

Pe-3 position aerial rods of radar Gnejs 2 on surface of wing

**POUŽITÁ LITERATURA
REFERENCES**

http://www.dafnet.se/~surfoto/soviet_solovoyv.htm
A. Medved - D. Chazanov: Pe-2 part 2
C.F. Geust - G. Petrov: Red stars vol. 4
M. Mlaslov: I-153
C.F. Geust - K. Keskinen - K. Stenman: Red stars vol. 1

**NÁVOD NA APLIKACI VODOU SNIMATELNÝCH OBTIŠKŮ
HOW TO APPLY DECALS**

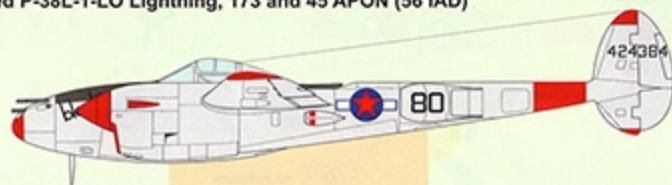
1. Vyřezání pečlivě vybranou čísta z obřísového arkúsu.
2. Ponořte ji na 10 vteřin do vlažné vody a počkejte, až podkladový papír nasaje dostatečně vodu.
3. Odložte navlhčený obřísek na nesavý podklad a nechte působit asi 1 minutu, než se uvolní lepidlo a je možno obřísek po podkladovém papíru lehce posouvat.
4. Přiložte obřísek i s podkladovým papírem na určené místo na modelu. Lehce přidrže obřísek prázetou a opatrně z pod něj vytlačte obřískový papír. Pokud se Vám nepodaří umístit obřísek přesně na požadované místo, navlhčete štítkem okraje obřísku trochou vody. Voda zavazí pod obřísek a můžete pak znovu upravit polohu obřísku na modelu.
5. Je-li obřísek na určeném místě, opatrně ho přitiskněte jemným hadříkem tak, abyste vytlačili všechnu přebytečnou vodu a případně nežádoucí vzduškové bubliny.
6. Po aplikaci nechte obřísek lždně zaschnout.
7. Pro sjednotení povrchu modelu a zamezení případného pozdějšího odepování obřísků doporučujeme celý povrch přelakovat vhodným příprávkem lakov.

1. Cut out the needed detail from the sheet
2. Submerge the decal completely in lukewarm water for 10sec.
3. Put the wet decal on top of the base and allow it soften completely.
4. Place the decal together with the base paper on the model. Keep the decal by tweezers and remove the base paper carefully. In case that the decal was placed incorrectly, add water with a brush on the border of the decal. The position of the decal can be corrected then.
5. If the decal is located on the right place, press it with a soft cloth to eliminate all water and air bubbles.
6. Allow the decal dry well.
7. It is recommended to spray the surface of the model with a coat of transparent varnish to archive consistent surface and to avoid unstickng of decals.

PETR HORBÁ
MANESOVA 6
746 01 OPAVA
CZECH REPUBLIC
web: <http://www.owli.cz>
e-mail: owli@owli.cz

Všechny kamufláže jsou pouhé rekonstrukce možného vzhledu.
All camouflages are only redesigns of probable appearance.

Lockheed P-38L-1-LO Lightning, 173 and 45 APON (56 IAD)



Boston A-20G-10-DO Havoc with Gnejs 3, 173 APON



Petjakov Pe-3 with Gnejs 2, air defence of Moscow



Polikarpov I-153, Kapitan Konstantin Vladimirovich Solovov, 71 IAP VVS-KBF



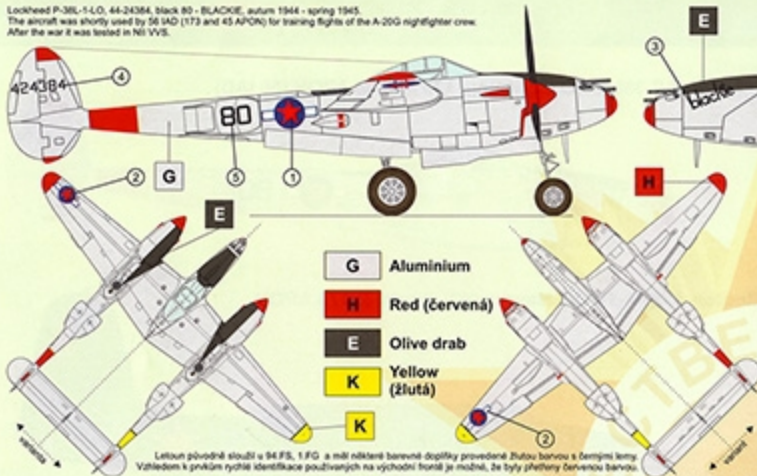
Polikarpov I-153, 71 IAP VVS-KBF



Lockheed P-38L-1-LO, 44-24384, černa 80 - BLACKIE, podzim 1944 až jaro 1945.
 Letoun byl krátce používán v 56 IAD (173 a 45 APON) pro výcvik osobek nočních stíhačích A-20G Boston.
 Po skončení války byl testován v NII VVS.

Lockheed P-38L-1-LO, 44-24384, black 80 - BLACKIE, autumn 1944 - spring 1945.
 The aircraft was shortly used by 56 IAD (173 and 45 APON) for training flights of the A-20G nightfighter crew.
 After the war it was tested in NII VVS.

Pozn.: Všechny odstíny jsou pouze informativní!
 Note: All colour shades are only for your information!



- G** Aluminium
- H** Red (červená)
- E** Olive drab
- K** Yellow (žlutá)

Letoun původně sloužil v 94th FS, 1 FG a měl nálepné černé doplňky provedené žlutou barvou a černými letky.
 Vzáledek a prvkům vyřadí identifikace používajících na východní frontě je možné, že byly přilepeny červenou barvou.
 The aircraft originally served in 94th FS, 1st FG wearing yellow marking with thin black trim.
 Due to use of yellow colour as quick identification by Luftwaffe it is possible that yellow was overpainted red.

Pětkopřev. s radarem Gnejs 2, NII VVS, PVO Moskvy, konec srpna 1942.
 Letoun byl vybaven střílnou FT s velkorázovým kulometem BT

Pětkopřev. s radarem Gnejs 2, NII VVS, air defence of Moscow, end of 1942.
 The aircraft was equiped by turret type FT with 12.7mm gun BT



- A** Green (zelená)
- B** Dark green (tmavě zelená)
- C** Light blue (světlá modrá)
- J** White (bílá)



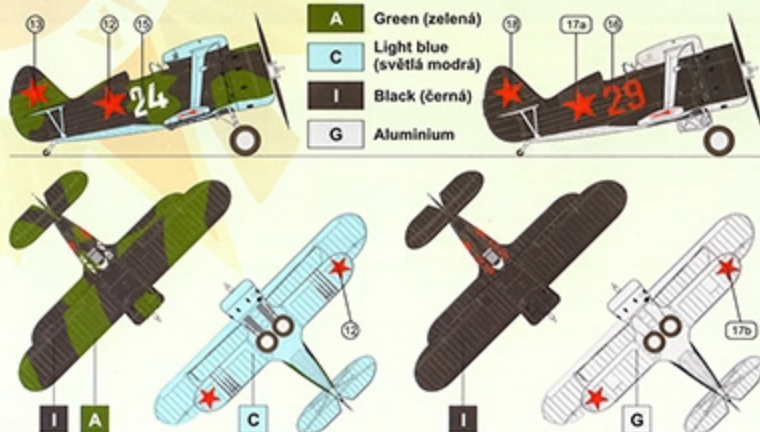
Douglas A-20G-10-DO s radarem Gnejs 3, 42-53869, červená 10, 173 APON, jaro 1945 Moskva.
 173 APON operovala v období květen 1944 až jaro 1945 ze základen Minsk, Lvov a Brestlav.
 Zobrazovaný letoun byl po válce testován v NII VVS Moskvy.
 After the war it was tested in NII VVS.



- D** Blue (modrá)
- E** Olive drab
- F** Neutral grey

Pětkopřev. i-153, bílá 24, 71 IAP VVS-KBF, léto 1942, obrana Leningradu
 Kapitán Konstantin Vladimirovič Solovjev, Hrdina Sovětského Svazu, 5 sestřelů (4 v noci)
 Letoun byl vystrojen 8-mi rakétami RS-82 pod křídlem a měl odmontovány kryty pohotovosti.
 Pětkopřev. i-153, bílá 24, 71 IAP VVS-KBF, summer 1942, defence of Leningrad
 Kapitán Konstantin Vladimirovič Solovjev, Hero of Soviet Union, 5 victory (4 at night)
 The aircraft was armed by 8 rocket RS-82 under lower wing and undecolage covers removed.

Pětkopřev. i-153, červená 29, 71 IAP VVS-KBF, zima 1942, obrana Leningradu
 Letoun měl částečně demontovány kryty pohotovosti.
 Pětkopřev. i-153, red 29, 71 IAP VVS-KBF, winter 1942, air defence of Leningrad
 Undecolage covers were partially removed.



- A** Green (zelená)
- C** Light blue (světlá modrá)
- I** Black (černá)
- G** Aluminium