

Mitsubishi A6M2b ZERO FIGHTER TYPE 21



AP14 1:72 三菱零式艦上戦闘機 21型



零式艦上戦闘機は、昭和15年夏から終戦までの5年間、日本海軍の盛衰と共に闘った戦闘機です。空戦性能が抜群で他の性能も当時の陸上戦闘機すら凌ぐほどでした。11型は、陸上戦闘機として使われた為、着艦フックやクルシー降投方位測定装置等が装備されていません。21型は艦上戦闘機とする為、11型では省略した装備を施し、翼端を500mmずつ上折り畳むようにしました。32型は、高空性能の向上、横の操縦性の向上等を目的とした改良型です。発

動機が榮21型に換わり、主翼端の折畳部を取り除いて翼端が角形に成形され印象が変わりました。22型は、32型で大幅に低下した航続力を取り戻そうと翼幅を12mにし、左右の外翼内に45リットルの燃料タンクが増設された型です。
(データ) 全長: 9.050m、全幅: 12.000m(主翼折り畳み時: 10.955m)、全高: 3.525m、最大速度: 533km/h、発動機: 「榮」12型 (離昇出力940hp)、武装: 7.7mm機銃×2、20mm機銃×2

The type Zero fighter aircraft was active from the summer of 1940, until the end of world war 2. It was a design replacement for the Japanese Navy's A5M (Claude) series of fighters. Built to be used on aircraft carriers, it was more maneuverable than land based fighters. The Zero type 11 was a land based, pre production version, produced without folding wing tips; tail hook, and did not carry the ADF homing equipment used during shipboard operations. The type 21 was a shipboard fighter with 500mm folding wing tips and the carrier equipment listed above. The type 32 eliminated the folding wing tips for better roll rate

and higher top speed, but reduced range, and used the Sakae 21 engine. The type 22 was a modification of the type 32 to increase range. It had 12 meter wings, plus two 45 liter under wing fuel tanks.

Type 21 DATA: Length: 9.050m; Wingspan: 12.00m (10.955m folded); Height: 3.525m; Speed: 533kmph; Engine: Sakae 12 (take off power 940hp); Fixed weapons: 7.7 mm x 2 machine guns - 20mm cannons x 2

Das japanische Jagdflugzeug "Zero" wurde vom Sommer 1940 bis zum Ende des Zweiten Weltkrieges eingesetzt. Dieser Jäger war an die Stelle der japanischen Marineflugzeuge der Serie A5M (Claude) getreten. Da er speziell für den Einsatz auf Flugzeugträgern konstruiert worden war, wies er höhere Manövrierbarkeit als andere Jagertypen mit Landstützpunkten auf. Der Zero 11, ein Vorproduktionsmodell, war immerhin noch landgestützt und besaß geweder Klappflügel, nach einen Fanghaken. Außerdem trug er auch kein ADF-Zielfluggerät, das bei Jägern mit Trägerstützpunkt notwendig war. Der Zero Typ 21 dagegen war ein trägergestütztes Jagdflugzeug mit 500 mm

Klappflügeln und der obengenannten Zielflugausrüstung. Bei Typ 32, der mit einem Sakae-21-Motor ausgerüstet war, wurde auf die Klappflügel verzichtet, was diesem Modell eine bessere Rollgeschwindigkeit und höhere Spitzengeschwindigkeit sicherte. Typ 22 wiederum war eine Modifikation von Typ 32 und zeichnete sich durch erhöhte Reichweite, 12 Meter lange Tragflächen und zwei hängende Tragflächentanks mit jeweils 45 Litern aus. (Daten) Länge: 9,05 m Spannweite: 12,00 m (10,955 m in Klappstellung) Höhe: 3,525 m Geschwindigkeit: 533 km/h Motor: Sakae 12 (940 HP Startleistung) Bordwaffen: 7,7 mm x 2 Maschinengewehre, 20 mm Geschütze x 2

L'avió de combat de type Zero a été mis en activité à partir de l'été 1940 jusqu'à la fin de la seconde guerre mondiale. Cet appareil a remplacé la série des ASM (Claude) de la marine japonaise. Construit pour l'utilisation à partir de porte-avions, il était beaucoup plus facile à manœuvrer que les avions de combat basés à terre. Les avions Zero type 11 furent une première version de cet appareil, basés à terre, et construits sans béquilles d'ailes pliantes ni croc de d'appontage et également dépourvus d'équipements de radiocompas automatique utilisés pendant les opérations à bord des navires. Les appareils de type 21 étaient des avions sur navires avec béquilles d'ailes pliantes et pourvu des équipements mentionnés ci-dessus.

Sur le type 32, les béquilles d'aile ont été supprimées pour un meilleur taux de roulis et une meilleure vitesse maximale, mais un rayon d'action plus réduit. Ces avions étaient également pourvus de moteurs Sakae 21. Les avions de type 22 sont une modification du type 32 avec plege d'action plus étendue. Ils possédaient des ailes de 12 mètres de long ainsi que deux réservoirs de carburant de 45 litres situés sous leurs ailes.
(Donnée) Longueur: 9,050 m; Envergure: 12,00 m (10,955 m ailes rabattues); Hauteur: 3,525 m; Vitesse: 533 km/h; Moteur: Sakae 12 (puissance au décollage: 940 hp); Armement fixe: 2 mitrailleuses de 7,7 mm et 2 canons de 20 mm

L'aereo da combattimento tipo Zero è stato attivo dall'estate del 1940 fino alla fine della 2a guerra mondiale. È stato creato per sostituire gli aerei da combattimento della serie ASM (Claude) della flotta navale giapponese. Costruito per essere usato come aereo di base su una portaerei, era molto più manovrabile degli aerei da combattimento per atterraggio a terra. Il tipo Zero 11 era un aereo per atterraggi a terra, versione pre-produzione, prodotto senza plegatura delle ali; gancio coda, e non trasportava a bordo apparecchiatura ADF usata durante le operazioni a bordo. Il tipo 21 era un aereo da com-

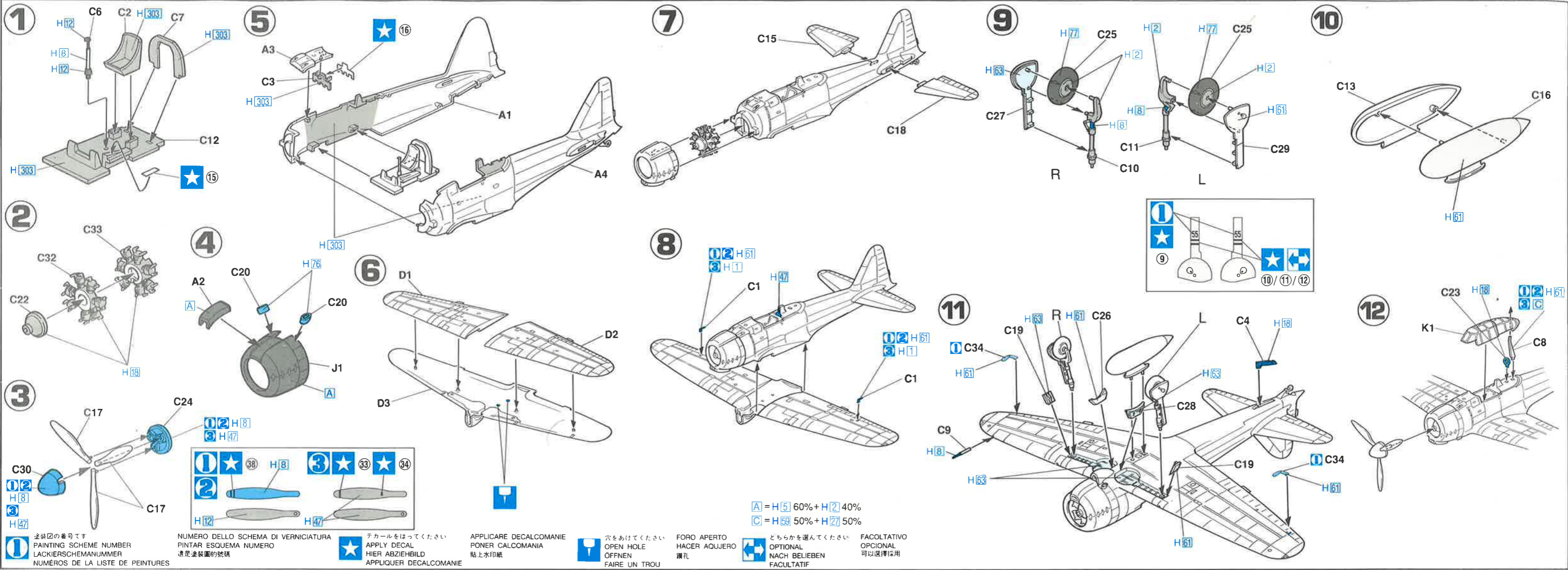
battimento a bordo con plegamento ali di 500 mm ed apparecchiatura come descritto sopra. Il tipo 32 eliminò il plegamento ali per migliorare il rapporto di rollata e aumentare la velocità, ma questo ridusse l'autonomia e impiegò il motore Sakae 21. Il tipo 22 fu una modifica del tipo 32 con un'autonomia superiore, ali di 12 metri più due serbatoi per benzina da 45 litri sotto le ali.
(Dati) Lunghezza: 9,050 m; Ampiezza alare: 12,00 m (10,955 m piegate); Altezza: 3,525 m; Velocità 533 km/h; Motore: Sakae 12 (940 hp potenza a decollo); Armi fisse: 2 mitragliatrici da 7,7 mm - 2 cannoni da 20 mm

El caza tipo Zero se mantuvo activo desde el verano de 1940 hasta el final de la Segunda Guerra Mundial. Fue diseñado para reemplazar al caza de la serie ASM (Claude) de la Armada japonesa. Construido para ser utilizado en portaaviones, era más maniobrable que los cazas con base en tierra. El Zero tipo 11 tenía su base en tierra y fue la versión previa a la producción en masa, las puntas de las alas no eran plegables y no tenía gancho en la cola ni el equipo de retorno a la base ADF utilizado durante las operaciones a bordo de portaaviones. El tipo 21 fue un caza a bordo de portaaviones; tenía unas alas que podían plegarse 500 mm y el

equipo mencionado anteriormente para portaaviones. El tipo 32 eliminó las puntas de las alas plegables para hacer mejor el tonel y lograr una velocidad máxima superior, tenía una autonomía más reducida y utilizaba el motor Sakae 21. El tipo 22 fue una modificación del tipo 32 pero con mayor autonomía que éste. Tenía alas de 12 metros más dos tanques de 45 litros bajo las alas.
(Datos) Longitud: 9,050 m; envergadura de las alas: 12,00 m (10,955 plegadas); altura: 3,525 m; velocidad: 533 km/h; motor: Sadae 12 (940 CV al despegue); armas fijas: 2 ametralladoras de 7,7 mm y 2 cañones de 20 mm

零式艦上戦闘機は、昭和15年夏から二次大戦終結の五年期間、日本海軍と共に闘った戦闘機。該機空戦性能超群、而且其他性能在當時也凌駕於陸上戰鬥機。11型機是作為陸上戰鬥機使用的，因此無折疊翼尖、着艦尾鉤以及自動定向導航設備。21型機作為艦上戰鬥機使用，因此裝備有500公厘折疊翼尖以及上列11型所沒有的各種設備。32型機是為了進一步提高性能、橫向操縱性等而改進的機型。32型的引擎改用「榮」21型，取消了主翼端的折疊部分並將翼端改成形，因此其具

更好的側傾率和高度的速度，但減小了持航距離。22型是32型的改型機，比32型具有更大的持航距離，它的機翼長度為12公尺，並在它的左右外翼內增設了45公升的燃油箱。
(21型諸元)
總長度: 9.050公尺; 總翼展: 12.000公尺(主翼折疊時: 10.955公尺); 總高度: 3.525公尺; 最大航速: 533公里/小時; 引擎: 「榮」12型(起飛功率為940馬力); 武器: 7.7公厘機槍×2; 20公厘機槍×2。



塗料指定のH[]はグンゼ産業・水性ホビーカラー、★はMr.カラーの番号です。このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

H[] in painting indication is the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while ★ is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.
 H[] bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sangyo, während ★ den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.
 Sur le guide de peinture, H[] correspond au numéro de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que ★ correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H[] nella indicazione della pittura è il numero della Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre ★ è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.
 H[] en indicaciones de pintado. Este es el número de Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, mientras ★ es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.
 H[] 運賃番号指示は代表器是出品水性機型塗油の編號，而★則代表器是出品的樹脂承機型塗油の編號，這部份並沒有包括膠水。

| | | | | | | | |
|----------|---------------|------------|-------------|----------------|------------------|-------------|--------|
| H[1] 1 | ホワイト | WHITE | WEISS | BLANC | BIANCO | BLANCO | 白色 |
| H[2] 2 | ブラック | BLACK | SCHWARZ | NOIR | NERO | NEGRO | 黒色 |
| H[8] 8 | シルバー | SILVER | SIRBER | ARGENT | ARGENTO | PLATA | 銀色 |
| H[12] 33 | つや消しブラック | FLAT BLACK | MATTSCHWARZ | NOIR MAT | NERO OPACO | NEGRO MATE | 啞黒色 |
| H[18] 28 | 黒鉄色 | STEEL | STAHL | ACIER | ACCIAIO | ACERO | 黒鐵色 |
| H[27] 24 | ライトブラウン (タン) | TAN | GELBBAUN | COULEUR DU TAN | MARRONE BRONZEO | TOSTADO | 黃褐色 |
| H[47] 41 | レッドブラウン | RED BROWN | ROTBRAUN | MARRON ROUGE | MARRONE ROSSICCO | MARRON ROJO | 紅褐色 |
| H[59] 15 | 濃緑色 (暗緑色 (1)) | IJA GREEN | IJN GRÜN | VERT IJN | VERDE IJN | VERDE IJN | IJN深緑色 |
| H[61] 33 | 明灰白色 (1) | IJN GRAY | IJN GRAU | GRIS IJN | GRIGIO IJN | GRIS IJN | IJN淺灰色 |

| | | | | | | | |
|------------|-------------|---------------------|--------------------|----------------------|---------------------|---------------------|------|
| H[63] 57 | 青竹色 | METALLIC BLUE GREEN | BLAUGRÜN,METALISCH | VERT-BLEU METALLIQUE | VERDE BLU METALLICO | VERDE AZUL METALICO | 藍綠色 |
| H[76] 61 | 焼鉄色 | BURNT IRON | GEBER,EISEN | FER BRULÉ | FERRO BRUCIATO | HIERRO BRUÑIDO | 燒鐵色 |
| H[77] 77 | タイヤブラック | TIRE BLACK | REIFENSCHWARZ | NOIR DE PNEU | NERO PNEUMATICO | NEGRO NEUMATICO | 胎黒色 |
| H[90] 47 | クリアーレッド | CLEAR RED | ROT,REIN | ROUGE CLAIR | ROSSO CHIARO | ROJO CLARO | 透明紅色 |
| H[93] 50 | クリアーブルー | CLEAR BLUE | BLAU,REIN | BLEU CLAIR | BLU CHIARO | AZUL CLARO | 透明藍色 |
| H[303] 303 | グリーンFS34102 | GREEN | GRÜN | VERT | VERDE | VERDE | 綠色 |

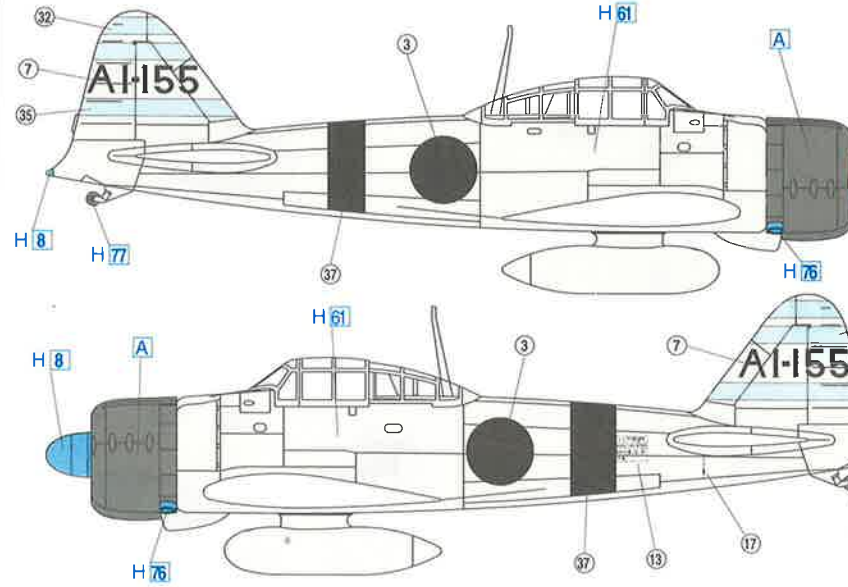
Marking & Painting

Markierungen und Bemalung
 Decoration et Peinture
 Marchio & Pittura

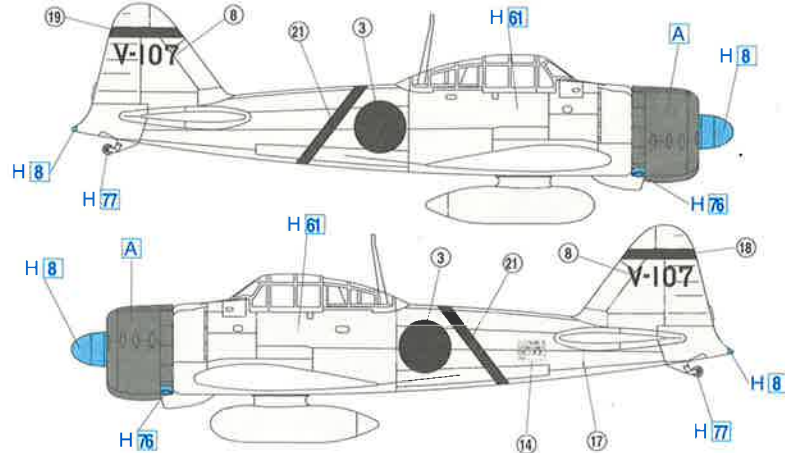
Decoracion y Pintura
 標貼及着色指示

マーキング及び塗装図

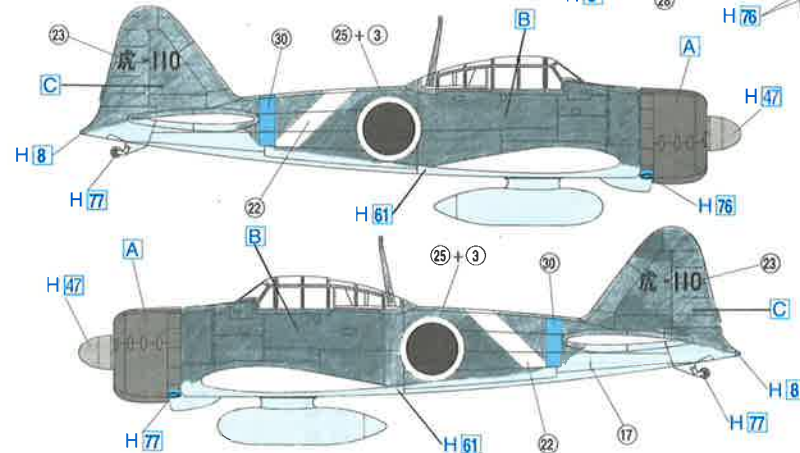
1 「赤城」第2中隊第1小隊1番機 板谷 茂少佐
 "AKAGI" 2nd Squadron 1st section No.1 A.C.Lt. Commander Sigeru Itaya



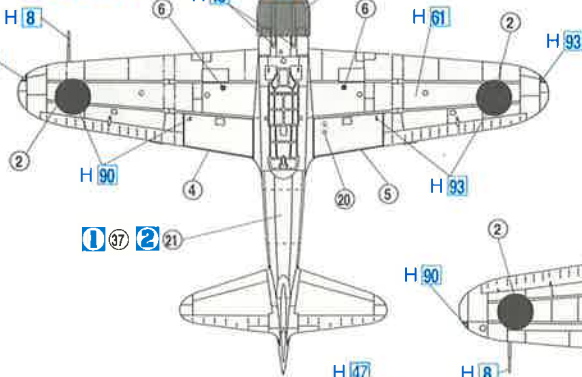
2 台南航空隊 坂井三郎1飛曹
 TAINAN Flying Group Flown by NAP1/C Saburo Sakai



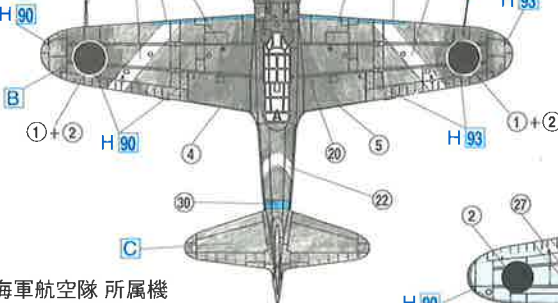
3 第261海軍航空隊 所属機
 261st Flying Group



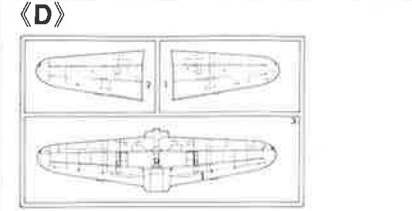
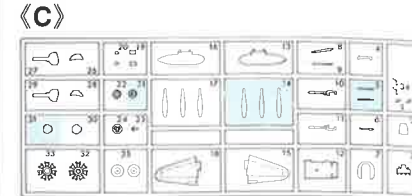
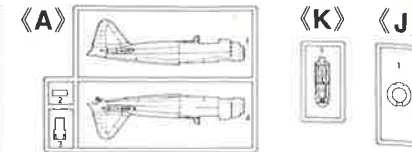
1 2



3



A = H 51 60% + H 2 40%
 B = H 59 90% + H 27 10%
 C = H 59 50% + H 27 50%



□ の部品は使用しません
 Parts not for use.
 Teile werden nicht verwendet.
 Pièces à ne pas utiliser.
 Parti non per uso.
 Partes para no usar.
 不需要使用的零件

For Japanese use only.
 ■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込みたい。

— 部品請求カード —

AP14 1/72 零式艦上戦闘機21型

部品を紛失したり、破損なさった方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申送ください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

| | | | |
|------|------|------|------|
| A 部品 | 350円 | J 部品 | 300円 |
| C 部品 | 450円 | K 部品 | 200円 |
| D 部品 | 350円 | マーク | 300円 |

9304 A R T No. AP14

CAUTION: NOT SUITABLE CHILDREN UNDER 3 YEARS.
 CONTAINS SMALL PARTS.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN
 ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR.
 BEBAT KLEINE ONDERDELEN.

ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3
 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

ΠΡΟΣΧΗ: ΚΑΤΑΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 3ΧΩΝ ΕΤΩΝ
 ΕΠΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE
 MOINS DE 36 MOIS. EN RAISON DES PIÈCES DE PETITE
 DIMENSION CONTENUES.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ
 INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATENÇÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS
 CONTEM PEÇAS PEQUENAS.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR.
 INDEHOLDER SMÅ DELE.

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

■部品及びデカールを紛失したり、破損した場合は実費でおかけします。料金及び送料については、当社サービス係まで御問い合わせください。

(株)長谷川製作所 静岡県焼津市八幡1193-2
 〒425TEL054-628-8241
 HASEGAWA SEISAKUSHO CO.,LTD.
 1193-2Yagusu, Yaizu, Sizuoka,425 Japan
 ©PRINTED IN JAPAN 1993.4(P)