

## REPUBLIC F-84 G Thunderjet

### HISTORIQUE

Le THUNDERJET fait partie de cette race d'avions qui, bien que n'ayant pas marqué magistralement une époque, comme le F. 86 par exemple, n'en a pas moins tenu sa place fort honorablement, en s'affirmant d'année en année, par des services constants, cela dans pratiquement tous les pays de l'O.T.A.N. ainsi que la Yougoslavie, la Thaïlande, l'Iraq, etc... et cela pendant une vingtaine d'années.

Le F. 84 G. a été un des principaux artisans de la guerre de CORÉE de 1950 à 1955 en tant que chasseur bombardier.

Il est à noter que le THUNDERJET fut le premier avion U.S. à réagir à pouvoir emporter une "charge atomique". Le F. 84 G. avait un aspect "centré à la taille" appliquant ainsi, sans le savoir, la "loi des Aires". Cela a sans doute contribué à son succès. Dans la version F. 84 G 3025 avions ont été construits. Préluce au non moins fameux F. 84 F THUNDERSTREAK.

### CARACTÉRISTIQUES

Longueur ..... 11,70 m  
 Envergure ..... 11,09 m  
 Hauteur ..... 12,65 m  
 Poids maxi ..... 3,83 m  
 Poids maxi ..... 10670 kg  
 Vitesse maxi ..... 1150 km/h  
 Autonomie ..... 2700 km  
 Plafond opérationnel ..... 12000 m  
 Moteur : Turbo-réacteur de Allison J 35-A-29 de 2540 kg  
 Armement fixe : 6 Mitrailleuses de 12,7 mm  
 Armement emporté : Rockets HVAR de 127 ou 69 mm  
 Bombes 450 KGA  
 Bombe nucléaire de 540 kg  
 Réservoirs supplémentaires

### NOMENCLATURE

- |                         |                           |                         |
|-------------------------|---------------------------|-------------------------|
| <b>GRAPPE 1</b>         | 1 1/2 Fuselage D.         | 21 1/2 Aile sup. D.     |
|                         | 2 Vérin AV                | 22 1/2 Aile sup. G.     |
|                         | 3 Vérin aérofrein (2)     | 23 Visneur G.           |
|                         | 4 Roue AV                 | 24 1/2 Réservoir ext(2) |
|                         | 5 Roue (2)                | 25 Elé. verrière        |
|                         | 6 Poste de pilotage       | 26 Aérofrein            |
|                         |                           | 27 1/2 Réservoir        |
| <b>GRAPPE 2</b>         | 9 1/2 Fuselage G.         |                         |
|                         | 10 Tableau de bord        |                         |
|                         | 11 Manche à balai         |                         |
|                         | 12 Cloison                |                         |
|                         | 13 1/2 Réservoir sup(2)   |                         |
|                         | 14 Trappe ext. D.         |                         |
|                         | 15 Trappe ext. G.         |                         |
|                         | 16 Trappe AV              |                         |
|                         | 17 Trappe int. D.         |                         |
|                         | 18 Trappe int. G.         |                         |
|                         | 19 Trappe AV D.           |                         |
|                         | 20 Trappe AV G.           |                         |
| <b>GRAPPE 3</b>         | 28 1/2 Aile inf. D.       |                         |
|                         | 29 1/2 Aile inf. G.       |                         |
|                         | 30 Empennage D.           |                         |
|                         | 31 Pylone D.              |                         |
|                         | 32 Pylone G.              |                         |
|                         | 33 Train principal D.     |                         |
|                         | 34 Train principal G.     |                         |
|                         | 35 Train AV               |                         |
|                         | 36 Siège                  |                         |
|                         | 37 1/2 Entrée d'air D.    |                         |
|                         | 38 1/2 Entrée d'air G.    |                         |
| <b>GRAPPE 5 CRISTAL</b> |                           |                         |
|                         | 40 Pare-brise             |                         |
|                         | 41 Verrière               |                         |
|                         | 42 Feu (2)                |                         |
|                         | 43 Phare atterrissage (2) |                         |

### MONTAGES

#### A - MONTAGE DU FUSELAGE

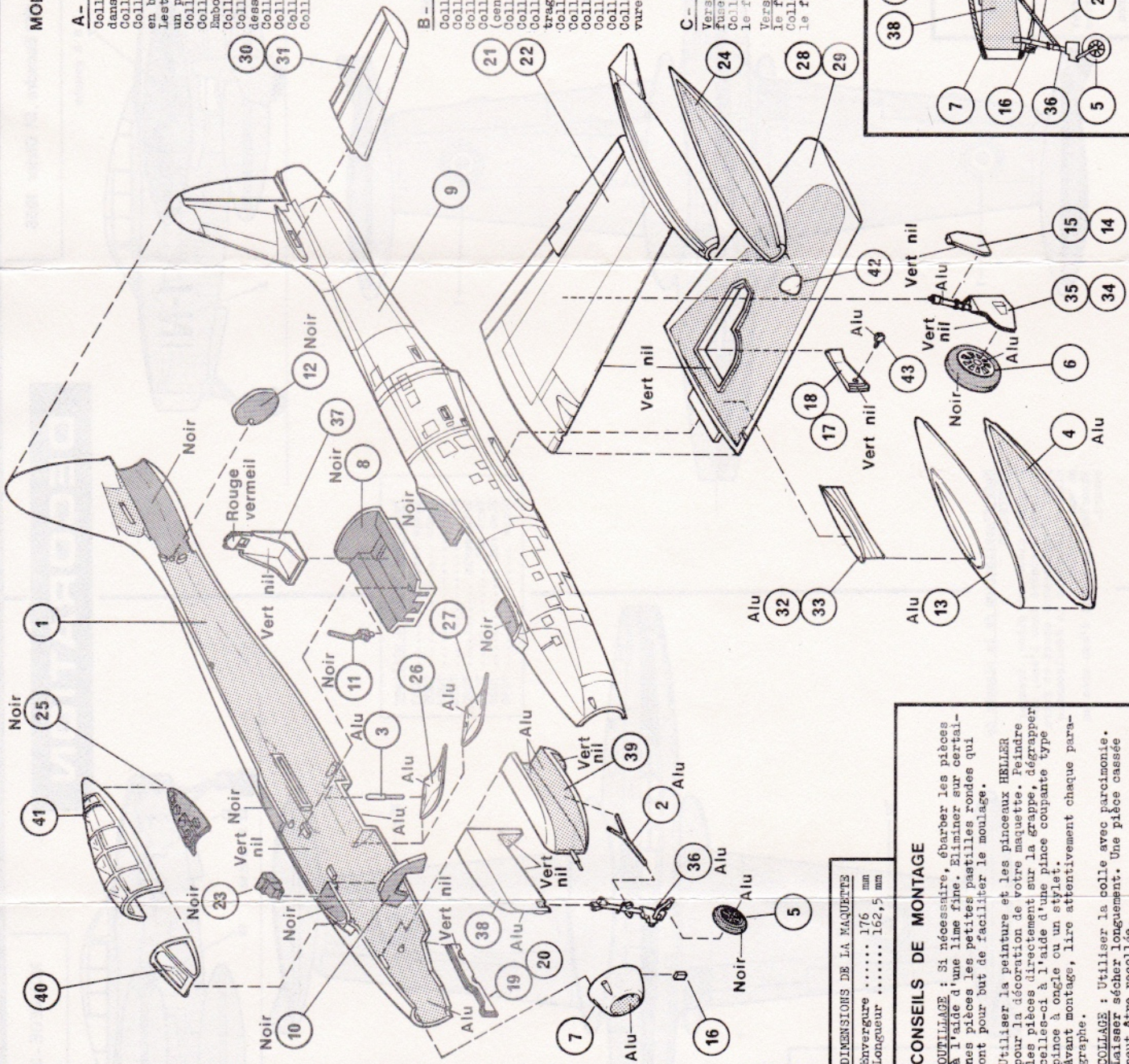
- Coller 11 et 37 (centrage et butée) dans 8
- Coller 8, 10 et 12 dans 1 (centrages)
- Coller 39 contre 38 et coller l'ensemble en butée dans 1 (voir dessin)
- Lester l'avion dans la partie avant avec un poids de 3 grammes
- Coller 9 contre 1 (centrages)
- Coller 7 contre l'avant du fuselage
- Emboîter et coller 5 dans la fourche de 36
- Coller 36 dans 38-39
- Coller 2 contre 36 et sur 38-39 (voir dessin)
- Coller 16, 19 et 20 sous le fuselage
- Coller 23 sur le fuselage (voir dessin)
- Coller 25 dans 41 (voir dessin)
- Coller 40 et 41 sur le fuselage

#### B - MONTAGE DES ALLES

- Coller 21 sur 28 et 22 sur 29
- Coller 24 (2) sous 21 et 22
- Coller 42 (2) en bout des réservoirs (centrages)
- Coller les ailes contre le fuselage
- Coller 30 et 31 contre le fuselage
- Coller 6 (2) sur 34 et 35
- Coller 34 dans 21 et 35 dans 22 (centrages)
- Coller 14 contre 34 et 15 contre 35
- Coller 43 (2) dans 17 et 18 (centrages)
- Coller 17 et 18 sous les ailes
- Coller 4 (2) sous 13 (2)
- Coller 32 et 33 sous les ailes (gravures)
- Coller les réservoirs sous 32 et 33 (gravures)

#### C - FINITION

- Version Française : Coller 26 sous le fuselage
- Coller 3 (2) sur 26 (gravures) et dans le fuselage (voir dessin)
- Version Norvégienne : coller 27 sous le fuselage
- Coller 5 (2) sur 27 (gravures) et dans le fuselage (voir dessin)



### CONSEILS DE MONTAGE

**OUTILLAGE :** Si nécessaire, ébarber les pièces à l'aide d'une lime fine. Éliminer sur certaines pièces les petites pastilles rondes qui ont pour but de faciliter le moulage.

Utiliser la peinture et les pinceaux HELLER pour la décoration de votre maquette. Peindre les pièces directement sur la grappe, dégrapper celles-ci à l'aide d'une pince coupante type pince à ongle ou un stylo.

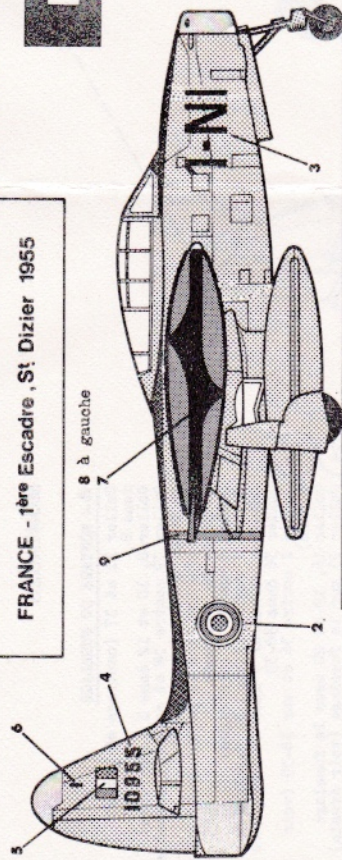
Avant montage, lire attentivement chaque paragraphe.

**COLLAGE :** Utiliser la colle avec parcimonie. Laisser sécher longuement. Une pièce cassée peut être recollée.

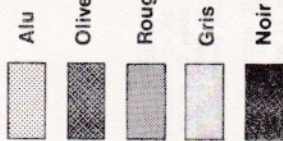
**DIMENSIONS DE LA MAQUETTE**

Envergure	..... 176 mm
Longueur	..... 162,5 mm

FRANCE - 1<sup>re</sup> Escadre, St Dizier 1955

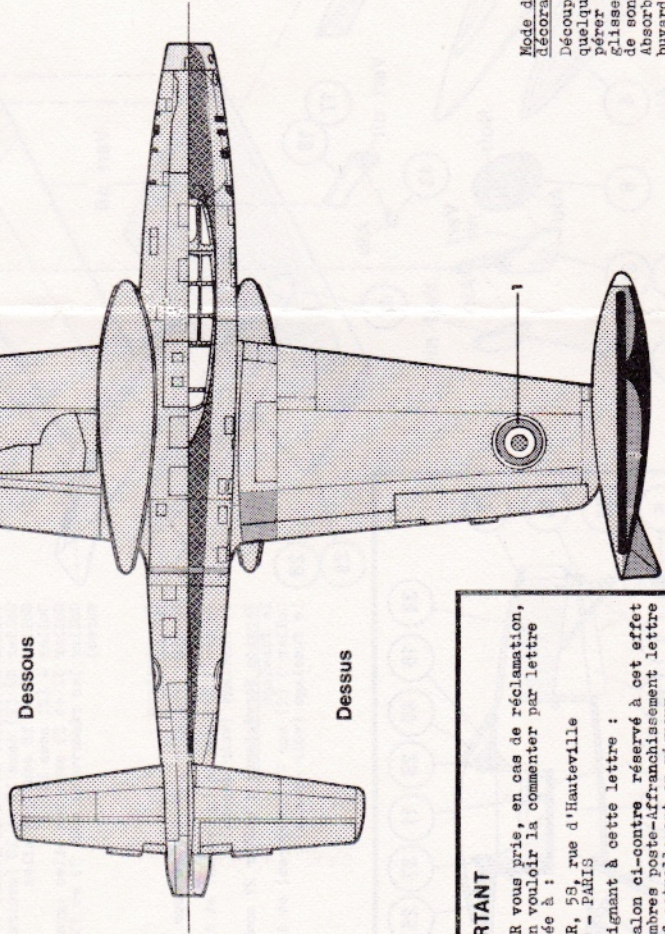


8 à gauche



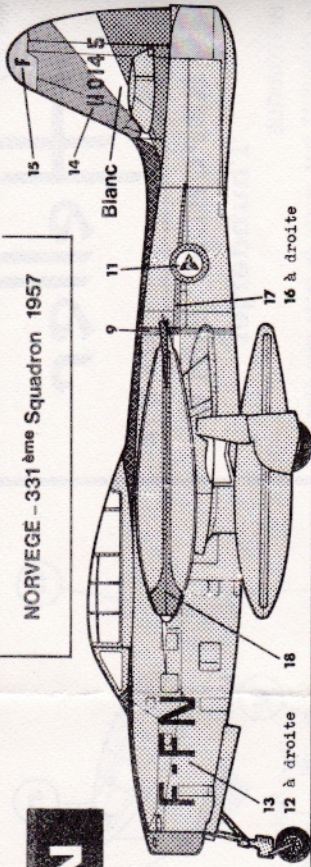
Dessous

Dessus



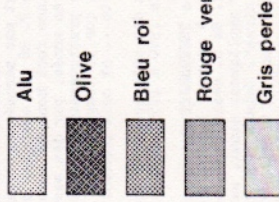
# DECORATION

NORVEGE - 331<sup>ème</sup> Squadron 1957



Bianc

16 à droite



Dessous

Dessus

Peintures HELLER à utiliser

Rouge vermeil	.....	7003
Bianc	.....	7005
Alu	.....	7008
Noir	.....	7010
Gris perle	.....	7020
Vert nil	.....	7021
Bleu roi	.....	7024
Olive	.....	7030

Mode d'application de la planche de décoration  
 Découper pièce par pièce, tremper quelques secondes dans l'eau, repérer l'emplacement exact et faire glisser doucement la décalcomanie de son support.  
 Absorber l'excédent d'eau avec un buvard.

Republic F-84 G  
 Ech 1/72<sup>e</sup>

Ref 207

DOSSIER N°

(ne rien inscrire dans ce cadre)

N° DES PIÈCES INCRIMINEES: \_\_\_\_\_

(Ecrire en lettre d'imprimerie)

EXPEDIER à \_\_\_\_\_

NOM: \_\_\_\_\_ Prénom: \_\_\_\_\_

RUE: \_\_\_\_\_

VILLE: \_\_\_\_\_

CODE POSTAL \_\_\_\_\_

## IMPORTANT

HELLER vous prie, en cas de réclamation, de bien vouloir la commenter par lettre adressée à :

HELLER, 58, rue d'Hauteville  
 75010 - PARIS

en joignant à cette lettre :

-Le talon ci-contre réservé à cet effet  
 -2 timbres poste-affranchissement lettre  
 Tarif actuellement en vigueur.

Toute réclamation incomplète ne pourra être prise en considération.

