

Approved and licensed by Classic Team Lotus Ltd.
www.classicteamlotus.co.uk

GOODYEAR
OFFICIAL LICENSED PRODUCT
10 6912-62018

Goodyear (and Winged Foot Design) and Blimp Design are trademarks of The Goodyear Tire & Rubber Company used under license by Tamiya, Inc., 3-7 Ondawara, Suruga-Ku, Shizuoka, Japan 422-8610 Copyright 2022 The Goodyear Tire & Rubber Company.

LOTUS type 78

1/12th BIG SCALE SERIES



1/12 ビッグスケールシリーズ NO.37 ロータス タイプ78

In 1976, Lotus introduced the Type 76 as the successor to the legendary Type 72, but while it was technologically advanced, it did not achieve outstanding results. Various attempts were made to try and make the car competitive, but the improved Type 77 only managed to win one GP. With wins proving elusive, Lotus decided to develop a completely new car for the 1977 season, taking the wedge-shaped styling of the Type 77 and evolving it into the Type 78.

Lotus was an early proponent of aerodynamics research in motorsports and the design of the Type 78 reflected this. Its wedge-shaped body featured sidepods with undersurfaces shaped like inverted aircraft wings to enable the body to generate downforce. Movable rubber skirts covered the gap between the body and the ground to help maximize the ground effect. The upper surfaces of the sidepods also curved upwards to provide clean airflow to the rear wing.

1976 brachte Lotus den Typ 76 als Nachfolger des legendären Typs 72, aber trotz fortschrittlicher Technologie schaffte er keine guten Ergebnisse. Man unternahm verschiedene Versuche, das Auto wettbewerbsfähig zu machen, aber der verbesserte Typ 77 gewann nur einen GP. Nach diesem nur einzigen Sieg beschloss Lotus die Entwicklung eines vollständig neuen Autos für die 1977er Saison, indem man das kantige Styling des Typs 77 übernahm und es zum Typ 78 weiterentwickelte.

Lotus war früh Verfechter aerodynamischer Forschungen im Motorsport und dies spiegelte sich in der Konstruktion des Typs 78 wieder. Die kantige Karosserie besaß seitliche Schalen, deren Unterseiten zur Erzeugung von Anpressdruck die Form umgekehrter Flugzeugflügel hatten. Bewegliche Gummischürzen verdeckten den Spalt zwischen Karosserie und Boden, was für maximalen Bodeneffekt sorgen sollte. Die oberen Flächen der seitlichen Schalen waren für ungestörte Anströmung des Heckflügels aufwärts gebogen.

Auf die Ausgewogenheit und die Fahrbarkeit des Autos achtete man besonders. Die

En 1976, Lotus introduisit la Type 76, successeur de la légendaire Type 72, qui bien que techniquement avancée n'obtint pas de bons résultats. Divers essais furent menés pour rendre la voiture plus compétitive mais le Type 77 remporta un Grand Prix. Les chances d'autres victoires étant très faibles, Lotus décida de développer une voiture complètement nouvelle pour la saison 1977, conservant le style de carrosserie biseauté de la Type 77 pour le faire évoluer dans le Type 78.

Lotus a été un précurseur dans la recherche aérodynamique pour le sport automobile et le design de la Lotus 78 en atteste. La carrosserie aux formes biseautées comportait des pontons latéraux avec des faces inférieures en forme d'aile d'avion inversée pour générer de la force d'appui. Des jupes mobiles en caoutchouc comblaient l'espace entre la carrosserie et la piste pour optimiser l'effet de sol. Les surfaces supérieures des pontons étaient relevées vers l'arrière pour canaliser le flux d'air à l'aileron arrière. Ces solutions innovantes conféraient à la voiture une tenue de route exceptionnelle.

Much attention was also paid to the car's balance and drivability. The fuel tanks were placed close to the car's center-of-gravity to minimize adverse effects on handling as fuel is consumed during a race. With the cockpit pushed forward, this layout resulted in a slim aluminum monocoque chassis which was covered with lightweight fiberglass bodywork. The suspension system featured long upper arms to create a larger gap between the front tires and the nose, giving the sidepods clearer airflow access. A Hewland FG400 5-speed transmission harnessed the engine's output while front outboard and rear inboard twin-caliper brake system provided the stopping power.

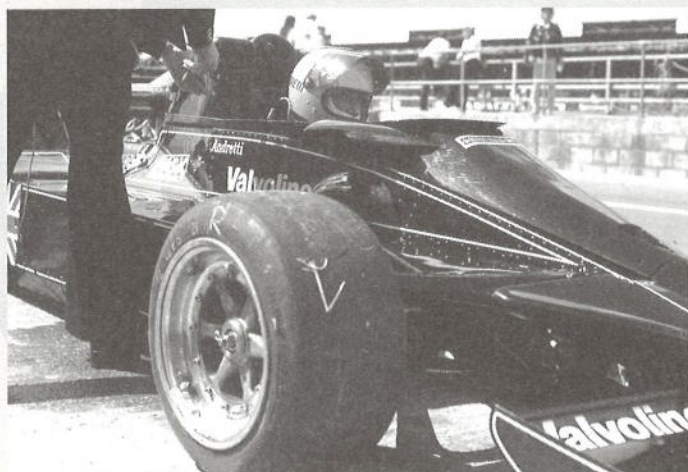
The Type 78 was driven by Mario Andretti and Gunnar Nilsson in 1977, with Andretti winning the U.S. West, Spanish, French, and Italian GPs while Nilsson won the Belgian GP. Andretti and new driver Ronnie Peterson both took GP wins at the beginning of the 1978 GP season with the Type 78 before the car was replaced by the Type 79.

Kraftstofftanks wurden nahe dem Schwerpunkt des Autos angeordnet, um ungünstige Einflüsse auf das Handling durch den Spritverbrauch während des Rennens zu verringern. Mit dem nach vorne verlegten Cockpit führte dieses Layout zu einem schlanken Aluminium-Monocoque-Chassis, das eine leichte Fiberglaskarosserie überdeckte. Das Aufhängungssystem verfügte über lange, obere Lenker, damit zwischen Vorderreifen und Nase eine größerer Zwischenraum entstand, was für die Seitenschalen bessere Anströmung ergab. Ein Hewland FG400 5-Gang Getriebe bändigte die Motorleistung, während ein vorne außen, hinten innen liegendes Doppelkolben-Bremssystem für Bremsleistung sorgte.

Der Typ 78 wurde 1977 von Mario Andretti und Gunnar Nilsson gefahren, wobei Andretti den US-West, Spanischen, Französischen und Italienischen GP gewann, wogegen Nilsson beim Belgischen GP siegte. Andretti und der neue Fahrer Ronnie Peterson holten sich zusammen GP-Siege anfangs der 1978er Saison und zwar mit dem Typ 78, bevor das Auto durch den Typ 79 ersetzt wurde.

Une grande attention fut également portée à la répartition des masses et à la maniabilité de la voiture. Les réservoirs étaient placés au plus près du centre de gravité pour minimiser les effets négatifs induits par la consommation de carburant. Le cockpit étant situé très en avant, le châssis monocoque en aluminium était très effilé. Il était recouvert d'une carrosserie légère en fibre de verre. La suspension avant comportait des triangles longs pour éloigner les roues de la pointe avant, offrant ainsi un passage sans obstacle de l'air vers les pontons latéraux. La Type 78 était équipée d'une transmission à cinq rapports Hewland FG400 et de freins à disques à double étriers. La Type 78 était pilotée en 1977 par Mario Andretti et Gunnar Nilsson. Andretti remporta les Grands Prix des Etats-Unis Ouest, d'Espagne, de France et d'Italie et Nilsson celui de Belgique. Andretti et le nouveau pilote Ronnie Peterson remportèrent sur Type 78 des Grands Prix au début de la saison 1978 avant que la voiture ne soit remplacée par le Type 79.

LOTUS type 78



1970年、ロータスがデビューさせたタイプ72は、F1の歴史に特筆される傑作車でした。70年から74年の5シーズンに21の勝利を記録し、70年には故ヨッヘン・リント、72年にはエマーソン・フィッティパルディをチャンピオンの座につけ、ロータスの黄金時代を築いたのです。進歩の早いF1レースの世界では、傑作マシンといえどもその寿命は長くはありません。タイプ72が4シーズンにわたって1級の競争力を持ち続けていたことはまさに驚異と言うべきでしょう。しかし、その後は低迷を余儀なくされてしまうのです。74年はソフトノブのボタンを押してクラッチを操作するセミオートマチックを採用した4ペダル、2枚ウイングのタイプ76を投入。76年にはそれまでのツインチューブモノコックに変えて、シングルスキンモノコックを採用したタイプ77でシーズンを戦ったのです。革新的な内容として発表されたロータスタイプ78です。タイプ77から引き継いだ鋭いくさび形を基本とするスタイルをいっそう磨いたロータス78は、実際は15ヶ月もさかのぼる1975年9月から、ロータス・レーシングチームとは別の特別編成のグループで開発が続けられてきたものだったのです。ロータス78は車体自体で有効なダウンフォース(下向き揚力)を生み出すようにサイドポンツーンを基本とするスタイルをいっそう磨いたロータス78は、実際は15ヶ月もさかのぼる1975年9月から、ロータス・レーシングチームとは別の特別編成のグループで開発が続けられてきたものだったのです。ロータス78は車体自体で有効なダウンフォース(下向き揚力)を生み出すようにサイドポンツーンを基本とするスタイルをいっそう磨いたロータス78は、実際は15ヶ月もさかのぼる1975年9月から、ロータス・レーシングチームとは別の特別編成のグループで開発が続けられてきたものだったのです。ロータス78は車体自体で有効なダウンフォース(下向き揚力)を生み出すようにサイドポンツーンを基本とするスタイルをいっそう磨いたロータス78は、実際は15ヶ月もさかのぼる1975年9月から、ロータス・レーシングチームとは別の特別編成のグループで開発が続けられてきたものだったのです。

サーキットで苦しい戦いを続けながらも、ロータスは極秘のうちにまったく新しいマシンを開発していました。1976年12月21日、77年用マシンとして発表されたロータスタイプ78です。タイプ77から引き継いだ鋭いくさび形を基本とするスタイルをいっそう磨いたロータス78は、実際は15ヶ月もさかのぼる1975年9月から、ロータス・レーシングチームとは別の特別編成のグループで開発が続けられてきたものだったのです。ロータス78は車体自体で有効なダウンフォース(下向き揚力)を生み出すようにサイドポンツーンを基本とするスタイルをいっそう磨いたロータス78は、実際は15ヶ月もさかのぼる1975年9月から、ロータス・レーシングチームとは別の特別編成のグループで開発が続けられてきたものだったのです。

軽い車体に強力なエンジンを搭載し、年々ハイスピード化してきたフォーミュラカーは、やがて高速走行時に車体が浮き上がるという現象を起こすようになりました。この問題の解決策として考えられたのがウイングです。しかし、ウイングは空気抵抗の原因にもなります。もし、ボディ自体で有効なダウンフォースを発生させることができれば、ウイングは小さくすみ、空気抵抗を抑えられるのです。車体前端が低く、後部に行くにしたがって高くなるクサビ型ボディも、ダウンフォースを発生させるための代表的なボディデザインの1つです。ロータスは最も早くから空気力学の研究に熱心に取り組んできたチームの1つといえるでしょう。このクサビ型ボディのレーシングカーへの応用は、実に1968年のロータスのインディ500マイル用マシン、タイプ56から始まっています。そして新しいロータス78のボディデザインは、この考えをさらに前進させたものでした。

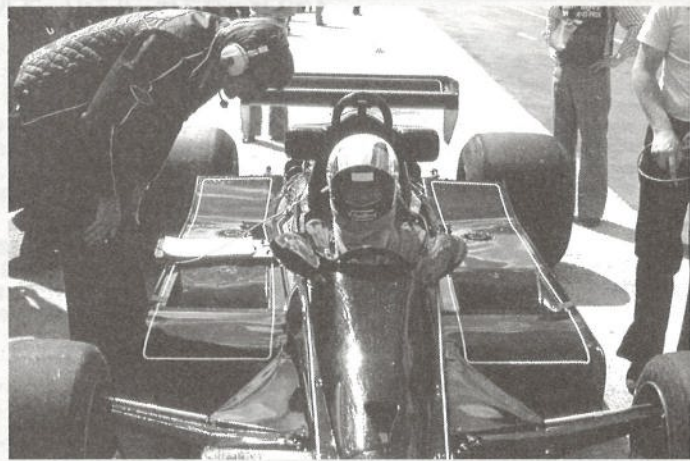
ロータス78の最大の特徴は、ボディ側面に大きく張り出したサイドポンツーンにあります。前端は飛行機の翼のように整形されて上下に2分割され、内部にはラジエーターを搭載。エアインテークから入ったエアはラジエーターを冷却し、コクピット横あたりのアウトレットから上面に排出されます。サイドポンツーンの底面は、後方に行くにしたがって上方に向かってカーブし、エンジンの後部あたりで上面につながります。一方、サイドポンツーンの上表面は、エンジンの前部あたりから後方に向かってせり上がり、気流が直接リヤタイヤにあたらないようにすると共に、リヤウイングに乱

れない気流を導きます。サイドポンツーンは、それ自体が飛行機の翼を上下逆にしたような形になっていて、車体下面に負圧を発生させて下向きの力を生み出します。これにより路面に吸い付くように走ることができ、タイヤの接地力を高めることでコーナリング、ブレーキング、加速などの面で有利となるだけでなく、空気抵抗も小さくすることができるのです。さらに整流板となる側面には、路面ギリギリまでプラスチックの板がカーテンのようにつり下げられ、側面からの空気の侵入を防いで空気の流れを整え、グラウンドエフェクト(地面効果)をより高めています。

燃料タンクはサイドポンツーン後部とコクピット背後に置かれ、その位置は車体の重心位置とほぼ一致しています。これは、走行中の燃料の残量変化による操縦性への影響を抑えるためのレイアウトで、このためコクピットはかなり前方となっています。シャーシはモノコック構造ですが、一般的なツインチューブではなく、極薄いジュラルミンの板の間にハニカム構造のアルミ材をサンドイッチした航空機用の素材を使用し、軽く、非常に高い強度を持っています。フロントサスペンションは、アッパー・ロッキングアームに非常に幅の広いローワー・ウィッシュボーン、コイルスプリング/ダンパーユニットの組み合わせでごく一般的なものですが、アーム類が長く、細身のボディ前部とタイヤとの間には大きなすき間があいています。これはサイドポンツーンに乱れの少ない空気が流れるようにしてその効果を高めるためのレイアウトなのです。リヤサスペンションは、アッパー・パラレルリンクにローワー・ウィッシュボーン、シングル・ラジアスアームにコイルスプリング/ダンパーユニットというユニークな組み合わせが使われています。ブレーキは、フロントがアウトボード、リヤがインボードで、タイプ77以来のツインキャリパーが採用され、ブレーキ力を高めています。ギヤボックスはヒューランド製のFG400・5速。また、エンジンとギヤボックスをつなげるベルハウジングがオイルタンクを兼ねている点は、現在のF1マシンに受け継がれている構造でもあります。

ロータス78は、マリオ・アンドレッティとグンナー・ニルソンがドライブ。開幕戦のアルゼンチンではアンドレッティが5位に入賞し、まずまずのデビューを飾ります。第2戦のブラジルでは、ニルソンが5位を記録。第4戦西アメリカでは、アンドレッティが優勝を果たしました。第5戦スペインでは、アンドレッティは予選1位、レースでも2位以下をまったく寄せ付けずに独走優勝を飾り、ニルソンも5位に入ってロータス78の強さを見せつけたのです。第6戦のモナコでは、アンドレッティが5位、次のベルギーではニルソンが優勝。以後、アンドレッティはフランス、イタリアでも優勝し、ニルソンもたびたび上位に食い込む活躍を披露。デビューシーズンの成績としては、これは十分以上の成績と言えるでしょう。

タイプ78は、戦闘力を高める余地を十分持っていると言われました。その言葉を証明するように、1978年はM.アンドレッティ、R.ピーターソンのドライブにより2勝をマーク。さらに、中盤戦から投入されたタイプ79はウイングカーとしての完成度をいっそう高め6勝を獲得。圧倒的な強さを見せてこの年、ロータスがコンストラクター、M.アンドレッティにドライバーの両タイトルをもたらしたのです。



RECOMMENDED TOOLS

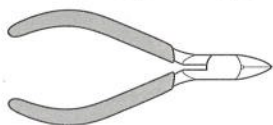
●用意する工具

Recommended tools
Benötigtes Werkzeug
Outillage nécessaire

接着剤 (プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pincers coupantes



ナイフ
Modeling knife
Modellermesser
Couteau de modéliste



+ドライバー (M)
+ Screwdriver (medium)
+ Schraubenzieher (mittel)
Tournevis + (moyen)



デカルバサミ
Decal scissors
Schere für Schiebepbilder
Ciseaux à decals



ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précelles



瞬間接着剤
Instant cement
Sekundenkleber
Colle cyanoacrylate



★この他にエッチングバサミ、エッチングヤスリがあると便利です。

★Modeling scissors and modeling file (for photo-etched parts) will also assist in construction.

★Modellbauschere und Modellbaufle (für fotogezätzte Teile) sind beim Bau sehr hilfreich.

★Des ciseaux de modélisme et la lime de modélisme (pour photo-découpe) seront également utiles durant le montage.

PAINTS REQUIRED

塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-14 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir (LP-1)

TS-17 ●アルミシルバー / Gloss aluminum / (LP-70) Alu-Silber / Aluminium brillant

TS-29 ●セミグロスブラック / Semi-gloss black / (LP-5) Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

TS-21 ●ゴールド / Gold / Gold / Doré

X-5 ●グリーン / Green / Grün / Vert

X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge

X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier

X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

X-18 ●セミグロスブラック / Semi-gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

X-21 ●フラットベース / Flat base / Mattierungsmittel / Produit mattant

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat

XF-7 ●フラットレッド / Flat red / Matt Rot / Rouge mat

XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat

XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé

APPLYING DECALS



《スライドマークの貼りかた》

- ①貼りたいマークをハサミで切りぬきます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③台紙のはしを手で持ち、貼る位置にマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤やわらかい布でマークの内側の気泡をおし出しながら、押しつけるようにして水分をとりまします。

DECAL APPLICATION

- ①Cut off decal from sheet.

- ②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.

- ③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.

- ④Move decal into position by wetting decal with finger.

- ⑤Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.

- ⑤Das Abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

- ①Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ②Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- ③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

METAL TRANSFERS

《インレットマークの貼り方》

- ①貼りたいインレットマークを台紙ごと切り取ります。
- ②台紙からインレットマークのついた透明シールをはがして、所定の位置に貼ります。
- ③シールの上からインレットマークを車体にこすりつけます。
- ④車体にインレットマークが確実についているか確かめながら、ゆっくりシールをはがします。

METAL TRANSFERS

- ①Cut around metal transfer using a sharp

modeling knife.

- ②Remove the metal transfer and transparent film from lining, using tweezers.

- ③Place the film and metal transfer into position and rub the metal parts lightly.

- ④Carefully peel away the transparent film from model and metal transfer, making sure the metal transfer stays on the model.

METALL-STICKER

- ①Schneiden Sie mit einem scharfen Modelliermesser um den Metall-Sticker herum.
- ②Entfernen Sie mit einer Pinzette den Metall-Sticker und die Transparentfolie von den Kennzeichnungslinien.

- ③Die Folie und den Metall-Sticker an die entsprechende Stelle plazieren und festrubbeln.

- ④Schaben Sie die Transparentfolie vorsichtig von dem Modell und dem Metall-Sticker ab und stellen Sie sicher, daß das Metall nicht mit abgezogen wird.

TRANSFERTS METAL

- ①Découper le motif à l'aide d'un couteau de modéliste pointu.
- ②Retirer le transfert métal et le film transparent du support à l'aide de précelles.
- ③Placer le film et le transfert métal à l'endroit souhaité puis frotter fermement.
- ④Enlever délicatement le film transparent en s'assurant que le métal ne se décolle pas du modèle.

PHOTO-ETCHED PARTS



《エッチングパーツ》

- ①切りはなす時はカッターナイフなどを使用してパーツを切りはなします。
 - ②塗装が必要なパーツは下地にメタルプライマーを吹きつけてから塗装します。
 - ③切り出した時、部品に出張った部分が残っている場合は、ヤスリなどで丁寧に削り落とします。
- エッチングパーツはたいへん薄く、手などを切る恐れがあります。取り扱いには十分注意してください。

エッチングパーツの加工方法

Photo-etched parts
Fotogezätzte Teile
Pièces photo-découpées

- ★あると便利なエッチング工具
- ★Useful tools
- ★Nützliche Werkzeuge
- ★Outils utiles



エッチングバサミ
Modeling scissors
(for photo-etched parts)



エッチングヤスリ
Diamond file
(for photo-etched parts)

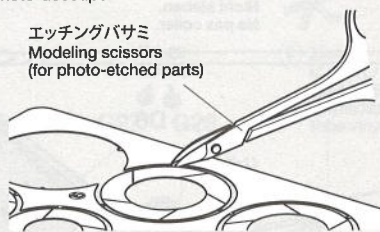
- ★右図のようなエッチング専用工具を使うことによって、きれいに仕上げることができます。今回は使用しませんが、タミヤエッチングペンダーを使えばしっかりと折り曲げることができます。ぜひ、お買い求めください。

★Tools for photo-etched parts shown at right are recommended to achieve sharp finish. Pliers are useful for bending photo-etched parts, though they are not required for assembling this kit.

★Die rechts abgebildeten Werkzeuge für fotogezätzte Teile werden für eine präzise Bearbeitung empfohlen. Zum Biegen fotogezätzter Teile sind Zangen hilfreich, sie sind für den Zusammenbau dieses Bausatzes aber nicht erforderlich.

★Les outils pour photo-découpe montrés à droite sont recommandés pour obtenir une finition précise. Les pinces permettent de plier les pièces en photo-découpe mais ne sont pas nécessaires pour assembler ce kit.

- ★エッチング部を丁寧に切り離します。
- ★Carefully cut out photo-etched parts.
- ★Die fotogezätzten Teile vorsichtig.
- ★Découper soigneusement les pièces en photo-découpe.



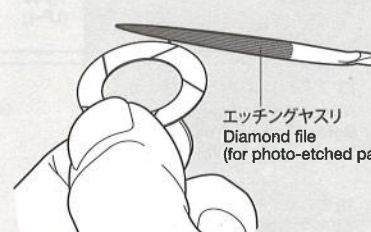
エッチングバサミ
Modeling scissors
(for photo-etched parts)

- Beim Umgang mit fotogezätzten Teilen sollte man besondere Vorsicht walten lassen, um Verletzungen zu vermeiden.

PIÈCES PHOTO-DÉCOUPÉES

- ①Détacher les pièces photo-découpées avec un couteau de modéliste.
 - ②Appliquer de l'apprêt pour métal Tamiya avant de peindre.
 - ③Enlever les parties excédentaires en les limant soigneusement.
- Manipuler les pièces photo-découpées avec précaution pour éviter les blessures.

- ★切り口をきれいに整えます。
- ★Carefully remove any excess.
- ★Alle Überstände vorsichtig.
- ★Eliminer soigneusement les excédents.



エッチングヤスリ
Diamond file
(for photo-etched parts)

INSTANT CEMENT

《瞬間接着剤について》

- ★通常は塗装する前に使用し
- ます。その際、接着面の油分を十分に取ってください。塗装後に接着する場合は接着面の塗料を落としてから使用します。この時、塗料が残っていると接着力が極端に低下するので注意しましょう。
- ★接着剤をつけすぎると接着力が落ちるだけでなく、白化しやすくなるので注意してください。
- ★劣化した接着剤は使用しないでください。不要な部品で試してから使用してください。
- ★使用する際は瞬間接着剤の取扱説明をよく読んでからご使用ください。

INSTANT CEMENT

- ★Remove any paint or oil from cementing surface before affixing parts.
- ★Use only a small amount of cement. Too much cement will make joints turn white and lose adhesion.
- ★Do not use old cement. Test cement first with unnecessary parts such as sprues before use.
- ★Carefully read instructions on use before cementing.

SEKUNDENKLEBER

- ★Entfernen Sie alle Farbe und Ölflecke von der Kleboberfläche bevor sie Teile ankleben.
- ★Verwenden Sie nur geringe Mengen Klebstoff. Bei zuviel Klebstoff kann sich die Verbindung verschieben und die Haftkraft verloren gehen.
- ★Verwenden Sie keinen alten Klebstoff. Testen

Sie den Kleber vor der Anwendung zuerst mit nicht benötigten Teilen etwa vom Spritzling.

- ★Vor dem Kleben die Gebrauchsanleitung sorgfältig lesen.

COLLE CYANOACRYLATE

- ★Enlever les traces de peinture ou de graisse des surfaces de contact avant de coller les pièces.
- ★N'utiliser qu'une petite quantité de colle. Un excès peut blanchir les lignes de joint et limiter l'adhésion.
- ★Ne pas utiliser une colle périmée. Tester la colle sur des pièces inutilisées comme des morceaux de grappes avant utilisation effective.
- ★Lire soigneusement les instructions avant de coller.

作る前にかならず
お読みください。
READ BEFORE ASSEMBLY.
ERST LESEN - DANN BAUEN.
A LIRE AVANT ASSEMBLAGE.



- お買い求めの際、または組立の前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などがありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。なお、組み立てを始めたあとは、製品の返品交換には応じかねます。
- 組み立てる前に説明書をよく見て、全体の流れをつかんでください。
- このキットには接着剤は含まれていません。プラスチック用接着剤(タミヤセメント)を別にお買い求めください。

- 接着剤、塗料は必ずプラスチック用を使用し、換気には十分注意してください。
- メッキ部品を接着する際は、必ず接着面のメッキをはがしてください。
- このマークは塗装指示のマークです。このキットに必要な塗料は、3ページの表を参考にしてください。
- Study and understand the instructions thoroughly before beginning assembly.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Use cement sparingly and ventilate room while constructing.
- Remove plating from areas to be cemented.
- This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors. Refer to page 3 for paints required.
- Vor dem Zusammenbau die Bauanleitung gründlich studieren.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden

- (nicht im Bausatz enthalten) beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Nicht zuviel Klebstoff verwenden (separat erhältlich)
- An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.
- Dieses Zeichen gibt die Tamiya Farbnummern an. Siehe S.3 für benötigte Farben.
- Etudier et bien assimiler les instructions avant de débiter l'assemblage.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Utiliser aussi peu que possible la colle et aérer la pièce pendant la construction.
- Enlever le revêtement chromé des parties à encoller.
- Ce signe indique la référence de la peinture TAMIYA à utiliser. Se référer à la page 3 pour les peintures à employer.

注意 ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所での作業はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息などの危険な状況が考えられます。●エッチングパーツはたいへん薄く、手などを切りやすいので取り扱いには十分注意してください。

CAUTION ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children.

Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads. ●Extra care should be taken to avoid personal injury when handling the photo-etched parts.

VORSICHT ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen. ●Beim Umgang mit den fotogeätzten Teilen

sollte man besondere Vorsicht walten lassen, um Verletzungen zu vermeiden.

PRECAUTIONS ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête. ●Manipuler les pièces en métal photo-découpé avec précaution pour éviter les blessures.

注意!
NOTICE

★このキットは3種類のマーキングが作れます。P19, P20を参考にA, BまたはCのどちらか1つを選んでください。
★Select one from A, B and C referring to page 19 and 20.
★Unter Beachtung von Seite 19 und 20 kann zwischen A, B und C gewählt werden.
★En choisir un entre A, B et C en se référant à la page 19 et 20.

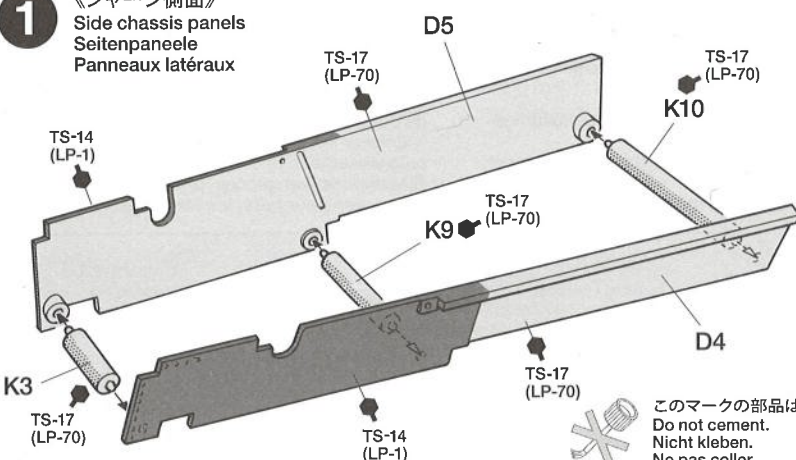
- A**... 1977 イギリスGP No.5 M・アンドレッティ
No.5 Mario Andretti, 1977 British GP
- B**... 1977 イギリスGP No.6 G・ニルソン
No.6 Gunnar Nilsson, 1977 British GP
- C**... 1978 イギリスGP予選 No.6 R・ピーターソン
No.6 Ronnie Peterson, 1978 British GP Qualifying Race

ASSEMBLY

《使わない部品》/ Not used. A9, A12, B8, B9, C1, C13, C14, C17~C24, C27, C30, C34, J19~x1
Nicht verwenden. / Non utilisées.

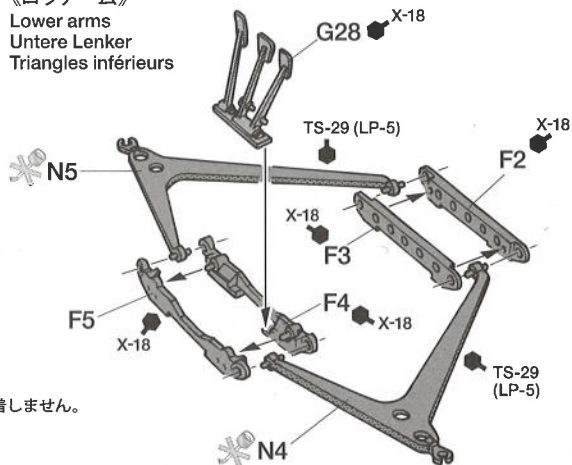
スライドマーク: (55), (71)~(93)
Decals

1 《シャーシ側面》
Side chassis panels
Seitenpaneele
Panneaux latéraux



このマークの部品は接着しません。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.

《ロワアーム》
Lower arms
Untere Lenker
Triangles inférieurs

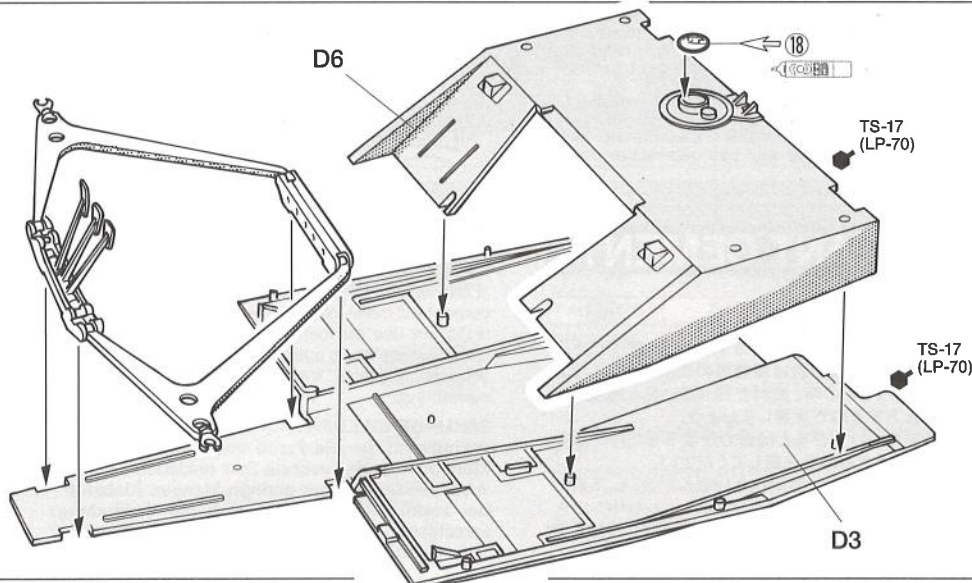


2 ロワアームの取り付け
Attaching lower arms
Befestigung der unteren Lenker
Fixation des triangles inférieurs

指示のエッチングパーツをはります。
Attach photo-etched parts.
Die Fotogeätzten Teile anbringen.
Fixer les pièces photo-découpées.

★エッチングパーツはタミヤメタルプライマーを吹き付けてから塗装します。
★Apply metal primer prior to painting photo-etched parts.
★Vor dem Lackieren von fotogeätzten Teilen Metallgrundierung auftragen.
★Appliquer de l'apprêt pour métal avant de peindre les pièces en photo-découpe.

指示の部品を瞬間接着剤で取り付けます。
Apply instant cement.
Sekundenkleber auftragen.
Appliquer de la colle cyanoacrylate.

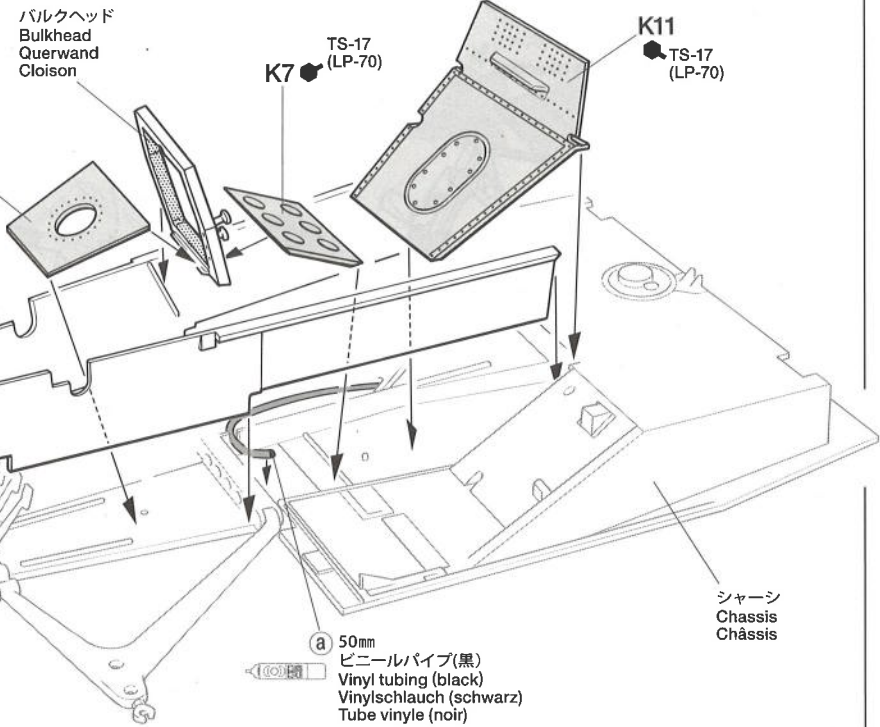


3 シャーシの組み立て
Chassis
Châssis

《バルクヘッド》
Bulkhead
Querwand
Cloison

シャーシ側面
Side chassis panels
Seitenpaneele
Panneaux latéraux

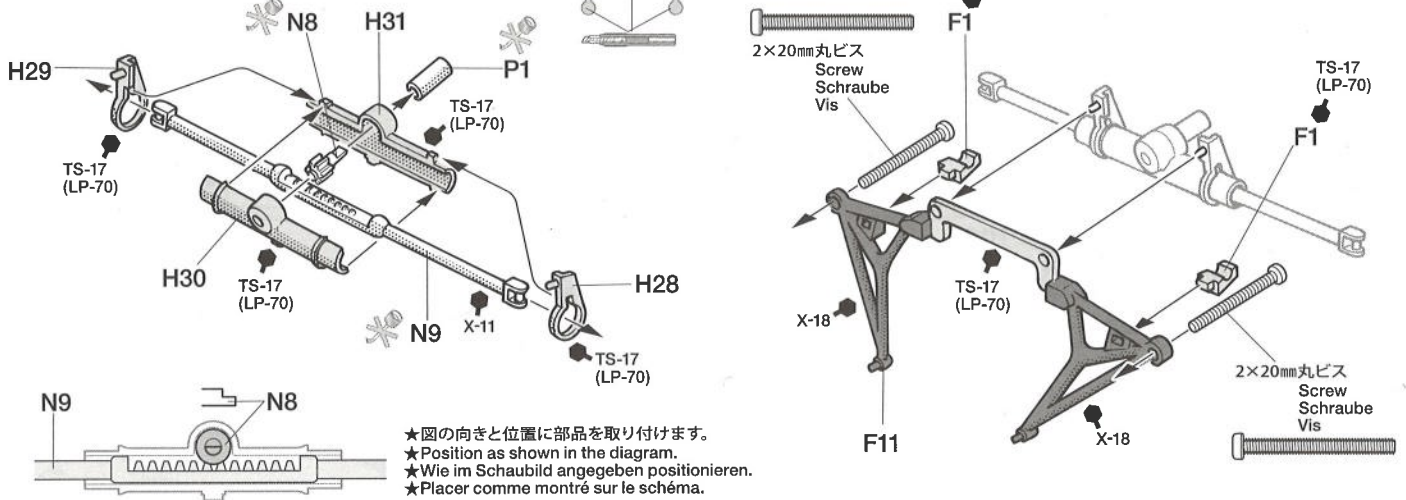
0 50mm



4 ステアリングギヤボックスの組み立て
Steering gearbox
Lenkgetriebe
Système de direction

《H28》 《H29》

指示の部分を切り取ります。
Cut off.
Wegschneiden.
Découper.



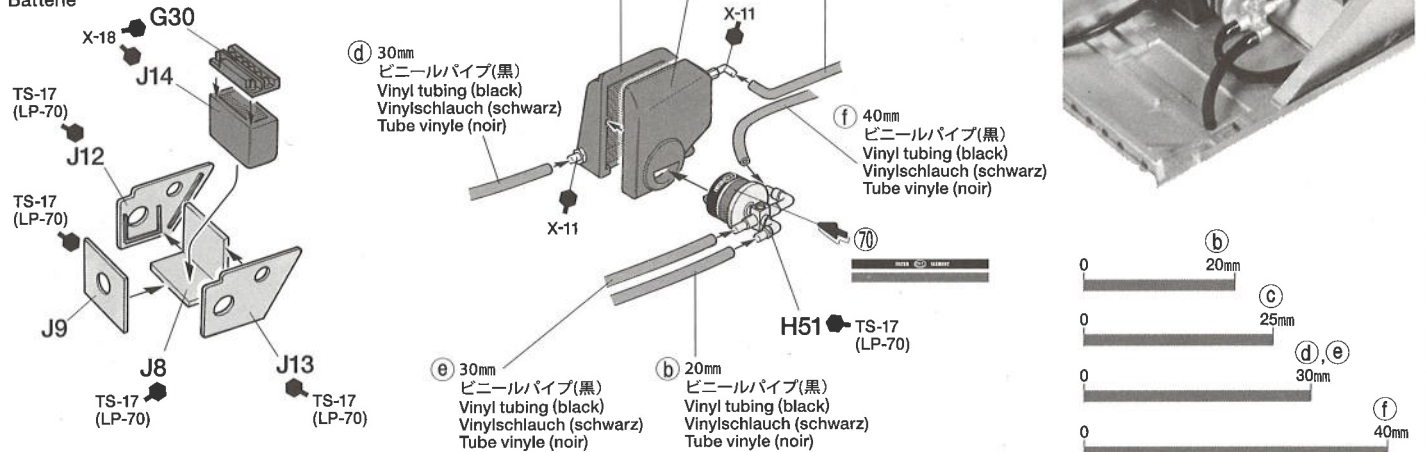
★図の向きと位置に部品を取り付けます。
★Position as shown in the diagram.
★Wie im Schaubild angegeben positionieren.
★Placer comme montré sur le schéma.

5 燃料リザーブタンクとバッテリーの組み立て
Reserve tank and battery
Vorratstank und Batterie
Réservoir d'appoint et batterie

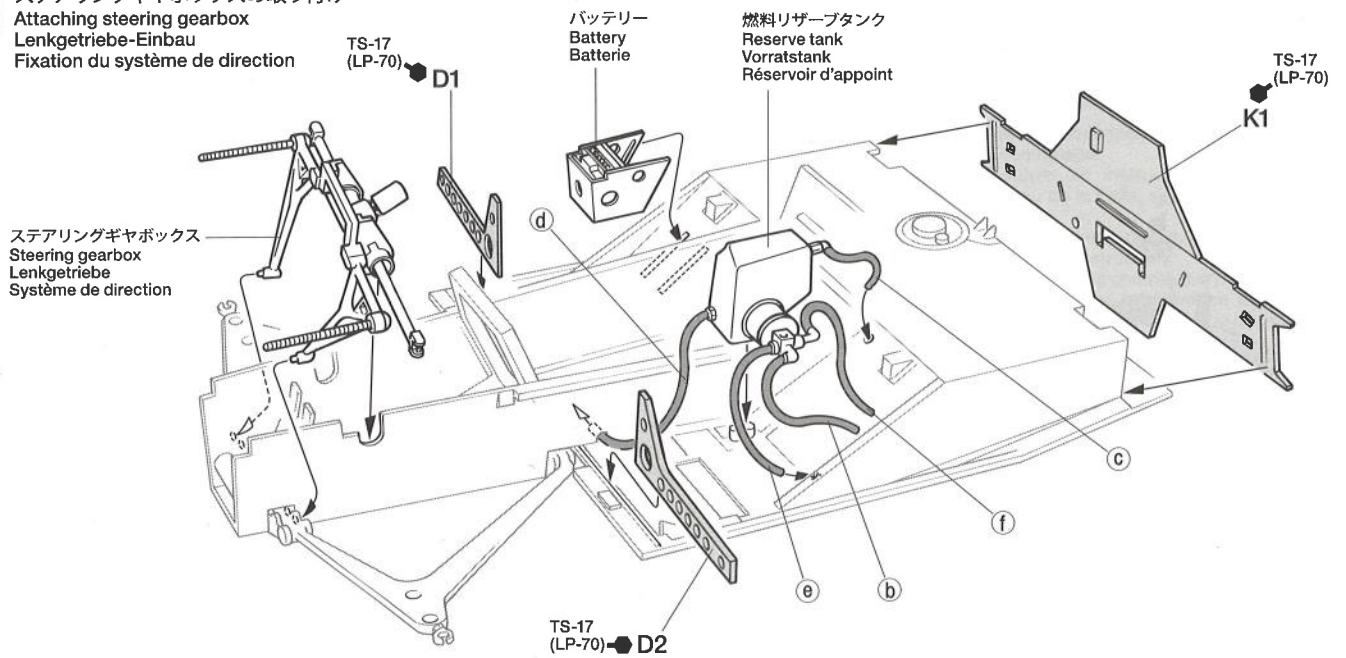
指示の番号のスライドマークをはります。
Number of decal to apply.
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

《バッテリー》
Battery
Batterie

《燃料リザーブタンク》
Reserve tank
Vorratstank
Réservoir d'appoint

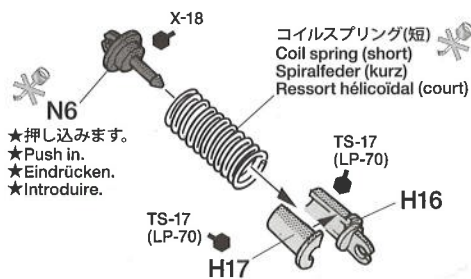


6 ステアリングギヤボックスの取り付け
 Attaching steering gearbox
 Lenkgetriebe-Einbau
 Fixation du système de direction

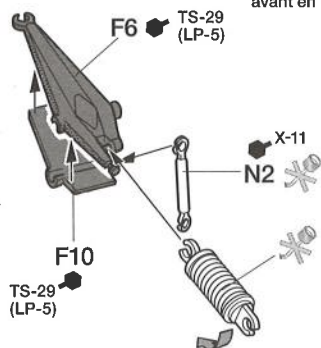


7 アッパーアームの組み立て
 Upper arms
 Obere Lenker
 Triangles supérieurs

《フロントダンパー》 ★2個作ります。
 Front dampers ★Make 2.
 Vorderer Stoßdämpfer ★2 Satz anfertigen.
 Amortisseurs avant ★Faire 2 jeux.

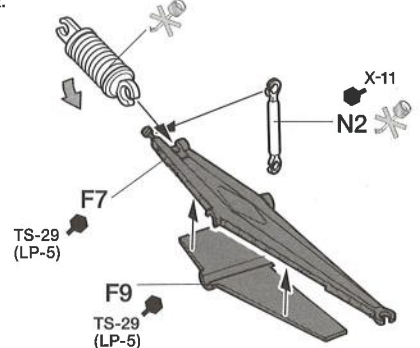


《アッパーアーム右》
 Upper arm (right)
 Oberer Lenker (rechts)
 Triangle supérieur (droit)



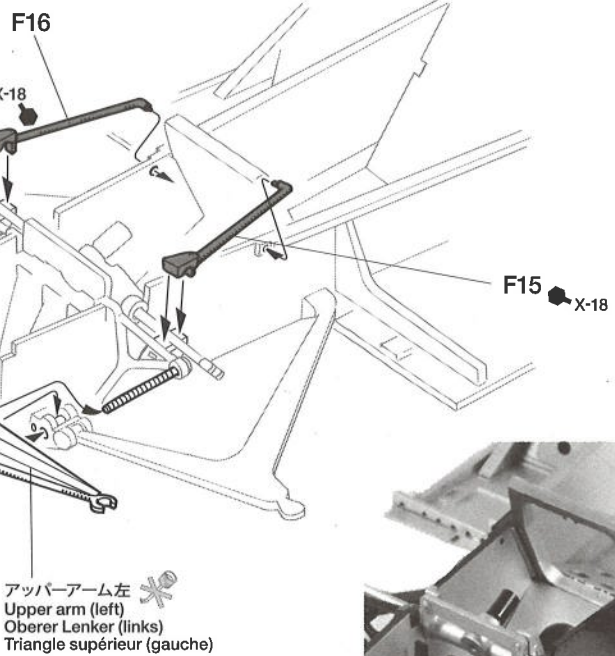
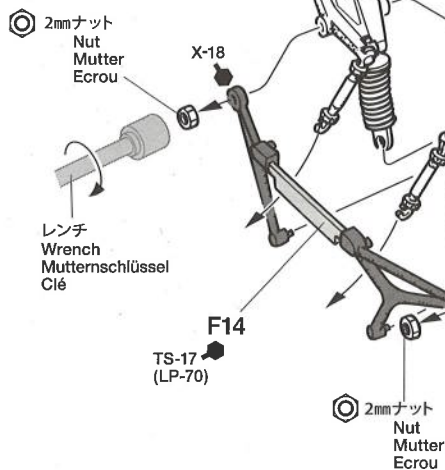
★フロントダンパーの取り付け向きに注意。
 ★Note front damper directions when attaching.
 ★Beachten Sie beim Einbau die Ausrichtung der vorderen Dämpfer.
 ★Noter l'orientation de l'amortisseur avant en l'installant.

《アッパーアーム左》
 Upper arm (left)
 Oberer Lenker (links)
 Triangle supérieur (gauche)

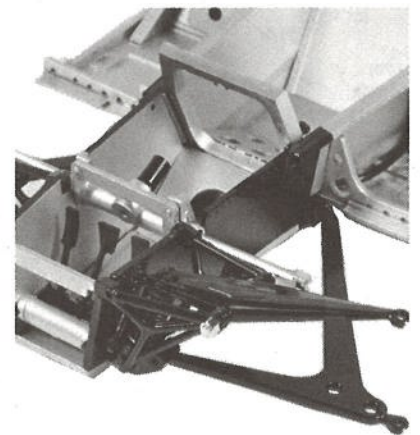
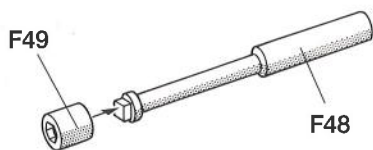


8 アッパーアームの取り付け
 Attaching upper arms
 Befestigung der oberen Lenker
 Fixation des triangles supérieurs

アッパーアーム右
 Upper arm (right)
 Oberer Lenker (rechts)
 Triangle supérieur (droit)

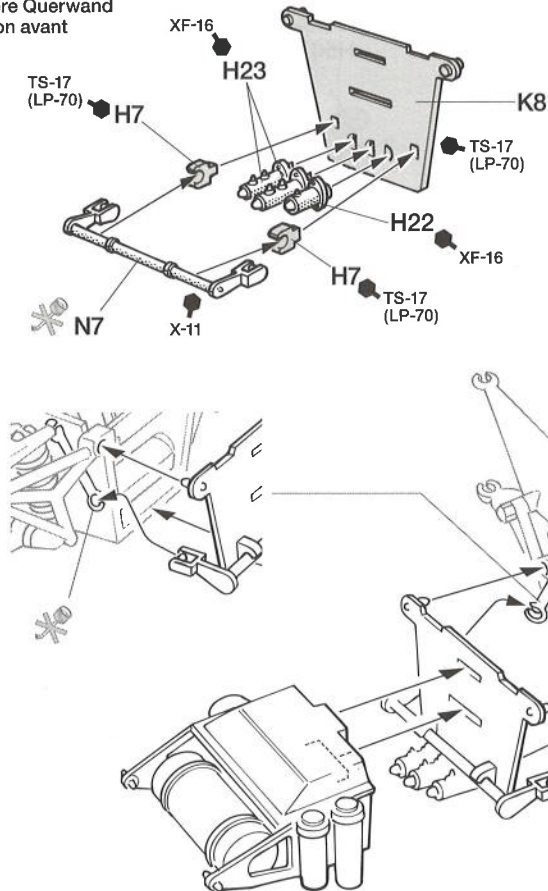


《レンチ》
 Wrench
 Mutternschlüssel
 Clé

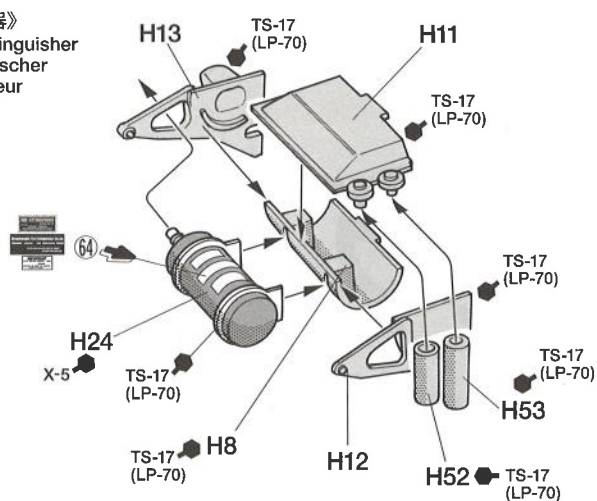


9 フロントバルクヘッドの取り付け
 Attaching front bulkhead
 Anbringung der vorderen Querwand
 Fixation de la cloison avant

《フロントバルクヘッド》
 Front bulkhead
 Vordere Querwand
 Cloison avant



《消火器》
 Fire extinguisher
 Feuerlöscher
 Extincteur

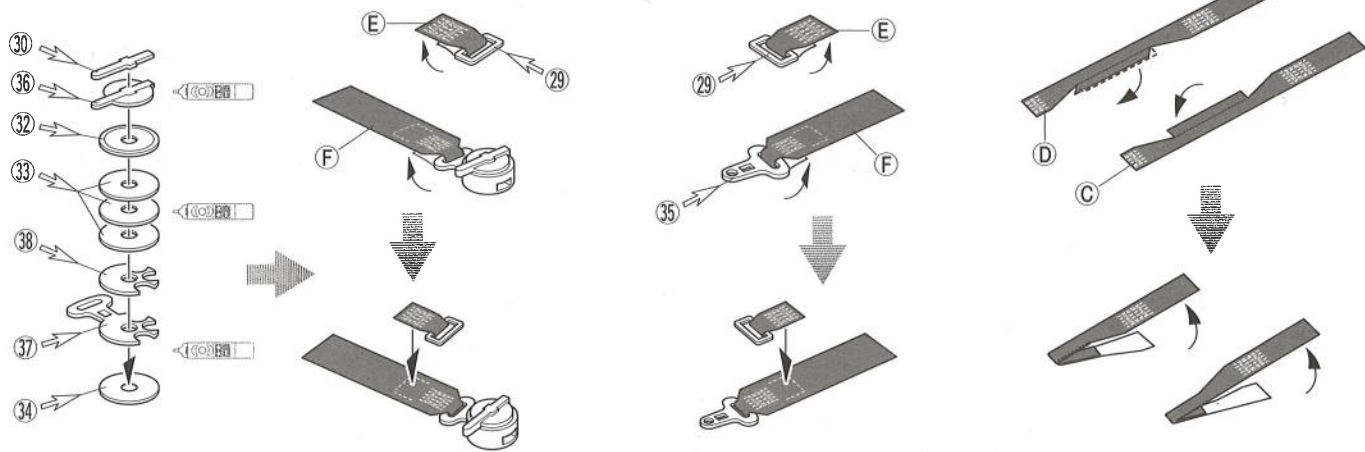


10 シートベルトの取り付け
 Attaching seatbelt
 Sicherheitsgurt-Einbau
 Fixation de harnais

シートベルト《R》
 Seatbelt
 Sicherheitsgurt
 Harnais

シートベルト《L》
 Seatbelt
 Sicherheitsgurt
 Harnais

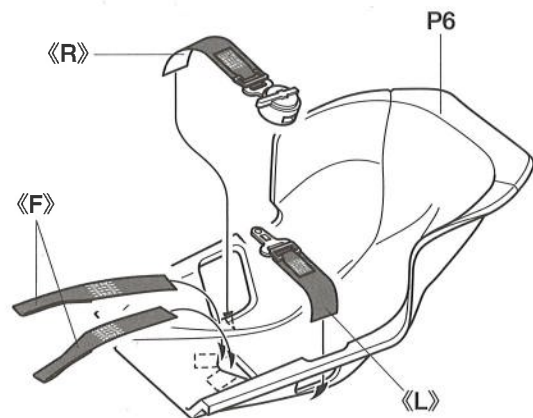
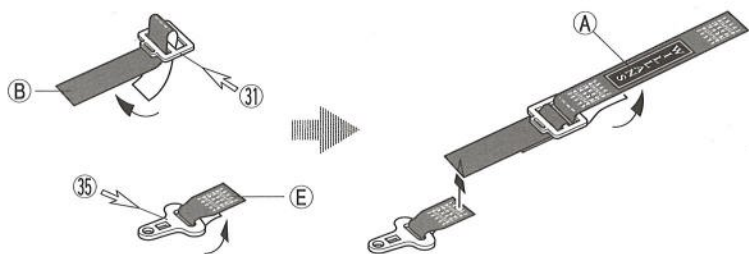
シートベルト《F》
 Seatbelt
 Sicherheitsgurt
 Harnais



シートベルト《S》
 Seatbelt
 Sicherheitsgurt
 Harnais

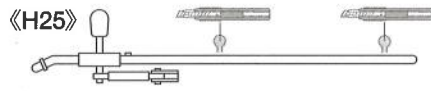
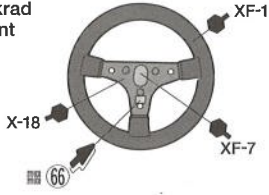
- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.

- ★シートベルトSは③で使用します。
- ★Use seatbelt S in step ③.
- ★Sicherheitsgurt S bei Schritt ③ verwenden.
- ★Utiliser le harnais S à l'étape ③.

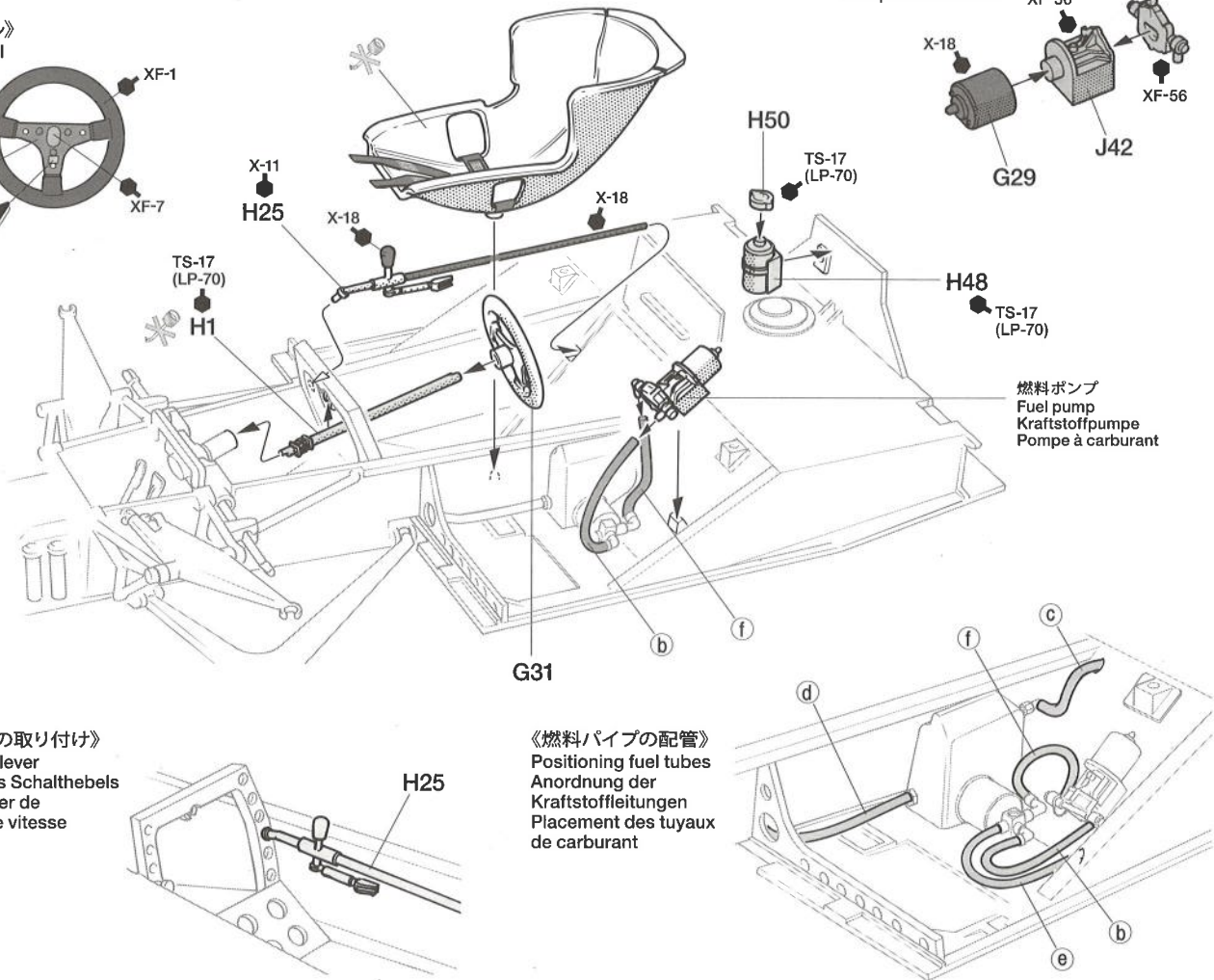
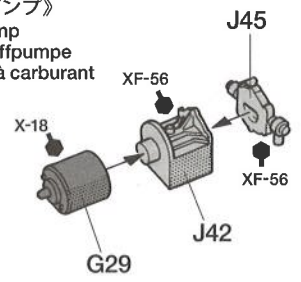


11 コックピットの組み立て
Cockpit
Habitacle

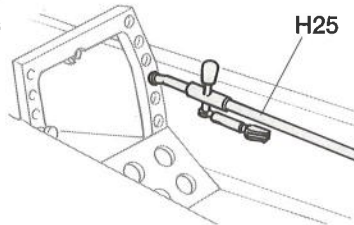
《G31 ハンドル》
Steering wheel
Lenkrad
Volant



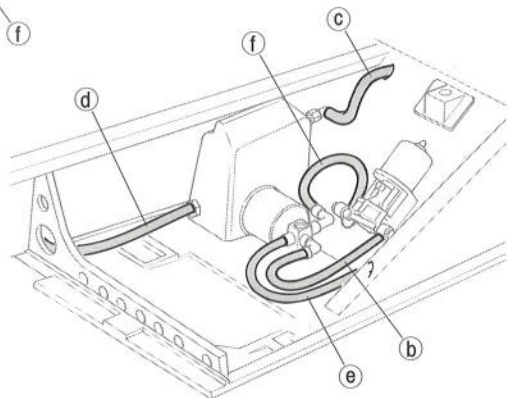
《燃料ポンプ》
Fuel pump
Kraftstoffpumpe
Pompe à carburant



《シフトレバーの取り付け》
Attaching shift lever
Anbringung des Schalthebels
Fixation du levier de
changement de vitesse

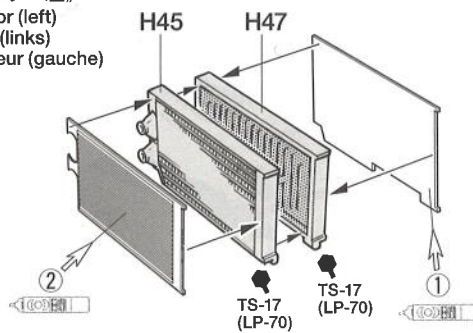


《燃料パイプの配管》
Positioning fuel tubes
Anordnung der
Kraftstoffleitungen
Placement des tuyaux de
carburant

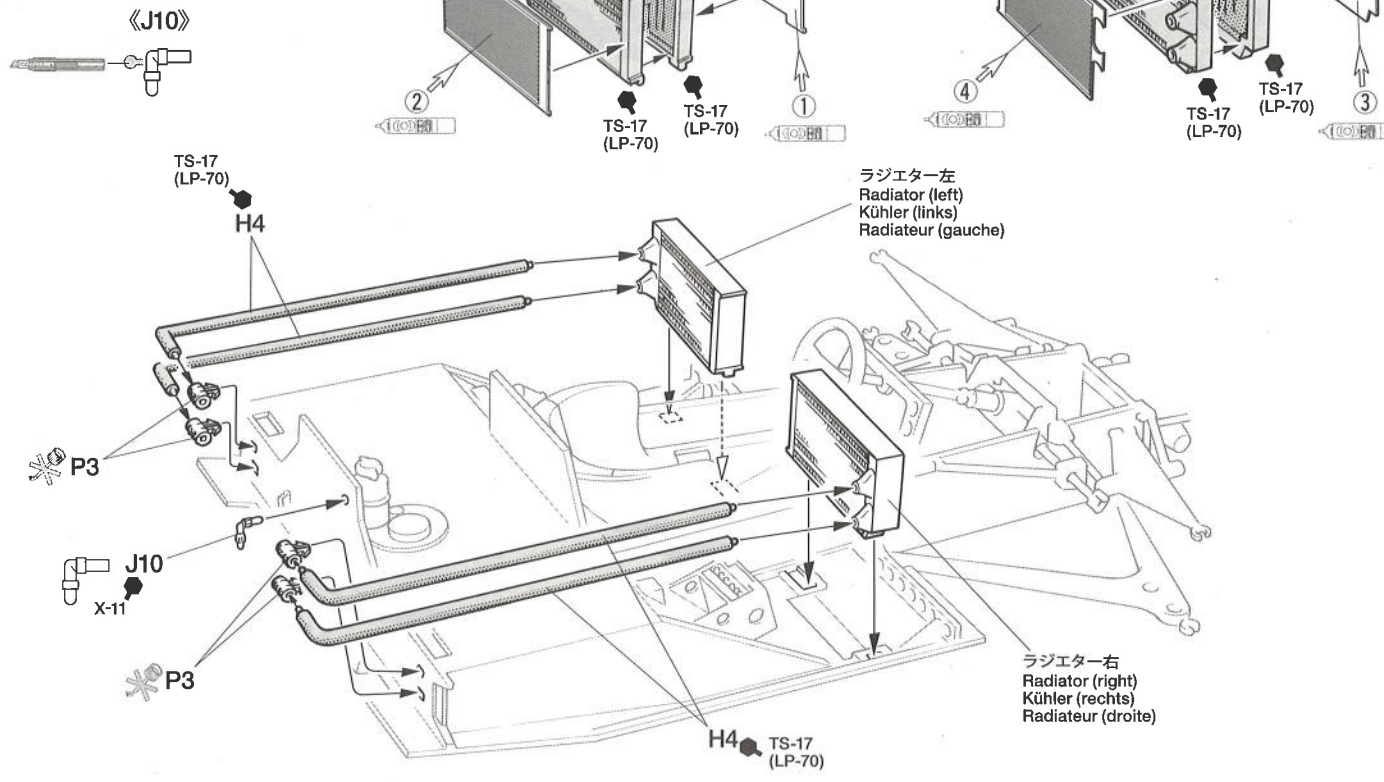
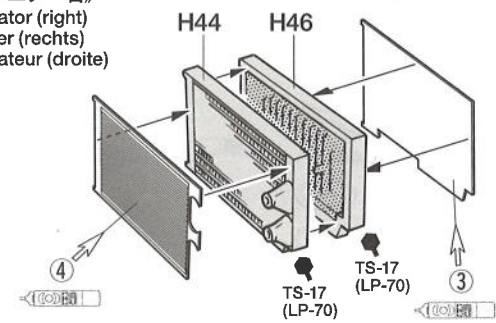


12 ラジエーターの取り付け
Attaching radiator
Anbringung des Kühlers
Fixation du radiateur

《ラジエーター左》
Radiator (left)
Kühler (links)
Radiateur (gauche)

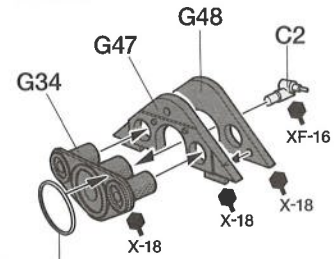


《ラジエーター右》
Radiator (right)
Kühler (rechts)
Radiateur (droite)

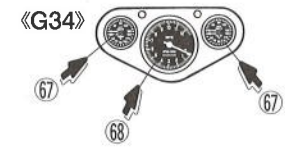


13 ロールバーの取り付け
Attaching roll bar
Befestigen des Überrollbügels
Mise en place du roll-bar

《メーターパネル》
Meters
Anzeigen
Cadrans



インレットマーク
Metal transfer
Metall-Sticker
Transfert métal



⑦ 左側
Left
Links
Gauche

⑧

⑨

⑩

⑪

⑫

⑬

⑭

⑮

⑯

⑰

⑱

⑲

⑳

㉑

㉒

㉓

㉔

㉕

㉖

㉗

㉘

㉙

㉚

㉛

㉜

㉝

㉞

㉟

㊱

㊲

㊳

㊴

㊵

㊶

㊷

㊸

㊹

㊺

㊻

㊼

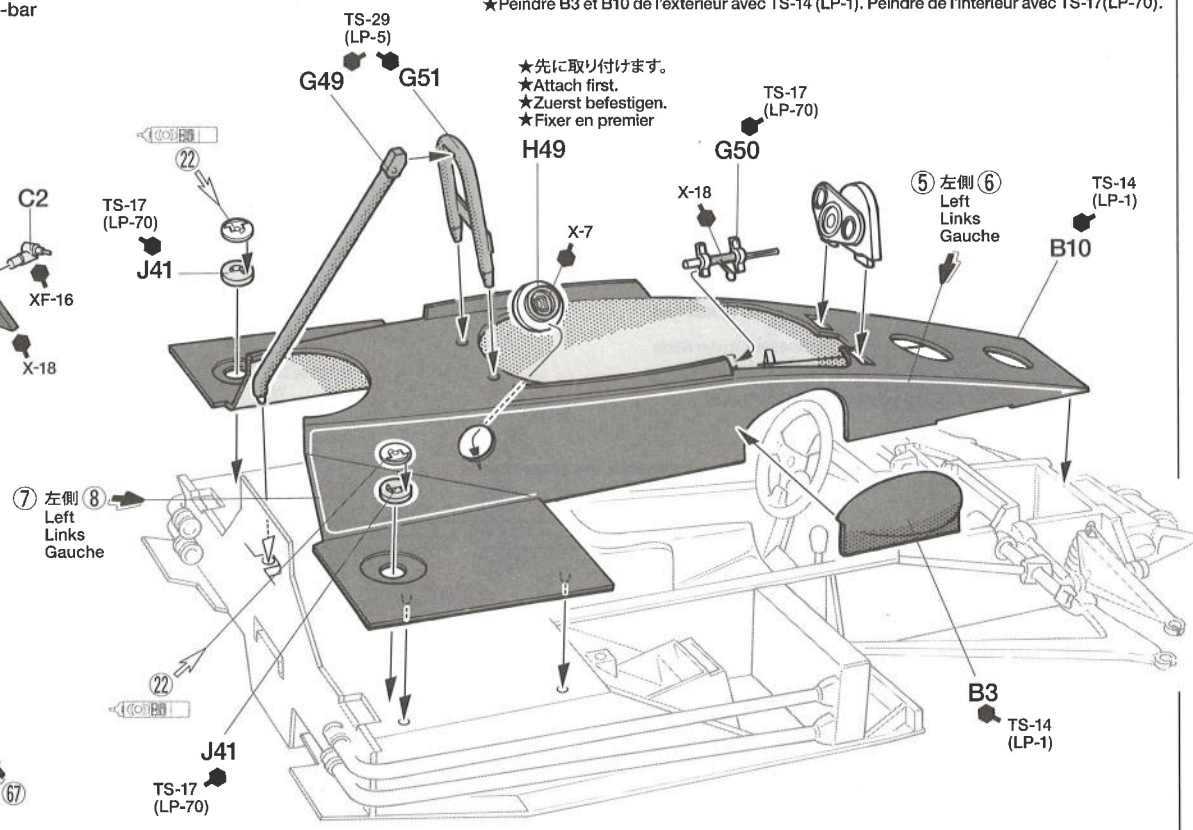
㊽

㊾

㊿

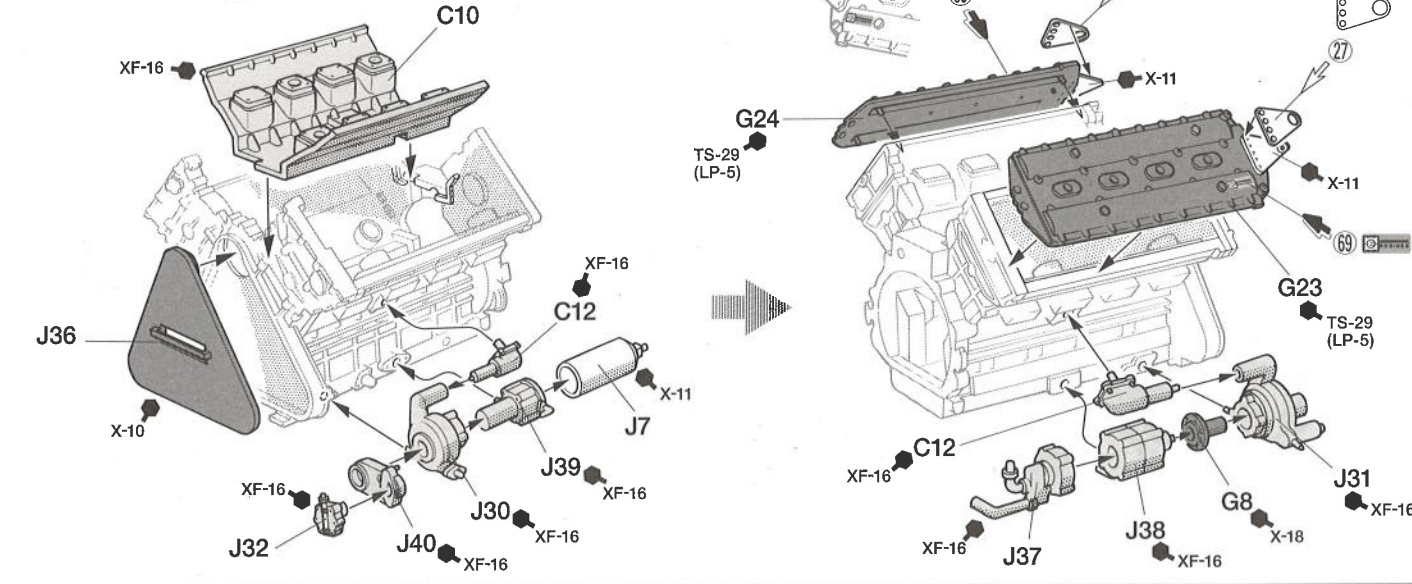
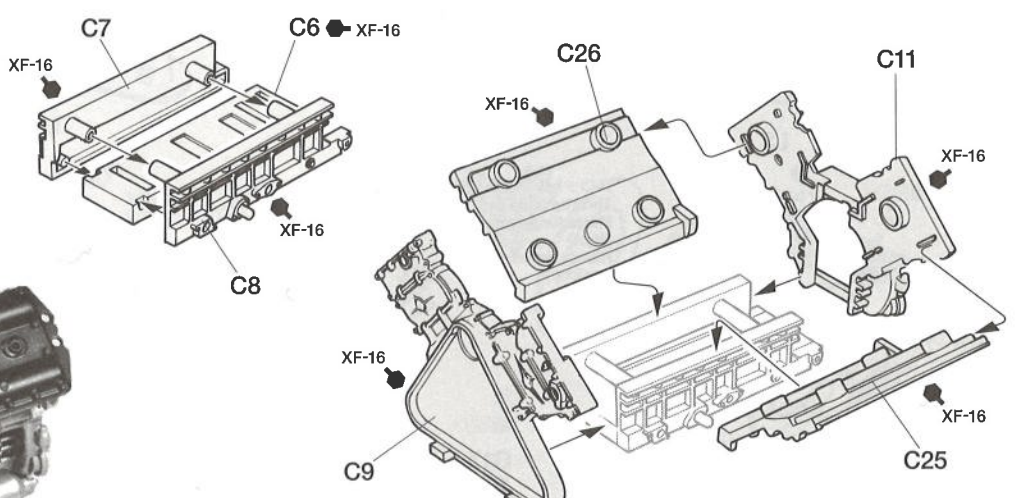
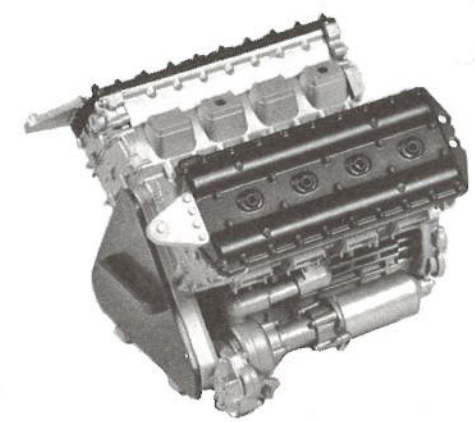
★B3、B10は外側はTS-14(LP-1)で内側はTS-17(LP-70)で塗装してください。
★Paint B3 and B10 from outside with TS-14(LP-1). Paint inside with TS-17(LP-70).
★B3 und B10 von außen mit TS-14(LP-1) lackieren. Von innen TS-17(LP-70) bemalen.
★Peindre B3 et B10 de l'extérieur avec TS-14 (LP-1). Peindre de l'intérieur avec TS-17(LP-70).

★先に取り付けます。
★Attach first.
★Zuerst befestigen.
★Fixer en premier



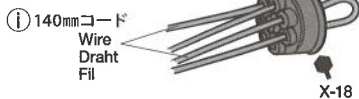
14 エンジンの組み立て
Engine
Motor
Moteur

《オイルパン》
Oil pan
Ölwanne
Bas-moteur



15 インジェクションシステムの組み立て
Injection system
Einspritzanlage
Système d'injection

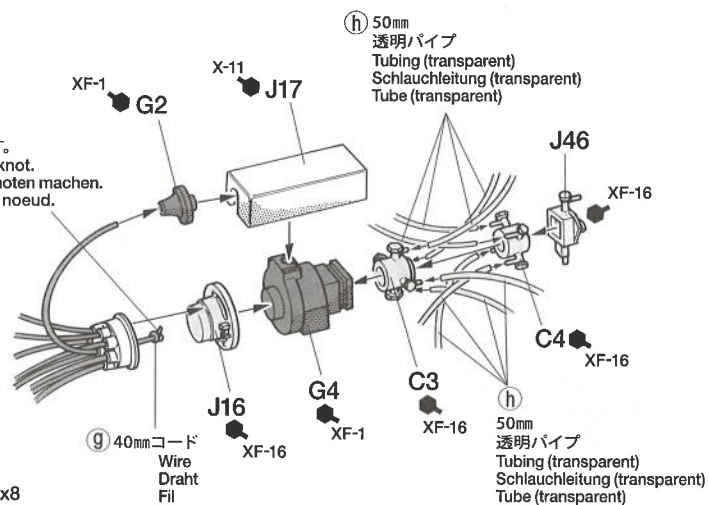
《デストリビューター》
Distributor
Verteiler
Distributeur



★140mmに切ったコード4本を2つ折りにし、それぞれの端をG3の周りの穴に内側から通します。
★Cut 4 pieces of wire to 140mm length, bend in half and pass each end through G3 from inside.
★4 Leitungsstücke je 140mm lang abschneiden, in der Mitte biegen und die Enden jeweils von innen durch G3 führen.
★Couper 4 sections de 140mm de fil, plier en deux et passer chaque extrémité au travers de G3 depuis l'intérieur.

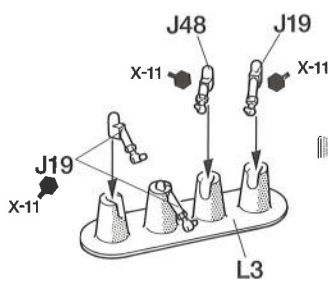


★結びます。
★Make a knot.
★Einen Knoten machen.
★Faire un noeud.

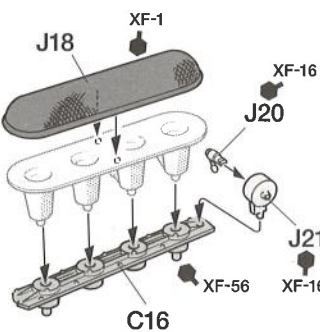
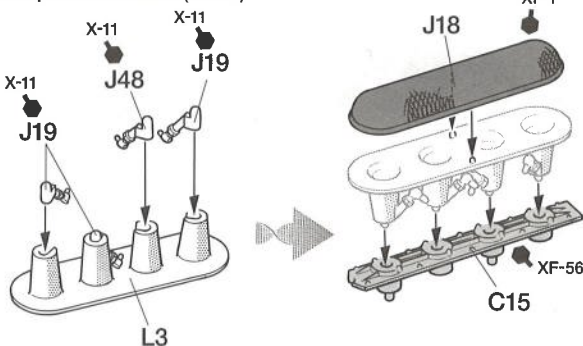


16 スロットルプレートの取り付け
Attaching throttle plate
Einbau der Platte für Ansaugrohre
Fixation des rampes d'admission

《スロットルプレート左》
Throttle plate (left)
Platte für Ansaugrohre (links)
Rampes d'admission (gauche)



《スロットルプレート右》
Throttle plate (right)
Platte für Ansaugrohre (rechts)
Rampes d'admission (droite)



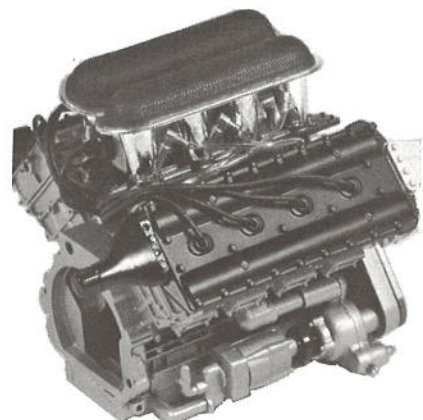
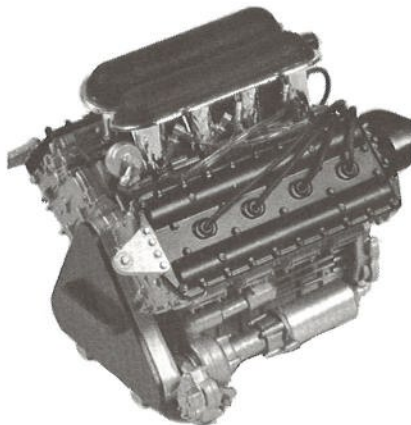
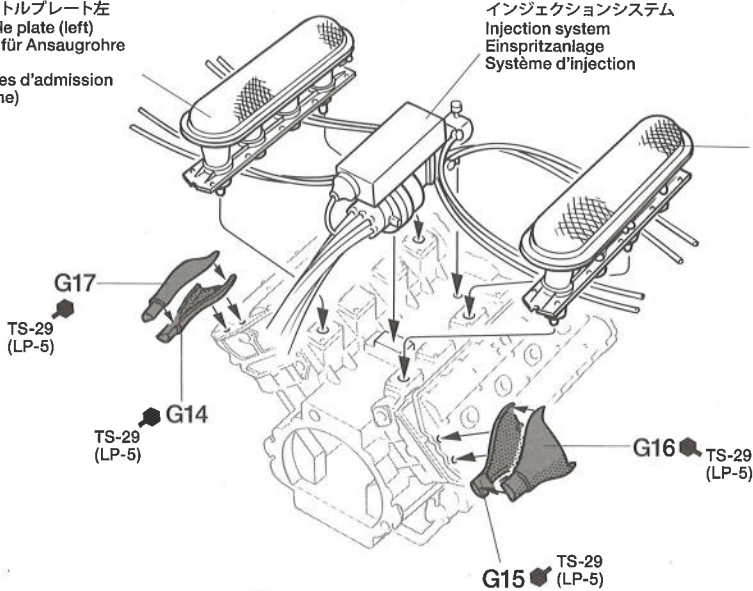
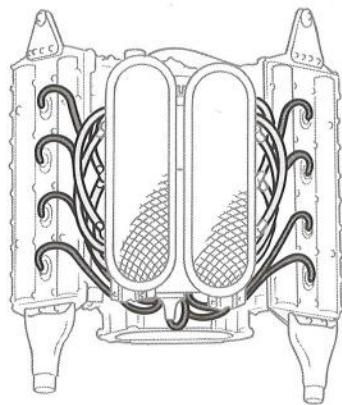
スロットルプレート左
Throttle plate (left)
Platte für Ansaugrohre (links)
Rampes d'admission (gauche)

インジェクションシステム
Injection system
Einspritzanlage
Système d'injection

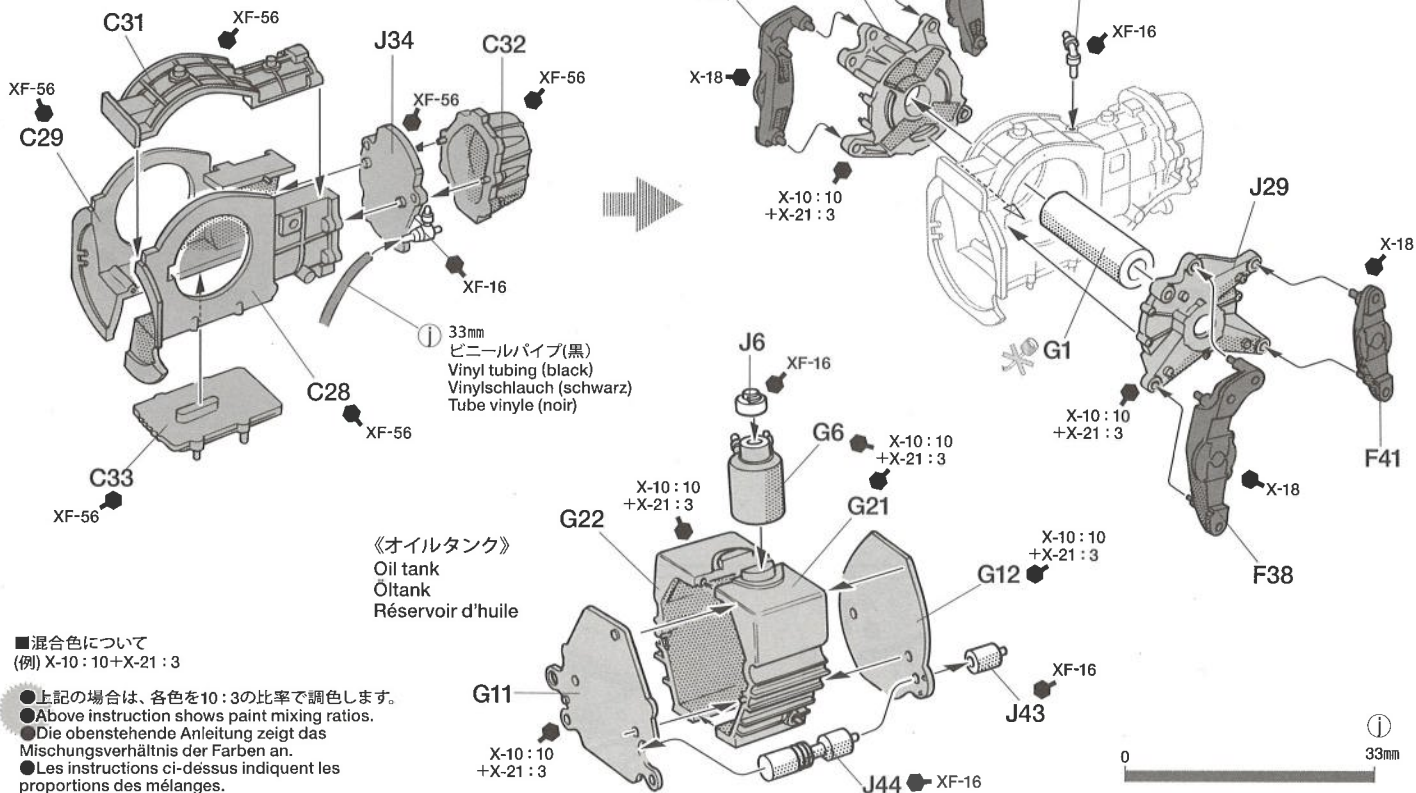
スロットルプレート右
Throttle plate (right)
Platte für Ansaugrohre (rechts)
Rampes d'admission (droite)

★メッキ部品は接着面のメッキをはがしてください。
★Remove plating from areas to be cemented.
★An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.
★Enlever le revêtement chromé des parties à encoller.

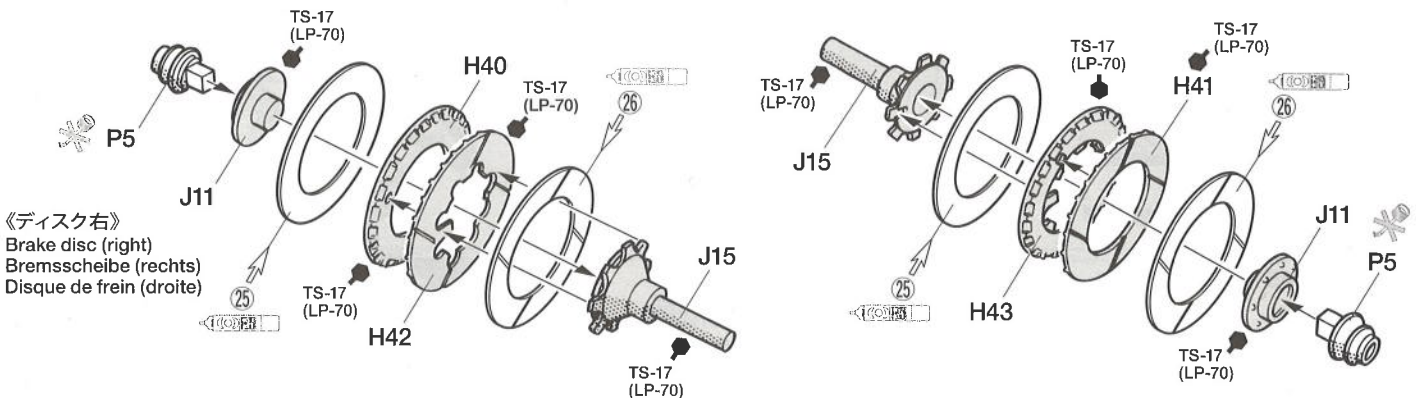
《インジェクションシステムの配線》
Injection system
Einspritzanlage
Système d'injection



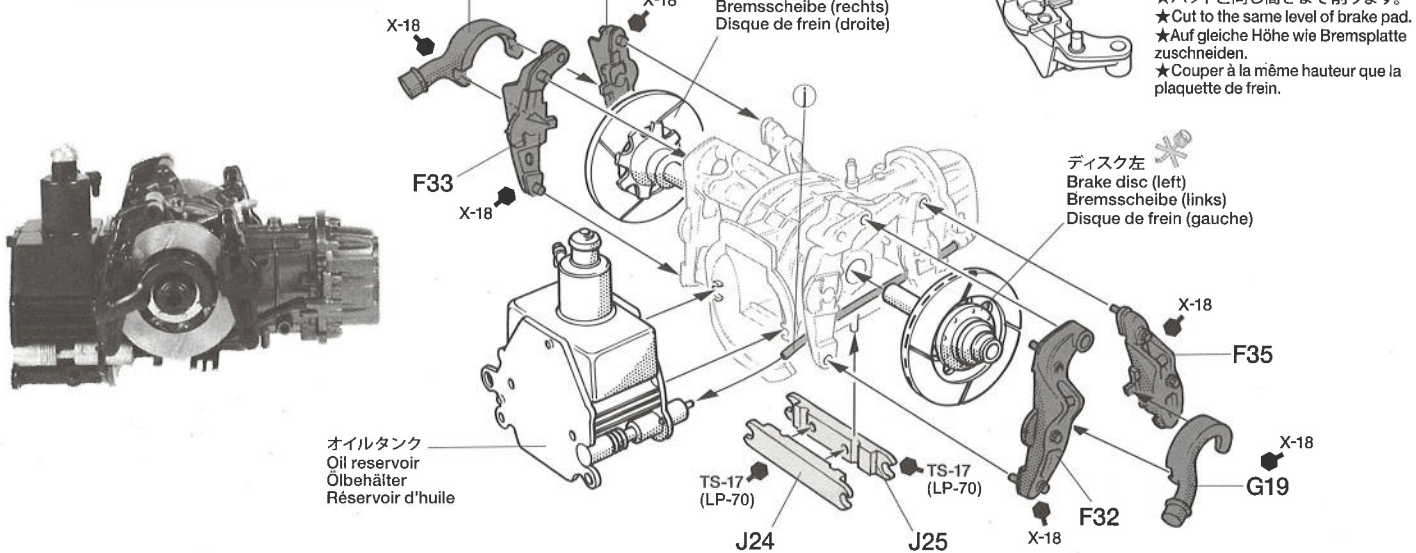
17 トランスミッションの組み立て
Transmission
Getriebe



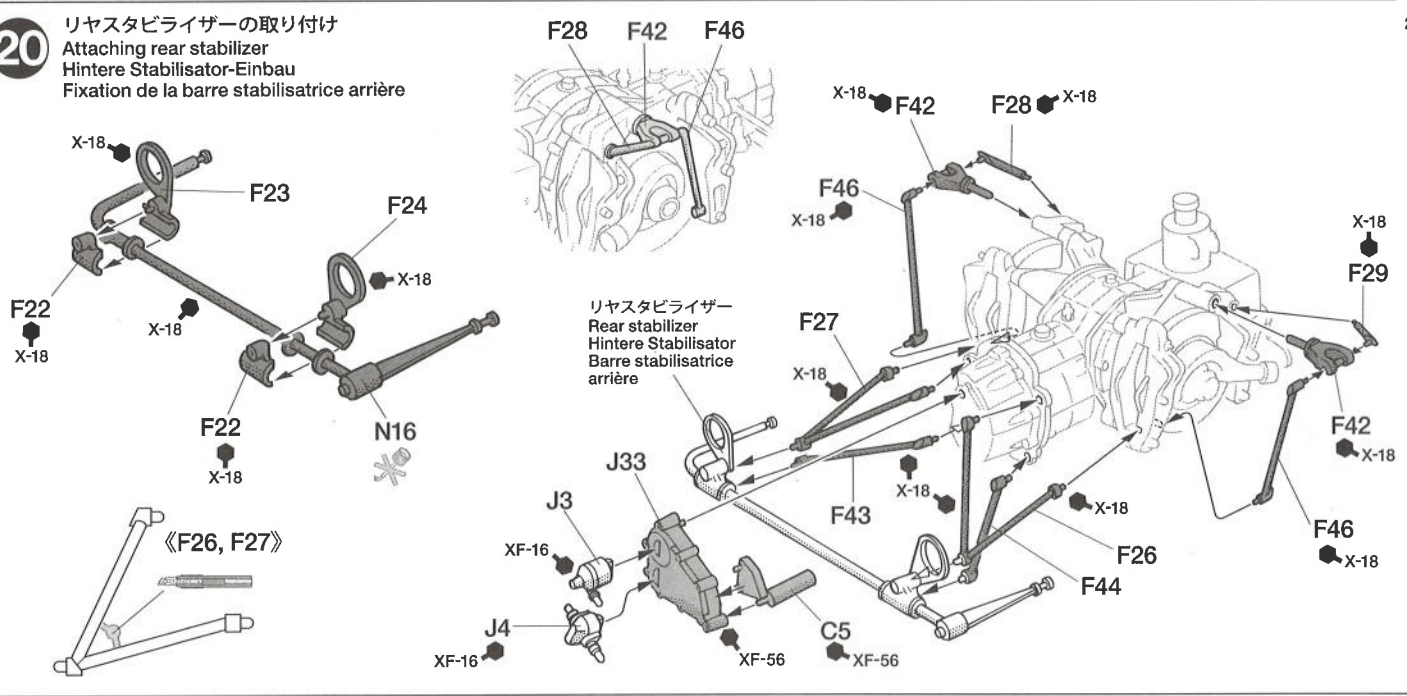
18 リヤディスクの組み立て
Rear brake discs
Hintere Bremsscheiben
Disques de freins arrière



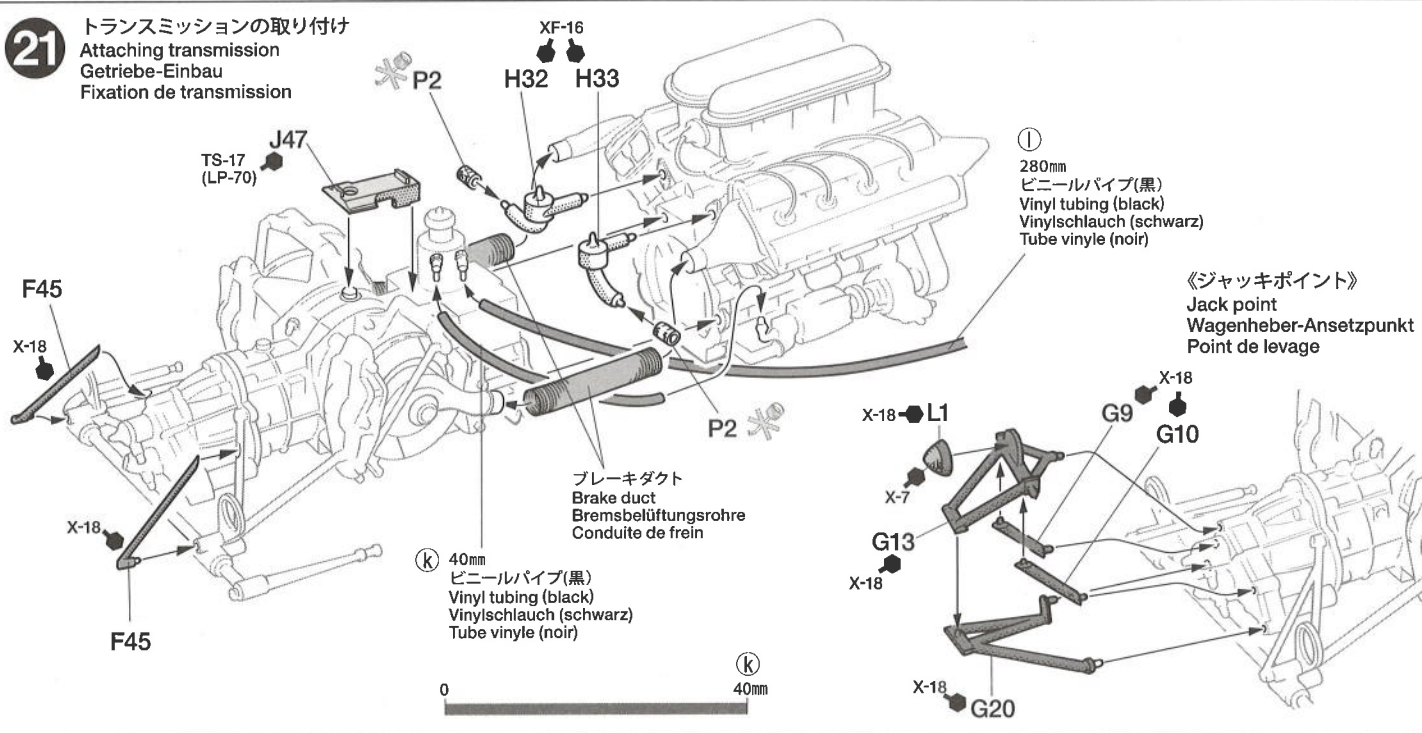
19 リヤディスクの取り付け
Attaching rear brake discs
Befestigen der hinteren Bremsscheiben
Fixation des disques de freins arrière



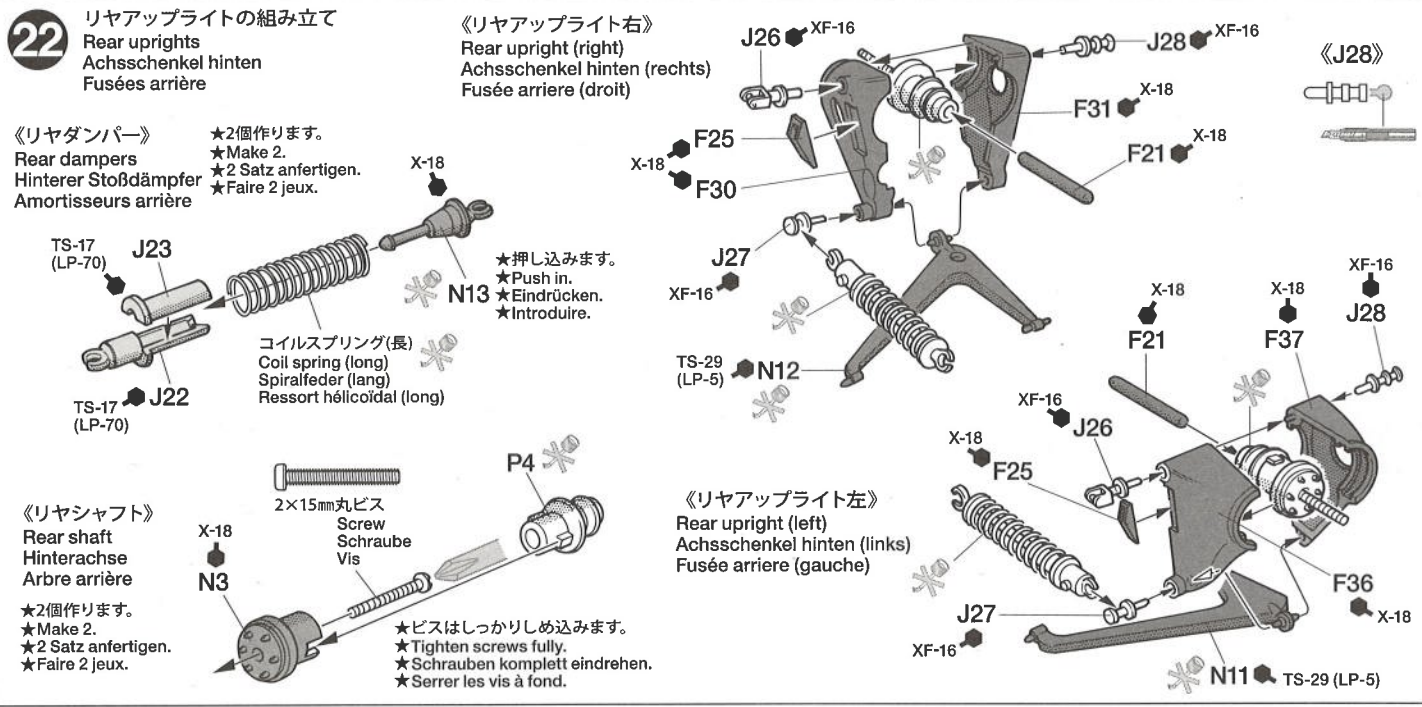
20 リヤスタビライザーの取り付け
Attaching rear stabilizer
Hintere Stabilisator-Einbau
Fixation de la barre stabilisatrice arrière



21 トランスミッションの取り付け
Attaching transmission
Getriebe-Einbau
Fixation de transmission

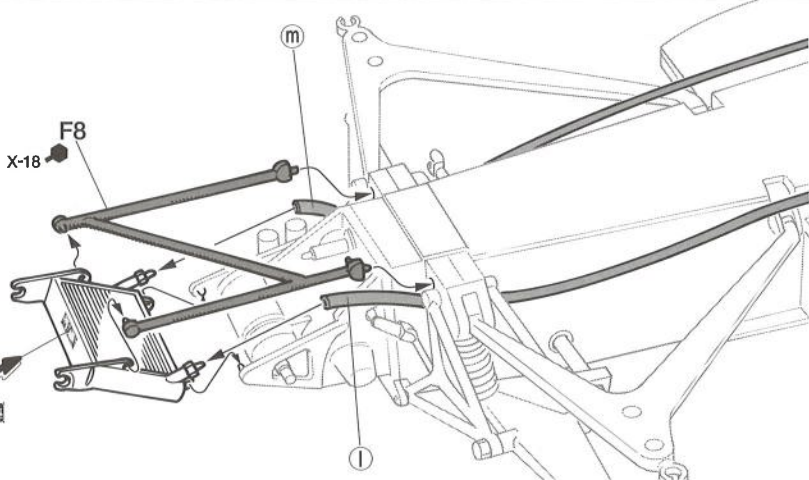
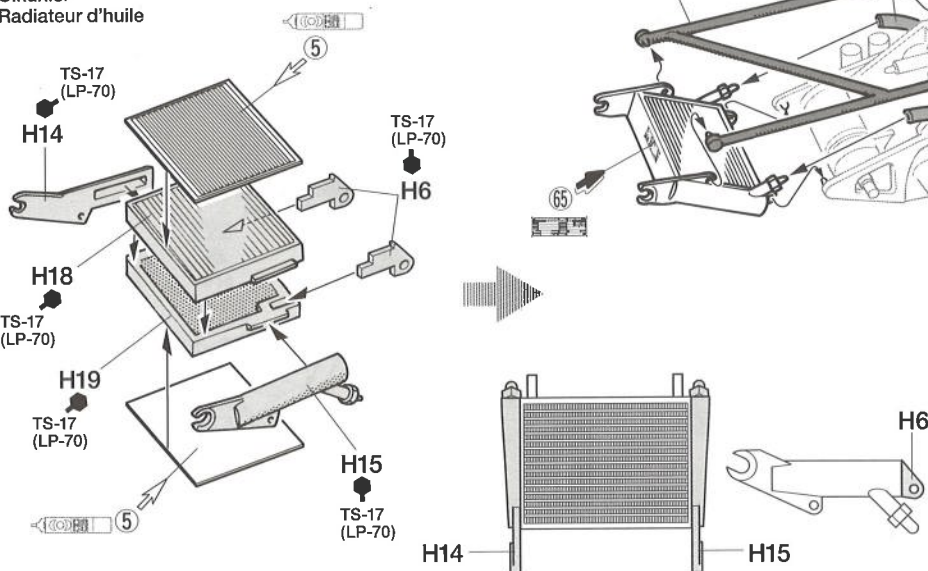


22 リヤアップライトの組み立て
Rear uprights
Achsschenkel hinten
Fusées arrière



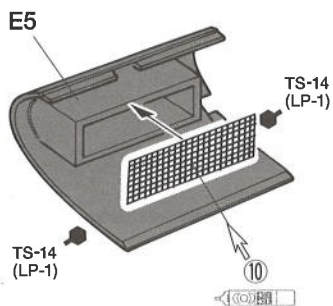
25 オイルクーラーの取り付け
Attaching oil cooler
Anbringung des Ölkühlers
Fixation du radiateur d'huile

《オイルクーラー》
Oil cooler
Ölkühler
Radiateur d'huile

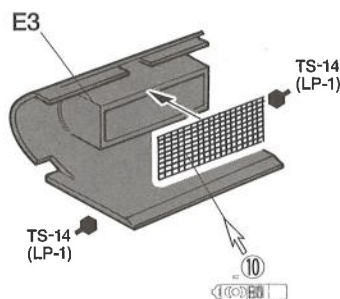


26 エアインテークの組み立て
Air intakes
Lufteinlässe
Entrées d'air

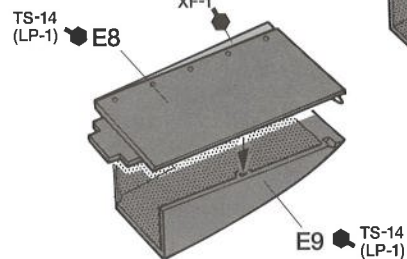
《ラジエーターエアインテーク右》
Air intake (right)
Luftleinlaß (rechts)
Entrée d'air (droite)



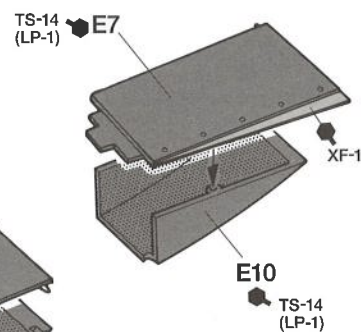
《ラジエーターエアインテーク左》
Air intake (left)
Luftleinlaß (links)
Entrée d'air (gauche)



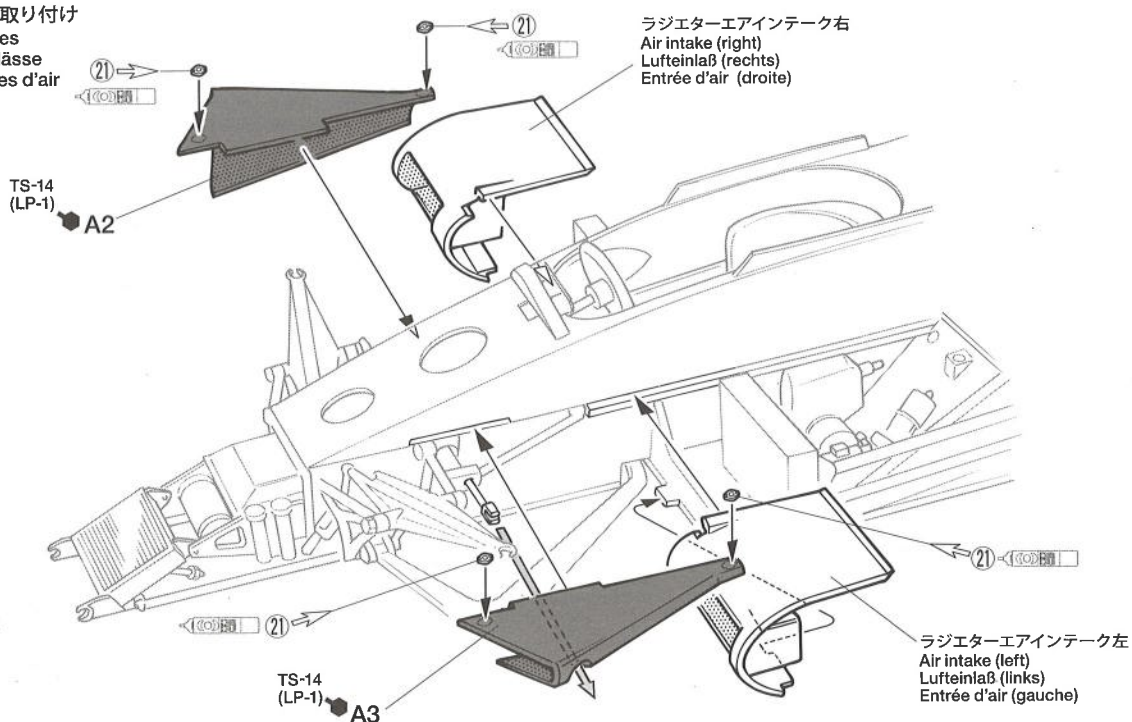
《ボディ後部パネル左》
Rear body panel (left)
Hintere Karosserie-Platte (links)
Panneau de carrosserie arrière (gauche)



《ボディ後部パネル右》
Rear body panel (right)
Hintere Karosserie-Platte (rechts)
Panneau de carrosserie arrière (droit)



27 エアインテークの取り付け
Attaching air intakes
Anbau der Luftleinlässe
Fixation des entrées d'air

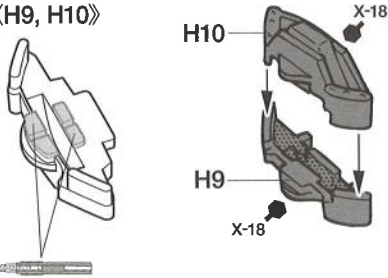


28 フロントアップライトの組み立て
Front uprights
Achsschenkel vorne
Fusées avant

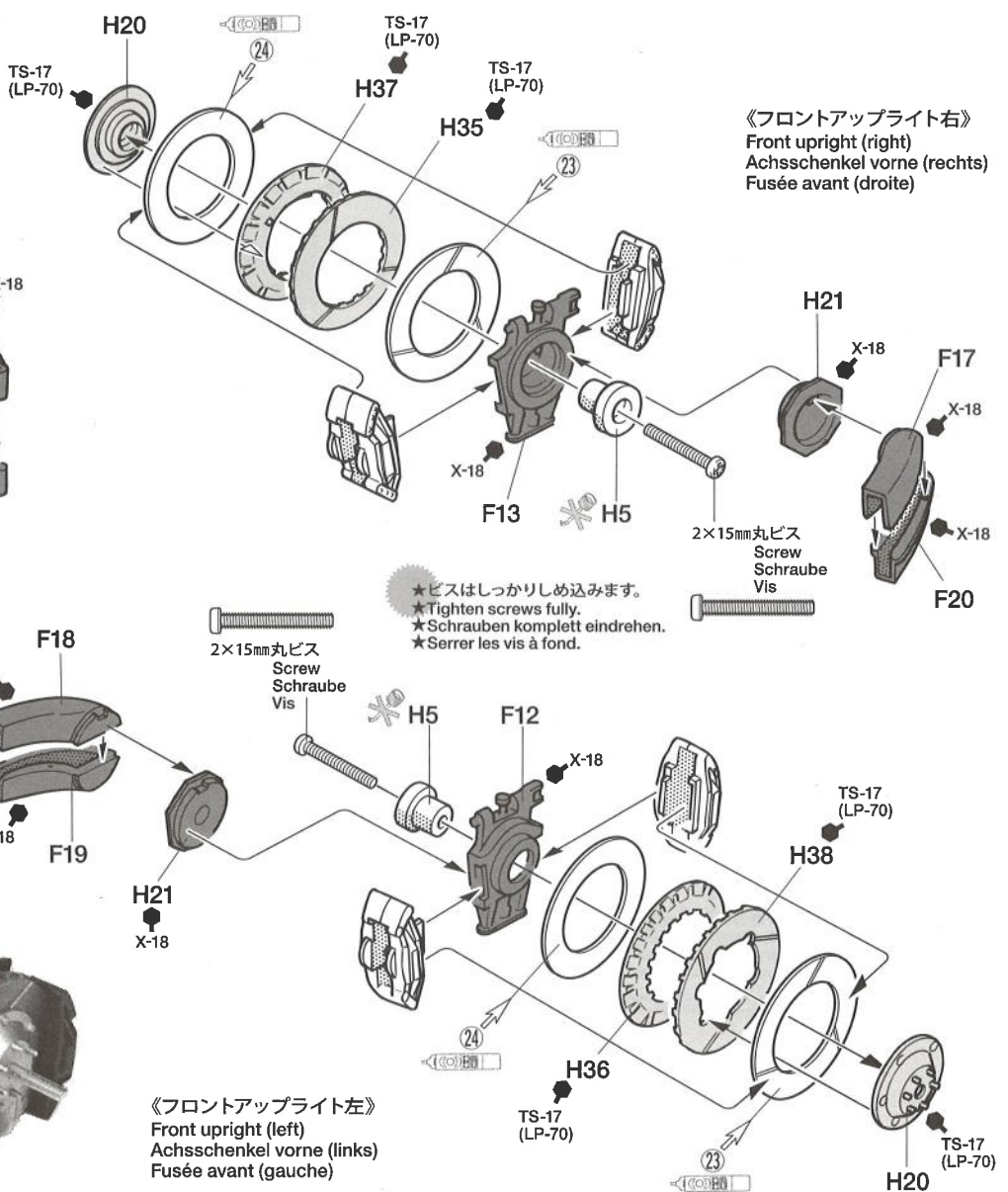
《ディスクキャリパー》
Brake calipers
Bremszangen
Etriers de freins

- ★4個作ります。
- ★Make 4.
- ★4 Satz anfertigen.
- ★Faire 4 jeux.

《H9, H10》



- ★パットの部分を削り取ります。
- ★Cut pad portions as shown.
- ★Die Plattenteile wie abgebildet zuschneiden.
- ★Couper les portions de plaquettes comme montré.



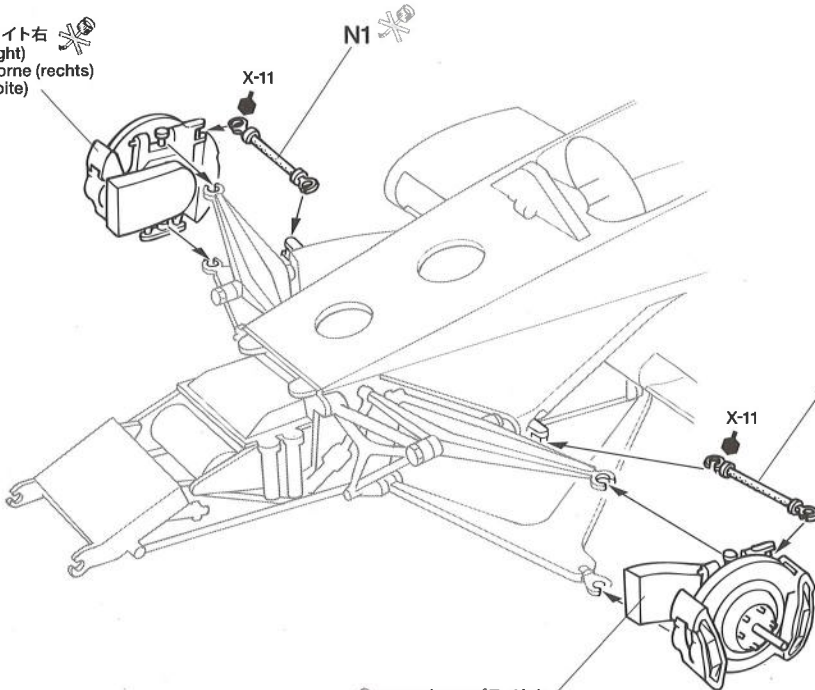
《フロントアップライト右》
Front upright (right)
Achsschenkel vorne (rechts)
Fusée avant (droite)

- ★ビスはしっかり締め込みます。
- ★Tighten screws fully.
- ★Schrauben komplett eindrehen.
- ★Serrer les vis à fond.

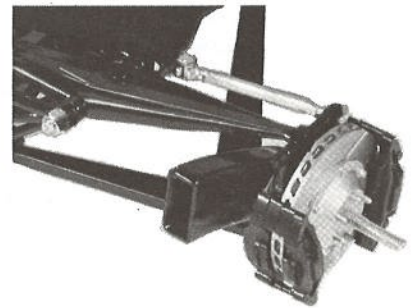
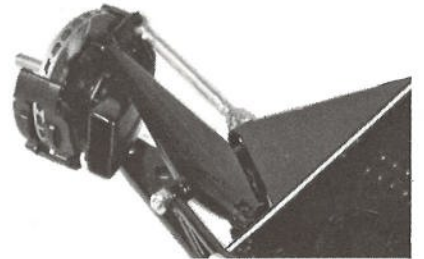
《フロントアップライト左》
Front upright (left)
Achsschenkel vorne (links)
Fusée avant (gauche)

29 フロントアップライトの取り付け
Attaching front uprights
Einbau der Achsschenkel vorne
Mise en place des fusées avant

フロントアップライト右
Front upright (right)
Achsschenkel vorne (rechts)
Fusée avant (droite)

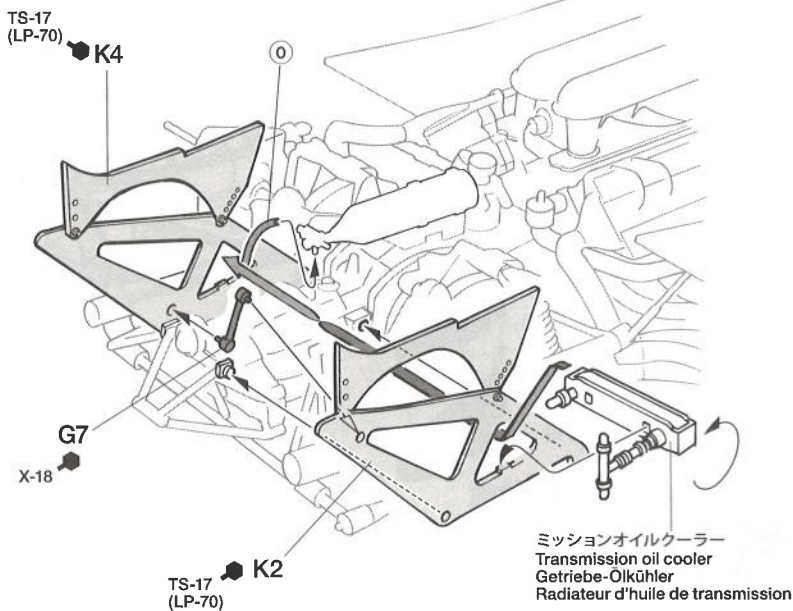
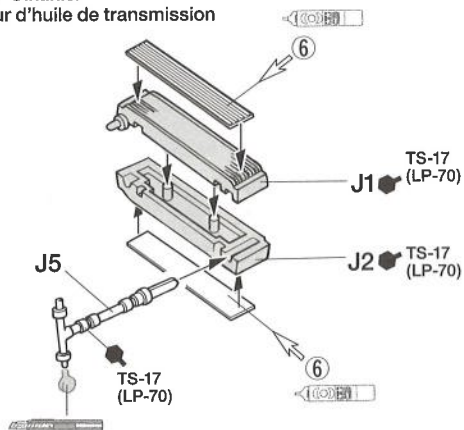


フロントアップライト左
Front upright (left)
Achsschenkel vorne (links)
Fusée avant (gauche)



30 ミッションオイルクーラーの組み立て
Transmission oil cooler
Getriebe-Ölkühler
Radiateur d'huile de transmission

《ミッションオイルクーラー》
Transmission oil cooler
Getriebe-Ölkühler
Radiateur d'huile de transmission



ミッションオイルクーラー
Transmission oil cooler
Getriebe-Ölkühler
Radiateur d'huile de transmission

31 ミッションオイルクーラーの配管
Transmission oil cooler lines
Leitungen des Getriebe-Ölkühlers
Durits du radiateur d'huile de transmission

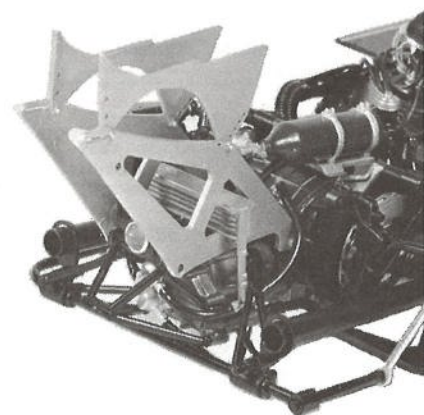
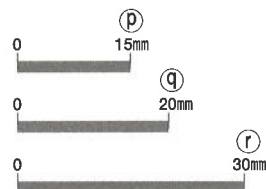
⑰で取り付けたJ49。
J49 attached in step ⑰
J49 wurde in Schritt ⑰ eingebaut
J49 fixé à l'étape ⑰

① 20mm
ビニールパイプ(黒)
Vinyl tubing (black)
Vinylschlauch (schwarz)
Tube vinyle (noir)

② 30mm
ビニールパイプ(黒)
Vinyl tubing (black)
Vinylschlauch (schwarz)
Tube vinyle (noir)

⑳で取り付けたJ3、J4。
J3 and J4 attached in step ⑳
J3 und J4 wurden in Schritt ⑳ eingebaut
J3 et J4 fixés à l'étape ⑳

③ 15mm
ビニールパイプ(黒)
Vinyl tubing (black)
Vinylschlauch (schwarz)
Tube vinyle (noir)

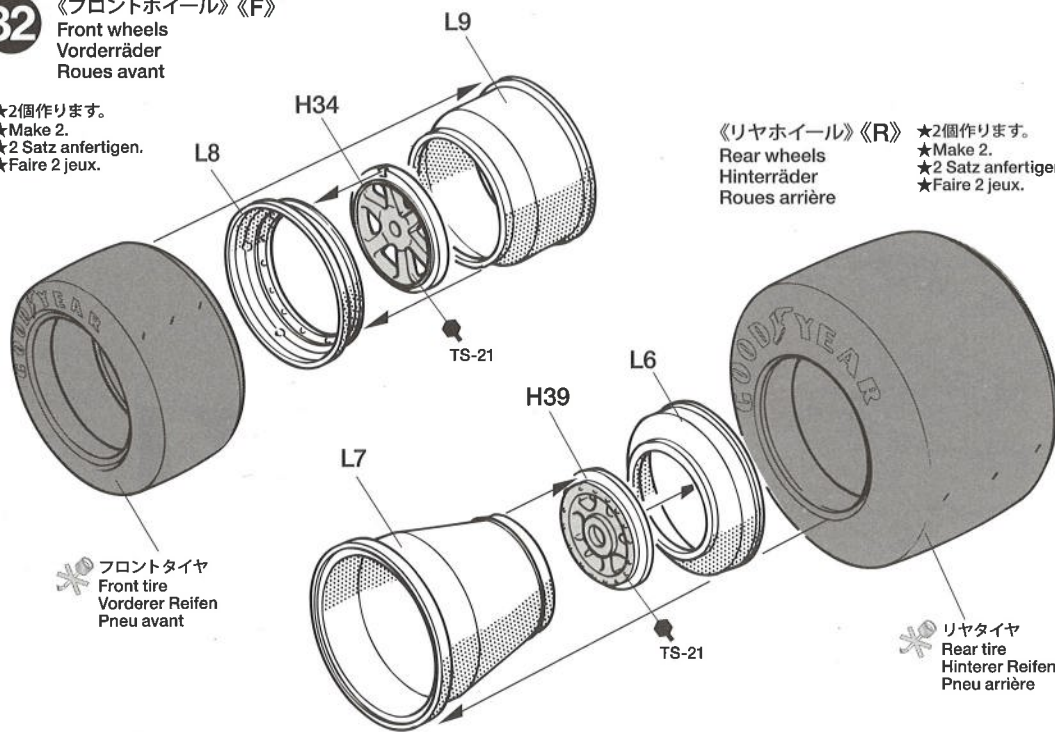


32 《フロントホイール》《F》
Front wheels
Vorderräder
Roues avant

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

《リアホイール》《R》
Rear wheels
Hinterräder
Roues arrière

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



フロントタイヤ
Front tire
Vorderer Reifen
Pneu avant

リアタイヤ
Rear tire
Hinterer Reifen
Pneu arrière



★タイヤを取り付けた後に塗装します。
★Paint after assembly.
★Nach dem Zusammenbau bemalen.
★Peindre après assemblage.



33

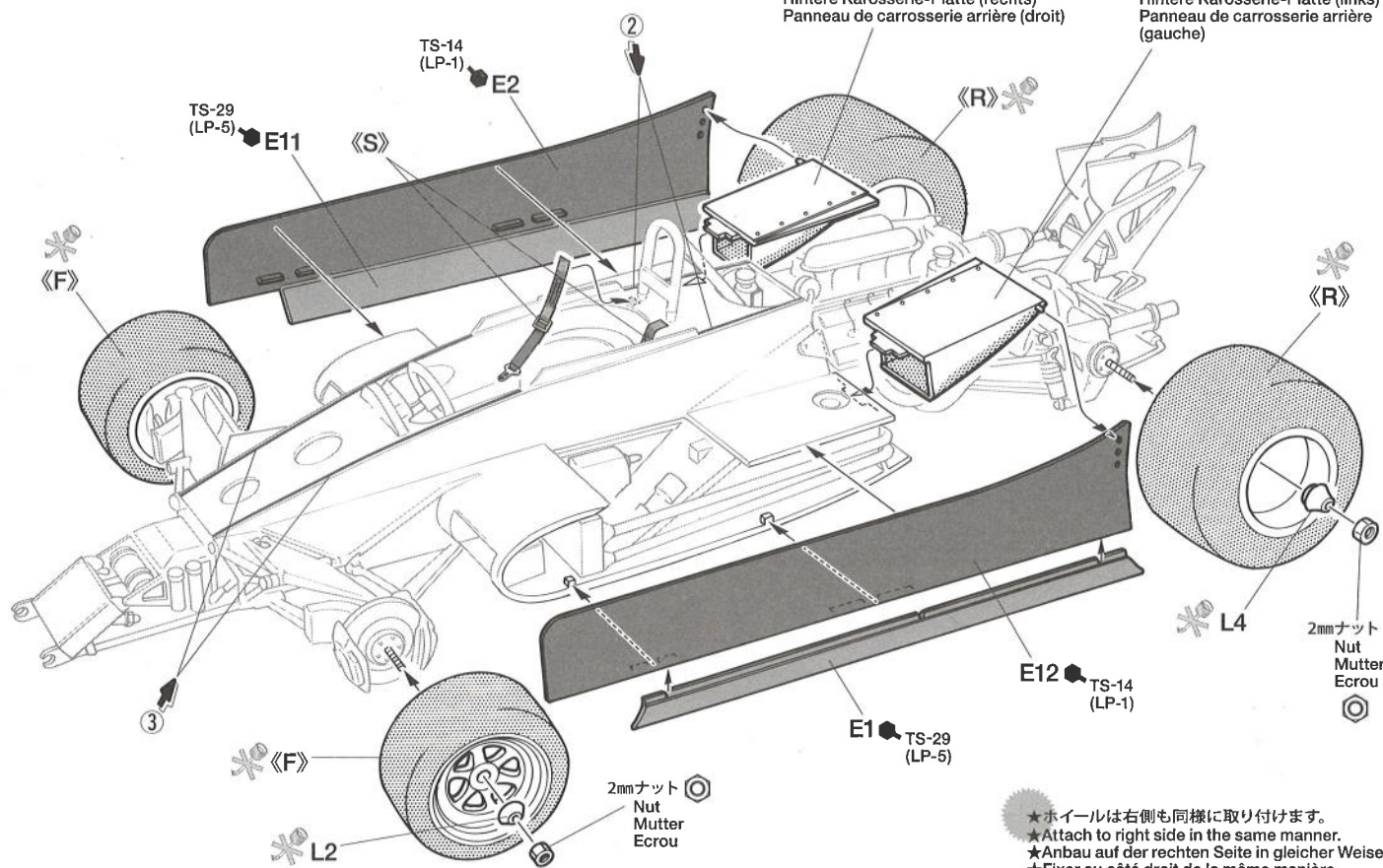
ホイールの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

注意!
NOTICE

★ボディ後部パネルは最後に取り付けます。
★Attach rear body panels last.
★Hintere Karosserie-Platten zuletzt einbauen.
★Attacher les panneaux de carrosserie arrière en dernier.

ボディ後部パネル右
Rear body panel (right)
Hintere Karosserie-Platte (rechts)
Panneau de carrosserie arrière (droit)

ボディ後部パネル左
Rear body panel (left)
Hintere Karosserie-Platte (links)
Panneau de carrosserie arrière (gauche)

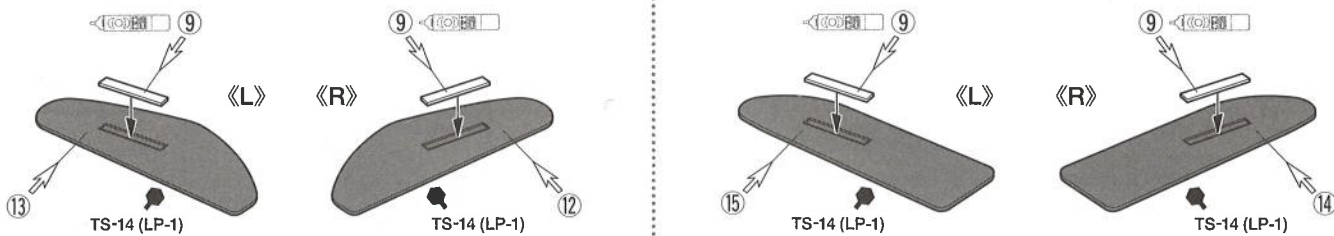


★ホイールは右側も同様に取り付けます。
★Attach to right side in the same manner.
★Anbau auf der rechten Seite in gleicher Weise.
★Fixer au côté droit de la même manière.

34

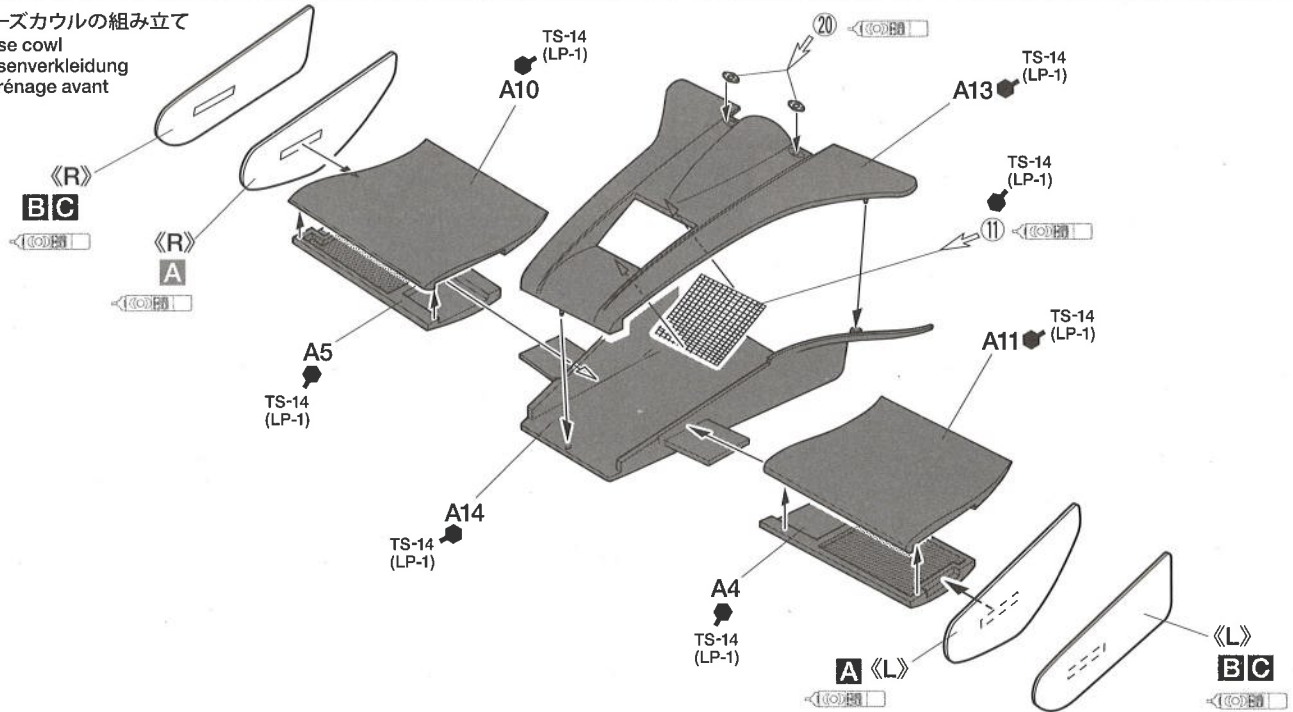
フロントウイング側板の組み立て
Front wing end plates
Endplatten des vorderen Spoilers
Cloisons d'extrémités d'aileron avant

A BC



35

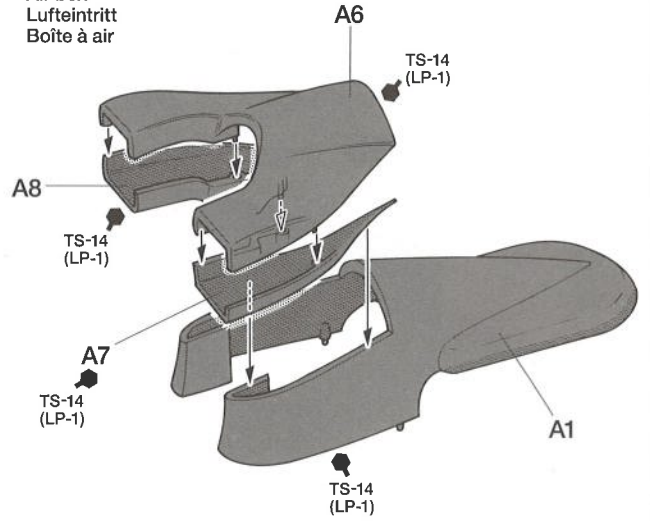
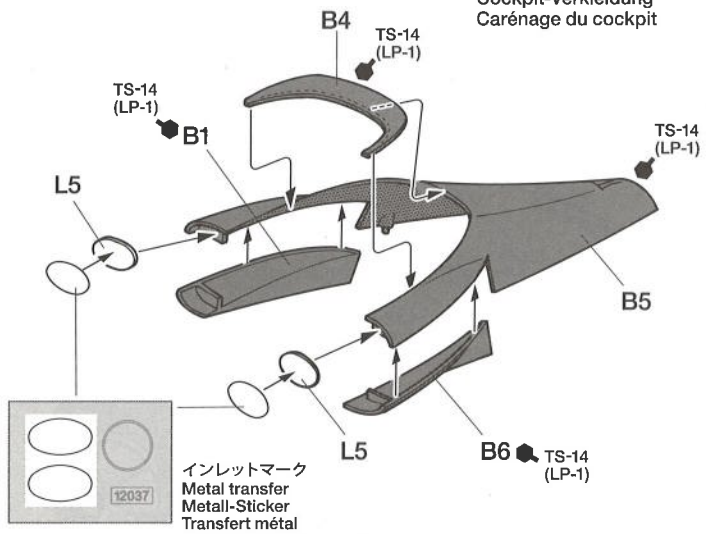
ノーズカウルの組み立て
Nose cowl
Nasenverkleidung
Carénage avant



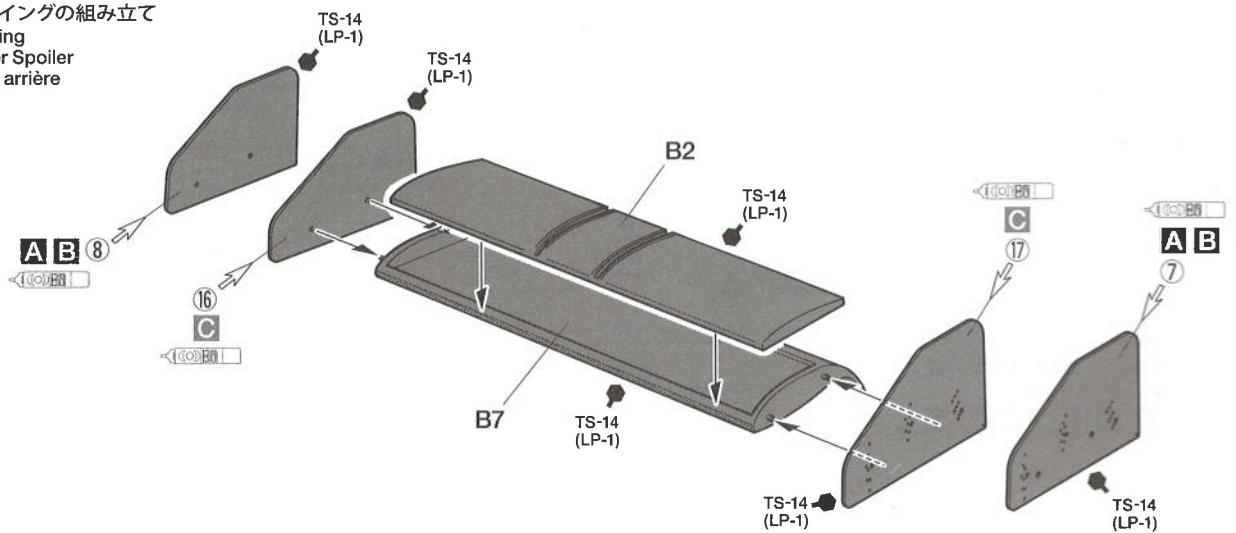
36 コックピットカウルの組み立て
Cockpit cowl
Cockpit-Verkleidung
Carénage du cockpit

《コックピットカウル》
Cockpit cowl
Cockpit-Verkleidung
Carénage du cockpit

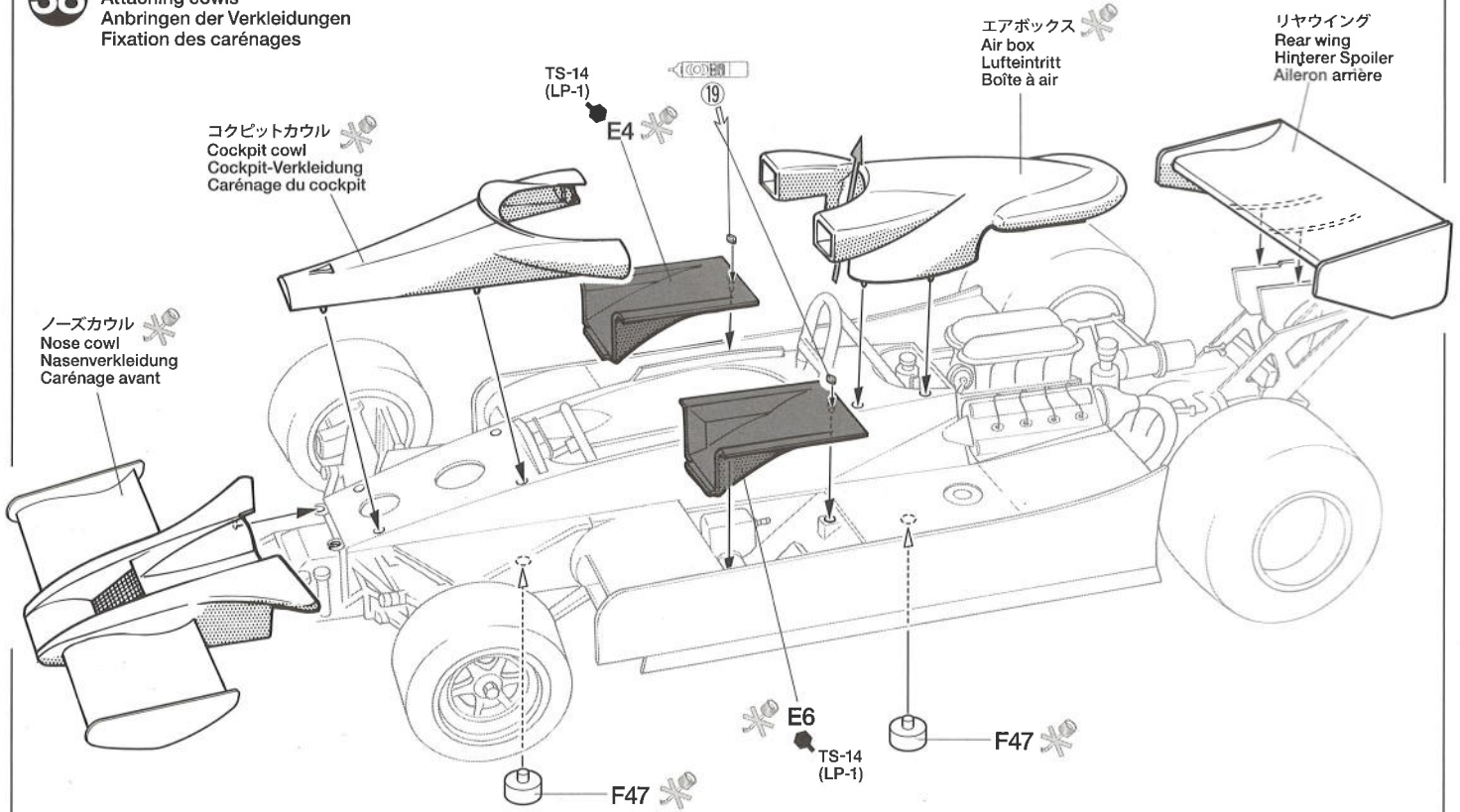
《エアボックス》
Air box
Lufteintritt
Boîte à air



37 リヤウイングの組み立て
Rear wing
Hinterer Spoiler
Aileron arrière



38 カウリングの取り付け
Attaching cowls
Anbringen der Verkleidungen
Fixation des carénages



PAINTING

《ロータス タイプ78の塗装》

それまでの、チームが所属する国別のカラー、いわゆるナショナルカラーに変えて、F1マシンにスポンサーカラーを初めて導入したチーム・ロータス。F1初のグラウンド・エフェクトカーとして1977年にデビュー、速さを見せつけたロータス タイプ78は、イギリスのタバコ会社、ジョン・プレイヤー&サンズのブランド、ジョン・プレイヤー・スペシャル(JPS)のパッケージデザインをアレンジしたものです。ブラックのモノトーンに、メインスポンサーのJPSやスポンサーのロゴはゴールド(実際はベージュ)で書かれ、同色のピンストライプが入った魅力的なものでした。さらに、ノーズやサイドポーン後部には、イギリスのチームであることを示すユニオンジャックが描かれていました。なお、タバコの広告を禁止しているイギリスGP、ドイツGPではJPSの文字は消されていました。カーナンバーは、5番がエースドライバーのマリオ・アンドレッティ、6番がセカンドドライバーのグンナー・ニルソン。また、1978年はカーナンバー5番のM.アンドレッティと、6番のR.ピーターソンの布陣で戦いました。

《Lotus Type 78 Painting Guide》

Lotus was the first team to introduce sponsor markings in place of national colors. The Lotus Type 78 featured the attractive black with gold trim livery of British tobacco brand John Player Special, with Union Jack markings on the nose and sidepods. However, the John Player Special (JPS) markings were removed at the British and German Grand Prix due to stricter advertising regulations. Car No.5 was driven by Mario Andretti while Car No.6 was driven by Gunnar Nilsson and Ronnie Peterson. See pages 19 and 20 for guide to applying markings. Refer to the instruction manual for information on painting details.

《Lotus Type 78 Lackieranleitung》

Lotus war das erste Team, welches Sponsoren-Markierungen anstelle von Nationalfarben einfuhrte. Der Lotus Type 78 zeigte sich in attraktivem Schwarz mit Goldumrahmung der Britischen John Player Special Tabakmarke und dazu dem Union Jack auf der Nase und den seitlichen Schalen. Die John Player Special (JPS)-Markierungen wurden jedoch beim Britischen und Deutschen Grand Prix wegen strengerer

Begrenzung der Werbung entfernt. Auto Nr. 5 wurde von Mario Andretti gefahren, während Auto Nr. 6 von Gunnar Nilsson und Ronnie Peterson gefahren wurde. Beachten Sie Seite 19 - 20 als Anhalt zum Anbringen der Markierungen. Nehmen Sie die Bauanleitung als Anhalt für die Detail-Lackierung.

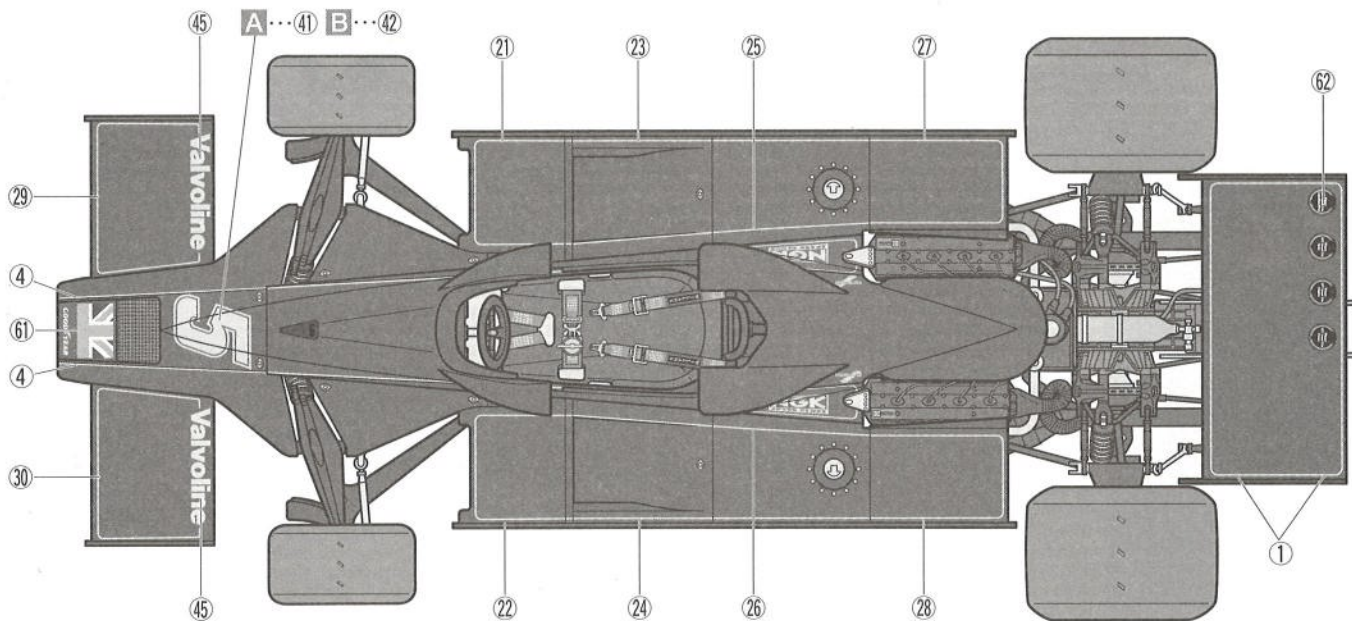
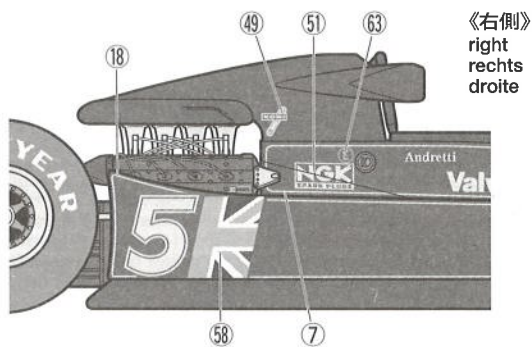
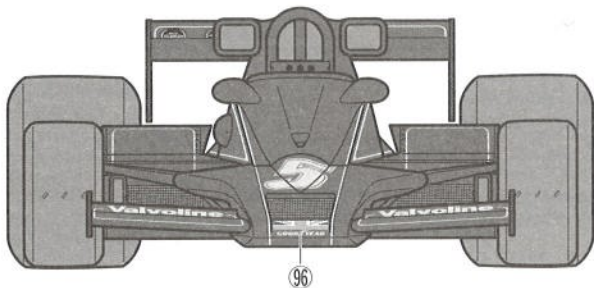
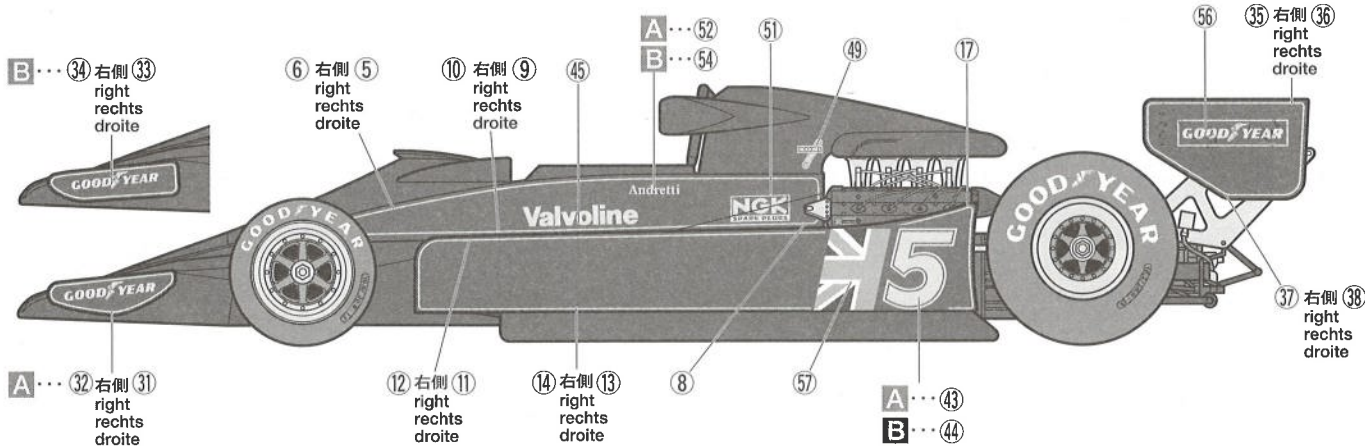
《Guide de Décoration de la Lotus Type 78》

Lotus fut le premier Team à introduire des marquages de sponsors à la place des couleurs nationales. Le Lotus Type 78 portait une séduisante livrée noire avec filets or de la marque de tabac britannique John Player Special avec des drapeaux britanniques sur le nez et les pontons latéraux. Cependant, les stickers John Player Special (JPS) furent retirés lors des Grand Prix de Grande Bretagne et d'Allemagne du fait des restrictions de publicité pour le tabac. La voiture N°5 était pilotée par Mario Andretti et la 6 par Gunnar Nilsson et Ronnie Peterson. Voir la page 19 - 20 pour apposer les marquages. Se reporter au manuel de montage pour la mise en peinture des détails.

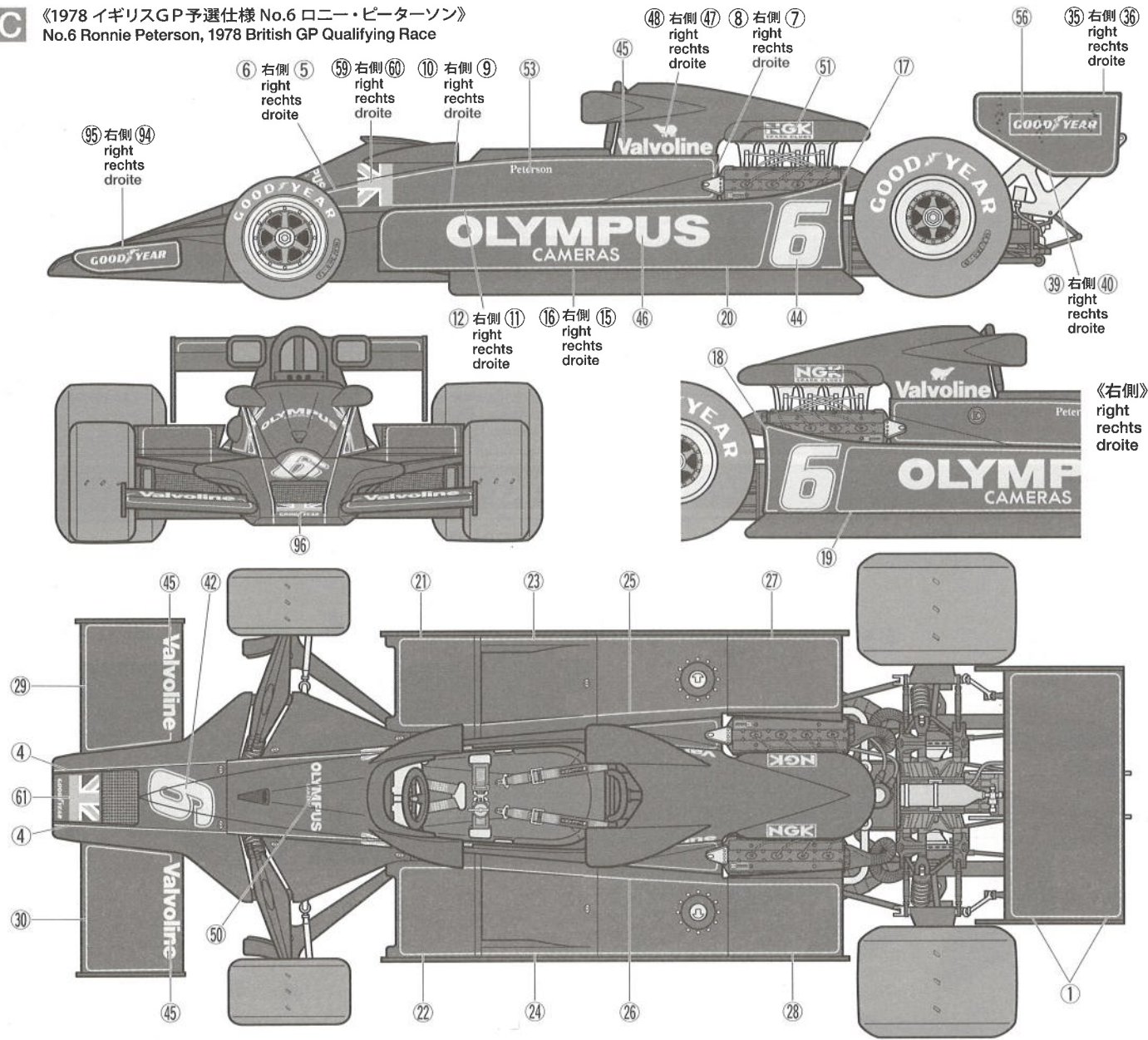
MARKING

A 《1977 イギリスGP仕様 No.5 マリオ・アンドレッティ》
No.5 Mario Andretti, 1977 British GP

B 《1977 イギリスGP仕様 No.6 グンナー・ニルソン》
No.6 Gunnar Nilsson, 1977 British GP



C 《1978 イギリスGP予選仕様 No.6 ロニー・ピーターソン》
No.6 Ronnie Peterson, 1978 British GP Qualifying Race



部品請求について

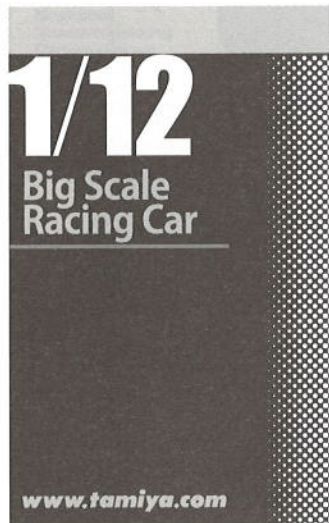
For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



- ①《代金引換のご利用法》
パーツ代金に加えて代引き手数料(300円+税)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。
- ②《タミヤカードのご利用法》
タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。
- ③《郵便振替のご利用法》
郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係
《お問い合わせ電話番号》
静岡 **054-283-0003**
東京 **03-3899-3765** (静岡へ自動転送)
※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。
《カスタマーサービスアドレス》
www.tamiya.com/japan/customer/
「タミヤ カスタマーサービス」で検索!!



ロータス タイプ78 (エッチングパーツ付)
ITEM 12037

★本体価格(税抜き)は2023年1月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。
★ご購入に際しては、本体価格に消費税を加えてください。(小数点以下を切り捨て)

部品名	本体価格	部品コード
A/パーツ	660円 +税	19001052
B/パーツ	660円 +税	19001053
C/パーツ	660円 +税	19001032
D/パーツ	650円 +税	10001345
E/パーツ	660円 +税	10001346
F/パーツ	660円 +税	10001347
G/パーツ	680円 +税	19007458
H/パーツ	660円 +税	19007459
J/パーツ	640円 +税	19111019
K/パーツ	620円 +税	10111134
L/パーツ	720円 +税	19111020
N/パーツ	620円 +税	19111208
P/パーツ	420円 +税	10111138
エッチングパーツ	2,000円 +税	19401360
タイヤ袋詰(金具、ビニールパイプ含む)	1,400円 +税	19406356
マーク(a)	580円 +税	11401254
マーク(b)	460円 +税	11401255
インレットマーク	340円 +税	11421552
シートベルト	300円 +税	11401251
説明図	450円 +税	11051738

AFTER MARKET SERVICE CARD
When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 12037
19001052	A Parts
19001053	B Parts
19001032	C Parts
10001345	D Parts
10001346	E Parts
10001347	F Parts
19007458	G Parts
19007459	H Parts
19111019	J Parts
10111134	K Parts
19111020	L Parts
19111208	N Parts
10111138	P Parts
19401360	Photo-Etched Parts
19406356	Tire Bag (Metal Parts, Tubing included)
11401254	Decals (a)
11401255	Decals (b)
11421552	Metal Transfers
11401251	Seatbelt
11051738	Instructions

12037 Lotus 78 (w/PE Parts) (11051738-001)