※偵察カメラを搭載した場合は
は塗装しないでください。
※ Please do not paint, when a
reconnaissance camera is carried.

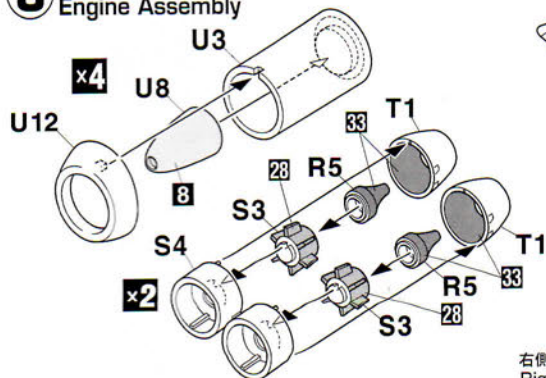
■Ar234C-4

M7

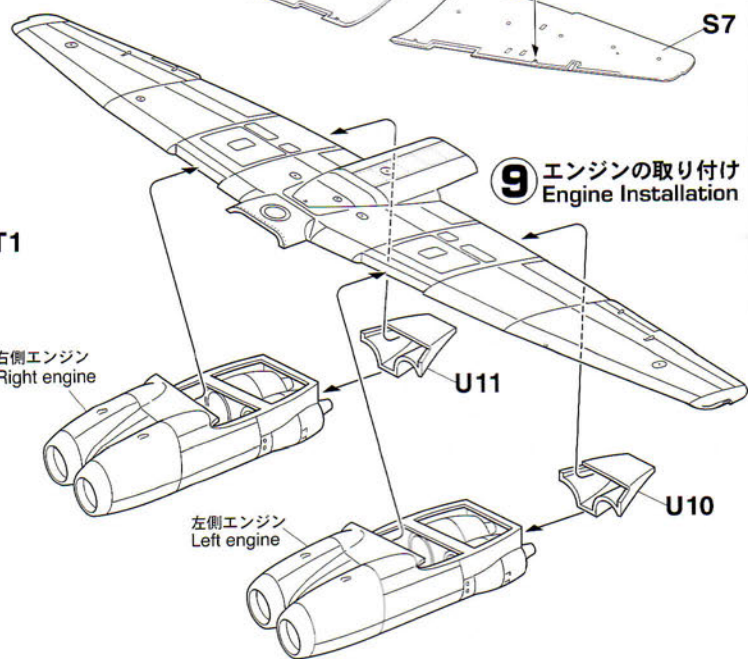
7 主翼の組み立て Main Wing Assembly



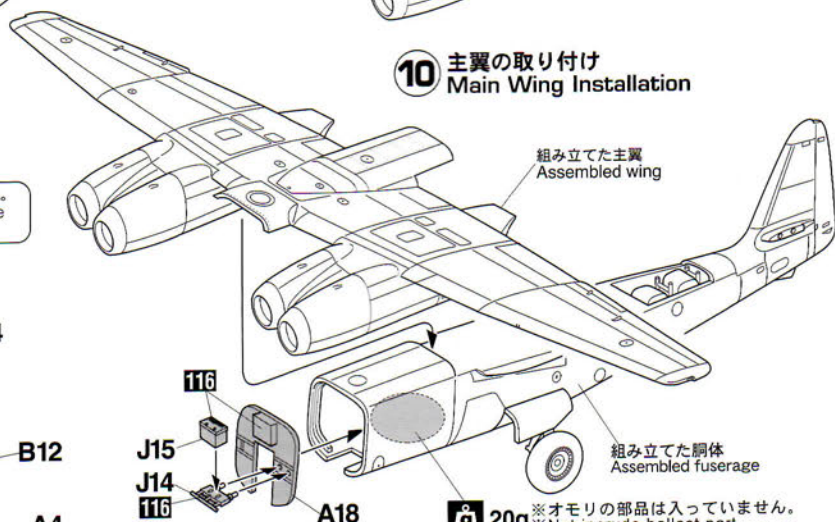
8 エンジンの組み立て Engine Assembly



9 エンジンの取り付け Engine Installation



10 主翼の取り付け Main Wing Installation

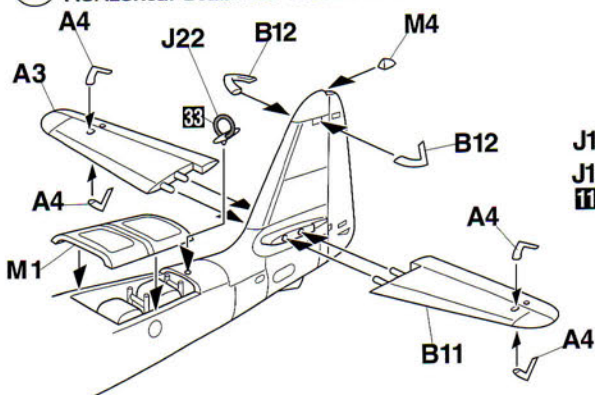


組み立てた主翼
Assembled wing

組み立てた胴体
Assembled fuselage

※オモリの部品は入っていません。
※ Not include ballast part.

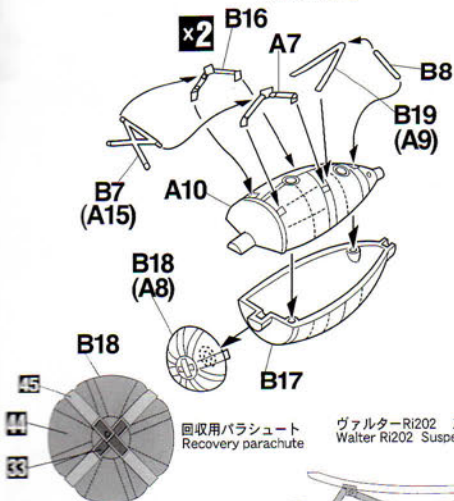
11 水平尾翼の取り付け Horizontal Stabilizer Installation



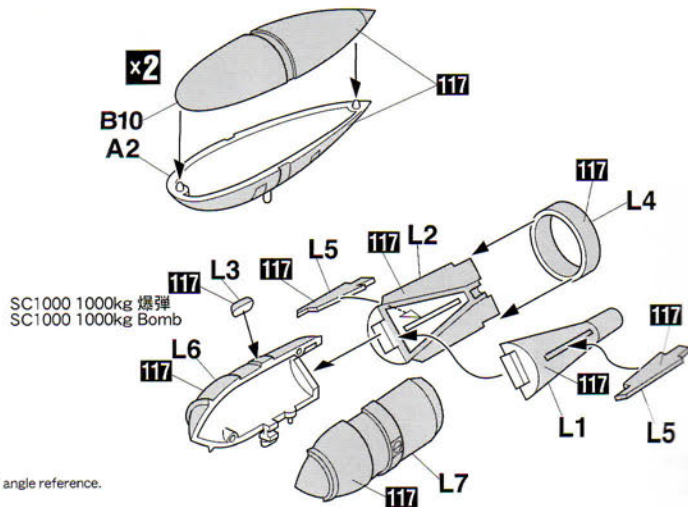
※右側のエンジンも同様に組み立てます。
※ Assemble the right side engine the
same way.

12 補助ロケットの組み立て Assist Rocket Assembly

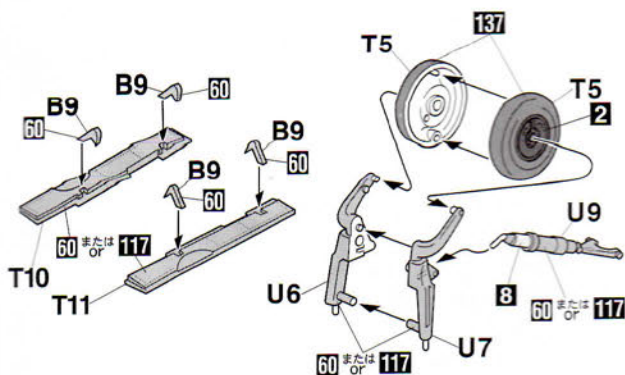
ヴァルターRi202
Walter Ri202



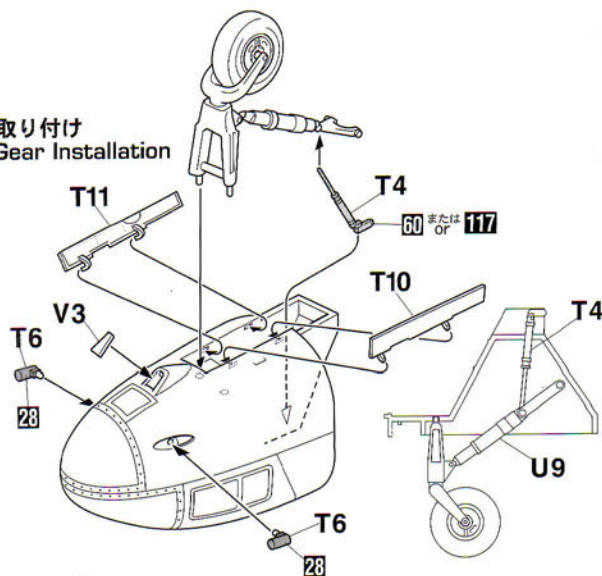
13 増槽タンク、爆弾の組み立て Ext. Tank, Bomb Assembly



14 前車輪の組み立て Nose Gear Assembly



15 前脚の取り付け Nose Gear Installation



16 機首、増槽タンク、爆弾の取り付け Fuselage Nose, Ext. Tank, Bomb Installation

ヴァルターRi202
Walter Ri202

増槽タンク
Ext. tank

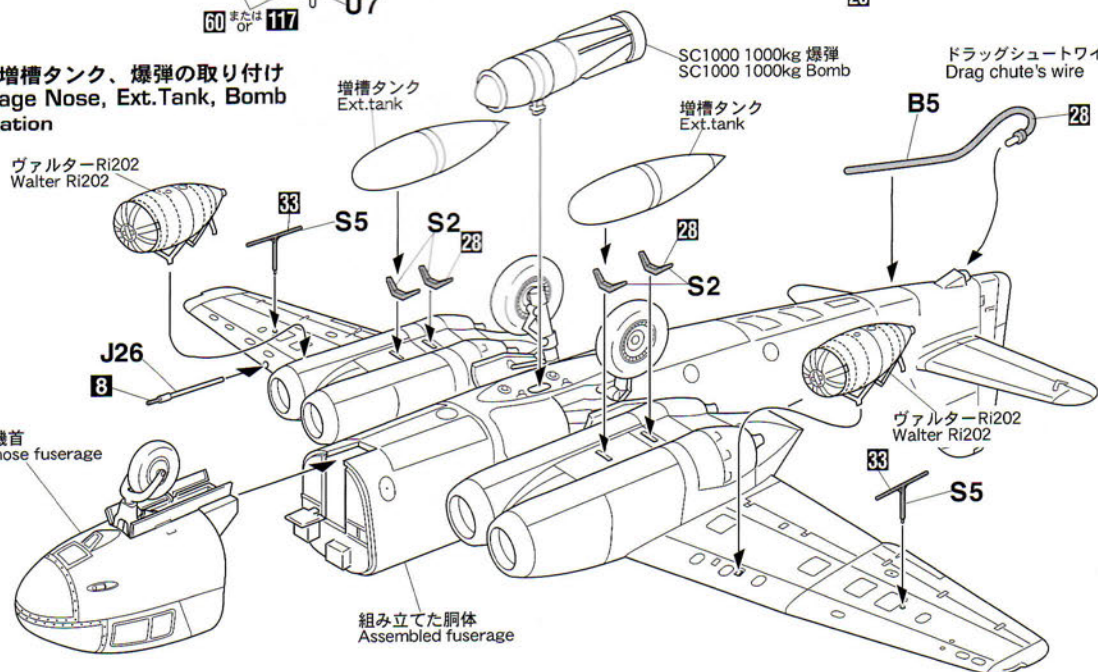
SC1000 1000kg 爆弾
SC1000 1000kg Bomb

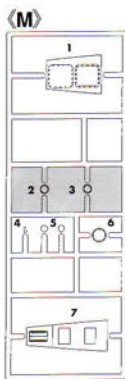
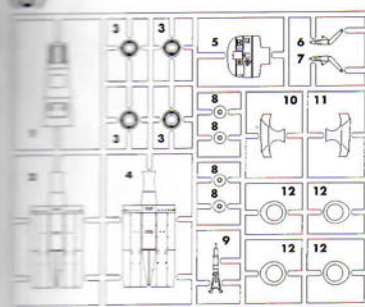
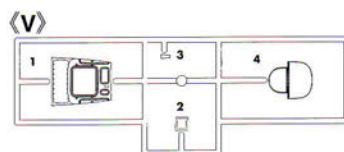
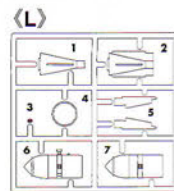
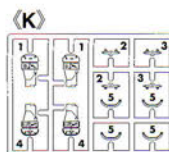
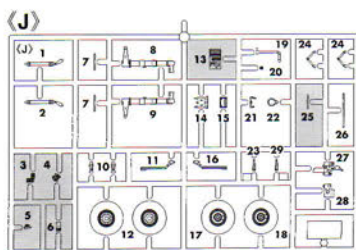
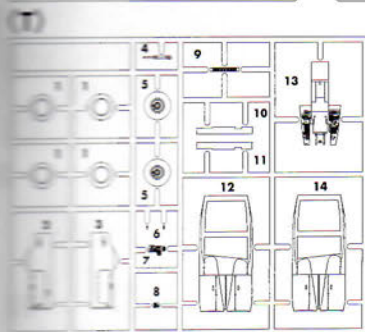
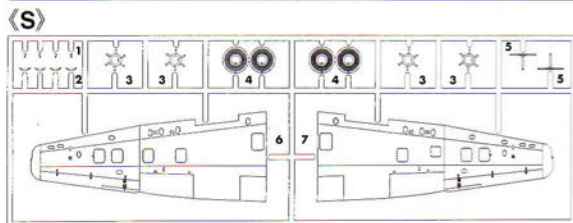
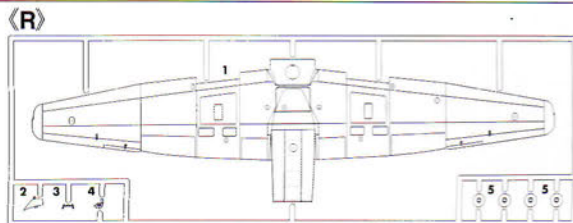
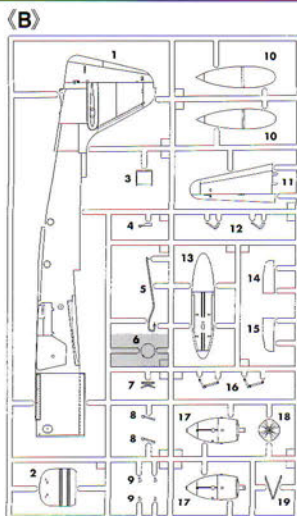
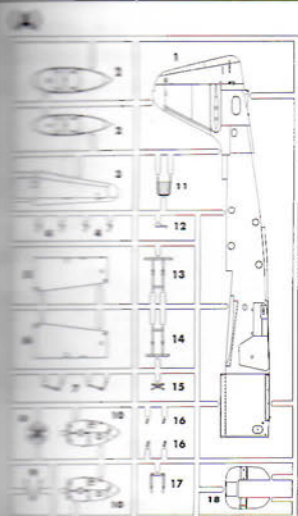
増槽タンク
Ext. tank

ドラッグシュートワイヤー
Drag chute's wire

組み立てた機首
Assembled nose fuselage

組み立てた胴体
Assembled fuselage





For Japanese use only.
 ■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込みたい。
 ※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報第3者に開示することはありません。
 ●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。
 ●下記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。



— 部品請求カード —

098451:48 アラド Ar234 C-3

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申し込ください。

A 部品.....	900円	R 部品.....	700円
B 部品.....	900円	S 部品.....	800円
J 部品.....	700円	T 部品.....	700円
K 部品.....	600円	U 部品.....	700円
L 部品.....	600円	V 部品.....	500円
M 部品.....	600円	デカール.....	1000円

0902

ART No. 09845

の部品は使用しません。
 Parts not for use.
 Teile werden nicht verwendet.
 Pièces à ne pas utiliser.
 Partes para no usar.
 不需要使用的部件

2	H-2	ブラック(黒)	BLACK
3	H-3	シルバー(銀)	SILVER
4	H-4	黒鉄色	STEEL
5	H-5	つや消しブラック	FLAT BLACK
6	H-6	レッドブラウン	RED BROWN
7	H-7	タン	TAN
8	H-8	セイルカラー	SAIL COLOR
9	H-9	クリアレッド	CLEAR RED
10	H-10	クリアブルー	CLEAR BLUE
11	H-11	RLM02グレー	RLM02 GRAY
12	H-12	焼鉄色	BURNT IRON
13	H-13	つや消しホワイト	FLAT WHITE
14	H-14	RLM66ブラックグレー	RLM66 BLACK GRAY
15	H-15	RLM76ライトブルー	RLM76 LIGHT BLUE
16	H-16	RLM81ブラウンバイオレット	RLM81 BROWN VIOLET
17	H-17	RLM82ライトグリーン	RLM82 LIGHT GREEN
18	H-18	タイヤブラック	TIRE BLACK

塗料指定の **1** は GSI クレオス・Mr. カラー、**H1** は水性ホビーカラーの番号です。このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

H1 in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while **1** is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während **1** den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, **H1** correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que **1** correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H1 nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre **1** è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H1 en indicaciones de pintado. Este es el numero de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras **1** es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

H1 這個着色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆油的編號，而 **1** 則代表 GSI Creos 出品樹脂系模型漆油的編號，這份套件並沒有包括膠水。

Marking & Painting

マーキング及び塗装図

Markierungen und Bemalung

Decoration et Peinture

Marchio & Pittura

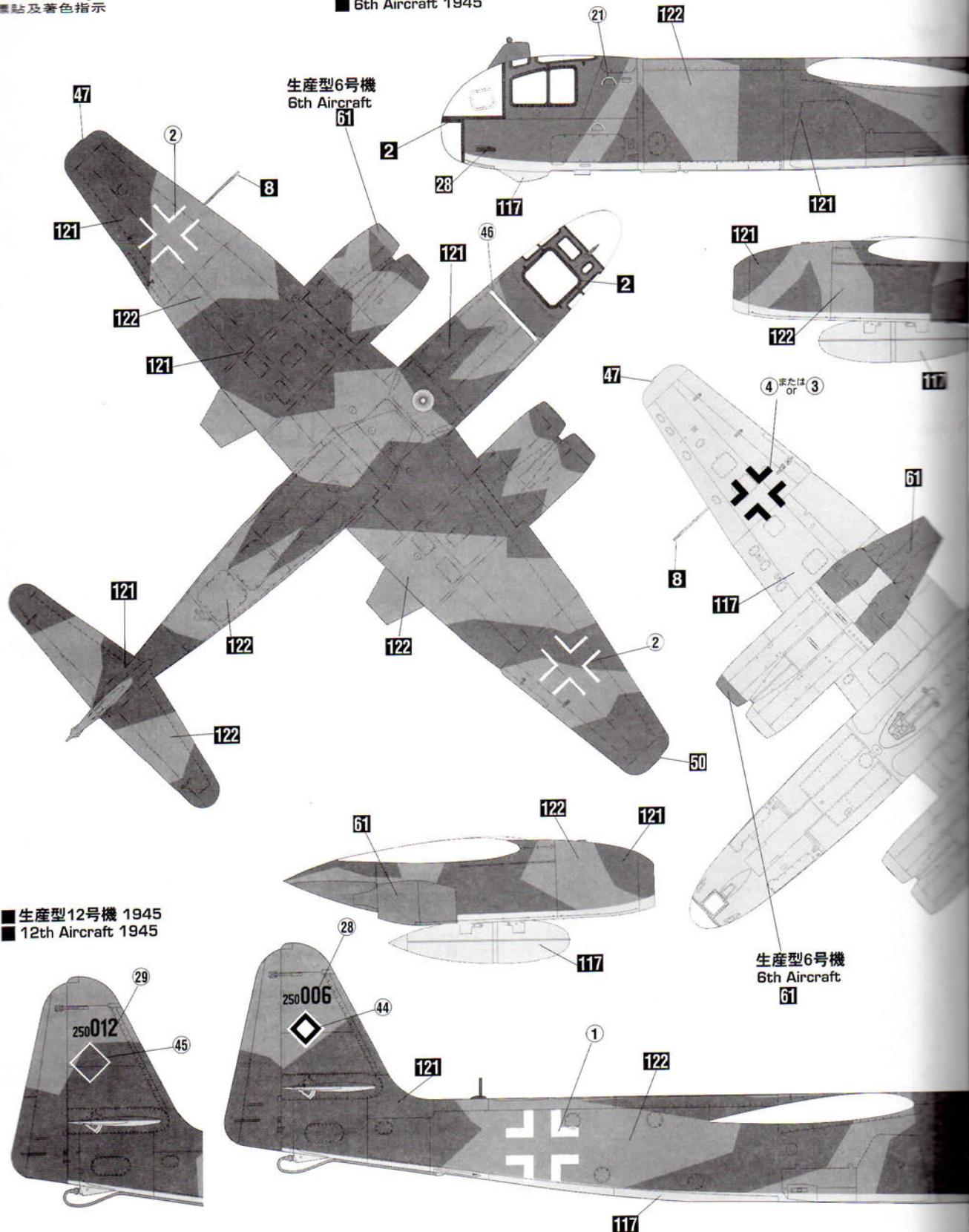
Decoracion y Pintura

標貼及著色指示

Arado Ar234C-3 (爆撃機型) Arado Ar234C-3 (Bomber Type)

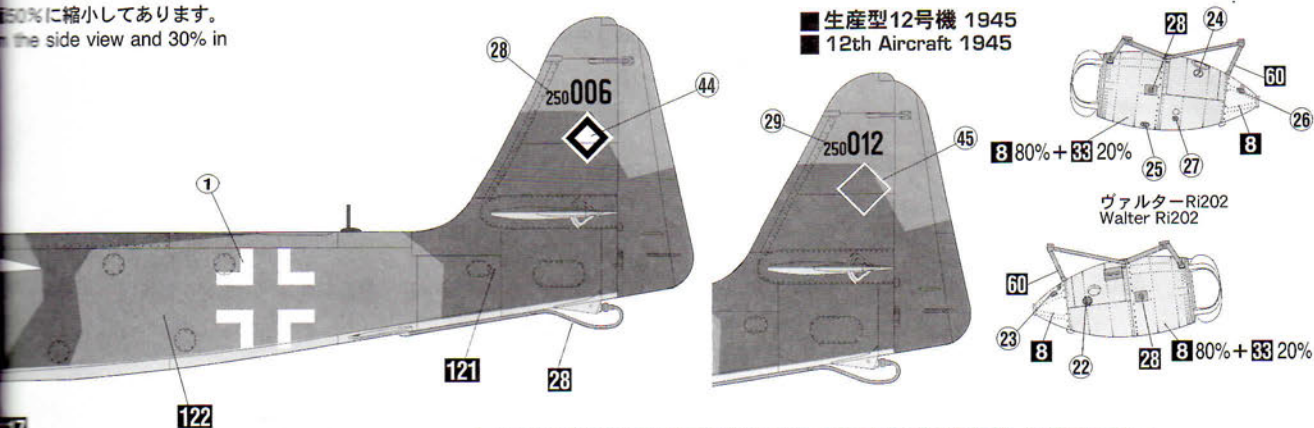
◆この塗装図は1/48スケールを、側面70%、上面
◆This marking chart has been reduced by 50%
the top and bottom views from 1/48 scale.

■生産型6号機 1945
■ 6th Aircraft 1945



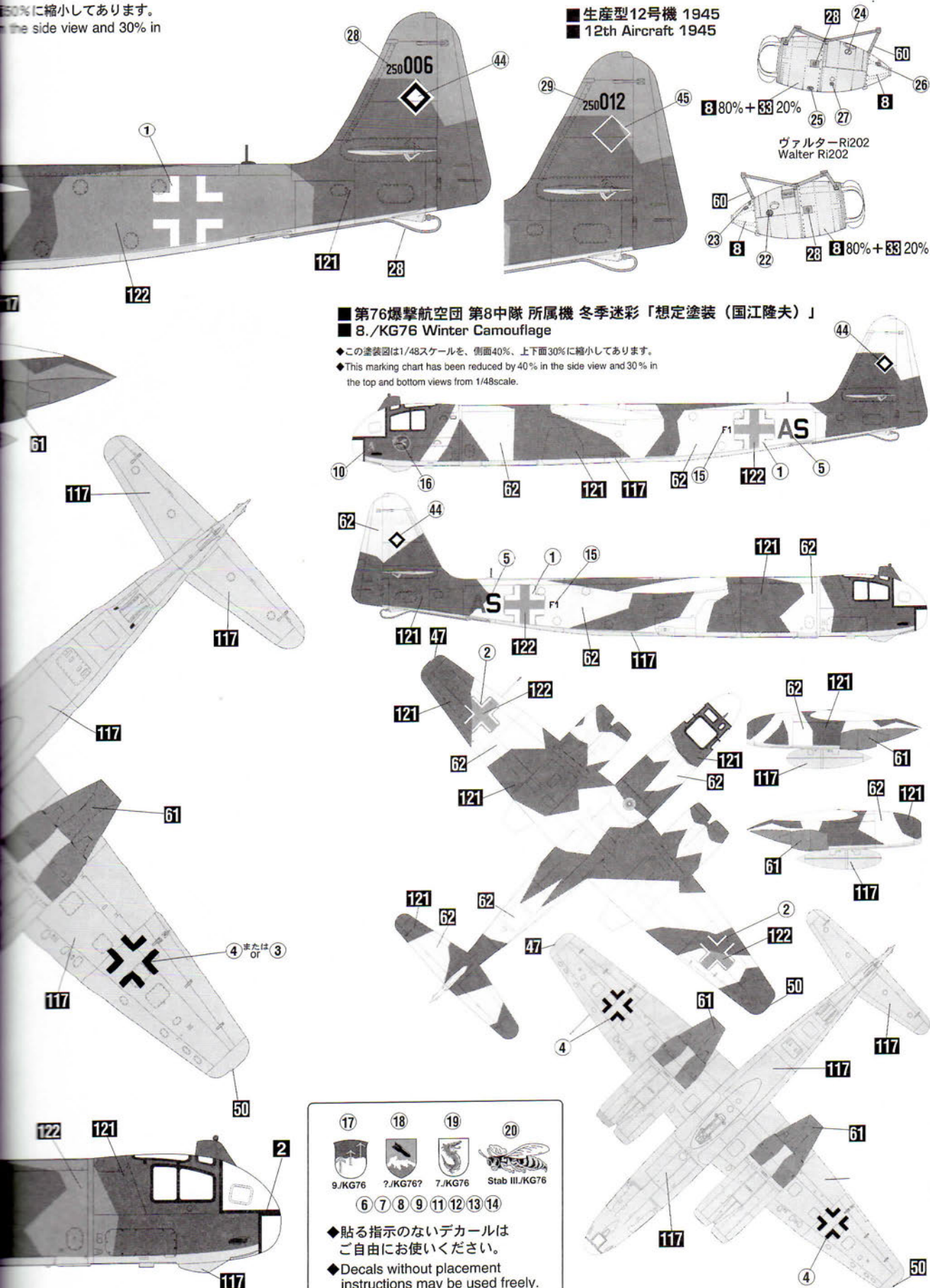
the side view and 30% in

■生産型12号機 1945
■12th Aircraft 1945



■第76爆撃航空団 第8中隊 所属機 冬季迷彩「想定塗装（国江隆夫）」
■8./KG76 Winter Camouflage

◆この塗装図は1/48スケールを、側面40%、上下面30%に縮小してあります。
◆This marking chart has been reduced by 40% in the side view and 30% in the top and bottom views from 1/48scale.



■デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals

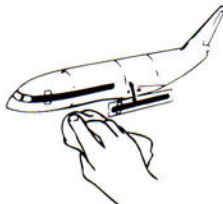
- デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- Clean model surface with wet cloth.



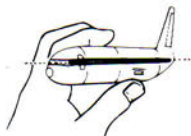
- 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.



- 水から出したらタオルの上にのせ、指先でデカールが動かしやすくなった後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
- Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.



- 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.



- デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。
- When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR. BEBAAW KLEINE ONDERDELEN.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DES PIÉCES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

ATENÇÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTEM PEÇAS PEQUENAS.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ

■VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN

- Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbauen sorgfältig durch.
- Verwenden Sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststofflackfarben.
- Die geleerten Plastikflaschen sollten zerreißen und weggeworfen werden, um zu verhindern, daß Kleinkinder beim Spielen darin erstickten.
- Handhaben Sie Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- Mit Klebemittel sparsam umgehen und während des Zusammenbaus für ausreichende Ventilation sorgen.

■LIRE CECI AVANT D'EFFECTUER LE MONTAGE

- Étudier attentivement les instructions avant le montage.
- N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis.
- Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'étouffement pour les enfants.
- Ne jamais utiliser d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.
- Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

■LEGGERE QUESTO PRIMA DEL MONTAGGIO

- Studiare attentamente le istruzioni prima del montaggio.
- Usare solo adesivo e vernici per plastica.
- Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli.
- Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
- Utilizzare sufficiente adesivo e ventilare bene la abitazione durante la costruzione.

■ANTES DEL ENSAMBLAJE, LEA CUIDADAMENTE LO SIGUIENTE

- Antes del ensamble, estudie cuidadosamente las instrucciones.
- Emplee solamente cemento plástico y pinturas.
- Rompa y tire las bolsas de plástico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse jugando con ellas.
- No emplee nunca cemento ni pintura cerca de llamas.
- Usare l'adesivo moderatamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.

■組件之前務請先看清此說明。

- 請先看清說明圖，把握全體的順序之後才進入組件。
- 強力膠和塗料請使用塑膠專用的。廢品的空袋為了不讓小孩子在頭上，請撕掉。
- 強力膠塗料不可在火的附近使用。

"WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS
"WARNUNG" SCHARFE ECKEN UND KANTEN
"Avertissement" Points essentiels de fonctionnement
"ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE
"AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO



注 意

*組み立てる前に必ずお読みください。

*12才以下の方が組み立てる時は、保護者もお読みください。

1. 組み立てモデルです。作る前に組み立て説明書をお読みください。
2. 部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったり、飲み込んだりすると窒息するおそれがありますので、破り捨ててください。
3. 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨ててください。
4. 部品はやむなくとがっている所がありますので使用目的以外は、絶対に遊ばないでください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
5. 小さな部品がありますので、誤って飲み込まないようにしてください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
6. 部品の組立の際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を不用意に取り扱うと、刃先等で怪我の恐れがあります。12才以下の方は、保護者の指導のもとに取り扱ってください。
7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。
*締め切った室内では使用しないでください。中毒の恐れがあります。
*火の近くでの使用は絶対に止めてください。引火の恐れがあります。接着剤、塗料は目や口に入れないでください。
*誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談してください。
8. 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用してください。



CAUTION

*MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.

*ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.

1. THIS BEING AN ASSEMBLY KIT, READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
2. TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.
3. CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUSTBOX AT ONCE.
4. DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
5. DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
6. WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER.
7. BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:
*DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.
*DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.
*DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO, WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
8. USE TOOLINGS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.