

CURTISS P 40 E

HISTORIQUE

Le Curtiss P40E est le successeur du Hawk 81A plus connu sous le nom de Tomahawk. Il effectue son premier vol le 22/5/41 sous la désignation Hawk 87A; une commande de 540 unités est passée par la Grande-Bretagne qui l'utilisera sous le vocable Kittyhawk IA ainsi que les pays du Commonwealth et de 1500 avions par l'U.S.A.F. qui l'utilisera sous le nom de Curtiss P40E et les rendra à la Grande-Bretagne en vertu de la loi prêt-bail.
Le P40E-Kittyhawk IA sera utilisé par les forces armées de Nouvelle-Zélande, Afrique du Sud, Canada, U.R.S.S. Un effectif de 25 Kittyhawk IA sera cédé par la Grande-Bretagne à l'Australie. En effet, au début de 1942 le territoire australien se trouve menacé par l'avance japonaise et un squadron australien est formé de jeunes pilotes qui s'entraînent, avant leur affectation au squadron 75 à Port-Moresby en Nouvelle-Guinée.

CONSEILS DE MONTAGE

OUTILLAGE - Il est recommandé d'ébarber et de polir les pièces avec une lime papier de verre, de les dégrapper à l'aide d'une lame de rasoir et d'effectuer la mise en place des petites pièces à l'aide de pinces à épiler.

Utiliser la colle, la peinture et les pinces aux HELLER spécialement conçus pour la décoration des maquettes plastiques. Certaines pièces comportent de petites pastilles rondes qui ont pour but de faciliter le "remplissage" des empreintes. Il faut naturellement les éliminer au montage. Avant de commencer le montage, il est nécessaire de lire attentivement chaque paragraphe.

COLLAGE - Utiliser la colle avec parcimonie. Laisser sécher longuement. Une pièce cassée peut être facilement recollée en maintenant avec un ruban adhésif pendant le temps de collage.

NOMENCLATURE

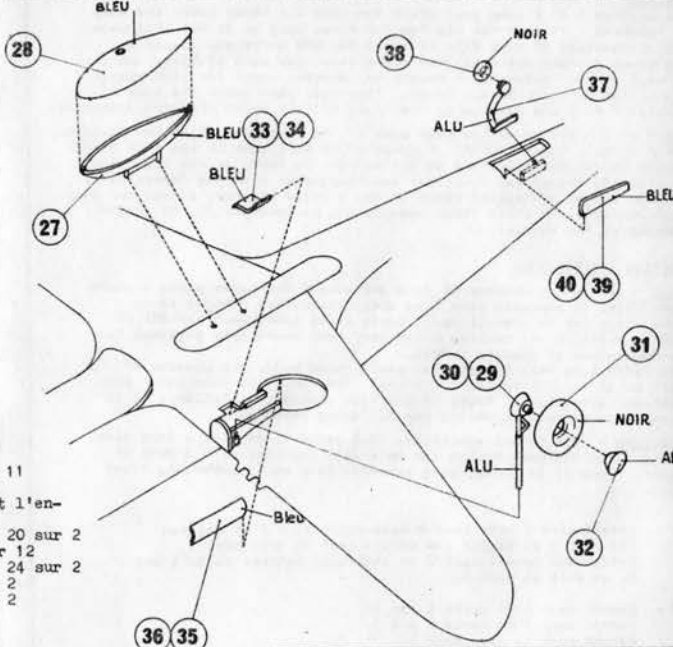
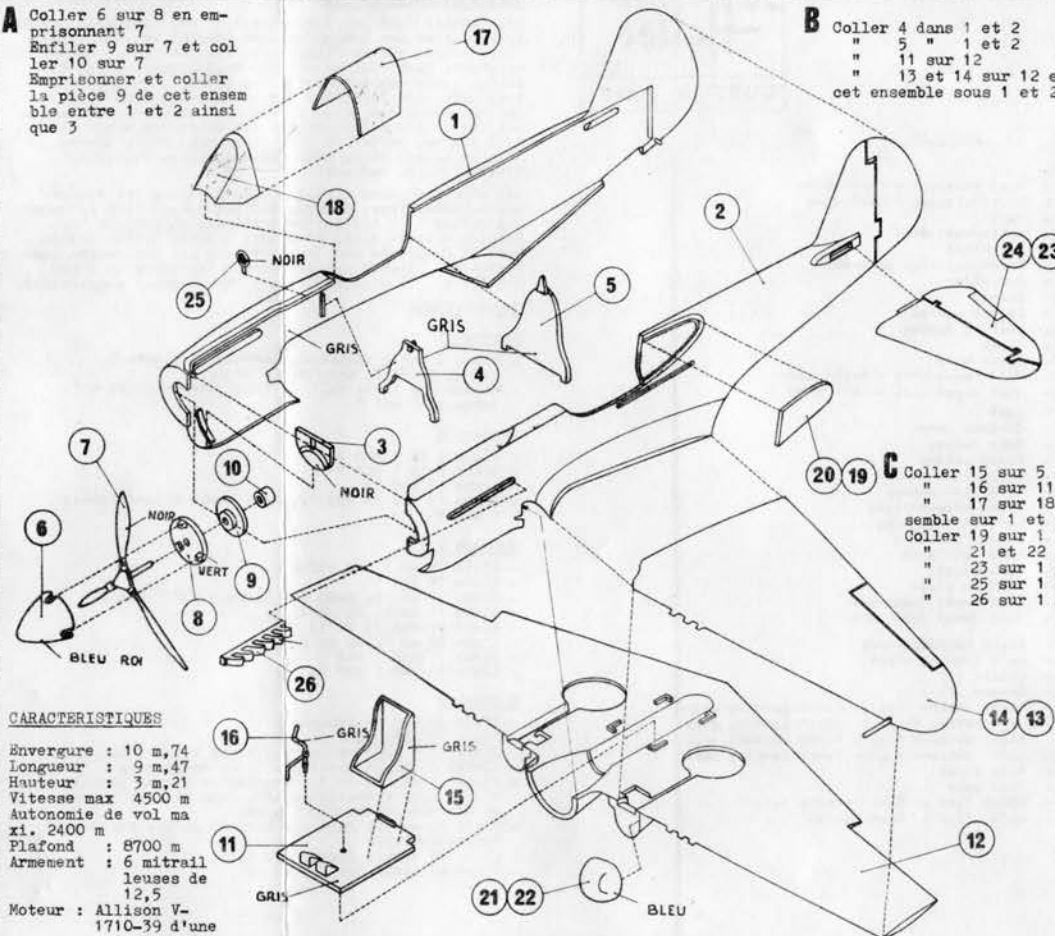
1 1/2 fuselage D	23 Empennage D
2 1/2 fuselage G	24 " " G
3 Conduit	25 Collimateur
4 Tableau de bord	26 Echappements
5 Cloison	27 réservoir sup.
6 Casserolle	28 " " inf.
7 Hélice	29 Jambe de train D.
8 Rondelle	30 " " G.
9 Rondelle moteur	31 Roues (2)
10 Blocage	32 Caches (2)
11 Plancher	33 Trappe int. D de train AV
12 Aile inf.	34 " " G
13 1/2 aile sup. D	35 Trappe ext. D de train AV
14 1/2 " " G	36 " " G
15 Siège	37 Jambe AR
16 Manche à balai	38 Roulette
17 Verrière principale	39 Trappe D de train AR
18 " " AV	40 " " G " " "
19 " " latérale D	
20 " " " G	
21 Carénage D	
22 " " G	

A Coller 6 sur 8 en emprisonnant 7
Enfiler 9 sur 7 et coller 10 sur 7
Emprisonner et coller la pièce 9 de cet ensemble entre 1 et 2 ainsi que 3

B Coller 4 dans 1 et 2
" 5 " 1 et 2
" 11 sur 12
" 13 et 14 sur 12 et cet ensemble sous 1 et 2

C Coller 15 sur 5 et 11
" 16 sur 11
" 17 sur 18 et l'ensemble sur 1 et 2
Coller 19 sur 1 et 20 sur 2
" 21 et 22 sur 12
" 23 sur 1 et 24 sur 2
" 25 sur 1 et 2
" 26 sur 1 et 2

D Coller 27 sur 28
" 27 sous le fuselage
" 33 et 35 sous l'aile droite
Coller 34 et 36 sous l'aile gauche
Coller 29 et 30 sur 32 en emprisonnant 31 (31 doit être mobile) et l'ensemble dans chaque trappe.
Coller 38 sur 37 et l'ensemble dans la trappe AR
Coller 39 à droite de la trappe
Coller 40 à gauche de la trappe



CARACTERISTIQUES

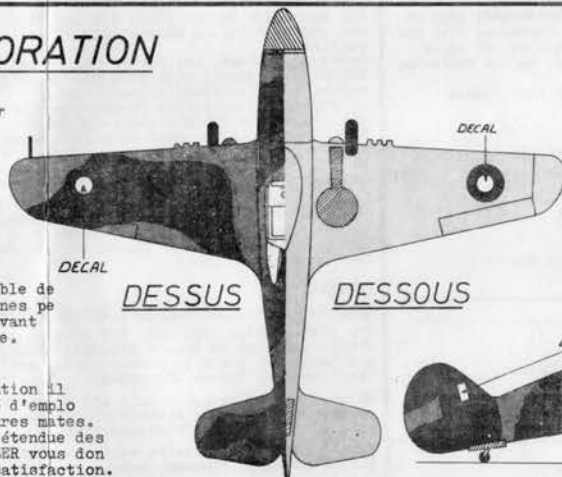
Envergure : 10 m,74
Longueur : 9 m,47
Hauteur : 3 m,21
Vitesse max 4500 m
Autonomie de vol maxi. 2400 m
Plafond : 8700 m
Armement : 6 mitrailleuses de 12,5
Moteur : Allison V-1710-39 d'une puissance de 1150 h.p

DECORATION

- Bleu clair
- Vert
- Brun
- Noir
- Gris clair
- Bleu roi

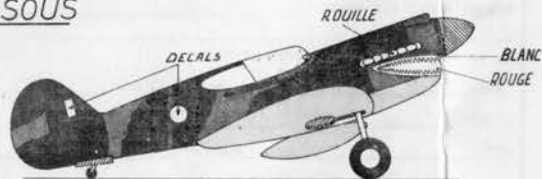
Il est préférable de peindre certaines petites pièces avant leur dégrappage.

Pour la décoration il est recommandé d'employer des peintures mates. La gamme très étendue des peintures HELLER vous donnera entière satisfaction.



MODE D'APPLICATION DE LA PLANCHE DE DECORATION

Découper pièce par pièce, tremper quelques secondes dans l'eau, repérer l'emplacement exact et faire glisser doucement la décalcomanie de son support. Absorber l'excédent d'eau avec un buvard.



IMPORTANT

Les pièces sont sévèrement contrôlées à l'emballage. Soucieux de l'amélioration constante de la qualité de sa production, HELLER vous prie, en cas de réclamation, de bien vouloir la commenter par lettre adressée à :

HELLER 58, rue d'Hauteville PARIS Xe en joignant à cette lettre :

- le talon ci-dessous réservé à cet effet
- P. 2,00 en timbres poste pour frais d'expédition.

Toute réclamation incomplète ne pourra être prise en considération.

CURTISS P40E

DOSSIER N°
(ne rien inscrire dans ce cadre)

N° DES PIÈCES INCRIMINÉES : _____

Expédier à : Ecrire en lettres d'imprimerie)

NOM : _____ Prén. _____

RUE : _____

VILLE : _____

DEPART. N° _____

HISTORY
The Curtiss P 40 E came just after the Hawk 81A known under the name of Tomahawk. It took the air for the first time on 22 May 1941 under the designation of Hawk 87A; an order for 540 units was placed by the Great Britain who used this plane under the name of Kittyhawk IA, as well as the Commonwealth countries; another order for 1500 planes was placed by the U.S. Air Force. They were used under the name of Curtiss P 40 E and re-sold to the Great Britain under offshore contracts.

The P 40 E - Kittyhawk has been used by the armed forces of New Zealand, South Africa, Canada, USSR. A group of 25 Kittyhawk IA has been transferred by the Great Britain to Australia. In fact, at the beginning of 1942 the Australian territory was threatened with the Japanese advances and an Australian Squadron was created by young pilots who were trained, prior to their final assignment, in Squadron 75, at Port-Moresby in New Guinea.

OUNTING INSTRUCTIONS

Glänze - It is recommended to trim and polish the parts using a glass paper file, to separate them from their respective support using a sharp blade and to install small parts using tweezers. Use HELLER cement, painting and brushes which have been especially designed for the decoration of plastic models.

Some parts have been fitted with small round bugs, the purpose of which is to facilitate print filling. They shall be eliminated when painting takes place. Prior to starting painting operations, it is recommended to read carefully the following paragraphs.

Reparaturen - Use cement sparingly. Set aside to dry for a long time. A part which has been broken can be easily repaired with a drop of cement. Take it in place using adhesive tape while cementing takes place.

A - Cement part 6 onto part 8 entrapping part 7 in between. Fit part 9 on part 7 and cement part 10 onto part 7. Entrap and cement part 9 of this unit between parts 1 and 2, as well as part 3.

B - Cement part 4 in parts 1 and 2. Cement part 5 in parts 1 and 2. Cement part 11 onto part 12. Cement parts 13 and 14 onto part 12. Then cement the so obtained unit under parts 1 and 2.

C - Cement part 15 onto parts 5 and 11. Cement part 16 onto part 11. Cement part 17 onto part 18 and cement the so obtained unit onto parts 1 and 2. Cement part 19 onto part 1 - Cement part 20 onto part 2. Cement parts 21 and 22 onto part 12. Cement part 23 onto part 1 - Cement part 24 onto part 2. Cement part 25 onto parts 1 and 2. Cement part 26 onto parts 1 and 2.

D - Cement part 27 onto part 28. Cement part 27 under the fuselage. Cement parts 33 and 35 under the right wing. Cement parts 34 and 36 under the left wing. Cement parts 29 and 30 onto part 32 entrapping part 31 in between (part 31 shall move freely) and cement each unit in the flap. Cement part 18 onto part 37 and the so obtained unit in the rear flap door. Cement part 39 on the right side of the flap door. Cement part 40 on the left side of the flap door.

DECORATION

BLEU CLAIR = LIGHT BLUE
VERT = GREEN
BRUN = BROWN
NOIR = BLACK
GRIS CLAIR = LIGHT GREY
BLEU ROI = DARK BLUE

Some small parts will be painted prior to being separated from their support.

To decorate your model, it is recommended to use matt paintings. The very large range of HELLER paintings will give satisfactory results.

APPLICATION OF DECALS

Cut out decals part by part; soak it for a few seconds into water; mark the exact location and slide the decal gently from its support.

Absorb water in excess with a blotting paper.



PART LIST

- 1 - Half fuselage - Right side
- 2 - Half fuselage - Left side
- 3 - Duct
- 4 - Instrument panel
- 5 - Partitions
- 6 - Propeller caps spinner
- 7 - Propeller
- 8 - Washer
- 9 - Engine washer
- 10 - Locking system
- 11 - Floor
- 12 - Lower wing
- 13 - Half upper wing - Right side
- 14 - Half upper wing - Left side
- 15 - Seat
- 16 - Control lever
- 17 - Main canopy
- 18 - Front canopy
- 19 - Right side canopy
- 20 - Left side canopy
- 21 - Right streamlining
- 22 - Left streamlining
- 23 - Right Tail unit
- 24 - Left Tail unit
- 25 - Gonis-sight
- 26 - Exhaust pipes
- 27 - Half upper fuel tank
- 28 - Half lower fuel tank
- 29 - Right landing strut
- 30 - Left landing strut
- 31 - Wheels (2)
- 32 - Covers (2)
- 33 - Right inside flap - front landing gear
- 34 - Left inside flap - front landing gear
- 35 - Right outside flap - front landing gear
- 36 - Left outside flap - front landing gear
- 37 - Rear strut
- 38 - Tail gear
- 39 - Right flap - rear landing gear
- 40 - Left flap - rear landing gear

IMPORTANT NOTE

All parts constituting your model have been thoroughly checked for condition prior to being packed. Always concerned with the improvement of the quality of their production, HELLER would appreciate your sending your comments, if any, to the following address:

HELLER, 58 rue d'Hauteville - PARIS (10) France

attaching to your letter:

- the following coupon duly filled
- the equivalent of 2,00 FF for shipping expenses.

Any claim which would not conform to the above would not be taken into consideration.

CURTISS P 40 E

File No. (Do not fill this blank)

No. OF DEFECTIVE PARTS

To be sent to: (IN CAPITAL LETTERS)

NAME Christ. Name

STREET No.

CITY COUNTRY

Department No. (if any)

Geschichtlicher Abriss

Die Curtiss P40E ist der Nachfolger der Hawk 81A, welche besser unter dem Namen Tomahawk bekannt ist. Sie vollführte ihren ersten Flug am 22. Mai 1941 unter der Bezeichnung Hawk 87A; eine erste Bestellung von 540 Einheiten wurde von Grossbritannien erteilt, wo das Flugzeug unter dem Vokabel Kittyhawk IA verwendet wurde. Weitere Bestellungen erteilten die Commonwealth-Staaten und die US Air Force, welche sie unter dem Namen Curtiss P40E führte, bestellte 1500 Flugzeuge. Diese wurden jedoch im Rahmen eines Leih-Pacht-Gesetzes wieder an Grossbritannien verkauft.

Die P40E Kittyhawk wird von den Streitkräften Neuseelands, Südafrikas, Kanadas und der Sowjetunion geflogen. Als Anfang 1942 Australien durch das japanische Vordringen bedroht wird, überlässt Grossbritannien diesem Land 25 Flugzeuge vom Typ Kittyhawk IA. Die jungen australischen Piloten werden vor der Zuordnung zu ihrer Staffel Nr. 75 in Port-Moresby (Neu-Guinea) ausgebildet.

Bauanleitung

Montage A

- Klebe 6 und 8 zusammen, dazwischen Klemme 7
- Stecke 9 auf 7, dann Klebe 10 an 7
- Klemme und klebe Teil 9 dieser Untereinheit zwischen 1, 2 und 3.

Montage B

- Klebe 4 in 1 und 2
- Klebe 5 in 1 und 2
- Klebe 11 auf 12
- Klebe 13 und 14 auf 12, dann diese Einheit unter 1 und 2.

Montage C

- Klebe 15 an 5, und auf 11
- Klebe 16 auf 11
- Klebe 17 an 18, dann die Einheit auf 1 und 2
- Klebe 19 an 1, 20 an 2
- Klebe 21 und 22 an 12
- Klebe 23 an 1, 24 an 2
- Klebe 25 auf 1 und 2
- Klebe 26 an 1 und 2.

Montage D

- Klebe 27 und 28 zusammen
- Klebe 27 unter den Rumpf
- Klebe 33 und 35 unter die rechte Tragfläche
- Klebe 34 und 36 unter die linke Tragfläche
- Klebe 29 und 30 an 32, dazwischen Klemme jeweils 31 (31 muss beweglich sein), dann die Fahrwerke an die entsprechenden Klappen
- Klebe 38 an 37, dann die Einheit an die hintere Fahrwerk-Klappe
- Klebe 39 rechts der Klappe an
- Klebe 40 links der Klappe an.

Montage-Hinweise

Es ist empfehlenswert sämtliche Einzelteile vor dem Zusammenbau mit Glaspapier zu glätten und zu polieren, sie mit einer Haslerklinge vom Anspritzrahmen zu trennen und ganz kleine Einzelteile mit einer Pinzette zu montieren.

Benütze den Leim, die Farben und Pinsel der Firma HELLER, sie eignen sich ganz besonders für die Dekoration von Plastik-Modellbausätzen. An einigen Einzelteilen verbliebene kleine runde Pastillen, welche die gleichmässige Füllung der Spritzkanäle erleichtern, sind selbstverständlich vor der Montage zu entfernen.

Es ist äusserst wichtig vor dem Beginn jeder Montage den entsprechenden Absatz aufmerksam durchzulesen.

Leim - Benütze den Leim nur sparsam und lasse zusammengeklebte Teile lange trocknen. Zerbrochene Teile können leicht wieder zusammengeleimt werden; es genügt, die Klebestelle während des Trocknens mit einem Klebestreifen zusammenzuhalten.

Dekoration

Anweisungen zum Gebrauch des Dekorationsblattes

Die Abschiebilder eins nach dem anderen ausschneiden, einige Sekunden in Wasser weichen lassen, dann sacht vom Papier an die vorgesehene Stelle schieben. Überflüssiges Wasser mit einem Löschblatt aufsaugen.

Es wird empfohlen das Modell mit matten Farben zu bemalen. Das komplette Farbensortiment der Firma HELLER wird Sie bestimmt zufriedenstellen.

Manche kleine Einzelteile werden vorteilhafter Weise gleich am Anspritzrahmen bemalt.

Übersetzungen

- noir	: schwarz
- gris	: grau
- vert	: grün
- bleu roi	: Königsblau
- bleu	: blau
- alu	: alu-farben
- bleu clair	: hellblau
- brun	: braun
- gris clair	: hellgrau
- blanc	: weiss
- rouille	: rostfarben
- décal	: Abschiebild
- dessus	: oben
- dessous	: unten

Verzeichnis der Einzelteile

(r. = rechts - l. = links)
(o. = oben - u. = unten)
(v. = vorn - h. = hinten)

- 1 - Rumpfhälfte r.
- 2 - Rumpfhälfte l.
- 3 - Luftkanal
- 4 - Bordinstrumente
- 5 - Zwischenwand
- 6 - Propeller-Konus
- 7 - Propeller
- 8 - Runde Scheibe
- 9 - Motor-Scheibe
- 10 - Blockierung
- 11 - Boden
- 12 - Tragfläche u.
- 13 - Tragflächenhälfte o. r.
- 14 - Tragflächenhälfte o. l.
- 15 - Sitz
- 16 - Steuerknüppel
- 17 - Haupt-Glasdach
- 18 - Glasdach v.
- 19 - Seitliches Glasdach r.
- 20 - Seitliches Glasdach l.
- 21 - Ausrundung r.
- 22 - Ausrundung l.
- 23 - Höhenleitwerk r.
- 24 - Höhenleitwerk l.
- 25 - Visiervorrichtung
- 26 - Auspuff
- 27 - Tank-Hälfte o.
- 28 - Tank-Hälfte u.
- 29 - Fahrwerk r.
- 30 - Fahrwerk l.
- 31 - Räder (2)
- 32 - Radkappen (2)
- 33 - Innere Klappe r. des Fahrwerks v.
- 34 - Innere Klappe l. des Fahrwerks v.
- 35 - Äussere Klappe r. des Fahrwerks v.
- 36 - Äussere Klappe l. des Fahrwerks v.
- 37 - Fahrwerk h.
- 38 - Heckrad
- 39 - Klappe r. des Fahrwerks h.
- 40 - Klappe l. des Fahrwerks h.

Wichtig

Alle Einzelteile werden vor dem Verpacken sorgfältig geprüft. Die Firma HELLER ist ständig bestrebt die Qualität ihrer Erzeugnisse zu verbessern und bittet eine eventuelle Reklamation direkt an die folgende Adresse zu richten:

Firma HELLER - 58, rue d'Hauteville - F 75 Paris 10

Legen Sie Ihrem Schreiben folgendes bei:

- den untenstehenden Abschnitt, sorgfältig in Druckschrift ausgefüllt, und

- 2,00 Französische Francs in internationalen Rückantwortschein für Portoauslagen.

Unvollständige Beanstandungen können nicht berücksichtigt werden.

Aktenzeichen (nicht ausfüllen):

CURTISS P40E

Nummern der beanstandeten Teile:

Zu schicken an:

Name : Vorname :

Strasse : Nummer :

Stadt : Land :

(mit Postleitzahl)