

## Kyushu J7W1 18-shi Interceptor Fighter SHINDEN

### D20 1:72 九州 J7W1 十八試局地戦闘機 震電

1945年8月3日、九州の嘉田飛行場から今までにない前翼型の機体が右に傾きながら上昇していきました。九州飛行機と海軍航空技術研究所の鶴野大尉が心血を注いで作りあげた震電の初飛行です。1944年5月海軍は、敵の長距離爆撃機に対する迎撃用として十八試局地戦闘機の試作を九州飛行機に命じました。当時、B-29による空襲が激しさを増し戦局の切迫などの理由から九州飛行機では試作機専門の第一設計課を新設し緊急に作業を進めました。十八試局地戦闘機は通常型式の飛行機を、逆向きにした前翼型を取り入れ、機首部に小さい前翼があり、主翼は後部につき最後端にプロペラがあります。胴体には装備器具が充実し、無駄な空間もなく、機首部にプロペラがないため武装を胴体中心付近に集中することで命中率を向上させました。機体

発動機、武装のいずれも当時の最高水準のもので、高度8,700mで最高速度750km/hという画期的な高速戦闘機の開発に成功しました。設計開始から1年、1945年6月1号機が完成しました。テスト飛行は1945年8月3日、6日、6日と3回行われ、合計約45分の飛行に成功しましたが15日に終戦を迎え、その実力を発揮することはありませんでした。

乗員：1名、全長：9.76m、全幅：11.11m、全高：3.92m、全備重量：4,950kg、エンジン：三菱「ハ43」42型 2,030馬力、最高速度：750km/h、高度8,700m、巡航速度：444km/h、高度3,000m、上昇時間：高度8,000mまで10分40秒、実用上昇限度：12,000m、固定武装：30mm機関砲×4、初飛行：1945年8月3日

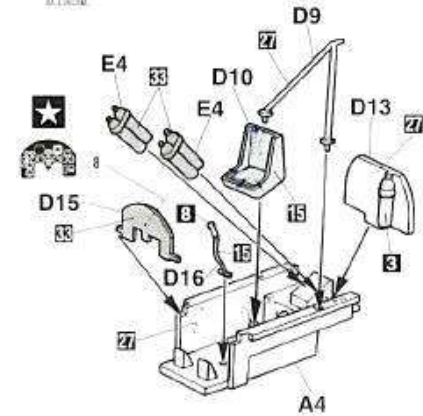
In May 1944, the Kyushu Aircraft of Japan received an order from the Imperial Navy for a trial manufacture of the 18 shi (experimental) Interceptor that became known as J7W1 "Shinden" and Lieutenant M. Tsuruno of NATC (the Naval Aviation Technology Center) was appointed as a designer in chief. Higher maneuverability and high speed flying ability were required for this aircraft against heavy bombers of allies. To comply with such demands, contrary to the usual aircraft, the propeller was located at the tail, main wings moved to rear and a pair of small horizontal fins called canard located on the nose. This distinctive design allowed it a remarkable reduction in weight resulting from the smaller main wings by the additional lift

provided by canard. And without the propeller in front, weapons could be located at the nose for more efficient attacks. Following the completion of the first prototype in June 1945, there were three test flights on 3, 6 and 8 August 1945 and recorded a total of 45 minute flight, however the war was over in the following days and the Shinden did not see any actual battle.

DATA Crew 1 Length 9.76m Wingspan 11.11m Height 3.92m Max gross weight 4,950kg Engine Mitsubishi Ha-43-42 2,030hp ×1, Max speed 750km/h @ 8,700m, Cruise speed 444km/h @ 3,000m, Time to climb 8,000m 10'40" Ceiling 12,000m Weapons 30mm cannons×4, First flight 3 August 1945

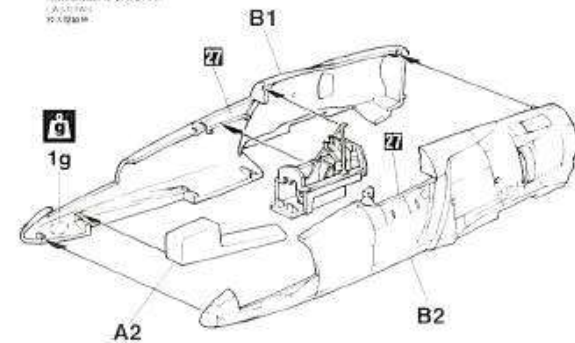
**1** コックピットの組み立て  
Cockpit Assembly

★  
APPLICARE IL CEMENTO  
SULLA SUPERFICIE  
INTERIORE DELLA CASSINOLA  
APPLICARE IL CEMENTO  
SULLA SUPERFICIE  
INTERIORE DELLA CASSINOLA  
MILANOM

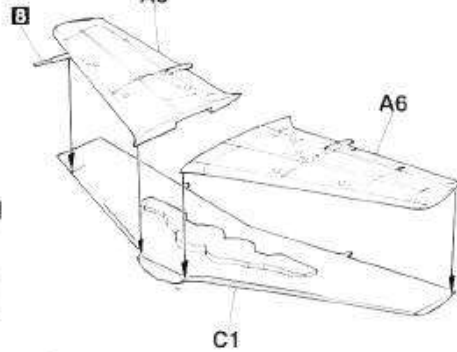


**2** 胴体の組み立て  
Fuselage Assembly

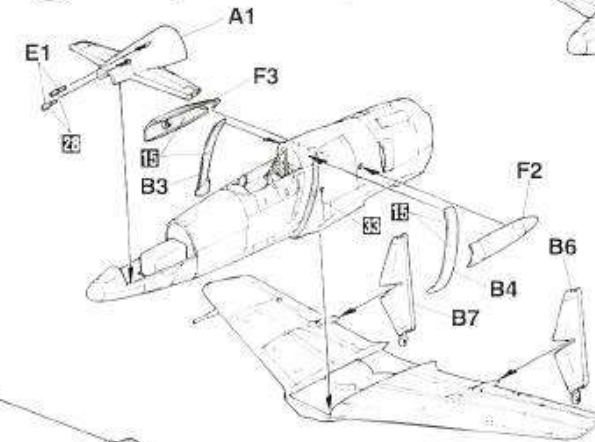
★  
IL CEMENTO VA  
APPLICATO  
SULLA SUPERFICIE  
INTERIORE  
DELLA CASSINOLA  
E SULLA  
SUPERFICIE  
INTERIORE  
DELLA CASSINOLA  
MILANOM



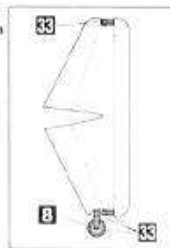
**3** 主翼の組み立て  
Main Wing Assembly



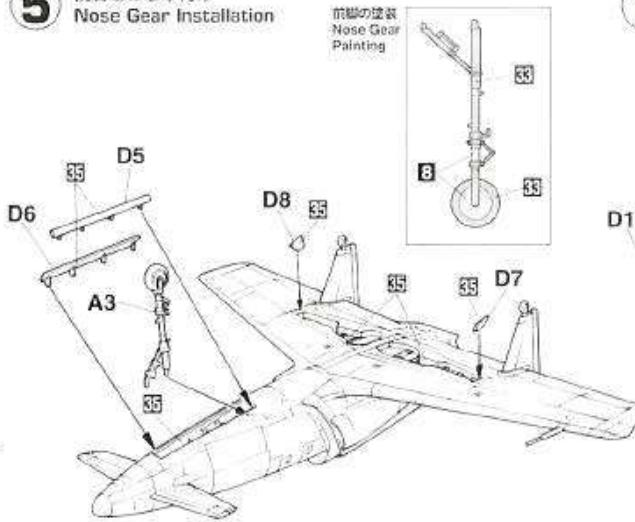
**4** 主翼と垂直尾翼の取り付け  
Main Wing & Vertical Stabilizer Installation



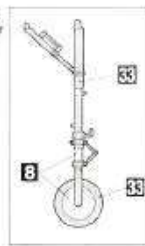
垂直尾翼の塗装  
Vertical Tail fin  
Painting



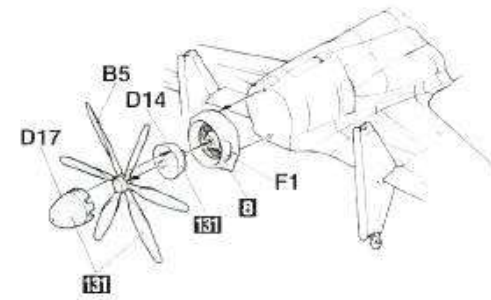
**5** 前脚との取り付け  
Nose Gear Installation



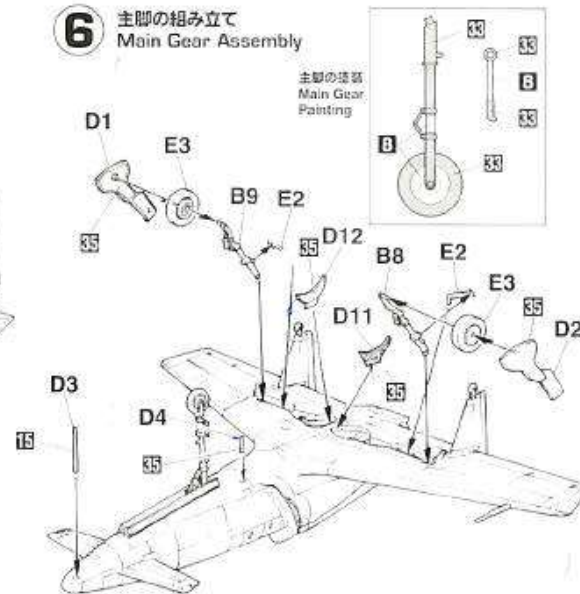
前脚の塗装  
Nose Gear  
Painting



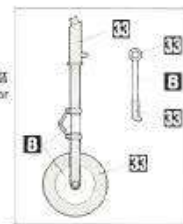
**7** プロペラの組み立て  
Propeller Assembly



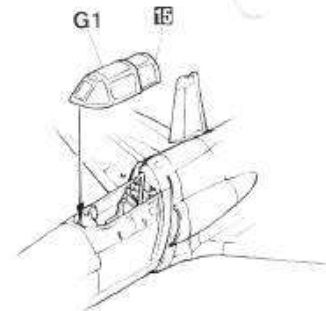
**6** 主脚の組み立て  
Main Gear Assembly



主脚の塗装  
Main Gear  
Painting



**8** キャノピーの取り付け  
Canopy Installation



# Marking & Painting

① 震電 試作1号機 1945年8月  
SHINDEN No.1 Aircraft Aug. 1945

マーキング及び塗装図  
Markierungen und Bemalung  
Decoration et Peinture  
Marchio & Pittura  
Decoracion y Pintura  
標貼及着色指示

