

Kit No. 72500

Bristol Blenheim Mk.I

PLASTIKOVÝ MODEL LETOUNU  
PLASTIC AIRCRAFT KIT

1/72

PLASTIK FLUGZEUG MODELLBAUSATZ  
MAQUETTE RÉDUITE EN PLASTIQUE

CZ

HISTORIE

V roce 1935 navrhli konstruktéři továrny Bristol Aeroplane Company Frank Barnwell a Roy Fedden nový lehký a rychlý dvoumotorový letoun, schopný nést 6 cestujících a dva členy posádky. Nový letoun označený jako Bristol Type 142 vzbudil velký zájem Britského Ministerstva letectví zvláště proto, že tento letoun byl rychlejší než všechny běžná letadla RAF té doby. Stejný zájem o letoun projevilo i Finské vojenské letectvo. Vývoj letounu pokračoval modelem Bristol 142M. Konstrukce křídla se změnila a z původního dolnoplošníku se stal středoplošník a to proto, aby se mohl v trupu vytvořit prostor pro pumovnici. V zadní části trupu byla také umístěna střelecká věž. Letoun byl nyní označen jako Bristol Blenheim MkI a první prototyp vzletl ve Filtonu 25. června 1936. Britské královské letectvo RAF objednalo 150 strojů, další objednávky dorazily z Finska, Litvy, Turecka a Jugoslávie. Protože sériový letoun nevyžadoval téměř žádné úpravy ve srovnání s prototypem, mohla být jeho sériová výroba zahájena velmi brzy. První sériový Blenheim MkI byl dodán na základnu RAF ve Wytonu, Huntingdonshire, 17. března 1937, kde byl předán 114. Bombardovací peruti RAF. Dalších 434 Blenheimů MkI bylo objednáno v roce 1938. Ačkoli byl tento letoun brzy nahrazen u bojových útvarů letouny Blenheim MkIV, zůstal dále ve výzbroji jako záloha a cvičný letoun. V roce 1938 bylo nejméně 200 kusů přestavěno na verzi Blenheim MkIF, těžký stíhač letoun s dlouhým doletem, který byl určen pro stíhací doprovod bombardérů Blenheim MkIV. Tyto stíhací letouny byly vyzbrojeny podtrupovým závěsníkem, který obsahoval čtyři kulomety Browning ráže .303 in se zásobou 2000 kusů nábojů. Letoun Blenheim Mk.I také získal pověst prvního letounu vybaveného zachytým radarem. Použití radaru bylo převratem ve vedení nočního leteckého boje a Blenheim MkI byl prvním z dlouhé řady letadel vyzbrojených pro tento účel.

Technické údaje: rozpětí 17,17 m, délka 12,13 m, výška 3,01 m. Sériové letouny byly vybaveny radiálními motory Bristol Mercury VIII o výkonu 840 hp. Max. rychlost 418 km/hod ve výšce 3597 metrů. Operační dostup 8320 metrů. Dolet 1810 km. Standardní výzbroj: 1 kulomety Browning ráže .303 in umístěný v křídle, 1 kulomety Vickers "K" ráže .303 in umístěný ve střelecké věži. Náklad 454 kg. Letouny MkIF nesly čtyři kulomety Browning ráže .303 in podtrupem závěsníku. Poděkování za spolupráci při přípravě podkladů pro Blenheim MkI: Chris Hughes, United Kingdom.

GB

HISTORY

In 1935, Frank Barnwell and Roy Fedden of the Bristol Aeroplane Company Ltd developed a light, fast twin engine transport aircraft capable of carrying six passengers and two crew. The Bristol Type 142 soon came to the attention of the British Air Ministry, as it was faster than any current RAF aircraft. Not only did the Air Ministry show interest, so did the Finnish Air Force. A Type 142M was developed, which had the wing moved from the lower to mid fuselage to accommodate a bomb bay. It also had a gun turret in the rear fuselage. The aircraft was now designated the Bristol Blenheim MkI and the first prototype flew from Filton on 25<sup>th</sup> June 1936. The RAF ordered 150 and further orders came from Finland, Lithuania, Turkey and Yugoslavia. The prototype did not need many modification and it soon went into production. The first aircraft delivered to the RAF flew into RAF Wyton in Huntingdonshire on 17<sup>th</sup> March 1937, where it was presented to 114 (Bomber) Squadron. A further 434 Blenheims were ordered in 1936. Although it was soon replaced as a front-line bomber by the longer nosed Blenheim MkIV, it was retained as a second-line bomber and training aircraft. In 1938, at least 200 were modified into Blenheim MkIFs, serving as long-range heavily-armed fighters to escort the Blenheim MkIV bombers. These fighters were equipped with a belly pack containing four .303in machine guns and 2,000 rounds of ammunition. The Blenheim MkI also gained fame as the first RAF aircraft to be fitted with an airborne interception radar. This revolutionised night fighting and the Blenheim was the first in a long line of aircraft to become equipped for this duty.

Technical Specifications: Span 56ft 4in (17.17m), length 39ft 9in (12.13m), height 9ft 10in (3.01m). Production aircraft were powered by the 840hp Bristol Mercur VIII radial engine. Top speed was 260mph (418km/h) at 11,800ft (3,597m) altitude. Service ceiling 27,280ft (8320m). Range was 1,125 miles/1810km. Standard armament was one fixed .303in Browning firing forward from the wing and one .303in Vickers 'K' in the turret. The MkIf carried an extra four .303in Brownings in the belly pack. Maximum bomb load was 1,000lb (454kg)

D

HISTORIE

In 1935 entwickelten Frank Barnwell und Roy Fedden von der Bristol Aeroplane Company Ltd. ein leichtes, schnelles, zweimotoriges Transportflugzeug, das fähig war sechs Fluggäste und eine zweiköpfige Besatzung zu befördern. Das Bristol Type 142 Flugzeug erweckte das Interesse des Britischen Luftfahrtministeriums besonders deshalb, das es schneller war als alle üblichen RAF Flugzeuge. Gleiches Interesse zeigte auch die Finnische Luftwaffe. Die Entwicklung des Flugzeuges wurde mit dem Type 142 M fortgesetzt. Die Konstruktion des Flügels wurde geändert und aus dem ursprünglichen Tiefdecker entstand ein Mitteldecker, um im Rumpfe einen Bombenhalter unterbringen zu können. Im Hinterteil des Rumpfes wurde ein Schiesssturm angebracht. Das Flugzeug wurde jetzt Bristol Blenheim Mk I bezeichnet und der erste Prototyp unternahm seinen Erstflug in Filton am 25. Juni 1936. Die Britische Königliche Luftwaffe RAF bestellte 150 Maschinen, weitere Bestellungen trafen aus Finnland, Litauen, Türkei und Jugoslawien ein. Da das Serienflugzeug im Vergleich mit dem Prototyp fast keine Veränderungen erforderte, konnte die Serienfertigung sehr bald beginnen. Die erste Blenheim Mk I Serienmaschine wurde an den RAF Stützpunkt in Wyton, Huntingdonshire am 17. März 1937 geliefert, wo sie dem 114. (Bomber) Geschwader übergeben wurde. Weitere 434 Blenheim Mk I Flugzeuge wurden in 1938 bestellt. Obwohl dieses Flugzeug bei den Kampfeinheiten bald durch Blenheim Mk IV Maschinen ersetzt wurde, blieb es weiter in der Ausrüstung als Reserve und Übungsflugzeug. In 1938 wurden mindestens 200 Stück auf die Version Blenheim Mk IF, ein schweres Jagdflugzeug, das für den Begleit von Blenheim Mk IV Bombern bestimmt war, umgebaut. Diese Jäger wurden mit einem Bauchgehänge, das vier Browning 303 in MG mit 2000 Stück Munition enthielt, ausgerüstet. Das Blenheim Mk I Flugzeug gewann den Ruf des ersten mit einem Aufhängarad ausgerüsteten Flugzeuges. Die Anwendung des Radars war ein Umsturz in der Führung von Nachtkämpfen und Blenheim Mk I war das erste in der langen Serie der für diese Zwecke ausgerüsteten Flugzeuge.

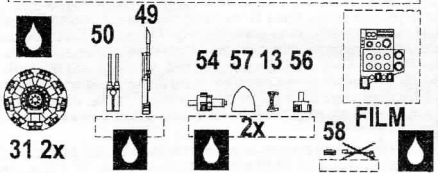
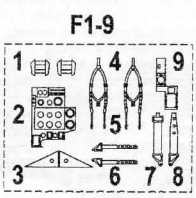
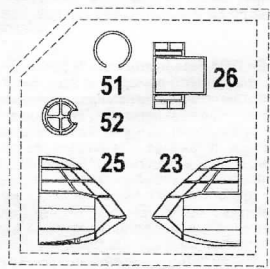
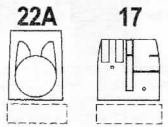
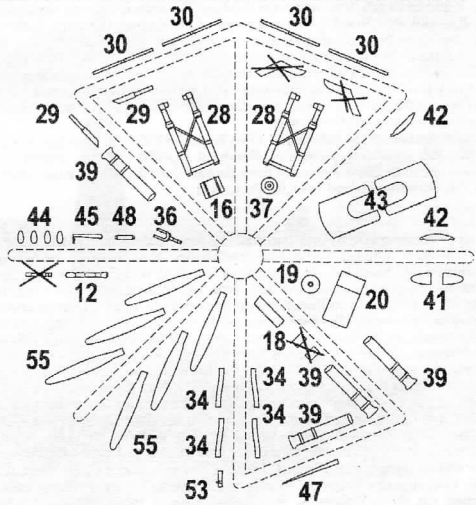
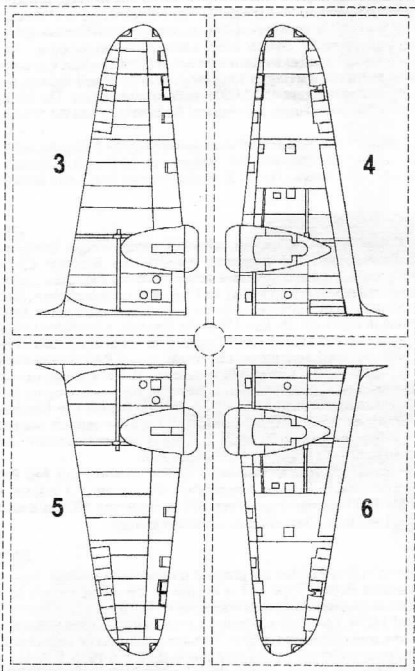
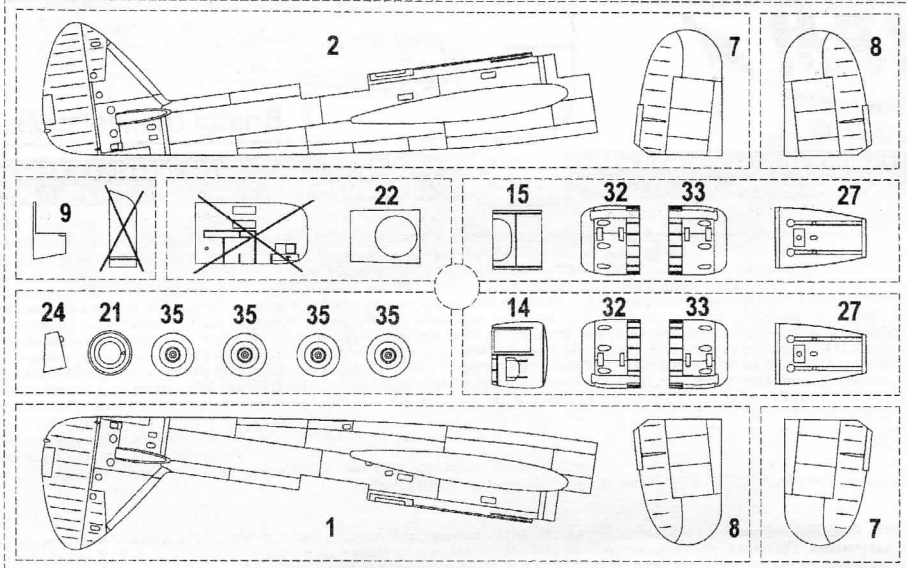
Technische Daten: Spannweite 17,17 m, Länge 12,13 m, Höhe 3,01 m. Serienflugzeuge waren mit Bristol Mercury VIII Sternmotoren mit 840 PS Leistung ausgestattet. Höchstgeschwindigkeit 418 km/h in 3597 meter Höhe Dienstgipfelhöhe 8320 m Reichweite 1810 km Standardbewaffnung: ein 303 in festes Browning MG im Flügel, ein 303 in Vickers "K" MG im Schiesssturm. Bombenladung 454 kg. Die Mk IF Flugzeuge trugen vier 303 in Browning MG im Bauchgehänge. (Unser Dank für die Zusammenarbeit bei der Vorbereitung der Unterlagen für Blenheim Mk I an Herrn Chris Hughes, Grossbritannien)


F


HISTORIQUE

En 1935, les constructeurs de l'usine Bristol Aeroplane Company Frank Barnwell et Roy Fedden ont proposé un nouveau bimoteur, léger et rapide, capable de transporter 6 passagers et deux membres d'équipage. Le nouvel avion dénommé Bristol Type 142, a éveillé un très grand intérêt de la part du Ministère de l'aéronautique britannique, principalement parce qu'il était, à l'époque, l'avion le plus rapide de tous les avions de la RAF. Le Ministère Finlandais a porté le même intérêt à l'appareil. L'évolution de l'avion a continué par le modèle Bristol 142M. La construction des ailes a changé et c'est pourquoi l'avion à aile inférieure est devenu un appareil à aile médiane, et ce pour permettre la libération d'une soute à bombes dans le fuselage. Une tourelle de mitrailleuse a été placée à l'arrière du fuselage. L'avion a ensuite été nommé Bristol Blenheim Mk I et le premier prototype a pris l'air à Filton le 25 juin 1936. L'Aviation Royale Britannique, la RAF, a commandé 150 appareils, d'autres commandes sont arrivées de la Finlande, de la Lituanie, de la Turquie et de la Yougoslavie. Comme les avions de série ne demandaient quasiment aucune modification par rapport au prototype, leur production à la chaîne a pu être commencée très rapidement. Le premier appareil de série Blenheim Mk I a été livré à la base de RAF de Wyton, Huntingdonshire, le 17 avril 1937, où 114 ont été livrés à escadron de bombardement de la RAF. 434 Blenheim Mk I ont été commandés en 1938. Même si ces avions furent remplacés rapidement dans les escadrons de combat, le Blenheim Mk IV est continué de faire partie de l'armement en tant que réserve et comme avion d'entraînement. En 1938, au moins 200 appareils ont été modifiés en version Blenheim Mk IF, un avion de chasse lourd à grand rayon d'action, qui fut utilisé comme avion escorte du bombardier Blenheim Mk IV. Ces avions étaient armés de quatre mitrailleuses Browning, 303 in accrochées sous le fuselage, avec 2000 pièces de munitions. L'avion Blenheim Mk I a eu l'honneur d'être le premier appareil équipé d'un radar de repérage. L'utilisation de ce radar représenta un retournement radical durant les batailles nocturnes et le Blenheim Mk I fut le premier appareil de la longue lignée d'avions équipés à cette fin.

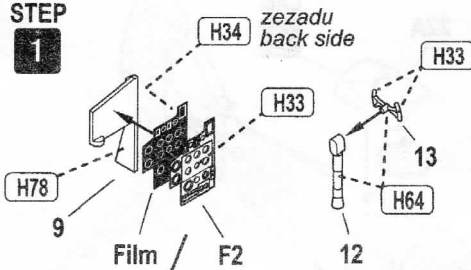
Données techniques: envergure 17,17 m, longueur 12,13 m, hauteur 3,01 m. Les avions de série étaient équipés de moteurs radiaux Bristol Mercury VIII d'une puissance de 840 ch. Vitesse maximale 418 Km/h. à une altitude de 3597 mètres. Altitude d'opération 8320 mètres. Rayon d'action 1810 Km. Armement standard: 1 mitrailleuse fixe Browning .303 in placée dans l'aile, 1 mitrailleuse Vickers "K" .303 in placée dans la tourelle de tir. Charge de bombes 454 Kg. Les avions Mk IF transportaient quatre mitrailleuses Browning .303 accrochées sous le fuselage.



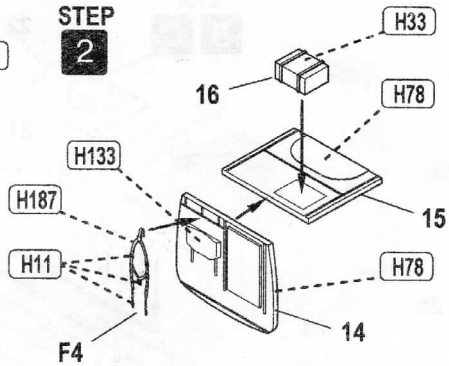
 POUŽÍŤ LEPIDLO NA KOV  
INSTANT GLUE FOR METAL  
METALLKLEBER  
COLLE A METAL

 NEPOUŽÍŤ  
DO NOT USE

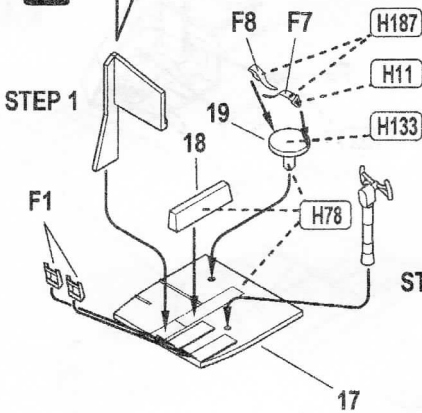
STEP  
1



STEP  
2



STEP  
3

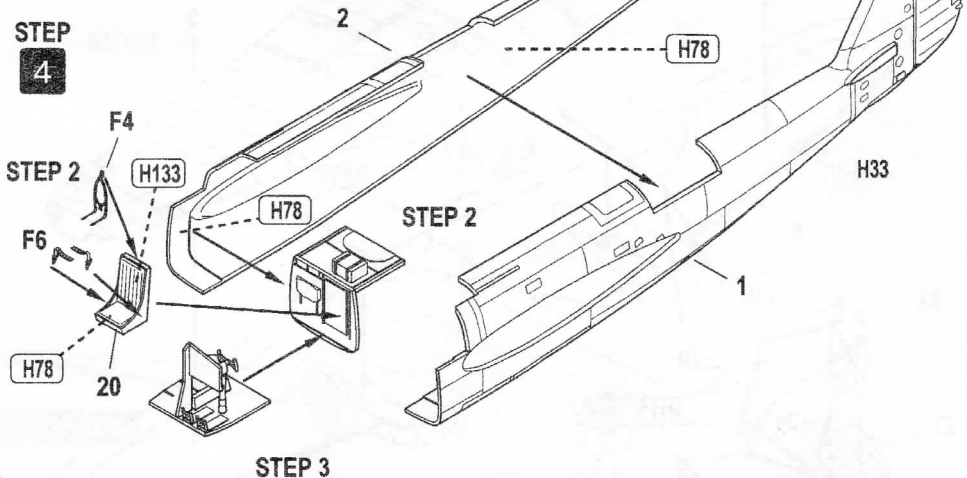


COLOURS CODE		HUMBROL	
H11	stříbrná / silver	H64	světle šedá / Light Grey
H21	lesklá černá / Gloss Black	H78	zelená interior / Cockpit Green
H33	černá / Black	H87	ocelově šedá / Steel Grey
H34	bílá / White	H133	hnědočervená / Red Brown
H53	dělovina / Gunmetal	H187	okrová / Dark Stone

+ viz strana 7 - 9  
see pages 7 - 9

STEP 1

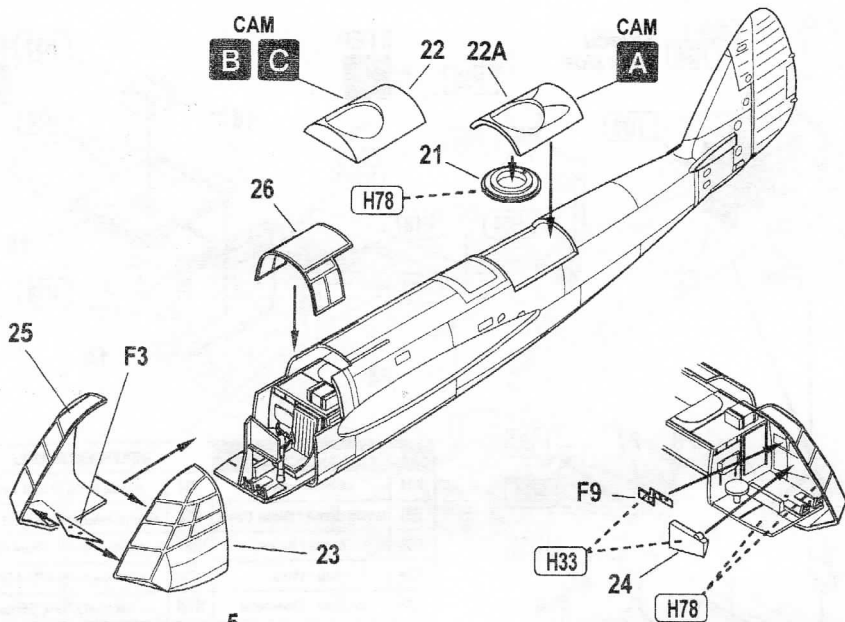
STEP  
4



STEP 3

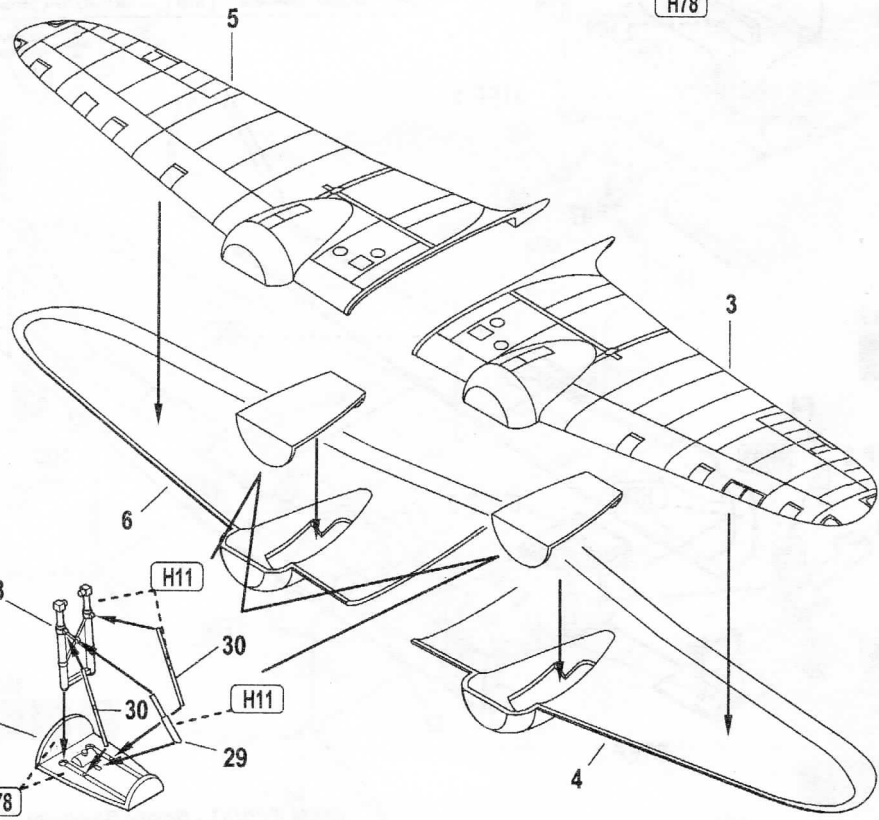
STEP

5



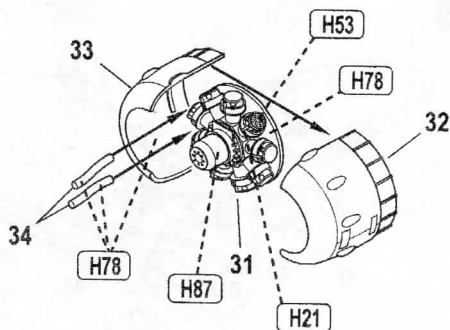
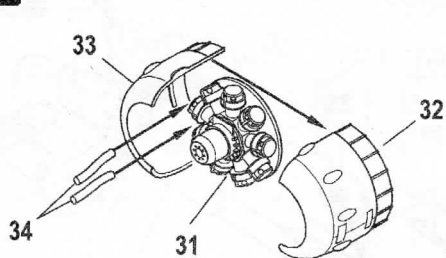
STEP

6



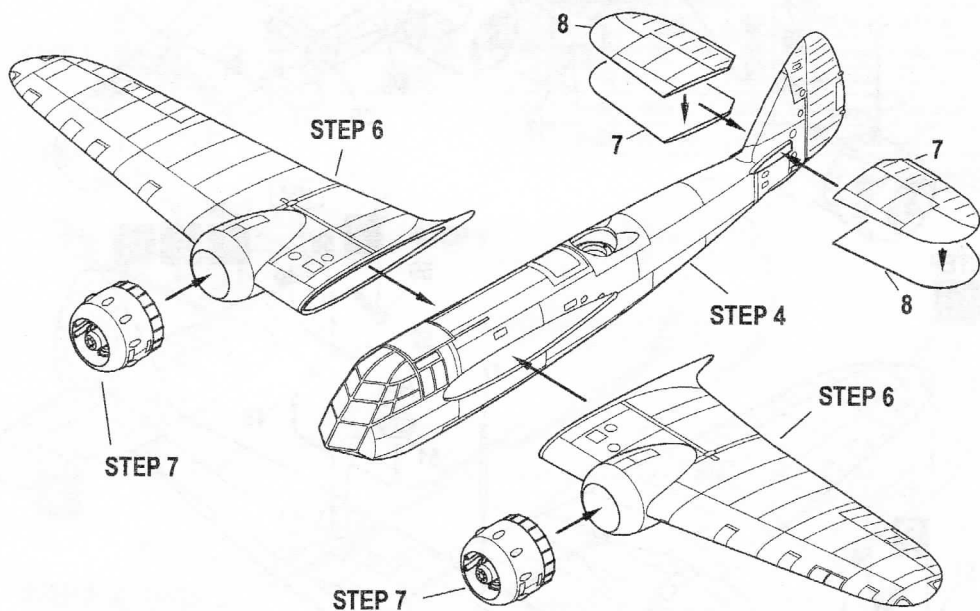
STEP

7

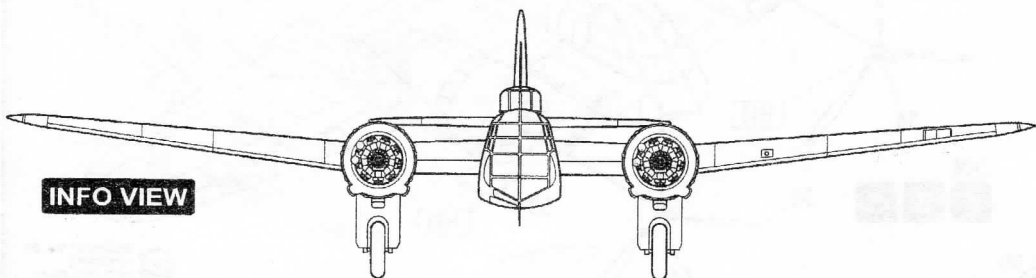


STEP

8

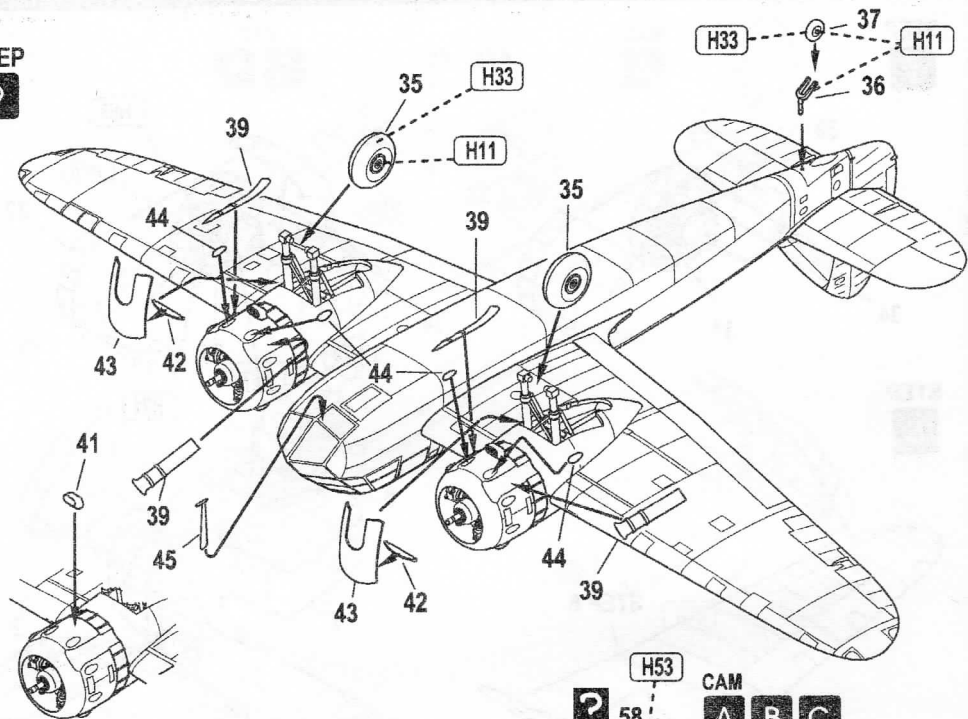


INFO VIEW



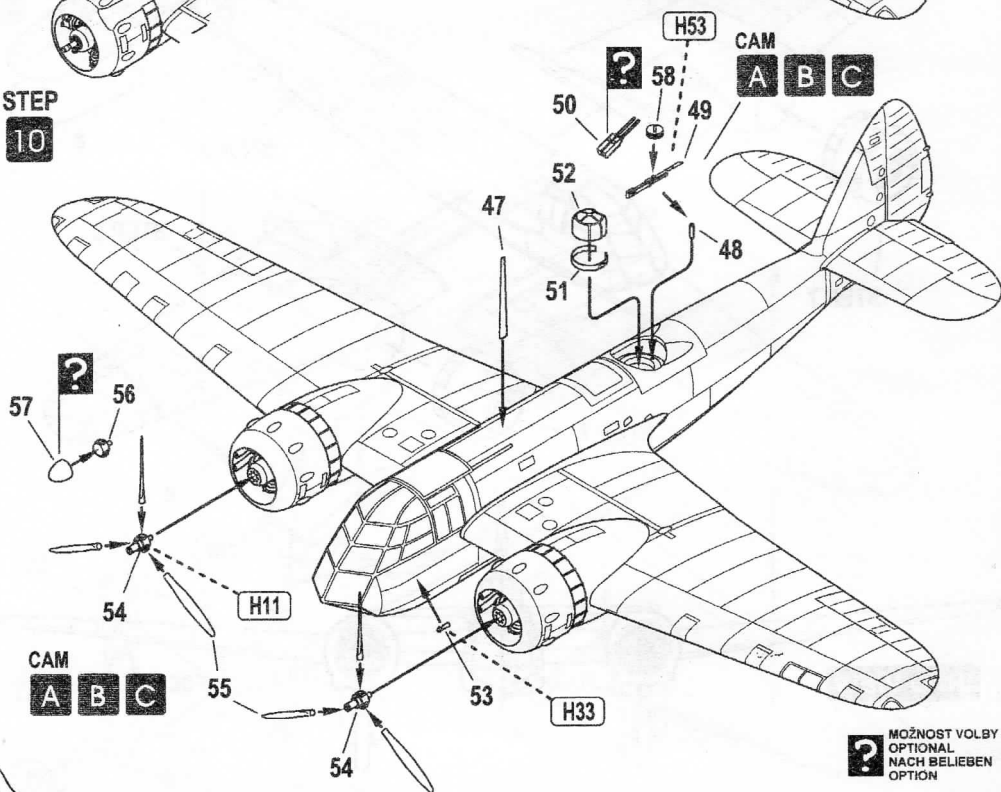
STEP

9



STEP

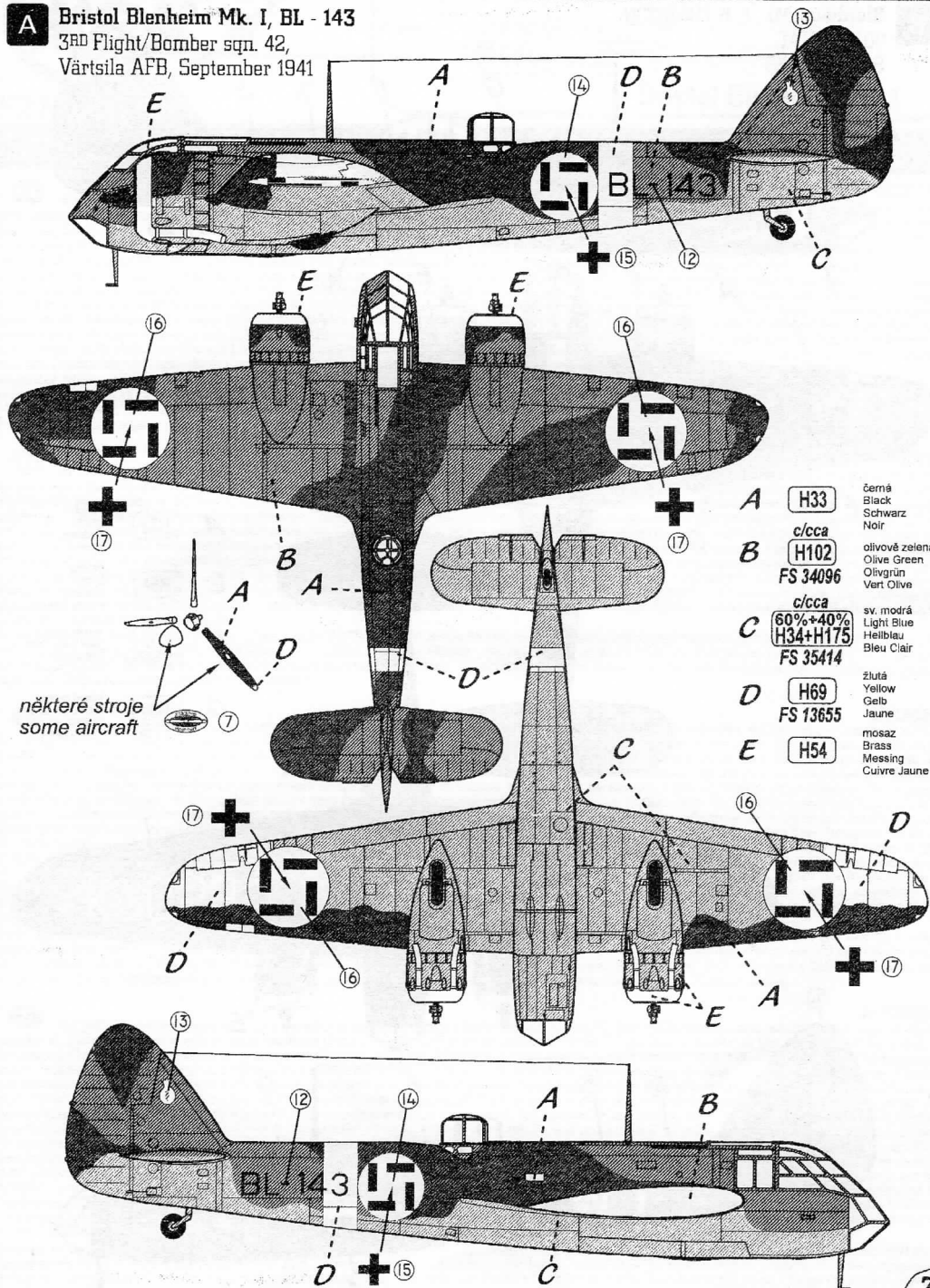
10



MOŽNOST VOLBY  
OPTIONAL  
NACH BELIEBEN  
OPTION

**A** Bristol Blenheim Mk. I, BL - 143

3<sup>RD</sup> Flight/Bomber sqn. 42,  
Värtsila AFB, September 1941

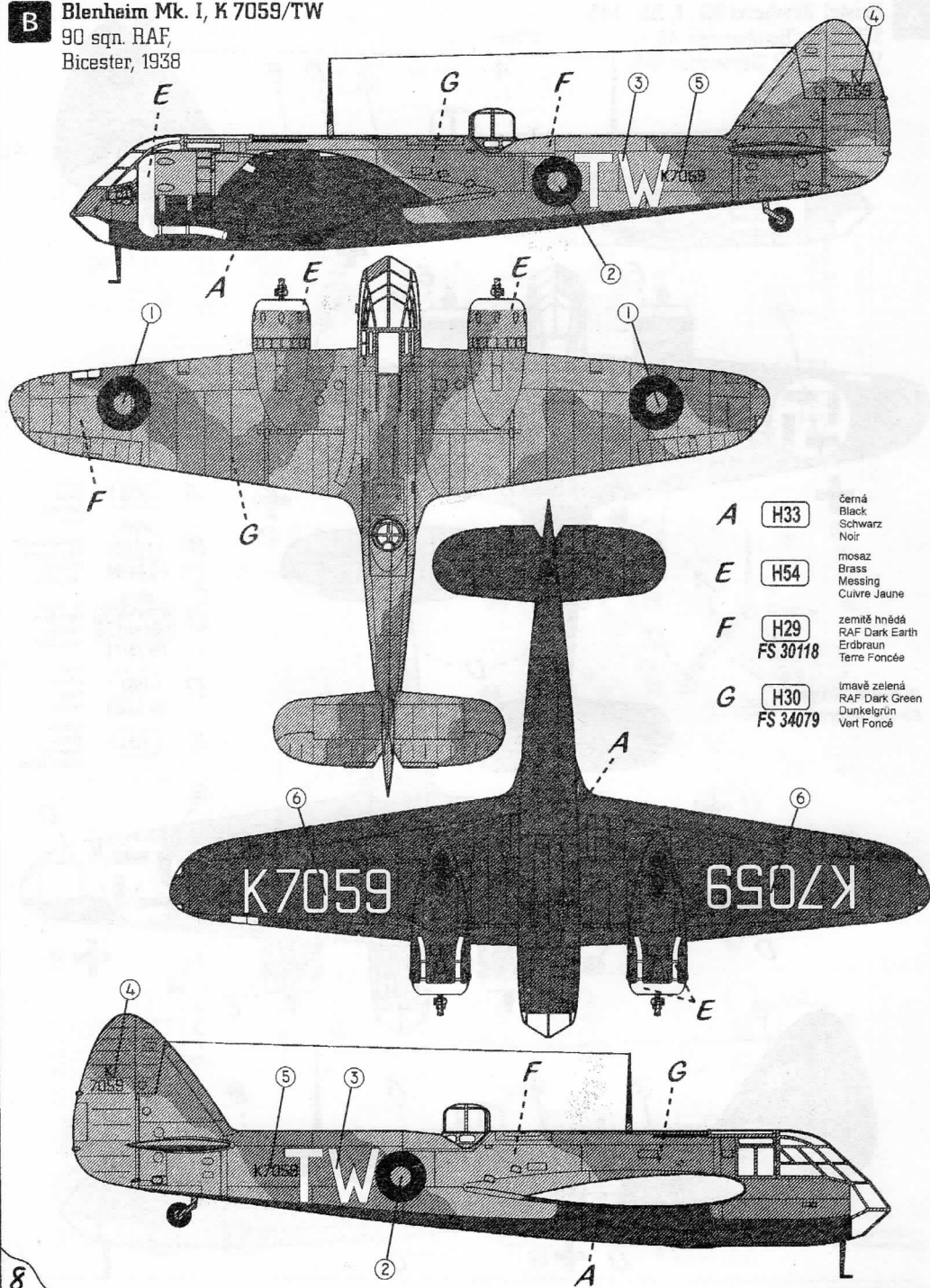


některé stroje  
some aircraft

- |          |                                   |   |
|----------|-----------------------------------|---|
| <b>A</b> | <b>H33</b>                        | černá<br>Black<br>Schwarz<br>Noir                       |
|          | <i>c/cca</i>                      |   |
| <b>B</b> | <b>H102</b>                       | olivově zelená<br>Olive Green<br>Olivgrün<br>Vert Olive |
|          | <i>FS 34096</i>                   |   |
|          | <i>c/cca</i>                      |   |
| <b>C</b> | <b>60%+40%</b><br><b>H34+H175</b> | sv. modrá<br>Light Blue<br>Hellblau<br>Bleu Clair       |
|          | <i>FS 35414</i>                   |   |
| <b>D</b> | <b>H69</b>                        | žlutá<br>Yellow<br>Gelb<br>Jaune                        |
|          | <i>FS 13655</i>                   |   |
| <b>E</b> | <b>H54</b>                        | mosaz<br>Brass<br>Messing<br>Cuivre Jaune               |

**B** Blenheim Mk. I, K 7059/TW

90 sqn. RAF,  
Bicester, 1938



**A** H33

černá  
Black  
Schwarz  
Noir

**E** H54

mosaz  
Brass  
Messing  
Cuivre Jaune

**F** H29

země hnědá  
RAF Dark Earth  
Erdbraun  
Terre Foncée

FS 30118

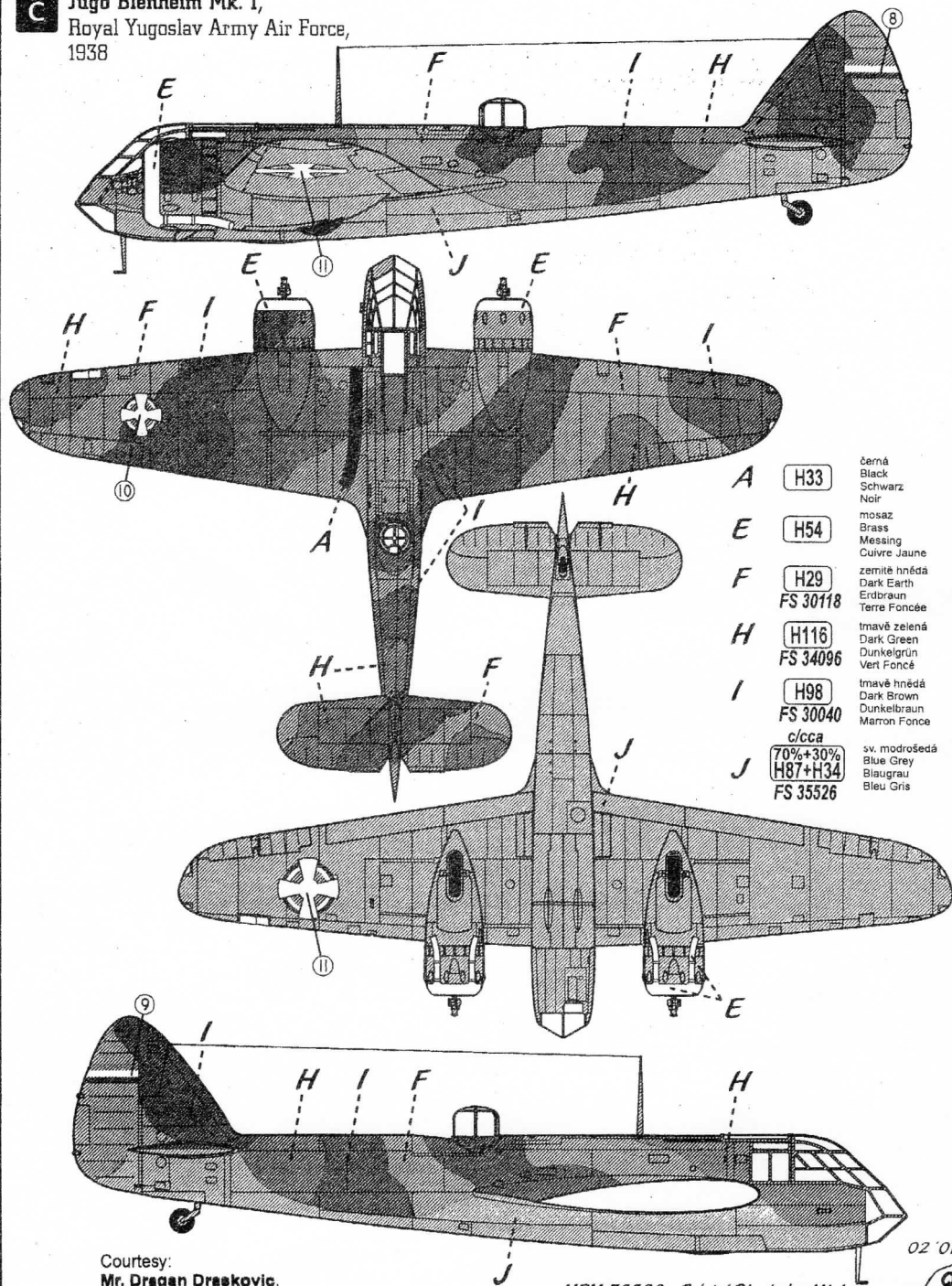
**G** H30

tmavě zelená  
RAF Dark Green  
Dunkelgrün  
Vert Foncé

FS 34079



**C** Jugo Blenheim Mk. I,  
Royal Yugoslav Army Air Force,  
1938



Courtesy:  
Mr. Dragan Drašković.