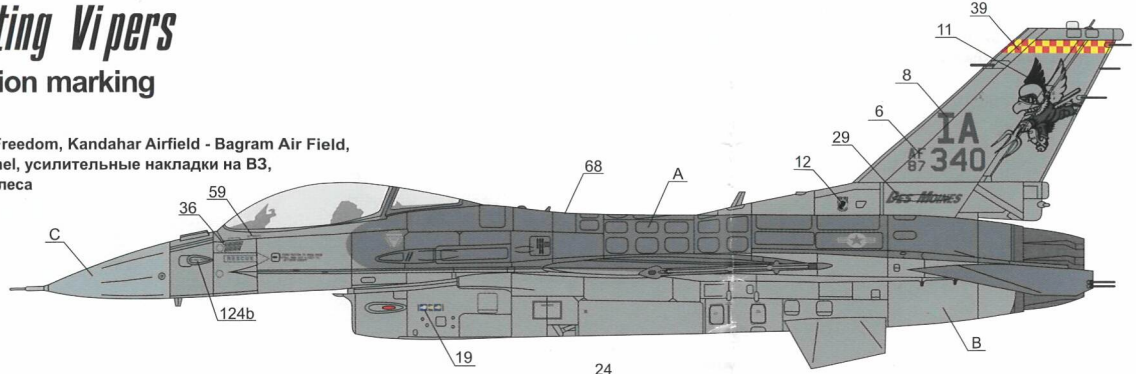
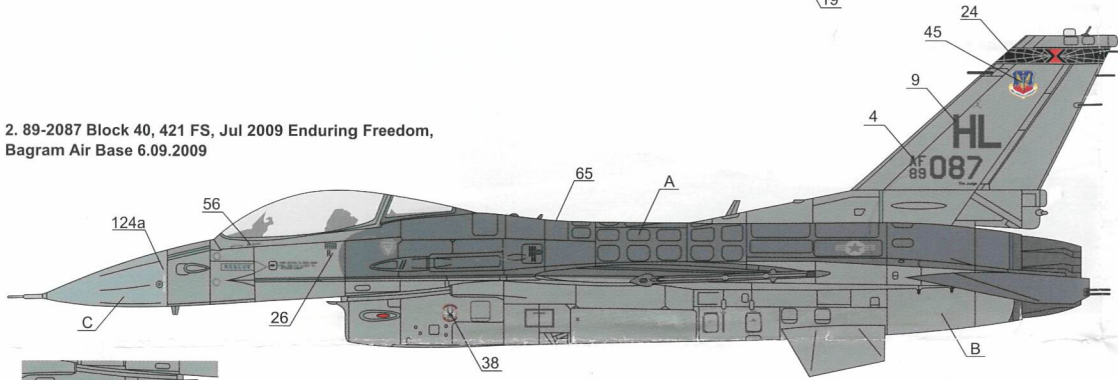


72-65 48-65

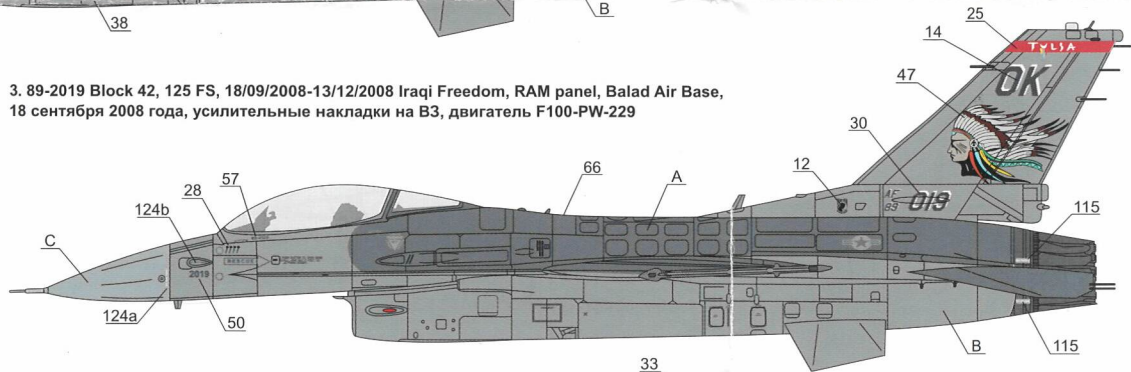
1. 87-0340 Block 30, 124 FS, oct 2011 Enduring Freedom, Kandahar Airfield - Bagram Air Field, Kandahar Airfield 5 апреля 2012 года, RAM panel, усилительные накладки на В3, остатки walkway по правому борту, ранние колеса



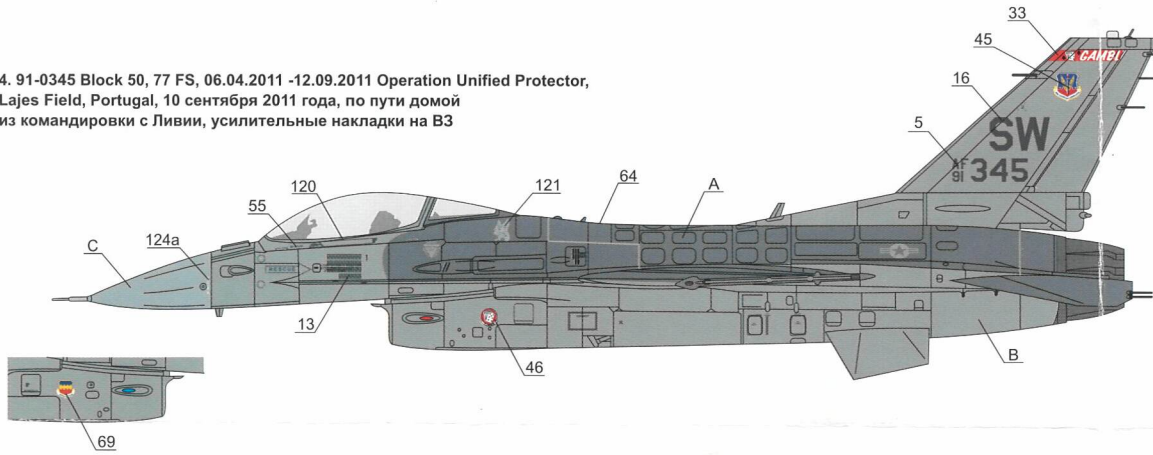
2. 89-2087 Block 40, 421 FS, Jul 2009 Enduring Freedom, Bagram Air Base 6.09.2009



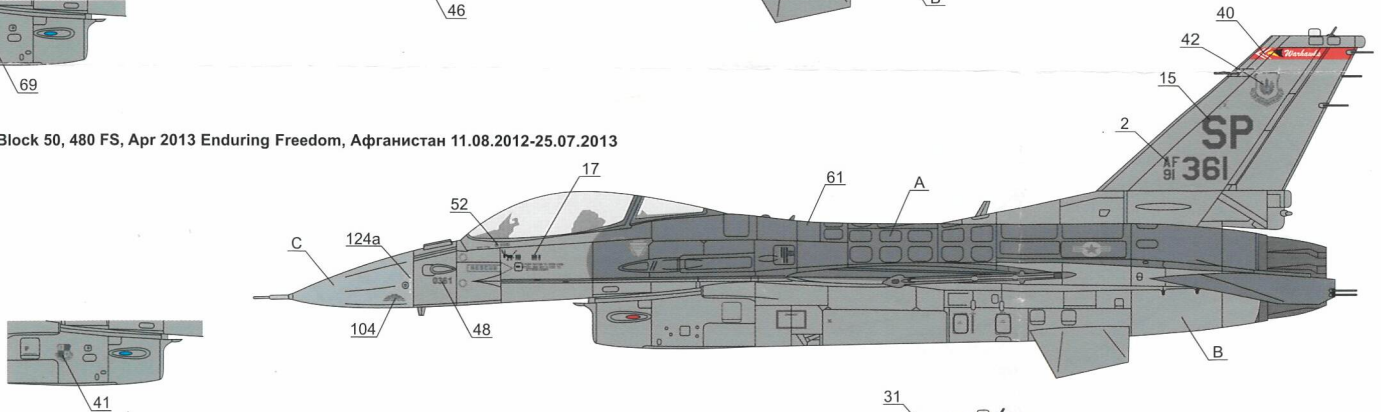
3. 89-2019 Block 42, 125 FS, 18/09/2008-13/12/2008 Iraqi Freedom, RAM panel, Balad Air Base, 18 сентября 2008 года, усилительные накладки на В3, двигатель F100-PW-229



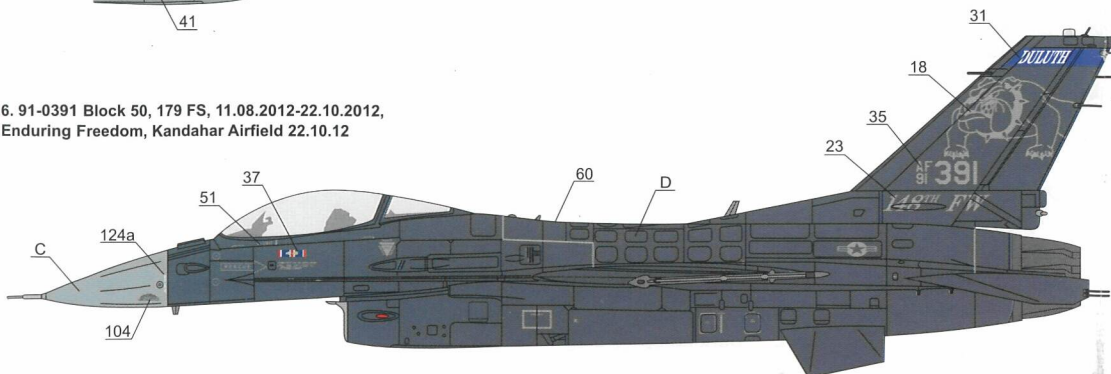
4. 91-0345 Block 50, 77 FS, 06.04.2011 -12.09.2011 Operation Unified Protector, Lajes Field, Portugal, 10 сентября 2011 года, по пути домой из командировки с Ливии, усилительные накладки на В3



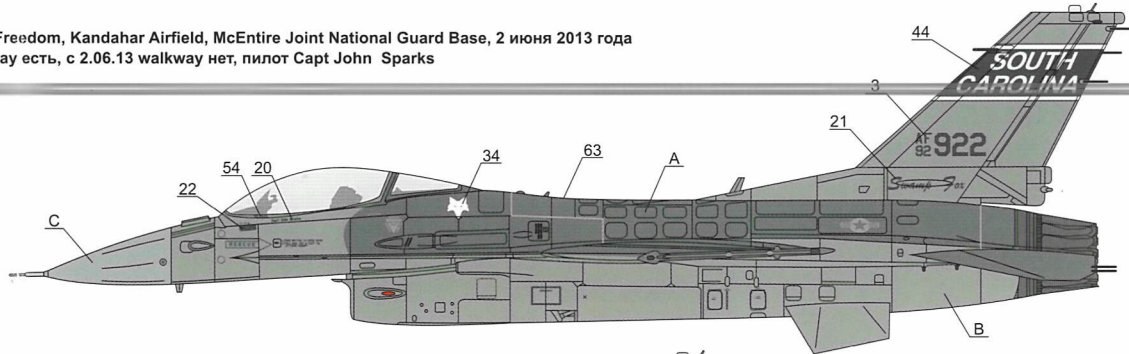
5. 91-0361 Block 50, 480 FS, Apr 2013 Enduring Freedom, Афганистан 11.08.2012-25.07.2013



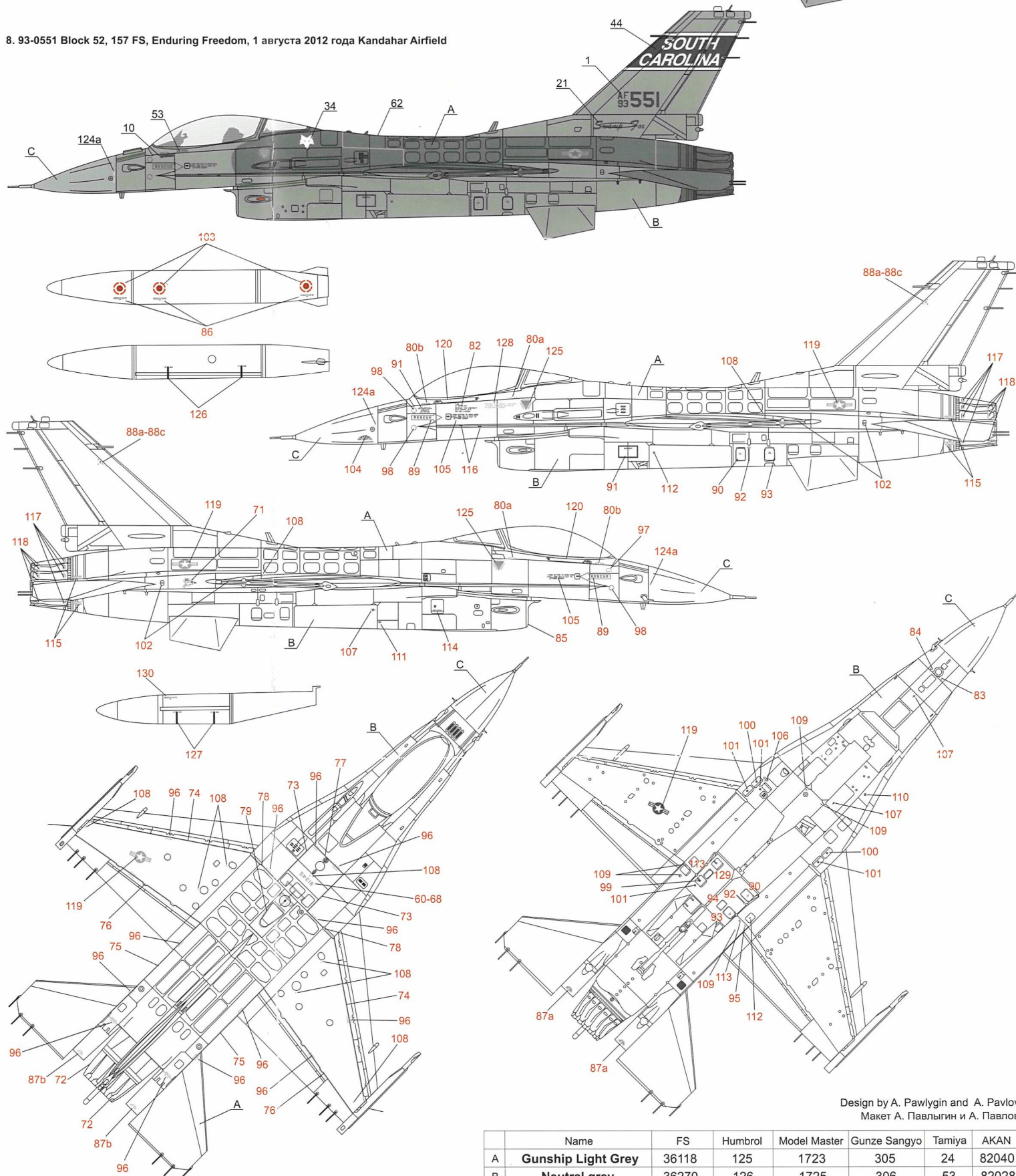
6. 91-0391 Block 50, 179 FS, 11.08.2012-22.10.2012, Enduring Freedom, Kandahar Airfield 22.10.12



7. 92-3922 Block 52, 157 FS, 12.04.2012 Enduring Freedom, Kandahar Airfield, McEntire Joint National Guard Base, 2 июня 2013 года
 усилительные накладки на ВЗ, до 2.06.13 walkway есть, с 2.06.13 walkway нет, пилот Capt John Sparks



8. 93-0551 Block 52, 157 FS, Enduring Freedom, 1 августа 2012 года Kandahar Airfield



Design by A. Pawlygin and A. Pavlov
 Макет А. Павлыгин и А. Павлов

	Name	FS	Humbrol	Model Master	Gunze Sangyo	Tamiya	AKAN
A	Gunship Light Grey	36118	125	1723	305	24	82040
B	Neutral grey	36270	126	1725	306	53	82028
C	Dark compass grey	36320	128	1741	307		82030
D	Dark Gray Have Glass 5	36170					

ВНИМАНИЕ! Технические надписи на разных вариантах могут отличаться как по содержанию, так и по цвету. Сверяйте с фотографиями реальных прототипов.