



**KOVOZÁVODY
SEMILY**

MADE IN CZECHOSLOVAKIA

CURTISS P-40K ^{1/72}

Návod

- Pomůcky** – ostrý nožik, nůžky, pinzeta, jemný pilníček, jemný brusný papír, štěteček, lepidlo na polystyren (STYROFIX, LEPI M), kolíčky na prádlo, gumičky, samolepicí páska (IZOLEPA), pracovní prkénko, předepsané barvy.
- Oddělení součástí** – odříznutím, odstříhnutím nebo uskřípnutím. Otfepy zajistíme nožkem nebo pilníčkem. Před lepením si spojení součástí vyzkoušíme nasucho, případně je dolícujeme.
- Lepení** – lepidlo nanášíme v přiměřené vrstvě pouze na styčné plochy štětečkem nebo seříznutou špejlí (poleptání vnějších ploch je nežádoucí). Slepované části zajistíme (stiskneme) kolíčkem, gumičkou nebo samolepicí páskou a necháme řádně zaschnout. Slep případně začistíme pilníčkem nebo brusným papírem.
- Barvení** – malé součástky můžeme natřít ještě před oddělením od vtoků, velké plochy natřeme až po dokončení stavby. Podle velikosti plochy volíme i velikost štětce. Barvu necháme řádně zaschnout. Kamufláž a předepsané barvy – viz obrazová část návodu.
- Obtisky** – po odstříhnutí z aršíku ponoříme obtisk na několik vteřin do vlažné vody (zkroutí se a opět vyrovná). Mokrý obtisk jemně setřeme s podkladového papíru na určené místo (viz obrazová část návodu).
- Stavební postup** – viz obrazová část návodu.

Instructions

- Tools** – a sharp knife, scissors, pincers, a fine file, fine abrasive paper, brushes, polystyrene glue (STYROFIX, LEPI M), clothes-pegs, rubber bands, adhesive tape (IZOLEPA), a working board, prescribed colours.
- Separation of parts** – by cutting them off, pinching off. Remove flashes with a knife or file. Before gluing check the connection of the still dry parts, if necessary fit them to each other.
- Gluing** – apply the glue in an adequate layer only to contact surfaces. Use a brush or a sharpened wooden pin to apply the glue with (external surfaces should not be etched). Secure glued parts (press them together) with a clothes-peg, rubber band or adhesive tape and let them dry properly. If necessary clean the glued junctions with a file or abrasive paper.
- Colouring** – small parts may be coloured before they are separated from the sprues, large surfaces are coloured when the model has been assembled. The size of the brush is chosen according to the size of the area. Let the colour dry properly. For the camouflage and prescribed colours – see the illustrated part of the Manual.
- Transfer pictures** – cut the picture off the sheet and submerge it for a few seconds in lukewarm water (it curls and straightens again). Wipe the wet transfer picture carefully from the paper base onto the determined place (see the illustrated part of the Manual).
- Building process** – see the illustrated part of the Manual.

CURTISS P-40 K

Model K byl charakteristickým výkonnějším motorem Allison V-1710 (F4R), jinak byl přímým pokračovatelem P-40 E. Původní série měla krátký trup modelu E, který v důsledku zvýšeného výkonu byl nestabilní při startu. Ve výrobních sériích K-1 až K-5 byl přidán hřbetní kýl, aby korigoval tento problém. Série K-10 až K-15 byly již vyráběny s prodlouženým trupem P-40 F. Poslední typy K by mohly být rozlišovány nosem typu E s odděleným vstupem karburátoru a chybějícím anténním sloupkem. „K“ měl automatický rozdělovač tlaku výškového regulátoru. P-40 K-5 měl přidán rotační chladič ventil. Některá z letadel této série, navržených pro Aljašku a Aleuty, měla speciální chlazení. U modelu K bylo také použito nového zpevněného krytu kabiny. Další neregistrovatelné změny se týkaly označení (Curtiss P-40 K-10 byl dále značen XP-40 K). Byl modifikován motorem Allison Merlin V-1650-1 a začal používat chladič v křídle.

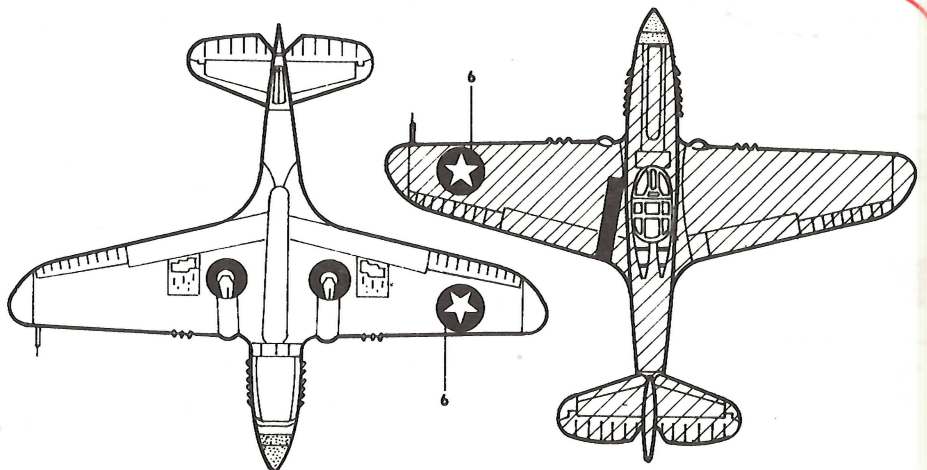
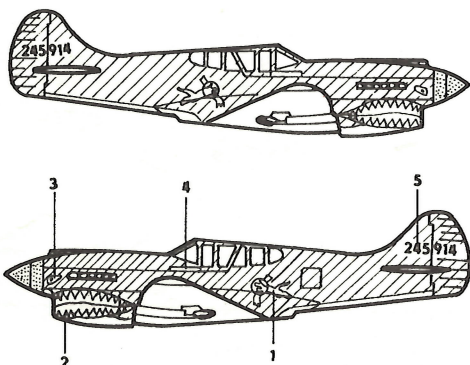
Model P-40 měl být nahrazen modelem P-60 A, ale problémy s novými křídly způsobily, že Air Force zvýšil objednávku na typ P-40 K.

(SQUADRON/SIGNAL PUBLICATIONS)

CURTISS P-40 K

The K model featured a more powerful engine in the Allison V-1710-73 (F4R), otherwise it was a direct continuation of the P-40 E. The initial production run had the short E model fuselage which due to the additional power had a tendency to swing during take-off. In the K-1 through the K-5 batches, an extended dorsal fin was added to correct this problem. Batches K-10 to K-15 changed over to the longer P-40 F fuselage. The later K marks could be distinguished by the E type nose with its separate carburetor inlet and the lack of radio mast introduced on the F model combined with the long fuselage. The K had an automatic manifold pressure altitude regulator. The British term for this feature was automatic boost control. The P-40 K-5 had rotary valve cooling added. Some of the aircraft from these batches destined for Alaska and the Aleutians were winterized. The K also introduced a new strengthened forward canopy. In another of the unaccountable moves so far as designations are concerned, Curtiss took a P-40 K-10 airframe and gave it the XP-40 K designation. It was modified to test fly the V-1650-1 Allison Merlin engine and also the radiator in the wing concept. The P-60 A was then to have replaced the P-40 on the production line but problems with the new plane caused the Air Force to increase their order for the P-40 K.

(SQUADRON/SIGNAL PUBLICATIONS)



A	B	C	D	E	F
RC-66 OLIVGRÖN (olivově zelená) FS-34087 OLIVE DRAB	RC-77 MITTELGRAU (středně šedá) FS-173 NEUTRAL GRAY	RC-36 ROT (červená) FS-136 RED	RC-75 HELLGRAU (světle šedá) FS-36495 MATT LIGHT GREY	RC-8 SCHWARZ (černá) FS-37038 MATT BLACK	RC-87 ERDFARBE (zemitá hnědá) FS-30099 EARTH BROWN

Technická data a výkony.

Motor -- Allison V-1710-73 o výkonu 974 kW (1326 ks), rozpětí -- 11,35 m, délka -- 10,16 m, výška -- 3,76 m, nosná plocha -- 21,93 m², hmotnost prázdného letounu -- 2 880 kg, vzletová hmotnost -- 4 500 kg, max. rychlost ve výšce 4 572 m -- 583 km/h, cestovní rychlost 467 km/h, doba vzestupu do výšky 4 572 m -- 7,5 min., dostup -- 8 534 m, dolet -- 563 km, výzbroj -- 6 kulometů Browning ráže 12,7 mm + 225 kg pum.

Specifications.

Engine -- Allison V-1710-73, output 974 kW (1326 hp), Span -- 11.35 m, Length -- 10.16 m, Height -- 3.76 m, Wing surface -- 21.93 sq.m, Mass empty -- 2 880 kg, Take-off mass -- 4 500 kg, Max. speed at 4 572 m -- 583 kph, Cruising speed -- 467 kph, Climb time to 4 572 m -- 7.5 minutes, Ceiling -- 8 534 m, Range -- 563 km, Armament -- Six 12.7 mm calibre Browning machine guns + 225 kg of bombs.

STAVEBNÍ POSTUP/ASSEMBLY INSTRUCTIONS



LEPIT/GLUE



NELEPIT/NO GLUE REQUIRED



ALTERNATIVY/OPTIONAL

