

McDonnell Douglas F-15C EAGLE

Hasegawa
Hobby kits

1:48 マクドネル ダグラス F-15C イーグル



マクドネル・ダグラスF-15Cイーグルは、アメリカ空軍の主力戦闘機で世界最強の制空戦闘機といわれています。1969年12月空軍はF-4ファントムIIの後継機になる次期主力制空戦闘機F-Xをマクドネル・ダグラス社に開発担当させることに決定し、1972年7月27日に1号機が初飛行しました。F-4ファントムIIよりひとまわり大きな機体にもかかわらず、チタン合金や複合材料の使用により自重はF-4より軽くできたため、強力なエンジンと最新の火器管制装置を装備して、優れた飛行性能と戦闘能力を誇っています。イーグルの最初の生産型はF-15Aで複座型のF-15Bも平行して生産されました。そして通算446号機からF-15Cと複座型のF-15Dに切りかえられました。F-15Cはスペースに余裕を持たせてあったF-15Aの胴体内に燃料タンクを増設し、それにともない最大離陸重量を増加した型です。また地上攻撃能力をさらに発達・強化させたのがF-15Eストライクイーグルです。

《データ》 乗員1名、全幅13.05m、全長19.43m、全高5.63m、最大離陸重量30,845kg、エンジン:P&W/F-100-PW-100ターボファンジェット 推力7,348kg×2 (A/B使用時10,800kg×2)、最大速度:マッハ2.5/12,200m、固定武装:M61A1 20mmバルカン砲×1。

The McDonnell Douglas F-15C Eagle, the main fighter of U.S. Air Force, is said to be the world's strongest air superiority fighter. In December, 1969, the Air Force selected McDonnell Douglas to develop the next main fighter to replace the F-4 Phantom II, and the first aircraft flew on July 27, 1972. Owing to extensive usage of titanium alloy and composite material, the Eagle is lighter in weight than the Phantom though larger in size. This light airframe was combined with a pair of powerful engines and with the most advanced fire control system, the Eagle is outstanding in its flight performance and combat capability. The first production model of the Eagle was the F-15A and the B (two-seater). The production was changed to the C and the D (two-seater) since the 446th aircraft. The F-15C is provided with additional fuel capacity and its maximum take-off weight has been increased. Its ground attack capability is further improved in the F-15E Strike Eagle.

《Data》 Crew:1, Wingspan:13.05m, Length:19.43m, Height:5.63m, Max. take-off weight:30,845kg, Powerplant:P&W/F-100-PW-100 Turbofan jet, Thrust:7,348kg×2 (10,800kg×2 with A/B), Max. speed:Mach 2.5/12,200m, Fixed armament:M61A1 20m/m Vulcan Cannon×1

Die McDonnell Douglas F-15C Eagle ist der Jäger No. 1 der U.S. Luftwaffe. Man nimmt an, daß sie der stärkste Luftüberlegenheitsjäger der Welt ist. Im Dezember 1969 beauftragte die Air Force die Firma McDonnell Douglas den nächsten Hauptjäger als Ersatz für die F-4 Phantom II zu entwickeln und die erste Maschine flog am 27. Juli 1972. Durch die ausgiebige Verwendung von Titanlegierungen und Verbundmaterial ist die Eagle leichter als die Phantom, obwohl sie größer ist. Dieser leichte Rumpf wurde mit zwei starken Motoren versehen und mit dem modernsten Feuerleitsystem. Damit erreicht die Eagle herausragende Flugleistungen und Kampfkraft. Die ersten Produktionsmodelle waren F-15A und B (Zweisitzer). Ab Maschine 446 wurde Typ C und D (Zweisitzer) produziert. Die F-15C kann mehr Treibstoff aufnehmen und ihr maximales Startgewicht wurde erhöht. Ihre Tüchtigkeit im Erdkampf wurde mit der F-15E Strike Eagle weiter verbessert.

《Data》 Besatzung:1 Spannweite:13,05m Länge:19,43m Höhe:5,63m Max. Startgewicht:30,845kg Motor:P&W/F-100-PW-100 Turbofan Jet Schub:7,348kg×2 (10,800kg×2 mit A/B) Höchstgeschw.:Mach 2,5/12,200m Feste Bewaffnung:M61A1 20mm Vulcan Kanone×1

Le McDonnell Douglas F-15C Eagle, le principal chasseur de U.S. Air Force, est dit à être le monde's puissant supériorité aérienne chasseur. Dans Décembre, 1969, le Air Force choisit McDonnell Douglas à développer le prochain principal chasseur à remplacer le F-4 Phantom II, et le premier avion voler sur Juillet 27, 1972. Dû à étendu usage de titane alliage et mixte matériel, le Eagle est léger dans poids que le Phantom même si grandeur dans dimension. Demons léger cellule d'avion être combiner avec a paire de puissant engin et avec le plus de avancé feu contrôle système, le Eagle est saillant dans son vol rendement et combat possibilité. Le premier production modele de le Eagle être le F-15A et le B (biplace) Le production être changer à le C et le D (biplace) depuis le 446th avion. Le F-15C est pourvu avec additionnel combustible capacité et son poids max. audécollage avoir être crôître. Son terre attaquer possibilité est plus loin surpasser dans le F-15C Strike Eagle.

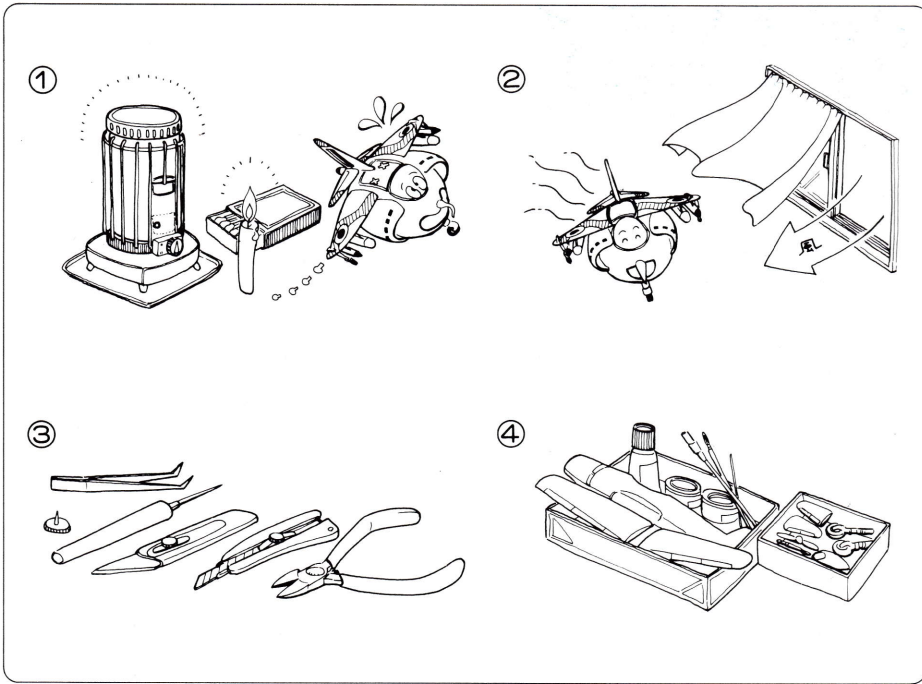
《Donnees techniques》 Equipe:1 Envergure:13.05m Longueur:19.43m Hauteur:5.63m Poids max. audecollage:30,845kg Powerplant:P&W/F-100-PW-100 Turboreacteur×2 Poussée:7,348kg (10,800kg A/B utilises) Vitesse maximale:Mach 2.5/12,200m Armement fixe:M61A1 20m/m Vulcan Cannon×1

L'Eagle F-15C McDonnell Douglas, principale caccia dell'Aeronautica Militare Statunitense, è ritenuto il caccia che ha la più forte superiorità aerea del mondo. Nel dicembre 1969 ha scelto la McDonnell Douglas per sviluppare il successivo caccia importante in sostituzione del Phantom II F-4 ed il primo aereo ha compiuto il volo il 27 luglio 1972. Grazie al grande uso della lega di titanio e di materiale composito, l'Eagle è di peso più leggero del Phantom, pur essendo di dimensioni maggiori. Questa cellula leggera è stata abbinata a due potenti motori e al più avanzato impianto di regolazione del tiro, l'Eagle è straordinario nella sua prestazione in volo e nella sua capacità in combattimento. Il primo modello di produzione dell'Eagle è stato l'F-15A e l'F-15B (biposto). La produzione è cambiata nel modello C e D (biposto) a partire dal 446° aereo. Il modello F-15C è munito di una capacità supplementare della dotazione di combustibile ed il suo peso massimo al decollo è stato aumentato. La sua capacità d'attacco da caccia è stata ulteriormente migliorata nello Strike Eagle F-15E.

《Caratteristiche》 Equipaggio:1. Apertura alare:13.05m. Lunghezza:19.43m. Altezza:5.63m. Peso massimo al decollo:30.845kg. Apparatto motore:Motore a getto corredato di compressore comandato dalla turbina P&W/F-100-PW-100. Spinta:7.348kg×2 (10.800kg×2 con A/B). Velocità massima:Numero di Mach 2,5/12.200m. Armamento fisso:Cannone Vulcan M61A1 da 20m/m×1

麥當奴道格拉斯飛機公司的F-15C鷹式戰鬥機，是美國空軍的主力戰鬥機，亦被稱為世界上最強勁的制空戰鬥機。在1969年12月，美國空軍選擇麥當奴道格拉斯飛機公司發展下一種主力戰鬥機以取代當時所使用的F-4幽靈II型，新品種飛機的第一次飛行在1972年7月27日進行。因為大量使用鈦合金及合成材料，所以雖然鷹式戰鬥機在外型上比幽靈式戰鬥機為大，實際上的重量卻比幽靈式為輕，這個輕盈的飛機骨架加上一對強勁的引擎連同最先進的火力控制系統，使到鷹式戰鬥機無論在其飛行表現方面或在戰鬥能力方面都非常優異突出。鷹式戰鬥機的首批大量生產型是F-15A和B（複座型）。但由第446架飛機開始，生產型更改為C及D（複座型）。新的F-15C型附加有額外的燃料攜帶能力，而它的最高離陸重量亦相應地提高了。在F-15E型鬥鷹式戰鬥轟炸機上，它的對地攻擊能力更進一步得到提高。

《諸元》 乗員:1 翼展:13.05公尺 全長:19.43公尺 全高:5.63公尺 最高離陸重量:30,845公斤 引擎:P&W/F-100-PW-100渦輪增壓噴射引擎 推力:7,348公斤×2 (10,800公斤×2連A/B使用) 最高速度:馬赫2.5/12,200公尺 固定武装:M61A1 20毫米火神式大炮×1



■楽しい工作のための4つのポイント

- ①火の近くでは接着剤や塗料を使用しない。
- ②接着剤や塗料を使うときは窓を開ける。
残った接着剤や塗料はふたをして、幼児の手の届かない日かげに保存する。接着剤や塗料は有機溶剤を含んでいるため、吸うと有害でくせになり健康を害することがあるので故意に吸ってはけません。
- ③ナイフや工具を正しく使う。
部品をランナーから切りはずす時は模型用ハサミを使用し、余分な部分はカッター、ヤスリ等で仕上げます。
- ④組立中でも整理整頓しましょう。

■Please keep to the following rules

- ①Never use glue or paint near fire.
- ②Open window for fresh air when glue or paint is in use. Be sure to close cap tightly on glue and paint after use and keep them hidden from sun light, and away from reach of small children. Glue and most paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally.
- ③Use a modelling scissors to take the parts off from the runner and trim any excess plastics with a cutter or a file.
- ④Keep all materials and tools neatly.

■Bitte beachten Sie die folgenden Regeln

- 1 Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
- 2 Beim Arbeiten mit Klebstoff oder Farbe Fenster öffnen um die Zufuhr von Frischluft zu gewährleisten. Nach Gebrauch Klebstoff und Farbe fest verschließen. Außerhalb der Reichweite von Kindern lagern und nicht der Sonne aussetzen. Klebstoff und die meisten Farben enthalten flüchtige Lösungsmittel, die der Gesundheit schaden, wenn sie zu stark inhaled werden. Niemals Lösungsmittel absichtlich inhalieren.
- 3 Verwenden Sie eine Modellbauerschere oder einen Plastik-Zwickler um die Plastikteile von den Anspritzungen zu trennen. Säubern Sie die Teile von Grat mit einem Cutter oder Feile.
- 4 Alle Materialien und Werkzeuge ordentlich und übersichtlich bereithalten.

■Suivre attentivement les règles suivantes:

- ①Ne jamais utiliser colle ni peinture auprès d'une flamme.
- ②Ouvrir la fenêtre pendant l'utilisation de colle et de peinture. Bien refermer les pots de colle et de peinture après emploi et les mettre à l'abri du soleil et hors de portée des enfants. Ne pas respirer colle ou peinture intentionnellement.
- ③Utiliser des ciseaux de modeliste pour découper les pièces des grappes et retirer tout excès de plastique à l'aide d'un cutter ou d'une lime.
- ④Ranger tous les matériaux et outils avec soin.

■Sequire le seguenti regole

- ①Non usare mai colla o vernice vicino a fonti di calore.
- ②Quando si usa colla o vernice lasciare aperte le finestre in modo che circolino aria fresca. Assicurarsi che il coperchio della colla e della vernice sia ben chiuso dopo l'uso, tenerli lontani dalla luce solare e dalla portata dei bambini. La colla e molte vernici contengono solventi volatili che sono dannosi per la salute se aspirati troppo a lungo. Non aspirare intenzionalmente il solvente.
- ③Usare cesoie per modellisti per staccare le parti dalla intelaiatura e ripulire ogni eccesso di plastica con una lama o una limetta.
- ④Mantenere tutti i materiali e attrezzi in perfetto ordine.

■請緊記以下守則

1. 切不可在近火的地方使用模型膠水或漆油。
2. 使用模型膠水或漆油時，應打開窗戶以確保新鮮空氣流通。模型膠水及漆油在使用後，應確保將蓋旋緊，放置在陰涼處避免陽光直射，並避免給幼童接觸到。
模型膠水及大部份漆油都含有揮發性物質，吸入過量會對健康造成不良影響，更不可有意嗅索此等揮發性物質。
3. 使用模型製作用剪鉗把模型部件從膠架上卸下，再用模型刀或小鏟刮去或磨去多餘的塑膠水口。
4. 保持工具及各種物料整潔。

AIRCRAFT IN ACTION SERIES

1/48スケール エアクラフト インアクション シリーズの豊富なウエポンや各種支援車両、人形を使って武装のバリエーションやジオラマをお楽しみください。

It is suggested that you combine this model with abundant weapons, support vehicles and figures available from "1:48 Aircraft In Action Series" to make realistic dioramas.

Wir empfehlen, dieses Modell mit umfassender Bewaffnung, Service-Fahrzeugen und Figuren auszustatten. Hasegawa bietet dieses Zubehör mit seiner "1:48 Aircraft in Action" Serie zum Dioramabau.

Nous vous conseillons de compléter ce modèle par des armements, véhicules et personnages de maintenance fournis dans le kit "Avions en action 1:48e" pour réaliser des dioramas.

Si suggerisce di combinare questo modello con armamento abbondante con veicoli e figure disponibili da "1:48 Aircraft In Action Series" per costruire diorama realistici.

你可以把這份模型配合「1/48飛機戰鬥系列」豐富多樣的武器裝備、地勤支援車輛及地勤人員使用，製作集成有逼真感覺的各種類戰地模型組合。

■X48-1 エアクラフト ウエポンA
AIRCRAFT WEAPONS A

(Mk.82 Mk.84 Mk.20 SUU-20 etc.)

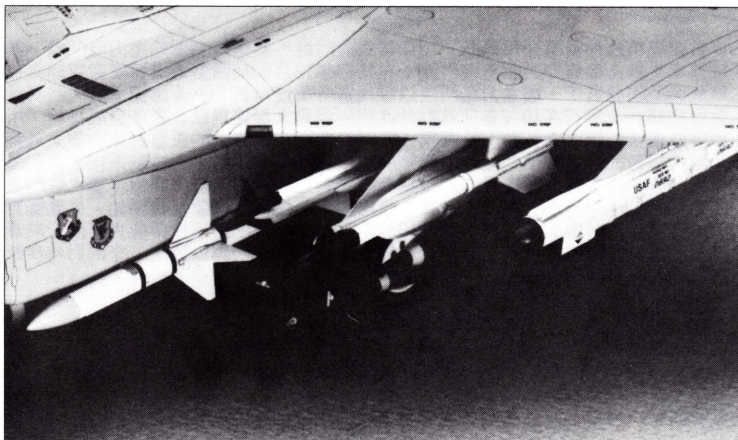
■X48-2 エアクラフト ウエポンB
AIRCRAFT WEAPONS B

(GBU-8 GBU-10 GBU-12 ALQ-119 etc.)

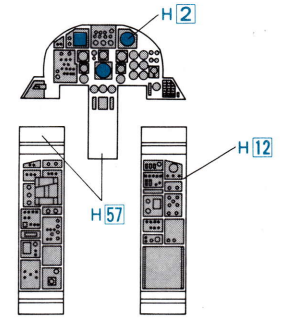
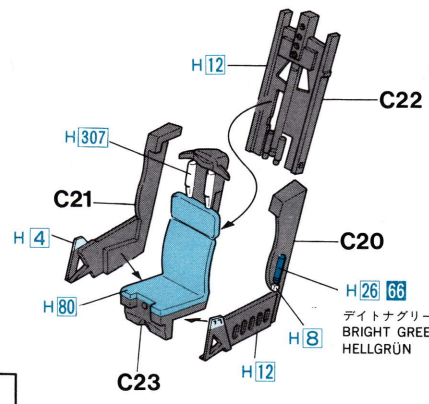
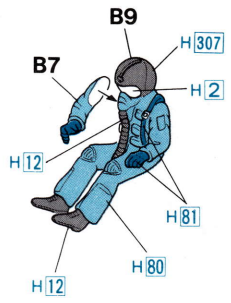
■X48-3 エアクラフト ウエポンC
AIRCRAFT WEAPONS C

(AGM-45 AGM-65 AGM-88 GPU-5/A etc.)

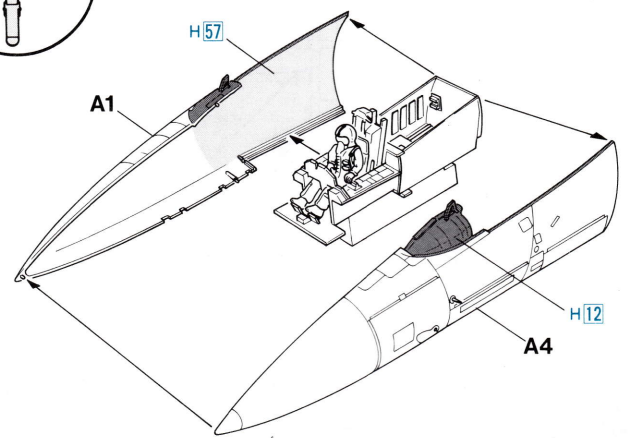
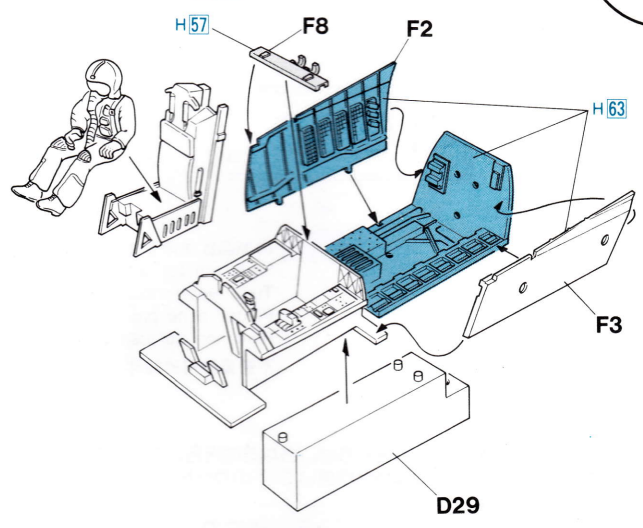
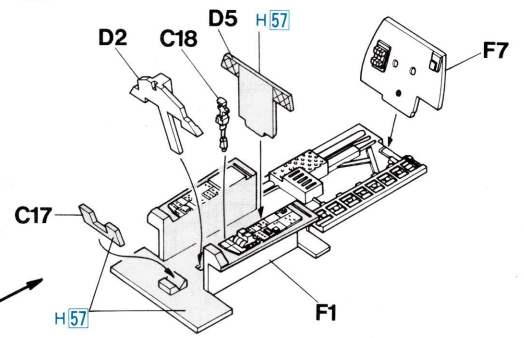
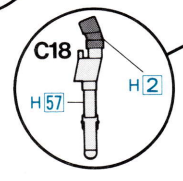
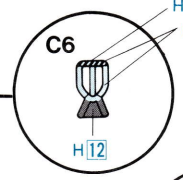
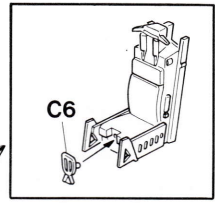
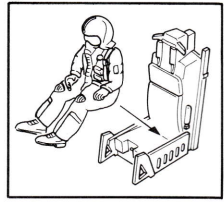
外部兵装搭載図 EXTERNAL STORES AÜBERE BEWAFFNUNGSPUNKTE MATERIEL EXTERNE DEPOSITI ESTERNI 機外 装備 示例										
STA. No.	9	8	7	6	5	4	3	2	1	
パイロン PYLON	C28	C24			D14			C24	C28	
600 gallon fuel tank		●			●			●		
AIM-7F			●	●		●	●			
AIM-120 (AMRAAM)		●●	●	●		●	●	●●		
AIM-9J/L		●●						●●		
AGM-88	●	●						●	●	
GBU-8/GBU-10		●			●			●		
Mk.82		●●●●			●●●●			●●●●		
Mk.84		●			●			●		
Mk.20		●●●●			●●●●			●●●●		
SUU-20		●			●			●		
GPU-5/A 30mm Gun pod		●			●			●		
ALQ-119 ,ALQ-131	●					●			●	



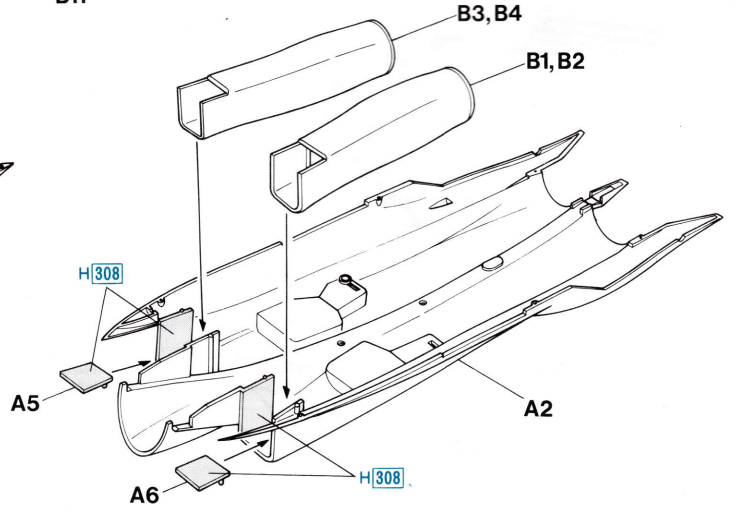
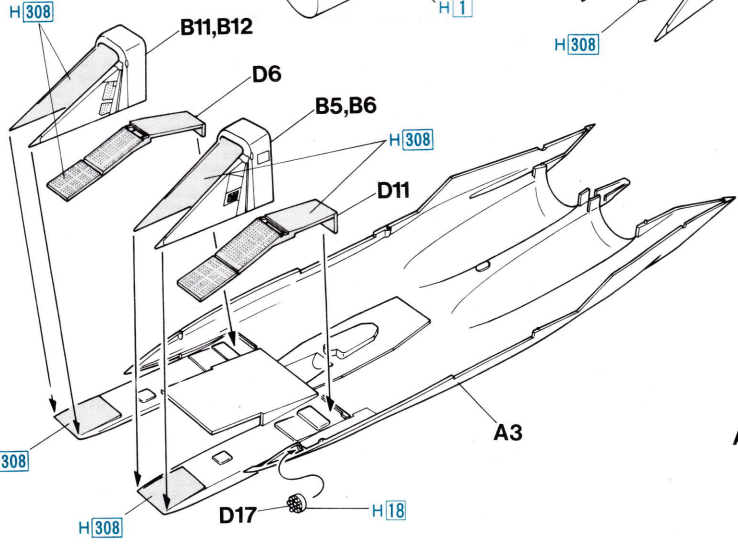
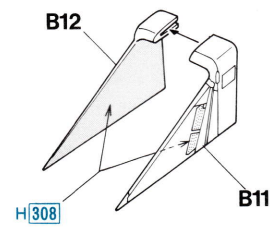
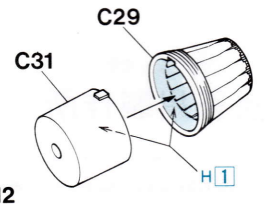
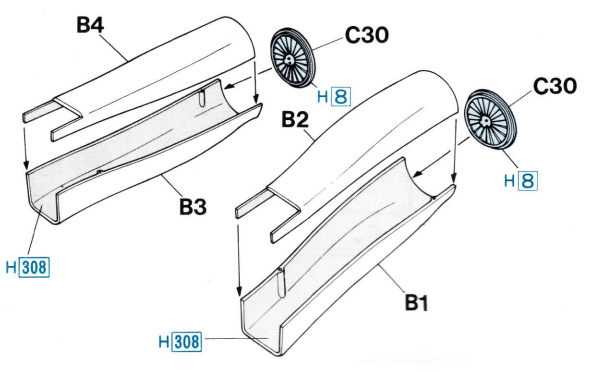
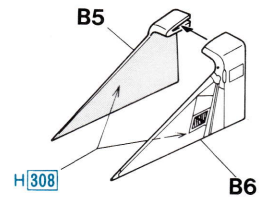
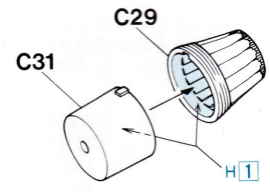
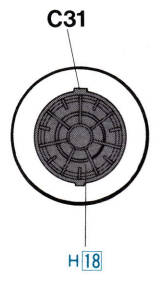
1



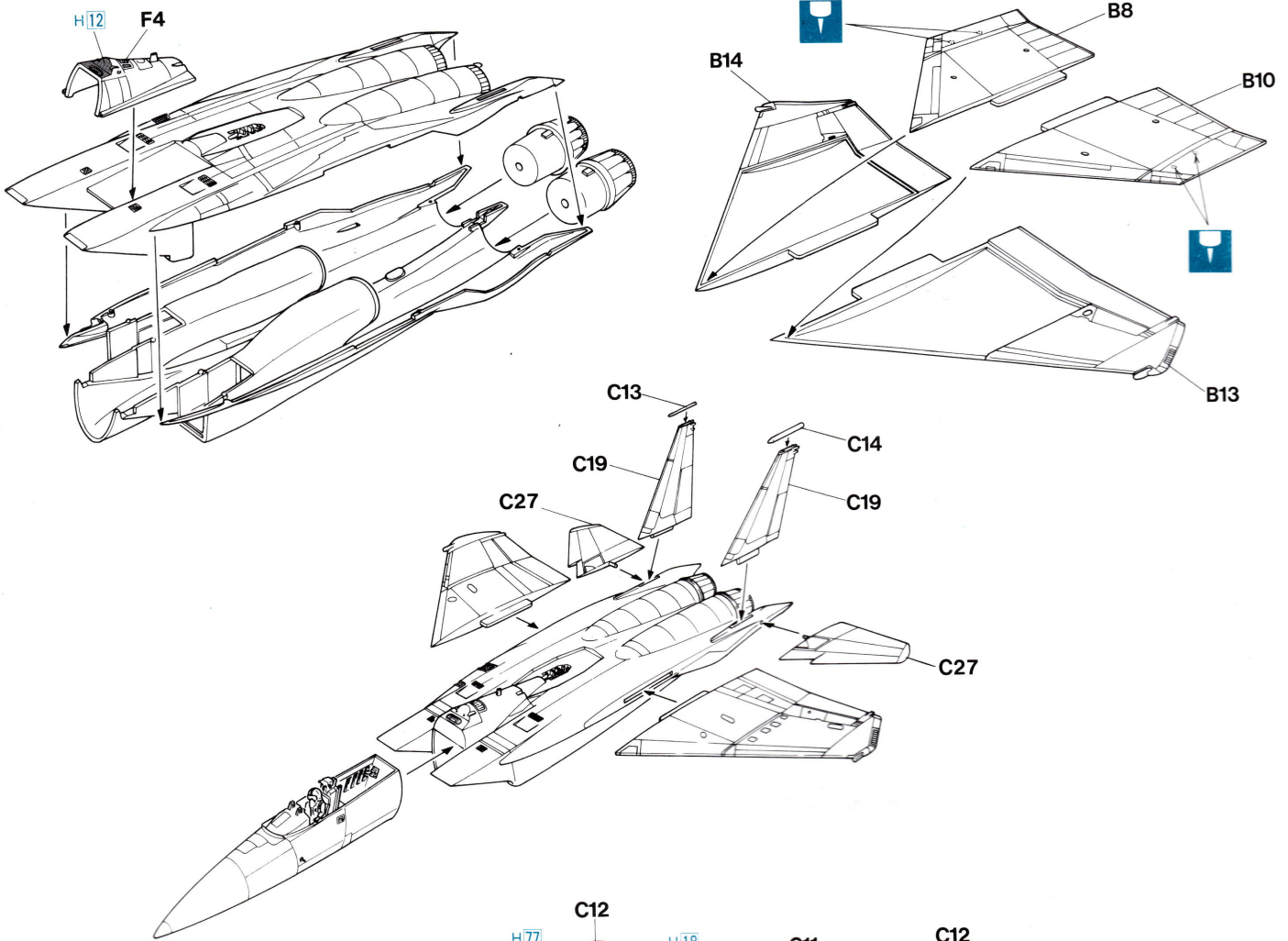
デイトナグリーン VERT VIF
 BRIGHT GREEN VERDE BRILLANTE
 HELLGRÜN 明緑色



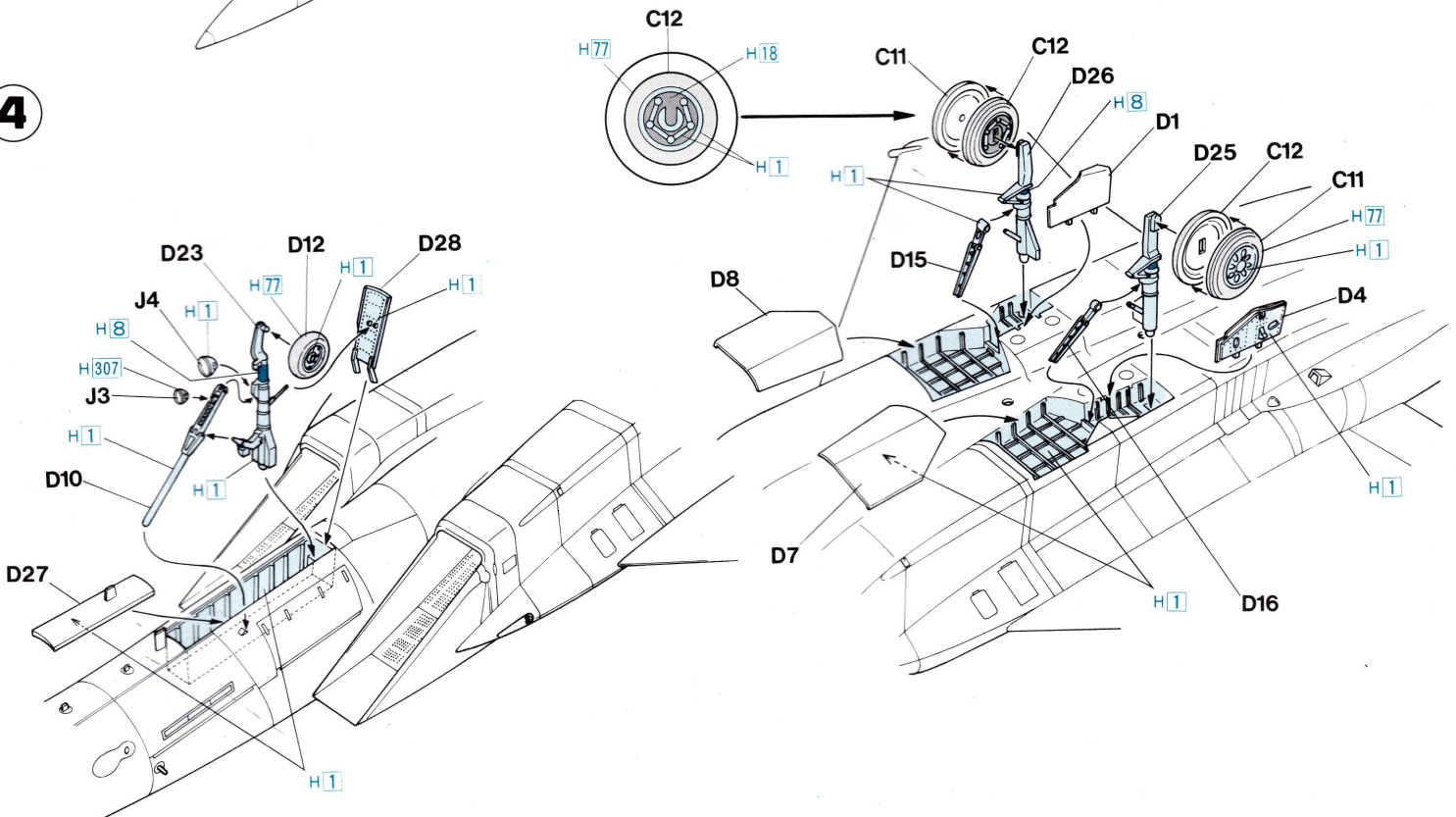
2



3



4



接着してください。
CEMENT TOGETHER
ZUSAMMENLEBEN
COLLER ENSEMBLE
INCOLLARE INSIEME
用接着剤を一緒に

DO NOT CEMENT
NICHT KLEBEN
NE PAS COLLER
NON INCOLLARE
不用黏合

取り除いてください。
REMOVE
ENTFERNEN
RETIRES
SEPARARE
除去

穴をあけてください。
OPEN HOLE
OFFENEN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
開孔

穴を埋めてください。
FILL HOLE
SCHLIESSEN
BOUCHER LE TROU
FORO PIENO
把孔填平

どちらかを選んでください。
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
FACULTATIV
AGGIUNGERE ZAVORRA
可选擇使用

2組つくってください。
2 SETS NEEDED
WIRD DOPPELT BENÖTIGT
DEUX SETS NÉCESSAIRES
NECESSARIE 2 SERIE
同種の制作二組

おもりを入れてください。
INSERT BALLAST
BALLAST ZUGEBEN
A LESTER
AGGIUNGERE ZAVORRA
加入重錘物

ステッカーを貼ってください。
APPLY DECAL
HIER ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE
APPLICARE DECALCOMANIE
貼上木印紙

注意してください。
BE CAREFUL
HIER VORSICHT
FAIRE ATTENTION
USARE ATTENZIONE
小心

塗料指定のH[]はグンゼ産業・水性ホビーカラー、
[]はMr.カラーの番号です。このキットには接着剤
は入っていませんので別にお求めください。

H[] in painting indication is the number of
Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while [] is
that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H[] bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der
Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sangyo, während []
den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz
ist kein Klebstoff enthalten.

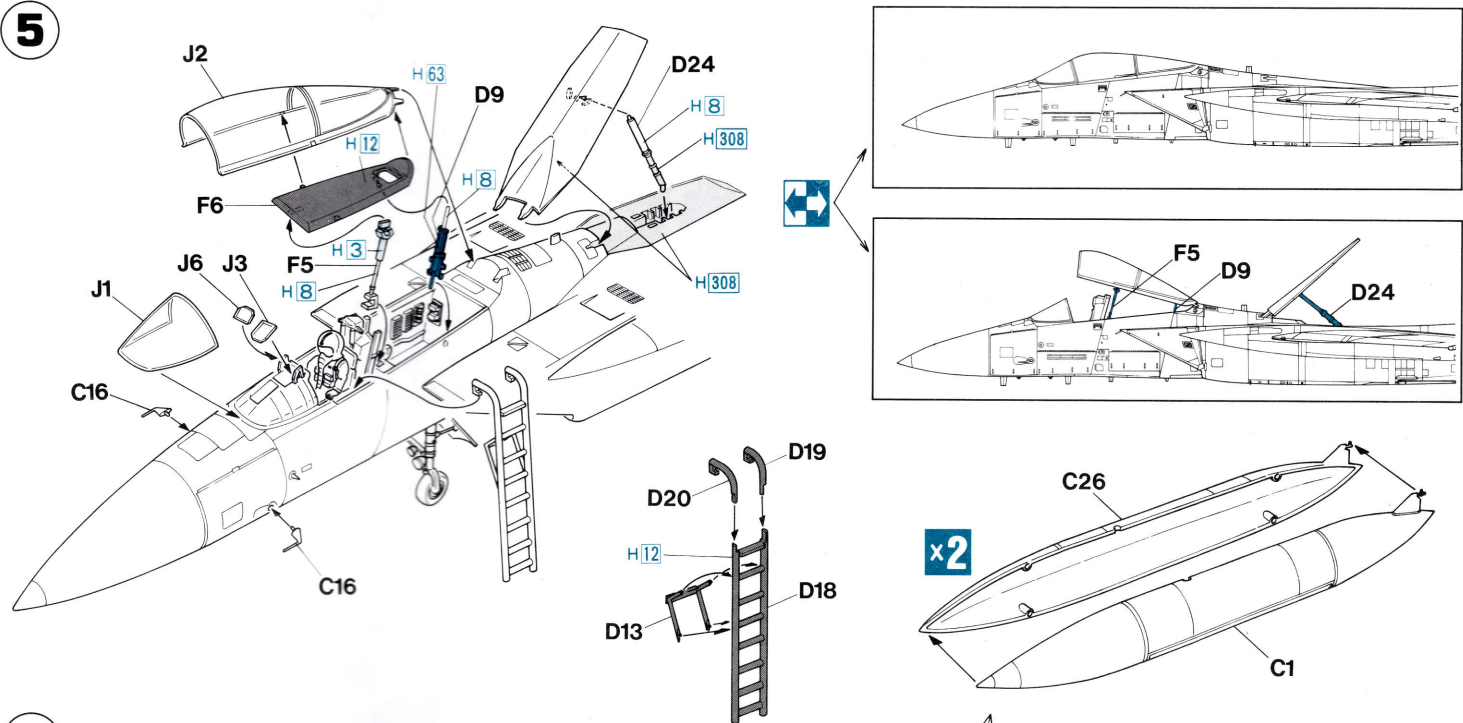
Sur le guide de peinture, H[] correspond au numéro
de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY
COLOR, alors que [] correspond à Mr. COLOR. La
colle n'est pas fournie dans ce kit.

H[] nella indicazione della pittura è il numero della
Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre
[] è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella
scatola di montaggio.

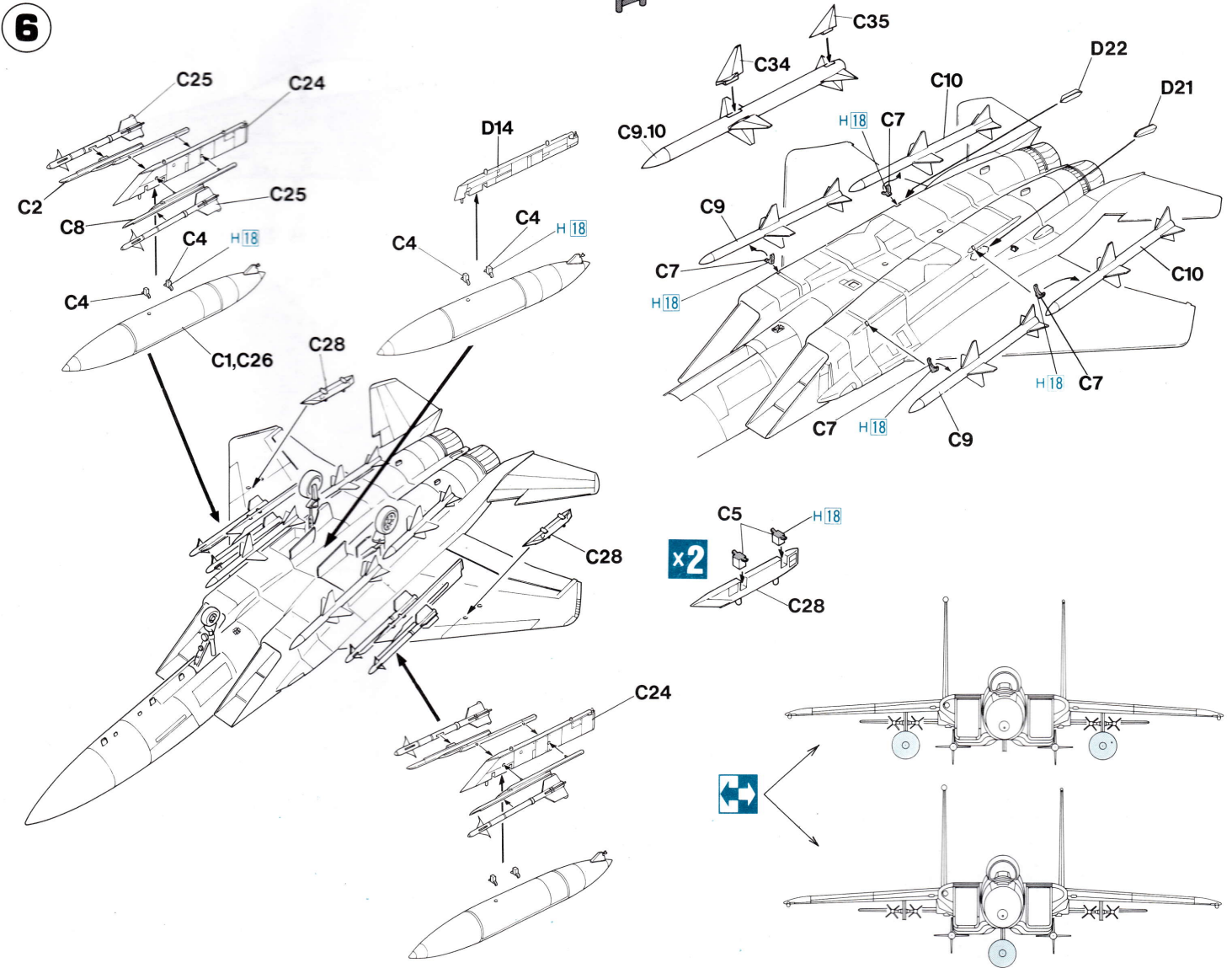
H[] 這個著色指示是代表都是出品水性模型漆油的
編號，而 [] 則代表都是出品的樹脂系模型漆油的編
號，這份套件並沒有包括膠水。

H[1]	1	ホワイト	WHITE	WEISS
H[2]	2	ブラック	BLACK	SCHWARZ
H[4]	4	イエロー	YELLOW	GELB
H[8]	8	シルバー	SILVER	SILBER
H[10]	10	カッパー	COPPER	KUPFER
H[12]	33	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATT SCH
H[18]	28	黒鉄色	STEEL	STAHL
H[37]	43	ウッドブラウン	WOOD BROWN	HOLZBRAU
H[44]	51	はだ色	FLESH	FLEISCHFA
H[57]	73	エアクラフトグレー	AIR CRAFT GRAY	FLUGZEUG

5



6



BLANC	BIANCO	白色
NOIR	NERO	黑色
JAUNE	GIALLO	黄色
ARGENT	ARGENTO	銀色
CUIVRE	RAME	銅色
NOIR MAT	NERO OPACO	啞黑色
ACIER	ACCIAIO	黑鐵色
BRUN BOIS	MARRONE LEGNO	木棕色
CHAIR	COLOR CARNE	肌肉色
GRIS AVION	GRIGIO AVIAZIONE	飛機灰色

H 63	57	青竹色
H 77		タイヤブラック
H 80	54	カーキグリーン
H 81	55	カーキ
H 90	47	クリアレッド
H 93	50	クリアブルー
H 307	307	グレー FS36320
H 308	308	グレー FS36375
H 315	315	グレー FS16440
H 338	338	ライトグレー FS 36495

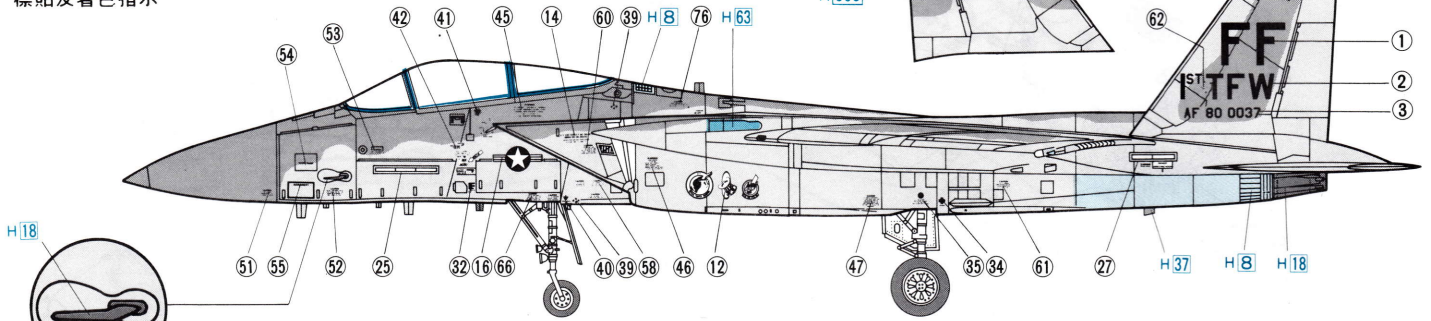
METALLIC BLUE GREEN	BLAUGRÜN, METALLISCH	VERT-BLEU MÉTALLIQUE	VERDE BLU METALLICO	藍綠色
TIRE BLACK	REIFEN SCHWARZ	NOIR DE PNEU	NERO DI PNEUMATICO	胎黑色
KHAKI GREEN	KHAKI GRÜN	VERT KHAKI	VERDE KHAKI	碎磯綠色
KHAKI	KHAKI	KHAKI	CACHI	碎磯色
CLEAR RED	ROT,REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	透明紅色
BLAU,REIN	BLEU CLAIR	BLU CHIARO	BLU CHIARO	透明藍色
GRAY	GRAU	GRIS	GRIGIO	灰色
LIGHT GRAY	HELLGRAU	GRIS CLAIR	GRIGIO CHIARO	淺灰色
LIGHT GRAY	HELLGRAU	GRIS CLAIR	GRIGIO CHIARO	淺灰色
LIGHT GRAY	HELLGRAU	GRIS CLAIR	GRIGIO CHIARO	淺灰色

Marking & Painting

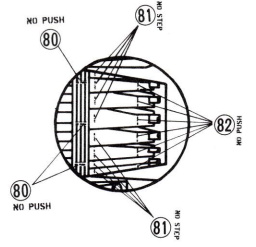
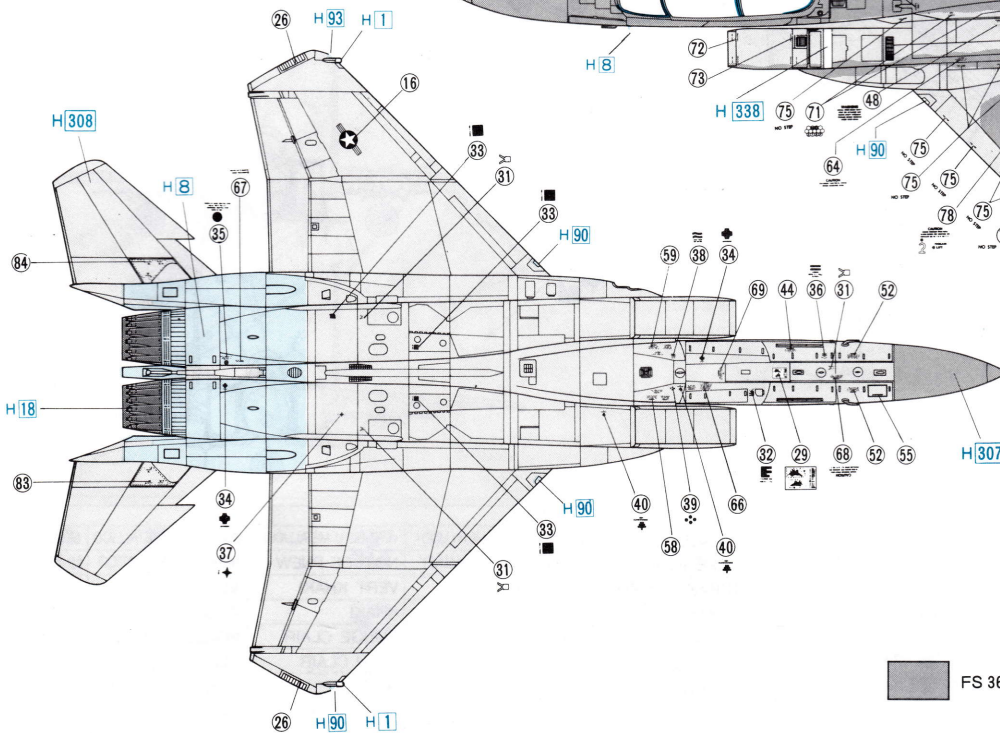
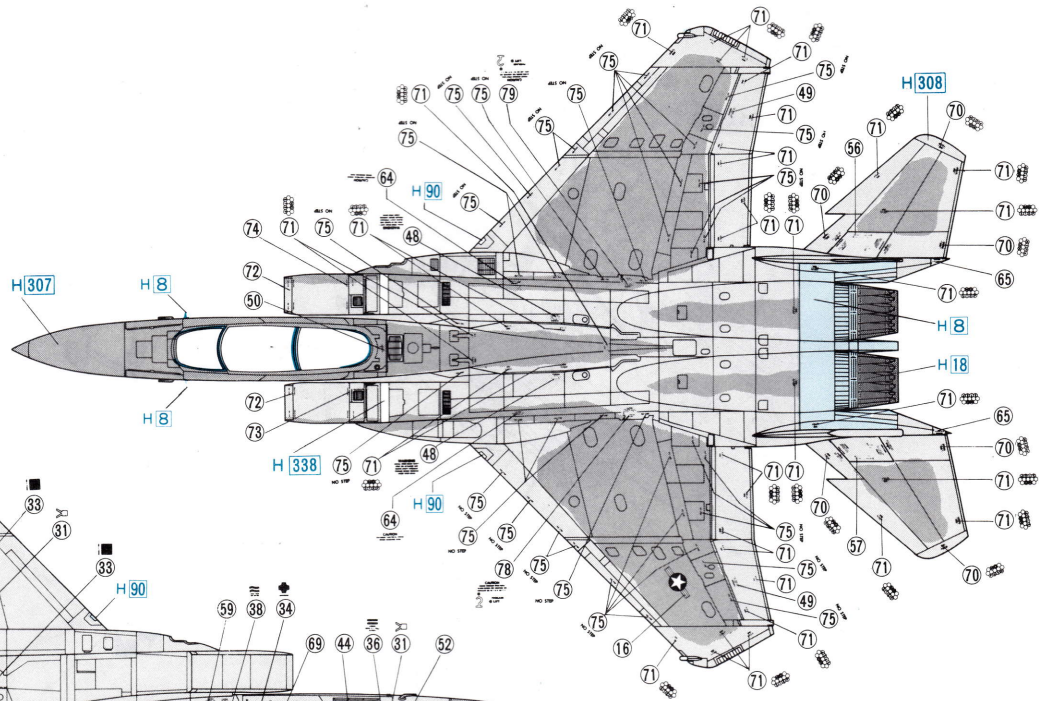
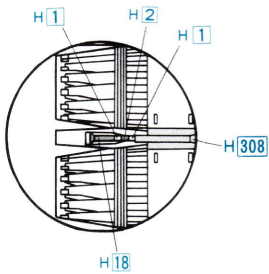
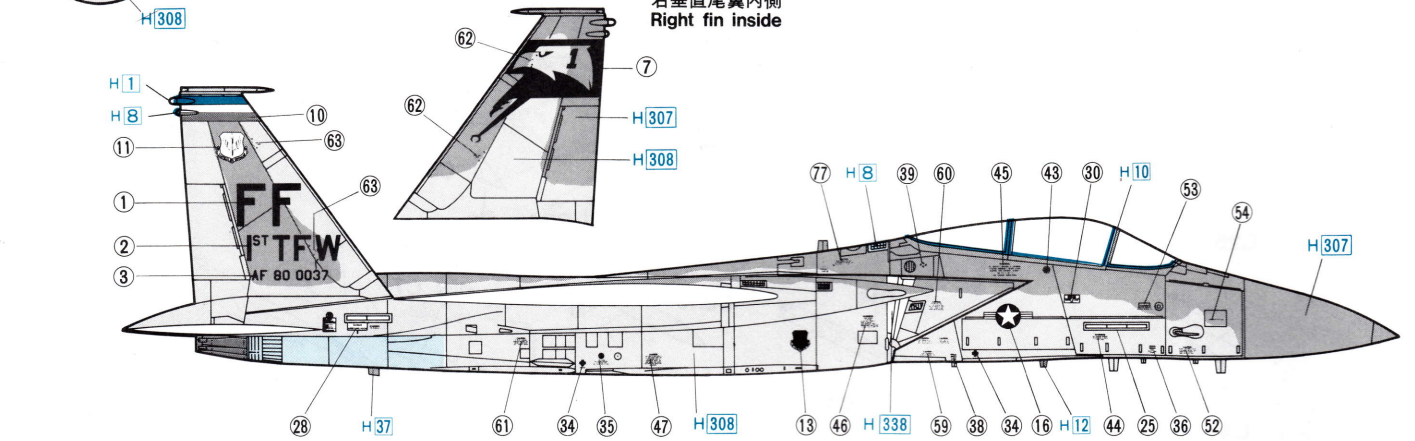
① アメリカ空軍 第1戦術戦闘航空団 司令官機 1982年
USAF 1st TFW COMMANDER'S AIRCRAFT 1982

マーキング及び塗装図
Markierungen und Bemalung
Decoration et Peinture
Marchio & Pittura
標貼及著色指示

左垂直尾翼内側
Left fin inside



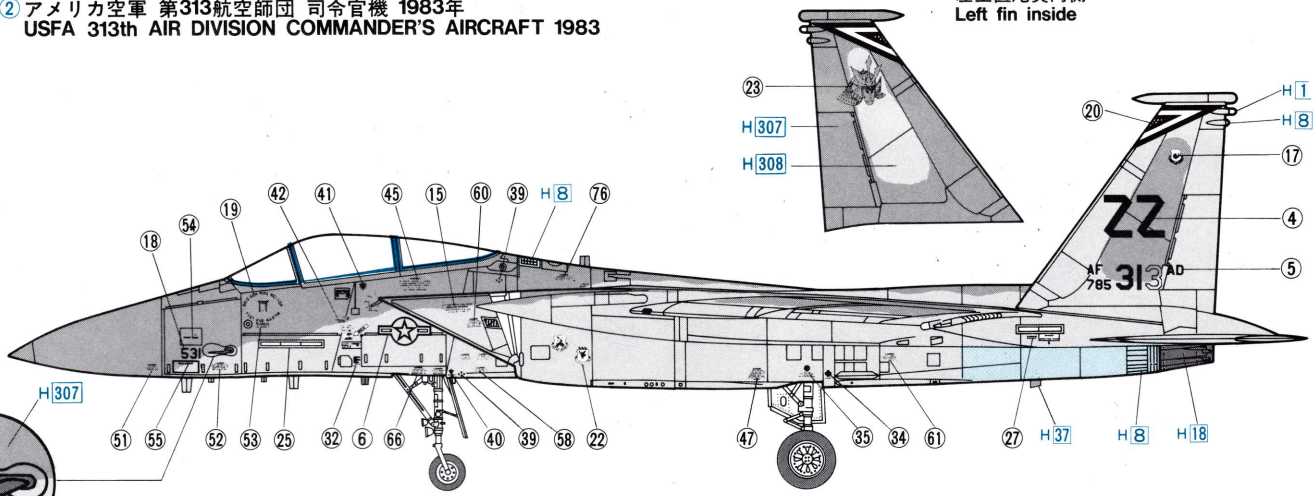
右垂直尾翼内側
Right fin inside



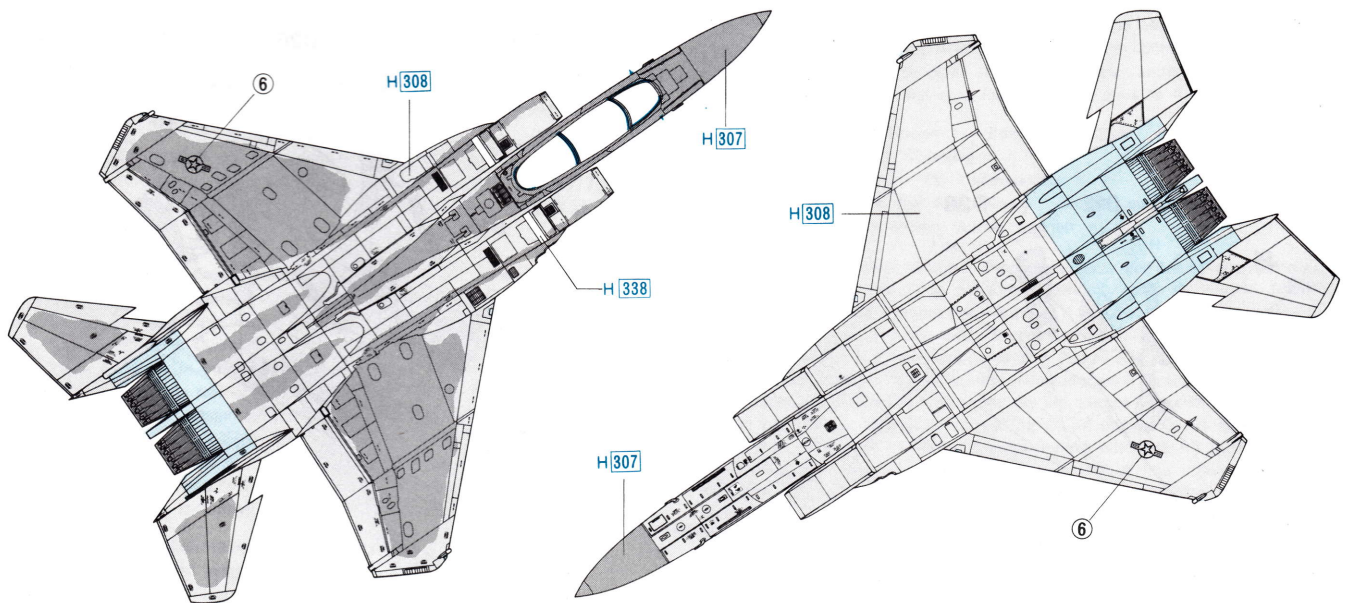
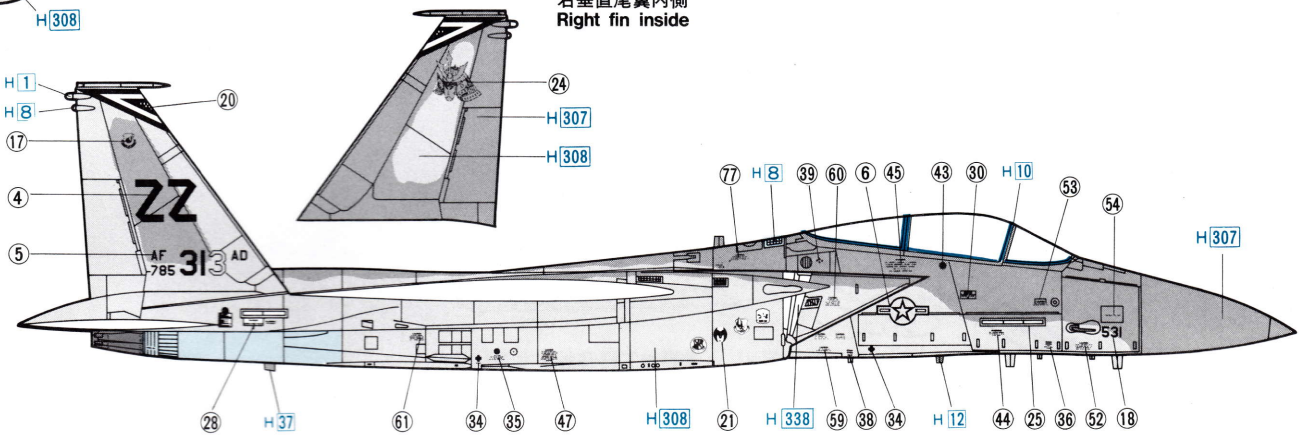
FS 36320 : H 307

FS 36375 : H 308

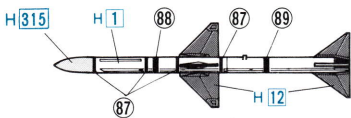
左垂直尾翼内側
 Left fin inside



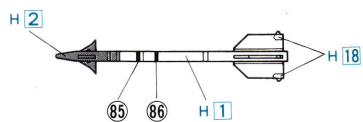
右垂直尾翼内側
 Right fin inside



《AIM-7F スパロー》
 《AIM-7F Sparrow》



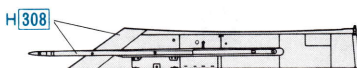
《AIM-9L サイドワインダー》
 《AIM-9L Sidewinder》



《胴体中央パイロン》
 《Fuselage center pylon》



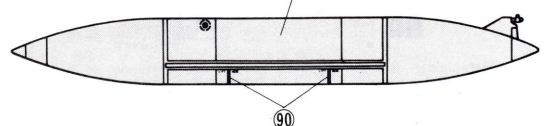
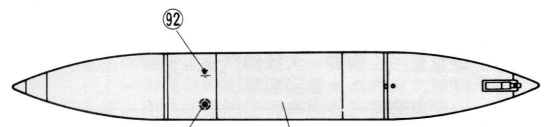
《主翼内側パイロン》
 《Inner wing pylon》

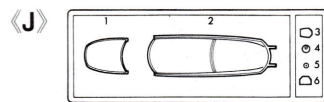
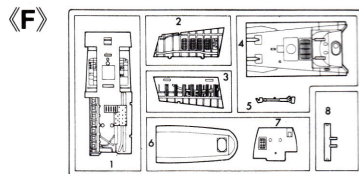
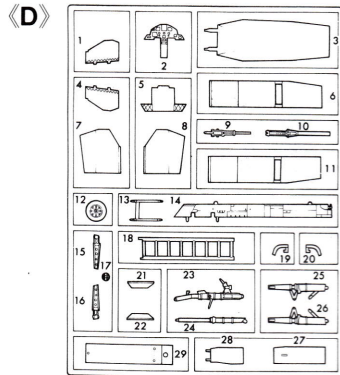
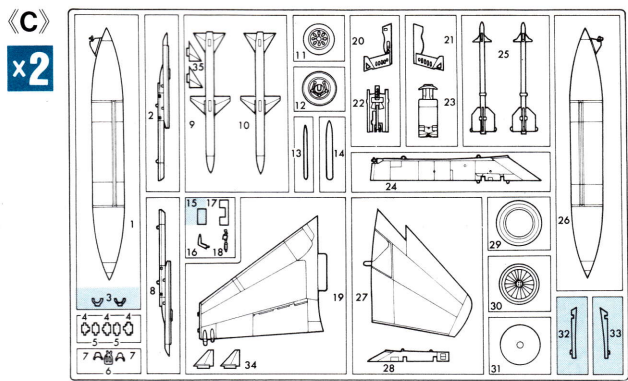
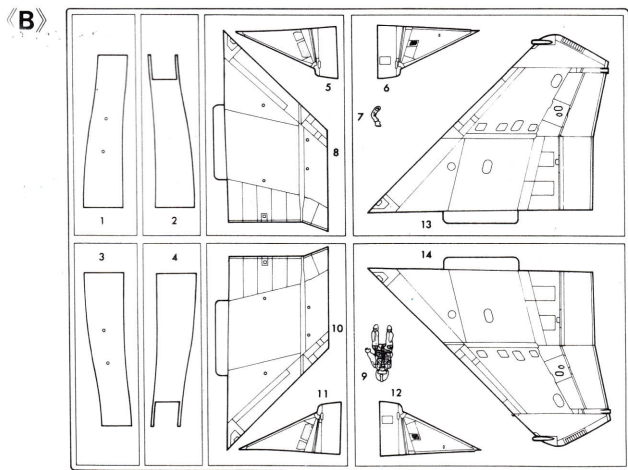
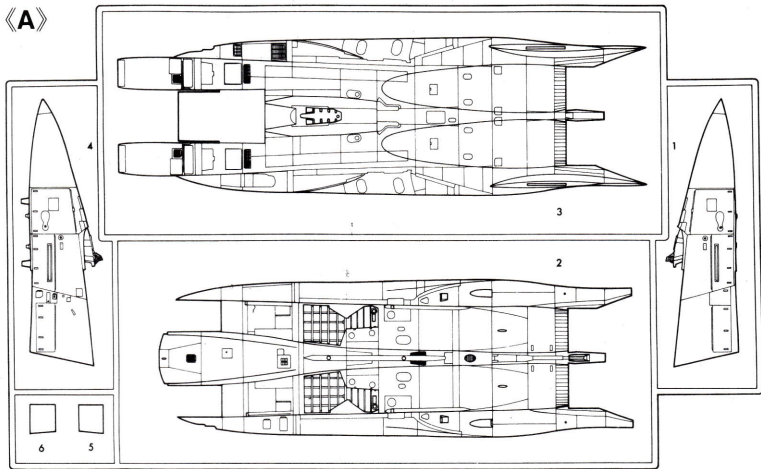



《主翼外側パイロン》
 《Outer wing pylon》



《600 ガロン増加タンク》
 《600 gallon fuel tank》





 の部品は使用しません。
 Parts not for use.
 Teile werden nicht verwendet.
 Pièces à ne pas utiliser.
 Parti non per uso.
 不需要使用的部件。

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、下のカードと共に申し込んでください。

部品請求カード

1/48 F-15C イーグル

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込みください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品.....600円	F 部品.....300円
B 部品.....500円	J 部品.....250円
C 部品.....450円	マーク.....350円
D 部品.....400円	

8606 ART No. P10

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

(株)長谷川製作所 静岡県焼津市八橋1193-2
 〒425 TEL (0546) 28-8241

■デカールのじょうずな貼り方

- ①デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- ②貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- ③水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼る場所において静かに台紙をずらします。
- ④指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- ⑤デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。

■Correct Method for Applying Decals

- ①Clean model surface with wet cloth.
- ②Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- ③Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
- ④Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- ⑤When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

■Das korrekte Aufbringen der Abziehbilder

- ①Oberfläche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.
- ②Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen heraus schneiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.
- ③Mit dem Finger prüfen, ob sich das Motiv vom Trägerspapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg an seine genaue Position auf dem Modell.
- ④Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserbläschen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg.
- ⑤Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebemittelränder mit einem feuchten Tuch.

■Comment appliquer les décalcomanies correctement

- ①Nettoyer la surface du modèle avec un chiffon humide.
- ②Découper chaque décalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes.
- ③Vérifier avec le bout du doigt si le dessin se détache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modèle et retirer doucement le papier-support.
- ④Positionner la décalcomanie correctement avec un doigt humide et éponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la décalcomanie avec un chiffon doux.
- ⑤Lorsque les décalcomanies ont séché, retirer avec un chiffon humide tout excès de colle autour de la décalcomanie.

■Modo esatto per applicare le decalcomanie

- ①Pulire la superficie del modello con un panno umido.
- ②Ritagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergerlo in acqua calda per 20 secondi.
- ③Controllare col polpastrello se il disegno è allentato sulla base di carta. In questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendolo scivolare dalla base di carta.
- ④Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomanie mediante un panno soffice di cotone.
- ⑤Quando le decalcomanie sono asciutte, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomania stessa.

■貼上水印標貼の正確方法:

1. 用濕布抹淨模型表面。
2. 按圖各標貼的形狀從標貼紙上切出，浸到溫水之中約20秒。
3. 用指尖試行觸摸以確定標貼是否已脫離底紙。如果鬆動，則把標貼底紙放到模型表面的適當位置上，小心地將底紙移去，把標貼留在模型表面。
4. 以濕水的指尖把標貼移到正確的位置上，再用柔軟的綿質布料把標貼輕壓，以擠出標貼底下的氣泡和水分。
5. 標貼乾後，用濕布輕拭標貼及其附近的模型表面，以洗去可能殘留在標貼附近的多餘膠水，確保效果完美。

PAINTING GUIDE

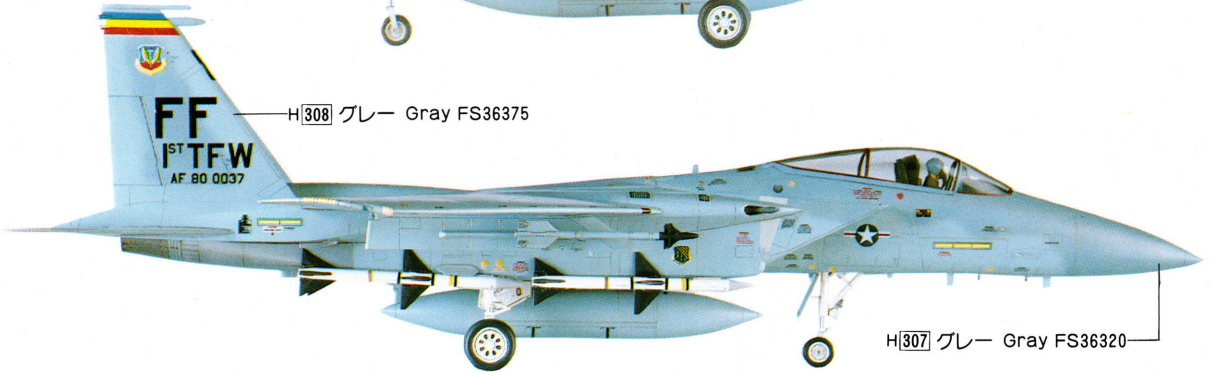


McDonnell Douglas F-15C EAGLE 1:48 F-15C イーグル

■アメリカ空軍 第1戦術戦闘航空団 司令官機 1982年
 USAF 1st TFW COMMANDER'S AIRCRAFT 1982



H[308] グレー Gray FS36375

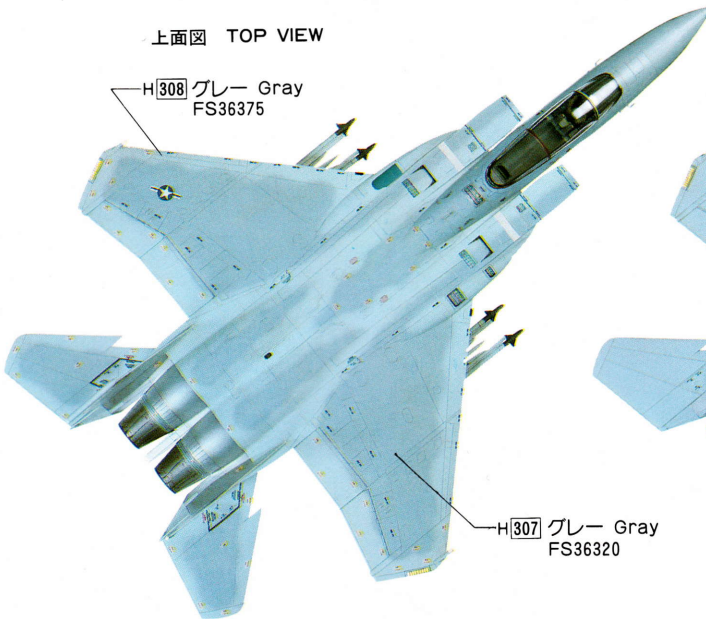


H[307] グレー Gray FS36320

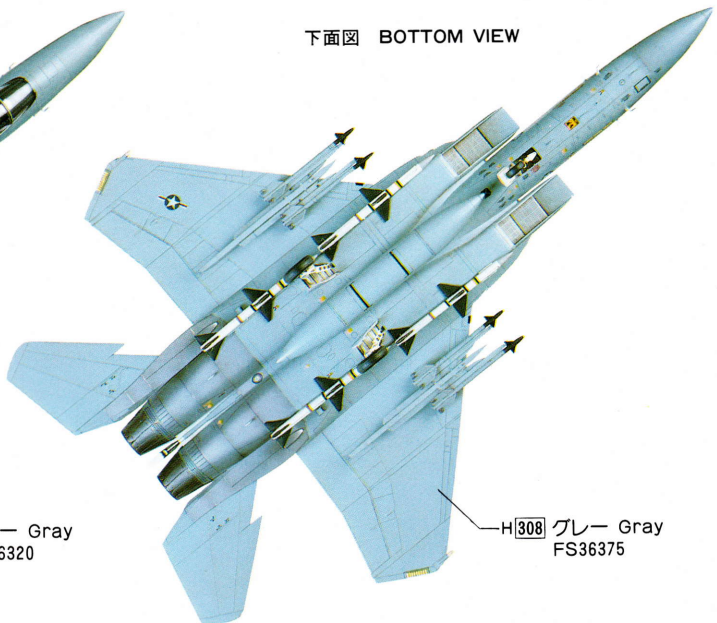
上面図 TOP VIEW

下面図 BOTTOM VIEW

H[308] グレー Gray FS36375



H[307] グレー Gray FS36320



H[308] グレー Gray FS36375

- 上の完成写真は、グンゼ産業水性ホビーカーカラー飛行機特色セットNo.2「アメリカ制空迷彩色」で塗装したものです。ただし印刷のため、塗料の色と異なる場合もありますので参考にご利用ください。
- 塗るときは、窓をあけて換気をよくしましょう。
- 塗料やプラモデルのそばでは、絶対に火を使わないでください。

- The pictured model is painted by Gunze Sangyo's "AIRCRAFT CAMOUFLAGE COLORS" No.2 "U.S.AIR COMBAT CAMOUFLAGE" color set.
- When you paint model, open windows for fresh air.
- Never use fire near paint and model.

改造新素材
Mr. Sボード
 工作材料シリーズ



グンゼ産業・ホビークラブ部

Mr.Sボードは、削ることはもちろん、木のようにノコギリで切ったり、クギ打ち、ネジ止め、接着、塗装ができるプラスチックの新素材です。表面の仕上げも、サンディングやサーフェイサーで可能です。硬さもスチロールと同じようなので、飛行機モデルの改造に最適です。レドーム、スピナー、胴体、翼、増槽、爆強などの自作や、自作キャノピーの石こう型にかわる材料としても使用できます。使い方の巾がひろがるMr.Sボードをぜひどうぞ。



- 白色：3%厚×B4版 ● ¥350
- 白色：5%厚×B4版 ● ¥500
- 白色：10%厚×B4版 ● ¥900
- 棕色：10%厚×B4版 ● ¥900

★Mr.Sボードの表面仕上げには、Mr.サーフェイサー1000をお使い下さい。なお、一層効果的な仕上げが得られます。