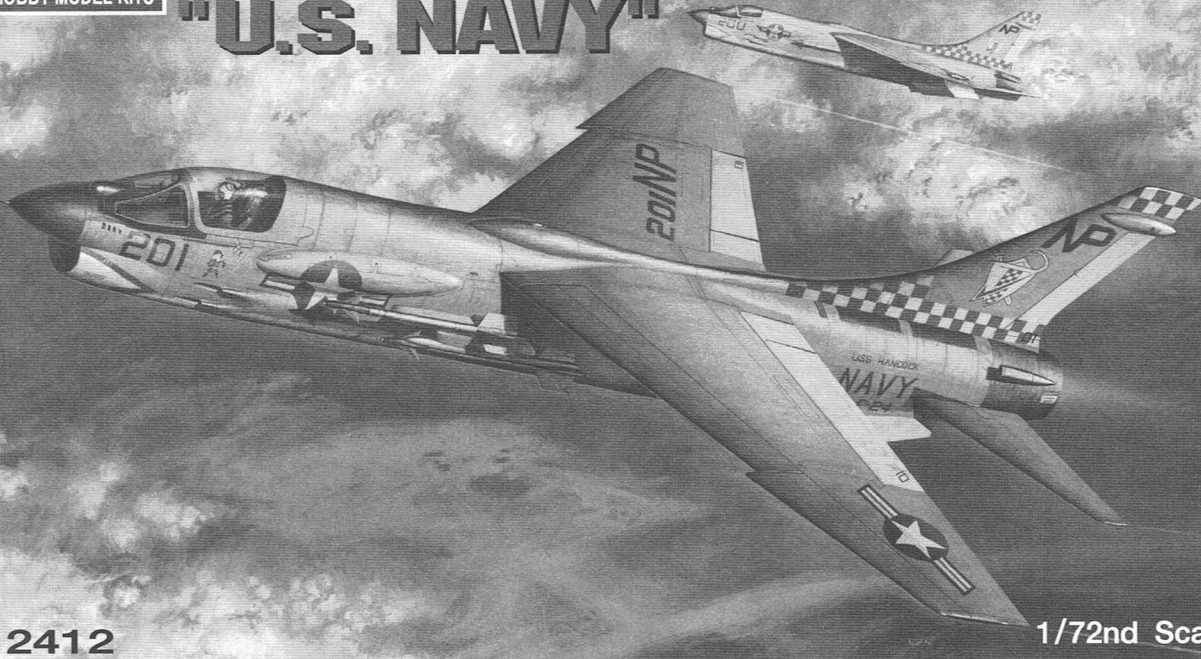


ACADEMY

HOBBY MODEL KITS

F-8J CRUSADER

"U.S. NAVY"



12412

1/72nd Scale

F-8J 크루세이더 "미 해군"

The F-8 Crusader was the US Navy's first supersonic, carrier-based jet fighter. In September 1951, the US Navy announced a call for competitive bids from eight aircraft manufacturing companies for a new carrier-based fighter. Chance Vought won the bid with its F-8 Crusader that incorporated a 42-degree swept-wing design to achieve the high speed requirement. The wing was also unique in providing a two-position, variable incidence wing which allowed the pilot to hydraulically raise it 7 degrees to enable the aircraft to land and takeoff at slow speeds while maintaining the fuselage parallel to a carrier deck or runway for excellent visibility by the pilot. Armed with four 20mm cannons, the Crusader was a gunfighter and considered a pure air-superiority aircraft by its pilots. It was also capable of carrying an ordnance load of 4,000 lbs including AIM-9 "Sidewinder" air-to-air missiles, and "Zuni" air-to-ground rockets. The Crusader had a very impressive combat record with the Navy and Marine Corps in Vietnam, and was nicknamed "the MiG killer" because of its numerous victories over these jets.

Die F-8 Crusader war der erste trägergestützte Überschalljäger der U.S.Navy. Im September 1951 forderte die Navy Entwürfe von acht Flugzeugherstellern für ein neues trägergestütztes Jagdflugzeug. Chance Vought erhielt den Zuschlag mit der F-8 Crusader, die ein 42 Grad-Pfeilflügel-Design enthielt, um die Anforderung nach hohen Geschwindigkeiten zu erfüllen. Die Besonderheit der F-8 war die Möglichkeit, den Einstellwinkel der Tragflügel zu verändern. Dadurch besaß sie eine hervorragende Manövrierbarkeit und bot dem Piloten bei Starts und Landungen eine sehr gute Sicht. Bewaffnet mit vier 20mm Kanonen galt die F-8 Crusader als ein reines Luft-Überlegenheitsjagdflugzeug unter den Piloten. Die mögliche Bombenlast betrug 4000 Pfund einschließlich AIM-9 „Sidewinder“ als Air-to-Air(Luft-Luft) Raketen, „Zuni“ als Air-to-Ground(Luft-Boden) Raketen. Die F-8 Crusader wurde von der Navy und Marine Corps in Vietnam erfolgreich eingesetzt und bekam den Spitznamen „MiG Killer“ aufgrund ihrer vielen Erfolge.

F-8 크루세이더는, 미해군 최초의 초음속 함상전투기입니다. 1951년 9월, 미해군은新型的艦上戦闘機の提案要求を航空機メーカー各社に示しました。1952年6月29日、チャンス・ボート社の提案を承認した米海軍はXF8U-1 크루세이더의名称と 2機の試作契約を交付し、原型 1号機は1955年3月25日に初飛行に成功しました。F-8 크루세이더に見られる最大の特徴は、何とんでも主翼に変取付け角機構を採用したことです。このツーポジション・ウィングと呼ばれる可変取付け角機構は、離着艦時に油圧ジャッキで主翼前端を7度上方に上げることにより低速進入を可能とするもので、着艦時の視界向上にも大きく貢献しています。当初、クルセイダーは艦隊防空用の昼間戦闘機として開発されましたが、後期生産型では完全な全天候能力を持つようになり、主翼下面に容量2,000ポンドのパイロンが2カ所設置されて対地攻撃にもその能力を発揮するようになりました。ベトナム戦争では、その高性能を生かして、戦闘機としてはもとより、対空砲火制圧や近接航空支援にも投入され、戦争前半期の米空母機動部隊の主力として活躍しました。

F-8 크루세이더는 미해군 최초의 본격적인 초음속 함상전투기이다. 1951년 9월, 미해군 당국은 차기 신형함상전투기의 구체적인 설계요구사항을 각 항공기 메이커에 제시하였다. 경쟁에 뛰어들 많은 후보안 가운데 '찬스 보우트'사의 설계안을 채택한 해군당국은 이를 XF8U-1 크루세이더로 명명하여 2대의 시제기 제조에 관한 계약을 체결하였으며, 완성된 원형 1호기는 1955년 3월 25일에 첫비행에 성공을 거두었다. F-8 크루세이더의 최대특징으로는 무엇보다도 주날개에 채용되어 있는 특유의 가변식 받음각 구조를 들 수 있다. 흔히 '투 포지션 윙'으로 불리는 이 구조는, 이착륙시에 유압실린더의 힘으로 주날개 앞쪽을 위로 7도 들어 올림으로써 매우 안정된 저속진입을 가능하게 했을 뿐만 아니라, 착륙시의 시계방향에도 크게 공헌하였다. 당초 크루세이더는 함대방공용의 주간 공대공 전투기로 개발된 기체였으나, 후기생산 모델에서는 보다 완전한 전천후능력을 갖추게 되었으며, 아울러 최대 2천파운드 무게의 무장장착이 가능한 파일런 2기를 주날개 하면에 신설함으로써 대지공격임무에도 그 능력을 발휘할 수 있게 되었다. 베트남전쟁 당시엔 그 뛰어난 고성능을 바탕으로 공대공 전투기로서 뿐만 아니라, 대공화기제압이나 해병대의 근접항공지원 임무에도 적극적으로 투입되었으며, 전쟁초기 미항모기동부대의 주력기종으로 맹활약을 펼쳤다.

<READ THIS BEFORE YOU BEGIN>

- Study the instructions before assembling. - Check the fit of each piece before cementing into place.
- Do not use too much cement to join parts. - Never use cement or paint near open flame.
- Open a window or make area well ventilated when cement or paint is in use.
- Tear up and throw away the empty plastic bags to avoid danger of suffocation for little children.

<ALLGEMEINE HINWEISE>

- Die Anordnung der Bauteile ist aus den Zeichnungen der Anleitung ersichtlich.
- Die Teile vor dem Verkleben ungeleimt zusammennhalten, um ihren paßsitz zu prüfen.
- Klebstoff nicht zu dick auftragen. - Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
- Während der Bemalung mit Spitzstiele oder Pinsel für frische Luftzufuhr, z.B. öffnen des Fensters, sorgen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiküten über den Kopf ziehen.

■ 조립하기 전에

- 부품을 조립하기 전에 설명서를 잘 읽어본 후 조립한다.
- 조립하기 전에 부품을 맞추어 확인한 후 조립한다.

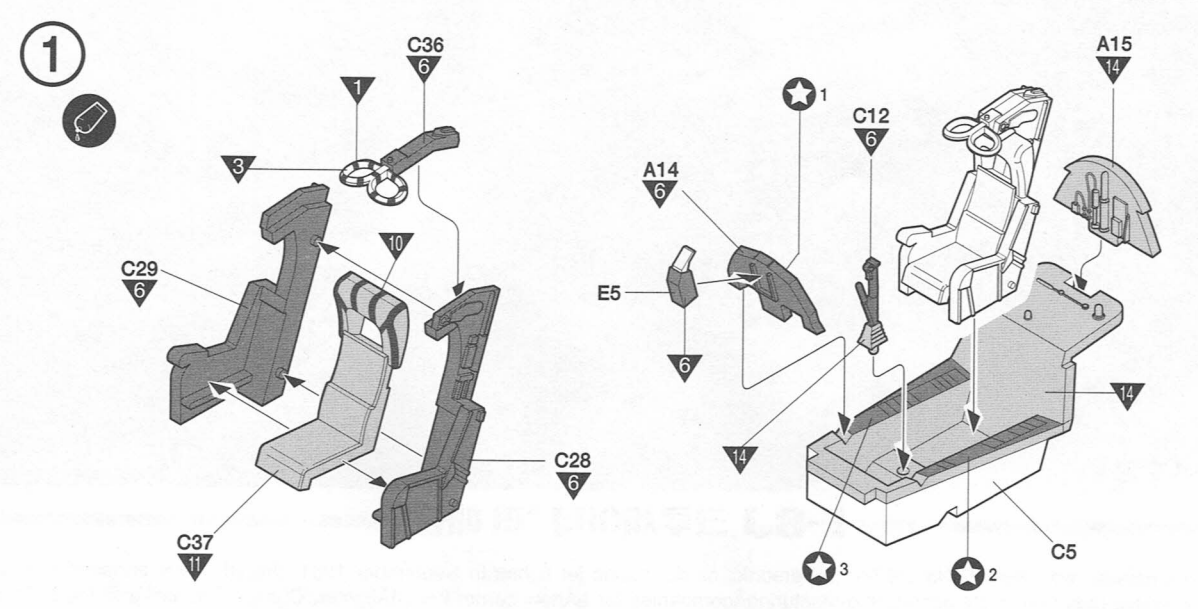
- 부품을 자를 때에는 칼이나 나이프로 깨끗이 잘라낸다.
- 에나멜 페인트나 접착제를 사용할 때는 창문을 열어 환기를 시키고 화기를 멀리한다.

<LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE>

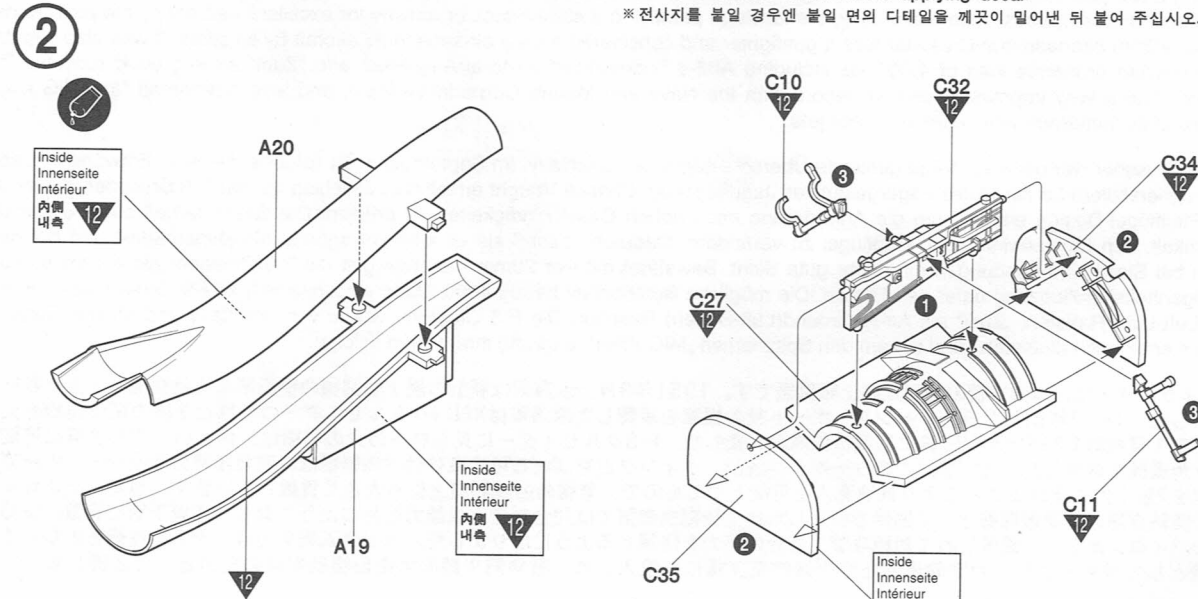
- Etudier les schémas d'assemblage. - Contrôler que chaque pièce soit bien conforme avant de la coller à sa place.
- N'utilisez pas trop de colle pour réunir les pièces. - Ne laissez manipuler la colle ou peinture à proximité d'une flamme.
- Aérer soigneusement la pièce où vous peignez(ouvrir la fenêtre). - Après avoir sorti les pièces du sac en plastique, déchirer le sac afin d'éviter que les enfants ne le mettent sur la tête et ne s'étouffent.

<組み立てる前に>

- 組み立てる前に説明書をお読み下さい。 -部品をランナーから切りはずす時は模型用ニッパーとカッターを使用します。
- 接着剤を少しなめに使うことがきれいに仕上がります。 -組み立て後の部品やビニール袋は小さな子供の手の届かない安全な所に保管して下さい。
- 接着剤や塗料を使用する時はこまめに窓を開けて換気を行ってください。 -接着する前に部品を必ず合わせて確かめます。



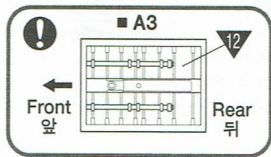
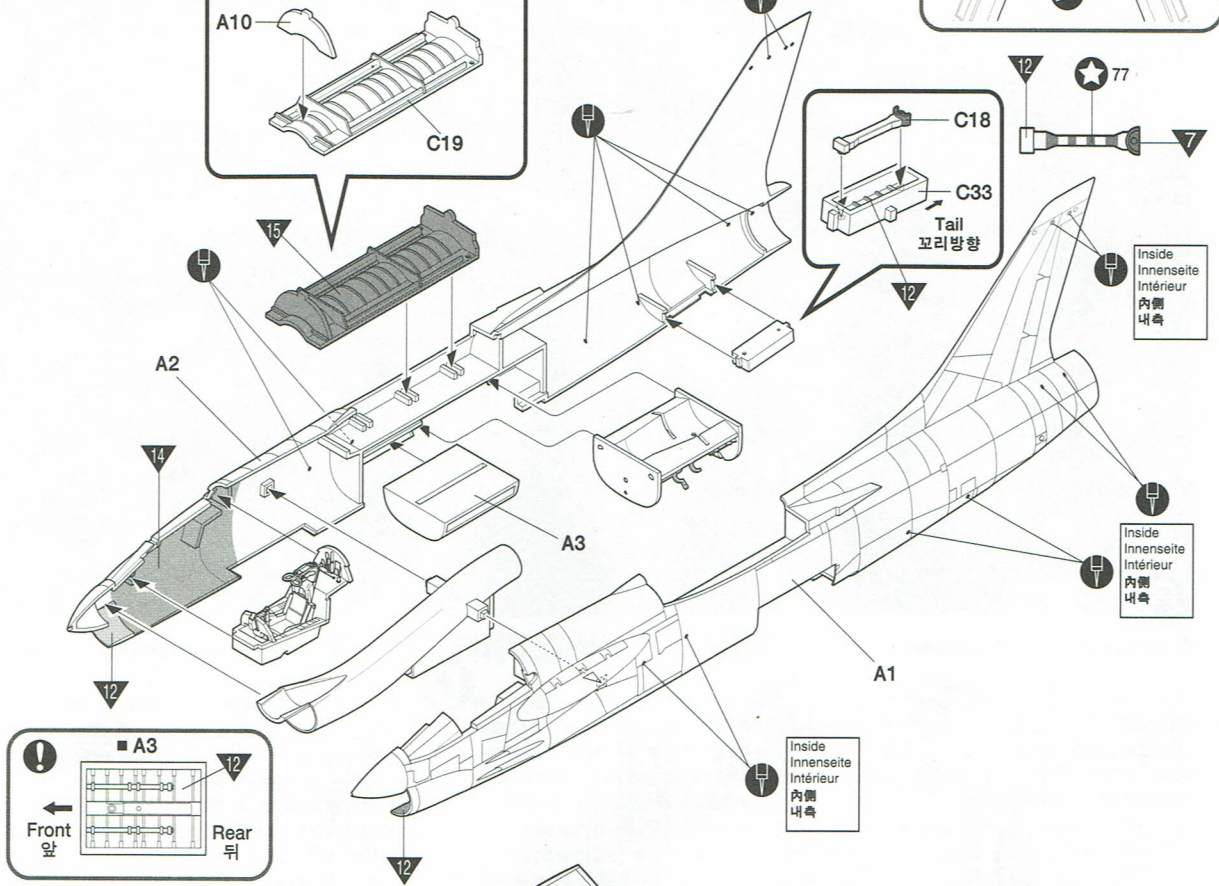
※ Remove surface detail before applying decal.
 ※ 전사지를 붙일 경우엔 붙일 면의 디테일을 깨끗이 밀어낸 뒤 붙여 주십시오.



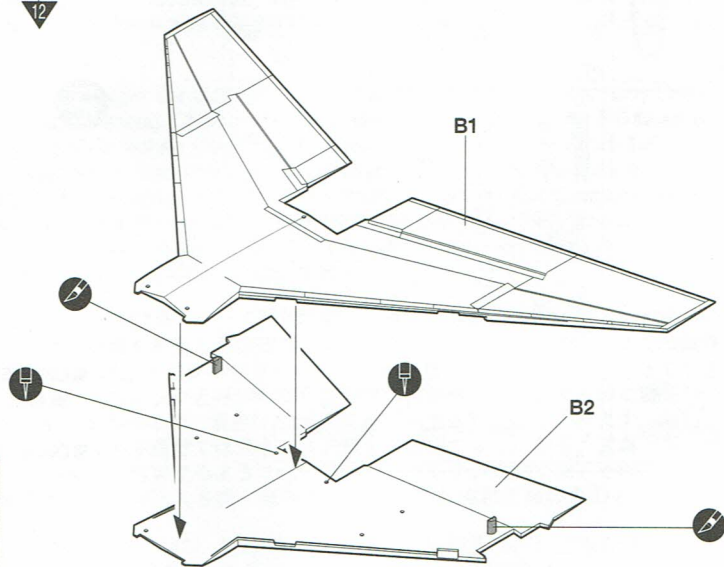
※ Attach 1 first.
 ※ 1번부터 조립합니다.

0 접착한다. Cement parts Coller Kleben Pegar Incollare Colar Kleben	0 접착하지 않는다. Do not cement Ne pas coller Nicht kleben No pegar Non incollare Não colar Niet kleven	3 수반을 조립한다. Repeat operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Repetir la operación Repetere Repetir a operação Herhalen	9 전사지를 붙인다. Decals Dcalcomanies Abziehbild	9 무게수를 넣는다. Add weight Lester Gewicht	9 구멍이나 홈을 메웁니다. Use filler Mastiquer Schließen
? 잘라낸다. Couper Schneiden Cortar Tagliare Cortar Snijden	? 선택한다. Optional parts Choix Auswahlmöglichkeit Election Opcao Kluza	? 반대측도 조립한다. Repeat for opposite side Répétition de la page Wiederholung für gegenüberliegende Seite	! 구멍을 뚫어준다. Make hole Faire un trou Öffnen	! 주의한다. Be careful! Faire attention Hier Vorsicht	! 색칠 및 전사지 붙이기 번호 Painting scheme number Numeros de la liste de peintures Lackierschemanummer

3

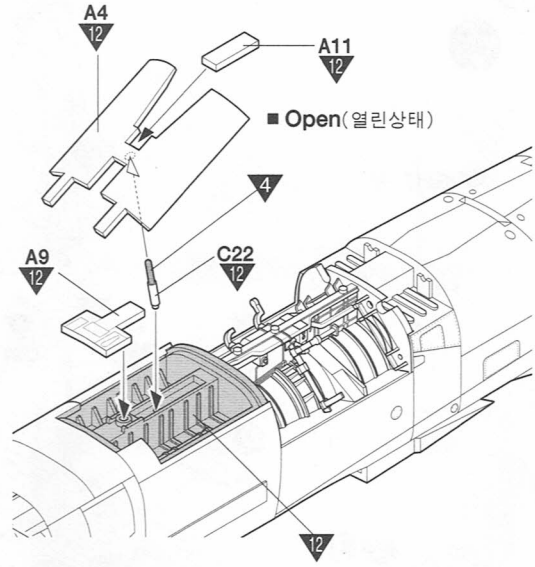
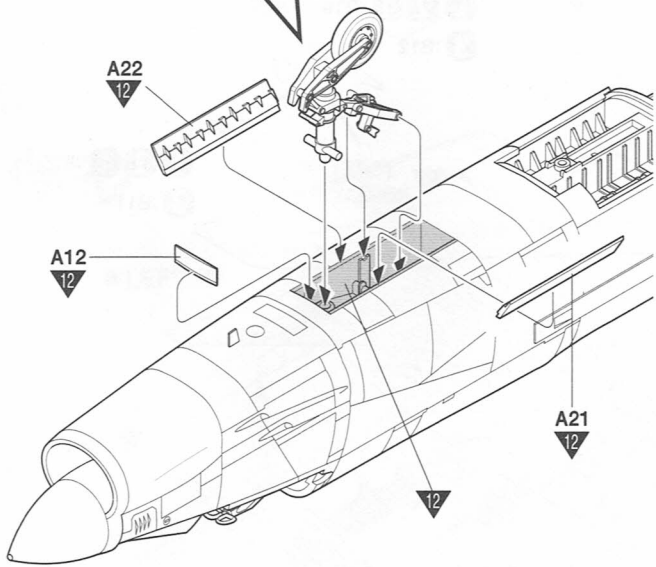
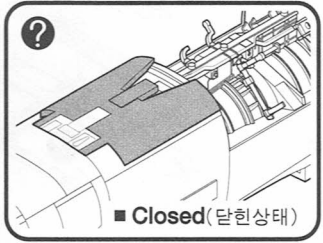
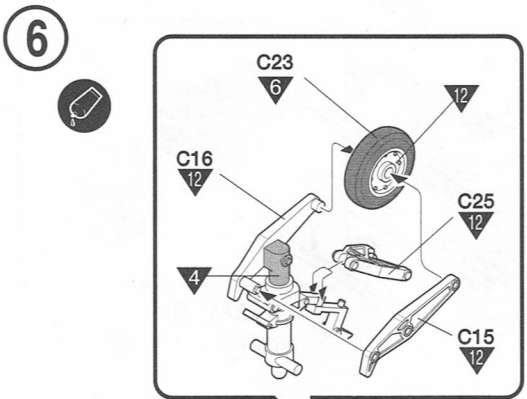
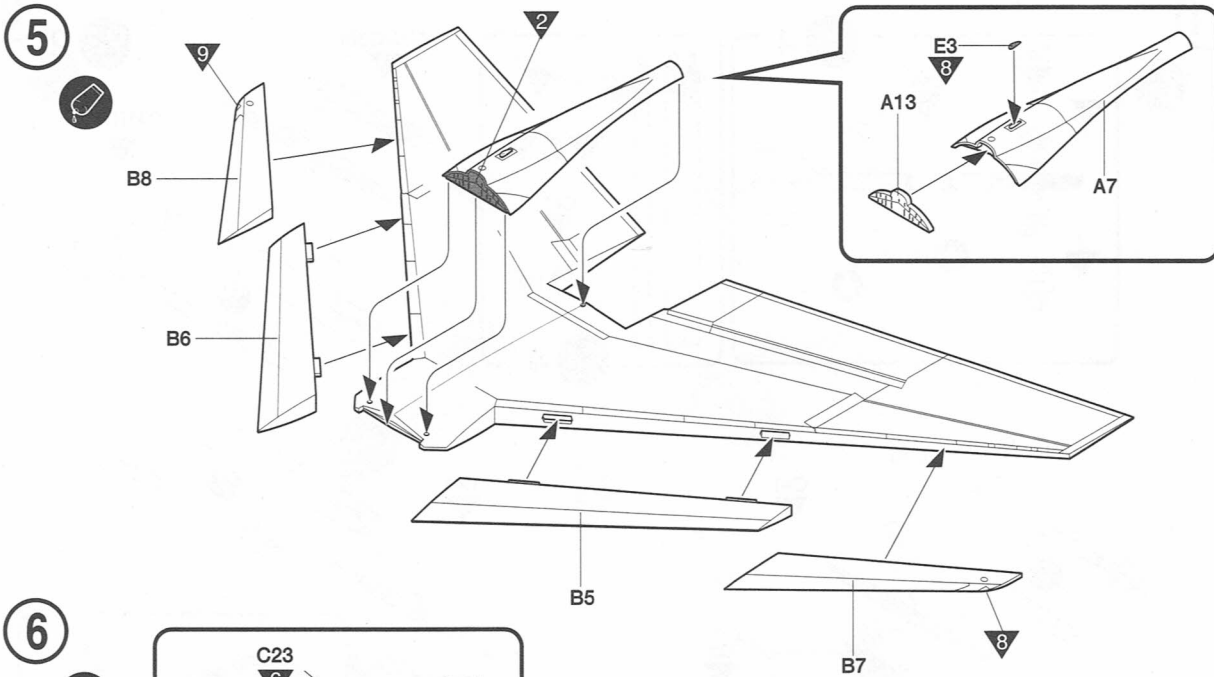


4



H11 in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while ■ is that of Mr. Color.
 塗料指定の■はGSIクレオス・Mr.カラー、H11は水性ホビーカラーの番号です。
 H11 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während ■ den Ton der Farbe Mr. Color anzeigt.
 Sur le guide de peinture, H11 correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que ■ correspond à Mr. COLOR.
 도료지정 ■은 GSI크레오스 Mr.컬러, H11은 수성아미플라의 번호입니다.

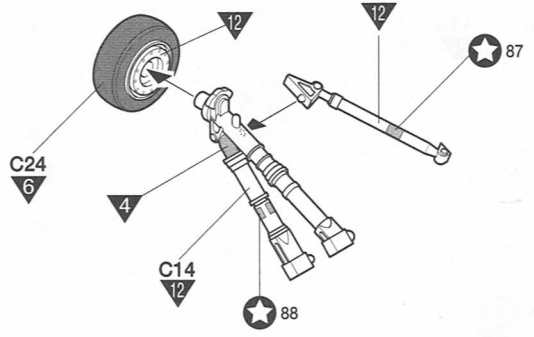
1	2H2 BLACK	SCHWARZ	NOIR	ブラック	유광검정색	5	20H18 STEEL	STAHL	GRIS ACIER	黒鉄色	흑철색
2	3H3 RED	ROT	ROUGE	レッド	유광빨강색	6	60H12 FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	つや消しブラック	무광검정색
3	4H4 YELLOW	GELB	JAUNE	イエロ	유광노랑색	7	61H76 BURNT IRON	GEBRANNTES EISEN	GRIS MÉTAL	焼鉄色	번트아이언
4	8H8 SILVER	SILBER	ARGENT	シルバ	은색	8	47H90 CLEAR RED	ROT, REAN	ROUGE CLAIR	クリア-레드	클리어 레드



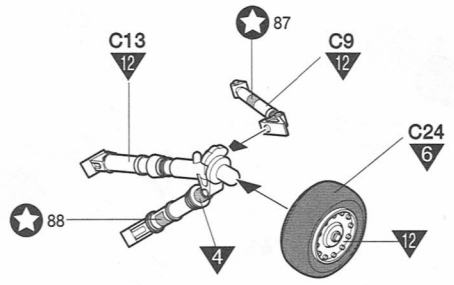
9	50 H 93 CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	クリア-ブル	클리어 블루	13	315 GULL GRAY	MÖWENGRAU	GRIS MOUETTE	ガルグレイ	걸그레이
10	12 H 52 OLIVE DRAB(1)	OLIVGRÜN(1)	VERT OLIVE(1)	オリブドラブ(1)	올리브드랍(1)	14	317 GRAY	GRAU	GRIS	グレイ	그레이
11	55 H 81 KHAKI	KHAKI	KAKI	カキ	카키색	15	351 ZINC CHROMATE TYPE I	ZINCHROMAT-TYP I	TYPE I CHROMATE DE ZINC	ジンククロメイトタイプ I	징크크로메이트 타입 I
12	316 WHITE	WEIß	BLANC	ホワイト	항공백색		FS16440				
							FS36231				
							FS34151				

7

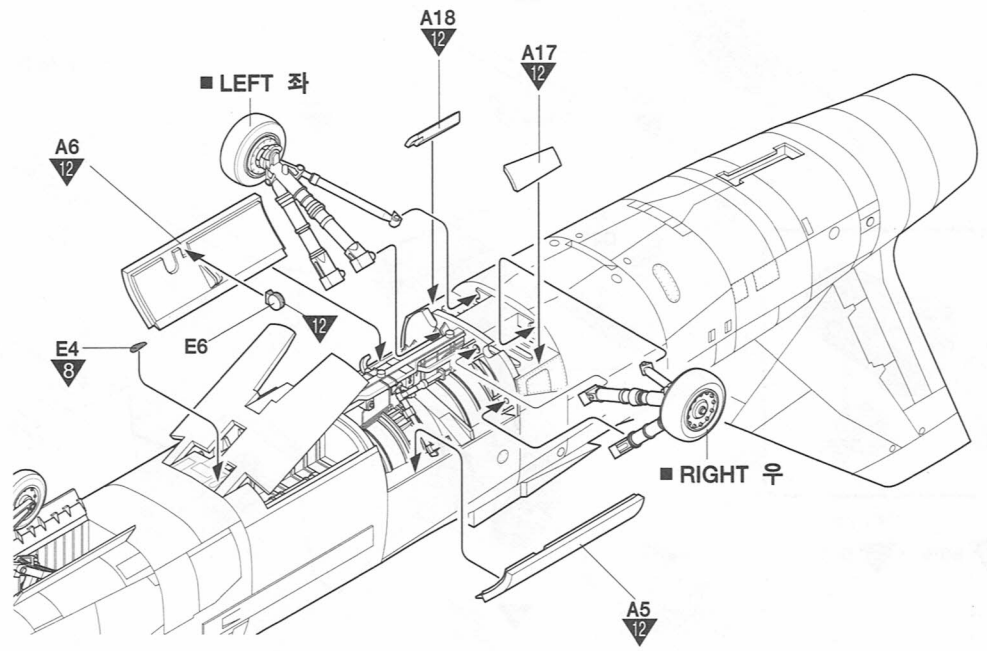
LEFT 좌



RIGHT 우



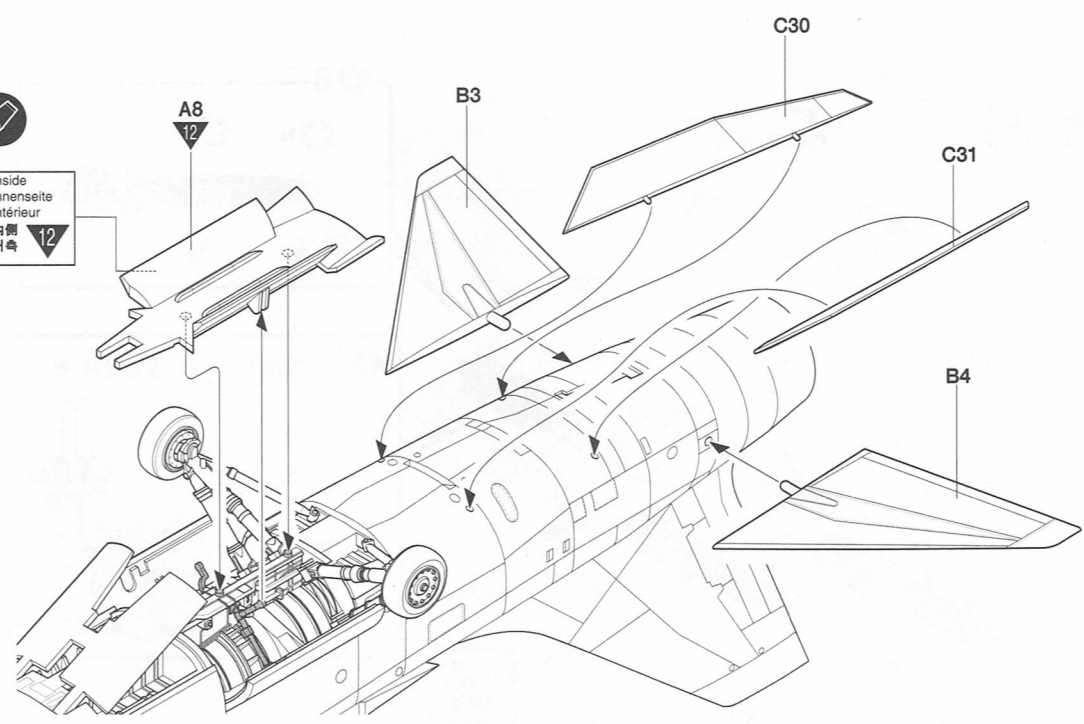
LEFT 좌



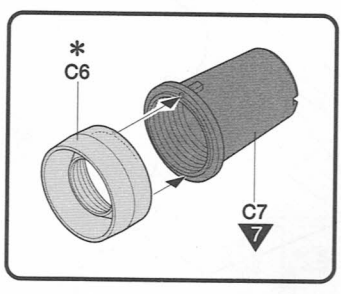
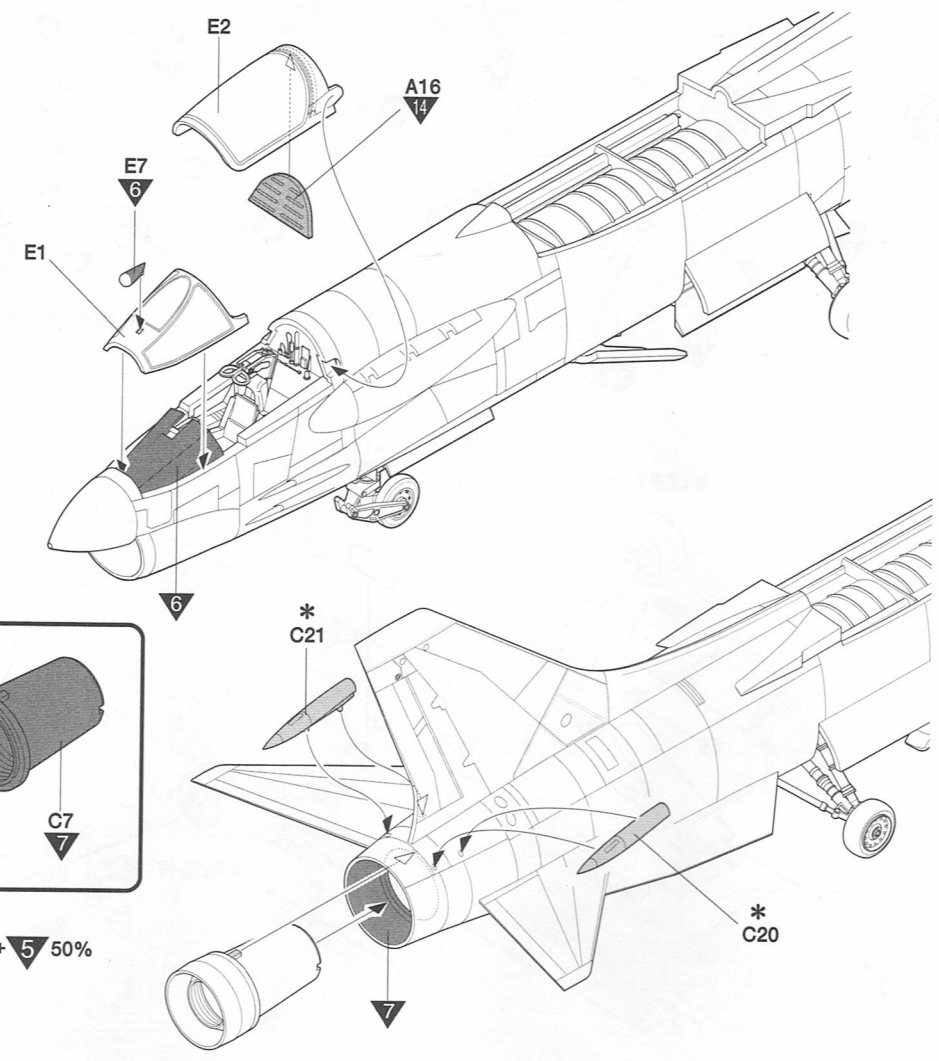
RIGHT 우

8

Inside
Innenseite
Intérieur
内側
내측

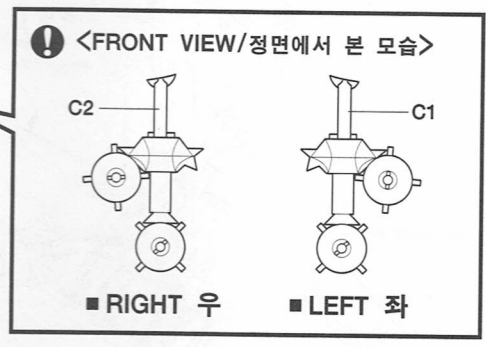
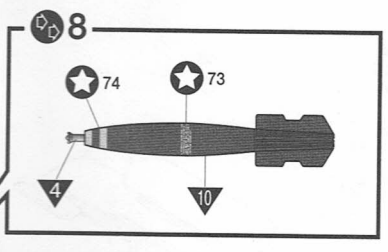
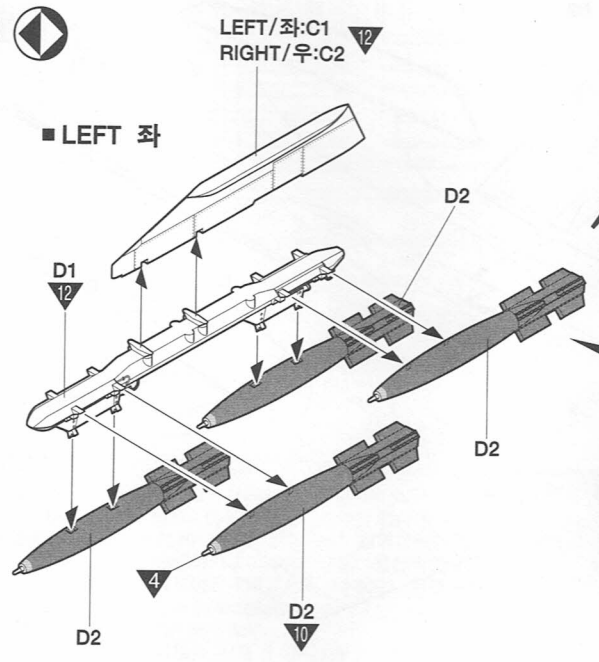


9

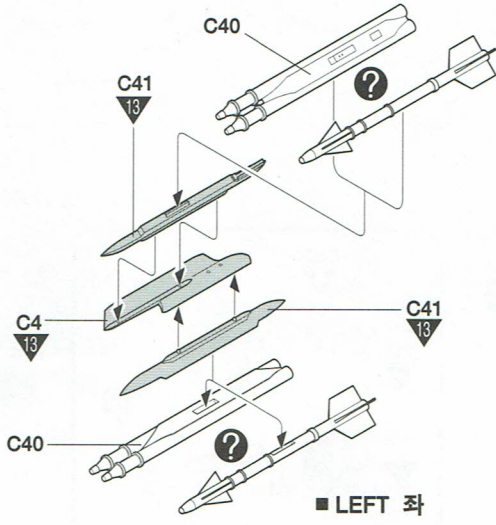
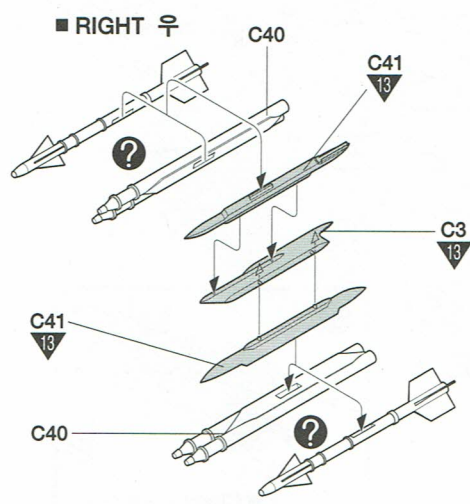
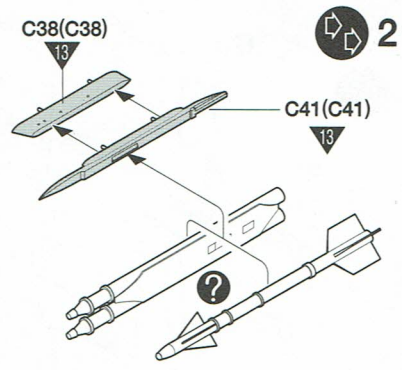
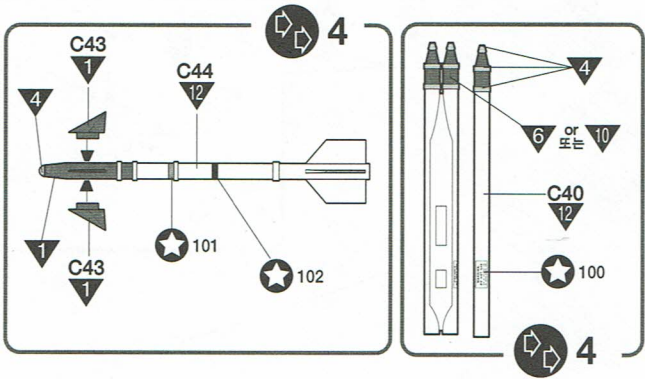


* : $\nabla 4$ 50% + $\nabla 5$ 50%

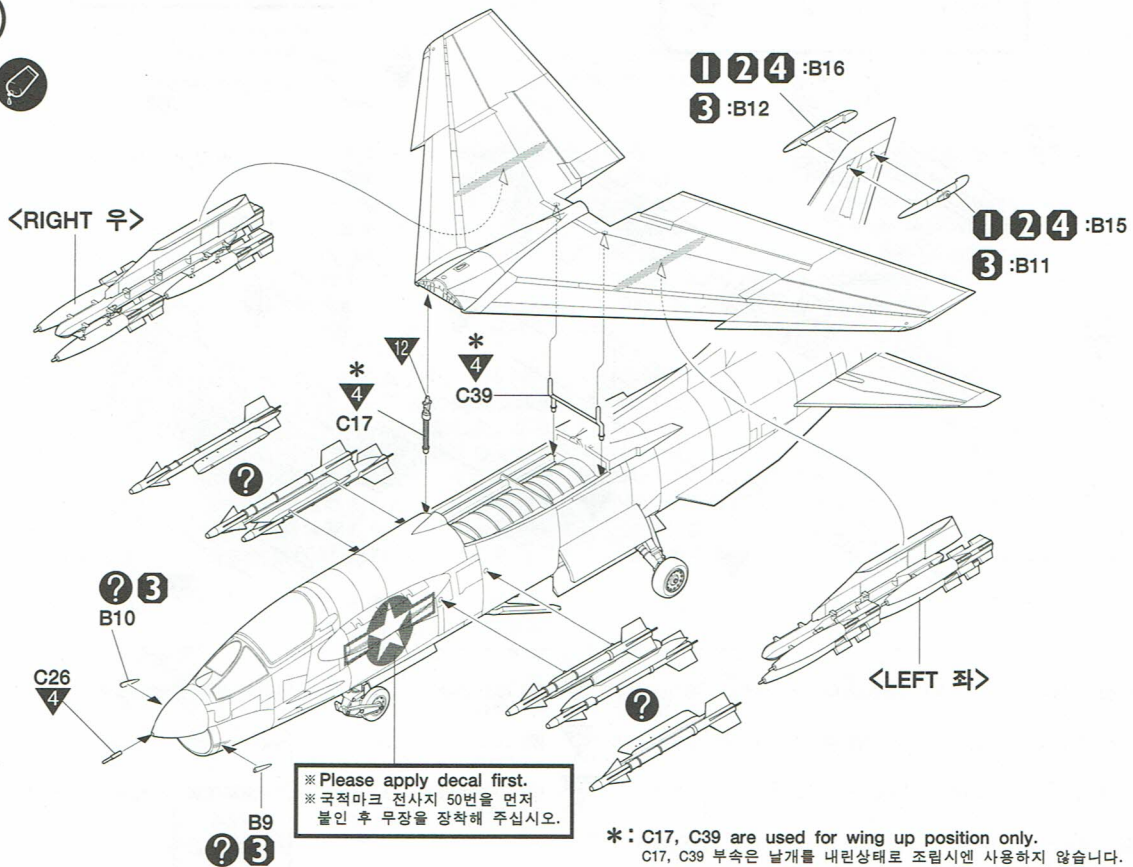
10



11



12

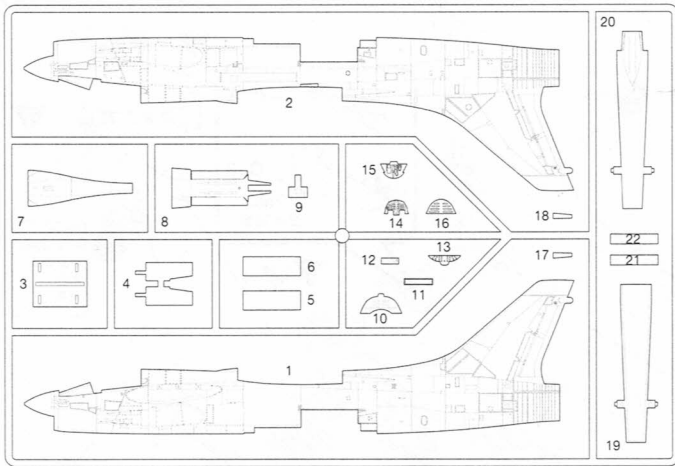


※ Please apply decal first.
 ※ 국적마크 전사지 50번을 먼저 붙인 후 무장을 장착해 주십시오.

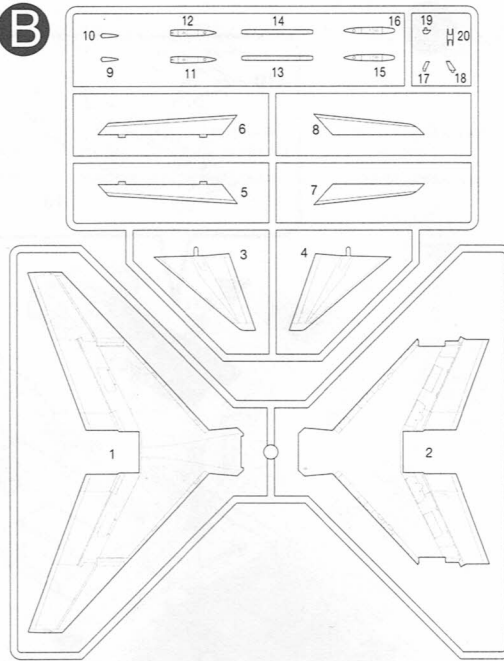
* : C17, C39 are used for wing up position only.
 C17, C39 부속은 날개를 내린상태로 조립시엔 사용하지 않습니다.

Parts Locating Diagram 부품도

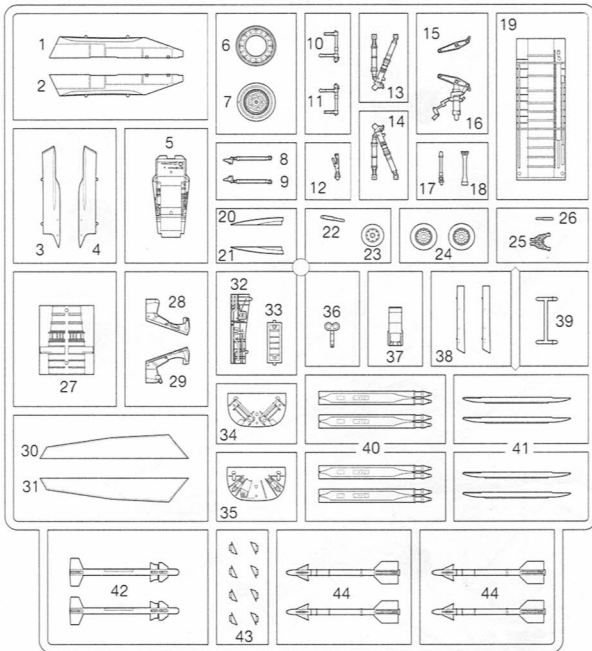
A



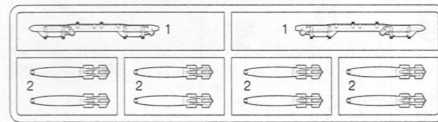
B



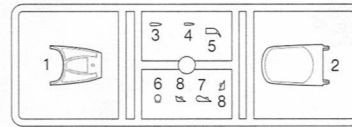
C



D



E



■ UNUSED PART : B13, B14, B17~B20,
불필요 부품 C42, E8

■ Decal 전사지 × 1

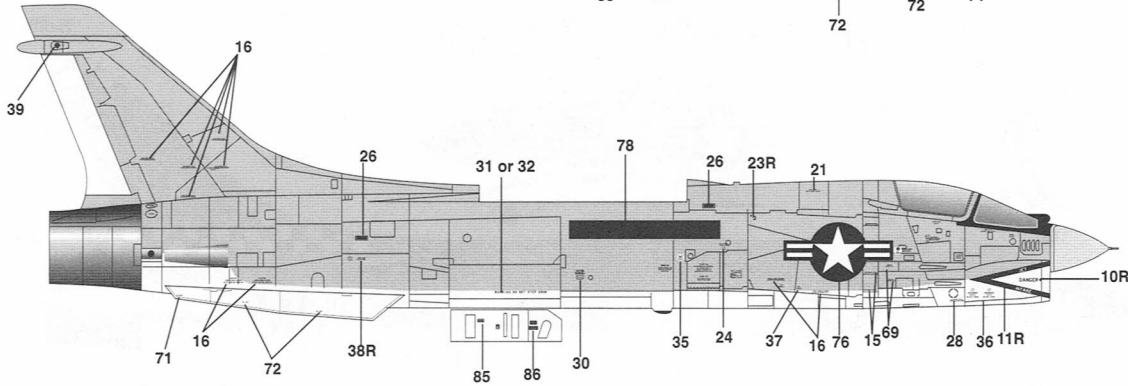
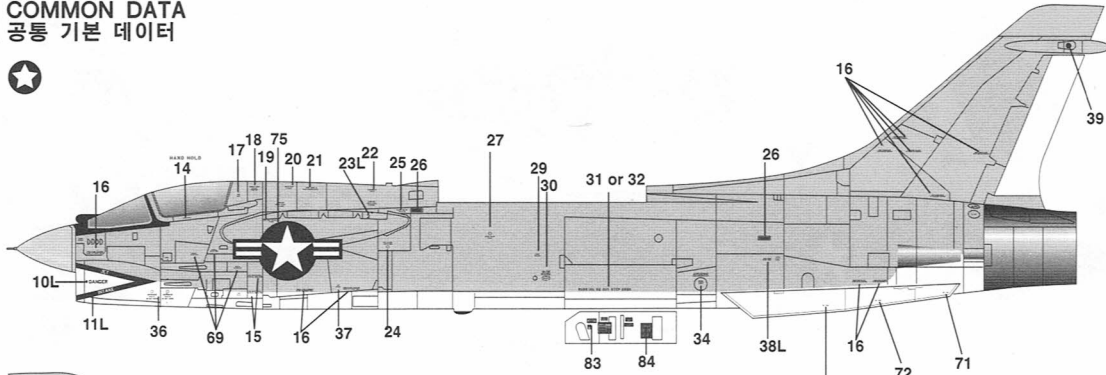
- 직매점 겸 A/S센터
- A / S 센터
- 총판점 겸 A/S센터

- 홈페이지
- 고객상담문의
- 주소

삼선교 : 742-9293, 아셈하비센터 : 6002-6293, 하비관(웅산전자랜드) : 701-4293
 본사 : 908-7000(교환147), 동대문 : 745-9293, 천호동 : 485-6884
 강남아카데미 : 485-6884, 강북아카데미 : 762-0980, 서울아카데미 : 907-0940, 양재아카데미 : 575-9997,
 양천아카데미 : 2691-7108, 울산아카데미 : 796-1214, 경기아카데미 : (031)388-9815,
 대구아카데미 : (053)744-9293, 서면아카데미 : (051)816-9773
<http://academy.co.kr>
 080-969-7000
 서울시 강북구 수유2동 273-64

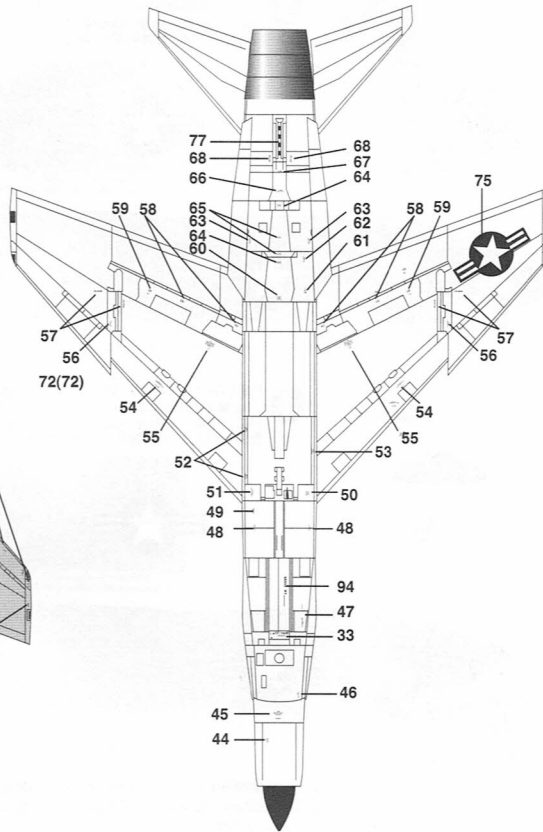
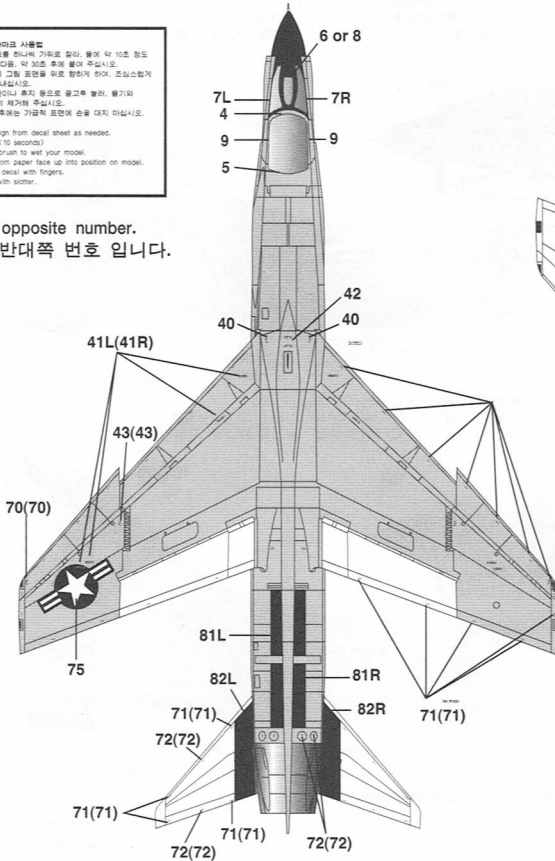


COMMON DATA 공통 기본 데이터

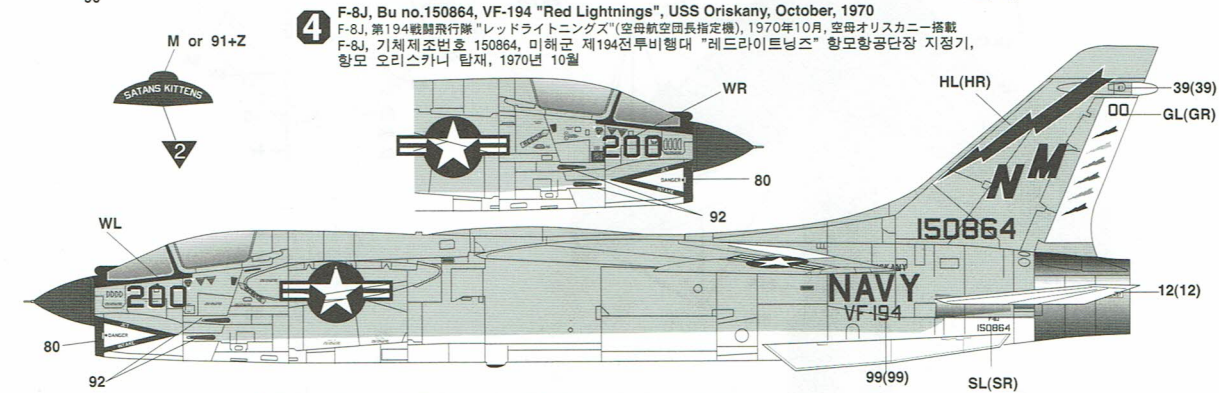
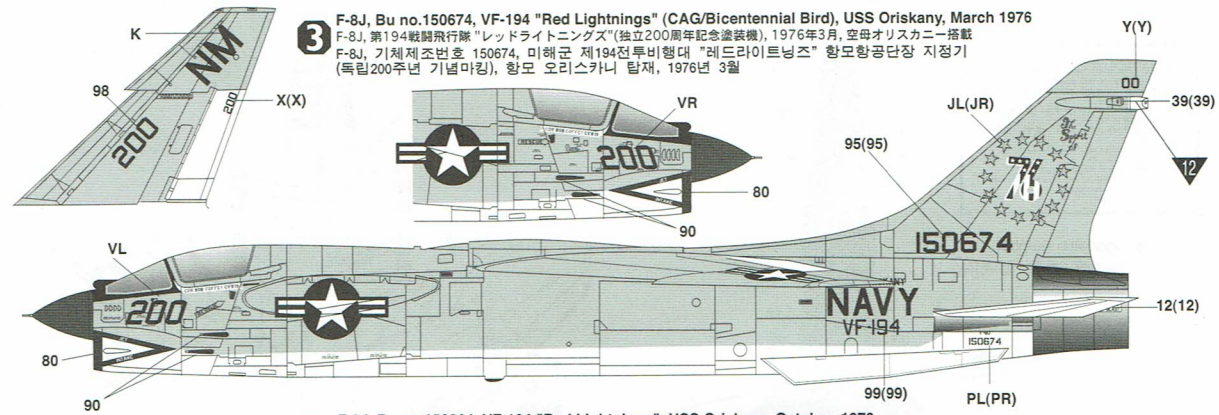
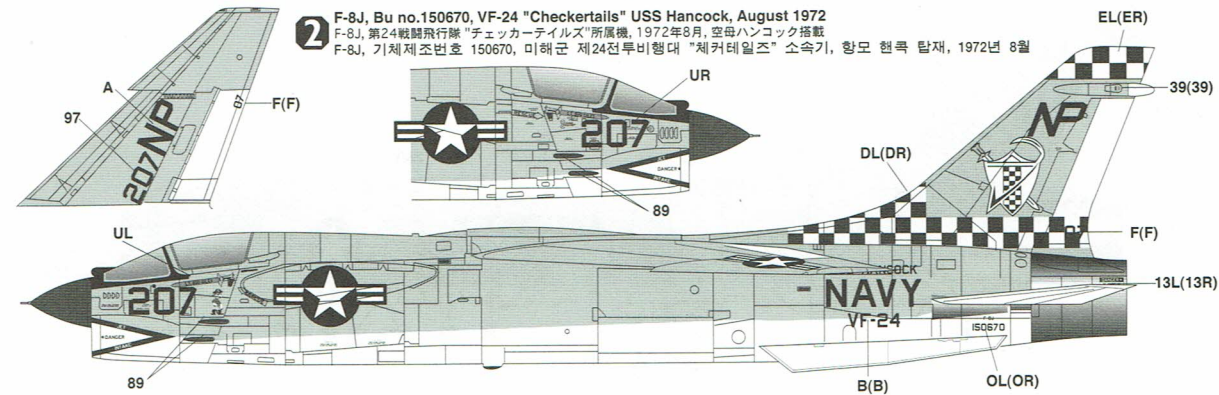
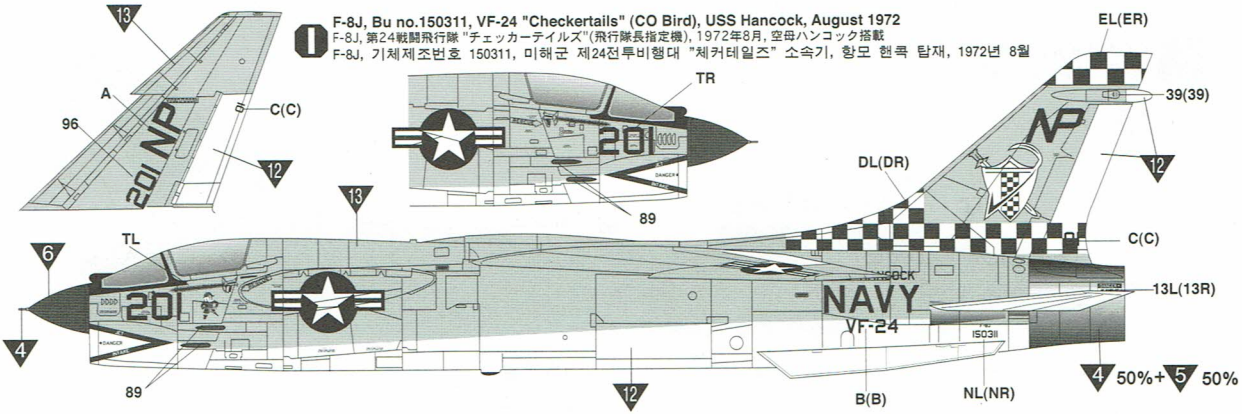


- ★레이저식 전사시트 사용법**
1. 레이저식 전사시트 사용에 주의하십시오. 물에 약 10초 정도 담가두었다가 꺼내서 사용하십시오. 물에 약 30초 정도 담가 두십시오.
 2. 레이저식 전사시트 사용 후, 물에 약 30초 정도 담가 두십시오.
 3. 레이저식 전사시트 사용 후, 물에 약 30초 정도 담가 두십시오. 물과 기름을 혼합하여 사용하는 것이 좋습니다.
 4. 전사시트 사용 후, 물에 약 30초 정도 담가 두십시오.
- DIRECTIONS**
1. Cut each design from decal sheet as needed.
 2. Dip in water (10 seconds).
 3. Use a small brush to wet your model.
 4. Slide decal from paper back up into position on model.
 5. Do not touch decal with fingers.
 6. Press down with cotton.

※ () is opposite number.
()는 반대쪽 번호입니다.



Painting & Decal placement 색칠 및 전사지 붙이기



*Sincere thanks to the following individuals and organizations :
 Mr.Dick Atkins Technical Director Vought Retiree Club
 Mr.Tommy Thomason
 Vought Aircraft Industries

※ () is opposite number.
 ()는 반대쪽 번호입니다.

1	2	3	4	5	6	7L	8	9	10R	11L	11R	12	13R	13L	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23L	23R	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38L	38R	39	40	41L	41R	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
---	---	---	---	---	---	----	---	---	-----	-----	-----	----	-----	-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	----	----	-----	-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7L	8	9	10R	11L	11R	12	13R	13L	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23L	23R	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38L	38R	39	40	41L	41R	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
---	---	---	---	---	---	----	---	---	-----	-----	-----	----	-----	-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	----	----	-----	-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7L	8	9	10R	11L	11R	12	13R	13L	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23L	23R	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38L	38R	39	40	41L	41R	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
---	---	---	---	---	---	----	---	---	-----	-----	-----	----	-----	-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	----	----	-----	-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7L	8	9	10R	11L	11R	12	13R	13L	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23L	23R	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38L	38R	39	40	41L	41R	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
---	---	---	---	---	---	----	---	---	-----	-----	-----	----	-----	-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	----	----	-----	-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

USS ORISKANY
 VF-194
 EXTRA

USS HANCOCK
 VF-24
 DR

USS HANCOCK
 NP
 A

USS ORISKANY
 VF-194
 EXTRA

USS ORISKANY
 VF-194
 EXTRA

USS HANCOCK
 VF-24
 DR

USS HANCOCK
 NP
 A

USS ORISKANY
 VF-194
 EXTRA

USS ORISKANY
 VF-194
 EXTRA

USS HANCOCK
 VF-24
 DR

USS HANCOCK
 NP
 A

USS ORISKANY
 VF-194
 EXTRA

USS ORISKANY
 VF-194
 EXTRA

USS HANCOCK
 VF-24
 DR

USS HANCOCK
 NP
 A

USS ORISKANY
 VF-194
 EXTRA

USS ORISKANY
 VF-194
 EXTRA

USS HANCOCK
 VF-24
 DR

USS HANCOCK
 NP
 A

USS ORISKANY
 VF-194
 EXTRA

USS ORISKANY
 VF-194
 EXTRA

USS HANCOCK
 VF-24
 DR

USS HANCOCK
 NP
 A

USS ORISKANY
 VF-194
 EXTRA

USS ORISKANY
 VF-194
 EXTRA

USS HANCOCK
 VF-24
 DR

USS HANCOCK
 NP
 A

USS ORISKANY
 VF-194
 EXTRA

12412

172nd F-8J CRUSADER "U.S. NAVY"

PRINTED BY CARTOGRAF.COM

© 2007 ACADEMY PLASTIC MODEL CO.,LTD.

Printed in ITALY