



1/144 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

McDONNELL DOUGLAS DC-10-30

06180

Originating from a 1966 American Airlines requirement for a large-capacity aircraft, the McDonnell Douglas DC-10 is one of the world's best-known tri-jet airliners in large-scale service. By the time the prototype made its first flight on August 29th 1970, the type had already amassed more than 60 orders from both domestic and international airlines. As with previous Douglas designs such as the DC-8 and DC-9, the new aircraft was offered in a number of different versions, the first being the DC-10-10 medium-range aircraft, followed by the longer-range Series 20 (subsequently not proceeded with). The Series 30 DC-10 is the intercontinental version powered by three 52,500lb thrust General Electric CF6-50 engines giving a maximum range of more than 6,000 miles. Up to 380 passengers can be carried but most airlines have a layout for nearer 300. A unique feature of the DC-10-30 is the additional main undercarriage leg installed in the centre of the fuselage to spread the weight caused by the additional fuel.

Other versions of the aircraft include the Series 40 powered by Pratt & Whitney JT9D engines, convertible freighter versions with wide cargo doors and a stretched DC-10 designed to compete directly with Lockheed's Tristar 500 and the Boeing 747. Internally, the DC-10 has wide-body comfort with eight-above seating and two aisles down its length. Cabin width is almost 20 feet giving an air of spaciousness and there are plenty of cross-aisles for ease of passenger movement about the aircraft. As many as 12 stewardesses are needed to cater for the substantial number of people carried although the flight crew number only three or four. Below the passenger cabins are the galleys and kitchens with the cargo holds. Orders for the DC-10 range totalled more than 350 by the end of 1979 and future developments are likely to see the type in service until well into the year 2000.

Scandinavian Airlines Systems (SAS), whose markings are provided in this kit, operate their fleet of DC-10-30s between Europe and points in Africa, the Far East, South America and the USA. DC-10-30 dimensions: span 165ft 4in (50.40m), length 181ft 7in (55.35m), height 58ft 1in (17.7m).

Le McDonnell Douglas DC-10, l'un des trireacteurs de ligne les mieux connus du monde pour les services de grande envergure, tire son origine d'un besoin que les lignes aériennes américaines firent connaître en 1966 d'avoir un avion d'une grande capacité. Lorsque le prototype effectua son premier vol le 29 août 1970, plus de 60 commandes avaient déjà été passées pour ce type par des lignes aériennes domestiques et internationales. De même que pour les modèles Douglas précédents tels que le DC-8 et DC-9, le nouvel avion fut offert en plusieurs versions différentes. La première était l'avion DC-10-10 à autonomie moyenne, suivie de la Série 20 d'une autonomie plus longue (et à laquelle il ne fut pas donné suite). La Série 30 DC-10 est la version inter-continentale propulsée par trois moteurs CF6-50 General Electric d'une poussée de 23 813,59kg donnant une autonomie maximum de plus de 9600km. Cet avion peut porter jusqu'à 380 passagers, mais la plupart des lignes aériennes ont un aménagement pour 300 personnes. Une caractéristique particulière au DC-10-30 est la jambe supplémentaire de l'atterrisseur principal installée au centre du fuselage pour répartir le poids causé par le combustible supplémentaire.

D'autres versions de cet avion comprennent la Série 40 propulsée par des moteurs JT9D Pratt & Whitney, des avions-cargos transformables avec de grandes portes de chargement, ainsi qu'un DC-10 allongé conçu pour concurrencer directement le Tristar 500 Lockheed et le Boeing 747. A l'intérieur, le DC-10 est confortable avec des sièges en rangs de huit et deux couloirs dans le sens de la longueur. La largeur de la cabine est de 6,10m env. ce qui lui donne un air de spacieuse, et il y a beaucoup de couloirs transversaux pour faciliter le mouvement des passagers dans l'avion. Il faut avoir 12 hôtesses de l'air pour s'occuper du grand nombre de personnes transportées, bien que l'équipage de l'avion ne se compose que de trois ou quatre personnes. Au-dessous des cabines de passagers se trouvent les cuisines ainsi que les soutes à bagages. Des commandes d'avions DC-10 se sont élevées à plus de 350 pour la fin de 1979 et il est probable que ce type sera en service bien avant dans l'année 2000.

La Scandinavian Airlines System (SAS), dont les marques sont fournies dans ce jeu, exploite sa flotte de appareils DC-10-30 entre l'Europe et certaines parties de l'Afrique, de l'Extrême-Orient, de l'Amérique du Sud et des Etats-Unis d'Amérique. Dimensions du DC-10-30: envergure: 50,40m, longueur: 55,35m, hauteur: 17,7m.

Die McDonnell Douglas DC-10, deren Konstruktion zuerst in Angriff genommen wurde, als American Airlines im Jahre 1966 ein Großraumflugzeug benötigte, ist eins der bekanntesten dreimotorigen Düsenflugzeuge der Welt, die in großem Rahmen eingesetzt werden. Als der Prototyp am 29. August 1970 seinen ersten Flug unternahm, lagen schon mehr als 60 Bestellungen von inländischen und internationalen Fluggesellschaften vor. Wie schon frühere Douglas-Maschinen wurde auch das neue Flugzeug in einer Reihe verschiedener Ausflusungen angeboten; die erste war die DC-10-10 für mittlere Entfernungen, gefolgt von der Serie 20 (die später fallengelassen wurde). Die Serie 30 DC-10 ist der interkontinentale Typ, der von drei General Electric CF6-50 Motoren mit 23.813,59kg Schubkraft getrieben wird und eine maximale Reichweite von über 10.000km hat. In diesem Modell können bis zu 380 Passagiere untergebracht werden, doch haben die meisten Fluggesellschaften ihre Maschinen für nur etwa 300 Fluggäste eingerichtet. Ein einzigartiges Merkmal der DC-10-30 ist das zusätzliche Hauptfahrwerk, das in der Mitte des Rumpfes eingebaut ist, um das durch den zusätzlichen Treibstoff verursachte Gewicht zu verteilen.

Zu weiteren Ausführungen des Flugzeugs gehören die Serie 40, die mit Motoren vom Typ Pratt & Whitney JT9D ausgerüstet ist. Verwandlungsfähige Flugzeuge mit besonders breiten Laderaumtüren und eine gestreckte DC-10, die darauf ausgelegt ist, mit der Tristar 500 von Lockheed und der Boeing 747 zu konkurrieren.

Im Inneren bietet die DC-10 geräumigen Komfort mit je acht Sitzen pro Reihe und zwei Gängen über die gesamte Länge der Maschine. Die Kabine ist fast 6,10m breit und macht einen großzügigen Eindruck, und die große Anzahl von Quergängen ermöglicht den Passagieren, sich ohne Schwierigkeiten im Flugzeug zu bewegen. Während die Cockpitbesatzung nur aus drei oder vier Leuten besteht, werden bis zu zwölf Stewardessen benötigt, um die vielen Passagiere zu versorgen. Küchen- und Anreicheräume sowie Laderäume befinden sich unter der Flugzeugkabine. Bis Ende 1979 lagen insgesamt über 350 Aufträge für das DC-10 Programm vor, und Weiterentwicklungen werden aller Wahrscheinlichkeit nach dafür sorgen, daß dieser Flugzeugtyp bis weit in das Jahr 2000 hinein im Betrieb bleibt.

Scandinavian Airlines System (skandinavisches Fluglinienetz) (SAS), dessen Abzeichen dem Baukit beigelegt sind, betreibt ihren Flugdienst mit einer Flotte von DC-10-30 Flugzeugen zwischen europäischen Flughäfen und denen von Afrika, dem Fernen Osten, Süd-Amerika und den Vereinigten Staaten. Dimensionen der DC-10-30: Spannweite 50,40m, Länge 55,35m, Höhe 17,7m.

Originado a partir de un pedido hecho por Aerolíneas Americanas en 1966, solicitando un avión de gran capacidad, el Douglas DC-10 McDonnell es uno de los aviones de línea de tres reactores más conocidos del mundo entre los que prestan servicio a gran escala. Cuando el prototipo efectuó su vuelo inicial el 29 de agosto de 1970, se habían recibido ya más de 60 pedidos de líneas aéreas nacionales e internacionales. Como otros diseños anteriores de la Douglas, tales como el DC-8 y el DC-9, el nuevo avión se ofrecía en una variedad de versiones diferentes, la primera de las cuales fue el DC-10-10 de alcance medio, seguida por la Serie 20 de mayor alcance (que no llegó a producirse). La Serie DC-10-30 es la versión inter-continental impulsada por tres motores General Electric CF6-50 de 23.813,59kg de impulsión, que otorga un alcance máximo de más de 9600km. Puede llevar hasta 380 pasajeros, pero la mayoría de las aerolíneas posee una distribución que acomoda un número más cercano a los 300. Una característica única del DC-10-30 es el soporte adicional del tren de aterrizaje principal, instalado en el centro del fuselaje para equilibrar el peso producido por el combustible adicional.

Otras versiones del avión incluyen la Serie 40, impulsada por motores Pratt & Whitney JT9D, versiones de carguero convertible con amplias puertas de carga y un DC-10 alargado diseñado para competir directamente con el Tristar 500 de Lockheed y el Boeing 747.

En su interior, el DC-10 ofrece la comodidad que brinda su amplio cuerpo, con hileras de ocho asientos y dos corredores longitudinales. El ancho de la cabina es de casi 6,10m, otorgando una sensación de agradable amplitud, y posee muchas naves laterales para facilitar el movimiento de los pasajeros en el avión. Se necesitan hasta 12 azafatas para atender el considerable número de personas que constituye el pasaje, aunque la tripulación de vuelo es sólo de tres o cuatro integrantes. Bajo las cabinas de pasajeros se encuentran las galeras y cocinas, junto con los depósitos de carga. Los pedidos de aviones DC-10 totalizaron más de 300 unidades hacia fines de 1979 y las posibilidades futuras permiten indicar que este tipo de avión seguirá prestando servicios hasta bien pasado el año 2000.

Scandinavian Airlines System (SAS), cuyas marcas se suministran con este juego, opera su flota de DC-10-30 entre Europa y distintos destinos del África, el Lejano Oriente, Sudamérica y Estados Unidos. Dimensiones del DC-10-30: envergadura: 50,40m, largo 55,35m, altura: 17,7m.

Il McDonnell Douglas DC-10, uno dei trireattori di linea più noti al mondo per servizi su vasta scala, derivò dal fatto che nel 1966 le linee aeree americane necessitavano un aeroplano di grande capacità. Quando il prototipo effettuò il suo primo volo il 29 agosto 1970, oltre 60 ordinazioni erano già state collocate per questo tipo da aerolinee domestiche ed internazionali. Come per i modelli Douglas precedenti come il DC-8 e il DC-9, il nuovo aereo venne offerto in parecchie versioni differenti. La prima era l'apparecchio DC-10-10 di autonomia media, seguito dalla Serie 20 di autonomia più grande (ed alla quale non fu dato seguito). La Serie 30 DC-10 è la versione internazionale azionata da tre motori CF6-50 General Electric di una spinta di 23.813,59kg, dando un'autonomia massima di oltre 9600km. Questo aereo può trasportare fino a 380 passeggeri, ma la maggior parte delle aerolinee hanno una sistemazione per 300 passeggeri. Una caratteristica particolare del DC-10-30 è la gamba supplementare del carrello d'atterraggio principale installata al centro della fusoliera per ripartire il peso causato dal combustibile supplementare.

Altre versioni di questo aereo comprendono la Serie 40 azionata da motori JT9D Pratt & Whitney, aerei per trasporto merci trasformabili con grandi porte di caricamento, come pure un DC-10 allungato per competere direttamente con il Tristar 500 Lockheed e il Boeing 747.

All'interno, il DC-10 è comodo con posti a sedere in file di otto sedili affiancati, e due corsie nel senso della lunghezza. La larghezza della cabina è di circa 6,10m, il che dà un'aria di spaziosità, e vi sono molte corsie trasversali per facilitare il movimento dei passeggeri nell'apparecchio. Occorrono 12 hostess per occuparsi del gran numero di persone trasportate, per quanto l'equipaggio dell'aereo sia composto di tre o quattro persone. Al di sotto delle cabine di passeggeri vi sono le cucine come pure il compartimento per il carico. Ordinanze di aerei DC-10 sono salite a più di 350 per la fine del 1979 ed è probabile che questo tipo rimarrà in servizio ben tardi nell'anno 2000.

La Scandinavian Airlines System (SAS), le cui marche sono fornite in questo gioco, gestisce la sua flotta di apparecchi DC-10-30 tra l'Europa e certe parti dell'Africa, dell'Estremo Oriente, dell'America del Sud e degli Stati Uniti d'America. Dimensioni del DC-10-30: apertura d'ala: 50,40m, lunghezza 55,35m, altezza 17,7m.

STUDY DRAWINGS AND PRACTICE ASSEMBLY BEFORE CEMENTING PARTS TOGETHER. CAREFULLY SCRAPE PLATING AND PAINT FROM CEMENTING SURFACES. ALL PARTS ARE NUMBERED. PAINT SMALL PARTS BEFORE ASSEMBLY.

ETUDIEZ ATTENTIVEMENT LES DESSINS ET SIMILEZ L'ASSEMBLAGE AVANT DE COLLER LES PIÈCES. GRATTEZ SOIGNEUSEMENT TOUT REVÊTEMENT OU PEINTURE SUR LES SURFACES À COLLER AVANT COLLAGE. TOUTES LES PIÈCES SONT NUMÉROTÉES. PEIGNEZ LES PETITES PIÈCES AVANT ASSEMBLAGE.

VOR VERWENDUNG DES KLEBERS ZEICHNUNGEN STUDIERN UND ZUSAMMENBAU ÜBEN. FARBE UND PLATTIERUNG VORSICHTIG VON DEN KLEBEFLÄCHEN ABKRATZEN. ALLE TEILE SIND NUMERIERT. VOR ZUSAMMENBAU KLEINE TEILE ANMALEN.

STUDIARE I DESIGNI E PRATICARE IL MONTAGGIO PRIMA DI UNIRE INSIEME I PEZZI CON L'ADESIVO. RASCHIARE ATTENTAMENTE LE TRACCE DI SMALTO E CROMATURA DALLE SUPERFICIE DA UNIRE CON ADESIVO. TUTTI I PEZZI SONO NUMERATI. COLORARE I PEZZI DI PICCOLE DIMENSIONI PRIMA DI MONTARLI.

ESTUDI LOS DIBUJOS Y PRACTIQUE EL MONTAJE ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. RAPSE CUIDADOSAMENTE EL PLATEADO Y LA PINTURA EN LAS SUPERFICIES DE CONTACTO ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. TODAS LAS PIEZAS ESTAN NUMERADAS. ES CONVENIENTE PINTAR LAS PIEZAS PEQUENAS ANTES DE SU MONTAJE.

BESTUDEER DE TEKENINGEN EN PROBEER HET SAMENVOEGEN, VOORDAT JE DE ONDERDELEN AAN ELKAAR VASTPLAKT. SCHUUR VOORZICHTIG HET VERGULSEL EN DE VERF VAN DE VAST TE PLAKKEN VLAKKEN. ALLE ONDERDELEN ZIJN GENUMMERD. VERF DE KLEINE ONDERDELEN AL VORENS SAMEN TE VEGEN.

STUDERA BILDERNA NOGRANT OCH SÄTT IHOP DELARNA INNAN DU LIMMAR IHOP DEM. SKRAPA NOGRANT BORT FÖRKROMNING OCH FÄRG FRAN LIMMADE DELAR. ALLA DELARNA ÄR NUMRERADE. MALA SMADELARNA FÖRE IHOPSÄTTNING.

TUTUSTU PIROKSIINN JA HARJOITTELE KOKOAMISTA ENNEN KUIN LIIMAAT OSAT YHTYEN. RAAPUTA MAALI VAROVASTI POIS LIIMATAVILTA PINNOILTA. KAIKKI OSAT ON NUMEROITU. MAALAA PIENET OSAT ENNEN KOKOAMISTA.

ESTUDE ATENTAMENTE OS DESENHOS. CORTE AS PECAS DAS GRELHAS COM A AJUDA DE UMA LÂMINA E LIXE AS ARESTAS DE ENCAIXA SUPRIMINDO QUALQUER IRREGULARIDADE. EXPERIMENTE SE AS PECAS ENCAIXAM FACILMENTE UMAS NAS OUTRAS ANTES DE COLAR. TODAS AS PECAS ESTAO NUMERADAS. PINTÉ AS PEQUENAS PECAS ANTES DE COLAR.



CEMENT
COLLEZ
KLEBEN
UNIRE CON ADESIVO
CON PEGAMENTO
VASTPLAKKEN
LIMMA
LIMAA
CÔLAR



DO NOT CEMENT
NE COLLEZ PAS
NICHT VERKLEBEN
NON APPLICARE ADESIVO
SIN PEGAMENTO
NIET VASTPLAKKEN
LIMMA INTE
ÄLÄ LIIMAA
NAO COLAR



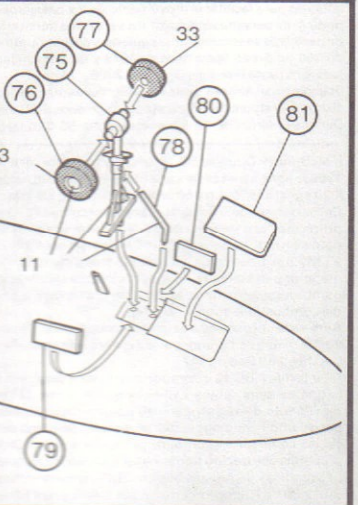
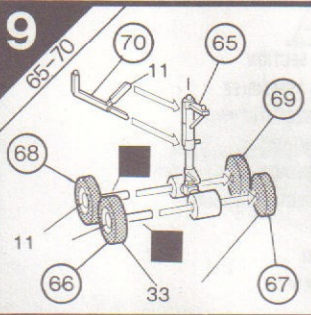
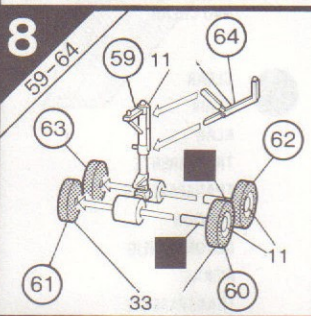
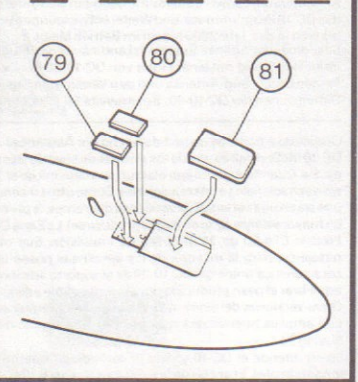
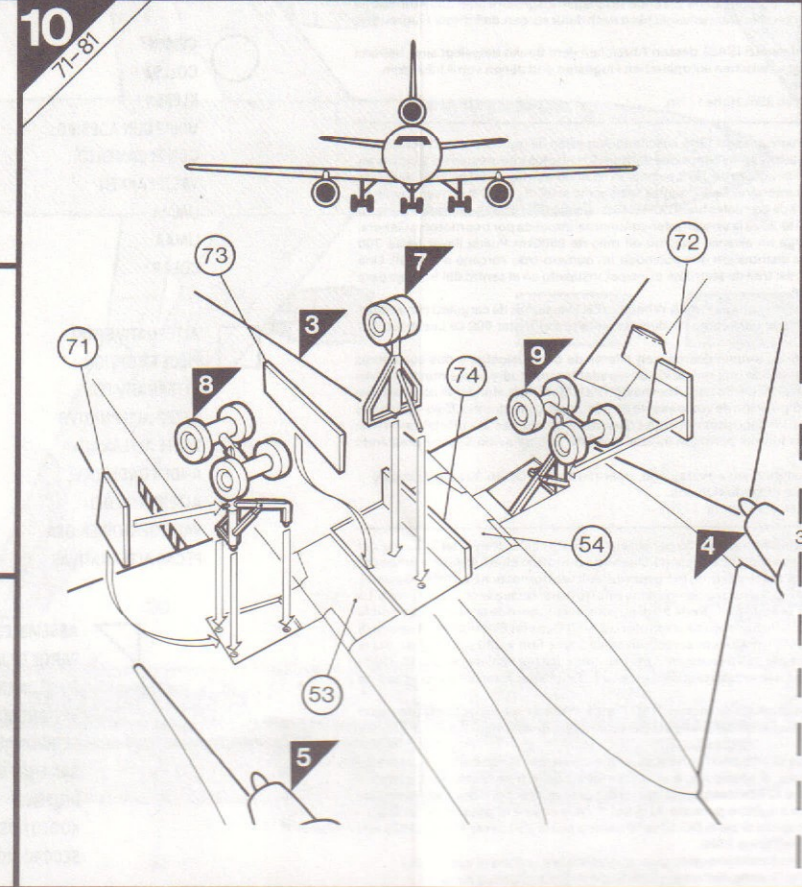
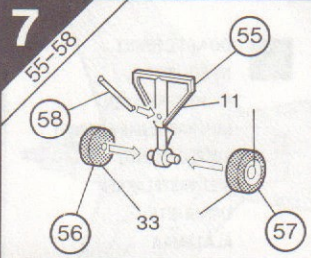
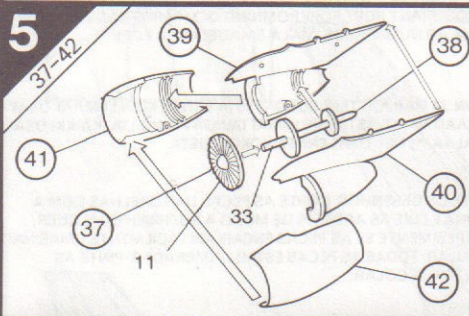
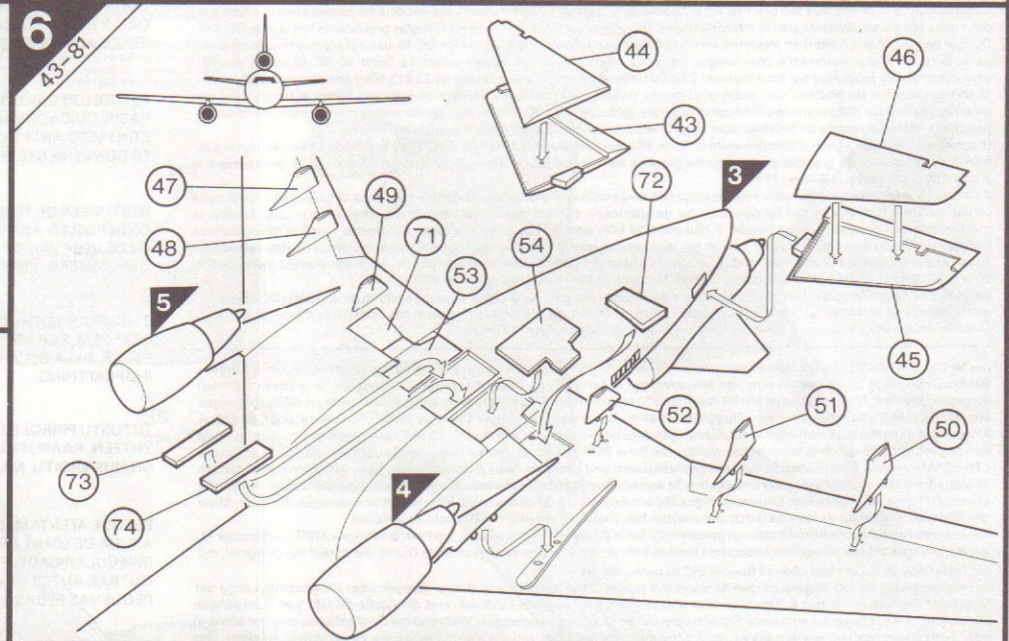
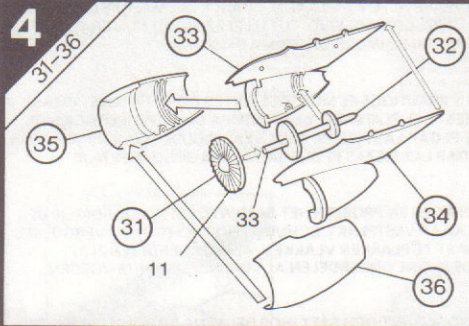
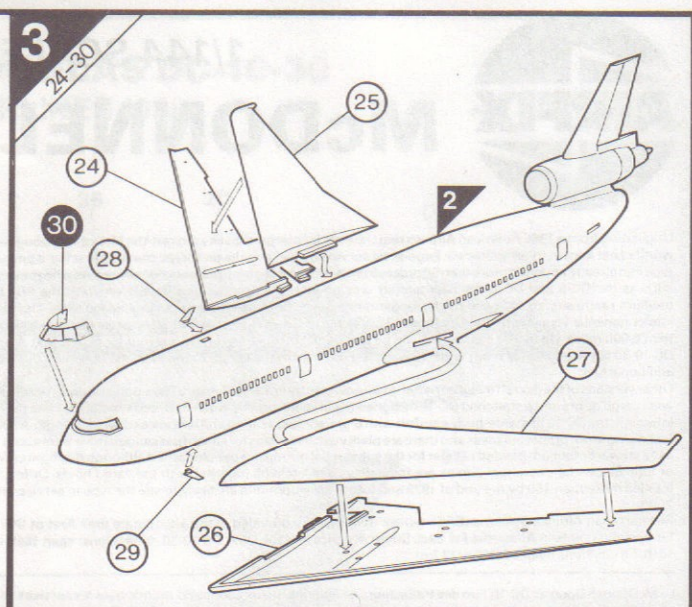
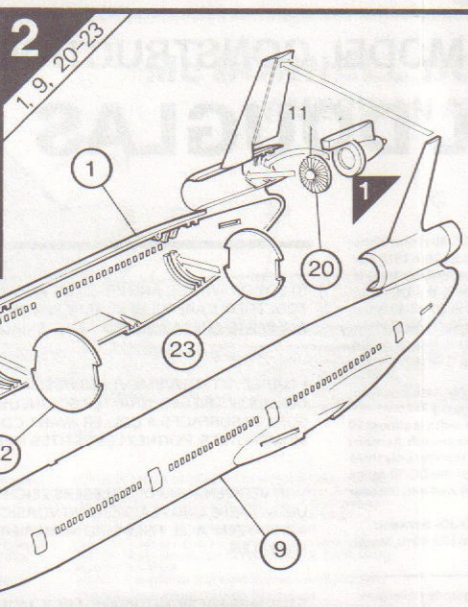
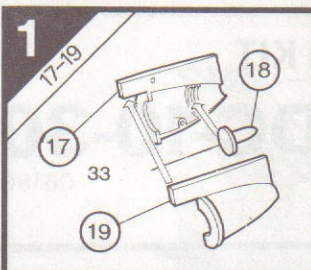
ALTERNATIVE PART
PIECE EN OPTION
ALTERNATIV-TEIL
PEZZO ALTERNATIVO
PARTE ALTERNATIVA
ANDER ONDERDEEL
ALTERNATIV DEL
VAIHTOEHTOINEN OSA
PECAS ALTERNATIVAS



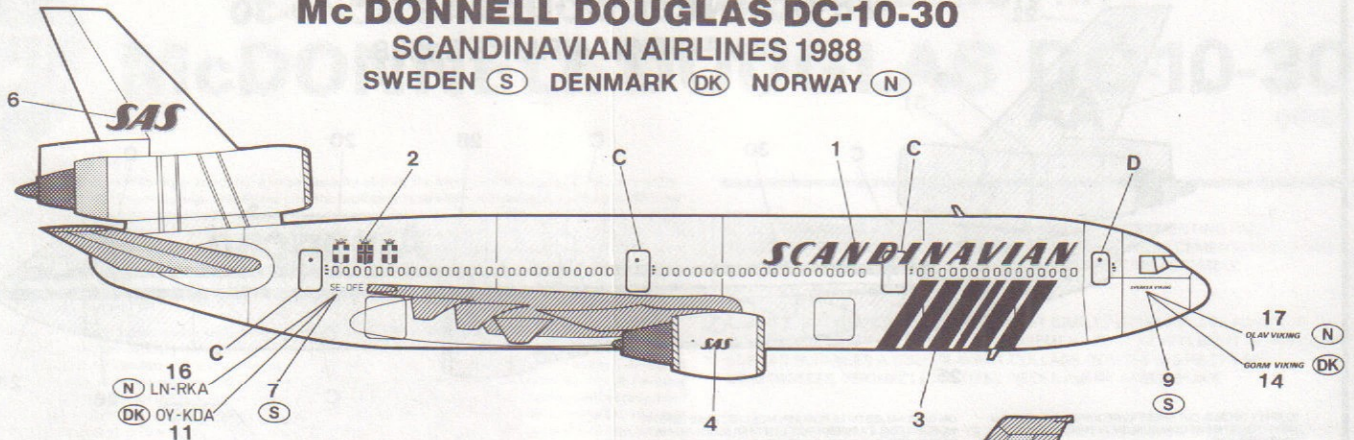
CLEAR
CLAIR
KLAR
TRASPARENTE
TRANSPARENT
SCHOON
GENOMSKINLIG
KIRKAS
TRANSPARENT



ASSEMBLED SECTION
PARTIE DEJA ASSEMBLEE
ZUSAMMENGEBAUTER TEIL
SEZIONE MONTATA
SECCION MONTADA
SAMENGE VOEGD ONDERDEEL
IHOPSATT
KOOTUT OSAT
SECCAO MONTADA

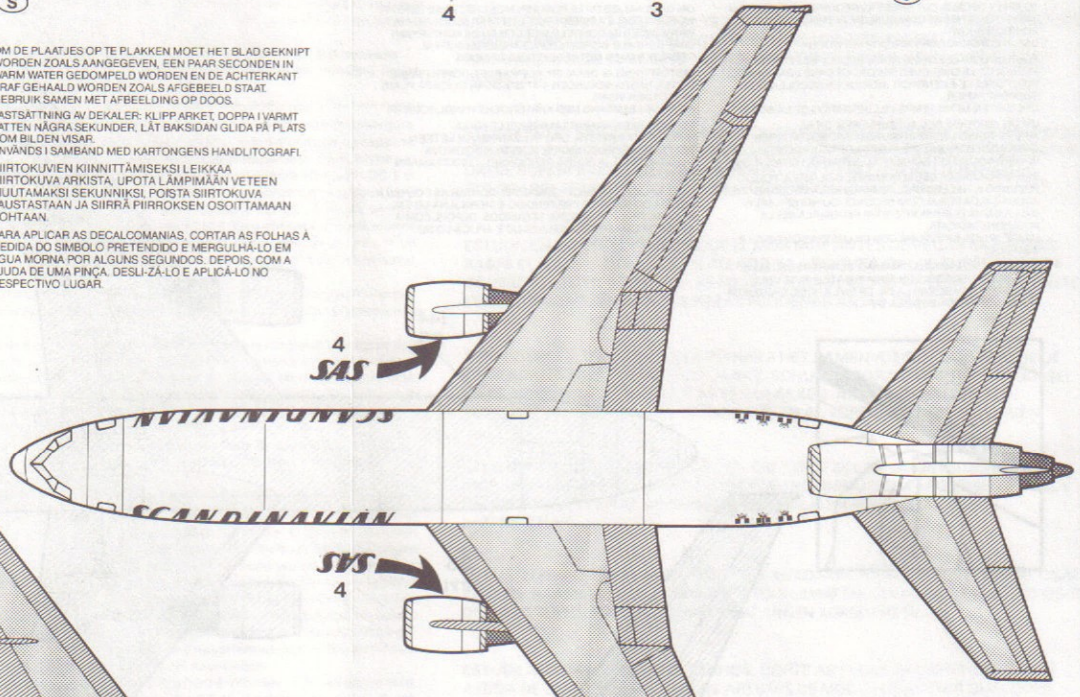
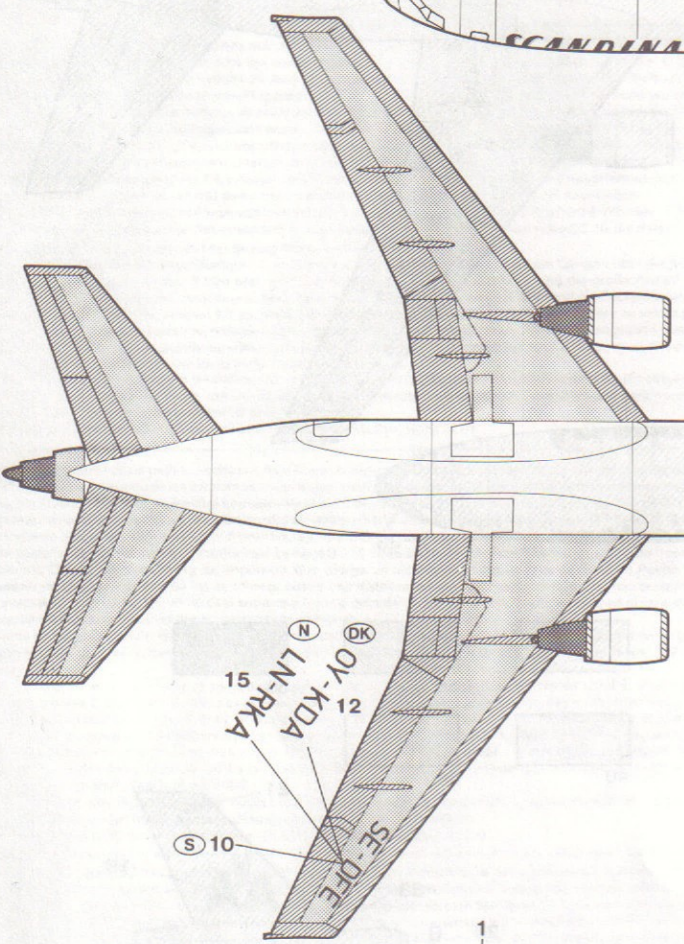


Mc DONNELL DOUGLAS DC-10-30
SCANDINAVIAN AIRLINES 1988
SWEDEN (S) DENMARK (DK) NORWAY (N)



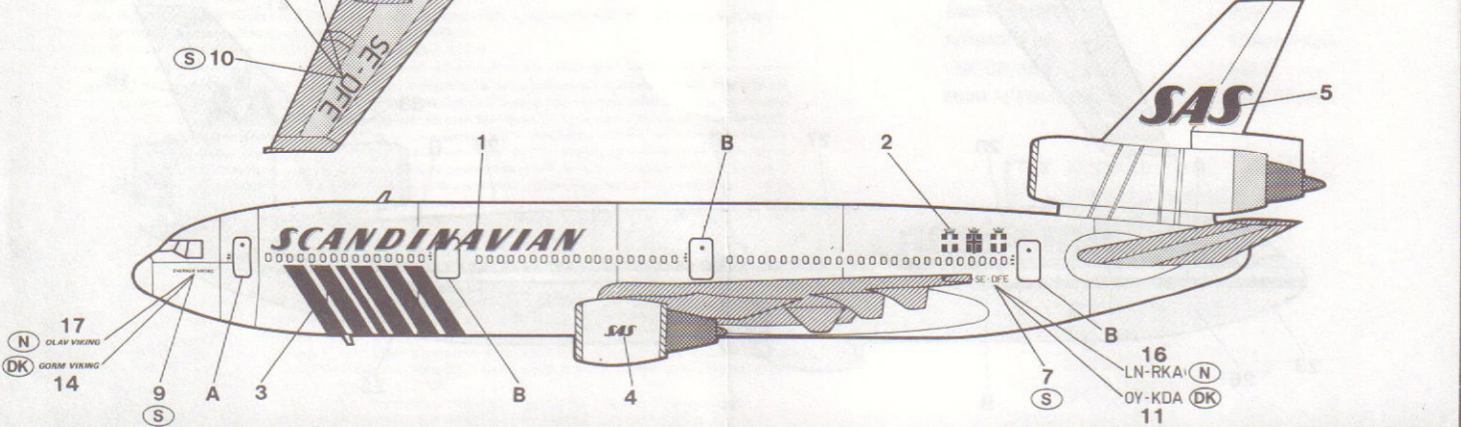
TO APPLY DECALS, CUT SHEET AS REQUIRED, DIP IN WARM WATER FOR A FEW SECONDS, SLIDE OFF BACKING INTO POSITION SHOWN.
 USE IN CONJUNCTION WITH BOX ARTWORK.
 POUR COLLER LES DECALQUES, DECOUPEZ LE MOTIF PLONGEZ-LE QUELQUES SECONDES DANS L'EAU CHAUDE. PUIS POSEZ-LE A L'ENDROIT INDIQUE EN DECOLLANT LE SUPPORT PAPIER.
 UTILISER EN MEME TEMPS L'ILLUSTRATION DE LA BOITE.
 UM DIE ABZIEHBILDER AUFZUKLEBEN, DIESE AUSSCHNEIDEN, KURZ IN WARMES WASSER TAUCHEN, DANN ABZIEHEN UND WIE ABGEBILDET AUFKLEBEN. IN VERBINDUNG MIT SCHICHEL-ARTWORK VERWENDEN.
 PER APPLICARE LE DECALOMANIE, TAGLIARE IL FOGLIO SECONDO IL NECESSARIO, IMMERGERE LA DECORAZIONE IN ACQUA CALDA PER ALCUNI SECONDI, QUINDI SFILARLA DALLA CARTA DI SUPPORTO E PALPEGGIARLA NELLA POSIZIONE INDICATA.
 USARE IN CONJUNZIONE CON L'ILLUSTRAZIONE SULLA SCATOLA.
 PARA APLICAR LAS CALCOMANIAS, SEPARAR LOS TEMAS DESEADOS, SUMERGIR EN AGUA TIBIA DURANTE UNOS SEGUNDOS Y DESLIZAR LA CALCA EN LA POSICION DEBIDA. VER ILLUSTRACIONES DE LA TAPA.

OM DE PLAKTES OP TE PLAKKEN MOET HET BLAD GEKNIPT WORDEN ZOALS AANGEGEVEN, EEN PAAR SECONDEN IN WARM WATER GEDOMPELD WORDEN EN DE ACHTERKANT ERAF GEHALD WORDEN ZOALS AFGEBEELD STAAT. GEBRUIK SAMEN MET AFBEELDING OP DOOS.
 FASTSÄTTNING AV DEKALER: KLIPP ARKET, DOPPA I VARMT VATTEN NÅGRA SEKUNDER, LÅT BAKSIDAN GLIDA PÅ PLATS SOM BILDEN VISAR.
 ANVÄNDS I SAMBÄND MED KARTONGENS HANDELTITRAFI.
 SIIRTOKUVIEN KIINNITTÄMISEKSI LEIKKAA SIIRTOKUVA ARKISTA, UPOTA LÄMPIMÄÄN VETEEN MUUTAMAKSI SEKUNNKSI POISTA SIIRTOKUVA TAUSTASTAAN JA SIIRÄ PIIRROKSEN OSOITTAAMAAN KOHTAAN.
 PARA APLICAR AS DECALCOMANIAS, CORTAR AS FOLHAS À MEDIDA DO SIMBOLO PRETENDIDO E MERGULHÁ-LO EM ÁGUA MORNA POR ALGUNS SEGUNDOS. DEPOIS, COM A AJUDA DE UMA PINÇA, DESLI-ZA-LO E APLICA-LO NO RESPECTIVO LUGAR.

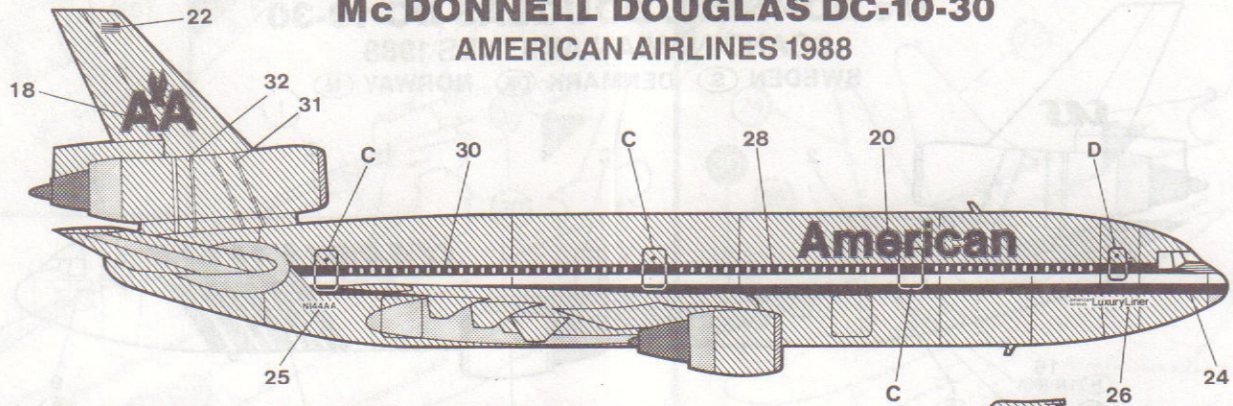


Color and pattern key for decals:

- 18 RKA (N)
- 8 (S)
- 13 KDA (DK)
- 13 KDA (DK)
- 8 (S)
- 18 (N)
- 22 (White)
- 56 (Diagonal stripes)
- 11 (Grey)
- 40 (Light grey)
- 53 (Dark grey)



Mc DONNELL DOUGLAS DC-10-30 AMERICAN AIRLINES 1988



TO APPLY DECALS, CUT SHEET AS REQUIRED, DIP IN WARM WATER FOR A FEW SECONDS, SLIDE OFF BACKING INTO POSITION SHOWN.

USE IN CONJUNCTION WITH BOX ARTWORK.

POUR COLLER LES DECALQUES, DECOUPEZ LE MOTIF FLONGEZ-LE QUELQUES SECONDES DANS L'EAU CHAUDE, PLUS POSÉZ LE À L'ENDROIT INDIQUE EN DECOLLANT LE SUPPORT PAPIER.

UTILISER EN MEME TEMPS L'ILLUSTRATION SUR LA BOITE.

UM DIE ABZIEHBILDER AUFZUKLEBEN, DIESE AUSSCHNEIDEN, KURZ IN WARMES WASSER TAUCHEN, DANN ABZIEHEN UND WIE ABGEBILDET AUFKLEBEN. IN VERBINDUNG MIT SCHACHTEL-ARTWOK VERWENDEN.

PER APPLICARE LE DECALCOMANIE, TAGLIARE IL FOGLIO SECONDO IL NECESSARIO, IMMERGERE LA DECORAZIONE IN ACQUA CALDA PER ALCUNI SECONDI, QUINDI SFILARLA DALLA CARTA DI SUPPORTO E PALPEGGIARLA NELLA POSIZIONE INDICATA.

USARE IN CONIUNZIONE CON L'ILLUSTRAZIONE SULLA SCATOLA.

PARA APLICAR LAS CALCOMANIAS, SEPARAR LOS TEMAS DESEADOS, SUMERGIR EN AGUA TIBIA DURANTE UNOS SEGUNDOS Y DESLIZAR LA CALCA EN LA POSICION DEBIDA. VER ILLUSTRACIONES DE LA TAPA.

OM DE PLAATJES OF TE PLAKKEN MOET HET BLAD GEKNIPT WORDEN ZOALS AANGEGEVEN. EEN PAAR SECONDEN IN WARM WATER GEDOMPELD WORDEN EN DE ACHTERKANT ERAF GEHAALD WORDEN ZOALS AFGEBEELD STAAT.

GEBRUIK SAMEN MET AFBEELDING OP DOOS.

FASTSÄTTNING AV DEKALER. KLIPP ARKET, DOPPA I WARMT VATTEN NÅGRA SEKUNDER. LÅT BAKSIDAN GLIDA PÅ PLATS SOM BILDEN VISAR.

ANVÄND I SAMBAND MED KARTONGENS HANDLITOGRAFI.

SIIRTOKUVIEN KIINNITTÄMISEKSI LEIKKÄÄ SIIRTOKUVA ARKISTA, UPOTA LÄMPIMÄÄN VETEEN MUUTAMAKSI SEKUNNIKSI. POISTA SIIRTOKUVA TALUSTASTAAN JA SIIRÄ PIIRROKSEN OSOITTAMAAN KOHTAAN.

PARA APLICAR AS DECALCOMANIAS, CORTAR AS FOLHAS A MEDIDA DO SIMBOLO PRETENDIDO E MERGULHA-LO EM AGUA Morna POR ALGUNS SEGUNDOS. DEPOIS, COM A AJUDA DE UMA PINÇA, DESLI-ZA-LO E APLICA-LO NO RESPECTIVO LUGAR.

