

Kit No. 72568

1/72

Havoc Mk.II Turbinlite

HISTORIE

CZ Americké letectvo usoudilo v roce 1937, že jednomotorové letouny kategorie Attack přestávají výkonově stačit. Vypsalo proto soutěž na nový dvoumotorový stroj této kategorie. Firma Douglas se stala vítězem této soutěže se svým návrhem model 7B. Původní návrh by postupně upravován, částečně také podle francouzských požadavků. Francie a další evropské země objednaly stroje označované DB-7A. Všechny tyto stroje byly poháněny motory R-1830. Po kapitulaci Francie převzalo další objednávky RAF. RAF tyto stroje pojmenovalo Havoc Mk.I. USAF a RAF požadovaly větší výkony a tak firma Douglas navrhla model DB-7B se silnějšími motory R-2600. Americké letectvo dostalo nejprve malou sérii A-20A Havoc s motory vybavenými turbokompresory a pak velké série verzí A-20B a A-20C. Ty se lišily zejména tvarem prosklení příďe. A-20B měla prosklení stupňené, A-20C šikmé. Tyto stroje odebíralo i RAF, které přidělilo verzi A-20B jméno Havoc Mk.III a verzi A-20C Havoc Mk.IIIA. Dále se tyto stroje dostaly do výzbroje SAAF, RAAF (ex holandské stroje pro Holandskou východní Indii) a Brazílie. V rámci Lend-Lease je dostal i Sovětský svaz. Na základě těchto strojů byly postaveny i noční stíhací verze, americká P-70 a britská Havoc NF Mk.II. Část britských strojů byla přestavěna na variantu Havoc Turbinlite se světlometem v přídi a neúspěšně použita k nočnímu stíhání.

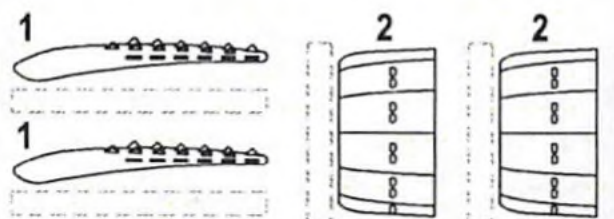
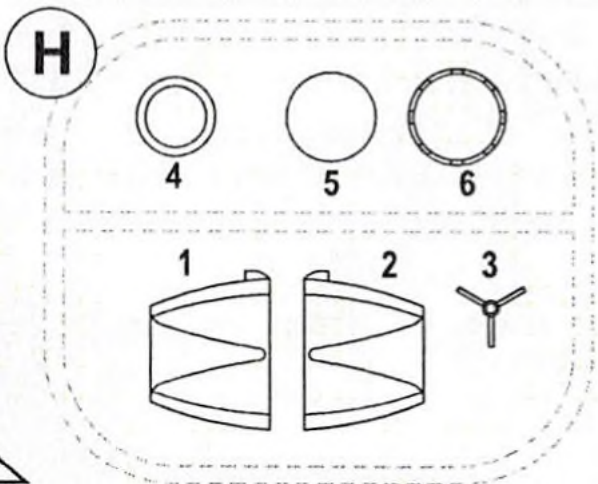
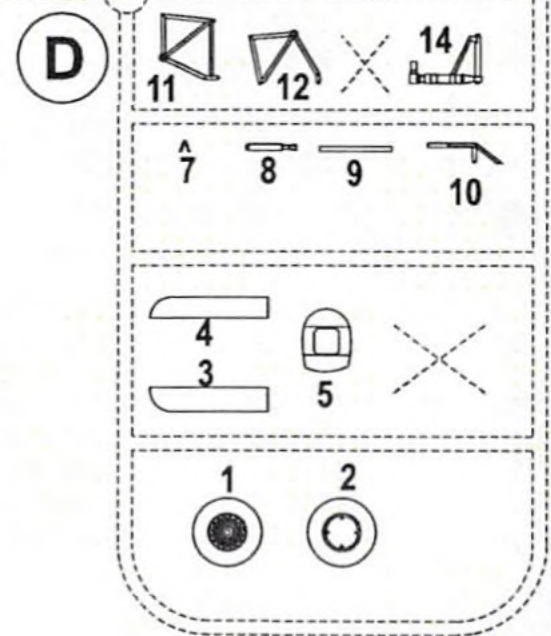
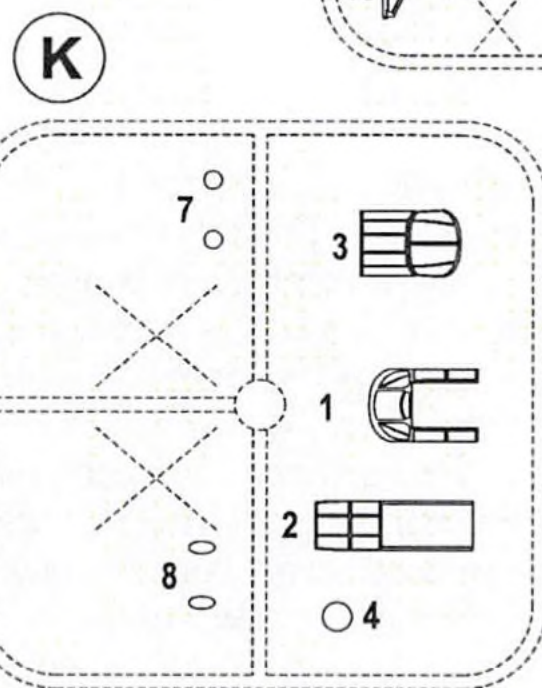
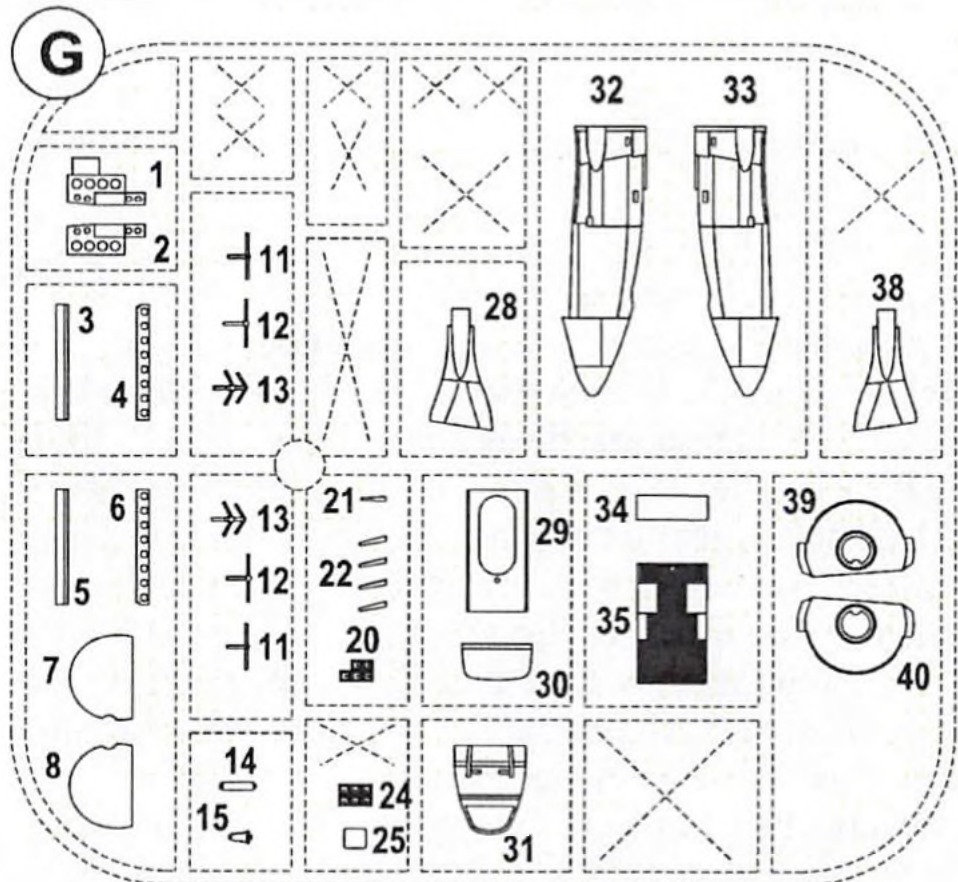
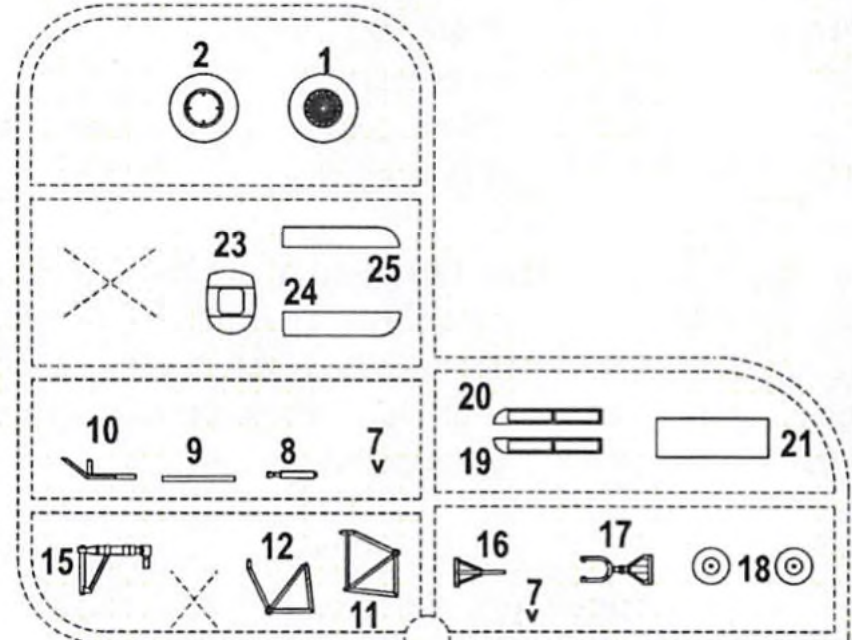
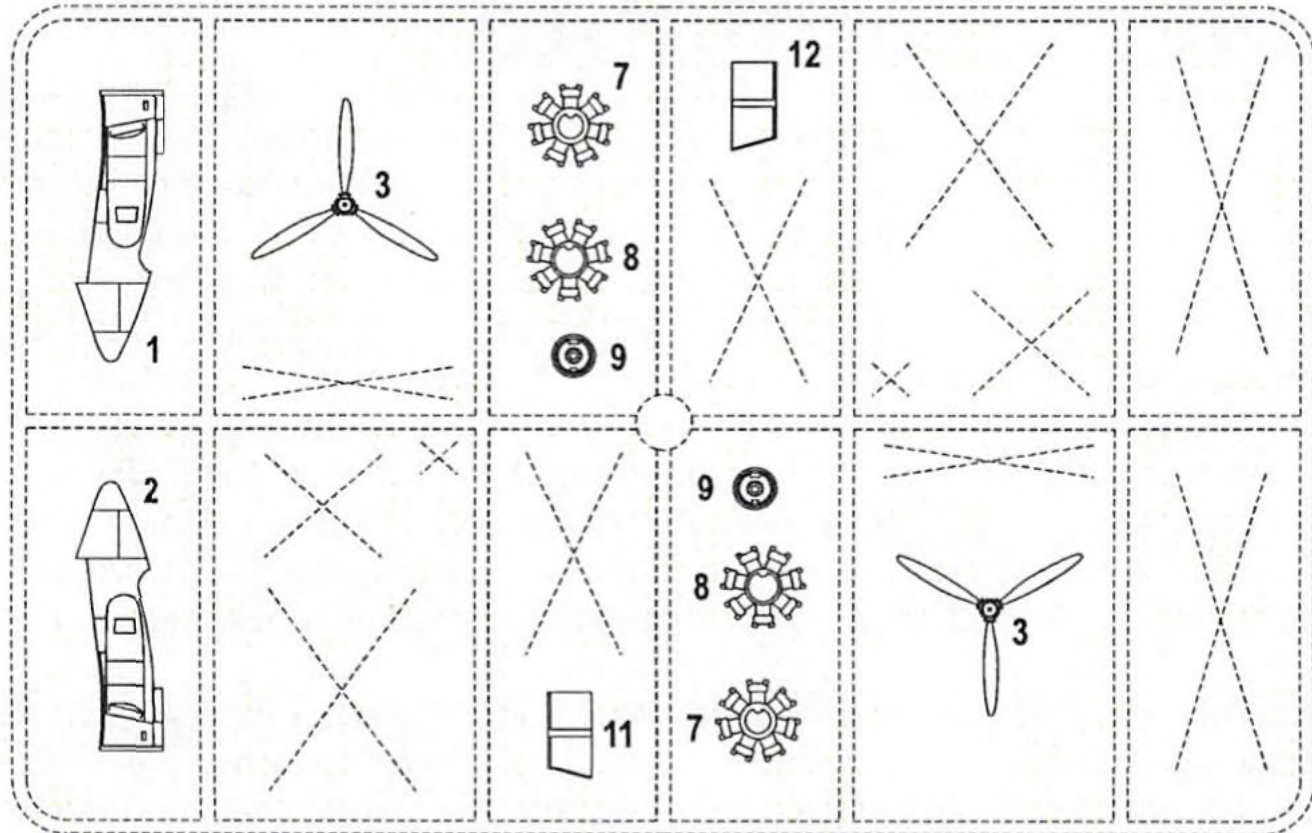
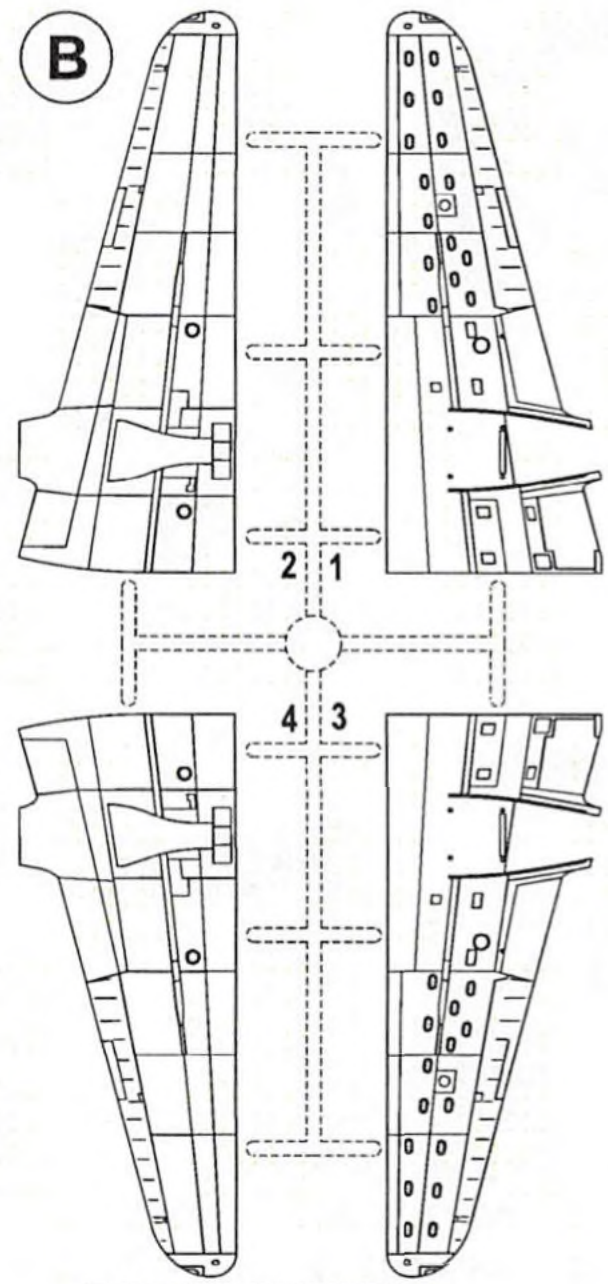
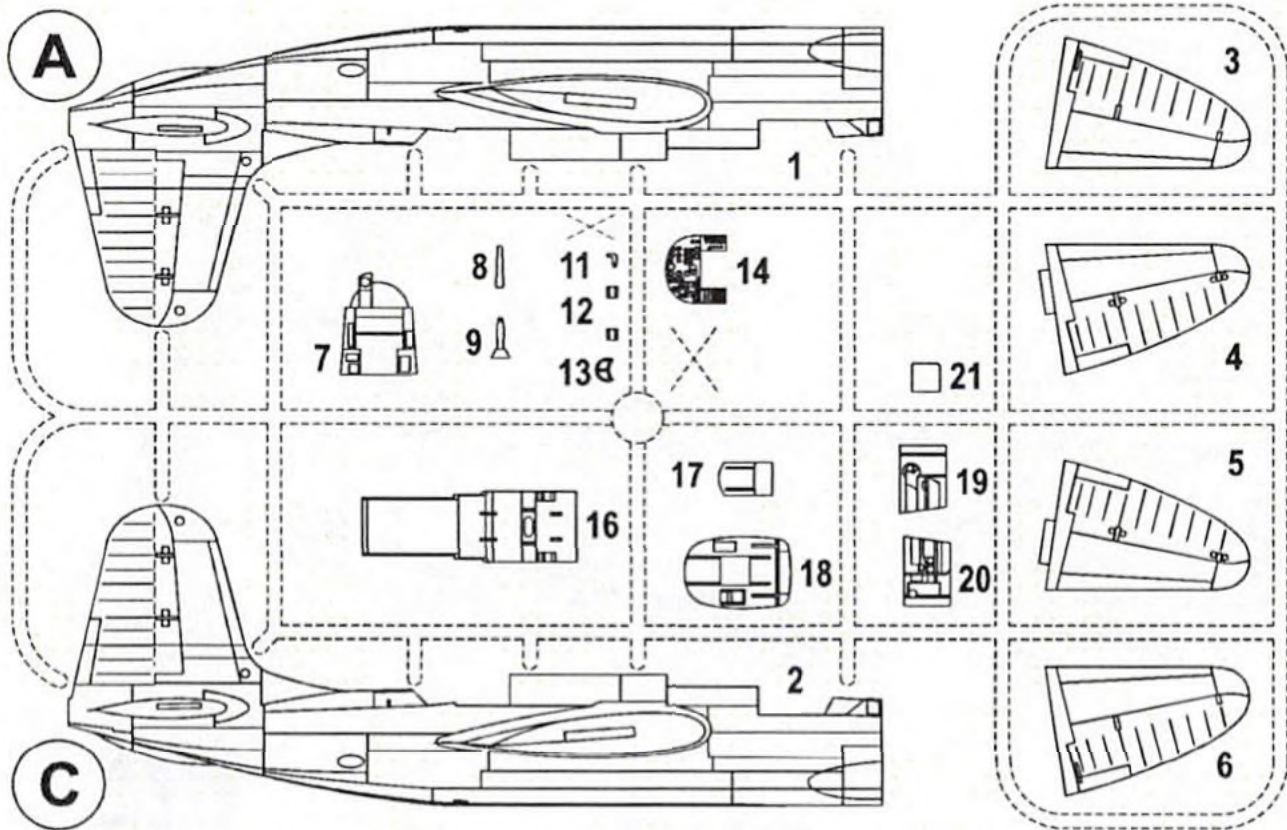
A-20B/C se jako lehké bombardéry a bitevníky velmi osvědčily. USAF je nasadilo hlavně v Africe a Itálii, Britské RAF s Havocy zahájilo tzv. Non-stop ofenzívu, používalo je jako denní bombardéry i k nočním útokům na nepřátelská letiště a jiné cíle (Intrudery). Část strojů nasadilo také v Africe a Itálii. Australské RAAF upravilo své Havocy montáží pevných zbraní do přídi a nasadilo je s velkými úspěchy k bitevním útokům z malých výšek. Dalším vývojem vznikly verze A-20G/H/J/K vyzbrojené sřeleckou věží místo hřbetního střeliště. Ty sloužily až do konce druhé světové války.

Rozpětí: 18,69 m, délka: 14,27 m, max. Rychlost: 560 km/h, dolet: 1740 km, dostup: 8800 m., nosnost pum: 940 kg, obranná výzbroj se lišila dle provedení pro USAF nebo RAF.

HISTORY

GB In 1937 US Air Force HQ found out that single engined Attack aircrafts' performances are not sufficient. Therefore a competition was issued calling for new twin engined aircraft of the latter category. Douglas Co. won this competition with its Model 7B design. The original design was subsequently modified, partly according to the French requirements, too. France and other European countries had ordered these machines under designation DB7A. All these machines were powered by R-1830 engines. When the France had capitulated the rest orders were taken over by RAF that designated these machines as Havoc Mk.I. Both RAF and USAF had demanded better performances so Douglas Co. designed Model DB-7B powered by R-2600 engines with better output. First off USAF received small batch of A-20A Havocs powered by engines with superchargers and then bigger series of A-20B and A-20C. These versions differed from each other mainly by the nose glazing shape. A-20B had step like glazing but A-20C featured diagonal edge of the glazing. Both versions were also ordered by RAF that designated them Havoc Mk.III and Mk.IIIA respectively. Moreover, these machines were used by SAAF and RAAF (ex-dutch machines foe Dutch East India AF) and Brazil. As a part of the Lend-Lease treaty, also Soviet Union received these machines. Based on these versions the night fighter version, US P-70 and British Havoc NF Mk.II were built. Several British machines were modified into Havoc Turbinlite equipped with searchlight in nose for night fighter missions but without success. A-20B/C proved efficient as light bombers and attack planes. USAF deployed them mainly to Africa and Italy, RAF started with Havocs the so-called Non-Stop offensive; they were used as day bombers and night Intruder missions against enemy airbases and other targets. Several machines were also deployed to Africa and Italy. Australian RAAF modified its Havocs by addition of fixed machineguns into nose and successfully used them as ground attack planes. Further development brought versions A-20G/H/J/K equipped with dorsal turret in place of the original dorsal gunner's position. These versions served until the end of the World War 2.

Wingspan: 18.69 m, length: 14.27 m, Max. Speed: 560 kmh, Range: 1,740 km, Service Ceiling: 8,800 m., Bomb load: 940 Kg; Both USAF and RAF versions differed by defensive armament.



SYMBOLS



CUT OFF/DRILL



OPTIONAL



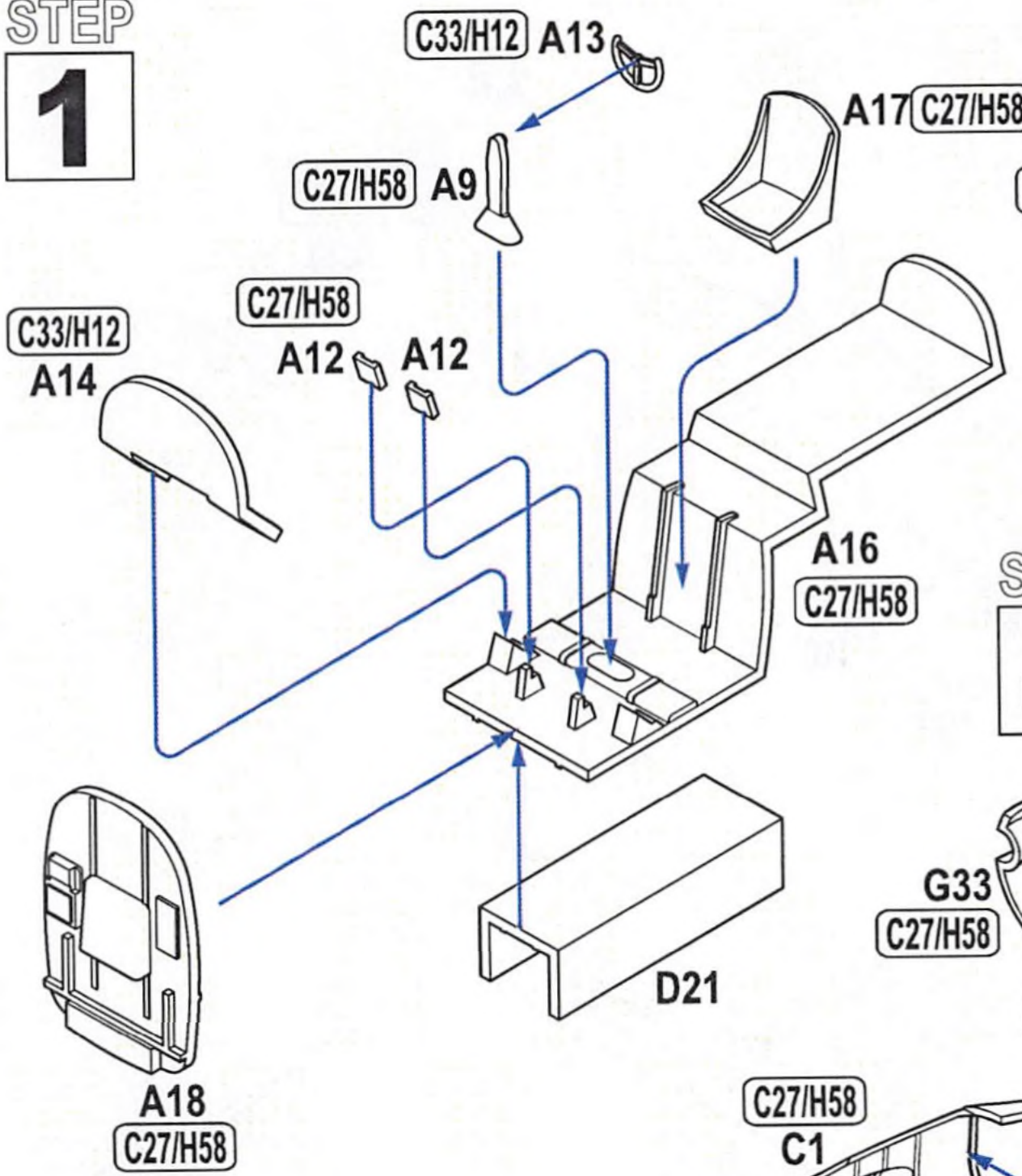
INSTANT CYANOACRYLATE GLUE



WEIGHT

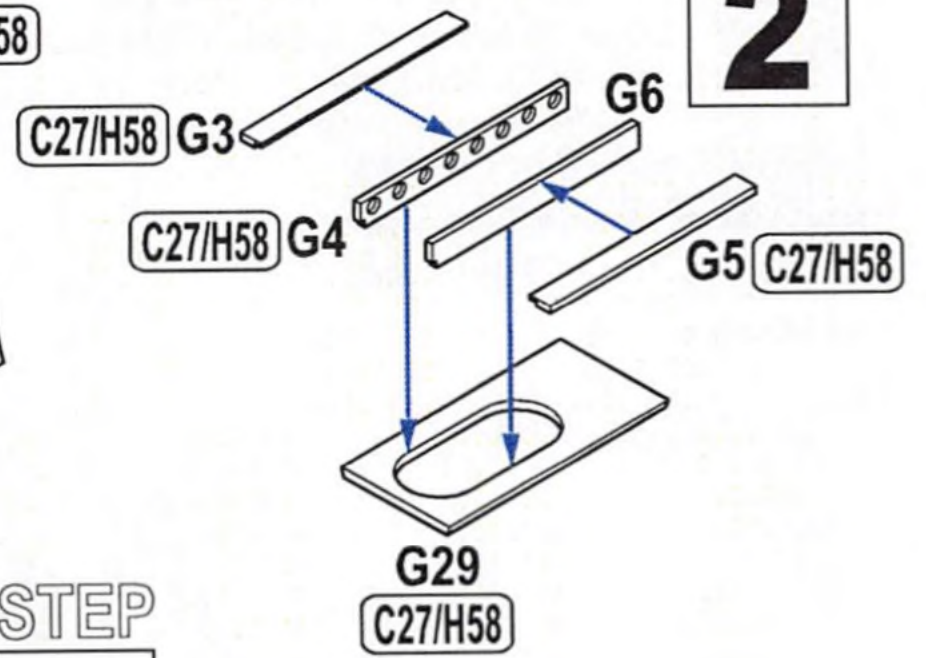
STEP

1



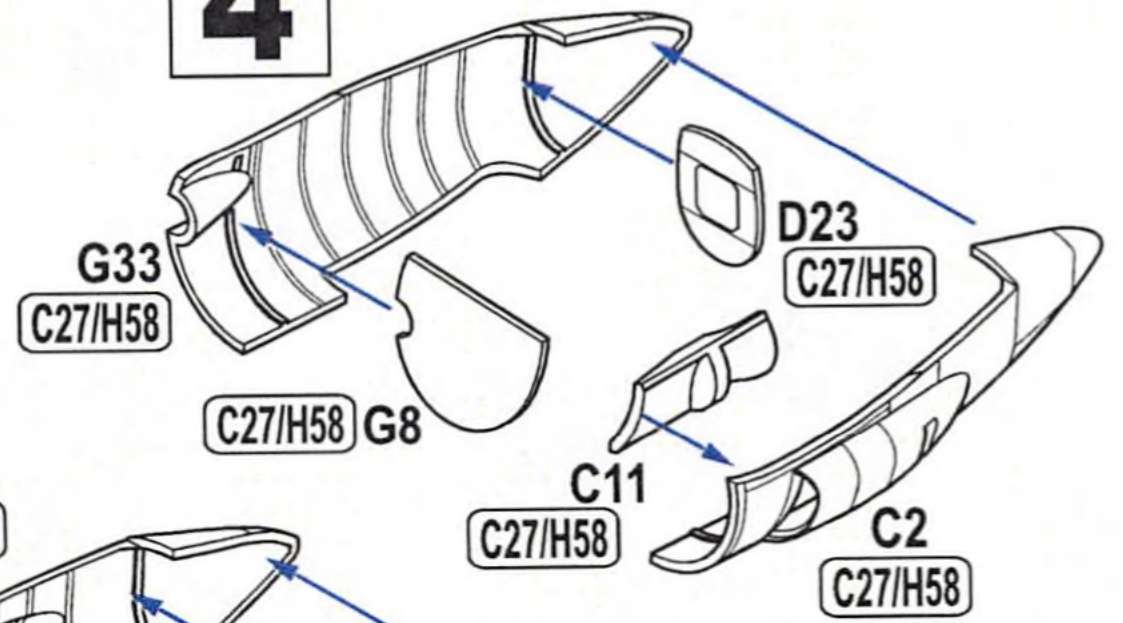
STEP

2



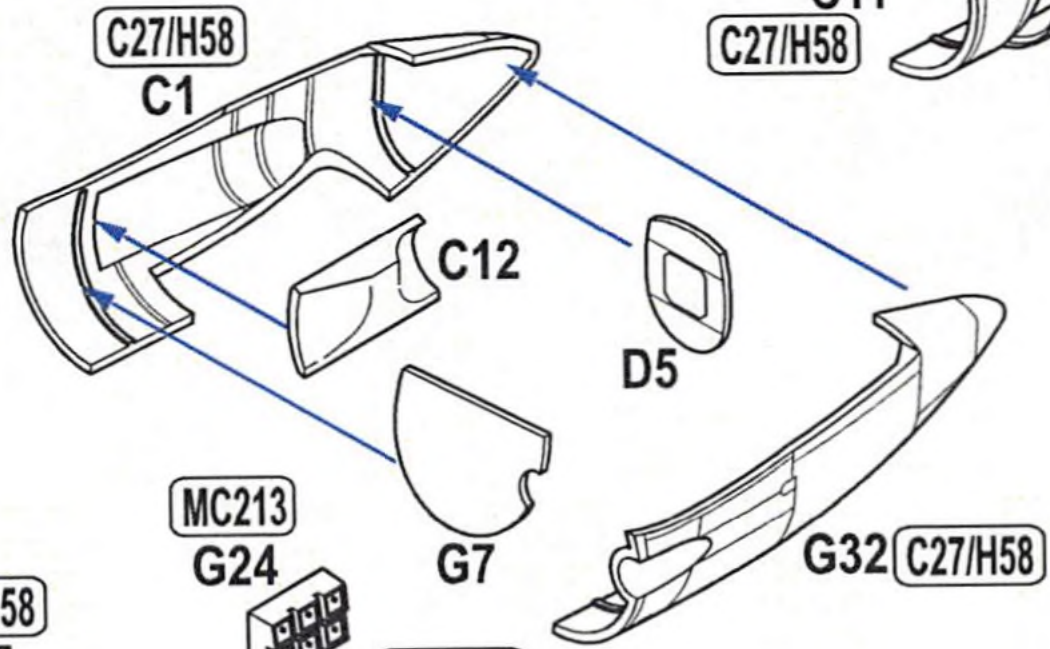
STEP

4



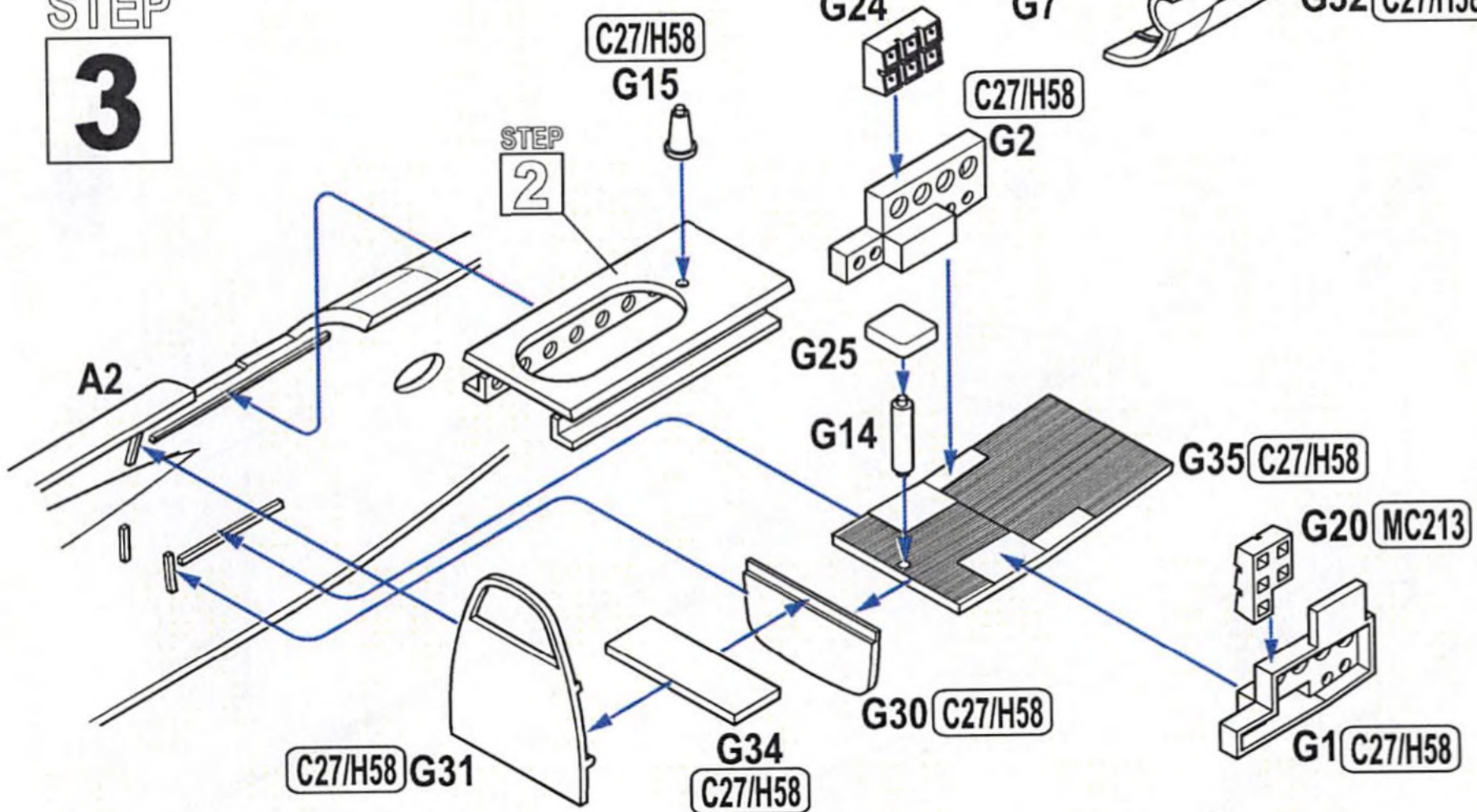
STEP

5



STEP

3



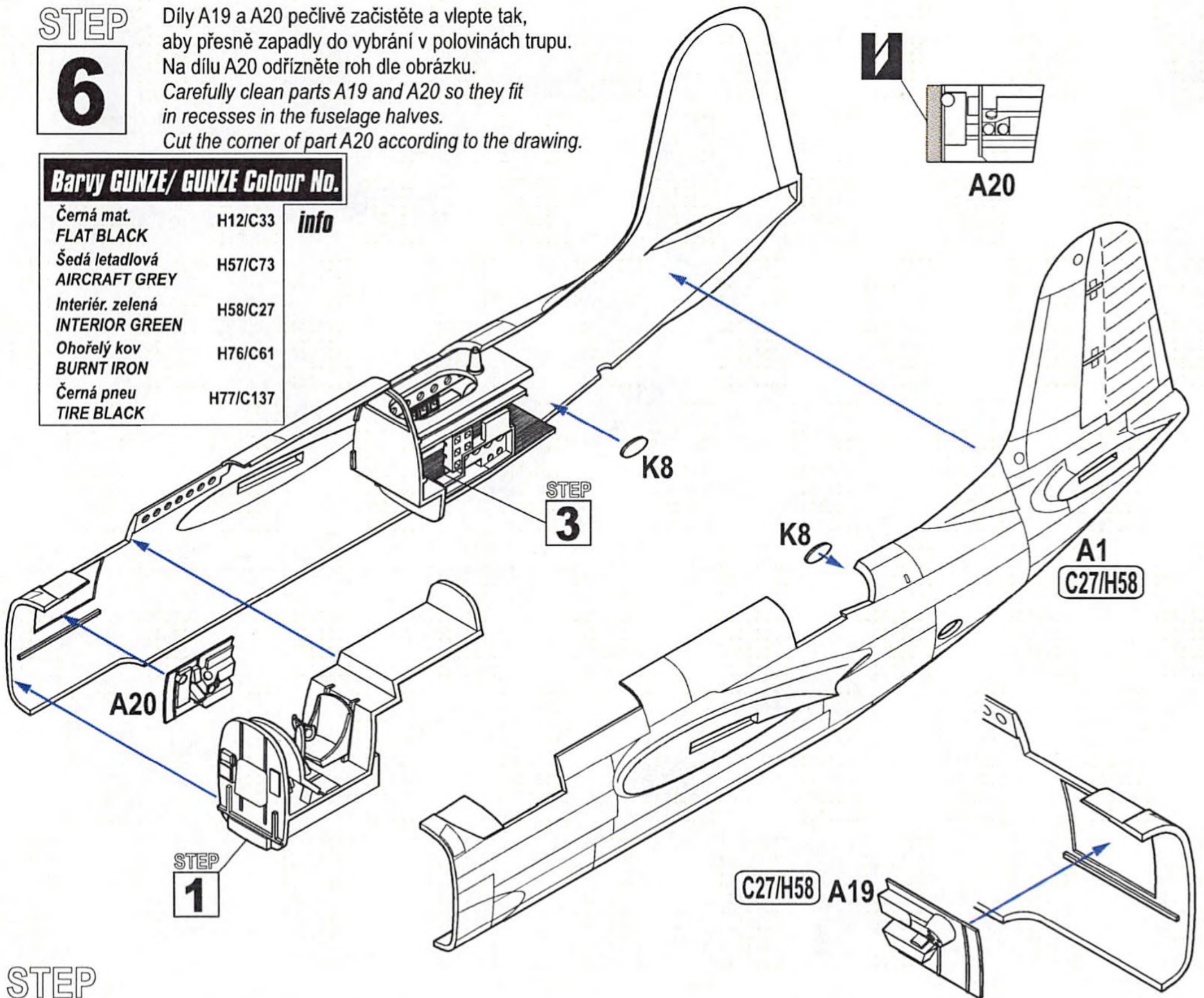
STEP

6

Díly A19 a A20 pečlivě začistěte a vlepte tak, aby přesně zapadly do vybrání v polovinách trupu. Na dílu A20 odřízněte roh dle obrázku. Carefully clean parts A19 and A20 so they fit in recesses in the fuselage halves. Cut the corner of part A20 according to the drawing.

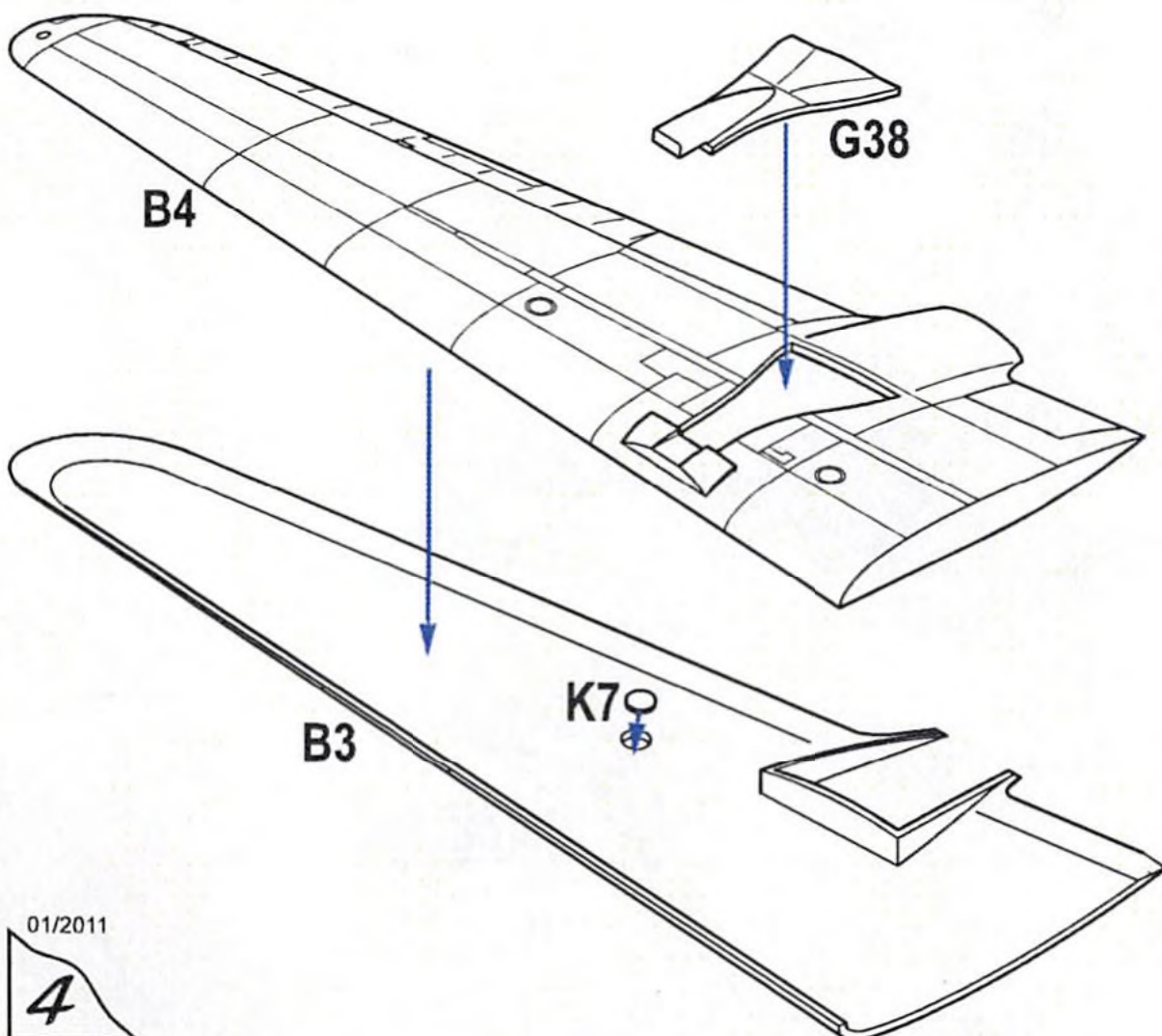
Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.

Černá mat. FLAT BLACK	H12/C33	info
Šedá letadlová AIRCRAFT GREY	H57/C73	
Interiér. zelená INTERIOR GREEN	H58/C27	
Ohořelý kov BURNT IRON	H76/C61	
Černá pneu TIRE BLACK	H77/C137	



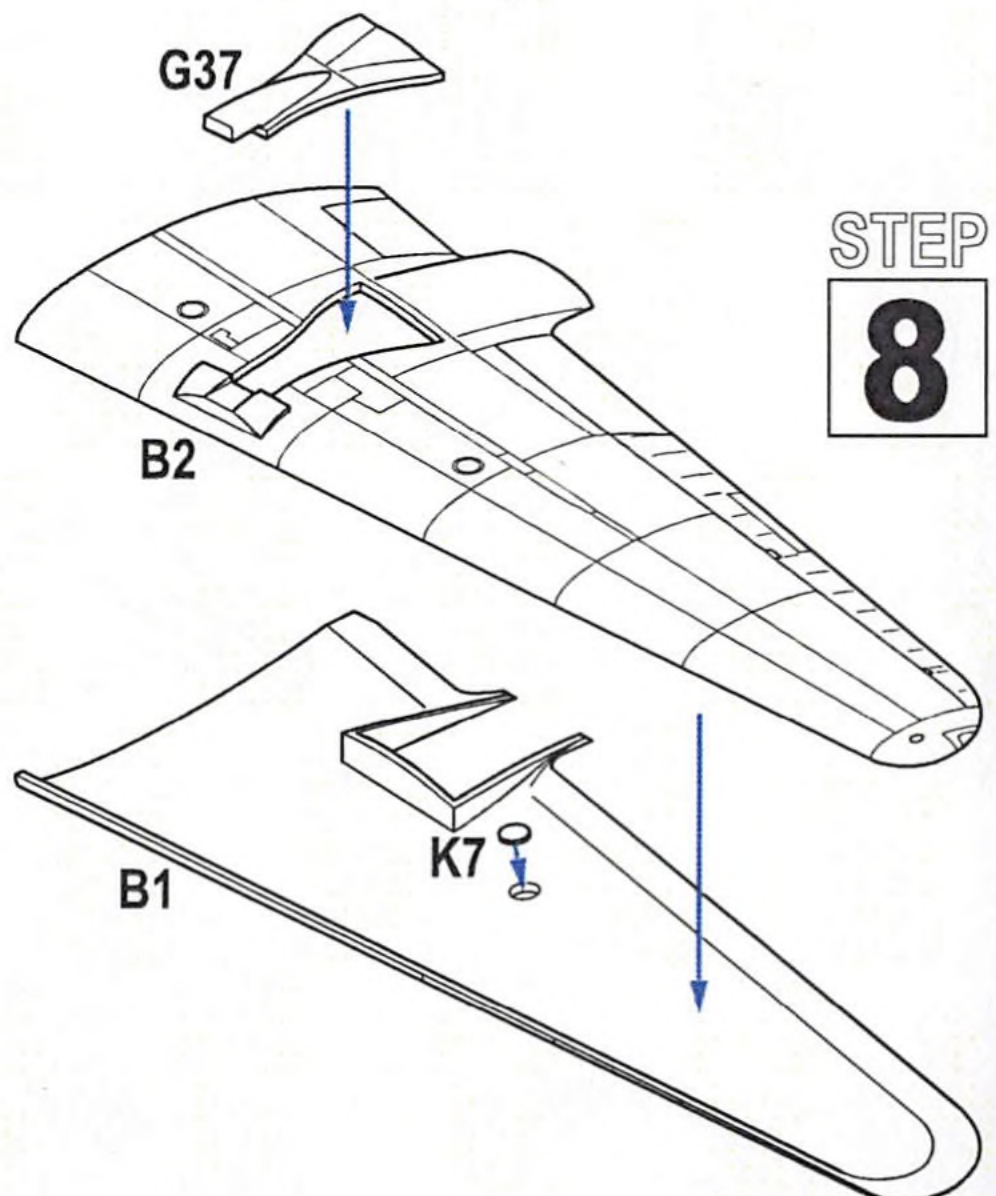
STEP

7



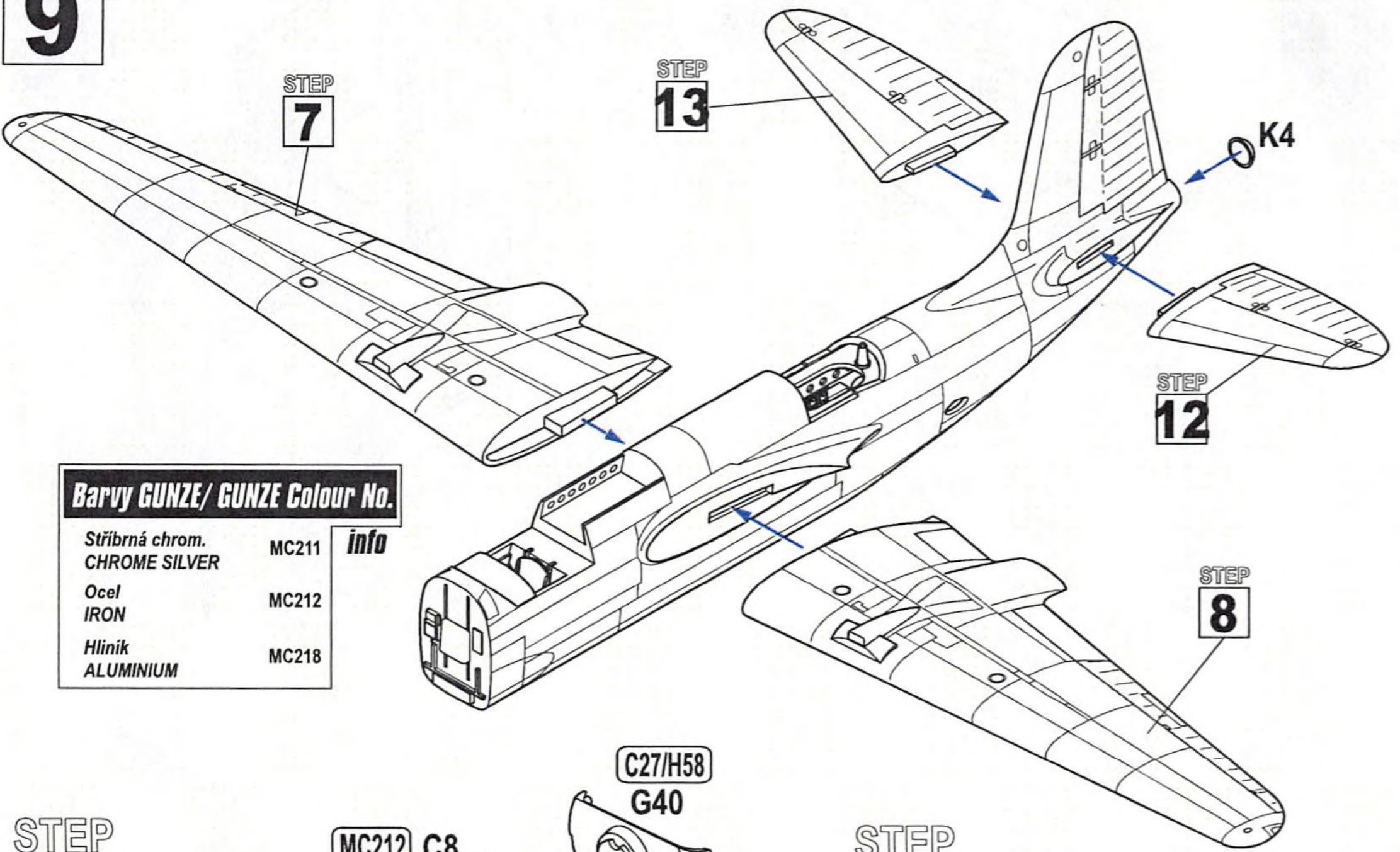
STEP

8



STEP

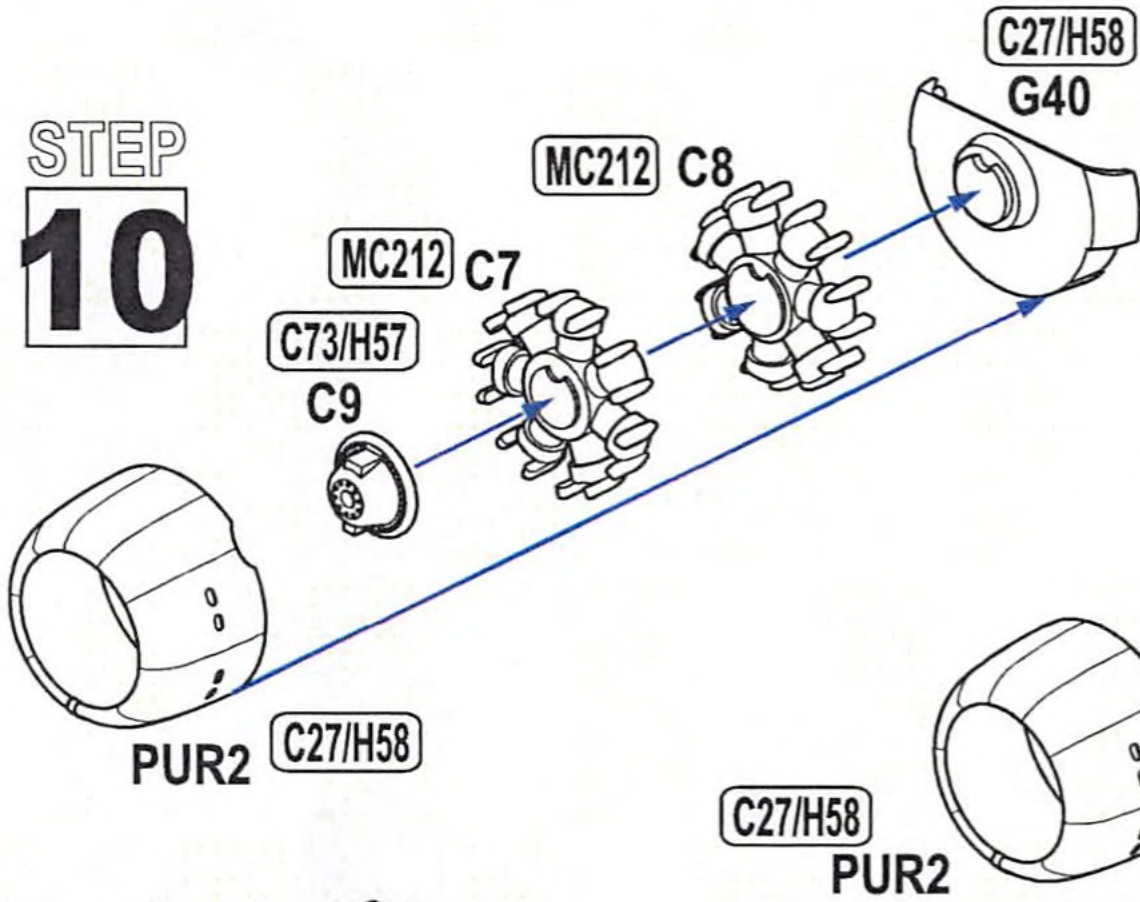
9



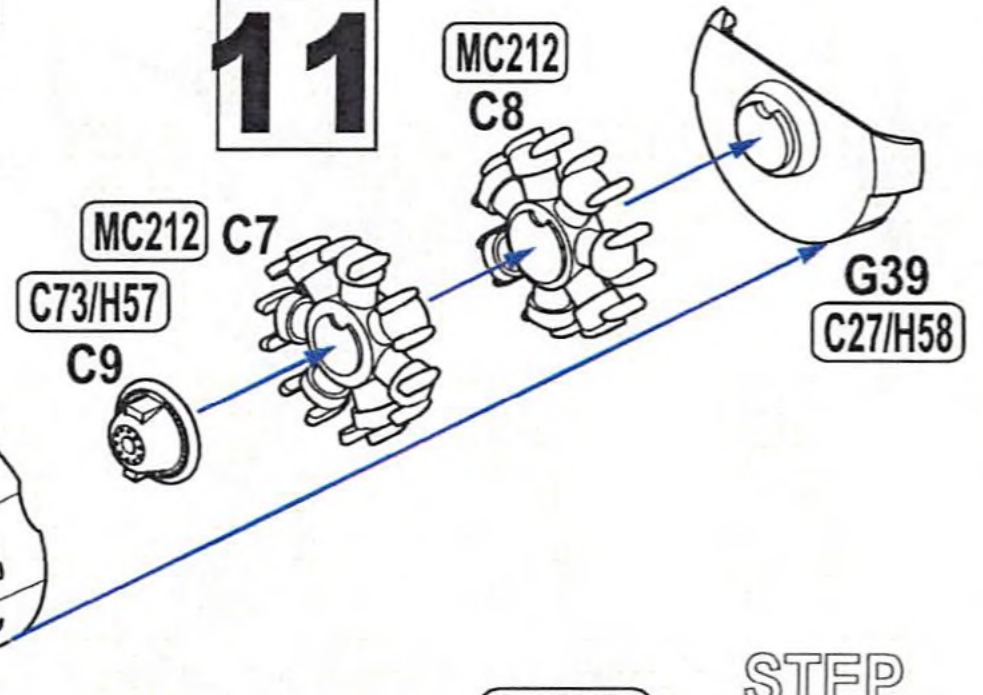
Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.

Stříbrná chrom. CHROME SILVER	MC211	<i>info</i>
Ocel IRON	MC212	
Hliník ALUMINIUM	MC218	

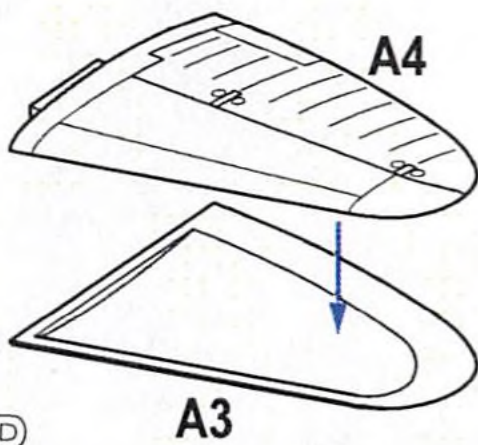
STEP
10



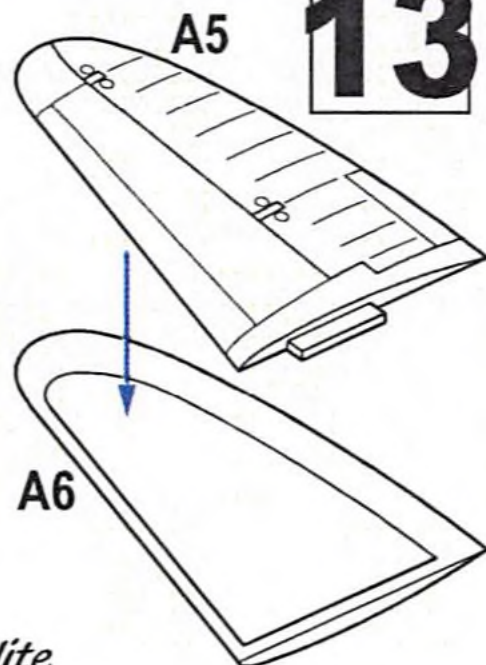
STEP
11



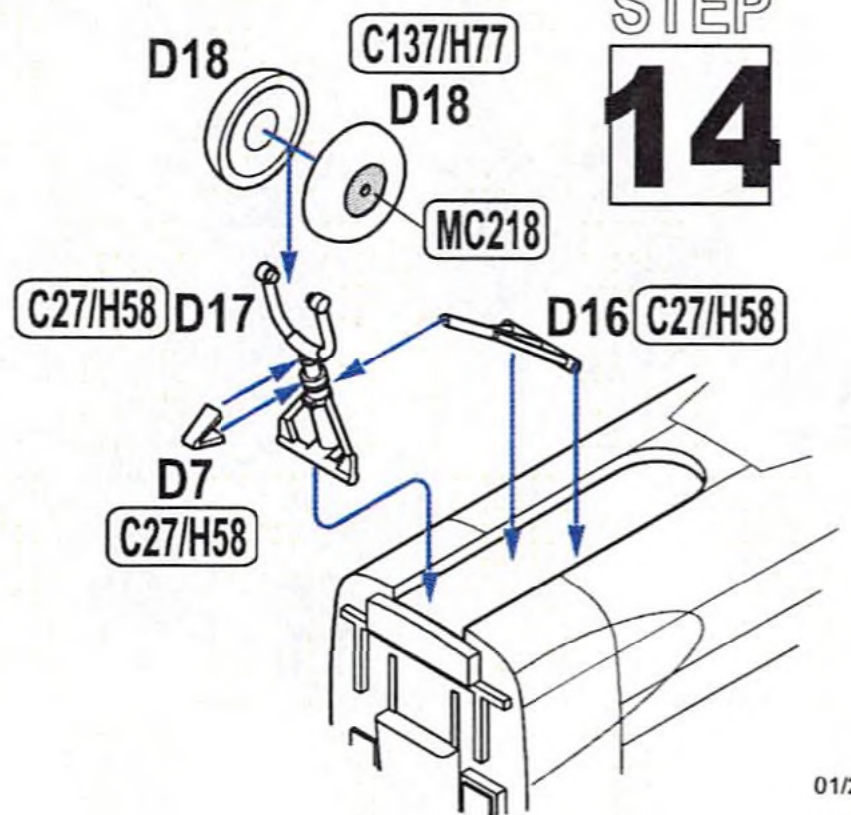
STEP
12



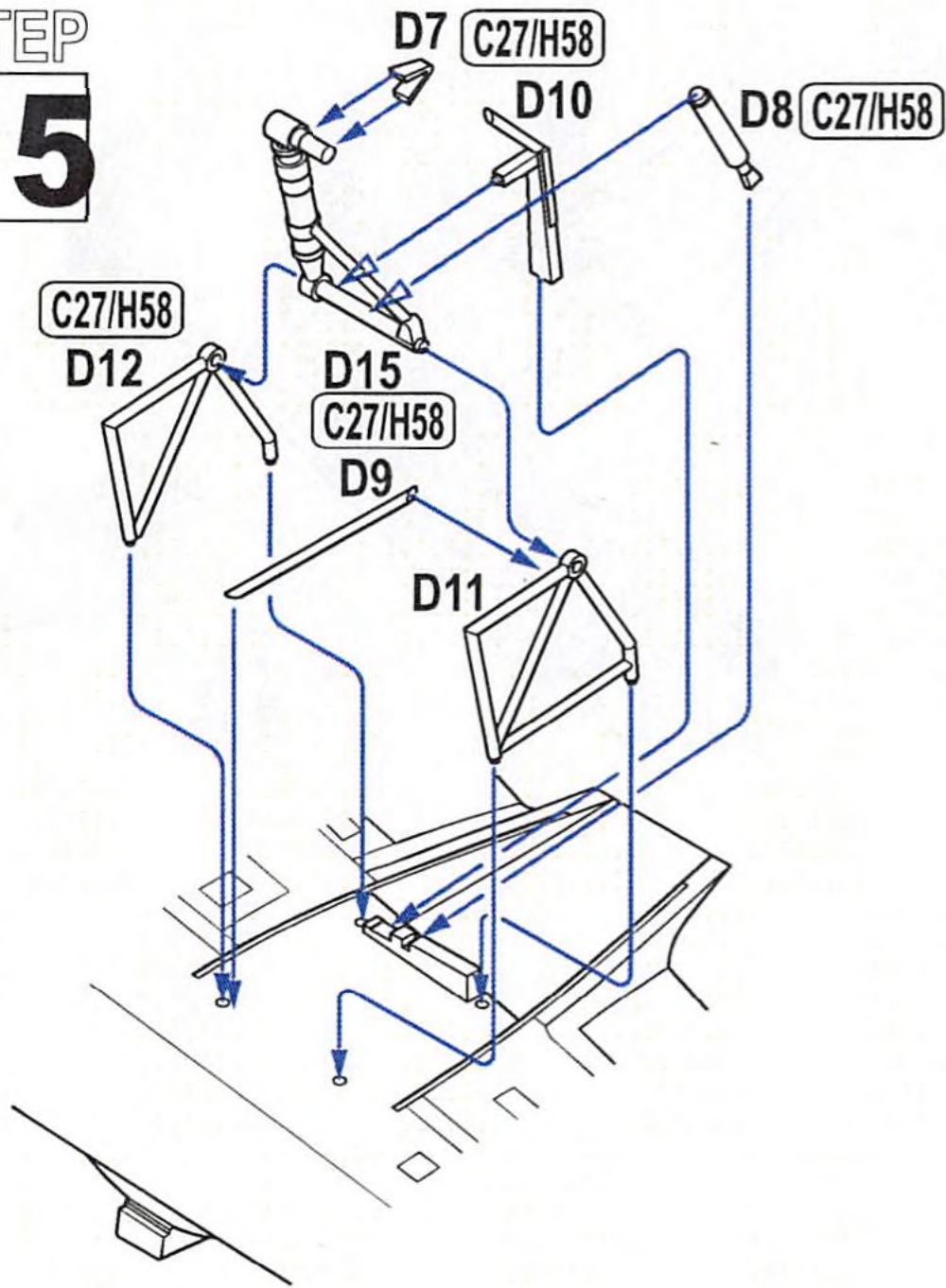
STEP
13



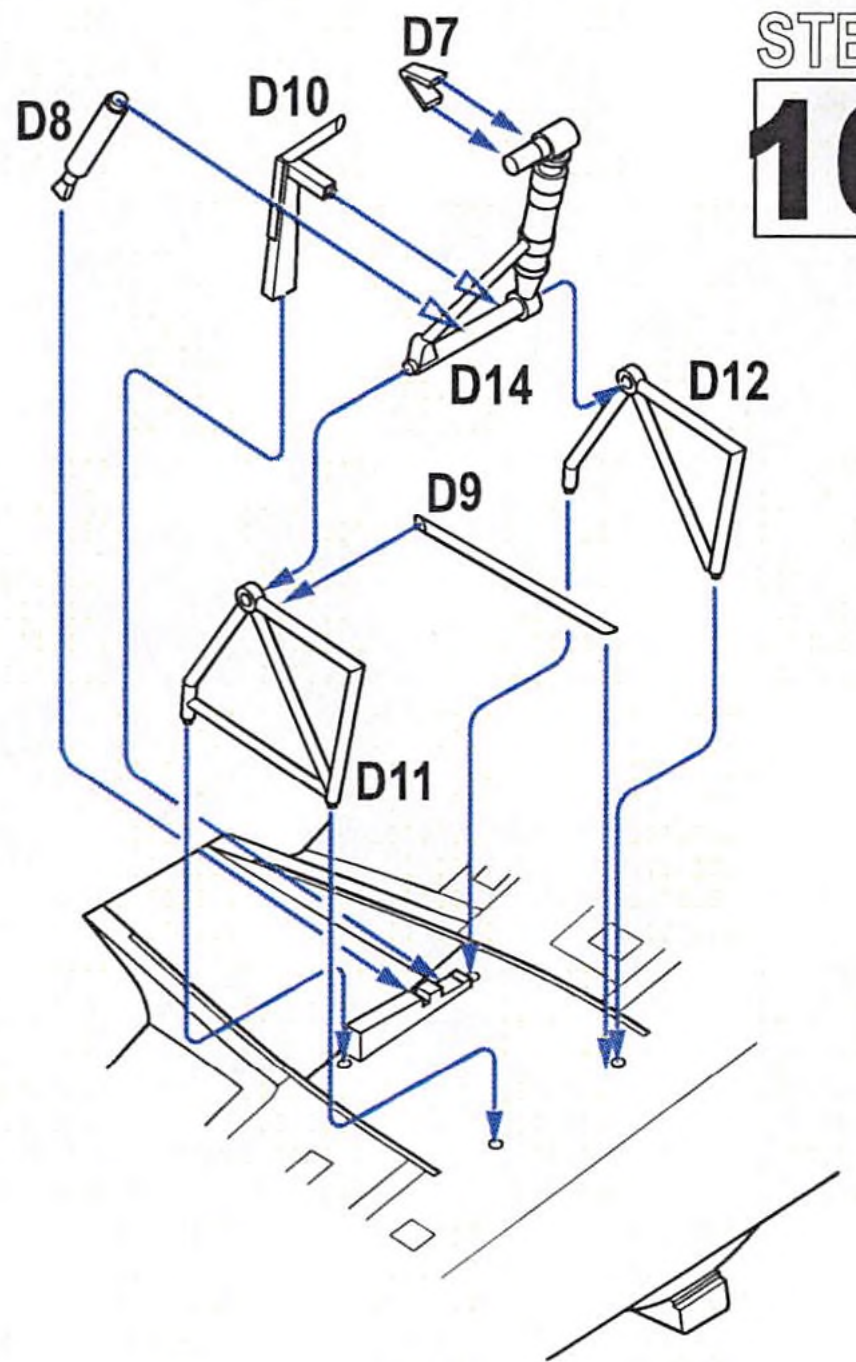
STEP
14



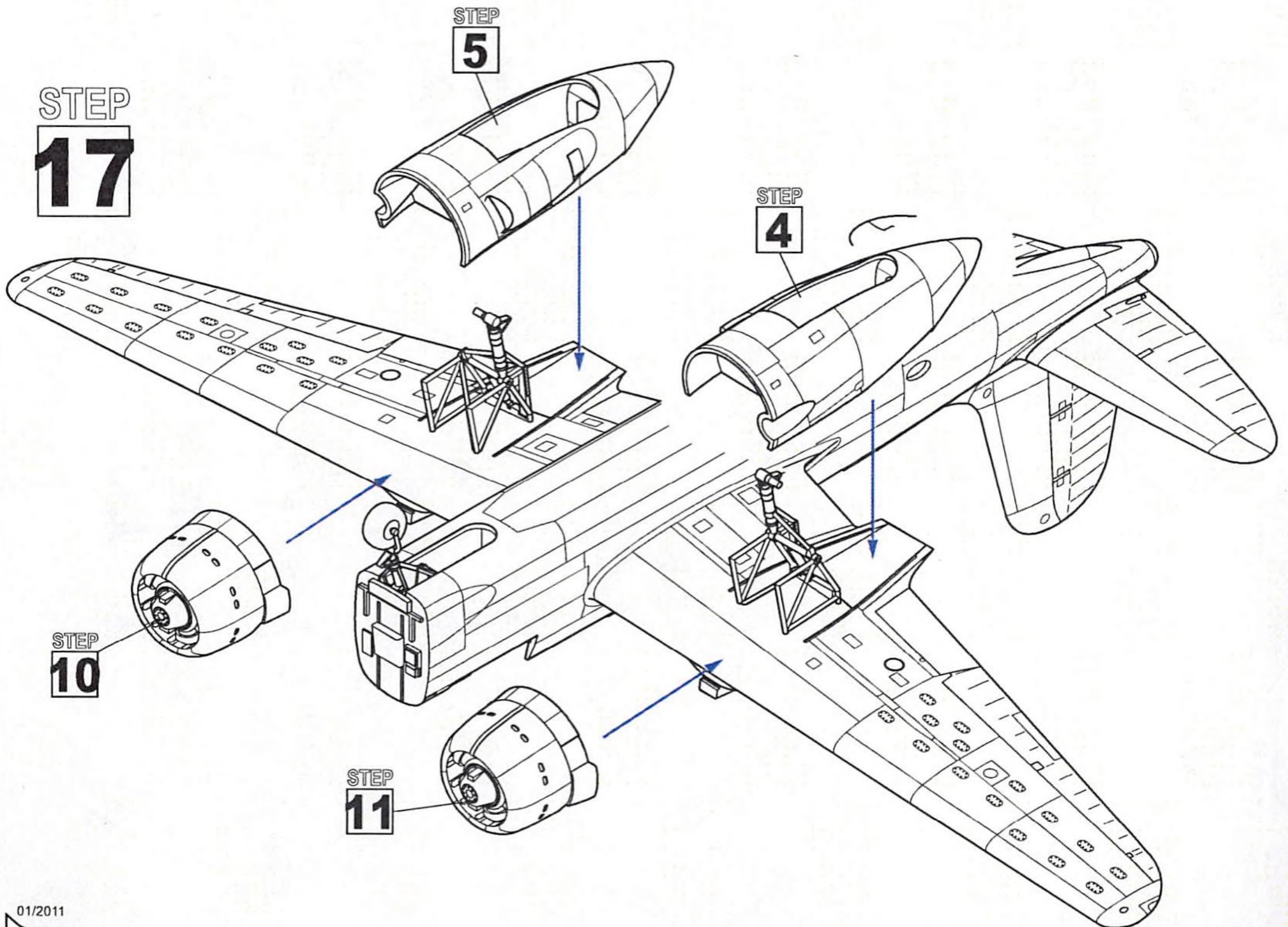
STEP
15



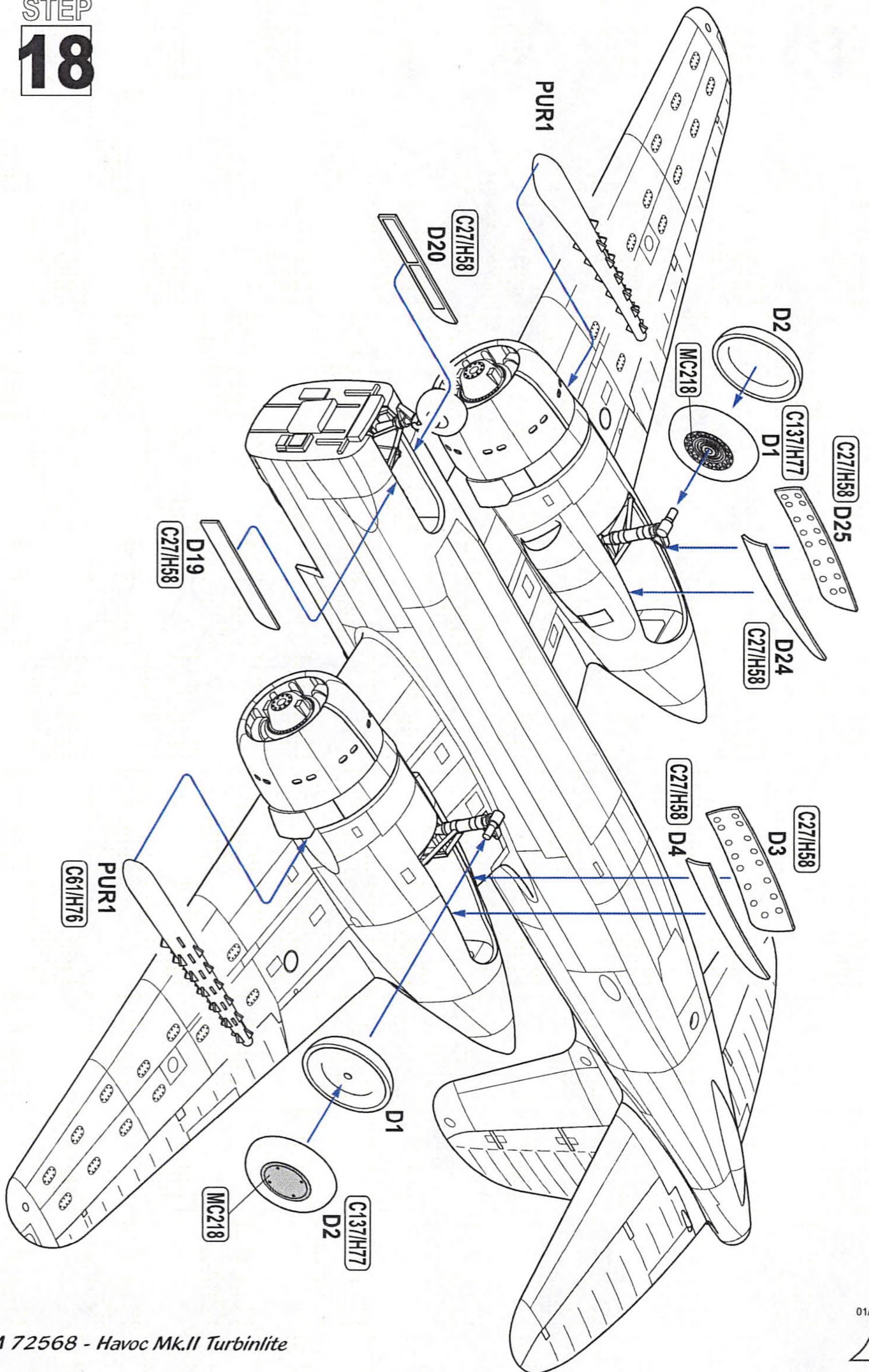
STEP
16



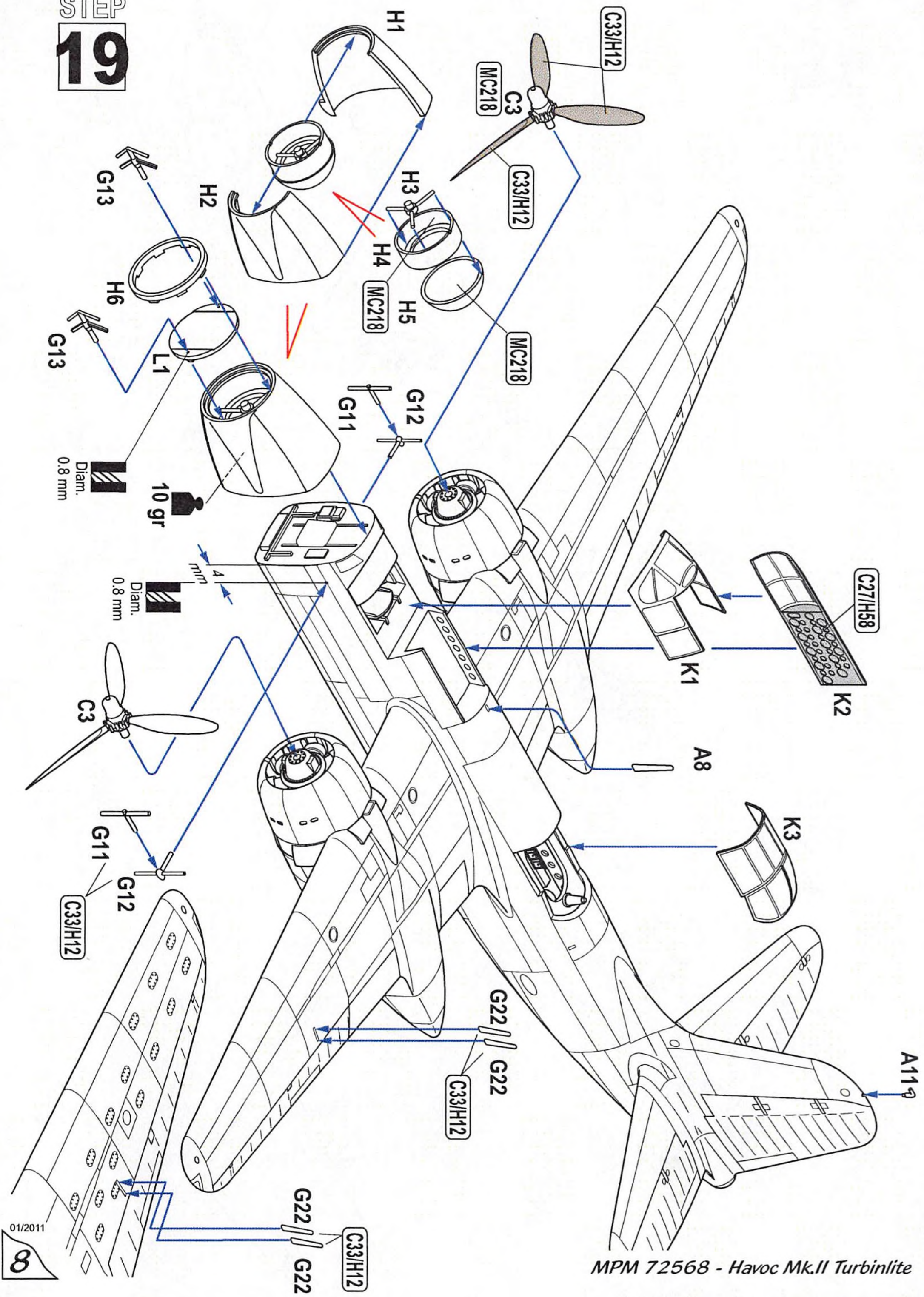
STEP
17



STEP
18



STEP
19



01/2011

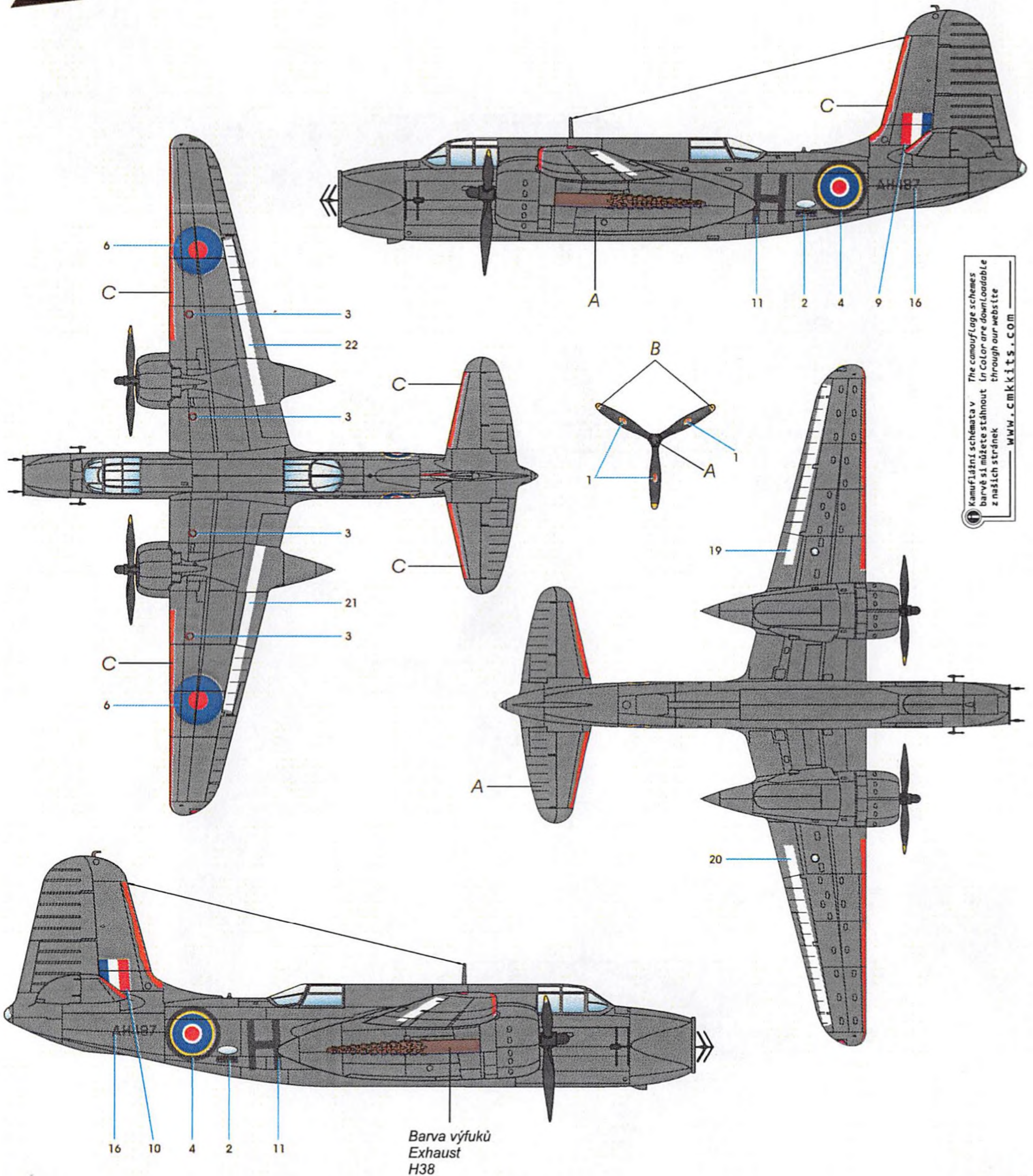


MPM 72568 - Havoc Mk.II Turbinlite

Havoc II Turbinlite, AH497/H, 536. Squadron, Predannack, září 1942. Celý letoun byl v barvě RDM 2A black s červenými kódy a seriály. Náběžné hrany křídel a ocasních ploch byly natřeny lanolinovou odmrazovací pastou.

Havoc II Turbinlite, AH497/H, No. 536 Squadron, Predannack, September 1942. Overall RDM 2A black with dull red codes and serials. Lanolin de-icing paste was applied to all leading edges of flying surfaces.

CAM. A



Kamufážní schémata v barvě si můžete stáhnout z našich stránek www.cmkkits.com through our website

- A**

Matná Černá
Flat Black
H12/ C33
- B**

Žlutá
Yellow
H329/ C329
- C**

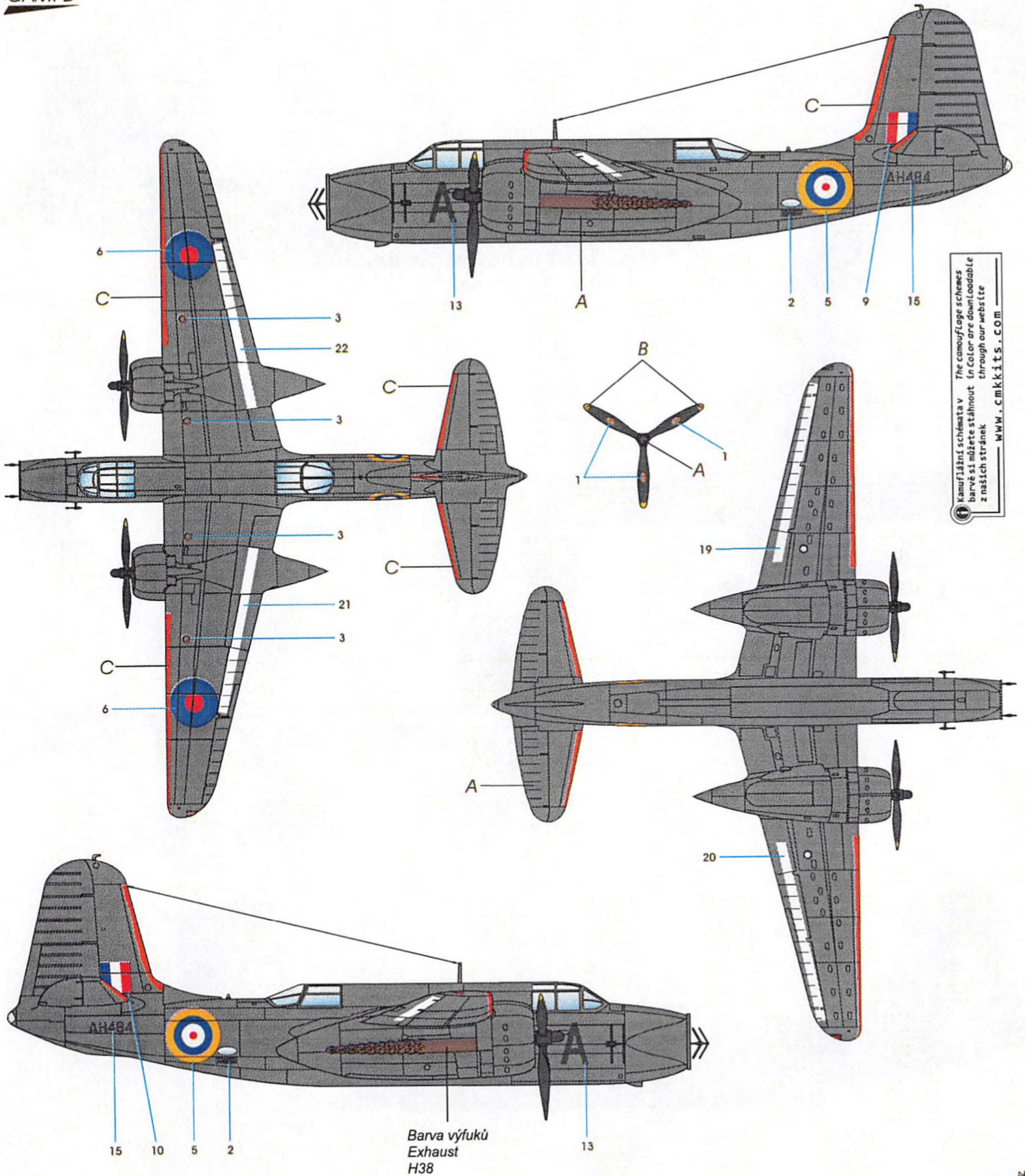
Odmrazovací pasta
De-icing Paste
60% H24/ C58 +
40% H7/ C7



Havoc II Turbinlite, AH484/A, pilotovaný velícím důstojníkem 1459. letky (ATIU), Hibalstow, březen 1942. Celý letoun byl v barvě RDM 2A black s červenými kódy a seriály. Náběžné hrany křídel a ocasních ploch byly natřeny lanolinovou odmrazovací pastou.

Havoc II Turbinlite, AH484/A, flown by CO of No. 1459 (Air Target Illumination Unit) Flight, Hibalstow, March 1942. Overall RDM 2A black with dull red codes and serials. Lanolin de-icing paste was applied to all leading edges of flying surfaces.

CAM. B



Kamufážní schémata v barvě si můžete stáhnout z našich stránek www.cmkkits.com

Barva výfuků
Exhaust
H38

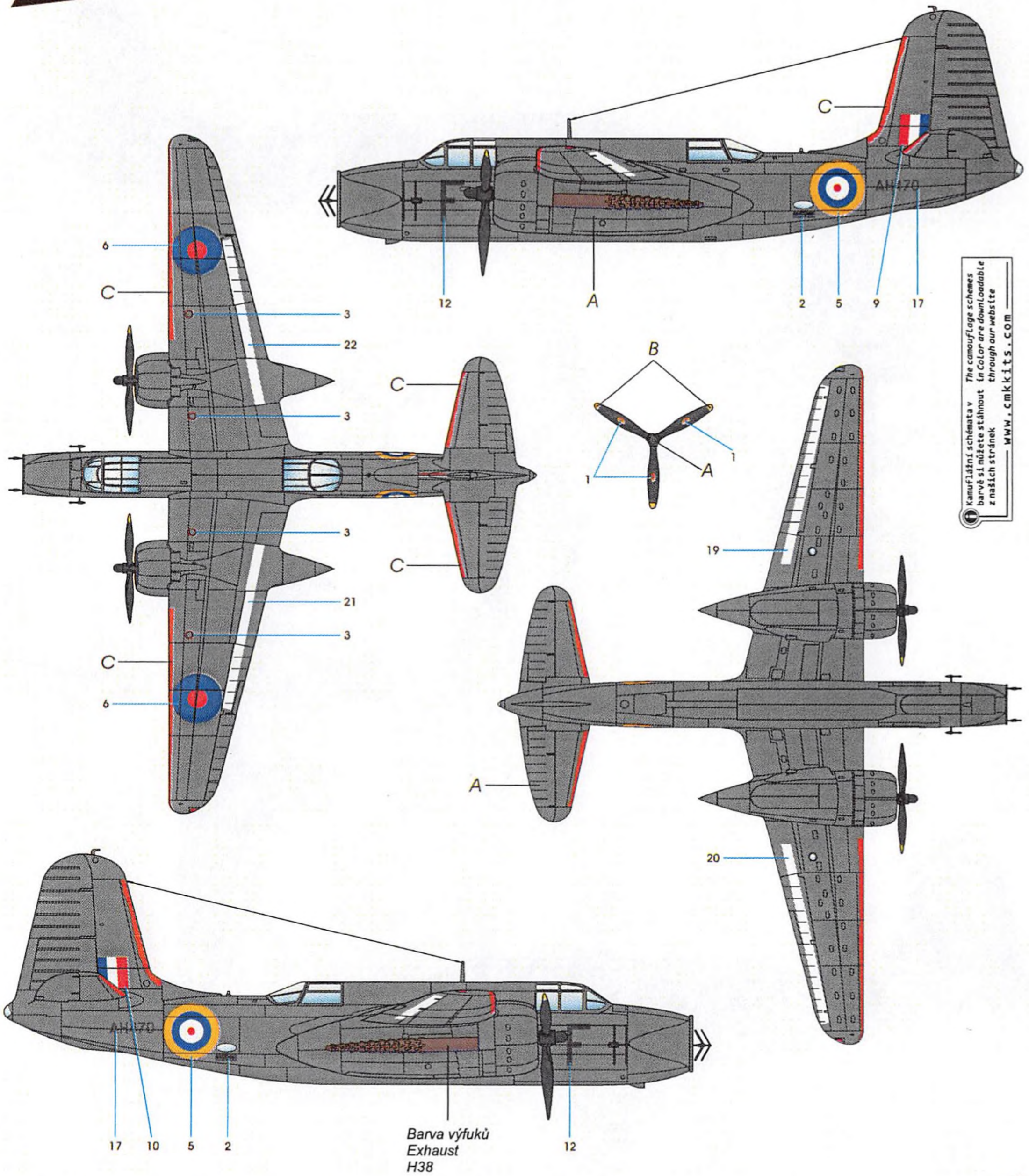
- A** Matná Černá
Flat Black
H12/ C33
- B** Žlutá
Yellow
H329/ C329
- C** Odmrazovací pasta
De-icing Paste
60% H24/ C58 +
40% H7/ C7



Havoc II Turbinlite, AH470/F, 1459. letka (ATIU), Hibalstow, březen 1942. Celý letoun byl v barvě RDM 2A black s červenými kódy a seriály. Náběžné hrany křídel a ocasních ploch byly natřeny lanolinovou odmrazovací pastou.

Havoc II Turbinlite, AH470/F, No. 1459 (Air Target Illumination Unit) Flight, March 1942. Overall RDM 2A black with dull red codes and serials. Lanolin de-icing paste was applied to all leading edges of flying surfaces.

CAM. C



Kamuflažní schémata v barvě si můžete stáhnout z našich stránek www.cmkkits.com
 The camouflage schemes in color are downloadable through our website www.cmkkits.com

Barva výfuků
 Exhaust
 H38

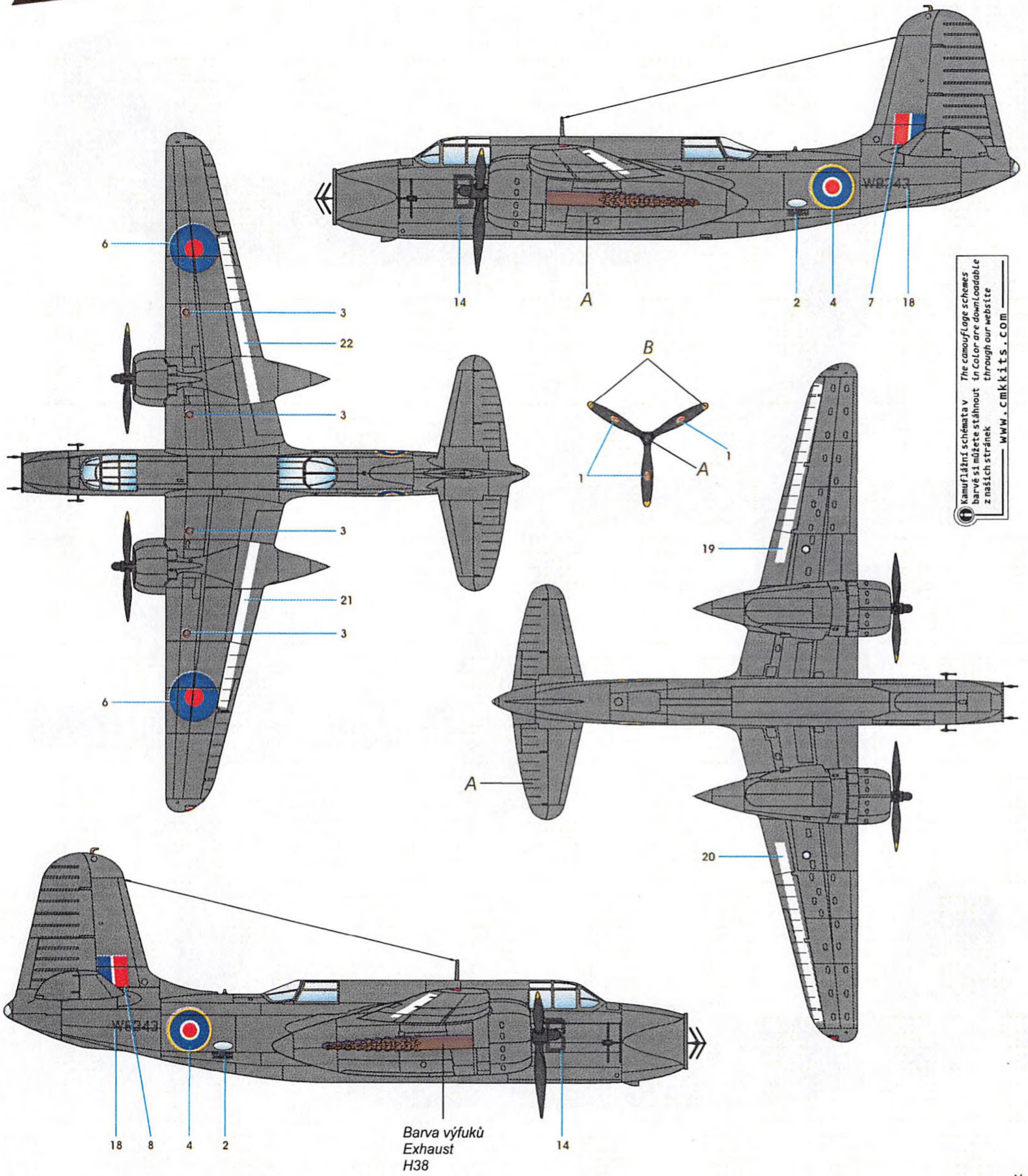
- A** Matná Černá
 Flat Black
 H12/ C33
- B** Žlutá
 Yellow
 H329/ C329
- C** Odmrazovací pasta
 De-icing Paste
 60% H24/ C58 +
 40% H7/ C7



Havoc II Turbinlite, W8343/B, 1453. letka (Air Target Illumination Unit), později 532. Squadrona, leden 1943. Celý letoun byl v barvě RDM 2A black s červenými kódy a seriály.

Havoc II Turbinlite, W8343/B, No.1453 (Air Target Illumination Unit) Flight, later No. 532 Squadron, January 1943. Overall RDM 2A black with dull red codes and serials.

CAM. D



Kamufážní schémata v barvě si můžete stáhnout z našich stránek
 The camouflage schemes in color are downloadable through our website
 WWW.CMKKITS.COM

- A** Matná Černá
Flat Black
H12/ C33
- B** Žlutá
Yellow
H329/ C329

Barva výfuků
Exhaust
H38

