



Via Pradazzo, 6/b  
40012 Calderara di Reno  
Bologna - Italy

Conservare il presente  
indirizzo per future  
referenze

Retain this address  
for future  
reference

made in Italy

**1:72** scale

**No 077**

## Me 210 A-1

### EN

Towards the end of the thirties this impressive twin-engine plane was developed by the German aviation industry. It was the basic idea to support and later substitute the heavy fighter BF-110 (Italeri kit No. 049). The ME 210 frequently had problems when landing, causing a lot of serious accidents. The plane was also under-powered which led to many shortcomings. These defects limited the life span of this aircraft considerably. Despite of a series of modifications (which culminated in its successor, the ME-410) the plane terminated service as a reconnaissance plane, but well before the end of the war.

### IT

Questo elegante bimotore venne realizzato per conto dell'aviazione tedesca alla fine degli anni '30 con l'intento di affiancare e progressivamente sostituire il caccia pesante BF 110 (vedi kit Italeri art. 049). Il ME-210 risentì però di una serie di gravi problemi nel treno di atterraggio, che causarono un'incredibile serie di incidenti, e nell'apparato propulsivo che si dimostrò inadeguato per fornire le prestazioni attese. Questi inconvenienti limitarono la carriera operativa del velivolo presso i reparti e nonostante una serie di modifiche (che culminarono nel successivo ME-410) questo aereo terminò la sua attività come ricognitore ben prima della fine del conflitto.

### DE

Dieses eindrucksvolle zweimotorige Jagdflugzeug wurde Ende der dreißiger Jahre von der deutschen Luftfahrtsindustrie entwickelt um die Zerstörer BF-110 (Italeri Nr. 049) zu unterstützen und schrittweise zu ersetzen. Häufige Probleme mit dem Fahrwerk führten zu vielen schweren Unfällen, bei der Landung. Obwohl etliche Verbesserungen vorgenommen wurden, die später zum Nachfolgemodell ME-410 führten, brachte das Flugzeug nicht die erwartete Leistung. Es wurde noch als Aufklärungsflugzeug eingesetzt und verlor gegen Kriegsende an Bedeutung gegen die überlegenen alliierten Flugzeuge.

### FR

Vers la fin des années 30, cet impressionnant Bimoteur fut développé par l'industrie aéronautique Allemande. L'idée de base était de trouver un successeur au chasseur lourd BF-110 (Italeri 049). Le ME-210 eût fréquemment des problèmes aux atterrissages, causant de nombreux accidents graves. Il était aussi sous motorisé, ce qui créa beaucoup de problèmes. Tous ces défauts nuisaient à la durée de vie de cet appareil. En dépit d'une série de modifications (qui culminèrent avec son successeur, le ME-410), sa carrière se termina bien avant la fin de la guerre comme avion de reconnaissance.

### ES

Hacia finales de los años treinta fué desarrollado este imponente bimotor por la industria de aviación alemana. La idea básica era apoyar y más tarde substituir al caza pesado BF-110 (kit Italeri No. 049). El ME-210 frecuentemente tenía problemas al aterrizar, produciéndose gran número de serios accidentes. Al avión también le faltaba potencia, lo que le conducía a tener muchas carencias. Estos defectos limitaron la vida de este aparato de forma considerable. A pesar de una serie de modificaciones (que culminaron en su sucesor, el ME-410) el avión terminó su servicio como avión de reconocimiento, pero bastante antes del final de la guerra.

### NL

Dit indrukwekkende twee-motorige vliegtuig werd in het eind van de dertiger jaren door de Duitse luchtvaart-industrie ontwikkeld. De gedachte achter het ontwerp was om de zware jager ME-110 (Italeri nr. 049) te ondersteunen en later te vervangen. De ME 210 had regelmatig landingsproblemen waarbij veel ernstige ongelukken gebeurden. De motoren hadden te weinig vermogen met alle daaruit voortvloeiende problemen. Deze factoren beperkten de operationele levensduur van het vliegtuig in grote mate. Niettegenstaande een hele serie modificaties (die uiteindelijk leidden tot zijn carrière als verkenningstoestel ruim voor het eind van de oorlog.



**EN WARNING:** Model for adult collector age 14 and over  
**IT ATTENZIONE:** Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni  
**FR ATTENTION:** Modèle pour modélistes de 14 and et plus.  
**DE ACHTUNG:** Modellbausätze Für Modellbauer über 14 Jahre.  
**NL WAARSCHWING:** Geschikt voor 14 jaar en ouder.  
**ES ATENCION:** Modelo para modelistas mayores de 14 años.

**EN ATTENTION** Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissor and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A B C) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove part where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

**IT ATTENZIONE** Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalla stampata, usando un taglia basta oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A B C...) ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

**DEACHTUNG** Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzglas sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Meinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeihen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A B C...) neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzglas der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

**FR ATTENTION** Conseils utiles!

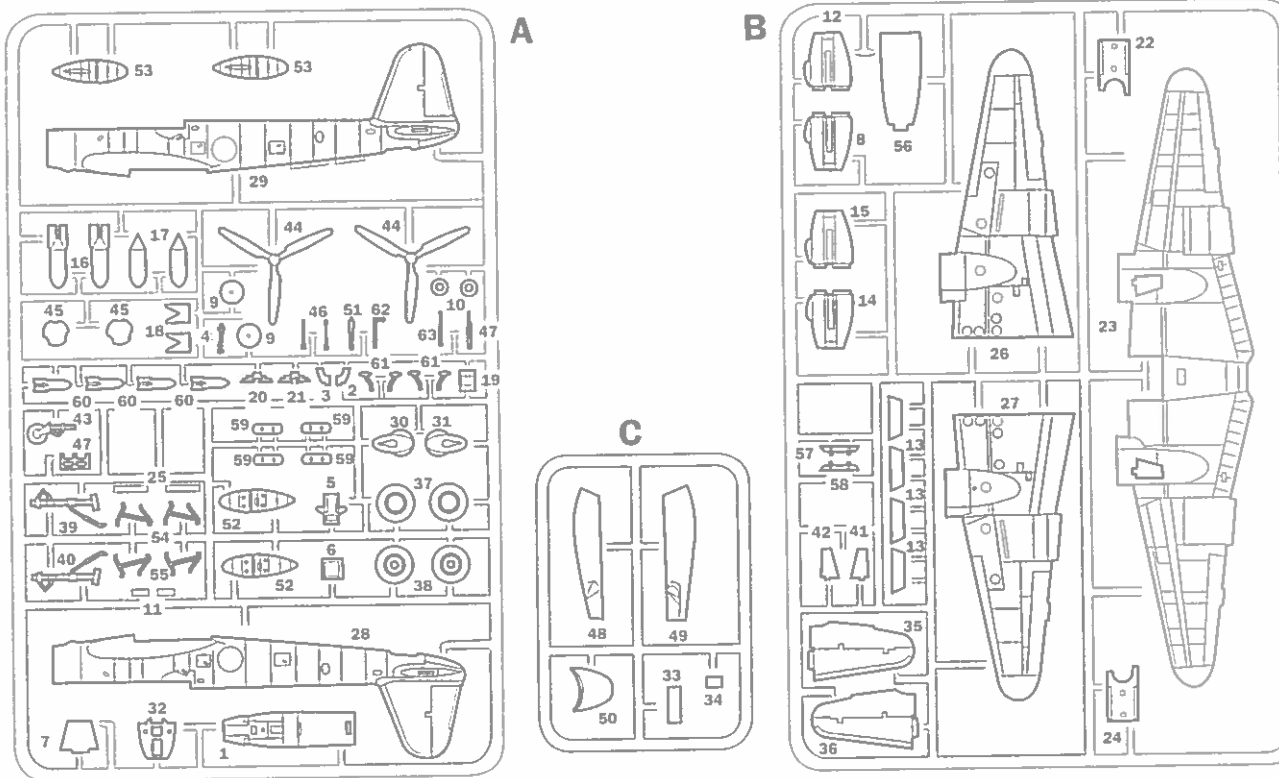
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébarbages éventuels. Jamais détacher les morceaux avec le mains. Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Éliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le barrant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. Les lettres (A B C...) aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

**NL OPGELET** Belangrijke bemerkingen!

Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nagetang. Verwijder daarna al het overlofende plastic en pas de delen voort met een scherp mes of kleine nagetang. Verwijder daarna al het overlofende plastic en pas de delen voort met een scherp mes of kleine nagetang. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijm ahootrens te lijmen. Gebruik alleen lijm voor plastic modellen. Zwartte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen wijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. Deze letters (A B C...) geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.

**ES ATENCION** Consejos utiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebaba. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A B C...) indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.



I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI Model Master / ITALERI ACRYLICPAINT

The indicated colour numbers refer to the ITALERI Model Master / ITALERI ACRYLICPAINT

Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI Model Master / ITALERI ACRYLICPAINT

Les références indiquées concernent les peintures ITALERI Model Master / ITALERI ACRYLICPAINT

**A**

**GRAU RLM 02**  
F.S. 24226

MODEL MASTER II - 2071  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4770AP

**B**

**FLAT BLACK**  
F.S. 37038

MODEL MASTER - 1749  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4768AP

**C**

**FLAT WHITE**  
F.S. 37875

MODEL MASTER - 1768  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4769AP

**D**

**FLAT GUN METAL**  
F.S. 37200

MODEL MASTER - 1405  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4681AP

**E**

**FLAT RUST**  
F.S. 30109

MODEL MASTER - 1785  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4675AP

**F**

**DUNKELGRÜN**  
RLM 71

MODEL MASTER II - 2081  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4781AP

**G**

**GLOSS SILVER**  
F.S. 17178

MODEL MASTER - 1546  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4678AP



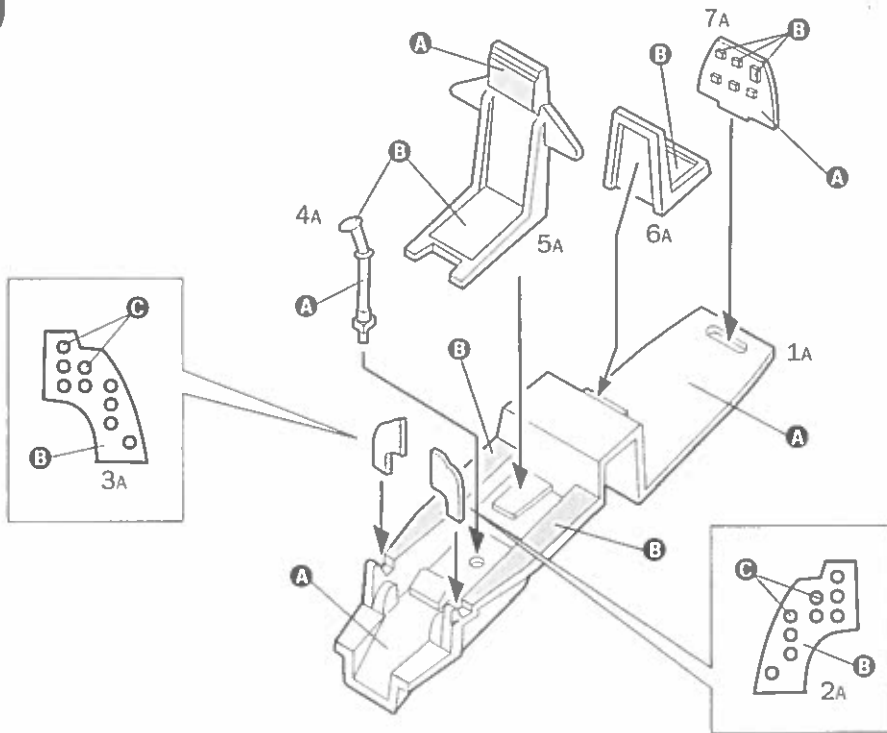
CUT  
ENTFERNEN  
RETIRER  
SEPARARE



APRIRE I FORI  
DRILL HOLES  
DIE LOCHER AUSBOHREN  
OUVRIR LES TROUS  
PERFORAR LOS AQUEROS  
BOOR GAATJES

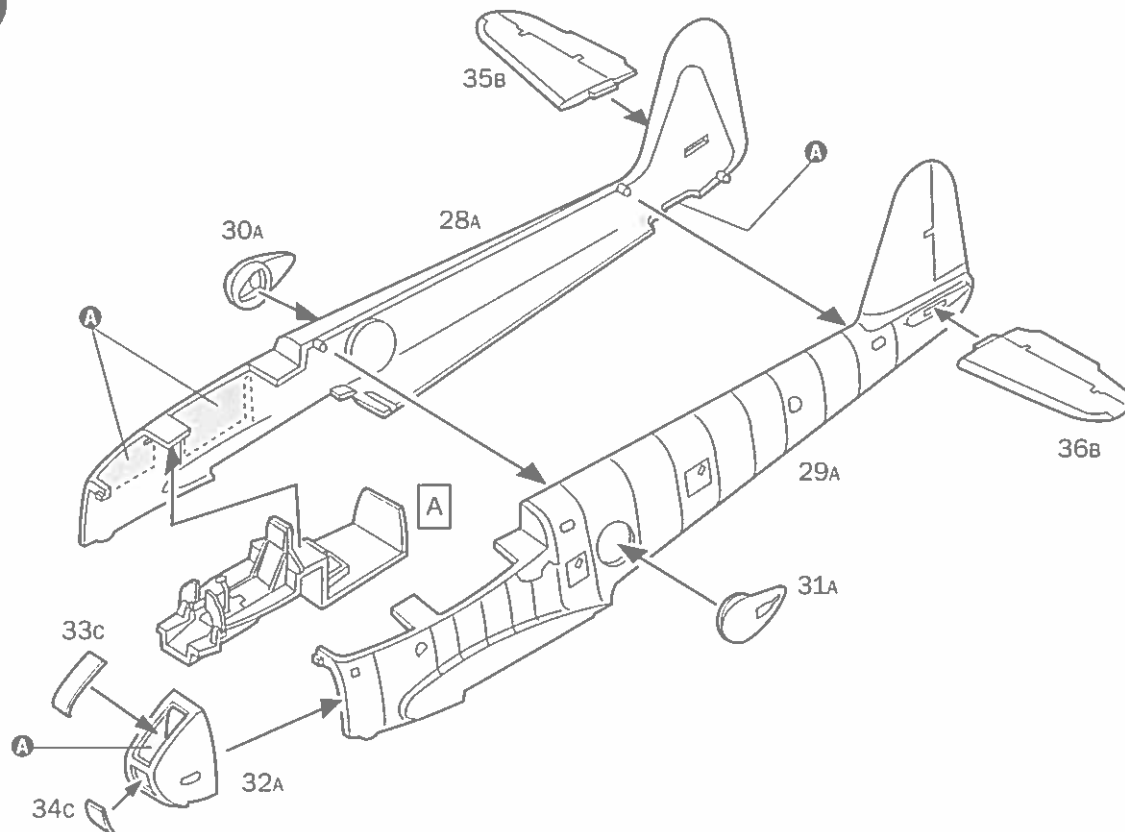
1

A



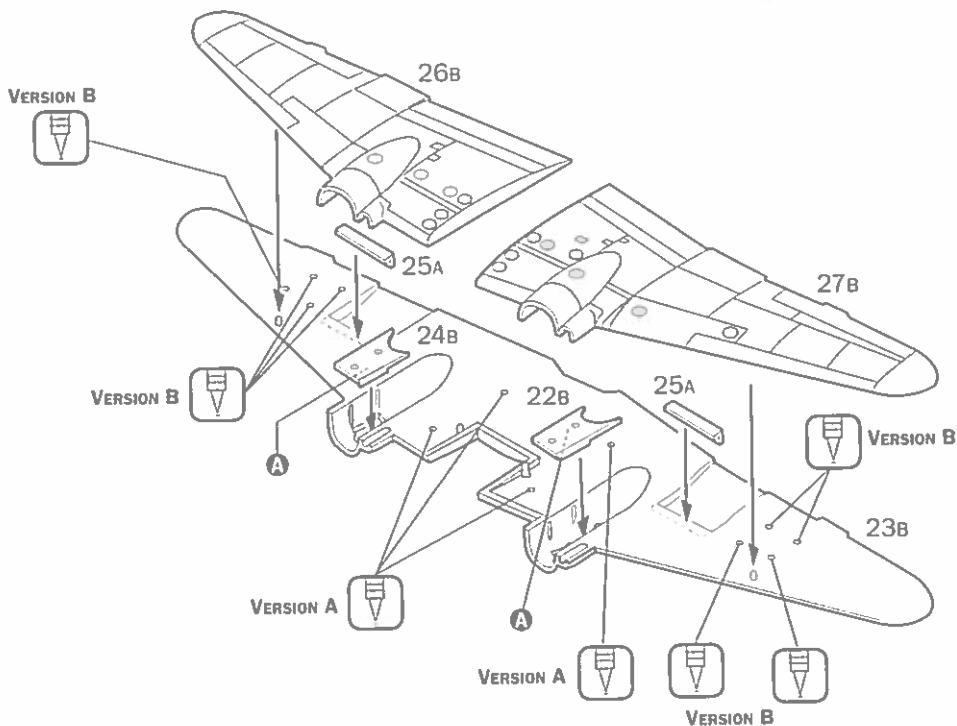
2

B

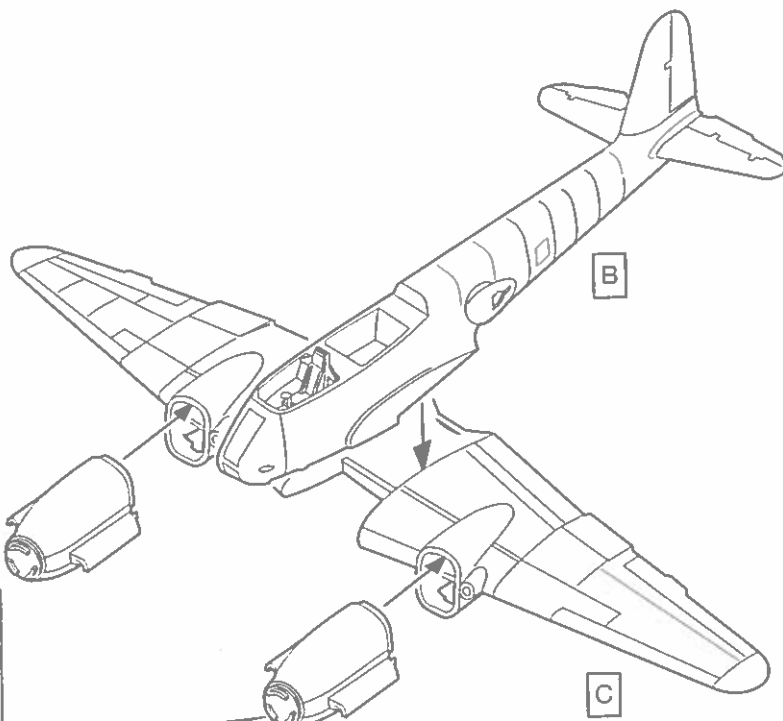
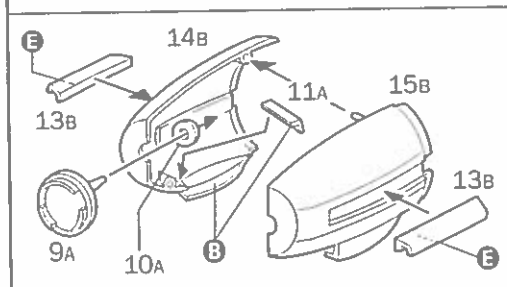
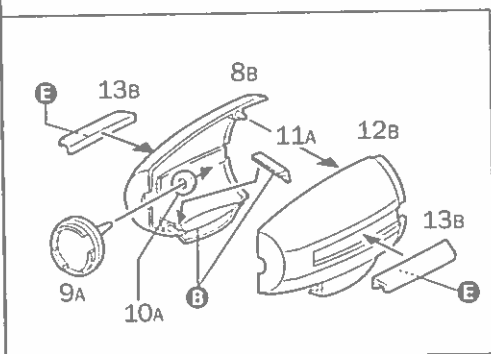


3

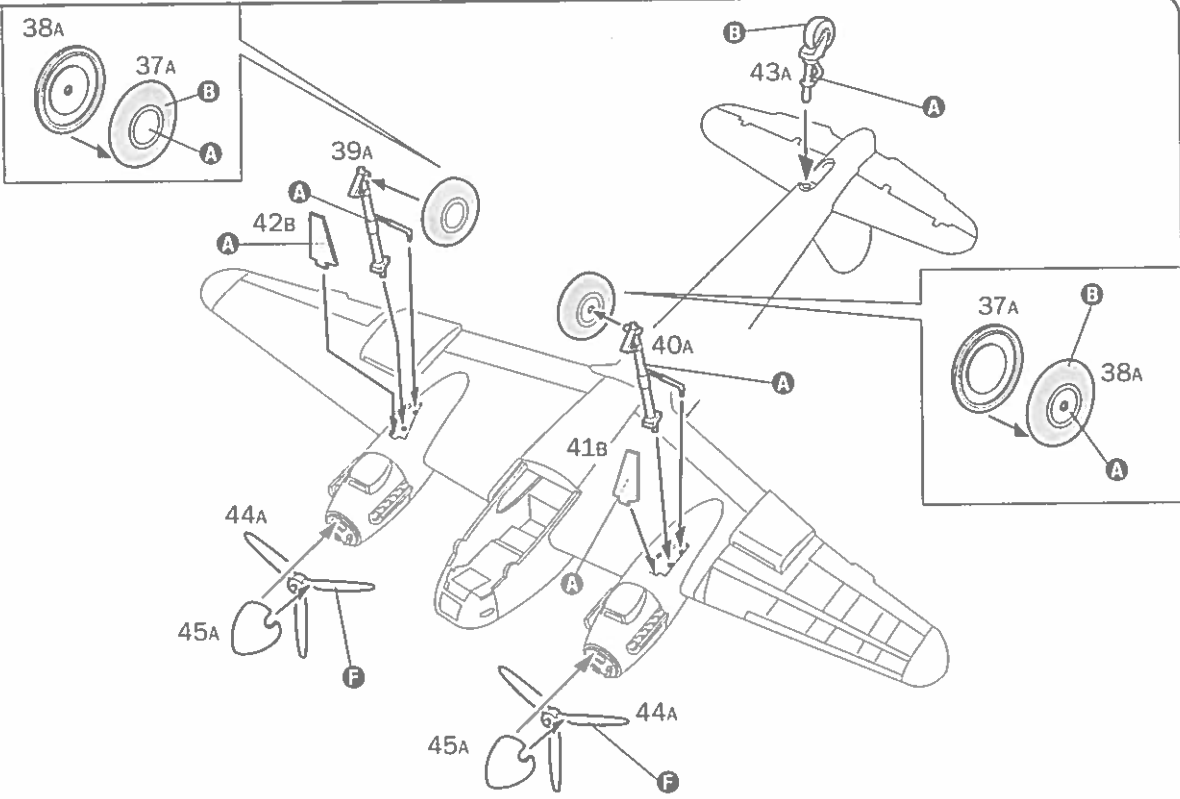
C



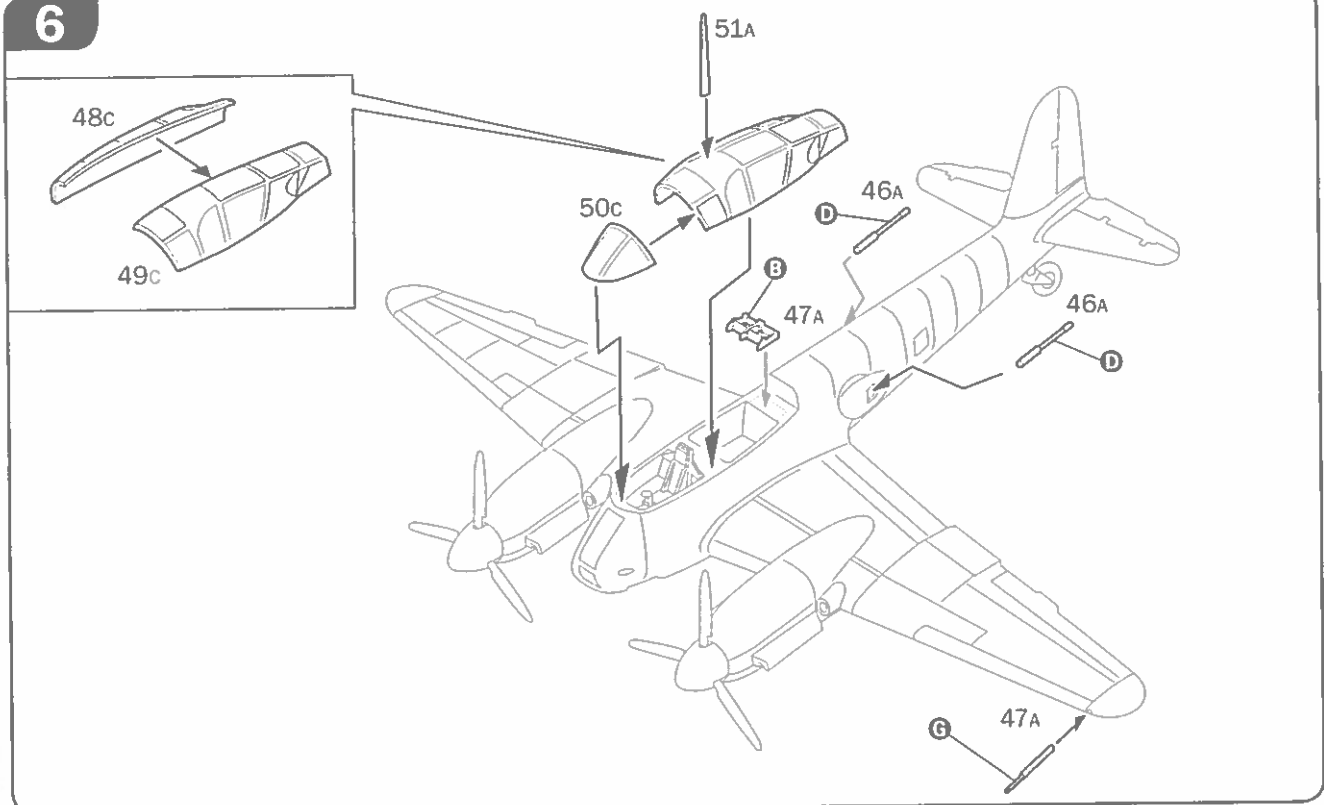
4



5

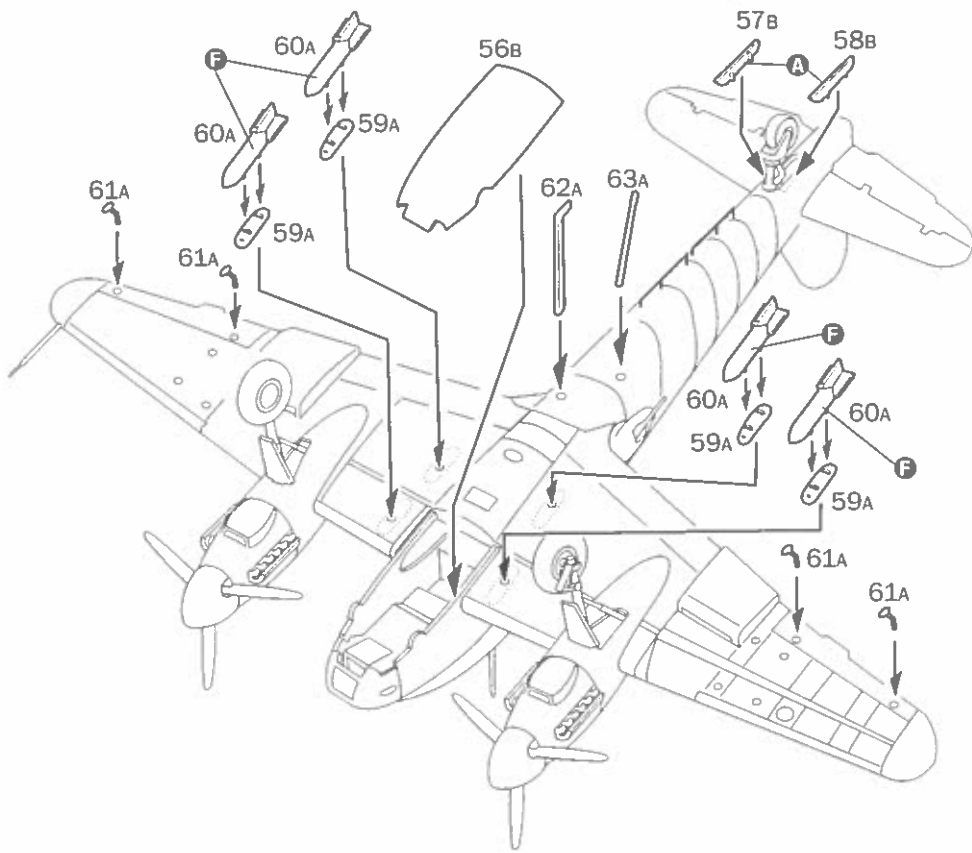


6



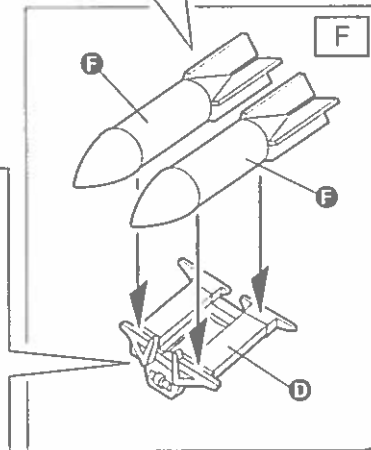
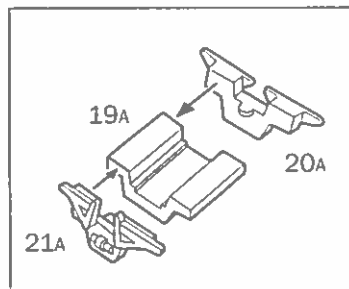
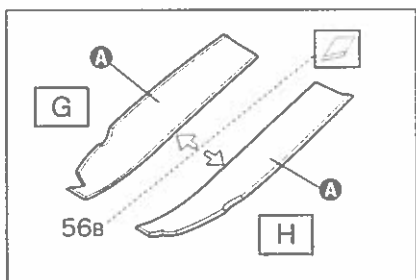
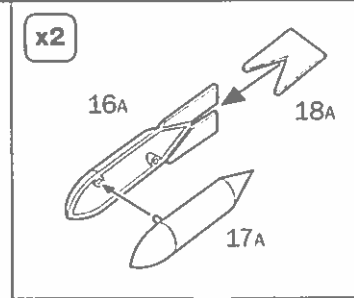
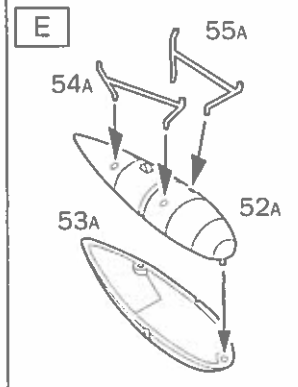
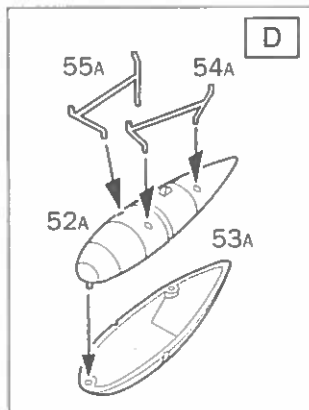
7

VERSION A



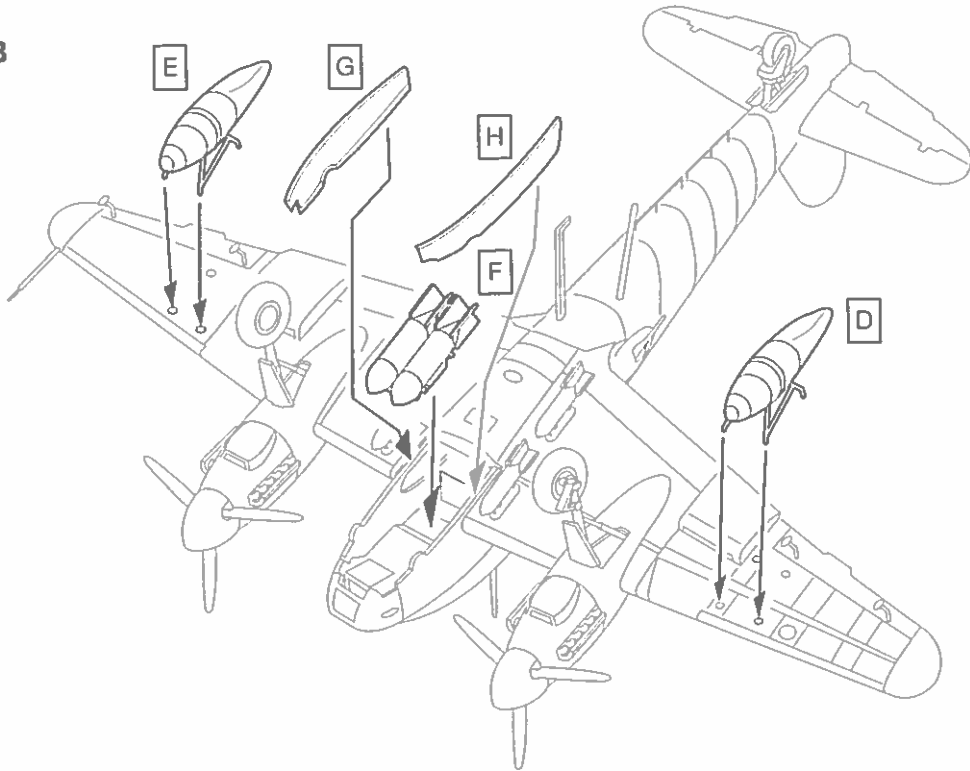
8

VERSION B



**7**

**VERSION B**



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Riagglere le decalcomanie accorciate dal foglio, immergerle in un bidone di acqua pulita per circa 10", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta, per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Directions for applying the decals. Cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 10"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Peelning av decalcar: Skipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 10". Låt decalarna på plats på modellerna och låt dem sjunka från pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en ren kl.



Anweisungen für Abzeihfolien-Anbringung. Die benötigten Abzeihbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 10" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abstreifen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abzeihbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instructions pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 10" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour adhérence les feuilles d'air.

Instrucciones para la aplicación de las calcomanías. Cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 10" y colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mayor adhesión, presionarlas con un trapito limpio.

Transfer: knip het benodigde deel uit, dompel et ca. 10" onder water. Druk het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.



Kit No 077 Scale 1:72 - ME 210 A-1

**KIT No 077 SCALE 1:72 - ME 210 A-1**

NAME / NOME / NOM / NOMBRE / NAAM  
 ADDRESS / INDIRIZZO / ADRESSE / ADRESSE / DIRECCION / ADRES  
 TOWN / CITTÀ / VILLE / STADSDE / DE NEMENDE  
 POSTAL CODE / C.A.P. / CODE POSTALE / CODIGO POSTAL / POSTCODE  
 COUNTRY / NAZIONE / PAYS / PAIS / LAND

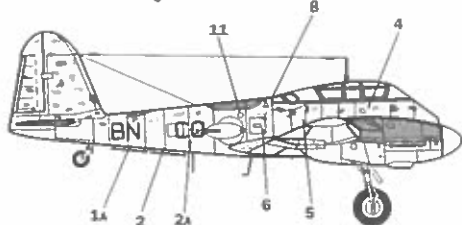
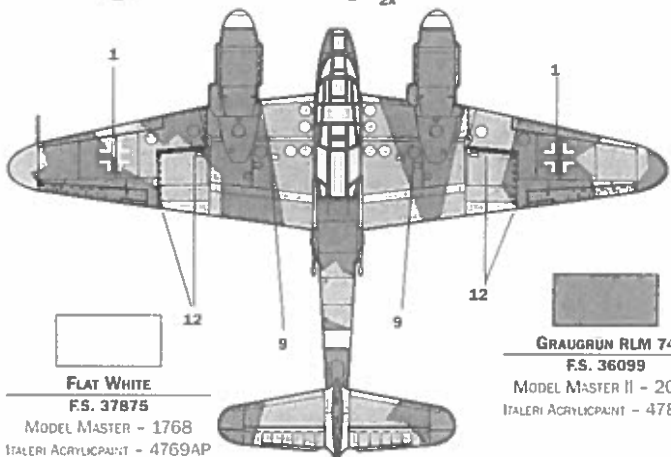
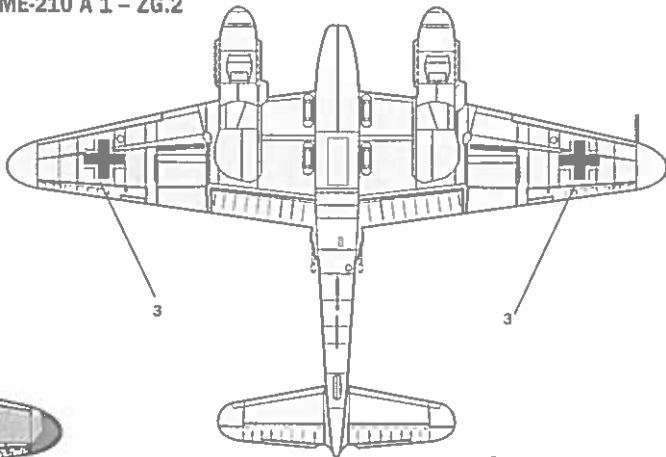
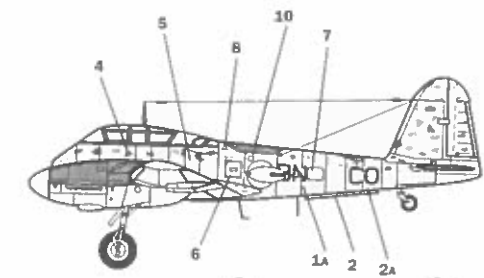
DATE OF BIRTH / DATA DI NASCITA / DATE DE NAISSANCE / NACIDO A ES / GEBOORTEDATUM

DEFECTIVE PARTS / PARTI DEFECTUESES / DE FETIVE TIESE / PIEZAS DEFECTUOSAS / PIEZAS DEFECTUOSAS / DEFECTE ONDEDELLEN

PLACE OF PURCHASE / ACQUISTATO PRESSO / OUT DES RAFFES / LIEU D'ACHAT / LUGAR DE COMPRA / PLAKTS VAN AANROEP  
 Retail Store / Negozio / Einzelhandel / Detailliert / Detailhandel  
 Hyper Market / Grande Magazzino / Grande Surface / Gran Atraccion / Hypermart

ITALERI S.p.A.  
 Via Prodezino, 8/B  
 40012 Calderara di Reno (BO) ITALY  
 fax: 059 51 728 458  
 e-mail: italeri@italeri.com www.italeri.com

**VERSION A - ME-210 A 1 - ZG.2**



**FLAT WHITE**  
F.S. 37875

MODEL MASTER - 1768  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4769AP



**GRAUGRÜN RLM 74**  
F.S. 36099

MODEL MASTER II - 2084  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4784AP



**GRAUVIOLETT RLM 75**  
F.S. 36231

MODEL MASTER II - 2085  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4785AP



**LICHTBLAU**  
RLM 76

MODEL MASTER II - 2086  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4786AP

**GLOSS RED**  
F.S. 11302

MODEL MASTER - 1503  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4605AP

**VERSION B - ME-210 A 1 - ZG.8**

