

MATCHBOX

SKYHAWK

1:72nd SCALE KIT

PK-29

Details:

Span 27ft 6" (8.382m)
 Length 40ft 4" (12.294m)
 Engine A4M & A4N J52P 408A
 11,200 lb thrust (5,080 kg)
 Max Speed about 700 mph
 (1,130 kg)
 Weight loaded 24,500 lb.
 (11,113 kg)
 Armament 2 x 30mm cannons
 plus various underwing stores.

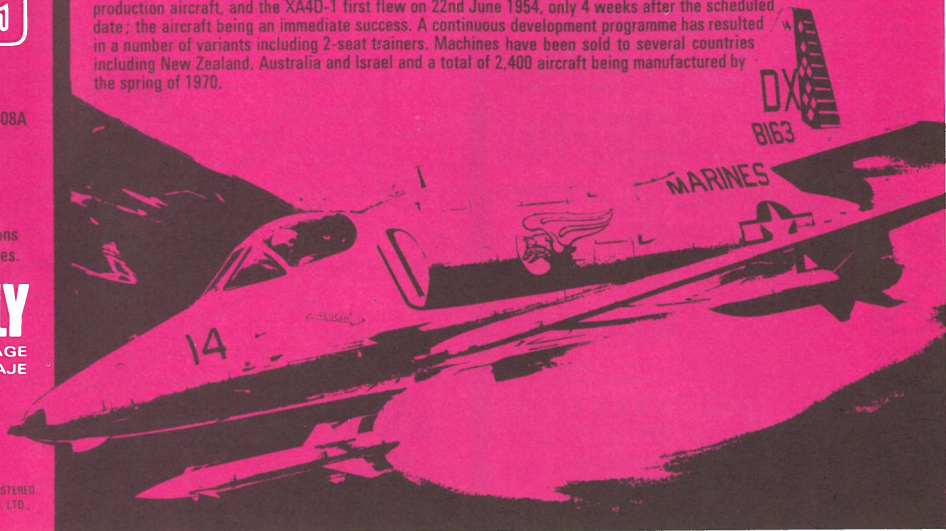
ASSEMBLY

MONTAGE · MONTAGE
 MONTAGGIO · MONTAJE

組み立て

米空軍の要求した高性能迎撃戦闘機として、ロッキード社が開発したF-104スターファイターは、空飛ぶ鉛筆の異名の通り、非常に鋭角的なスタイルを持つ高速戦闘機で、最後の有人戦闘機とまでいわれたほどです。マッハ2の超音速とサイドワインダーによって武装されたF-104は、1954年の採用以来、米空軍の主力となり、1959年には戦闘機撃墜偵察としてF-104Gが西独空軍に採用されました。現在ではNATO諸国の主力戦闘機としてG型がドイツ、オランダ、ベルギーで、カナダ生産のCF-104Gがノルウェー、デンマーク、ギリシャ、トルコ、スペインに、自国生産のF-104Sがイタリア空軍で活躍しており、日本でもライセンス生産のJ型が主力戦闘機としての地位を保っています。

Although the Douglas Sky Raider proved to be very successful during the Korean war, it was realised by the U.S. Navy that a faster replacement was necessary. Despite the fact that Jet Aircraft were becoming more complex and heavier the Douglas Company submitted a design which exceeded the Navy requirements and yet weighed less than half the 30,000 lb specified. This was achieved by keeping everything as simple as possible, plus a small wing span which meant that complicated wing folding mechanisms were avoided. A contract was placed in June 1952 for 2 prototypes and ten pre-production aircraft, and the XA40-1 first flew on 22nd June 1954, only 4 weeks after the scheduled date; the aircraft being an immediate success. A continuous development programme has resulted in a number of variants including 2-seat trainers. Machines have been sold to several countries including New Zealand, Australia and Israel and a total of 2,400 aircraft being manufactured by the spring of 1970.



MATCHBOX, MARCA REGISTRADA REGISTERED
 TRADE MARK OF LESNEY PRODUCTS & CO. LTD.,
 LONDON ENGLAND

PK-29

RETURN TO (UK ONLY)
 CONSUMER SERVICE DEPT.
 LESNEY PRODUCTS & CO. LTD.
 SWAINS INDUSTRIAL ESTATE
 ASHINGTON ROAD,
 ROCHFORD, ESSEX, ENGLAND.

MY COMPARTMENT IS

NAME AND ADDRESS (BLOCK CAPITALS)


 **PAINT INSTRUCTIONS**
 The CODE LETTERS (a, b, c, etc.) shown on the Colour-plan and Mini-Paint plans indicate the correct paint colour from the Humbrol Authentic range. (See list below.)

 **INSTRUCTIONS POUR LA PEINTURE**
 Les LETTRES a) b) c) etc. figurant sur le schéma et les mini-schéma de couleurs indiquent les couleurs exactes à choisir de la gamme Humbrol Authentic (voir liste ci-dessous).

 **MALANWEISUNGEN**
 Die SCHLÜSSEL-BUCHSTABEN (a, b, c, usw.) auf den Farb- und Minifarbplan weisen auf die richtigen Malfarben aus der Humbrol Authentic Auswahl hin (siehe untere Liste).

 **ISTRUZIONI PER I COLORI**
 Le LETTRE a) b) c, ecc. sullo schema ed il mini-schema di colori indicano i colori esatti da scegliere dalla gamma Humbrol Authentic. (Vedi elenco qui appresso).

 **INSTRUCCIONES PARA LA PINTURA**
 Las LETRAS DE CLAVE (a, b, c, etc.) que se muestran en los planos de Colores y de Mini-Pintura indican el color correcto de pintura de la gama Humbrol Authentic. (Véase la lista a continuación).

 **塗 装**
 カラー・プランまたはミニペイント・プランに出ている記号(a, b, cなど)は、ハンブロールの塗料の記号を示している。(下記リスト参照)

a	HU.6 LIGHT GREY	HU.6 GRIS CLAIR	HU.6 HELLGRAU	HU.6 GRIGIO CHIARO	HU.6 GRIS CLARO	HU.6 ライト・クレア
b	HU.11 AIRFRAME WHITE	HU.11 BLANC FUSELAGE	HU.11 FLUGWERK-WEISS	HU.11 BIANCO FUSOLIERA	HU.11 BLANCO FUSELAJE	HU.11 エアフレーム・ホワイト
c	MC.23 GUN METAL	MC.23 GRIS BLEUÉ	MC.23 GRAUBLAU	MC.23 GRIGIO BLUASTRO	MC.23 BRONCE DE CÁNÓN	MC.23 ガン・メタル
d	HI.2 UPPER GREEN	HI.2 VERT SUPERIEUR	HI.2 DECKGRUN	HI.2 VERDE SUPERIORE	HI.2 VERDE SUPERIOR	HI.2 アッパー・グリーン
e	HU.9 TAN 30219	HU.9 HAVANE 30219	HU.9 GELBBRAUN 30219	HU.9 MARRONE ROSSICCIO 30219	HU.9 CANELA 30219	HU.9 タン 30219
f	HB.12 MID STONE	HB.12 GRES MOYEN	HB.12 MITTELSTEINFARBEN	HB.12 GRIGIASTRO MEDIO	HB.12 PIEDRA MEDIA	HB.12 ミッド・ストーン
g	61/M7 FLESH	61/M7 CHAIR	61/M7 FLEISCHFARBEN	61/M7 CARNE	61/M7 CARNE	61/M7 フレッシュ
h	HR.145 DIRTY BLACK	HR.145 NOIR SOUILLE	HR.145 SCHMUTZIG SCHWARZ	HR.145 NERO SPORCO	HR.145 NEGRO SUCIO	HR.145 ブラック
j	HS.217 STEEL	HS.217 ACIER	HS.217 STAHL	HS.217 ACCIAIO	HS.217 ACERO	HS.217 シルバー A.6

Instructions. Waterslide transfers. Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) slide transfer off backing paper into position.

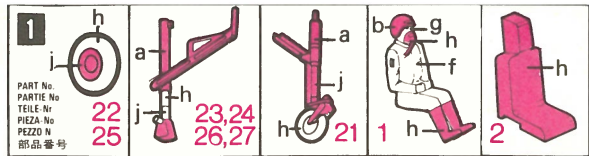
Instructions pour les décalcomanies Découper les décalcomanies dans la feuille. Poser les décalcomanies voulues sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position en les faisant glisser de sur le papier de renfort.

Gebrauchsanweisung - Wassergleit-Abziehbilder Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewünschten Abziehbilder ungefähr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasseroberfläche legen. Abziehbild vom Papier in die richtige Lage schieben.

Istruzioni per le decalcomanie Ritagliate le decalcomanie dal foglio. Ponete quelle occorrenti su dell'acqua pulita per circa 45 secondi. Mettetele poi in posizione facendole scivolare dalla carta di rinforzo.

Instrucciones - Calcomanías de agua Cortense las calcomanías de la hoja. Ponganse como se desea sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (aproximadamente) desprendase la calcomanía del papel de respaldo en posición.

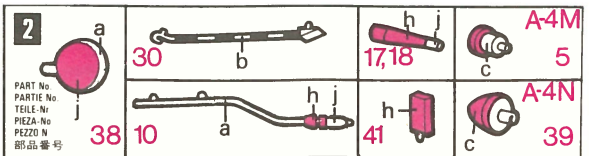
トランスファー (デカール) の使い方 シートからトランスファーを切り取り、きれいな水に約45秒間つけた後、トランスファーを台紙からすべらしながらはりつける。



MINI-PAINT PLAN • MINIPLANCHE A COLORIER • MINIANSTRICHPLAN • PLAN DE PINTURA MINIMA

Bien que le Douglas Sky Raider eût beaucoup de succès pendant la guerre de Corée, la Marine des Etats-Unis se rendit compte qu'il fallait le remplacer par un avion plus rapide. En dépit du fait que les avions à réaction devenaient plus complexes et plus lourds, la société Douglas soumit un modèle qui dépassait les exigences de la Marine et pesait cependant moins de la moitié des 30.000 livres spécifiées (13.608kgs). Ce résultat fut obtenu en maintenant tous les éléments aussi simples que possible et en adoptant une envergure moindre, ce qui permettait d'éliminer des mécanismes compliqués de repliement des ailes. En juin 1952, un contrat fut passé pour la construction de 2 prototypes et de dix avions de préproduction, et le premier appareil XA4D fut mis en service le 22 juin 1954, 4 semaines seulement après la date convenue. Cet avion eut un succès immédiat. Un programme continu de mise au point aboutit à de nombreuses variantes, y compris des avions-écoles à 2 sièges. Des appareils ont été vendus à divers pays, parmi lesquels la Nouvelle-Zélande, l'Australie et Israël, et un total de 2.400 avions furent construits pour le printemps de 1970.

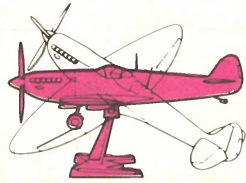
Obgleich der Douglas Sky Raider sich während des Koreakrieges als sehr erfolgreich erwies, erkannte die US Navy daß eine schnellere Maschine als Ersatz notwendig war. Obwohl Düsenflugzeuge komplizierter und schwerer wurden, legte die Firma Douglas einen Modellentwurf vor, der den Marinebedarf überschritt und doch weniger als die Hälfte der vorgeschriebenen 13.608 kg wog. Dies wurde erreicht, indem alles so einfach wie möglich gehalten wurde, sowie durch eine geringe Flügelspannweite, derzufolge komplizierte Tragflächenklappmechanismen ausgeschaltet wurden. Im Juni 1952 wurden 2 Prototypen und zehn Vor-Produktionsflugzeuge in Auftrag gegeben, und die XA4D-1 flog zum erstenmal am 22. Juni 1954, nur 4 Wochen später als vorgesehen. Das Flugzeug war ein sofortiger Erfolg. Ein fortlaufendes Entwicklungsprogramm hatte eine Anzahl von Varianten, einschließlich Zweisitzer-Trainingsflugzeuge zufolge. Die Maschinen wurden an mehrere Länder verkauft, einschließlich Neuseeland, Australien und Israel, und bis Frühling 1970 wurden insgesamt 2400 Flugzeuge hergestellt.



SCHEMA DI COLORAZIONE MINIMA • MINI-PAINT PLAN • ミニペイント・プラン

Sebbene il Douglas Sky Raider avesse avuto molto successo durante la guerra id Corea, la Marina degli Stati Uniti si rese conto della necessità di sostituirlo con un apparecchio più rapido. Per quanto gli apparecchi a reazione fossero diventati più complessi e più pesanti, la società Douglas sottopose un modello che oltrepassava le esigenze della Marina pur pesando meno della metà delle 30.000 libbre specificate (13.608 kg). Tale risultato fu ottenuto col mantenere tutti gli elementi i più semplici possibile e coll'adoptare un'apertura alare minore, il che permetteva di eliminare meccanismi complessi di ripiegamento delle ale. Nel giugno 1952, si fece un contratto per la costruzione di 2 prototipi e di dieci apparecchi di preproduzione, ed il primo apparecchio XA4D venne messo in servizio il 22 giugno 1954, solo 4 settimane dopo la data convenuta. Questo apparecchio ebbe un successo immediato. Un programma continuo di sviluppo condusse a la costruzione di numerose varianti, inclusi aerei-scuola a due posti. Si sono venduti apparecchi a vari paesi, fra i quali la Nauov-Zelanda, l'Australia ed Israele, e nella primavera del 1970 già un totale di 2.400 aerei era stato costruito.

Si bien el Douglas Sky Raider habia sido probado con mucho éxito durante la guerra de Corea, la Marina de Guerra de los Estados Unidos consideró que era necesario reemplazarlo con un avión más rápido. A pesar del hecho que los aviones de propulsión a chorro estaban haciéndose cada vez más complejos y pesados, la Compañía Douglas sometió un proyecto que excedía a los requerimientos de la Marina y aún pesaba menos de la mitad de las 30.000 libras especificadas (13.608 kgs). Este resultado se obtuvo manteniendo el diseño lo más simple posible y una corta envergadura de alas, lo cual significó la eliminación de complicados mecanismos de plegamiento. En junio de 1952 se suscribió el contrato para la construcción de dos prototipos y diez aviones de pre-producción, habiéndose entregado el primer XA4D-1 el 22 de junio de 1954, sólo cuatro semanas después de la fecha fija da, y gozando la máquina de un éxito inmediato. Un continuo programa de desarrollo ha dado como resultado una serie de variantes, incluyendo un avión de entrenamiento de dos plazas. Las máquinas han sido vendidas a diversos países, que comprenden Nueva Zelanda, Australia e Israel, habiéndose fabricado un total de 2.400 aviones hacia la primavera de 1970.



MULTI-POSITION DISPLAY STAND
PIED PERMETTANT DE MULTIPLES POSITIONS
EINSTELLHALTER
SOPORTE DE POSICIONES MULTIPLES PARA EXPOSICION
SUPPORTO A TESTA SNODABILE
複式ディスプレイ・スタンド

Push socket-head onto ball. Insérer la sphère dans la cavité. Die Pfanne auf die Kugel pressen. Empujar el casquillo esférico sobre la bola. Innestare la sfera nella testa a snodo. ソケット・ヘッドをボールの上に押しつける。



Cement arm to base. Coller le bras au piètement. Den Arm unten festkleben. Unir el brazo a la base con adhesivo. Attaccare il braccio alla base con adesivo. アームをベースに接着する。

