

Messerschmitt Me163B KOMET `Ekdo 16`

08213 1:32 メッサーシュミット Me163B コメート “第16実験部隊”

■Me163BV41■

解説 国江隆夫

人類初の動力飛行で有名なライト兄弟 (Wright ~) の飛行をベルリンで目の当たりにしたリプシスは、第一次大戦末期、飛行船で有名なツェペリン社などで航空力学の経験を積み、1923年頃には共同でいくつかの無尾翼グライダーを製作した。その後、オペル社のロケット推進の自動車「エンテ」(Ente) のテストに関わり、1934年に入ったドイツ滑空研究所 (DFS) で無尾翼機「デルタ」(Delta) シリーズなどを開発する。やがて、ロケット推進器を無尾翼機に搭載することを思いつき、この案がドイツ航空省に採用される。

しかし、実際の開発がほとんど進まなかったためメッサーシュミット社に移り、風洞などの設備を使って無尾翼機の研究は大きく前進する。1939年には、後のMe163の母体となるDFS194が開発され、さらにMe163A型の試作機であるAVシリーズが製造される。降着装置は胴体下の大きなスキッドと尾端の小さなスキッドで、離陸には2輪のドリーを用い、推進器は「低温ヴァルター式」、推力可変式のWalter RII-203であった。このAVシリーズの4番目のAV4は1941年10月に水平速度1003km/時の記録を達成する。

次には、より実戦向きなB型の試作機BVシリーズが製造される。多量の燃料を搭載するため胴体は太く大きくなり、無線機などのために機首先端にはプロペラ式発電機が

German aircraft designer Alexander Lippisch (1894-1976) knew his future would be in airplanes when, as a teenager, he saw Orville Wright give a demonstration flight over Tempelhof Field in Berlin in 1909. Joining the famed Zeppelin aircraft firm toward the end of the First World War, Lippisch came up with several designs and prototypes for tailless gliders during 1923. Later, he participated in the development of the Opel automobile company's "Ente" rocket car design. In 1934, he became a researcher with the German Deutsche Forschungsanstalt für Segelflug (DFS = "German Institute for Sailplane Flight"), where he produced the "Delta" series of tailless aircraft designs. During the course of his research, he came up with the idea of affixing a rocket propulsion unit to one of his tailless aircraft designs, and a project based on this concept was soon approved by Reich Aviation Ministry (RLM).

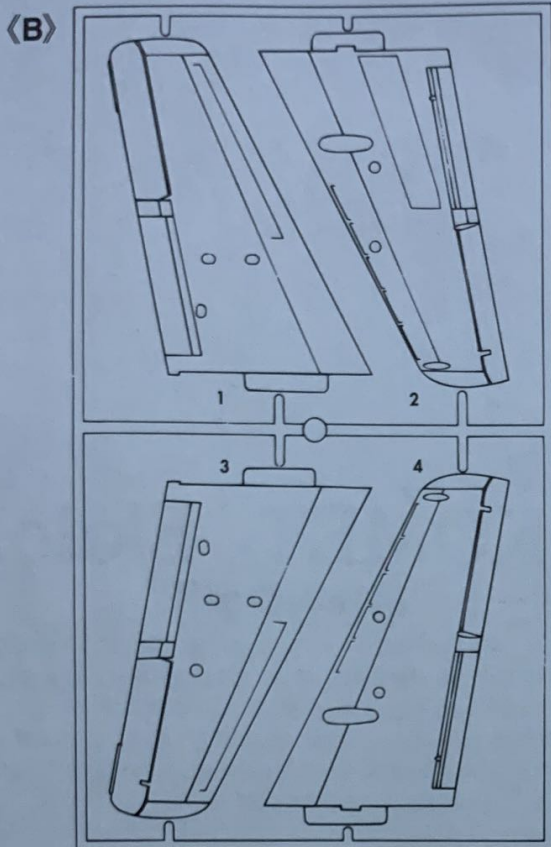
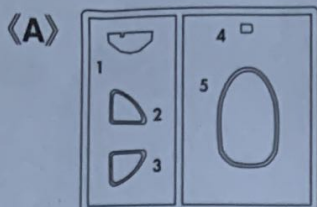
However, when development efforts stalled, responsibility for the project was shifted to the famed Messerschmitt aircraft company, where Lippisch, now able to access the firm's wind tunnel and other cutting-edge aerodynamic research facilities, began making significant progress in his tailless rocket plane project. In 1939, Lippisch constructed the DFS194 - a prototype for what would eventually become the Me163. Soon after, he built the AV series prototypes for the Me163A model. In lieu of conventional landing gear, the design featured two built-in skids for grass runway landings - one under the fuselage and another under the rudder. For take-offs, a

取り付けられ、推進器は「高温ヴァルター式」で、推力可変式、再点火可能なWalter RII-211(HWK109-509)が搭載され、第16実験部隊で実戦テストされた。初の実戦テストには、部隊司令であったシュペーテ自らBV41に搭乗して行われるが、部下達は第一次大戦の撃墜王リヒトホーヘンの赤い機体に因んで同機を真っ赤に塗ってしまっていた。これを見たシュペーテは喜ぶどころか彼らを叱責し、1944年5月14日、Me163初の実戦任務はなんとか無事に終わるのであった。

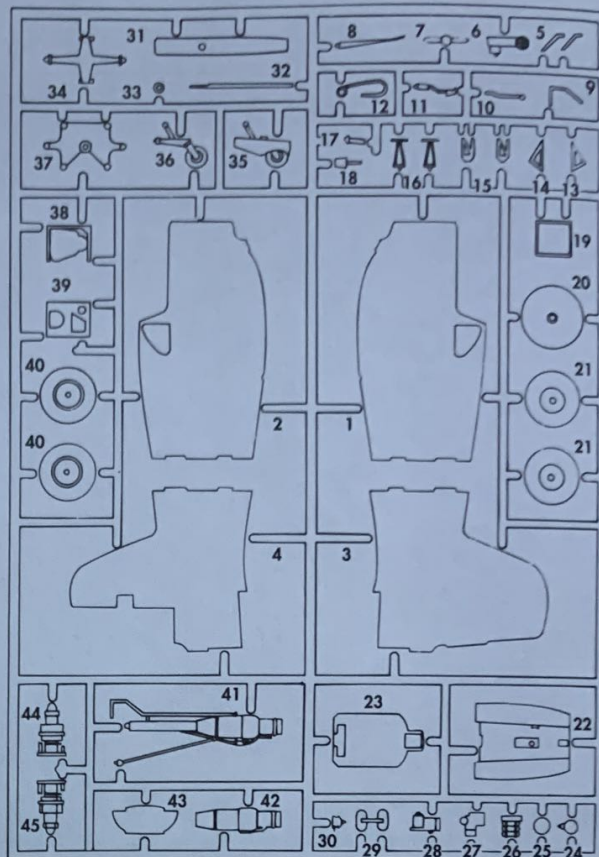
■諸元性能 Me163B (マニュアル及びメッサーシュミット社文書による)
 全長=5.92m、全幅=9.30m、全高=2.80m(または2.76m)、乗員=1名、エンジン=HWK109-509(推力可変式、再点火可能、最大推力1500kg)x1
 性能=最大速度900km/h(高度0、4000、8000、12000mの各高度において)、航続性能=最大約60kmの半径内、上昇性能=4000mまで2.02分、8000mまで2.84分、12000mまで3.54分、飛行重量=4.1t、燃料搭載量=T液(1160リットル、1566kg)、C液(500リットル、460kg)武装=MG151/20(20mm)x2またはMK108(30mm)x2、無線装置=FuG16ZE(方向探知機能なし)、FuG25a(敵味方識別装置)

These successes were followed up by the BV series of prototypes for the B-model of Me163 that would eventually see combat. The fuselage was widened and enlarged to store the large amount of fuel that would be needed for actual operational use of the aircraft in combat. An electric generator driven by a small nose-mounted propeller provided power for the aircraft's radio and other onboard electrical systems. The propulsion unit was a throttle-equipped and re-ignitable (in case of inflight "flameout" engine failure) "hot-type" Walter RII-211(HWK109-509) rocket engine. Tests on the new aircraft were carried out by Ekdo 16 (the 16th Experimental Flight Squadron). The first test flight was piloted by the squadron commander himself, flying an Me163BV41 painted all red by his men in honor of legendary First World War ace Manfred von Richthofen. Regardless of whether or not the commander liked the paint job, the Me163 was ready for its first combat mission on May 14, 1944.

(Data) Me163B (according to the operation manual and/or Messerschmitt records)
 Length: 5.92m; wingspan: 9.30m; height: 2.80m (alternately recorded as 2.76m); crew: one; engine = throttle-controlled, re-ignitable HWK109-509 @ 1,500kg thrust x 1; performance: maximum speed of 900km/h at altitudes of sea level, 4000m, 8000m, and 12000m; maximum operational range = 60km; climb rate = 2.02 minutes to 4000m, 2.84 minutes to 8000m, and 3.54 minutes to 12000m; flight weight = 4.1 tons; fuel capacity = T-Stoff (1160 liters, 1566kg), C-Stoff (500 liters, 460kg); armament = MG151/20 (20mm) cannon x 2 or MK108 (30mm) cannon x 2;



《C》



《UR》 レジン部品
Resin parts



For Japanese use only.

— 部品請求カード —

08213 I:32 メッサーシュミット Me163B コメット “第16実験部隊”

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申ください。

A 部品……………500円 UR 部品……………1100円

B 部品……………700円 デカール……………1100円

C 部品……………900円

1105

ART No. 08213

- 部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、右のカードと共にお申し込みください。
- 「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。
- ※ハセガワはご本人の同意がある場合を除き、個人情報を第三者に開示することはありません。
- 右記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

2	H[2]	ブラック(黒)	BLACK
3	H[3]	レッド(赤)	RED
5	H[5]	ブルー(青)	BLUE
8	H[8]	シルバー(銀)	SILVER
9	H[9]	ゴールド(金)	GOLD
10	H[10]	カッパー(銅)	COPPER
19	H[66]	サンディブラウン	SANDY BROWN
26	H[74]	ダックエッググリーン	DUCK EGG GREEN
28	H[18]	黒鉄色	STEEL
33	H[12]	つや消しブラック	FLAT BLACK
36	H[68]	RLM74グレーグリーン	RLM74 GRAY GREEN
37	H[69]	RLM75グレーバイオレット	RLM75 GRAY VIOLET
41	H[47]	レッドブラウン	RED BROWN
45	H[85]	セールカラー	SAIL COLOR
60	H[70]	RLM02グレー	RLM02 GRAY
61	H[76]	焼鉄色	BURNT IRON
92		セミグロスブラック	SEMI GROSS BLACK
114		RLM23レッド	RLM23 RED
116		RLM66ブラックグレー	RLM66 BLACK GRAY
117		RLM76ライトブルー	RLM76 LIGHT BLUE
121		RLM81ブラウンバイオレット	RLM81 BROWN VIOLET
122		RLM82ライトグリーン	RLM82 LIGHT GREEN
137	H[77]	タイヤブラック	TIRE BLACK
330		ダークグリーンBS381C/641	DARK GREEN BS381C/641

このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

塗料指定の **1** は GSI クレオス・Mr. カラー、H**1** は水性ホビーカラーの番号です。

H**1** in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while **1** is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H**1** bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während **1** den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H**1** correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que **1** correspond à Mr. COLOR, La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H**1** nella indicazione della pittura é il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre **1** é quello di Mr. Color. La colla non é inclusa nella scatola di montaggio.

H**1** en indicaciones de pintado. Este es el numero de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras **1** es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

H**1** 這個著色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆油的編號，而 **1** 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆油的編號，這份套件並沒有包括膠水。



接着しないでください。
DO NOT CEMENT
NICHT KLEBEN
NE PAS COLLER
NON INCOLLARE
NO PEGAR
不用粘合



デカルをはってください。
APPLY DECAL
HIEAR ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE
APPLICARE DECALCOMANIE
PONER CALCOMANIA
貼上水印紙

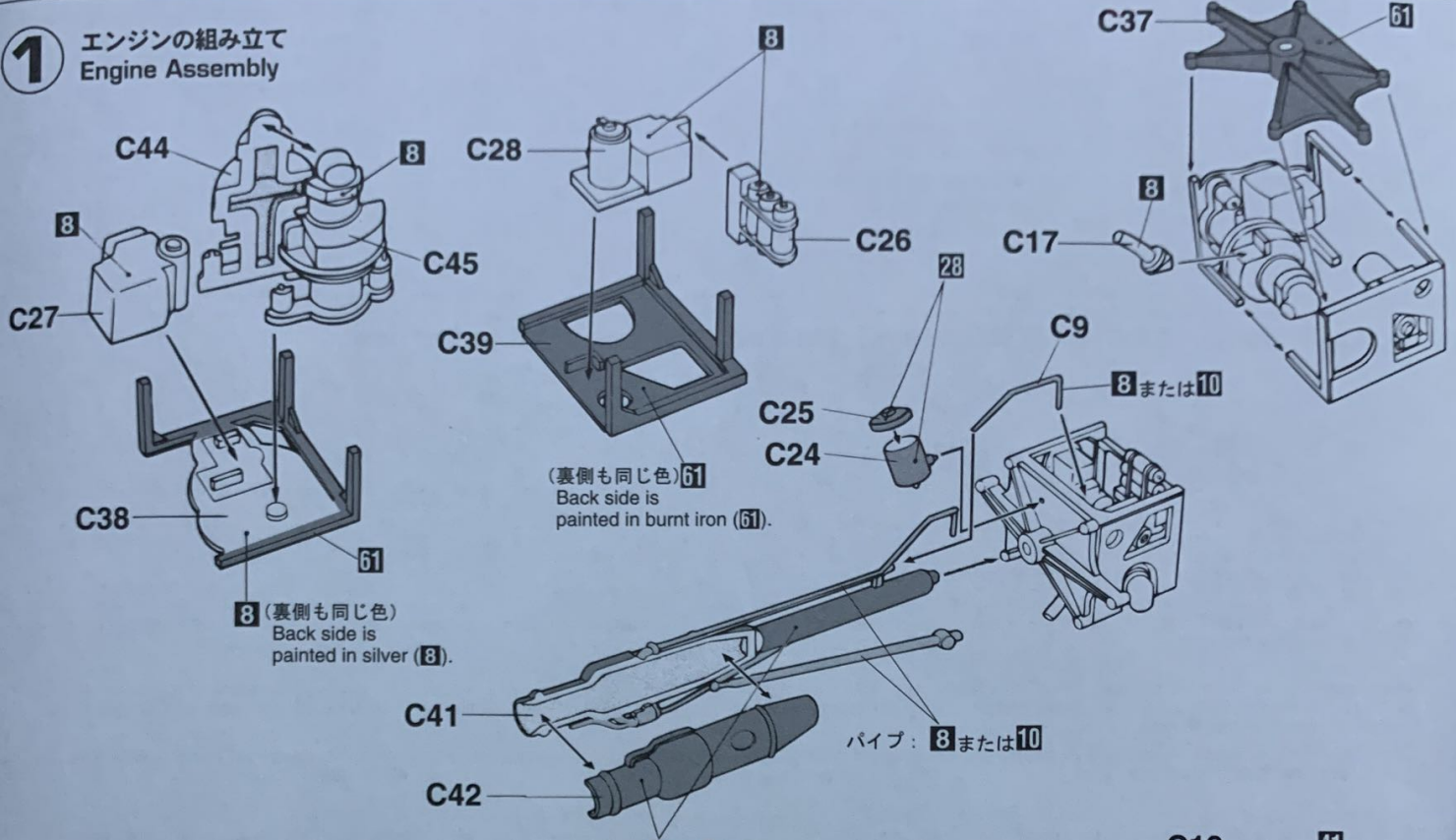


塗装図の番号です。
PAINTING SCHEME NUMBER
LACKIERSCHEMANUMMER
NUMEROS DE LA LISTE DE PEINTURES
NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA
PINTAR ESQUEMA NUMERO
這是塗裝圖的號碼

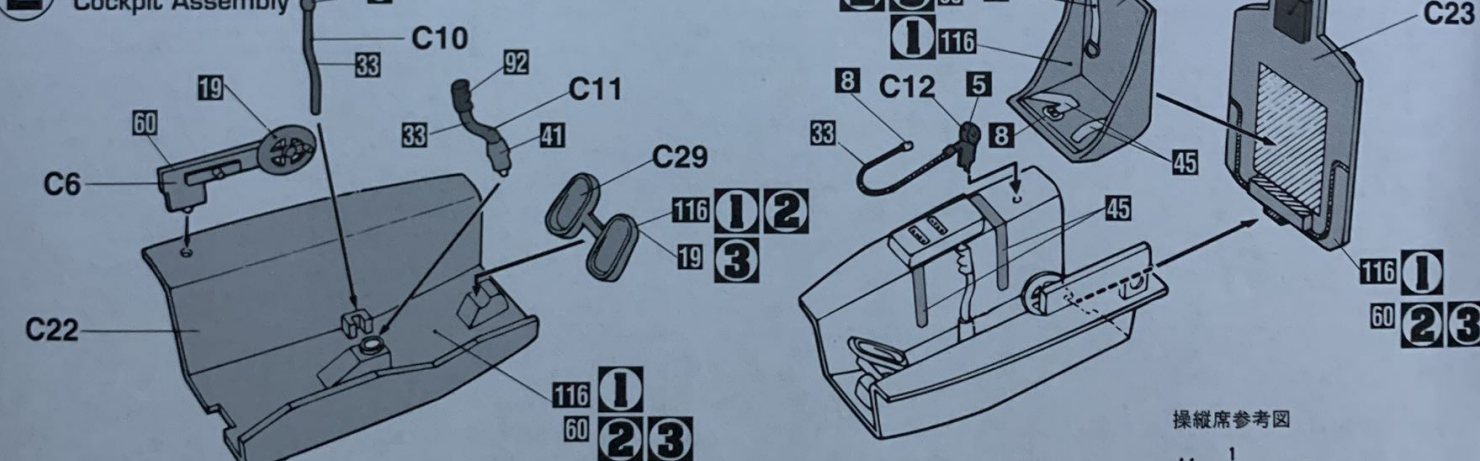


瞬間接着剤 金属用。
INSTANT GLUE FOR METAL
METALLKLEBER
COLLE A METAL INSTANTANÉE
COLLA Istantanea per metalli
UTILIZAR PEGAMENTO INSTANTANEO
瞬間組合膠。金屬用

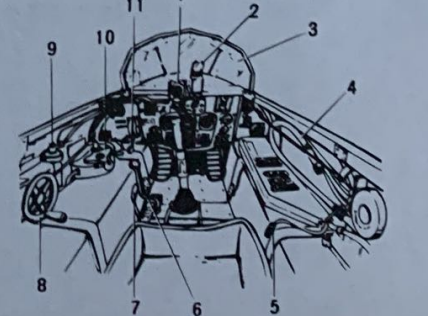
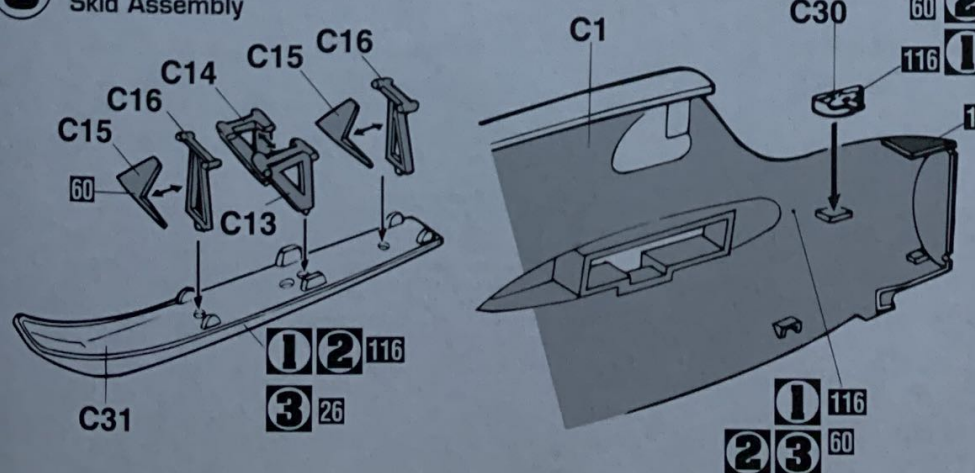
1 エンジンの組み立て Engine Assembly



2 コックピットの組み立て Cockpit Assembly



3 スキッドの組み立て Skid Assembly

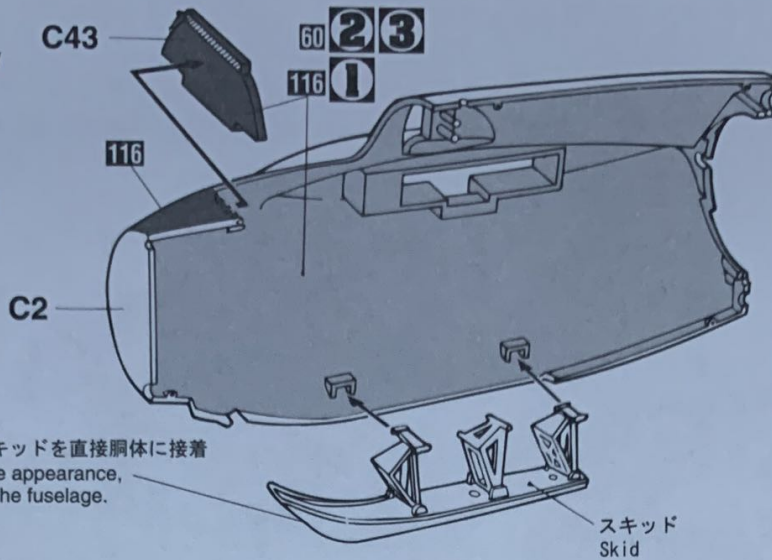


- | | |
|------------------|------------------------------------|
| 1: コンパス | 1. Compass |
| 2: レビ 16 照準器 | 2. Revi 16 gunsight |
| 3: 90mm 防弾ガラス | 3. 90mm armour glass screen |
| 4: パイロット酸素ホース | 4. Pilot oxygen mask |
| 5: ヘルメットレシーバーリード | 5. Helmet receiver leadwire |
| 6: フラップハンドポンプ | 6. Hand pump for flap |
| 7: フラップ位置調整レバー | 7. Flap position adjusting lever |
| 8: トリムタブ調整ハンドル | 8. Trim tab adjusting handwheel |
| 9: オイル圧縮タンク | 9. Oil pressure tank |
| 10: スロットルレバー | 10. Throttle lever |
| 11: 着陸用ソリ位置切換レバー | 11. Landing skid switch-over lever |

4 胴体の組み立て
Fuselage Assembly

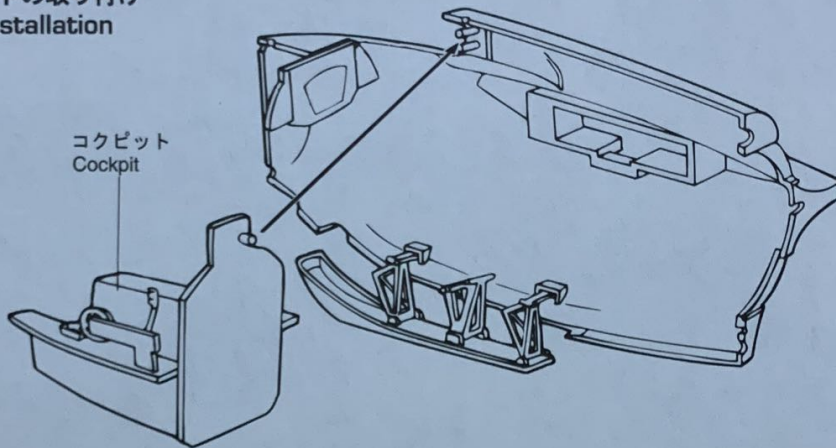


C43



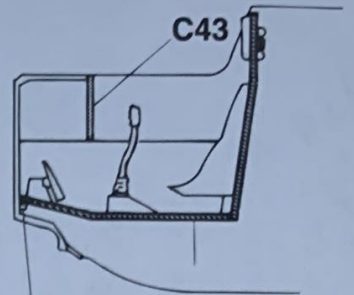
飛行状態にするにはスキッドを直接胴体に接着
For the flight state of the appearance,
cement skid directly to the fuselage.

5 コックピットの取り付け
Cockpit Installation



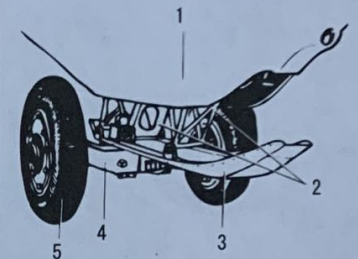
コックピット
Cockpit

組み立て参考図
Assembly Reference Drawing



この部分の上に床板をのせる
Install the floor on this section.

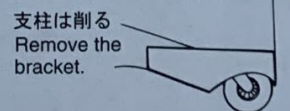
スキッド・ドリー参考図
Reference drawing of skid and dolly.



- 1: 着陸用ソリマウント部
- 2: 着陸用ソリ取り付け支柱
- 3: 着陸用ソリ
- 4: 離陸用台車
- 5: 低圧タイヤ付主車輪

尾輪取り付け参考図
Reference drawing on tailwheel installation

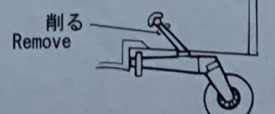
- (1) フェアリング付尾輪 (飛行状態)
- (1) Tailwheel fairing (flying condition).



- (2) フェアリング付尾輪 (離着陸状態)
- (2) Tailwheel fairing (take-off and landing condition).



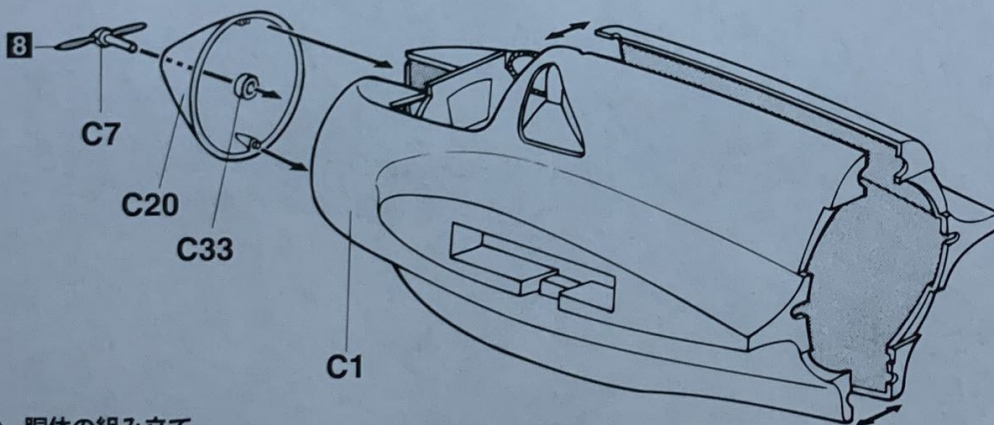
- (3) フェアリング無尾輪 (飛行状態)
- (3) Tailwheel without fairing (flying condition).



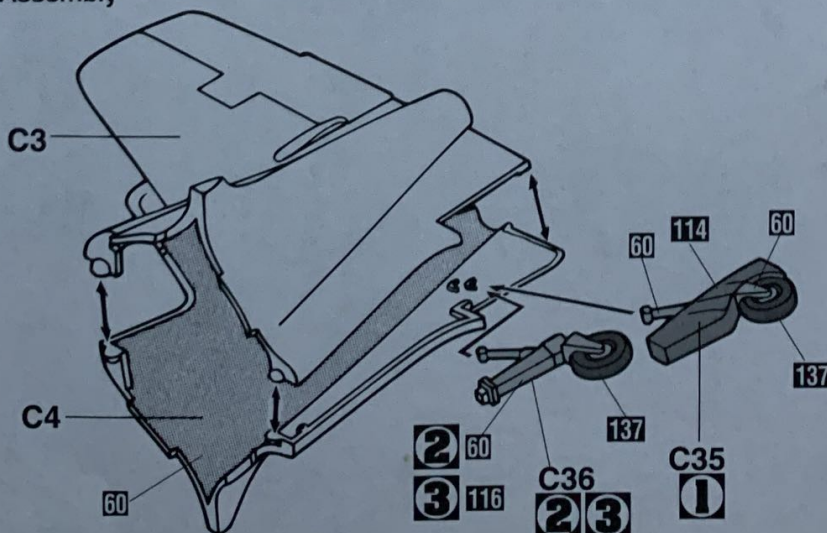
- (4) フェアリング無尾輪 (離着陸状態)
- (4) Tailwheel without fairing (take-off and landing condition).



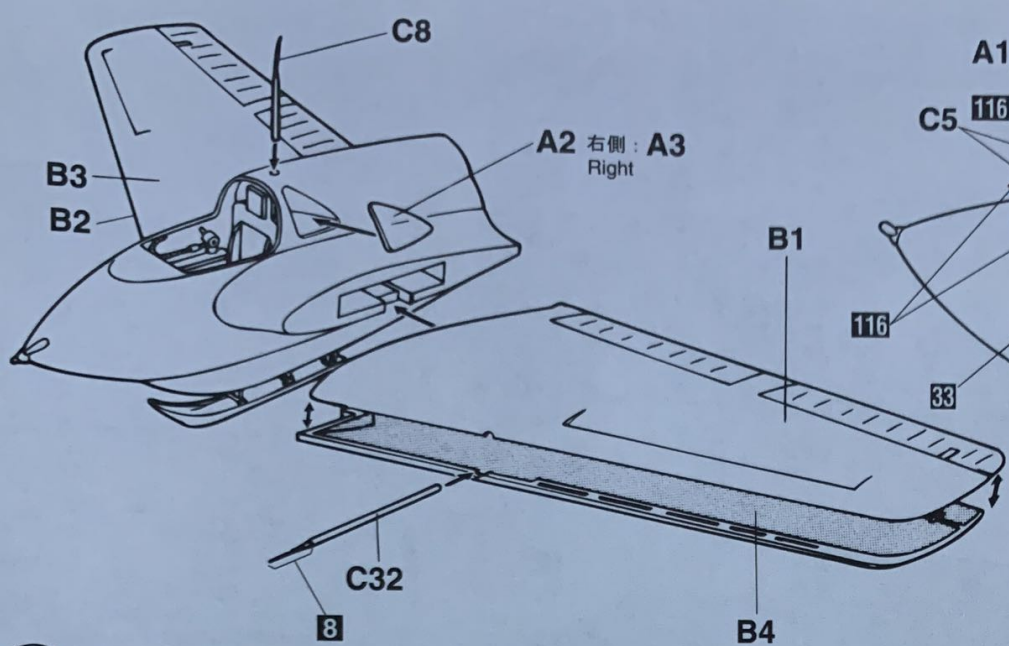
6 胴体の組み立て
Fuselage Assembly



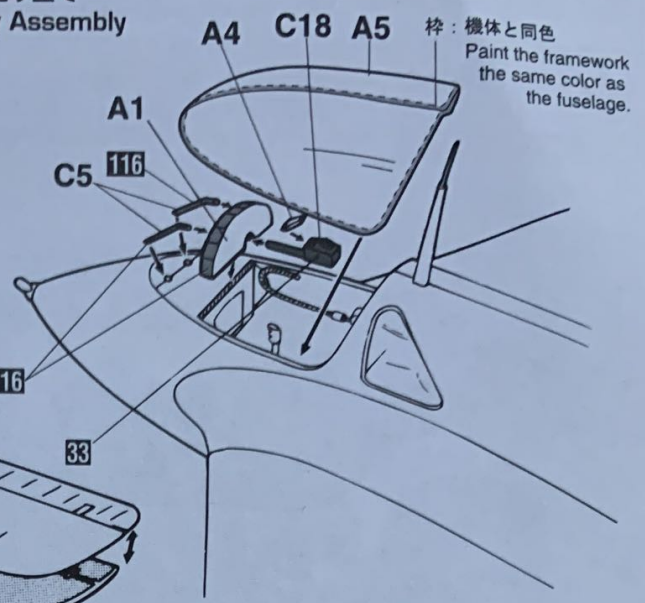
7 胴体の組み立て
Fuselage Assembly



8 主翼の組み立て
Main Wing Assembly

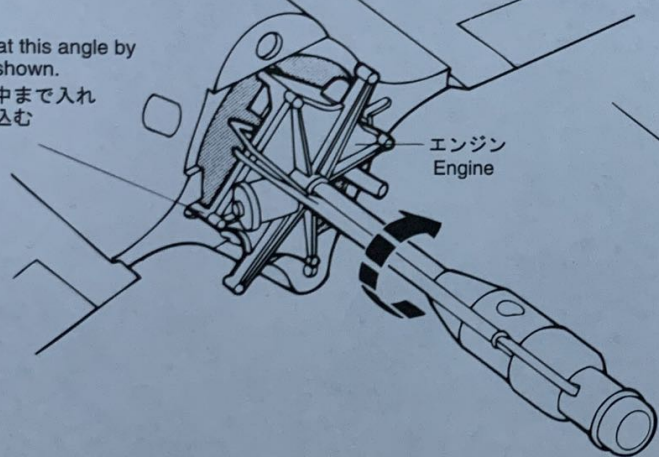


9 風防の組み立て
Canopy Assembly

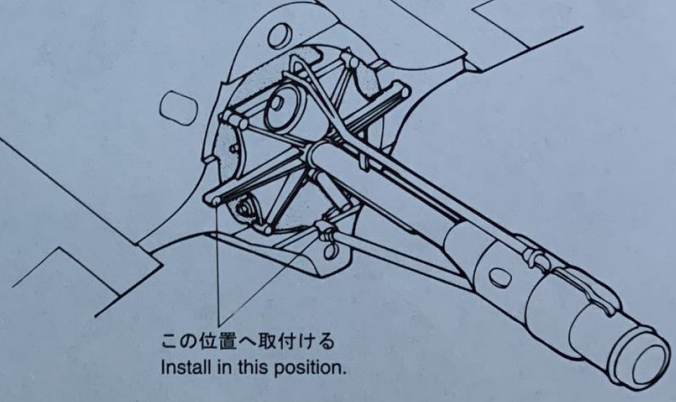


10 エンジンの取り付け
Engine Installation

Fit through at this angle by turning, as shown.
この角度で中まで入れ
回してはめ込む

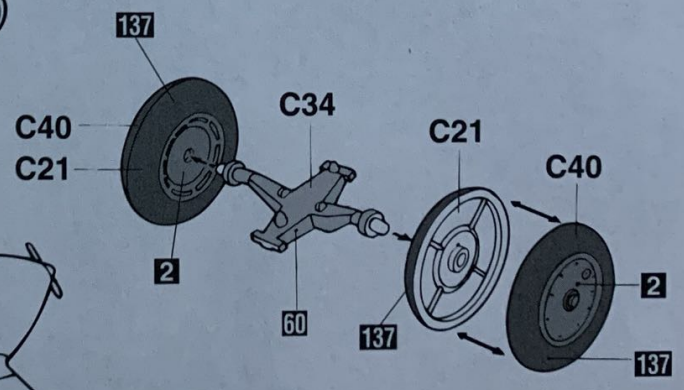
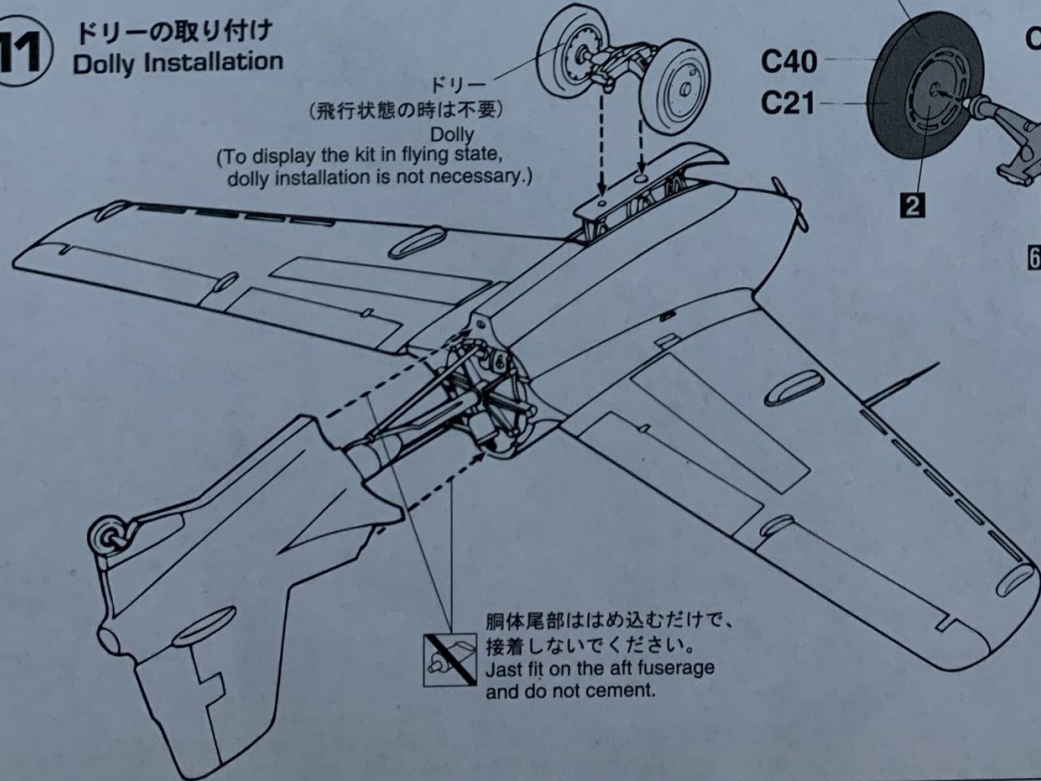


この位置へ取付ける
Install in this position.

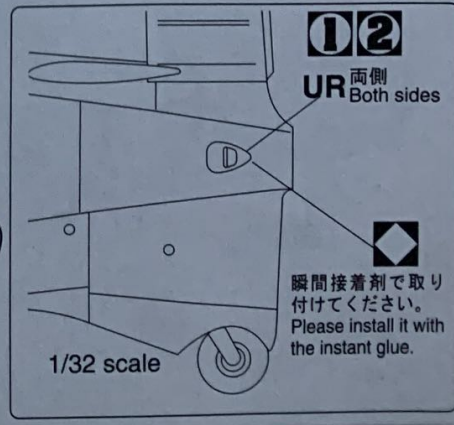


11 ドリーの取り付け
Dolly Installation

ドリー
(飛行状態の時は不要)
Dolly
(To display the kit in flying state,
dolly installation is not necessary.)



12 UR 両側
Both sides



1/32 scale

Marking & Painting

マーキング及び塗装図

Decoracion et Peinture

Markierungen und Bemalung

Marchio & Pittura

Decoracion y Pintura

標貼及着色指示

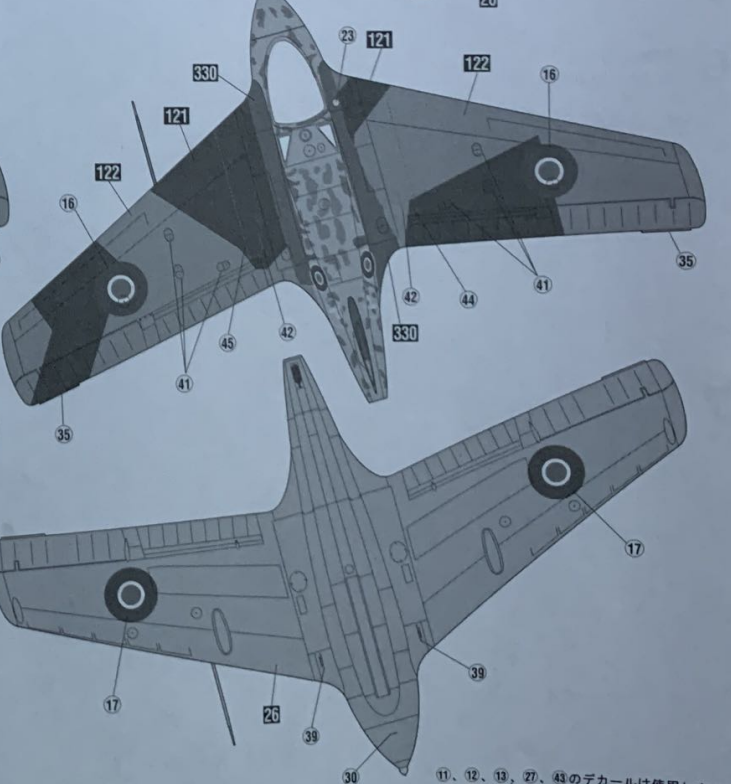
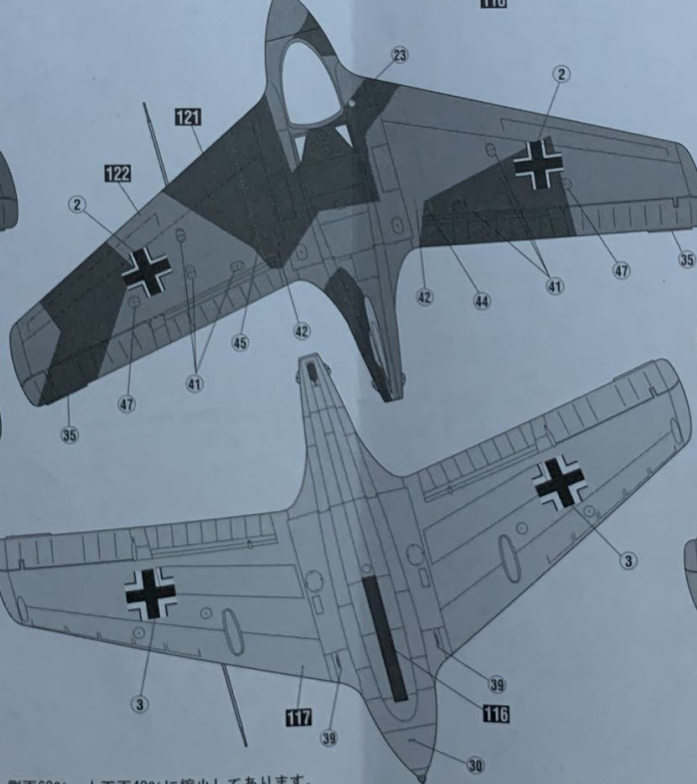
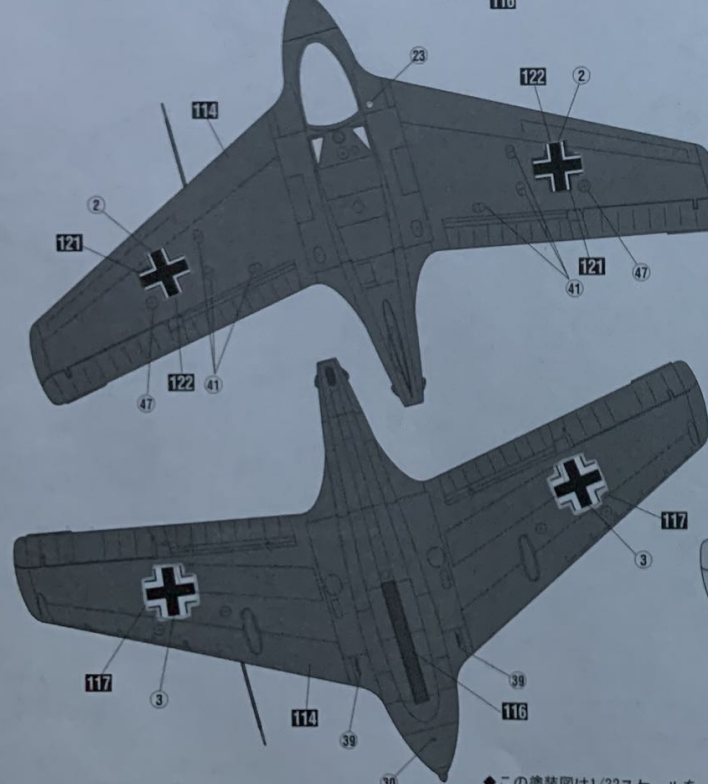
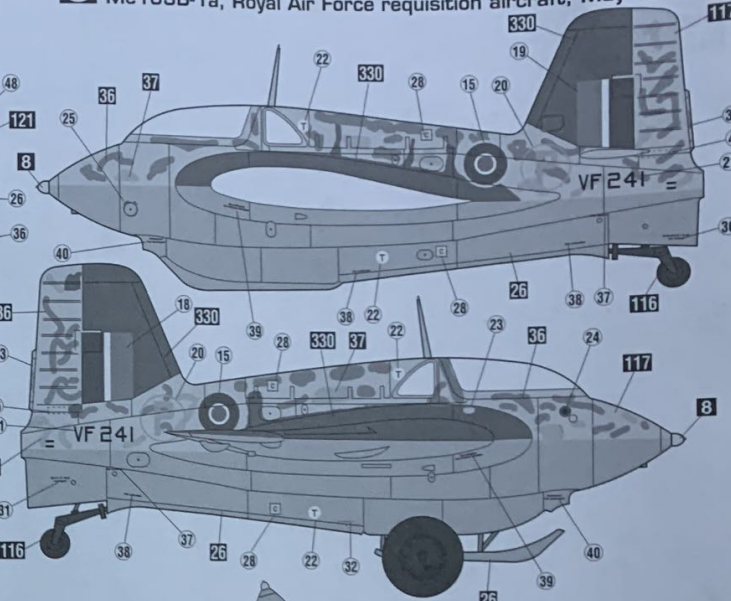
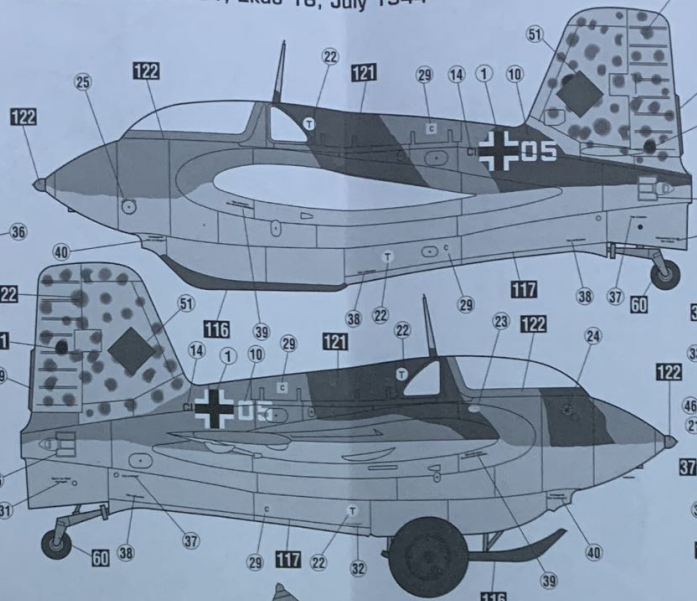
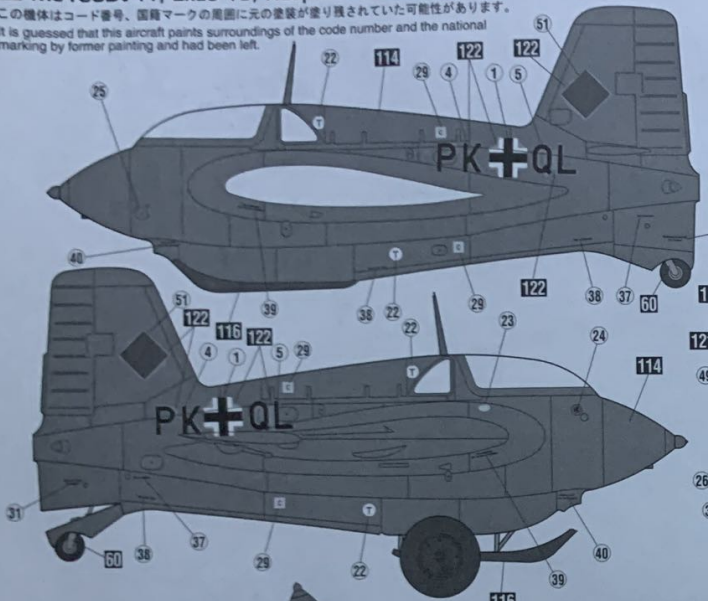
(参考文献) 世界の傑作機 No.123 「メッサーシュミット Me163 コメット」 (株)文林堂

1 Me163BV41 第16実験部隊 ヴォルフガング シュベートル大尉 乗機 1944年 5月
Me163BV41, Ekdo 16, Hauptmann Wolfgang Späte, May 1944

※この機体はコード番号、国籍マークの周囲に元の塗装が塗り残されていた可能性があります。
※It is guessed that this aircraft paints surroundings of the code number and the national marking by former painting and had been left.

2 Me163BV51 第16実験部隊 所属機 1944年 7月
Me163BV51, Ekdo 16, July 1944

3 Me163B-1a イギリス軍捕獲機 1945年 5月
Me163B-1a, Royal Air Force requisition aircraft, May 1945



◆この塗装図は1/32スケールを、側面60%、上下面40%に縮小してあります。
◆This marking chart has been reduced by 60% in the side view and 40% in the top and bottom views from 1/32 scale.

11、12、13、27、43のデカールは使用しません。
11, 12, 13, 27, and 43 decals are not used.