

L 083

Heller
ÉCHELLE 1/72^{ème}

CURTISS P.40 E.

Heller
ÉCHELLE 1/72^{ème}
Heller
ÉCHELLE 1/72^{ème}



Pas de décalcomanies disponibles actuellement.

Heller

1/72^e

CURTISS P 40 E

HISTORIQUE

Le Curtiss P40E est le successeur du Hawk 81A plus connu sous le nom de Tomahawk. Il effectua son premier vol le 22/5/41 sous la désignation Hawk 87A; une commande de 540 unités est passée par la Grande-Bretagne qui l'utilisera sous le vocable Kittyhawk IA ainsi que les pays du Commonwealth et de 1500 avions par l'U.S.A.F. qui l'utilisera sous le nom de Curtiss P40E et les rendra à la Grande-Bretagne en vertu de la loi prêt-bail.
Le P40E-Kittyhawk IA sera utilisé par les forces armées de Nouvelle-Zélande, Afrique du Sud, Canada, U.R.S.S. Un effectif de 25 Kittyhawk IA sera cédé par la Grande-Bretagne à l'Australie. En effet, au début de 1942 le territoire australien se trouve menacé par l'avance japonaise et un squadron australien est formé de jeunes pilotes qui s'entraînent, avant leur affectation au squadron 75 à Port-Moresby en Nouvelle-Guinée.

CONSEILS DE MONTAGE

OUTILLAGE - Il est recommandé d'ébarber et de polir les pièces avec une lime papier de verre, de les dégrapper à l'aide d'une lame de rasoir et d'effectuer la mise en place des petites pièces à l'aide de pinces à épiler.

Utiliser la colle, la peinture et les pinceaux HELLER spécialement conçus pour la décoration des maquettes plastiques.
Certaines pièces comportent de petites pastilles rondes qui ont pour but de faciliter le "remplissage" des empreintes. Il faut naturellement les éliminer au montage. Avant de commencer le montage, il est nécessaire de lire attentivement chaque paragraphe.

COLLAGE - Utiliser la colle avec parcimonie. Laisser sécher longuement. Une pièce cassée peut être facilement recollée en maintenant avec un ruban adhésif pendant le temps de collage.

A Coller 6 sur 8 en emprisonnant 7
Enfiler 9 sur 7 et coller 10 sur 7
Emprisonner et coller la pièce 9 de cet ensemble entre 1 et 2 ainsi que 3

B Coller 4 dans 1 et 2
" 5 " 1 et 2
" 11 sur 12
" 13 et 14 sur 12 et cet ensemble sous 1 et 2

C Coller 15 sur 5 et 11
" 16 sur 11
" 17 sur 18 et l'ensemble sur 1 et 2
Coller 19 sur 1 et 20 sur 2
" 21 et 22 sur 12
" 23 sur 1 et 24 sur 2
" 25 sur 1 et 2
" 26 sur 1 et 2

D Coller 27 sur 28
" 27 sous le fuselage
" 33 et 35 sous l'aile droite
Coller 34 et 36 sous l'aile gauche
Coller 29 et 30 sur 32 en emprisonnant 31 (31 doit être mobile) et l'ensemble dans chaque trappe.
Coller 38 sur 37 et l'ensemble dans la trappe AR
Coller 39 à droite de la trappe
Coller 40 à gauche de la trappe

CARACTERISTIQUES

Envergure : 10 m,74
Longueur : 9 m,47
Hauteur : 3 m,21
Vitesse max 4500 m
Autonomie de vol max 2400 m
Plafond : 8700 m
Armement : 6 mitrail. leuses de 12,5
Moteur : Allison V-1710-39 d'une puissance de 1150 h.p

DECORATION

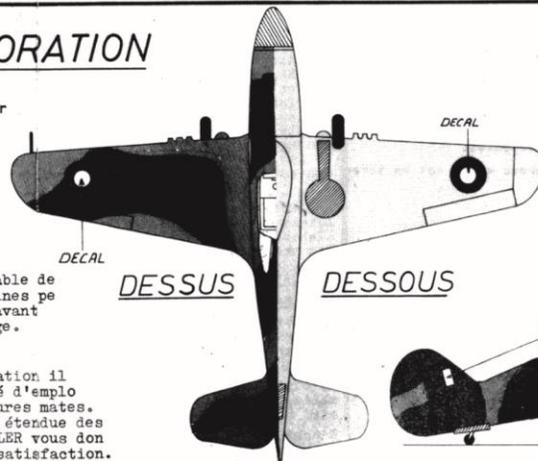
- Bleu clair
- Vert
- Brun
- Noir
- Gris clair
- Bleu roi

Il est préférable de peindre certaines petites pièces avant leur dégrappage.

Pour la décoration il est recommandé d'employer des peintures mates. La gamme très étendue des peintures HELLER vous donne entière satisfaction.

MODE D'APPLICATION DE LA PLANCHE DE DECORATION

Découper pièce par pièce, tremper quelques secondes dans l'eau, repérer l'emplacement exact et faire glisser doucement la décalcomanie de son support.
Absorber l'excédent d'eau avec un buvard.



NOMENCLATURE

- | | |
|------------------------|------------------------------|
| 1 fuselage D | 23 Empennage D |
| 2 fuselage G | 24 " " G |
| 3 Conduit | 25 Collimateur |
| 4 Tableau de bord | 26 Echappements |
| 5 Oloison | 27 réservoir sup. |
| 6 Casserolle | 28 " " inf. |
| 7 Hélice | 29 Jambe de train D. |
| 8 Rondelle | 30 " " " G. |
| 9 Rondelle moteur | 31 Roues (2) |
| 10 Blocage | 32 Caches (2) |
| 11 Plancher | 33 Trappe int. D de train AV |
| 12 Aile inf. | 34 " " " G |
| 13 aile sup. D | 35 Trappe ext. D de train AV |
| 14 " " " G | 36 " " " G |
| 15 Siège | 37 Jambe AR |
| 16 Manche à balai | 38 Roulette |
| 17 Verrière principale | 39 Trappe D de train AR |
| 18 " AV | 40 " " " G |
| 19 " latérale D | |
| 20 " " " G | |
| 21 Carénage D | |
| 22 " " " G | |

CURTISS P40E 1/72^e

DOSSIER N°
(ne rien inscrire dans ce cadre)

N° DES PIÈCES INCRIMINÉES : _____

Expédier à : Ecrire en lettres d'imprimerie

NOM : _____ Prén. _____

RUE : _____

VILLE : _____

DEPART. N° _____