



Nur für den Dienstgebrauch!

Fw 190 A-4

Die Bauanleitung

Ausgabe September 1942

ZOUKEI-MURA AG



SWS No.21 - 1/32 Focke-Wulf Fw 190 A-4

Inhaltsverzeichnis

Contents / 目次

Teil 1	Flugzeugspezifikationen	実機 諸元 / Actual Aircraft Specifications	3.
Teil 2	Baustufenübersicht	組み立てについて / Assembly Information	4.
Teil 3	-1. Motor	エンジン / Engine	7.
	-2. Führerraum	コックピット / Cockpit	17.
	-3. Rumpf	胴体 / Fuselage	24.
	-4. Flügel und Fahrwerk	主翼と主脚 / Wings and Landing Gear	30.
	-5. Abschließende Bauschritte	最終機装 / Final Outfitting	46.
Teil 4	Farbgebung und Abziehbilder	塗装とデカール / Painting and Decals	53.
Teil 5	Teileübersicht	パーツリスト / Parts List	58.

● Focke-Wulf Fw 190 A-4 実機性能諸元 / Actual Aircraft Dimensions, Performance and Characteristics

・用途: 戦闘機	・Role: Fighter
・乗員: 1名	・Crew: 1
・全長: 8,800mm	・Length: 8,800 mm
・翼長: 10,500mm	・Wingspan: 10,500 mm
・動力: BMW 801 D-2	・Power: BMW 801 D-2
タイプ: 星型複列14気筒、空冷式、過給式	Type: 14 cylinders in two-row radial layout, air-cooled, supercharged
・最高速度/高度: 670km/h(6,250m)	・Maximum speed / altitude: 670 km/h at 6,250 m
・航続距離: 830km (300ℓ 外部燃料タンク使用時 1,500km)	・Range: 830 km "300-litre external fuel tank" 1,500 km
・武装: MG 17 機銃 × 2挺	・Armament: MG 17 Machine Guns × 2
MG 151 機関砲 × 2門	MG 151 Cannons × 2
MG FF 機関砲 × 2門	MG FF Cannons × 2

ドイツ空軍 フォッケウルフ Fw 190 A-4

Luftwaffe Focke-Wulf Fw 190 A-4

第二次世界大戦後半にヨーロッパで活躍したFw 190は、パワーと頑丈さを併せ持ち、優れた射撃性能を備えた機体だった。非公式にWürger(モズ)の愛称で呼ばれたFw 190は、Bf 109と並んでドイツ空軍の主力戦闘機だった。Fw 190は東部戦線、西ヨーロッパ、国土防衛、北ヨーロッパ、地中海、アフリカで活躍し、この頑丈なドッグファイトはすべてのパイロットに好まれ、その多くはエースとなった。

1938年初頭、ブレーメンのフォッケウルフ航空機工場はRLM(ドイツ航空省)から、メッサerschmitt Bf 109と並んで運用されるドイツ空軍の主力戦闘機の開発を依頼された。設計はフォッケウルフ工場の技術部長クルト・タンクの指導のもとに行われ、彼は信頼性と最新の技術を兼ね備え、さまざまな飛行場から運用でき、整備が容易な頑丈な航空機を作ることを目指した。

設計当初から、機体の動力や制御方法について、異なるアプローチを採用し、当時一世を風靡していた水冷エンジンではなく、パワフルで信頼性の高いBMW 801星型14気筒空冷エンジンを動力源として選んだ。フラップ、足回り、トリムなどの動力装置は、油圧を使用する当時の他の航空機とは異なり、すべて電気で動作するようになっていた。このため、冷却水や油圧システムの破損の心配がなく、またバランスのとれた操作系はケーブルではなくロッドとベルクランクで連結されており、これが信頼性と生存性をさらに高くしていた。機体は全金属製の低翼カンチレバー(片持ち)型単葉機で、舵面は布で覆われていた。また主脚はオレオダンパーを備えた幅広の設計としたため、さまざまな飛行場での運用が容易だった。

最初の試作機は1939年6月1日に初飛行し、1941年3月に生産が開始された。戦闘機、爆撃機、対地攻撃機、夜間戦闘機、装甲迎撃機、練習機など、さまざまなタイプがあり、生産期間中の4年間で23,823機が生産されたと推定されている。

Fw 190 A-4は、1942年6月から1943年8月にかけて、約975機が生産された戦闘機だ。このバージョンは以前のA-3タイプから派生したもので、主な違いはFuG 16無線機を使用した点だった。このため、尾翼上部にアンテナケーブルを取り付ける小さな「フィン」が追加されている。寒冷地でのエンジン冷却をよりコントロールするため、エンジン排気口後ろの胴体に可変式の冷却スロットが追加されたが、少数の機体では、以前のタイプで使用されていた固定式のオープンスロットが使用されていた。主脚のタイヤ部分はホイールカバーにより、飛行中は完全に覆われていた。

本キットでは、93機の撃墜を記録したジークフリート・シュネル大尉の乗機を再現。シュネル大尉は1940年5月14日、フランス侵攻で初の空中戦勝利を取め、更にバトル・オブ・ブリテンの間に20回目の空中戦勝利を取めたため、鉄十字騎士十字章を授与された。1941年夏、第2戦闘航空団の第9飛行隊長に任命され、45回目の勝利の後、柏葉付鉄十字騎士勲章を授与された。1943年5月、シュネル大尉は第54戦闘航空団第3飛行隊の指揮官となり、東部戦線に転属したが、第4飛行隊を任された直後の1944年2月にレニングラード近郊で撃墜された。胴体に「Yellow 4」と大きな鷲を描き、ラダーに75機の撃墜マークを描いた1943年2月のシュネル大尉のマーキングをお楽しみください。

The Fw 190, which served in Europe during the second half of World War II, was a powerful and reliable aircraft with excellent firepower. Unofficially nicknamed the Würger (Shrike), the Fw 190 was, along with the Bf 109, the Luftwaffe's mainstay fighter; the Fw 190 saw action on the Eastern Front, Western Europe, homeland defense, Northern Europe, the Mediterranean, and Africa, where this resilient dogfighter was a favorite of all pilots, many of whom became flying aces.

In early 1938, the Focke-Wulf Aircraft Factory in Bremen was commissioned by the RLM (German Air Ministry) to develop the Luftwaffe's main fighter to operate alongside the Messerschmitt Bf 109. The design was carried out under the guidance of Kurt Tank, technical director of the Focke-Wulf plant, who planned to create a rugged aircraft that would combine reliability and state-of-the-art technology, could be used on a variety of airfields, and easy to maintain.

From the outset of the design, he adopted a different approach to powering and controlling the aircraft, choosing the powerful and reliable BMW 801 radial 14-cylinder air-cooled engine as the power source instead of the water-cooled engine that dominated the market at the time. Power systems such as flaps, undercarriage, and trim were all electrically powered, unlike other aircraft of the time, which used hydraulics. This meant that there was no risk of damage to the coolant or hydraulic systems, and the balanced controls were connected by rods and bellcranks rather than cables, which further increased reliability and survivability. The fuselage was an all-metal, low-wing, cantilevered monoplane with fabric-covered control surfaces. The main landing gear was a wide design with oleopneumatic dampers, which facilitated operation on various airfields.

The first prototype made its first flight on 1 June 1939 and production began in March 1941. It is estimated that 23,823 aircraft were produced over the four years of production, including various types of fighters, bombers, ground attack aircraft, night fighters, armored interceptors, and trainers.

The Fw 190 A-4 was a fighter produced between June 1942 and August 1943, with approximately 975 produced. This version was derived from the earlier A-3 type, the main difference being the use of the FuG 16 radio. For this purpose, a small "fin" was added to the upper part of the tail to which the antenna cable was attached. Variable cooling slots were added to the fuselage behind the engine exhausts for greater control of engine cooling in cold weather, but a few aircraft used the fixed open slots used on the earlier type. The tire section of the main landing gear was completely covered in flight by bay doors.

This kit replicates the aircraft flown by Captain Siegfried Schnell, who was credited with 93 aircraft shot down. Captain Schnell earned his first aerial victory during the invasion of France on May 14, 1940, and his 20th aerial victory during the Battle of Britain, for which he was awarded the Knight's Cross of the Iron Cross; in the summer of 1941, he was appointed commander of the 9th Squadron of the 2nd Fighter Wing and after his 45th victory was awarded the Knight's Cross of the Iron Cross with Oak Leaves in May 1943. Captain Schnell was assigned to the Eastern Front as commander of the 3rd Squadron of the 54th Fighter Wing, but was shot down near Leningrad in February 1944, shortly after taking command of the 4th Squadron. We invite you to replicate Captain Schnell's February 1943 markings with "Yellow 4" and a large eagle on the fuselage and 75 victory markings on the rudder.

●エンジン / Engine

BMW 801 D-2

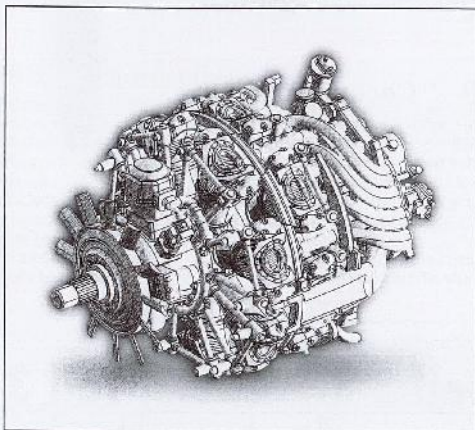
・タイプ: 星型複列14気筒、空冷式、過給式

- ・排気量: 41.8 ℓ
- ・出力: 1,700馬力
- ・直径: 1,290 mm
- ・長さ: 2,006 mm
- ・重量: 1,012 kg

- ・Displacement: 41.8 ℓ
- ・Output: 1,700 HP
- ・Diameter: 1,290 mm
- ・Length: 2,006 mm
- ・Weight: 1,012 kg

BMW 801 D-2

・Type: 14 cylinders in two-rows radial layout, air-cooled, supercharged

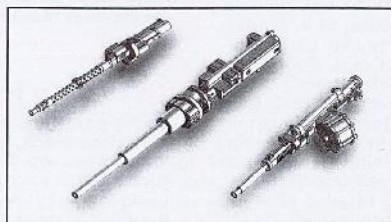


BMW 801エンジンは、直接燃料噴射システムと、スロットル設定に応

じてプロペラピッチ、燃料供給、混合気、点火時期、スーパーチャージャー出力を自動的に調整する機械式アナログコンピューター「集中制御装置(コマンドグレート)」を備え、パイロット作業を大幅に簡略化した。このエンジンは100オクタン価のC3燃料を必要とした。The BMW 801 engine was equipped with a direct fuel injection system and a mechanical-hydraulic Kommandogerät [Command device] that automatically adjusted the propeller pitch, fuel supply, mixture, ignition timing and supercharger output based on the throttle setting, thus significantly simplifying the pilot's workload. This engine required 100-octane C3 fuel.

●武装 / Armament

- ・MG 17 機銃 × 2挺
- ・MG 151 機関砲 × 2門
- ・MG FF 機関砲 × 2門
- ・MG 17 Machine Guns × 2
- ・MG 151 Machine Cannons × 2
- ・MG FF Machine Cannons × 2



ラインメタル社製MG 17/7.92mm機銃×2挺を機首に装備。各銃には900発のベルト給弾式弾薬が供給され、合わせて1800発の弾薬が供給された。2挺のMG 17機銃はエンジンの上、パイロットの視線に近い位置に搭載されており、空気でチャージされ、電気で発射された。機体翼付け根部にマウザー

社製MG 151/20mm機関砲を2門装備。各砲には250発のベルト給弾、合わせて500発の弾薬が供給され、電氣的に充電・発射され、徹甲弾、破砕弾、爆薬、焼夷弾など様々な弾薬を発射することができた。両翼の中央にイカリヤ社製MG FF/20mm機関砲を2門装備。各砲には90発のドラム給弾が供給され、合わせて180発の弾薬が供給され、地雷弾、徹甲弾、破片弾、爆薬、焼夷弾など、さまざまな弾薬を発射することができた。

2 × 7.92 mm Rheinmetall MG 17 machine guns in the nose. Each gun was supplied with 900 belt-fed rounds of ammunition, a combined total of 1800 rounds. The two MG 17 machine guns were mounted above the engine, close to the pilot's line of sight. The MG 17 machine gun was charged pneumatically and fired electrically. 2 × 20 mm Mauser MG 151 cannons in the wing roots. Each gun was supplied with 250 belt-fed rounds of ammunition, a combined total of 500 rounds. The MG 151/20 cannon was charged and fired electrically and could fire a variety of ammunitions, such as armour-piercing, fragmenting, explosive or incendiary. 2 × 20 mm Ikaria MG FF cannon in the middle of each wing. Each gun was supplied with 90 drum-fed rounds of ammunition, a combined total of 180 rounds. The MG FF cannon could fire a variety of ammunitions, such as mine shot, armour-piercing, fragmenting, explosive or incendiary.



造形村・SWS
設計コンセプト

ZOUKEI-MURA SWS
Design Concept

No.21 Focke Wulf 1/32 Fw 190 A-4 “Siegfried Schnell” フォッケウルフ Fw 190 A-4 “ジークフリート・シュネル”

SWS Design Concept

説明書本文中にもSWSの設計コンセプトが書き込まれています。この項目がありましたらご注意ください。The SWS Design Concepts can be found written throughout this assembly manual. Please keep an eye out for headings such as the one above.

●ジークフリート・シュネル大尉 / “Hptm. Siegfried Schnell”

ジークフリート・シュネルは1916年1月23日、ブランデンブルクの町ツィーレンツィヒ（現在のポーランド、スレシエン）で生まれ、1936年にドイツ空軍の第2戦闘航空団に入隊。1940年5月14日には、フランス侵攻で初の空中戦勝利を取った。バトル・オブ・ブリテンの間、フランスを拠点としていた彼は、11月に中尉に昇進し、20回目の空中戦勝利を取め、鉄十字騎士十字章を授与された。1941年夏、第2戦闘航空団の第9飛行隊長に任命され、45回目の勝利の後、柏葉付き鉄十字騎士勲章を授与された。1943年2月1日に大尉に昇進しており、本キットに含まれるFw 190 A-4 “Yellow 4”のマーキングは、この時シュネルが搭乗していた機体を再現している。1943年5月、第54戦闘航空団第3飛行隊の指揮権が与えられ、東部戦線に転属した。そして第54戦闘航空団第4飛行隊を任された直後の1944年2月、彼はレニングラード近郊での戦闘で撃墜された。ジークフリート・シュネルは、そのキャリアを終えるまでに93の撃墜を記録した。Siegfried Schnell was born on 23 January 1916 in the Brandenburg town of Zielenzig (Sułecin in Poland today) and joined Jagdgeschwader 2 of the Luftwaffe [German Air Force] in 1936. He claimed his first aerial victory on 14 May 1940 during the Battle of France. While based in France during the Battle of Britain he was promoted to Lieutenant in November and he scored his 20th aerial victory for which he was awarded the Knight's Cross of the Iron Cross. In the summer of 1941, he was appointed Staffelkapitän [Squadron Leader] of 9. Staffel [Squadron] of JG 2 and after scoring his 45th victory he was awarded the Knight's Cross of the Iron Cross with Oak Leaves. Siegfried Schnell was promoted to Hauptmann [Captain] on 1 February 1943. The markings of the Fw 190 A-4 “Yellow 4” included in this kit depict the aircraft flown by Schnell at this time. In May 1943, Siegfried Schnell was given command of III. Gruppe of JG 54 and transferred to the Eastern Front. In February 1944, soon after he was given the command of IV. Gruppe of JG 54, he fell in combat near Leningrad. By the end of his career, Siegfried Schnell achieved a total tally of 93 aerial victories.

●プロペラ / Propeller

VDM 9-12067直径3,300mmの可変ピッチ3枚羽根の金属製プロペラ。
VDM 9-12067A variable-pitch three blade metal propeller with the diameter of 3,300 mm.

●コックピット装甲 / Cockpit Armour

コックピットの装甲にはシートバックレストは8mm鋼板製、ヘッドレストは12mm鋼板製、ウィンドスクリーンの裏には60mmガラス板を使用。エンジンの装甲にはオイルクーラーを包むオイルリングは5mm鋼板製、エンジンカウルは3mm鋼板製を使用。
Cockpit armour: seat back rest made of 8mm steel plate, head rest made of 12 mm steel plate, 60 mm glass plate behind the windscreen.
Engine armour: oil ring encasing the oil cooler made of 5 mm steel, engine cowl made of 3mm steel.

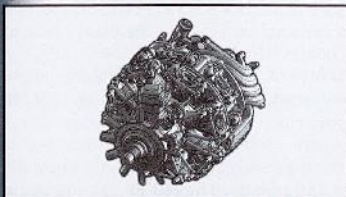
●主翼・尾翼 / Wing and Tailplane

全金属製のカンチレバー（片持ち）型主翼に、布張りのエルロンとエレベーター。フラップは電動で制御された。可動式尾翼は電動で調整可能だった。

All-metal cantilever-type wing with fabric-covered ailerons and elevators. The flaps were electrically-controlled. The movable tail plane could be adjusted electrically.

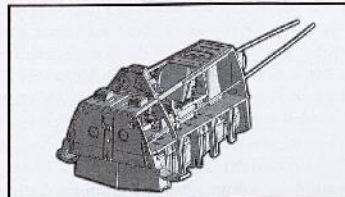
各Teilごとの項目（A～）順に組み立てを解説しております。: Assembly is explained in alphabetically-ordered sections for each chapter.

Teil 3-1.



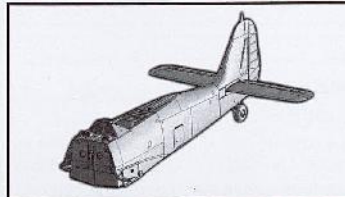
Engine ▶ 7.

Teil 3-2.



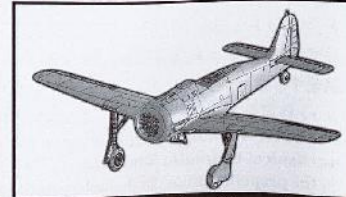
Cockpit ▶ 17.

Teil 3-3.



Fuselage ▶ 24.

Teil 3-4.



Wings and Landing Gear ▶ 30.

●燃料容量 / Fuel Capacity

100オクタン価のC3燃料は、コックピットの床下にある2つの内部密閉式燃料タンクに合計524リットル搭載。後部タンクは292リットル、前部タンクは232リットルの容量で、合わせて830kmの航続距離を確保。300リットルの外部燃料タンクを装着すれば、航続距離を1,500kmまで伸ばすことも可能だった。

A total of 524 litres of 100-octane C3 fuel was carried in two internal self-sealing fuel tanks located below the cockpit floor. The rear tank had a capacity of 292 litres and the forward tank had a capacity of 232 litres, together providing a range of 830 km. This capacity could be extended with a 300-litre external fuel tank increasing the range to 1,500 km.

各組み立て項目の難易度設定:

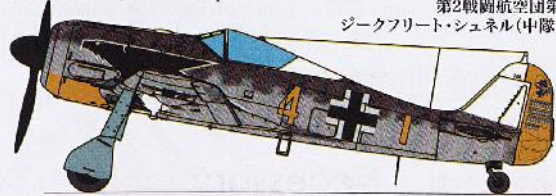
Skill Level for Each Assembly Section

レベル Level 1	! = 0	各項目の図の通りに組み立てます。 Assemble as shown in the illustration for each section.
レベル Level 2	! = 1~2	注意点の内容に気をつけて組み立てます。 Assemble by carefully following the important notes and caution notes.
レベル Level 3	! = 3以上 / Three or more	仮組みを行いパーツ取り付け位置をよく確認してから組み立てます。 Test-fit the parts first to confirm position.

Fw 190 A-4 "Yellow 4"

Fw 190 A-4 W.Nr. 746 "Yellow 4" of 9./JG 2
Vannes-Meucon, France, January 1943

Fw 190 A-4 "イエロー 4"、
ヴァンヌ・ムーソン/フランス、
1943年1月
第2戦闘航空団第9中隊、
ジークフリート・シュネル(中隊司令官)





Fw 190 A-4 "<II" (シェvronダブルバー)


Stab I./JG 54, Krasnogvardeysk, Russcia,
Februar 1943
第54戦闘航空団、クラスノグヴァルデイスク/ロシア、
1943年2月



重要!! 必ず確認してください!! Important!! Check this first!!

★本キットは通常の組み立てにより「Fw 190 A-4 "イエロー 4"」を再現します。また、一部のパーツの組み替えとデカルと合わせた塗装により「Fw 190 A-4 "<II"」も再現可能。「<II"」を選択した際は、の表示のある場合のみ、その項目に従って組み立ててください。その他の組み立ては全機とも同じです。

★This kit replicates Fw 190 A-4 "Yellow 4" with normal assembly procedure. You can also make Fw 190 A-4 "<II" by changing some parts and decals in the kit. If you choose "<II", please assemble according to the procedure marked  in the instruction. Other assembly is the same for both aircraft.

 "<II"に組み立てる場合は、この項目通りに組み立てます。その他の組み立ては「イエロー 4」と同じです。次のページに注意。
To build "<II", follow the instructions in this section. Other assembly is the same as for "Yellow 4". Note the next page.

page 24. [3-3.A],	page 26. [3-3.D],
page 30. [Preparation 1.],	page 33. [3-4.E],
page 34. [3-4.F],	page 40. [3-4.O],
page 42. [3-4.Q],	page 44. [3-4.T],
page 48. [3-5.E],	page 49. [3-5.F],
page 56. / 57. [Painting and Decals]	

3-1.
Engine

3-2.
Cockpit

3-3.
Fuselage

3-4.
Wings and Landing Gear

3-5.
Final Outfitting

4.
Painting and Decals

5.
Parts List

●脚部 / Landing Gear

主脚は電動式で完全に引き込むことができ、700×175mmの車輪を装備。部分的に引き込み可能なフルキャストリング尾脚足回りには、350×135mmの車輪が装備されていた。尾翼は右舷主脚格納機構に接続されたケーブルで格納され、パネの力で展開された。

The main landing gear was electrically-operated, fully-retractable and equipped with 700 × 175 mm wheels. The partially-retractable fully-casting tail undercarriage was equipped with a 350 × 135 mm wheel. The tail undercarriage was retracted via a cable connected to the starboard main undercarriage leg retraction mechanism and was deployed with the help of a spring.

●航空無線 / Radio

FuG 16無線機、38.5~42.3MHzの帯域で使用される。また、Fw 190 A-4はFuG 25a IFF(敵味方識別用)トランスポンダを装備していた。FuG 16 wireless telephone, broadcasting on 38.5 to 42.3 MHz. The Fw 190 A-4 was also equipped with a FuG 25a IFF (Identification Friend or FoE) transponder.

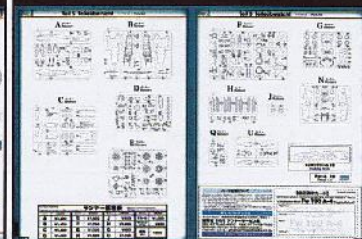
Teil 4

Painting and Decals ▶53.

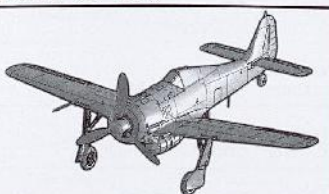


Teil 5

Parts List ▶58.



Teil 3-5.



Final Outfitting ▶46.

組立時注意事項 / Important Notes When Assembling

- 組立てる前に説明書をよく読みましょう。
Please read the manual thoroughly before assembling.
- 部品は番号をよく確かめ、ニッパー等できれいに切り取りましょう。切り取った後の屑は捨ててください。
Check the part numbers carefully, and then cut them cleanly from the sprue. Dispose carefully of any leftover waste.
- 部品を加工する際の刃物・工具・塗料・接着剤などのご使用にあたっては、それぞれの取扱説明書をよく読んで正しく使用してください。
When using any cutting implements, tools, paints or glue to prepare the parts, make sure that you read each item's handling instructions and use the item correctly.
- 造形表現上やむをえず、尖った所がある部品が含まれています。組み立ての際にはご注意ください。
Due to the nature of the model, it is inevitable that there are sharp parts included. Please take care when building.
- 工具・材料はお近くのボックス店舗およびボックスホビー天国オンラインストアでお買い求めください。
Tools and other necessary items can be purchased from Volks Showrooms, via the Volks Website Store, or from your local hobby store.
- 塗装にはより安全な水性塗料「ファレホカラー」のご使用をお勧めします。
For painting, we recommend using Vallejo Colors, a new generation of paint that is safer and more environmentally-friendly.

⚠ 注意 必ずお読みください WARNING : Read Carefully









- 対象年齢15才以上。
For ages 15 and up.
- 取り扱い前に必ず説明書をよく読み、内容を理解した上でお取り扱いください。説明に記載の方法以外で使わないでください。
Read all instructions before use. Only use as instructed.
- 小さな部品、尖った部品や鋭い部品があります。ケガや誤飲にご注意ください。
Contains small and sharp parts. Do not swallow and be careful of injury.
- 小さなお子様には手の届かない場所に保管し、絶対に与えないでください。
Keep out of reach of small children.
- 本体、パーツ、説明書等が入っているポリ袋を頭から被ったり、顔を覆ったりしないでください。窒息するおそれがあります。
Plastic bags may cause suffocation. Do not use them to cover your head or face.
- 本製品は精密に作られています。無理な方向に曲げる、高所から落下する、必要以上の力を加えると破損します。
This product is delicate. To avoid breakage, do not forcibly bend, drop, or apply too much pressure.
- 本製品のパッケージは梱包材のため、輸送の際に傷や凹みが生じることがあります。ご了承ください。
The outer packaging may be damaged during transportation.
- 説明書は大切に保管してください。ご不明な点などございましたら、アフターサービスまでお問合せください。
Keep the instructions. Please contact our Customer Service Center if you have any questions or concerns.
- 本製品は「プラスチック製」組み立てキットです。
This assembly kit is made of plastic.
- 製作にはニッパー・ナイフ・専用接着剤・塗料などを使用します。
Assembly requires nippers, glue for plastic, and paint.

組立時必要工具類 / Necessary Tools for Assembling

※これらの用品用材・工具はお近くのボックス店舗でお求めください。
These items can be purchased from any Volks location or from your local hobby store.

 プラモデル用接着剤 / Cement for use with plastic models. 薄し込みタイプのご使用を おすすめいたします。 We recommend using extra-thin liquid cement.	 ニッパー / Nipper	 カッター もしくは デザインナイフ / Utility knife or pen knife	 ピンセット / Tweezers	 (1.2mm)(1.0mm)(0.8mm) ピンバイス・ドリル刃 / Pin Vise & Drill Bits
---	---	--	---	---






















補助記号 / Auxiliary Symbols

A-20	部品番号 / Part Number		組み立ての際の注意点 / Warning Note When Assembling		組立選択 / Assembly Option	
	71055(MA055) ブラックグレー RLM66 BLACK GREY RLM66	塗料番号 / Paint Number		接着しない / Do Not Cement		12 デカール番号 / Decal Number
	接着位置 / Cementing position		不要部分をカットする / Cut the parts you don't need		1.0 穴開け箇所と穴の直径 / Hole's Position and Diameter	

ファレホカラー番号 / Vallejo Color Numbers

MA=Model Air/モデルエア

MC=Model Color/モデルカラー

	1 71063 (MA063)	シルバー RLM01 (メタリック) / SILVER RLM01 (METALLIC) Corresponding Mr. Color : C8 SILVER	RLM 01		12 71040 (MA040)	バーントアンバー / BURNT UMBER Corresponding Mr. Color : C131 RED BROWNII
	2 71044 (MA044)	グレー RLM02 / GREY RLM02 Corresponding Mr. Color : C60 RLM02 GRAY	RLM 02		13 71073 (MA073)	ブラック (メタリック) / BLACK (METALLIC) Corresponding Mr. Color : C28 STEEL
	3 71078 (MA078)	イエロー RLM04 / YELLOW RLM04 Corresponding Mr. Color : C113 RLM04 YELLOW	RLM 04		14 71088 (MA088)	フレンチブルー / FRENCH BLUE Corresponding Mr. Color : C65 BRIGHT BLUE
	4 71001 (MA001)	ホワイト / WHITE Corresponding Mr. Color : C1 WHITE	RLM 21		15 71102 (MA102)	レッド / RED Corresponding Mr. Color : C114 RLM23 RED
	5 71057 (MA057)	ブラック / BLACK Corresponding Mr. Color : C33 FLAT BLACK	RLM 22		16 70988 (MC115)	カーキ / KHAKI Corresponding Mr. Color : C55 KHAKI
	6 71255 (MA255)	ライトブルー RLM65 / LIGHT BLUE RLM65 Corresponding Mr. Color : C115 RLM65 Light Blue	RLM 65		17 70976 (MC120)	バフ / BUFF Corresponding Mr. Color : C45 SAIL COLOR
	7 71055 (MA055)	ブラックグレー RLM66 / BLACK GREY RLM66 Corresponding Mr. Color : C116 RLM66 BLACK GRAY	RLM 66		18 70982 (MC137)	キャバリーブラウン / CAVALRY BROWN Corresponding Mr. Color : C29 HULL RED
	8 71021 (MA021)	ブラックグリーン RLM70 / BLACK GREEN RLM70 Corresponding Mr. Color : C18 RLM70 BLACK GREEN	RLM 70		19 70801 (MC174)	ブラス (真鍮色) / BRASS Corresponding Mr. Color : MC219 BRASS
	9 71258 (MA258)	グレーグリーン RLM74 / GREY GREEN RLM74 Corresponding Mr. Color : C36 RLM74 GRAY GREEN	RLM 74		20 70934 (MC186)	透明レッド / TRANSPARENT RED Corresponding Mr. Color : C47 CLEAR RED
	10 71259 (MA259)	グレーバイオレット RLM75 / GREY VIOLET RLM75 Corresponding Mr. Color : C37 RLM75 GRAY VIOLET	RLM 75		21 70938 (MC187)	透明ブルー / TRANSPARENT BLUE Corresponding Mr. Color : C50 CLEAR BLUE
	11 71257 (MA257)	ライトブルー RLM76 / LIGHT BLUE RLM76 Corresponding Mr. Color : C117 RLM76 LIGHT BLUE	RLM 76			

Teil 3-1.

Motor エンジン / Engine

Teil 3-1. ではエンジンの組み立てを解説しています。
3-1. Engine Assembly.

A-12 パーツ番号 / Part Number

! 組み立ての際の注意点 / Warning Note When Assembling

Cut 不要部分をカットする / Cut the parts you don't need

■ 接着位置 / Cementing position

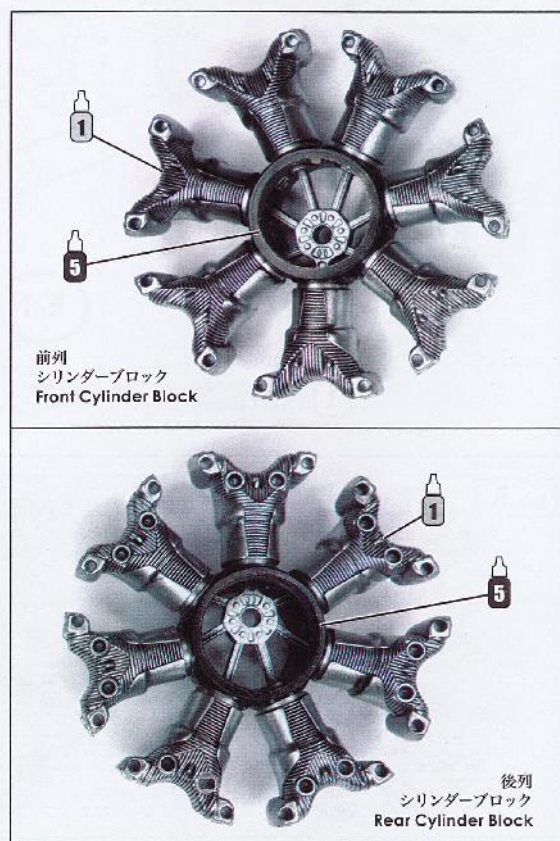
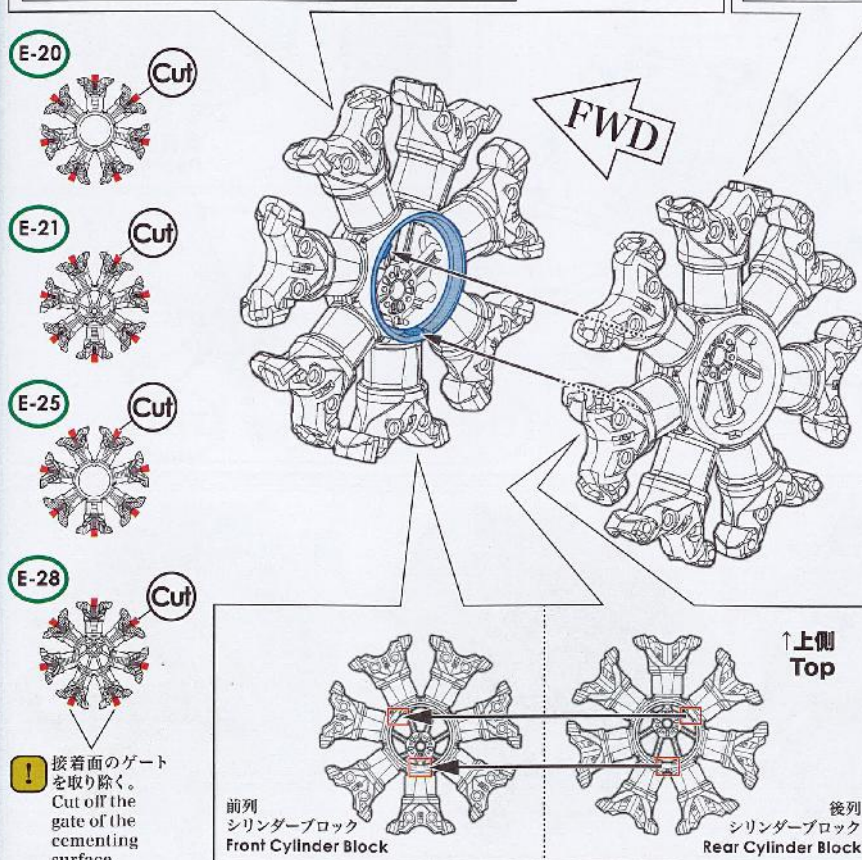
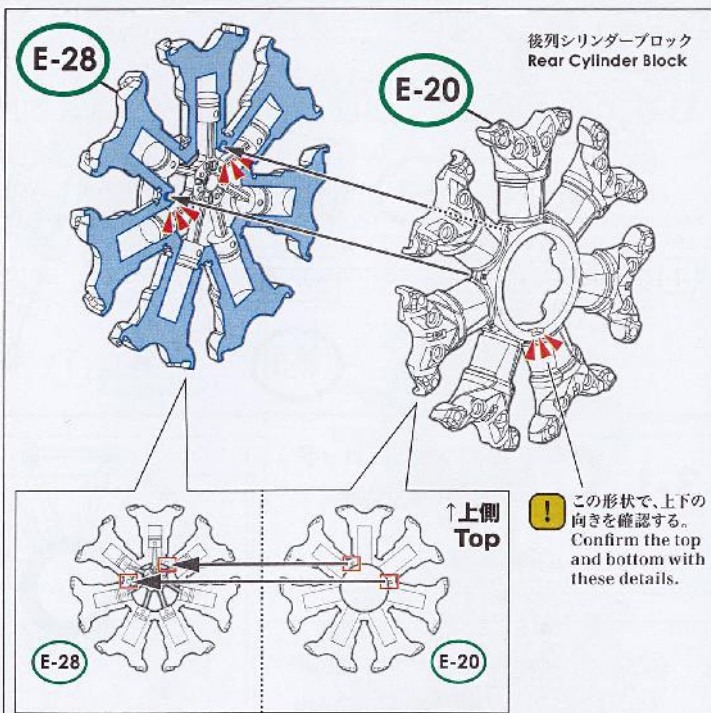
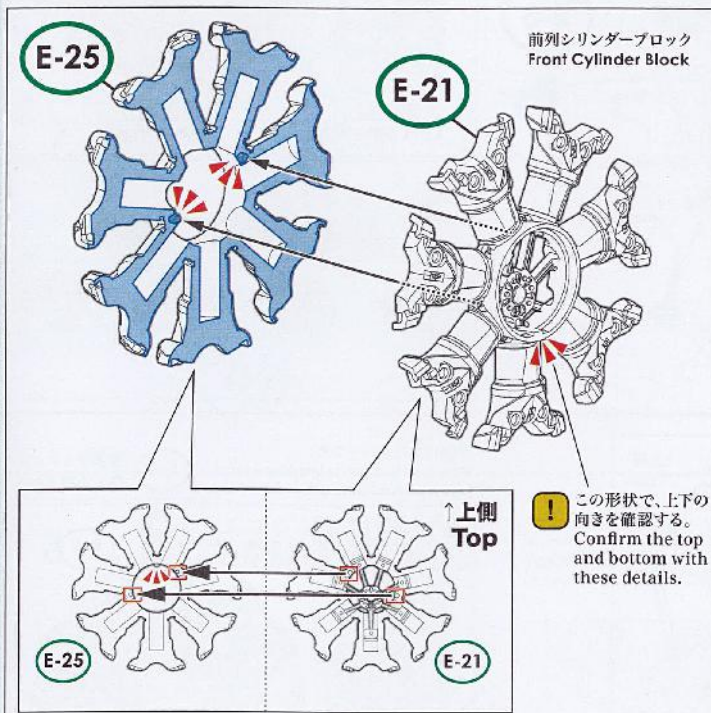
3-1. A

シリンダーブロック Cylinder Block

! 形状を合わせて組み立てる。
Align the shape to assemble.

実機におけるパーツ名
Name of the parts
implemented in the
actual aircraft.

E-21 E-25 前列シリンダーブロック
Front Cylinder Block
E-20 E-28 後列シリンダーブロック
Rear Cylinder Block



! 塗料番号 / Paint Number

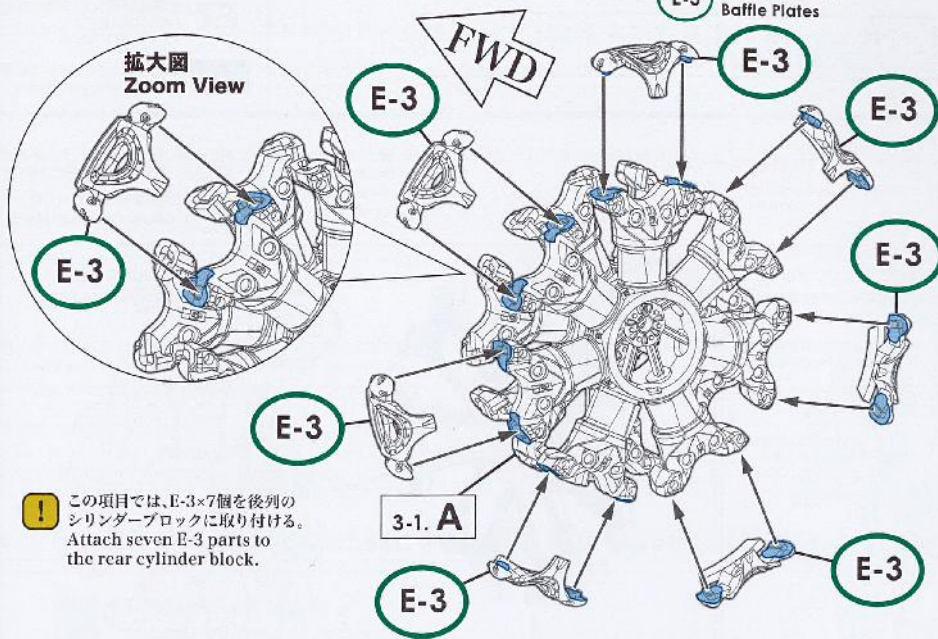
1 71063(MA063)
シルバー RLM01 (メタリック)
SILVER RLM01 (METALLIC)

5 71057(MA057)
ブラック
BLACK

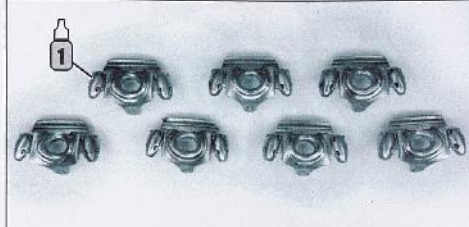
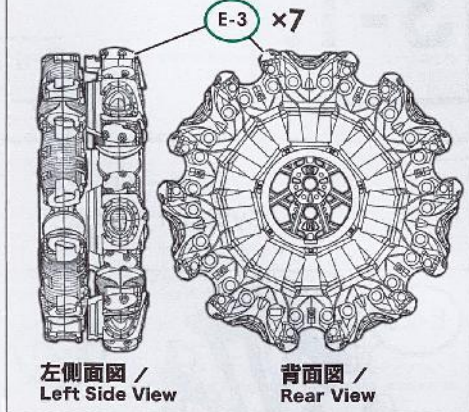
3-1. B バッフルプレート Baffle Plates

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented
in the actual aircraft.

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



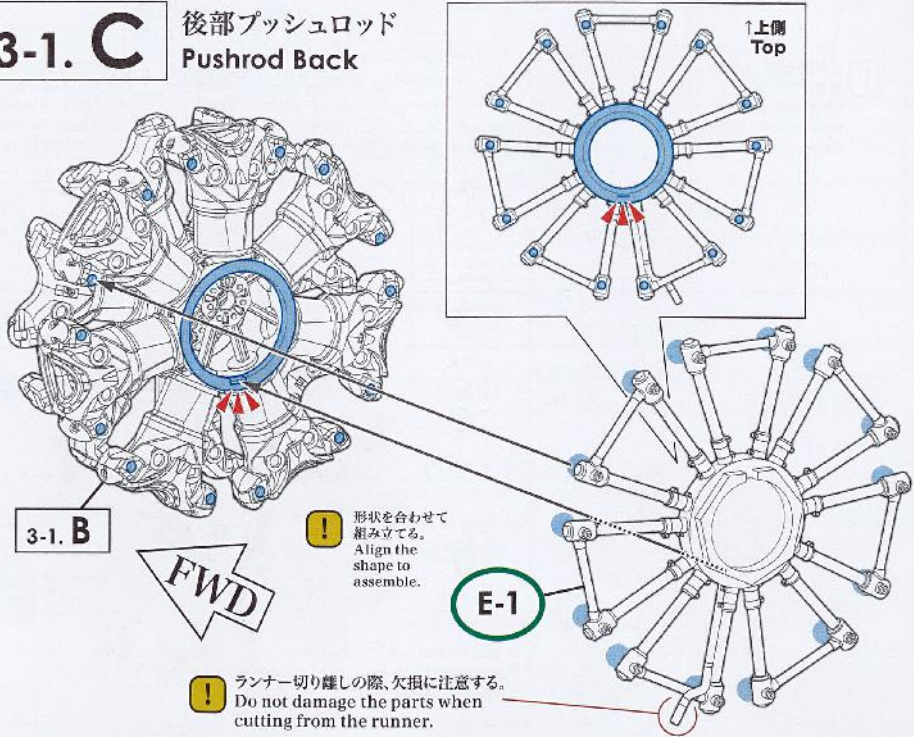
! この項目では、E-3×7個を後列のシリンダーブロックに取り付ける。
Attach seven E-3 parts to the rear cylinder block.



3-1. C 後部プッシュロッド Pushrod Back

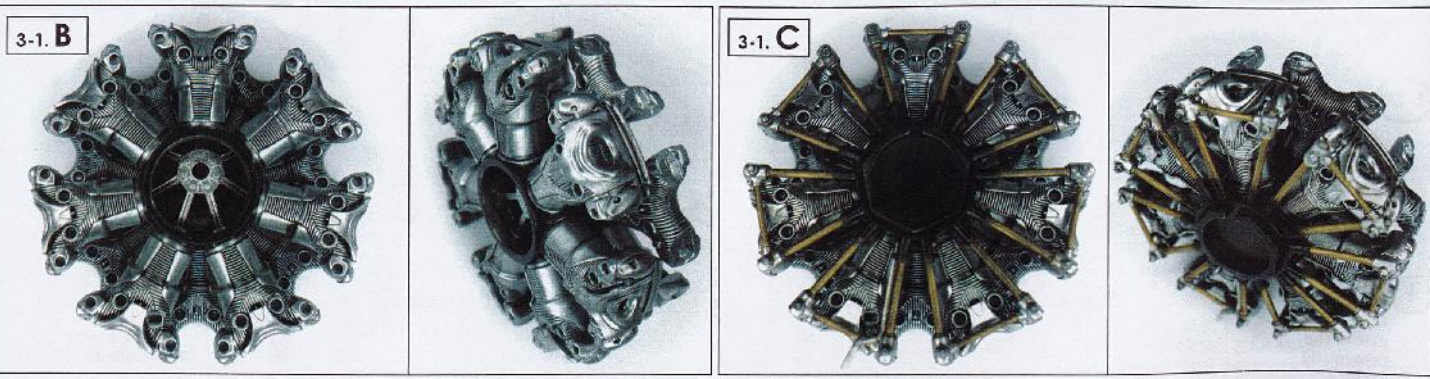
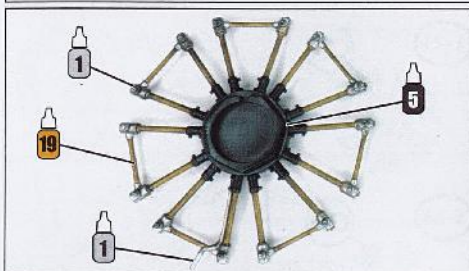
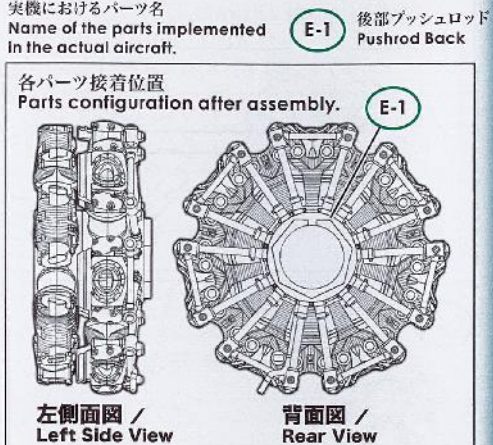
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented
in the actual aircraft.

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



! 形状を合わせて組み立てる。
Align the shape to assemble.

! ランナー切り離しの際、欠損に注意する。
Do not damage the parts when cutting from the runner.

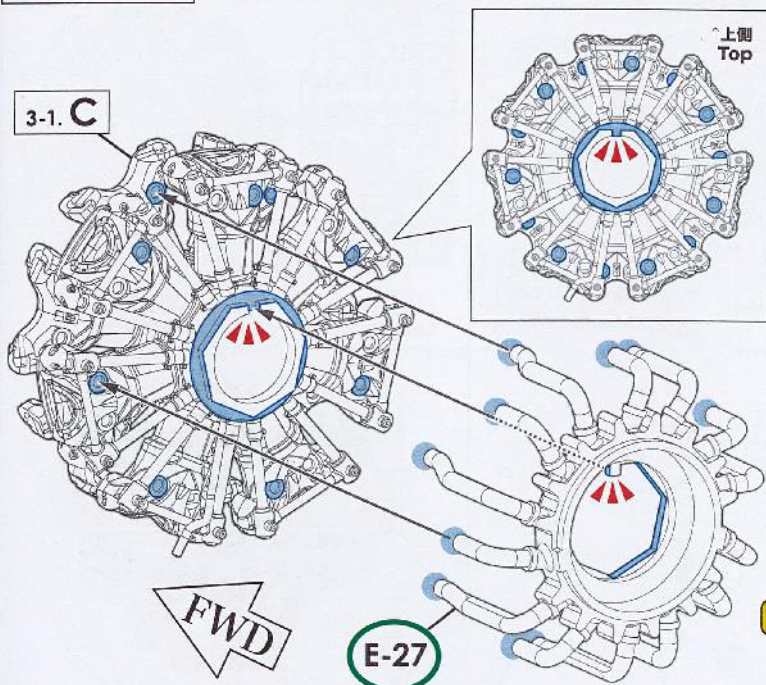


3-1. D

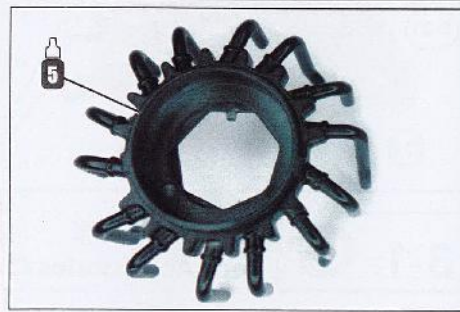
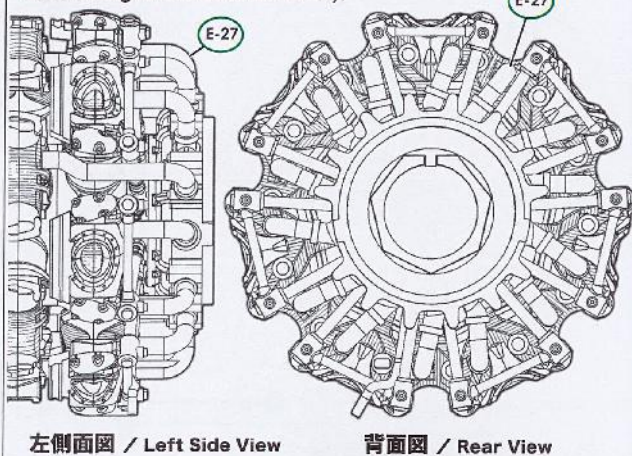
インテークマニホールド Intake Manifold

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented
in the actual aircraft.

E-27 インテークマニホールド
Intake Manifold



各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



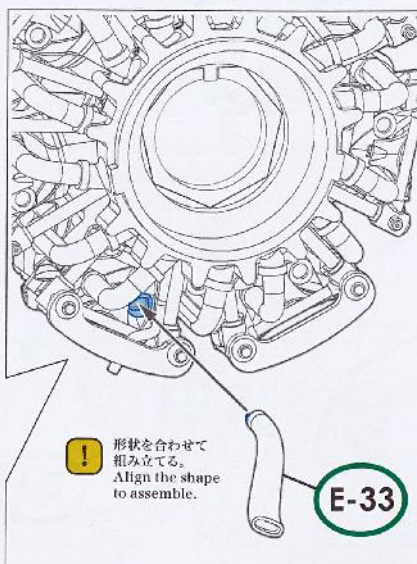
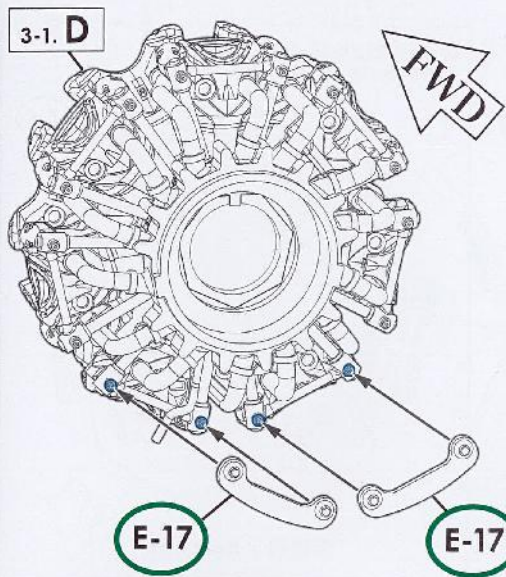
3-1. E

エンジンブロック下部 Lower Engine Block

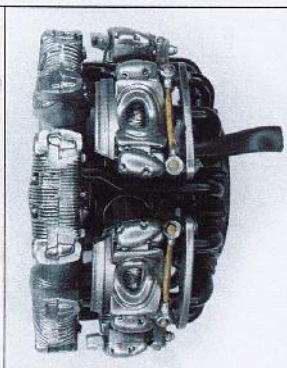
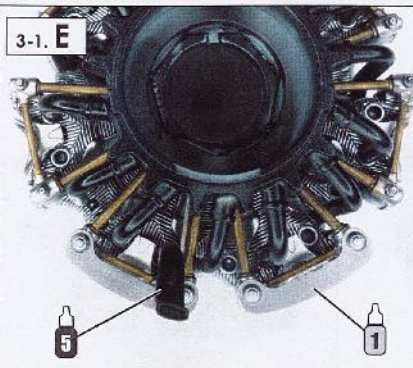
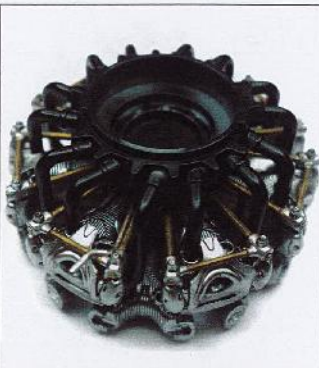
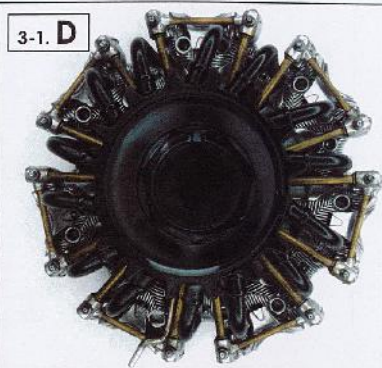
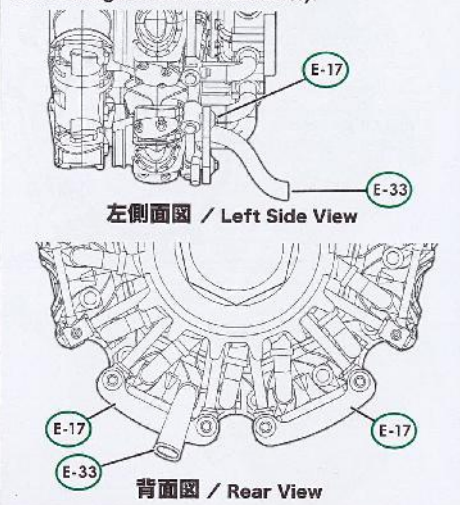
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the
actual aircraft.

E-17 下部カウルサポート
Cowl Support Bottom

E-33 下部排気パイプ
Bottom Exhaust Pipe



各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

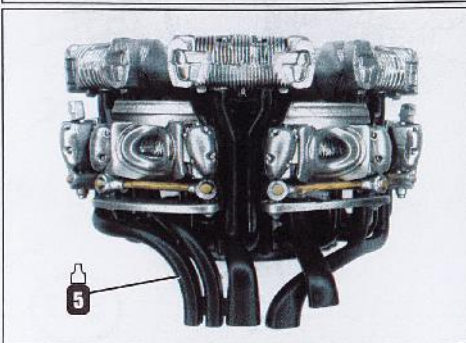
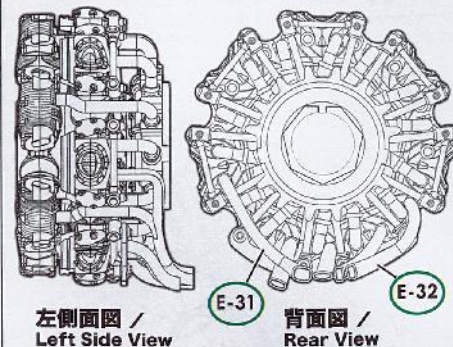
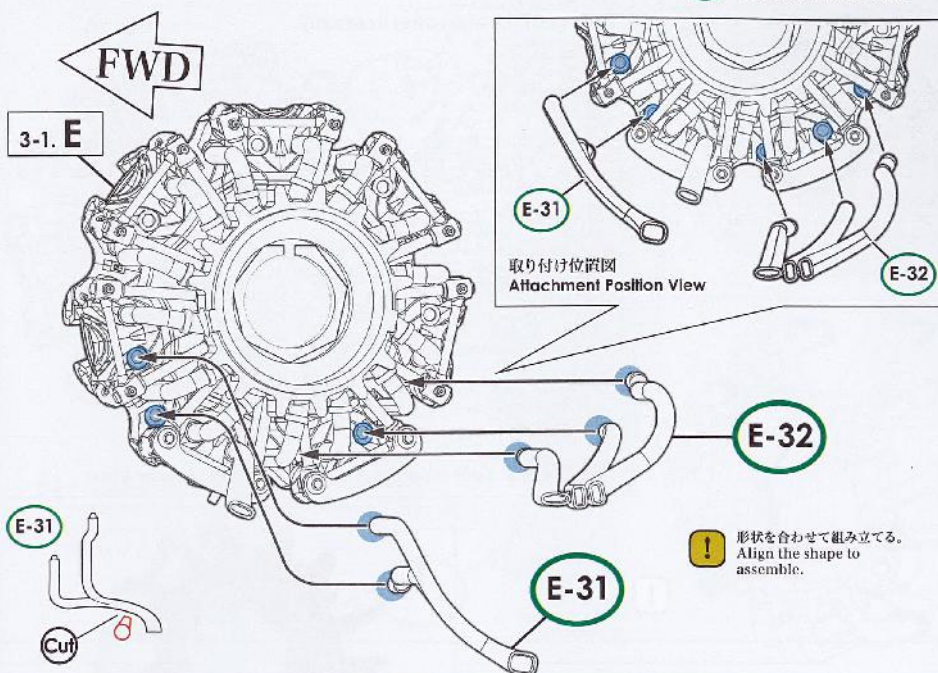


3-1. F 下部排気管 Bottom Exhaust Pipes

実機におけるパーツ名
Name of the parts
implemented in the
actual aircraft.

- E-31 下部排気管左
Bottom Exhaust Left
- E-32 下部排気管右
Bottom Exhaust Right

各パーツ接着位置
Parts configuration
after assembly.

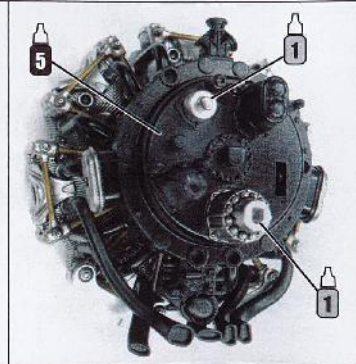
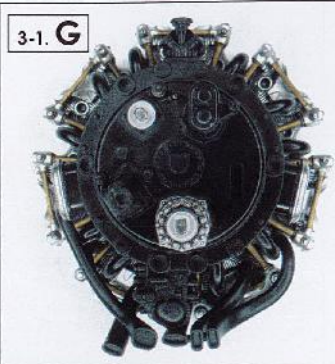
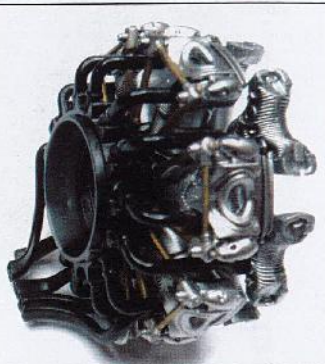
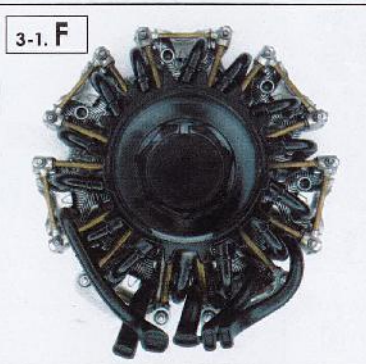
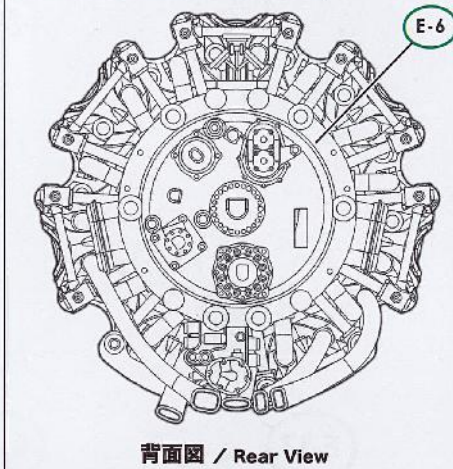
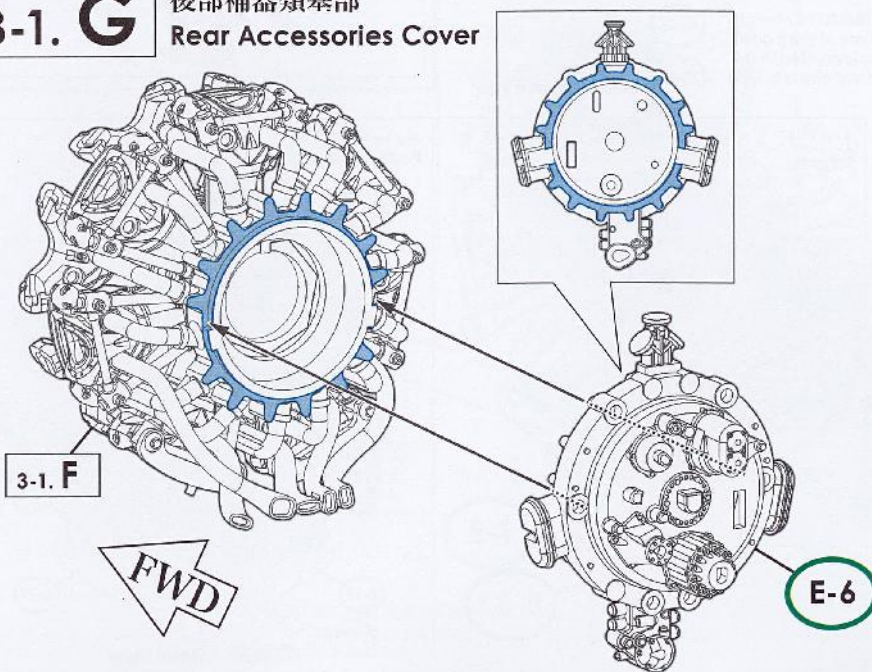


3-1. G 後部補器類基部 Rear Accessories Cover

実機におけるパーツ名
Name of the parts
implemented in the actual aircraft.

- E-6 後部補器類基部
Rear Accessories Cover

各パーツ接着位置
Parts configuration
after assembly.



3-1. H 上部排気管 Top Exhaust Pipes

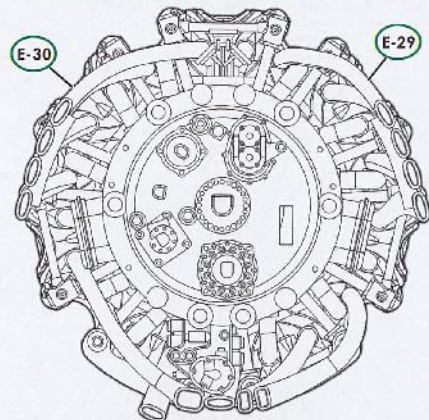
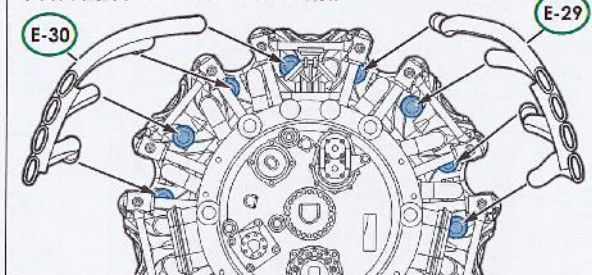
実機におけるパーツ名
Name of the parts
implemented in the
actual aircraft.

- E-29 上部排気管右
Top Exhaust Right
- E-30 上部排気管左
Top Exhaust Left

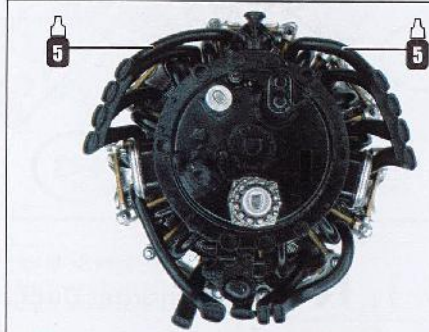
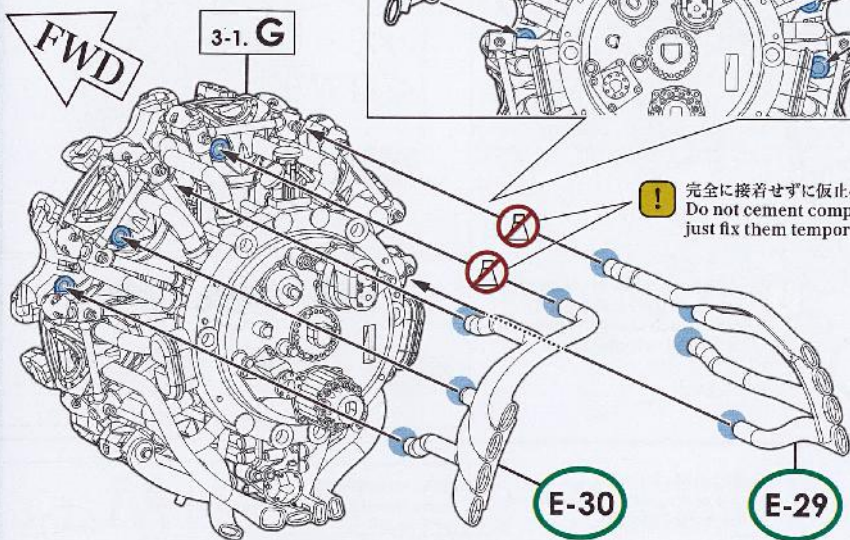
各パーツ接着位置
Parts configuration
after assembly.

形状を合わせて組み立てる。
Align the shape to
assemble.

取り付け位置図 Attachment Position View



背面図 / Rear View

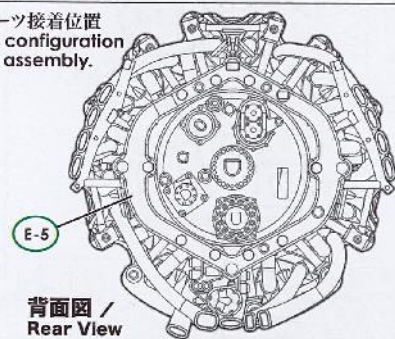
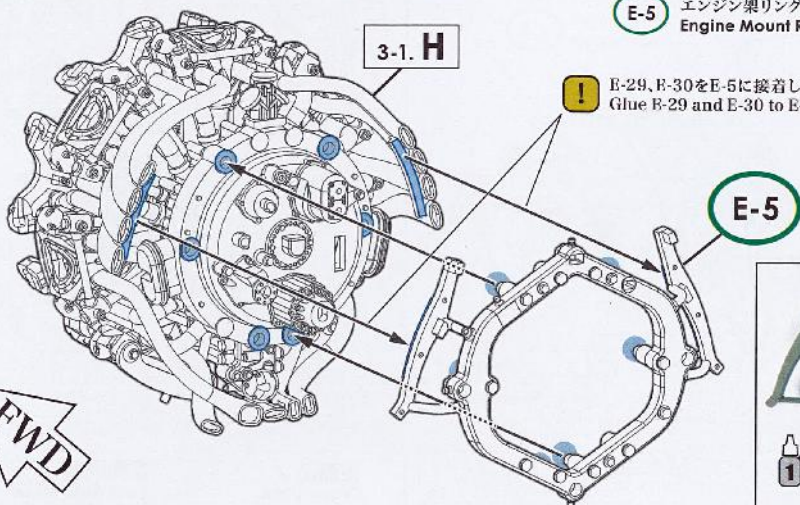


3-1. I エンジン架リング Engine Mounting Ring

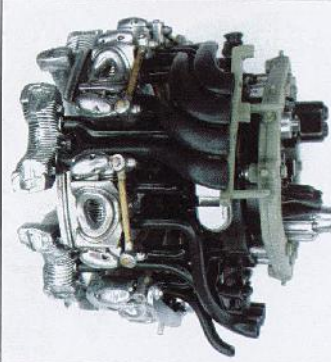
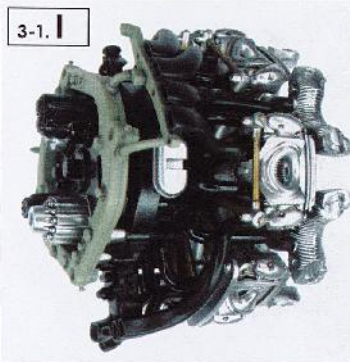
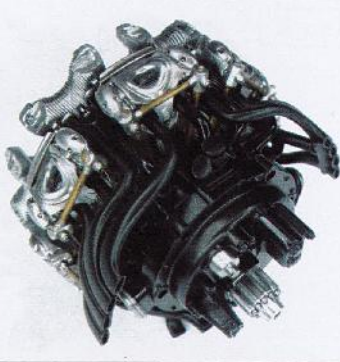
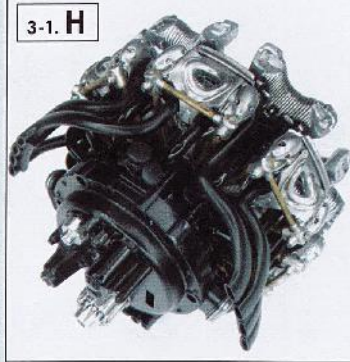
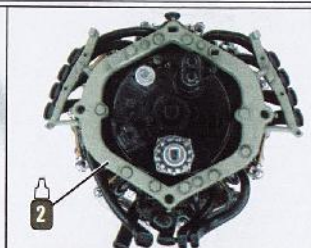
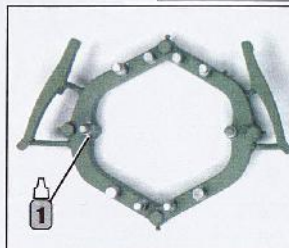
実機におけるパーツ名
Name of the parts
implemented in the
actual aircraft.

- E-5 エンジン架リング
Engine Mount Ring

各パーツ接着位置
Parts configuration
after assembly.



背面図 /
Rear View

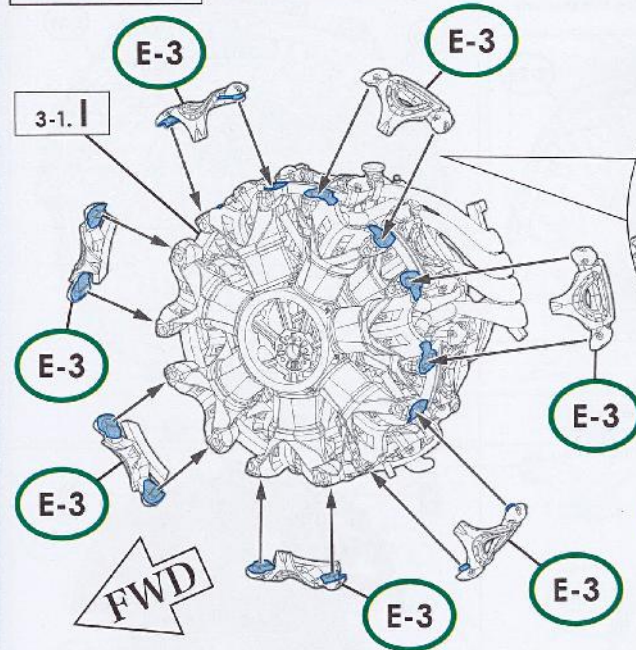


3-1. J

バッフルプレート Baffle Plates

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in
the actual aircraft.

E-3 バッフルプレート
Baffle Plates



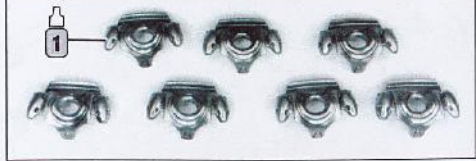
! この項目では、E-3×7個を前列のシリンダーブロックに取り付ける。Please attach seven E-3 parts to the front cylinder block.

各パーツ接着位置
Parts configuration
after assembly.

正面図 /
Front View

E-3
×7

左側面図 /
Left Side View



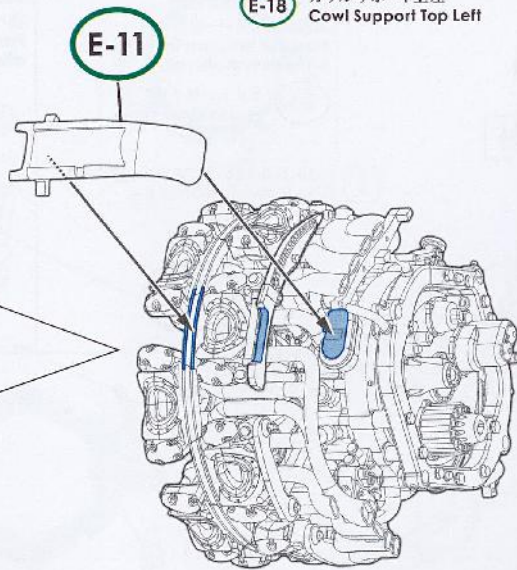
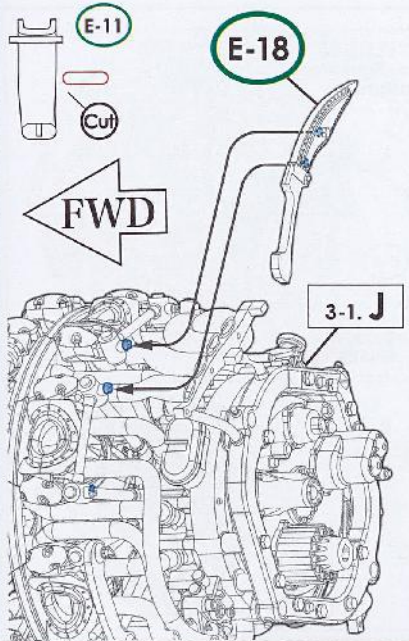
3-1. K

スーパーチャージャーダクト左 Supercharger Duct Left

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in
the actual aircraft.

E-11 スーパーチャージャーダクト左
Supercharger Duct Left

E-18 カウルサポート上左
Cowl Support Top Left



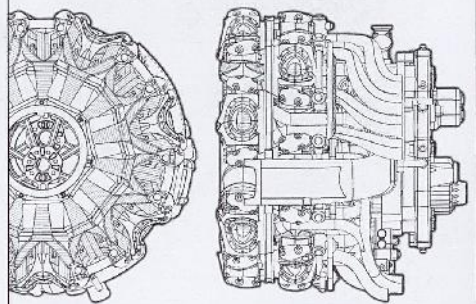
各パーツ接着位置
Parts configuration
after assembly.

E-18

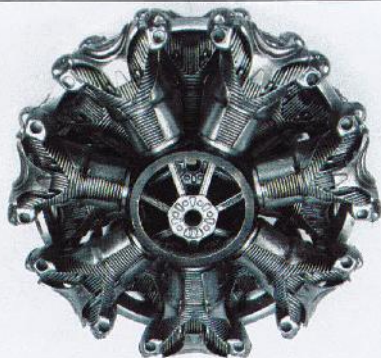
E-11

正面図 /
Front View

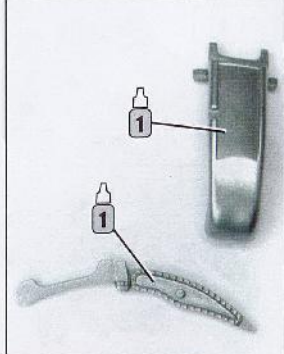
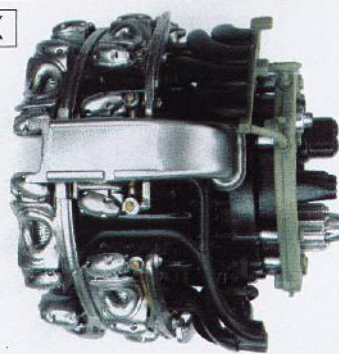
左側面図 /
Left Side View



3-1. J



3-1. K





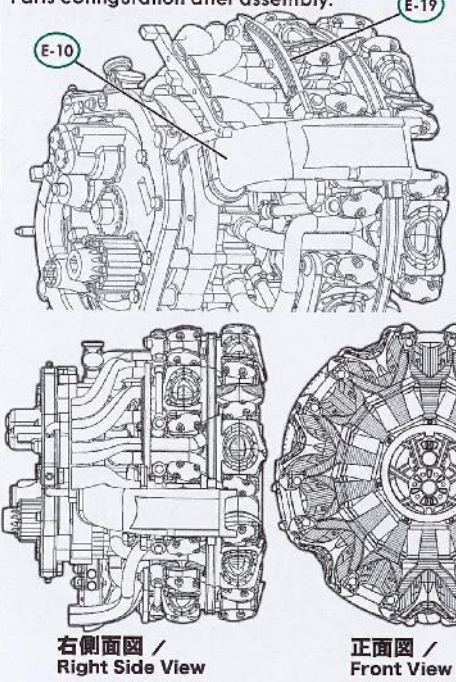
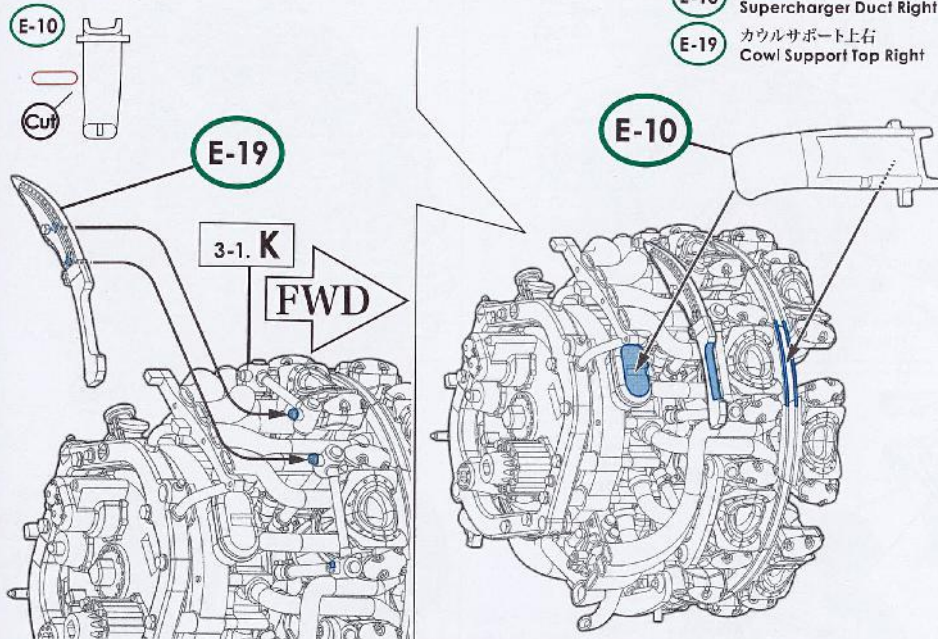
3-1. L

スーパーチャージャーダクト右 Supercharger Duct Right

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented
in the actual aircraft.

- E-10 スーパーチャージャーダクト右
Supercharger Duct Right
- E-19 カウルサポート上右
Cowl Support Top Right

各パーツ接着位置
Parts configuration
after assembly.



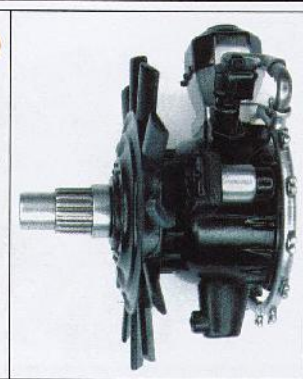
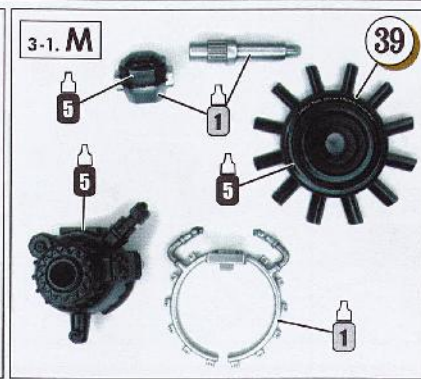
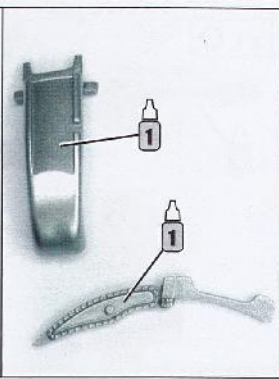
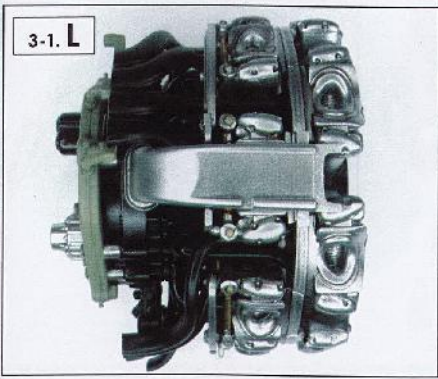
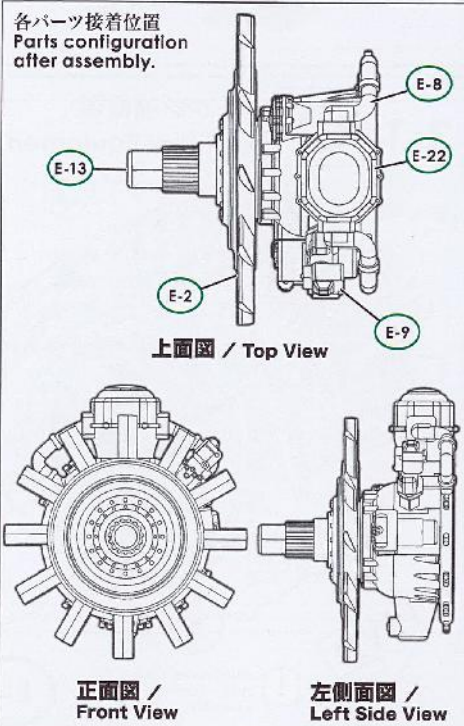
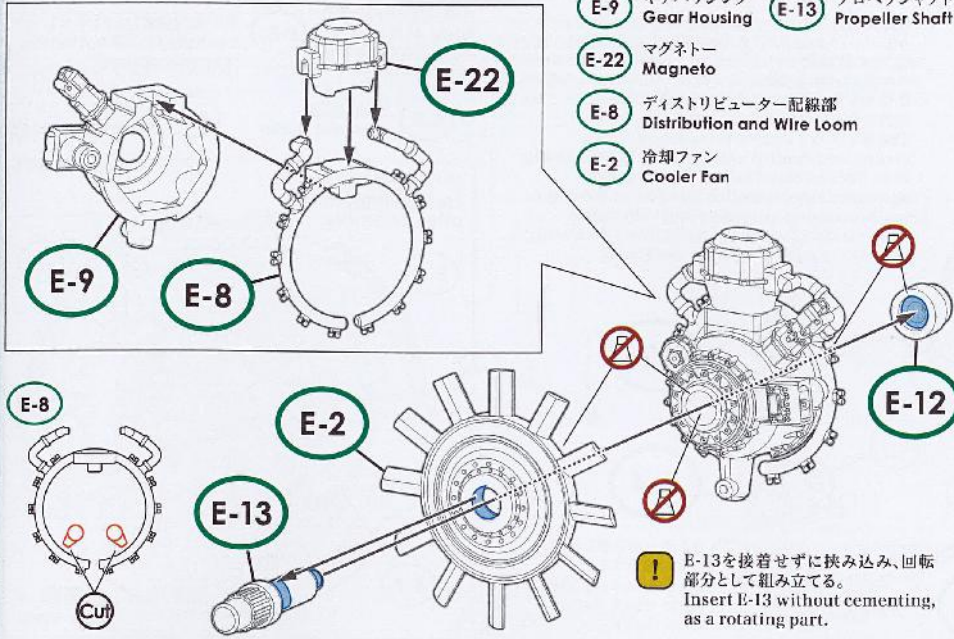
3-1. M

エンジン前部 The Front Of The Engine

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented
in the actual aircraft.

- E-9 ギアハウジング
Gear Housing
- E-13 プロペラシャフト
Propeller Shaft
- E-22 マグネー
Magneto
- E-8 ディストリビューター配線部
Distribution and Wire Loom
- E-2 冷却ファン
Cooler Fan

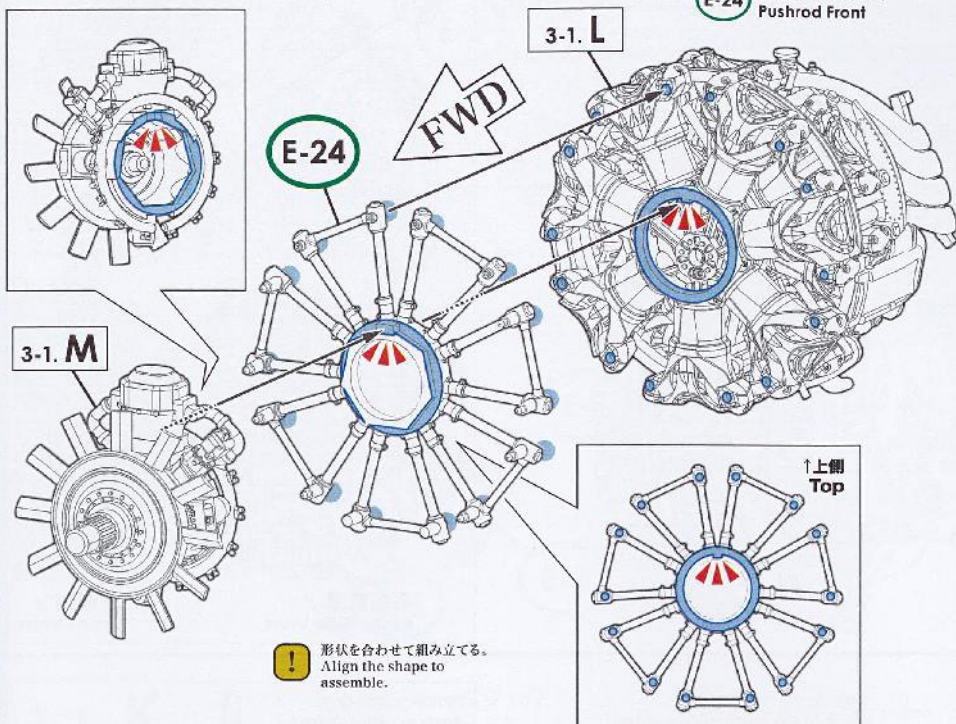
各パーツ接着位置
Parts configuration
after assembly.



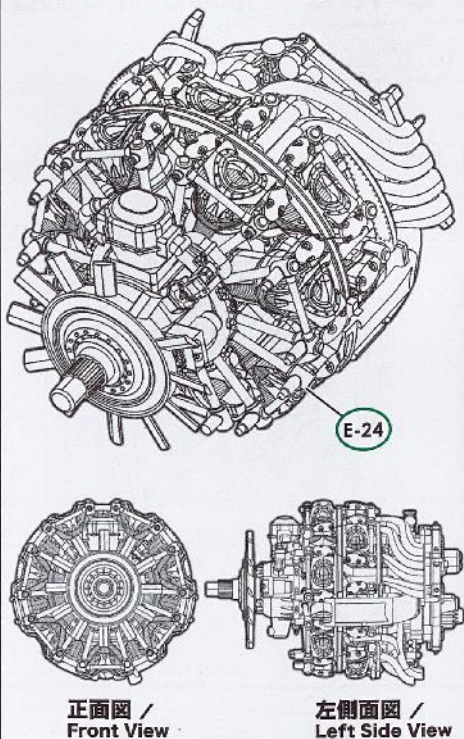
3-1. N 前部エンジンブロックとプッシュロッド Front Engine Block and Pushrod

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in
the actual aircraft.

E-24 前部プッシュロッド
Pushrod Front



各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



3-1. O エンジン補器類 Auxiliary Equipment

SWS Design Concept

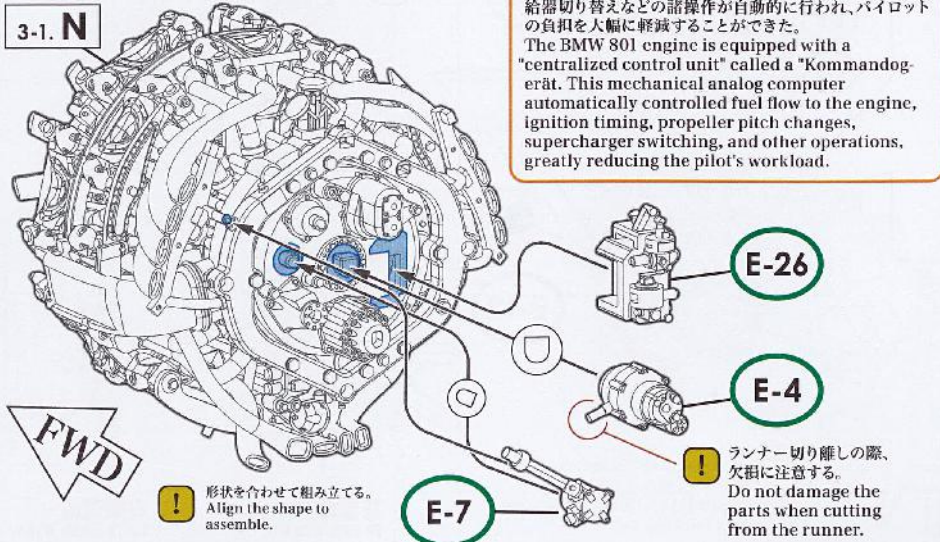
BMW 801エンジンには、「Kommandogerät」(コマンドゲレート)と呼ばれる「集中制御装置」が取り付けられている。この機械式アナログコンピューターによってエンジンへの燃料の流量調節や点火時期、プロペラピッチ変更、過給器切り替えなどの諸操作が自動的に行われ、パイロットの負担を大幅に軽減することができた。
The BMW 801 engine is equipped with a "centralized control unit" called a "Kommandogerät". This mechanical analog computer automatically controlled fuel flow to the engine, ignition timing, propeller pitch changes, supercharger switching, and other operations, greatly reducing the pilot's workload.

実機におけるパーツ名
Name of the parts
implemented in the
actual aircraft.

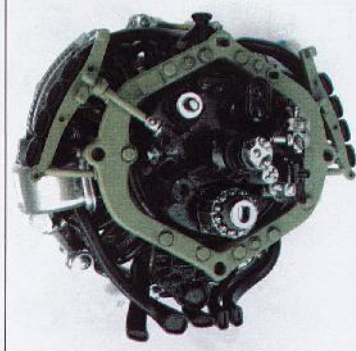
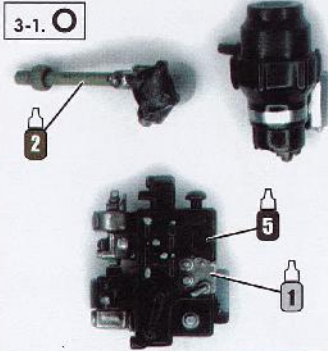
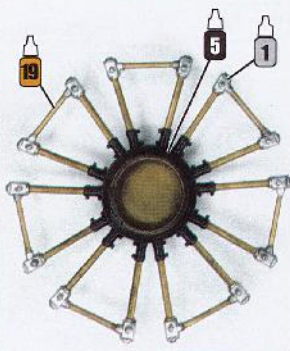
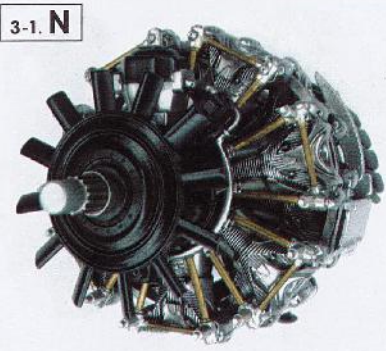
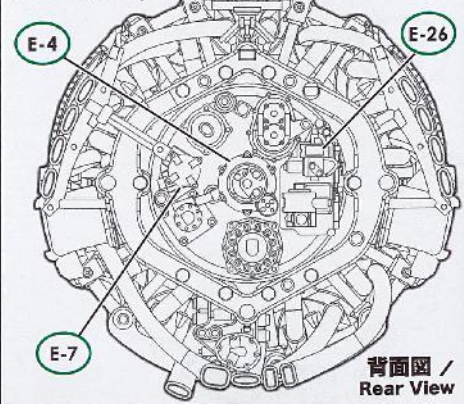
E-26 集中制御装置「コマンドゲレート」
Centralized Control Device
"Kommandogerät"

E-4 慣性始動機
Flywheel Starter

E-7 始動機クランクリンク
Starter Crank Link



各パーツ接着位置
Parts configuration
after assembly.



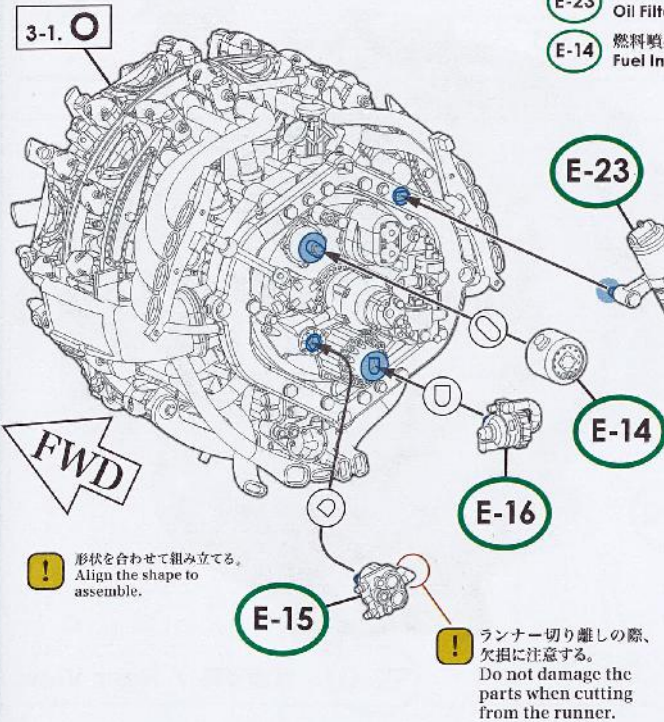
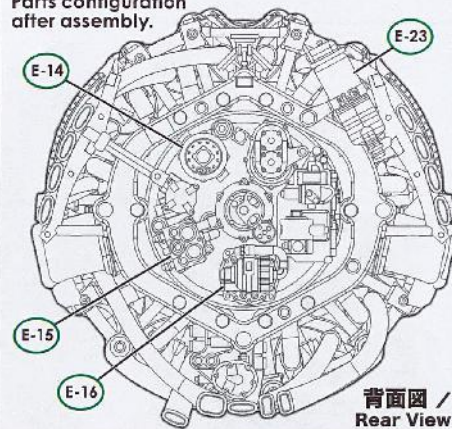
3-1. P

エンジン補器類 Auxiliary Equipment

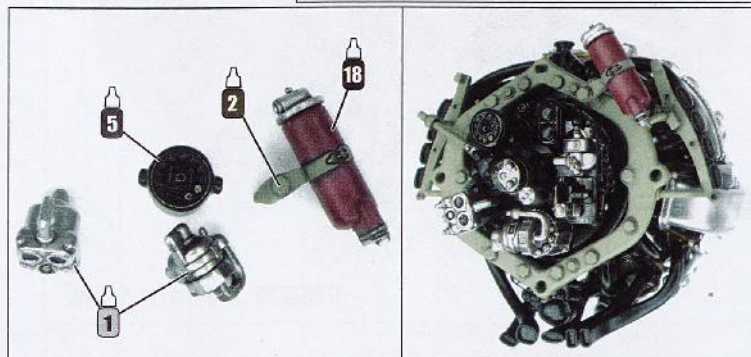
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in
the actual aircraft.

- E-23** オイルフィルター Oil Filter
- E-16** ジェネレーター Generator
- E-14** 燃料噴射装置 Fuel Injection Device
- E-15** 燃料ポンプ Fuel Pump

各パーツ接着位置
Parts configuration
after assembly.



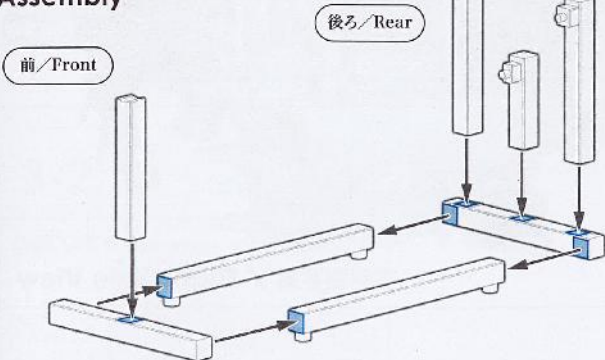
! ランナー切り離しの際、
欠損に注意する。
Do not damage the
parts when cutting
from the runner.



エンジン展示台 Engine Exhibition Stand

Eランナーのランナー部分から切り出して、簡易的なエンジン展示台を作ることができます。(おまけなので、必ず組み立てる必要はありません)
You can create a simplified display stand for the engine by cutting off the E sprue. (This is an optional feature, it is not required for the model.)

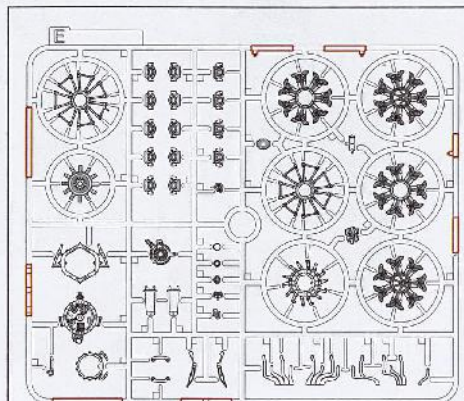
組み立て Assembly



Eランナー1枚から1セット取り出せます。
It is possible to create one stand
from one E sprue.

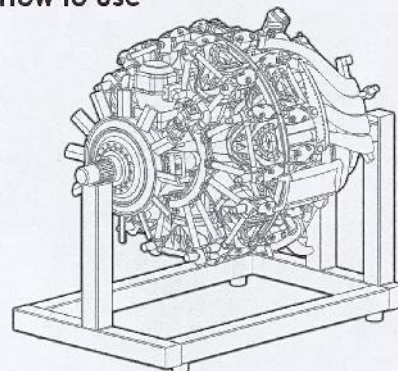
実際のスケールではありません。
Differs from real scale.

接着取り付け面を直角になるようにヤスリなどで磨いてから接着してください。
Use a file to square the
attaching surfaces before
cementing.



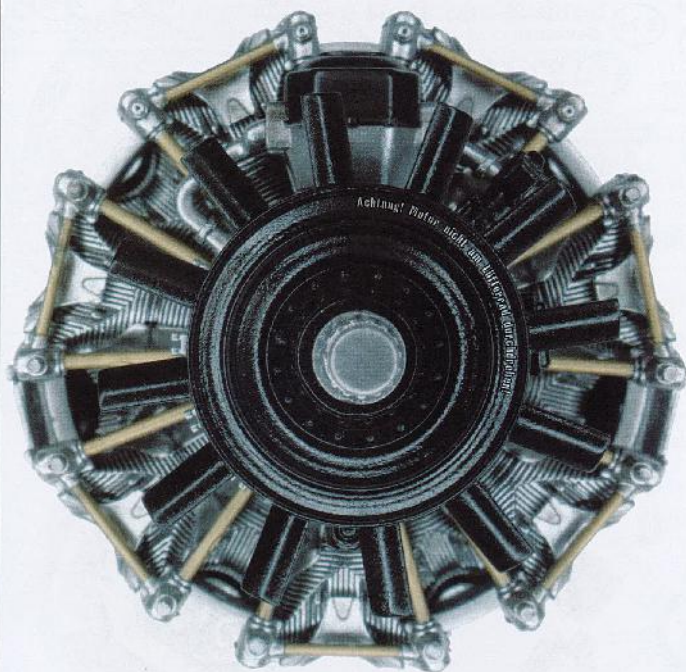
E ランナー
Runner 赤色部分を使用します。
Use the parts
marked in red.

使用例 How to Use

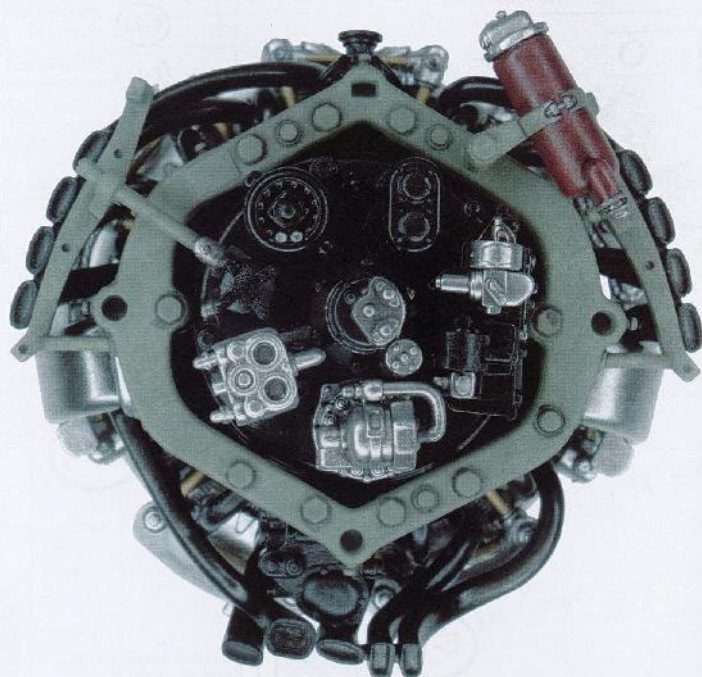


博物館にあるようなエンジン展示の他に、エンジン塗装後の本体に組み込むまでの保管用のエンジン架としてもご利用ください。
You can use this stand to exhibit your engine like a museum piece, or to hold your painted engine before inserting it into the plane.

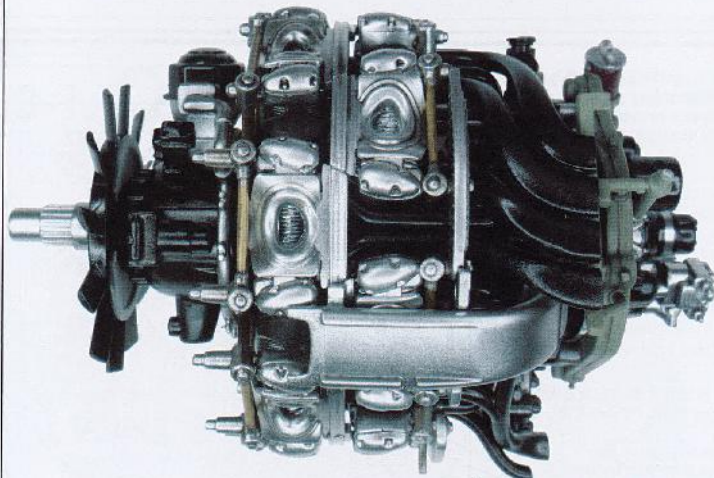
下記写真は、3-1.を項目ごとに組み立てた状態を示しています。
The photographs below illustrate the completed parts of chapter 3-1.



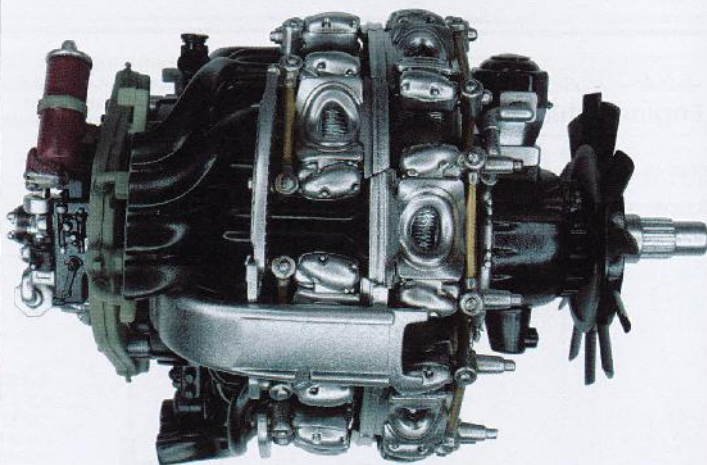
正面写真 / Front View



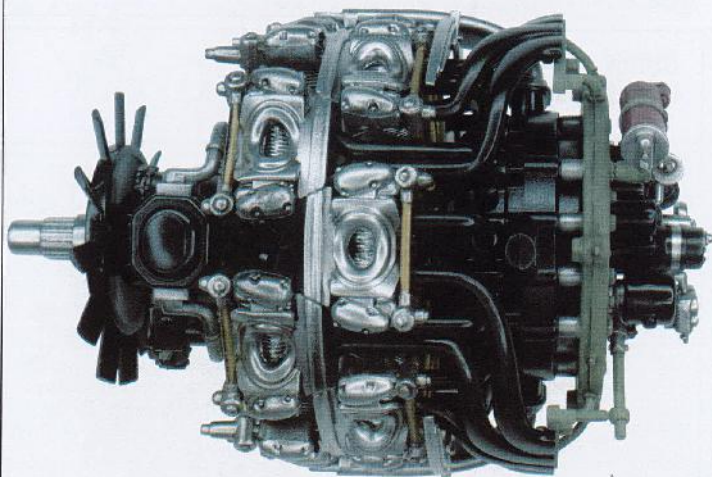
背面写真 / Rear View



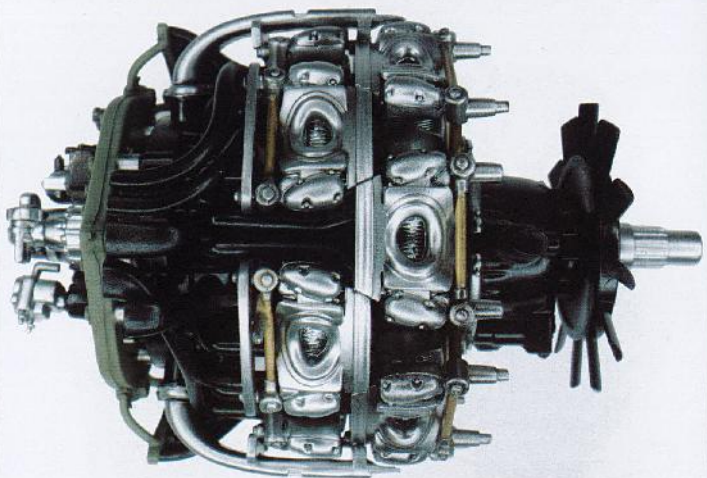
左側面写真 / Left Side View



右側面写真 / Right Side View



上面写真 / Top View



底面写真 / Bottom View

Teil 3-2.

Führerraum

コックピット / Cockpit

Teil 3-2. ではコックピットの組み立てを解説しています。
3-2. Cockpit Assembly.

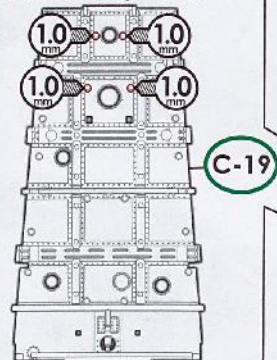
- A-12** パーツ番号 / Part Number
- !** 組み立ての際の注意点 / Warning Note When Assembling
- 12** デカール番号 / Decal Number
- Cut** 不要部分をカットする / Cut the parts you don't need
- 1.0** 穴開け箇所と穴の直径 / Hole's Position and Diameter
- !** 接着位置 / Cementing position

3-2. A コックピットフロア Cockpit Floor

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

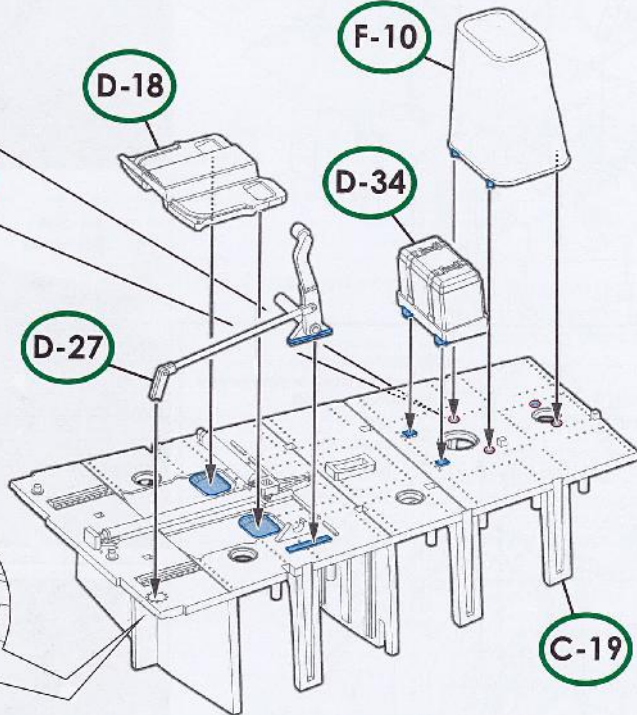
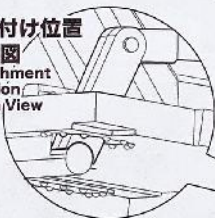
- C-19** コックピットフロア
Cockpit Floor
- F-10** 荷物袋
Luggage Bag
- D-18** 床板
Floor Board
- D-27** スロットル
Throttle
- D-34** バッテリー
Battery

準備工作 Preparation

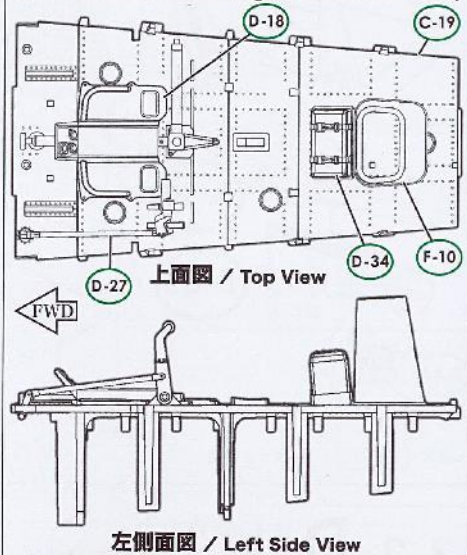


! F-19の下面より、F-10の取り付け用の穴を開ける。
Open the fitting holes for F-10 from the bottom of F-19.

取り付け位置 拡大図 Attachment Position Zoom View



各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

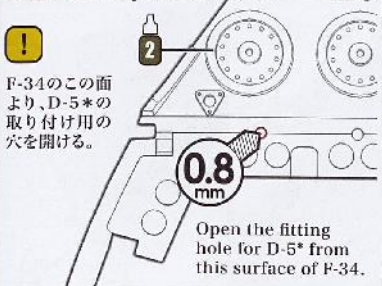


3-2. B 下面計器盤 Lower Instrument Panel

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

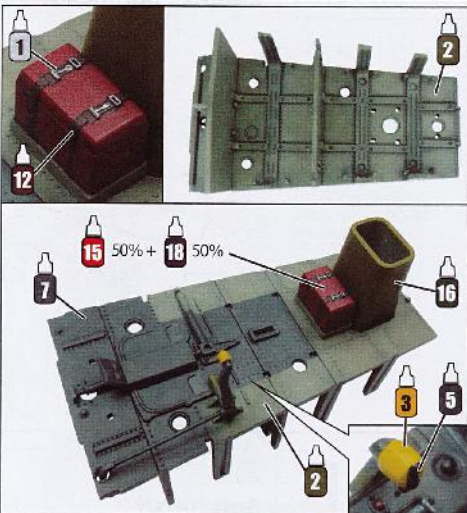
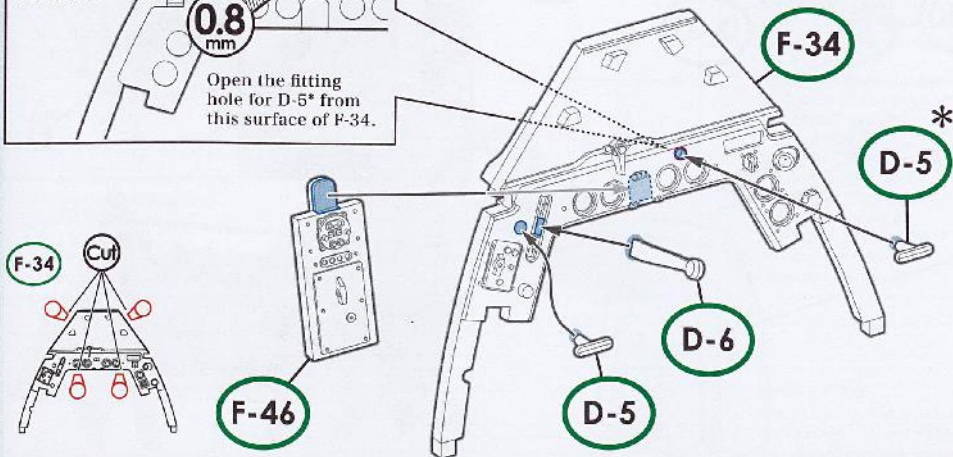
- F-34** 下面計器盤
Lower Instrument Panel
- F-46** 補助コントロールパネル
Auxiliary Control Panel
- D-6** 燃料セレクターレバー
Fuel Selector Lever
- D-5** T型ハンドル
T-handle

準備工作 Preparation

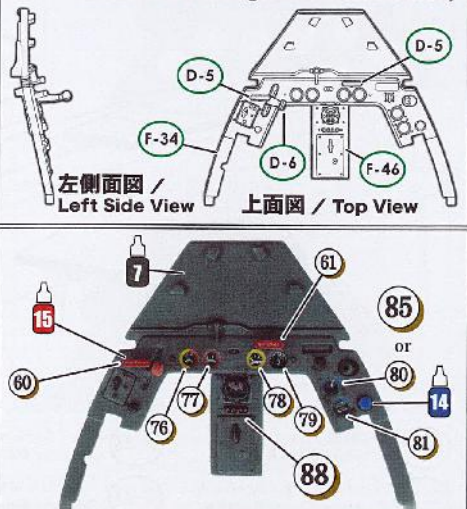


! F-34のこの面より、D-5*の取り付け用の穴を開ける。

Open the fitting hole for D-5* from this surface of F-34.

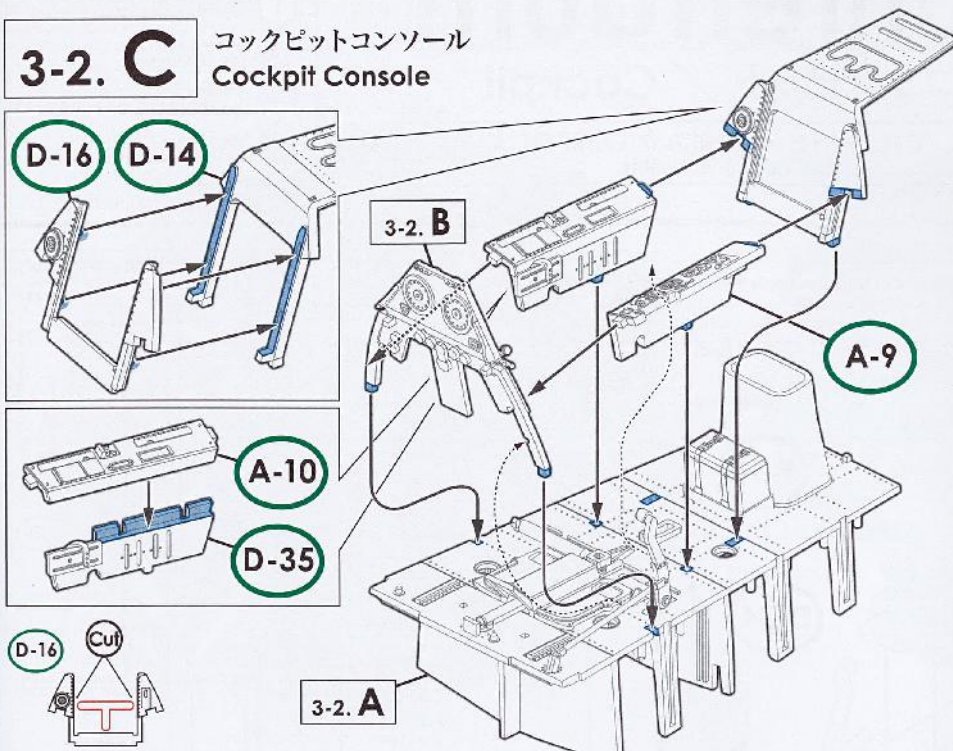


各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



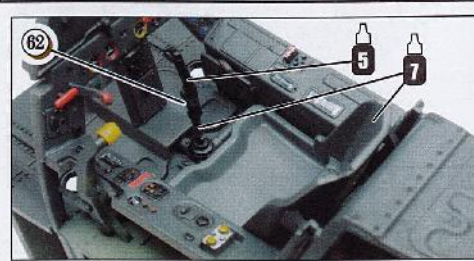
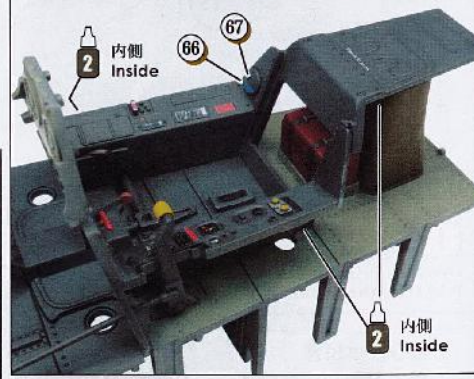
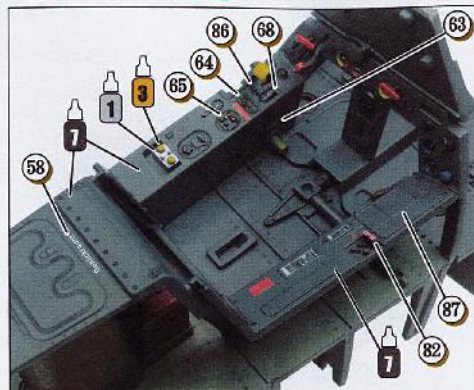
- 1** 塗料番号 / Paint Number: 71063(MA063) シルバー RLM01 SILVER RLM01 (METALLIC)
- 2** 71041(MA041) グレー RLM02 GREY RLM02
- 3** 71078(MA078) イエロー RLM04 YELLOW RLM04
- 5** 71057(MA057) ブラック BLACK
- 7** 71055(MA055) ブラックグレー RLM06 BLACK GREY RLM06
- 12** 71040(MA040) バーンアンバー BURNT UMBER
- 14** 71088(MA088) フレンチブルー FRENCH BLUE
- 15** 71102(MA102) レッド RED
- 16** 70988(MC115) カーキ KHAKI
- 18** 70982(MC137) キャバリーブラウン CAVALRY BROWN

3-2. C コックピットコンソール Cockpit Console

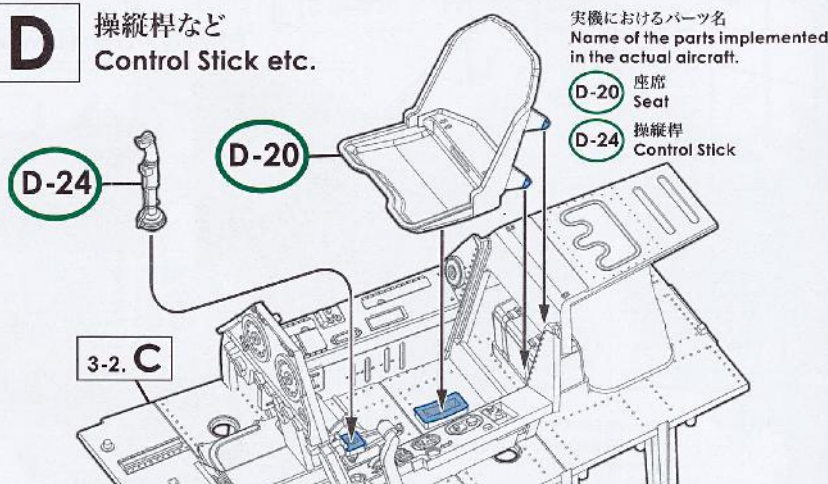


実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- (A-9) コックピット左コンソール
Cockpit Left Side Console
- (A-10) (D-35) コックピット右コンソール
Cockpit Right Side Console
- (D-14) 後部デッキ
Rear Deck
- (D-16) 座席レール
Seat Rails



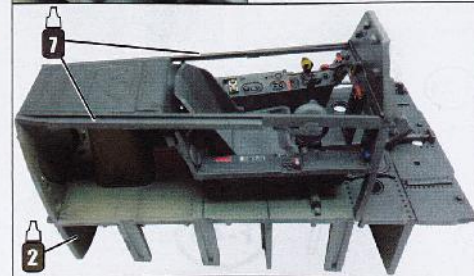
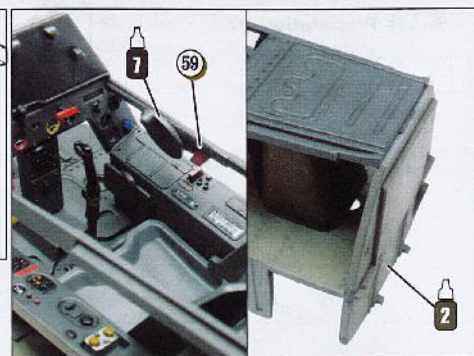
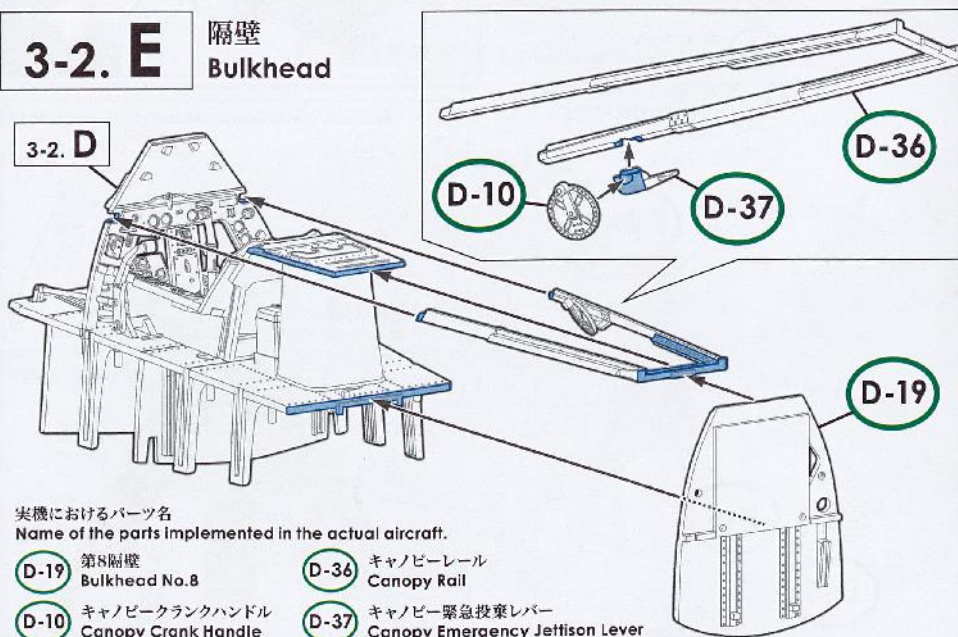
3-2. D 操縦桿など Control Stick etc.



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- (D-20) 座席
Seat
- (D-24) 操縦桿
Control Stick

3-2. E 隔壁 Bulkhead



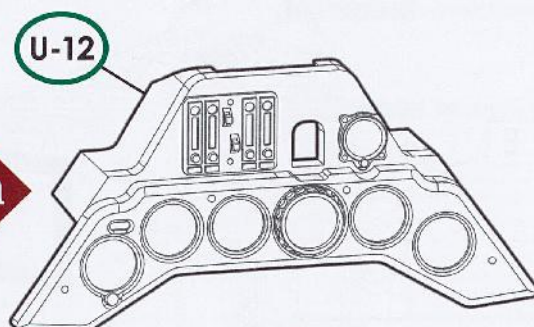
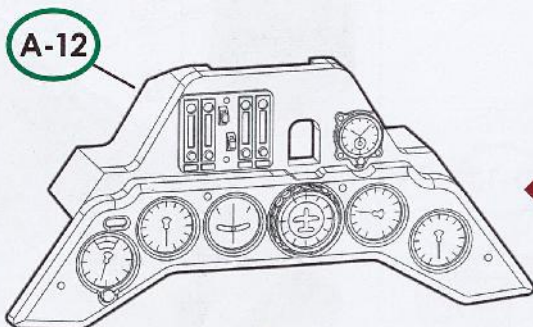
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- (D-19) 第8隔壁
Bulkhead No.8
- (D-36) キャノピーレール
Canopy Rail
- (D-10) キャノピークランクハンドル
Canopy Crank Handle
- (D-37) キャノピー緊急投棄レバー
Canopy Emergency Jettison Lever

3-2. F

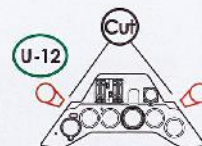
計器盤 Instrument Panel

! 計器盤をグレー成型パーツ (A-12)、もしくはクリア成型パーツ (U-12) のどちらかを、下記の着色方法を参考に使用デカールを選択する。また、下記方法以外にも自由に組み合わせることも可能。デカールの貼り方は、53ページの下段にて確認する。Choose between the gray part (A-12) or clear part (U-12) molded instrument panels. See the instructions below for the decals of your choice. You can also combine options as you wish. See the bottom of page 53 for instructions on decal application.



! 付属デカール使用や着色など、2種類の
方法を紹介します。
See instructions below for two
options using decals or paint.

! クリア成型パーツを使用する。
Use the clear parts.



N-25 使用時の計器盤着色方法 How to finish the instrument panel using the grey plastic part (N-25)

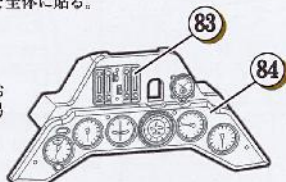
付属デカール使用や着色など、2種類の
方法を紹介します。
Two methods for finishing the
instrument panel with decals/paint.

デカール全面の貼り付け Applying the decal on the whole surface

**お薦め /
Our recommendation**
まとめて貼ることで素
早く出来る。
As the work is
done all at once,
this is fast.

一体化したデカールを全体に貼る。
Apply full
decals to large
sections.

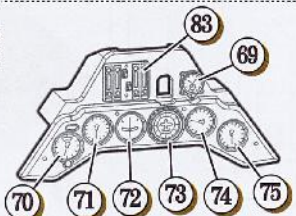
ヤスリを軽く掛けてお
くとデカールが貼り易
くなる。
Light filing makes
it easier to attach
decals.



方法 / Method

パーツ裏を着色した後
に、貼り付ける。デカール
軟化剤などでモール
ドに馴染ませる。
After painting the
back of the part,
apply the decal.
Use a decal
softener to make it
conform to the
shape.

OR
全体を塗装して計器
に個別のデカールを
貼ることもできる。
Paint the panel
and use
individual
instrument
decals.

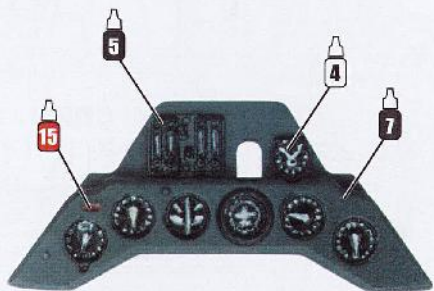


全面着色塗装 Painting the whole surface

**お薦め /
Our recommendation**
あなたのお好みの色で
着色することが出来る。
You can paint the
instrument panel as
you like.

方法 / Method

ベースの色を塗装後に、
面相筆を使用して計器
類のモールドに合わせて
着色する。
After painting the
base color, paint
each instrument
using fine-point
brushes.



写真は塗り分けのサンプルです。
The photo is a color sample.

O-13 使用時の計器盤着色方法 How to finish the instrument panel using the clear part (O-13)

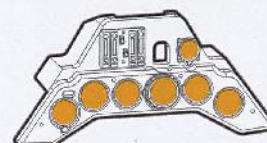
クリアな素材を利用した方法を紹介します。
One method for the clear
instrument panel.

デカール全面の裏面貼り付け Applying the decal on the reverse side

**お薦め /
Our recommendation**
工程が多く手間がかかるが、
クリアのパーツを通して
計器類が見えるので、より
リアルに仕上がる。
As there are many steps
involved, this will be
time-consuming, but
your work will look more
realistic since the
instruments will be
visible through the clear
parts.

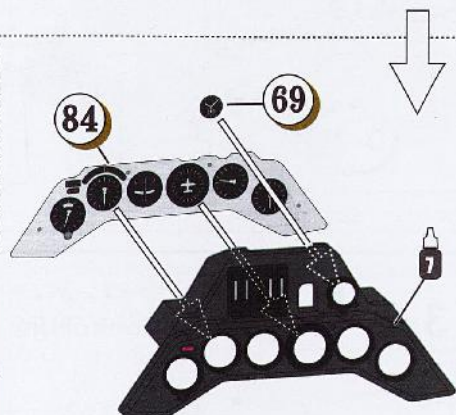
! =塗り残し部分
Areas that are not to be painted.

! 計器盤の表は、
計器部分を残
してブラックグレー
で塗る。
Paint the surface
black grey around
the instruments.

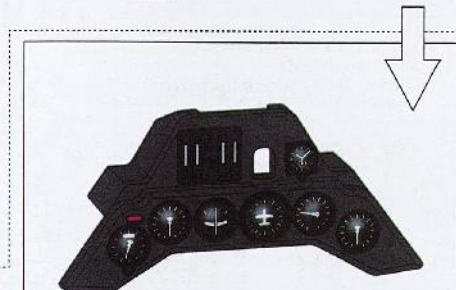


方法 / Method

1.
表面の計器部分をマスキ
ングなどで塗り分けた状態
で着色する。
Apply masking tape to
protect areas that are
not to be painted.



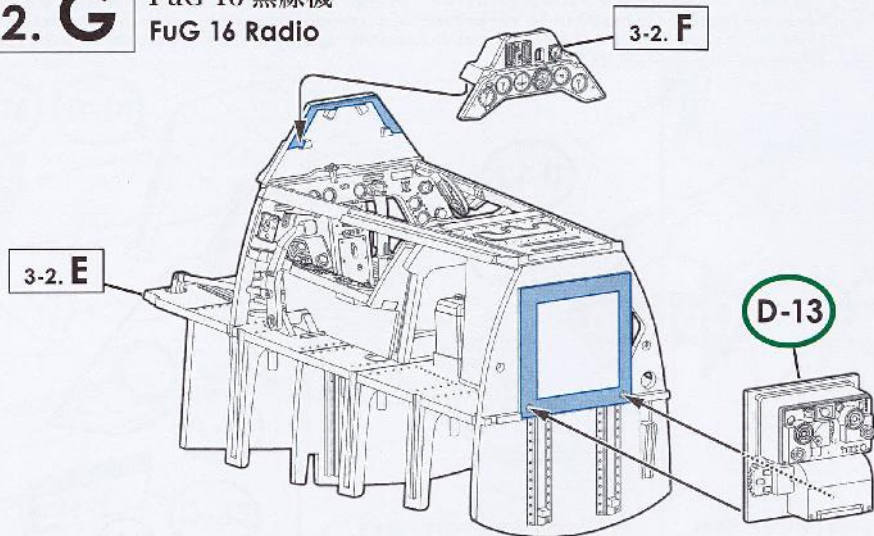
2.
パーツ裏からデカールの表
面を貼り付ける。粘着力が弱
いのでデカール軟化剤など
を併用する。貼り付けた後、
正面から見て塗り分けた部
分から計器がはっきり見え
るように調整する。
Apply the decal on the
back side of the part.
As the adhesive power
of the decal is not
sufficient, please use a
decal softener too.
After applying the
decal, fine-tune its
position by checking if
you can see each
instrument clearly.



3.
乾燥させて完成。
After drying, the work is
completed!

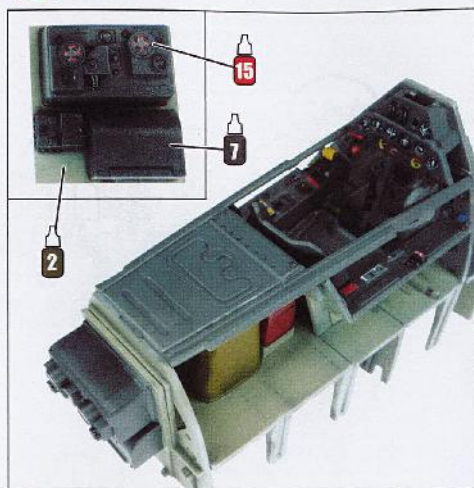
! 計器以外のスイッチ類は塗装する。
Paint in all switches.

3-2. G FuG 16 無線機 FuG 16 Radio



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

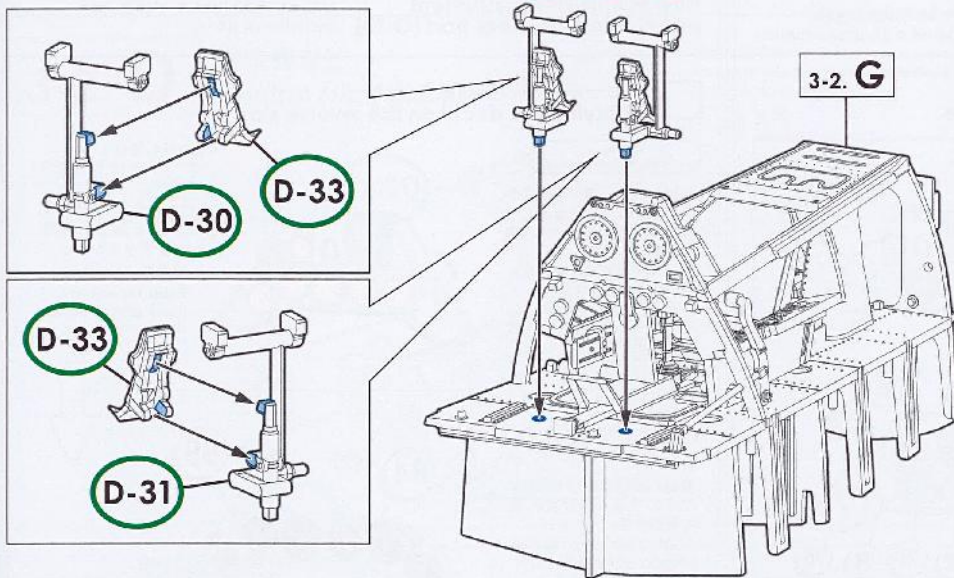
D-13 FuG 16 無線機
FuG 16 Radio



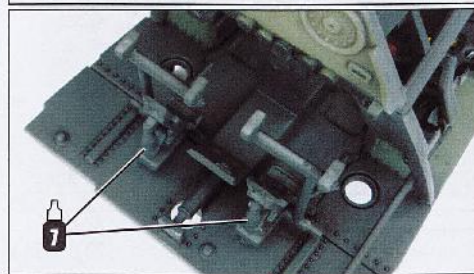
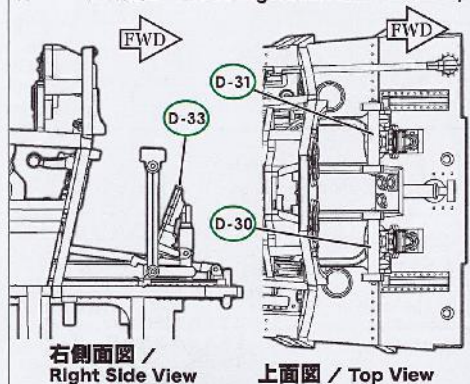
3-2. H ラダーペダル Rudder Pedals

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

D-30 D-31 D-33 ラダーペダル
Rudder Pedals



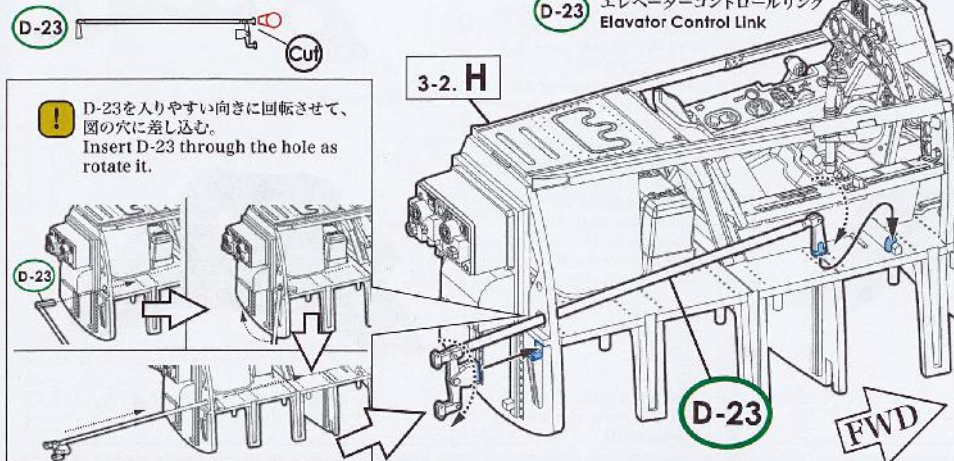
各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



3-2. I エレベーターコントロールリンク Elevator Control Link

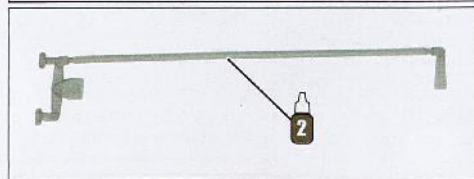
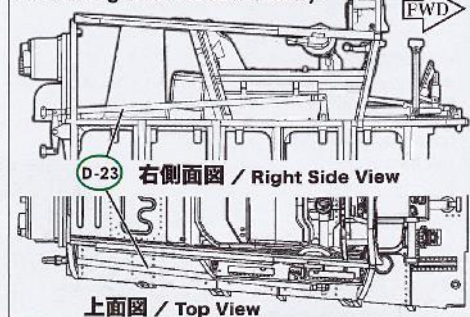
実機におけるパーツ名
Name of the parts
implemented in the
actual aircraft.

D-23 エレベーターコントロールリンク
Elevator Control Link

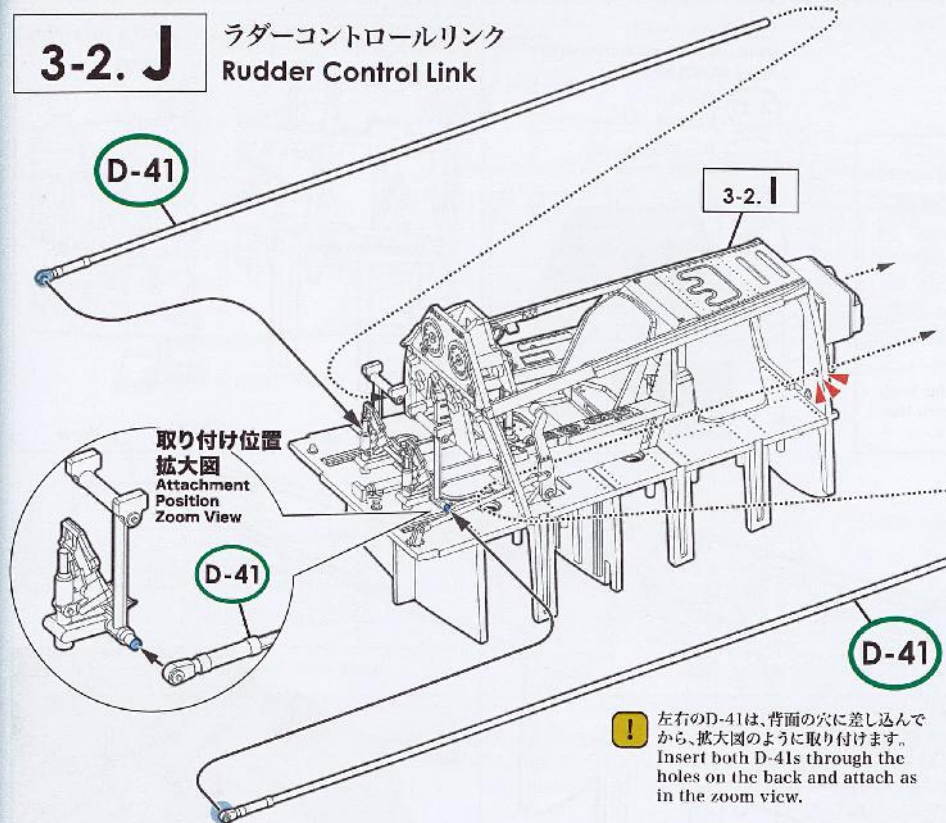


! D-23を入りやすい向きに回転させて、
図の穴に差し込む。
Insert D-23 through the hole as
rotate it.

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

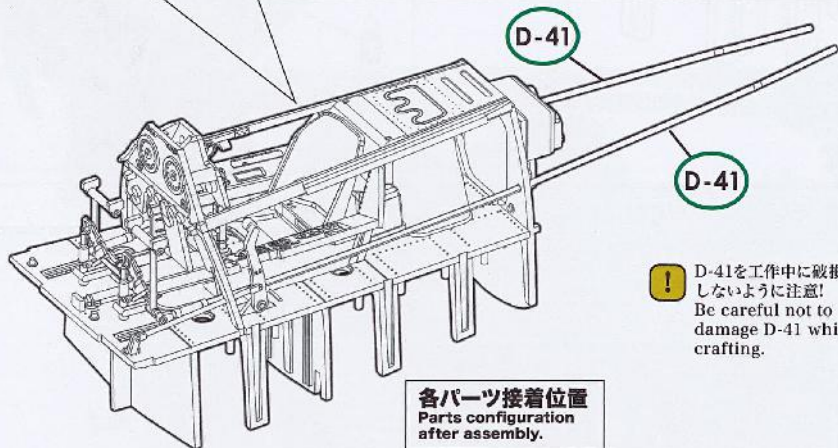
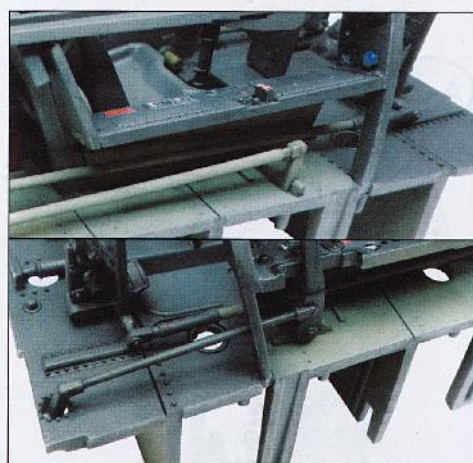
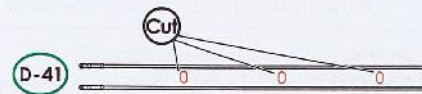
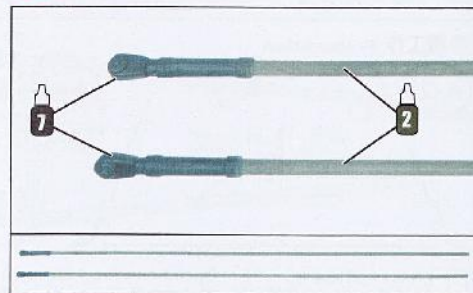


3-2. J ラダーコントロールリンク Rudder Control Link



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

D-41 ラダーコントロールリンク
Rudder Control Link



3-2. K MG 151 弾倉 MG 151 Ammo Box

実機におけるパーツ名
Name of the parts
implemented in the
actual aircraft.

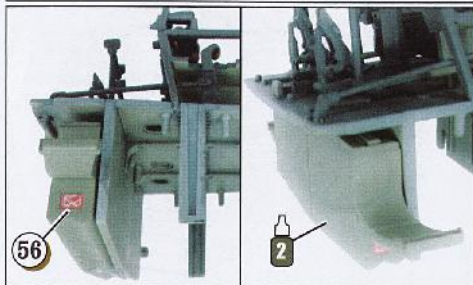
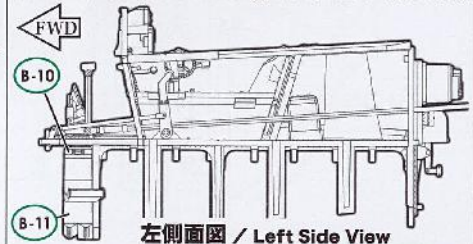
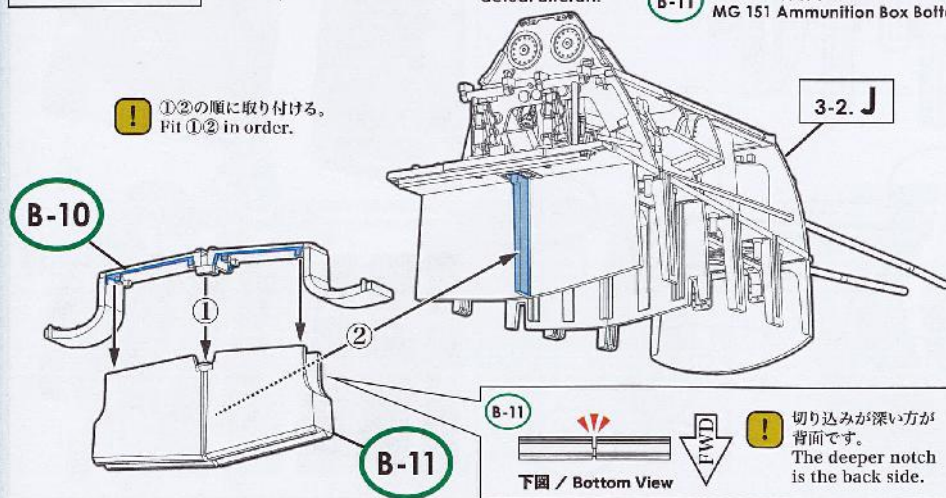
B-10

MG 151 弾倉上
MG 151 Ammunition Box Top

B-11

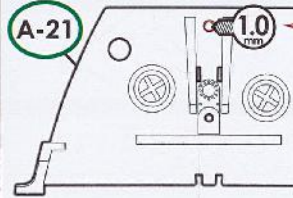
MG 151 弾倉下
MG 151 Ammunition Box Bottom

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



3-2. L 防火壁 Firewall

準備工作 Preparation



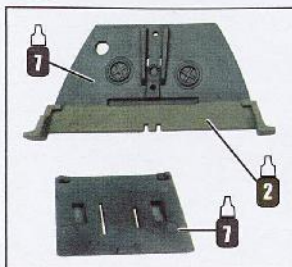
この穴は、38ページ
3-4.K にて参照。
Refer to paragraph
3-4.K on page 38.

! A-21の裏面より、F-33 (38ページ3-4.K参照)の取り付け用の穴を開ける。
Open holes for 1 fitting hole for F-33 (Refer to 3-4.K on Page 38) from the back of A-21 before assembly.

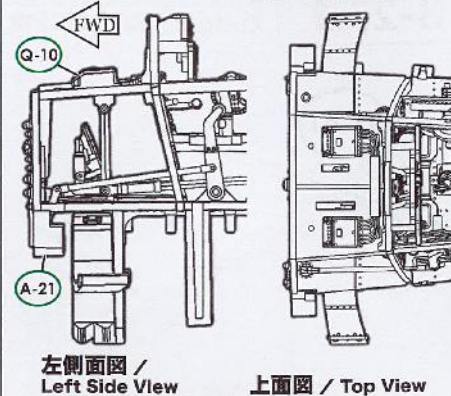
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented
in the actual aircraft.

A-21 防火壁
Firewall

Q-10 MG 17 架台
MG 17 Shelf

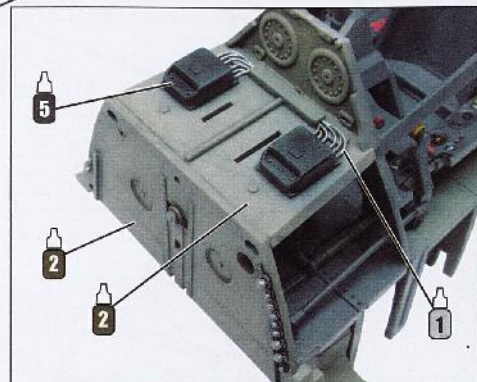
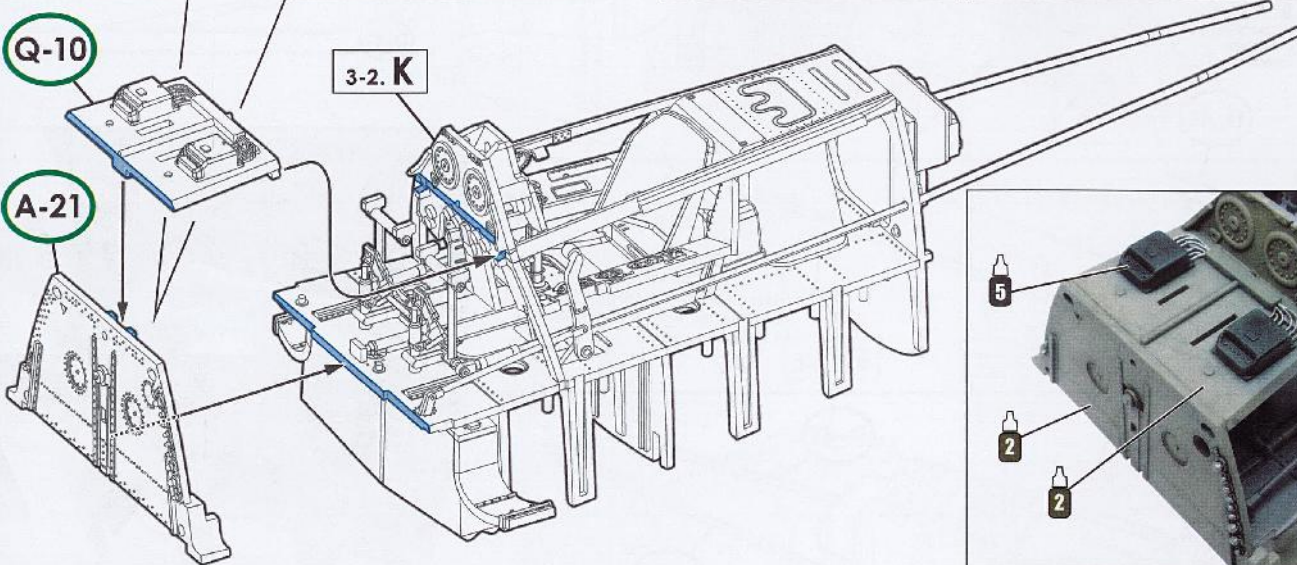


各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



左側面図 /
Left Side View

上面図 / Top View

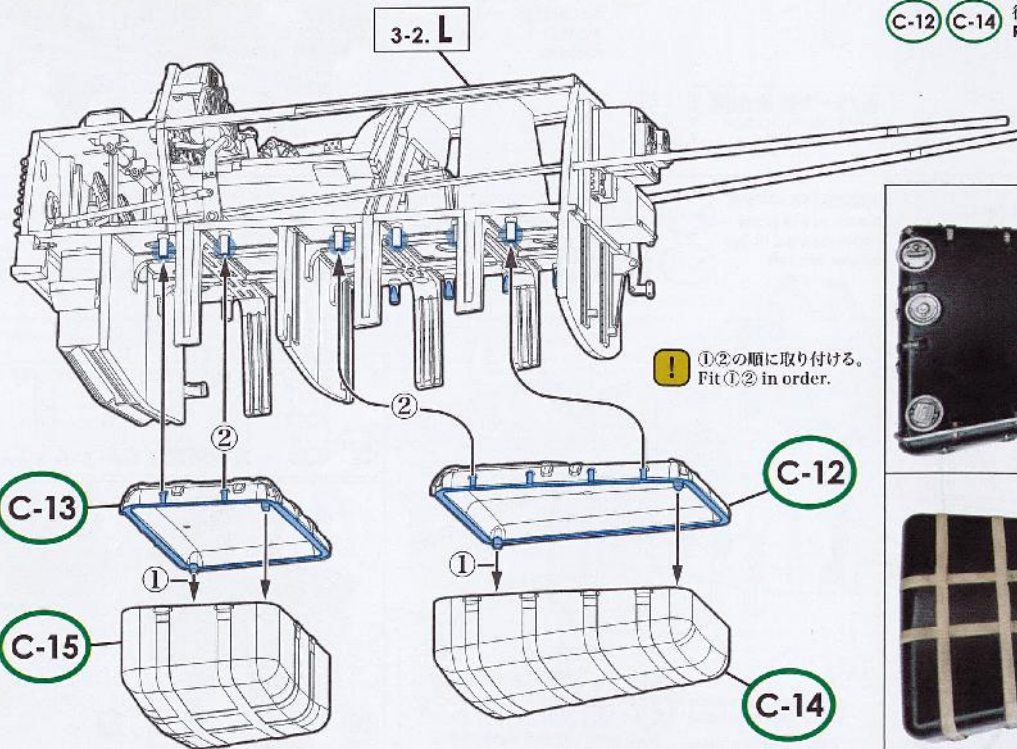


3-2. M 燃料タンク Fuel Tank

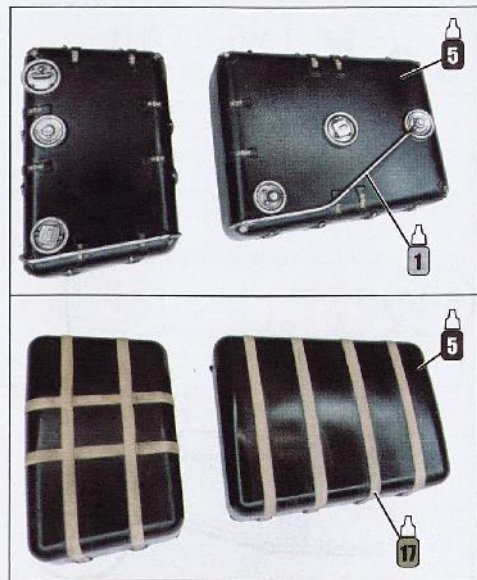
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented
in the actual aircraft.

C-13 C-15 前部燃料タンク
Front Fuel Tank

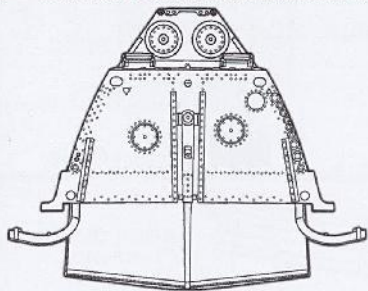
C-12 C-14 後部燃料タンク
Rear Fuel Tank



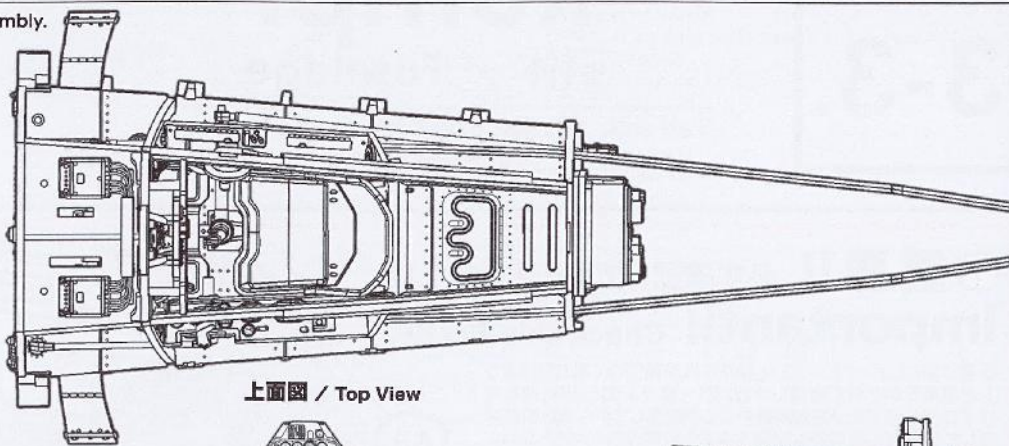
! ①②の順に取り付ける。
Fit ①② in order.



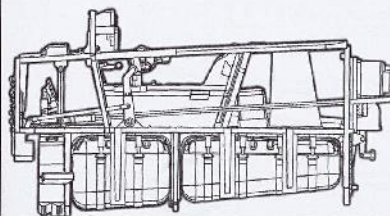
各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



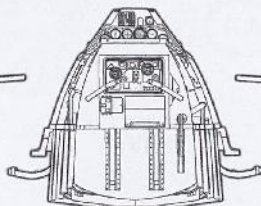
正面図 / Front View



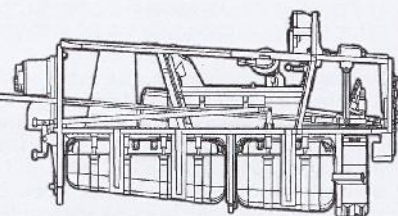
上面図 / Top View



左側面図 / Left Side View

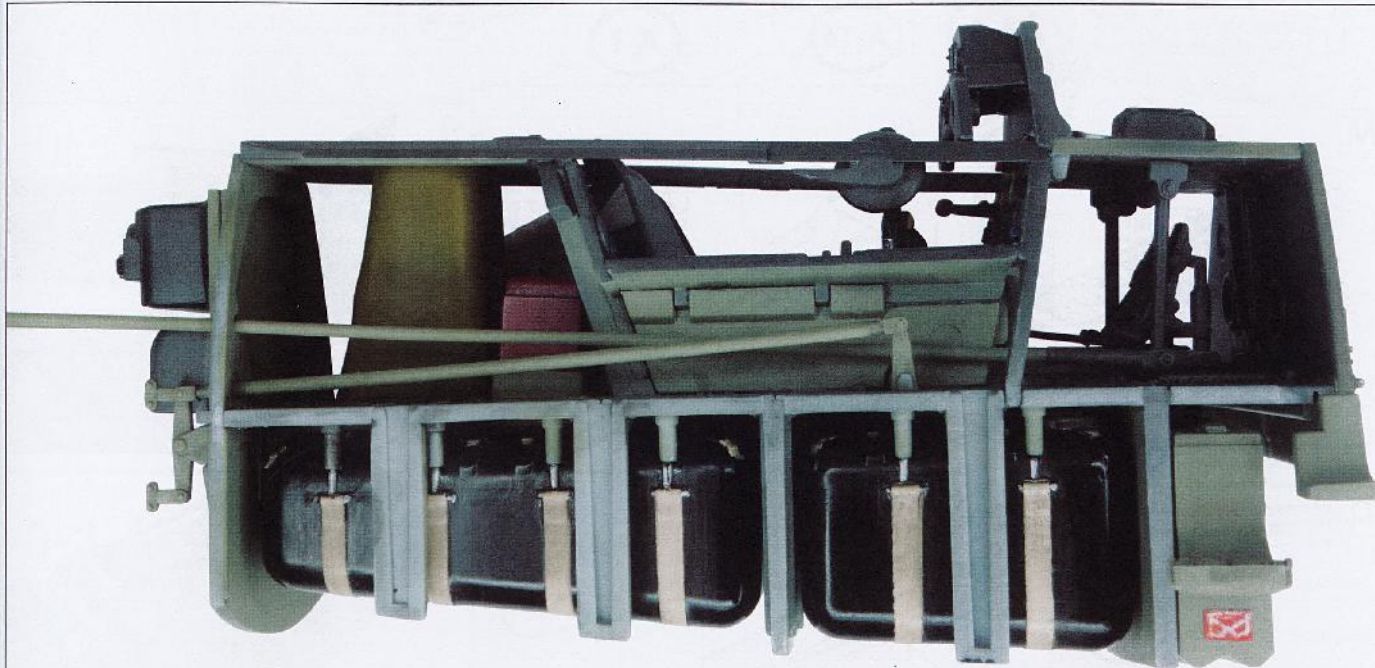


背面図 / Rear View

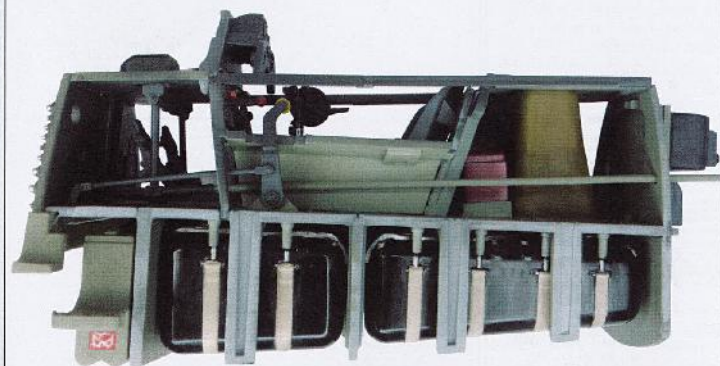


右側面図 / Right Side View

下記写真は、3-2.を項目ごとに組み立てた状態を示しています。
The photographs below illustrate the completed parts of chapter 3-2.



右側面写真 / Right Side View



左側面写真 / Left Side View



下面写真 / Bottom View

Teil 3-3.

Rumpf

胴体 / Fuselage

Teil 3-3. では胴体の組み立てを解説しています。
3-3. Fuselage Assembly.

A-12 パーツ番号 / Part Number

! 組み立ての際の注意点 / Warning Note When Assembling

Option 組立選択 / Assembly Option

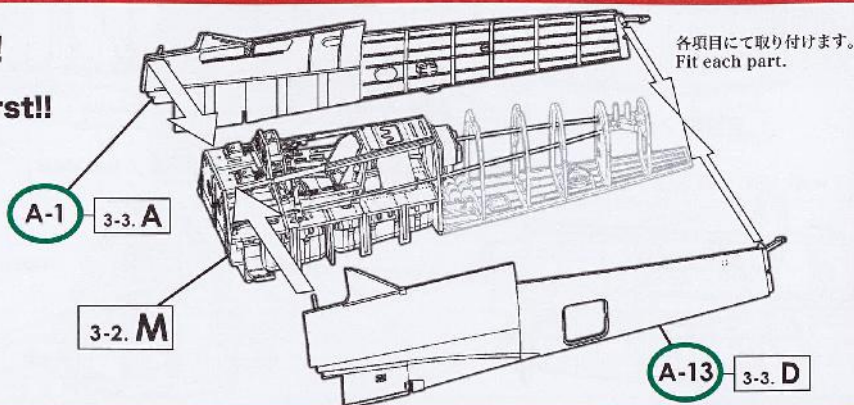
1.0 穴開け箇所と穴の直径 / Hole's Position and Diameter

■ 接着位置 / Cementing position

! 重要!! 必ず確認してください!! Important!! Check this first!!

接着の前に、コックピットと左右の外板が隙間なく取り付けることが出来るかを必ず確認してください。図のように、接着剤を付けずに合わせて見て隙間が無いことを確認してから項目順に接着してください。接着後も乾燥するまでの間、隙間が開かないようにセロハンテープなどで固定してください。

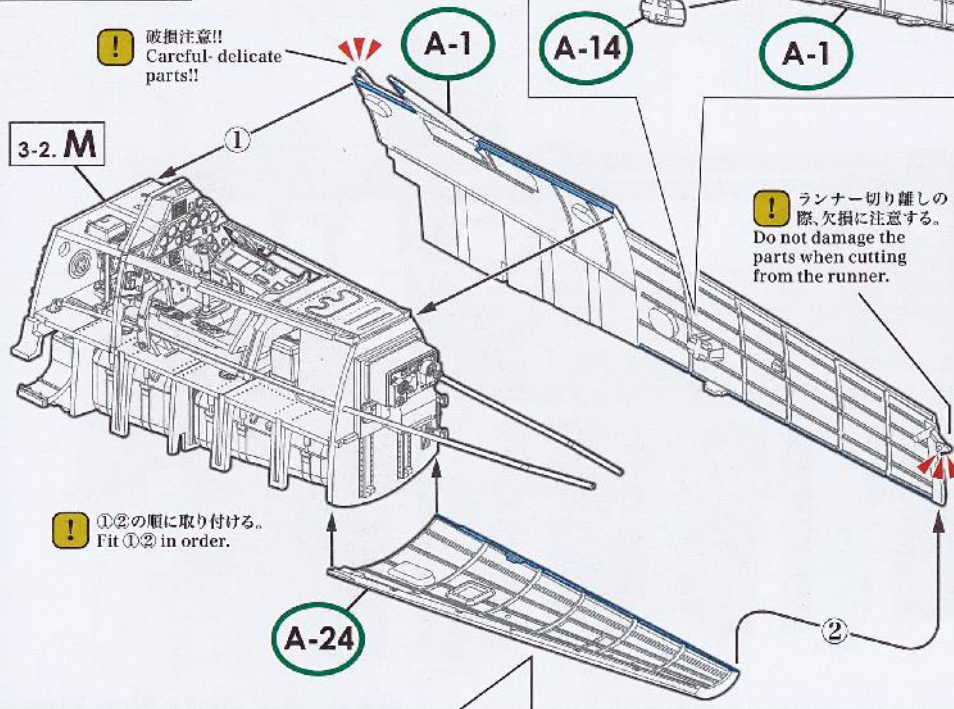
Before cementing, make sure that you check whether it is possible to attach left and right outer panels to the cockpit without any gap between the parts. As in the figure, without applying any glue, test-fit the parts to make sure there is no gap, and then proceed with cementing. Until cement dries, fix everything with some clear tape to avoid any gap to open.



3-3. A 胴体右側 Fuselage Right

! 破損注意!!
Careful- delicate parts!!

3-2. M



! ①②の順に取り付ける。
Fit ①② in order.

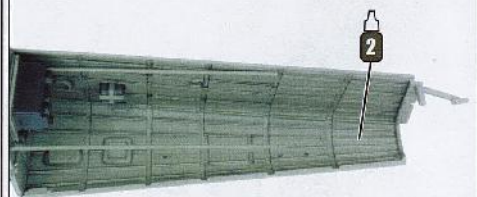
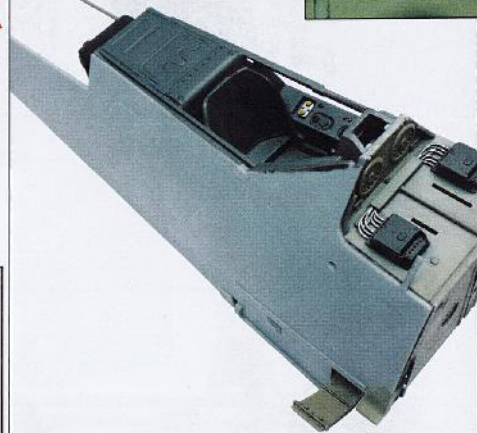
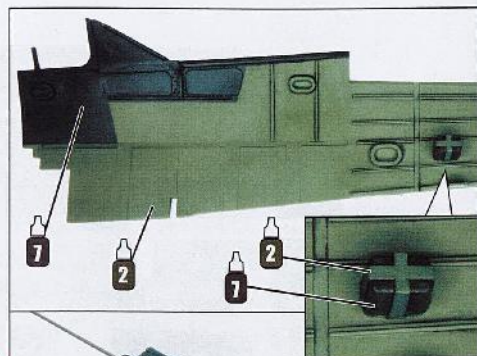
実機におけるパーツ名

Name of the parts implemented in the actual aircraft.

A-1 胴体右側
Fuselage Right

A-24 胴体下面後部外板
Belly Back Panel

A-14 救急箱
First Aid Pack



準備工作 Preparation

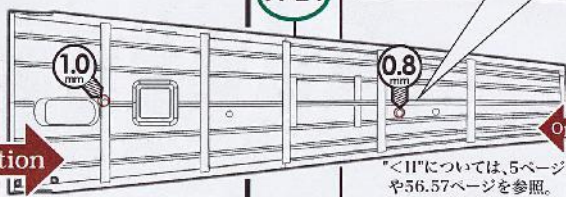
ドロップタンク 52.ページ 3-5.I を参照。
Drop Tanks Refer to paragraph 3-5.I on page 56.

ドロップタンクを取り付ける時のみに穴をあける。(52ページ参照)
Drill these holes only if you want to attach the drop tanks. (See page 56 for details)

ドロップタンク
Drop Tanks

Not Attached
付けない

穴を開けない。
Don't drill any hole here.



! A-24の裏面より、D-3(下面アンテナ、49ページ 3-5.F参照)の取り付け用の穴を開ける。
Open holes for 1 fitting hole for D-3 (Refer to 3-5.F on Page 49) from the back of A-24 before assembly.

この穴は、49ページ 3-5.F にて参照。

Refer to paragraph 3-5.F on page 49.

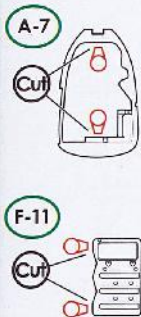
Option
part D-3
Not Attached
付けない

"<II"については、5ページや56.57ページを参照。
For "<II", please refer to Page 5, 56 and 57.

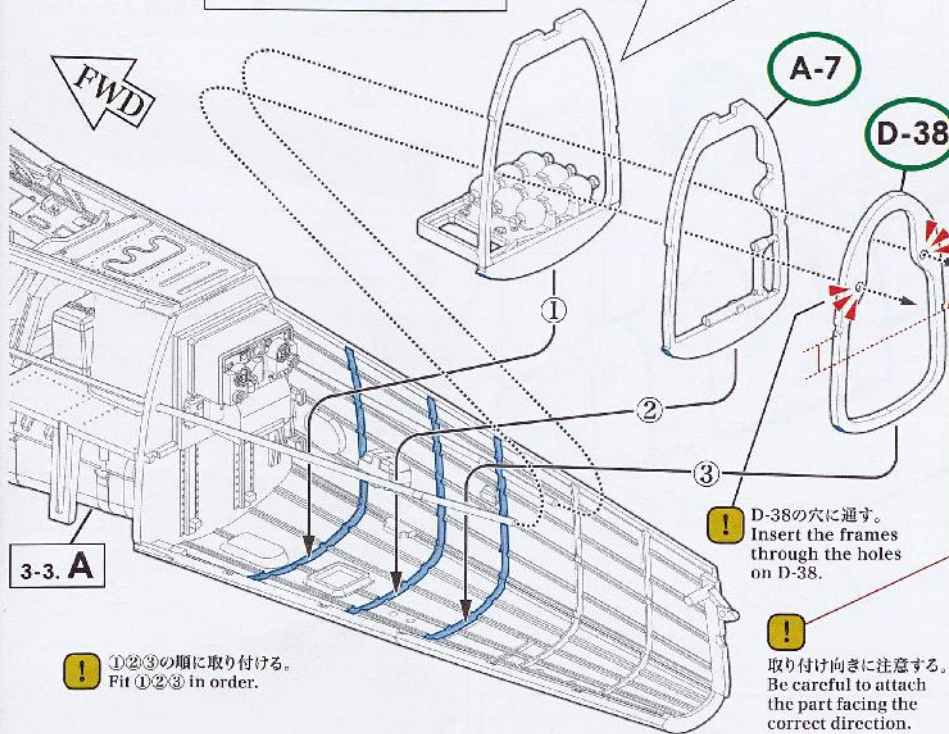
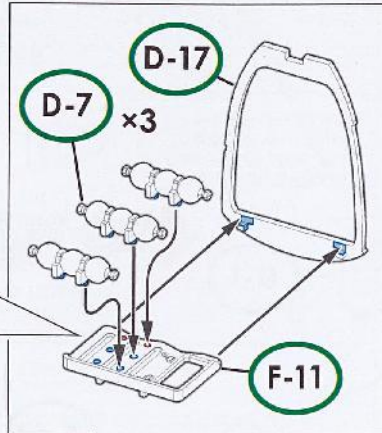
穴を開けない。
Don't drill any hole here.

3-3. B 胴体隔壁 その1 Fuselage Bulkheads Part 1

準備工作 Preparation

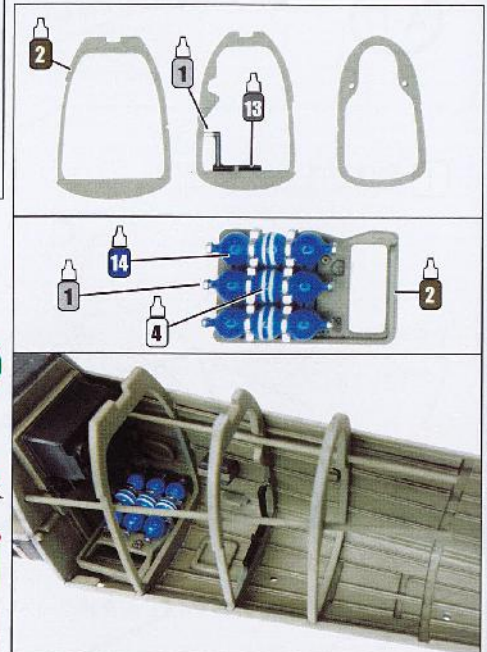


! F-11の裏面より、穴を開ける。
Open holes for 2 fitting
hole from the back of
F-11 before assembly.

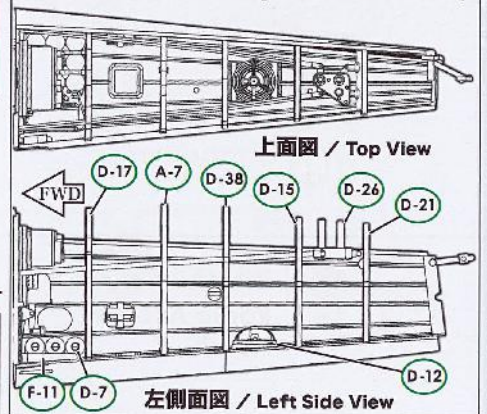


実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- D-17 第9隔壁
Bulkhead 9
- D-7 空気ボンベ
Air Bottle
- A-7 第10隔壁
Bulkhead 10
- D-38 第11隔壁
Bulkhead 11

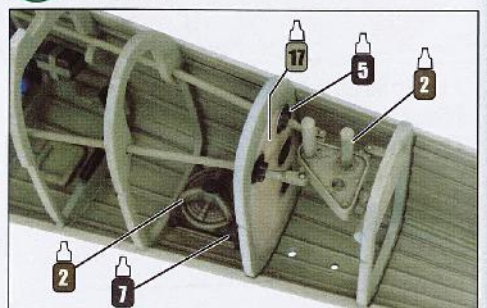


各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

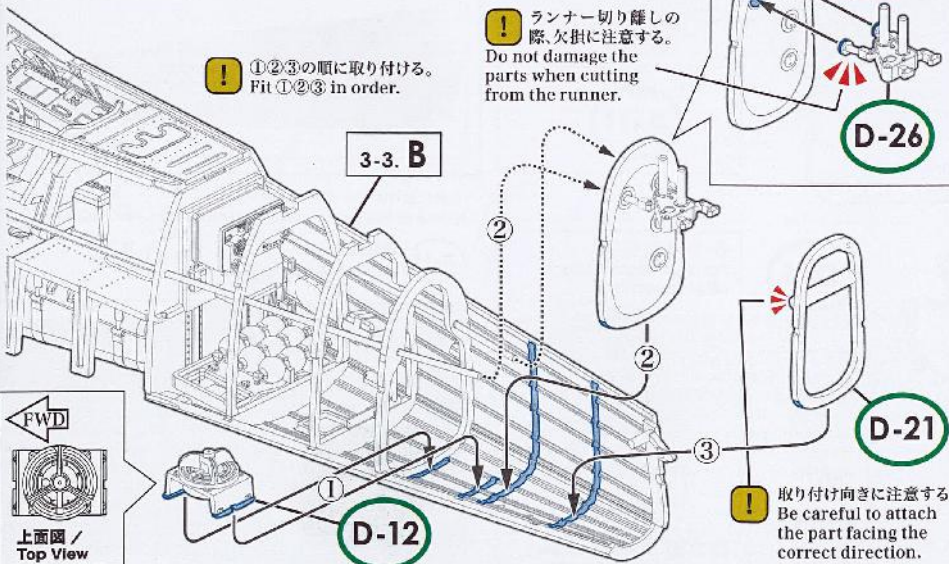
- D-12 コンパス
Master Compas
- D-15 第12隔壁
Bulkhead 12
- D-26 ラダーベルクランク
Rudder Bellcrank
- D-21 第13隔壁
Bulkhead 13



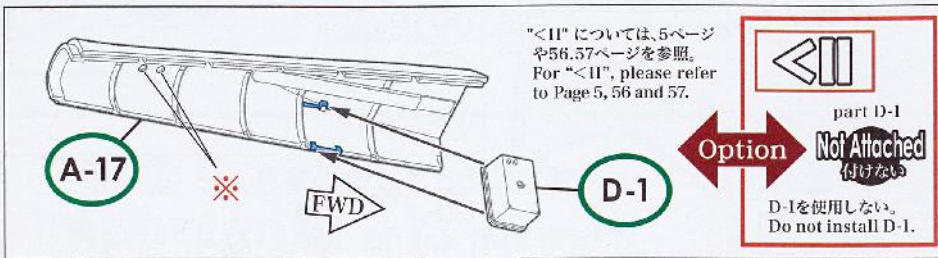
3-3. C 胴体隔壁 その2 Fuselage Bulkheads Part 2

! ①②③の順に取り付ける。
Fit ①②③ in order.

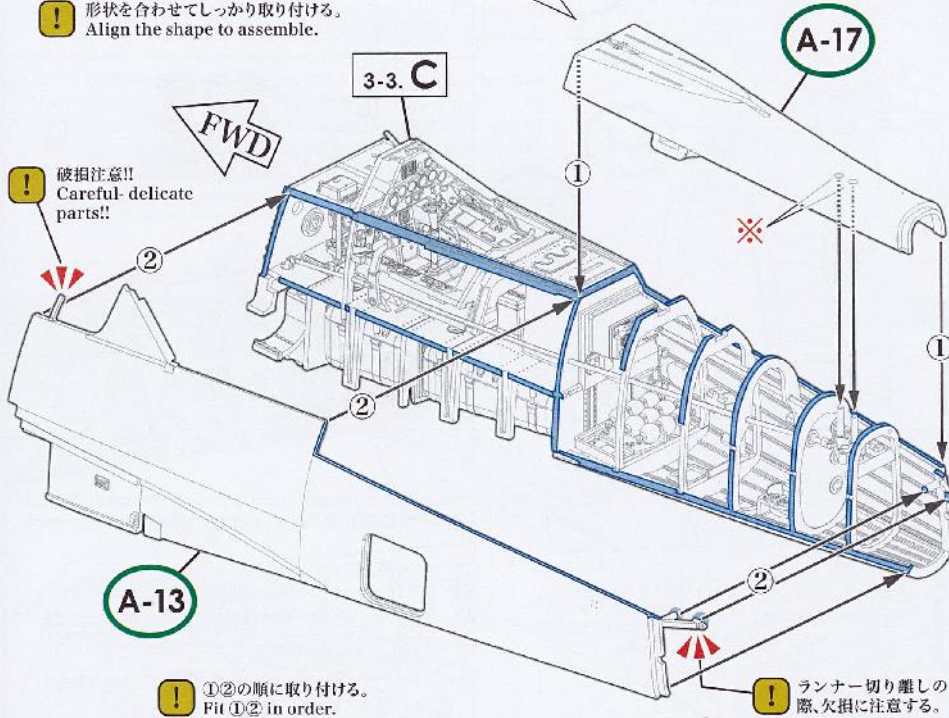
! ランナー切り離しの際、欠損に注意する。
Do not damage the
parts when cutting
from the runner.



3-3. D 胴体 Fuselage



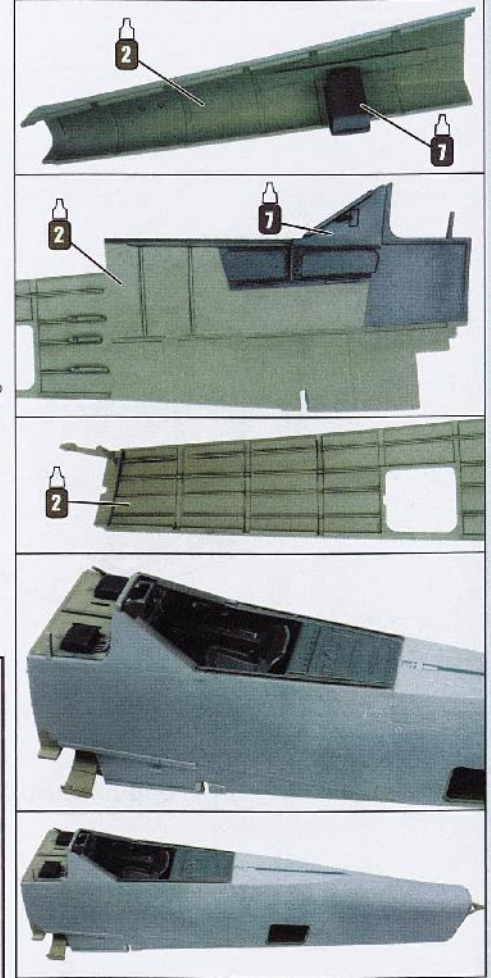
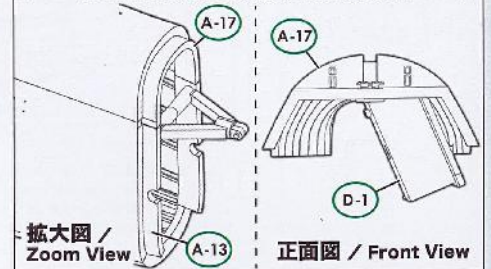
! 形状を合わせてしっかり取り付ける。
Align the shape to assemble.



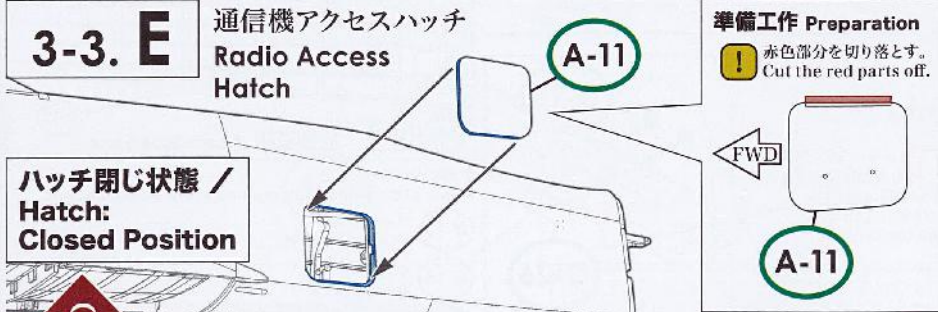
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- (A-17) 胴体上部
Fuselage Top
- (A-13) 胴体左側
Fuselage Left
- (D-1) Fug 25 IFF トランシーバー
FuG 25 IFF Transceiver

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



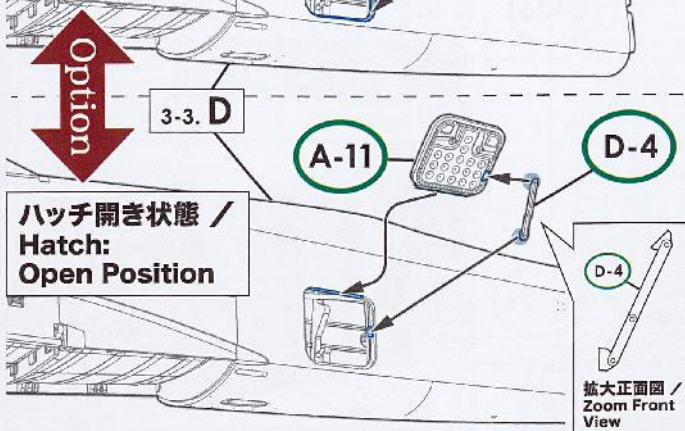
3-3. E 通信機アクセスハッチ Radio Access Hatch



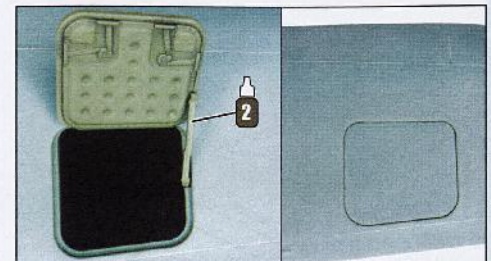
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- (A-11) 通信機アクセスハッチ
Radio Access Hatch
- (D-4) 支柱
Strut

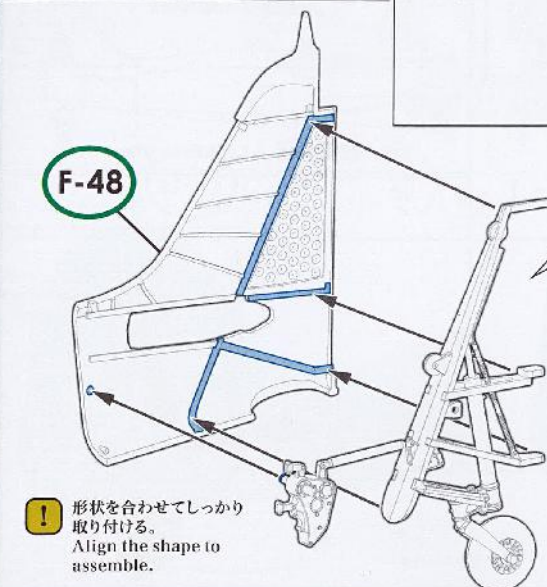
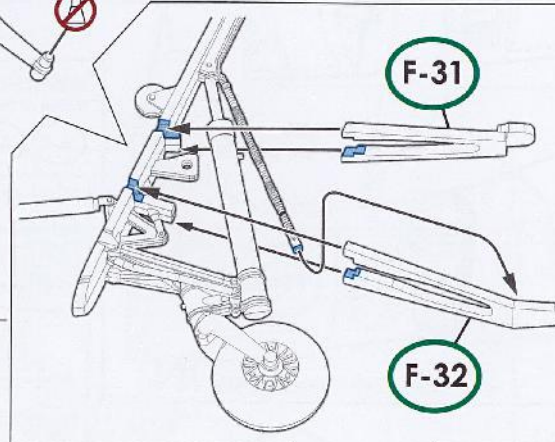
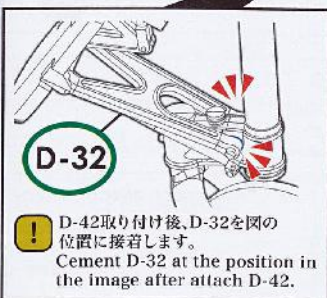
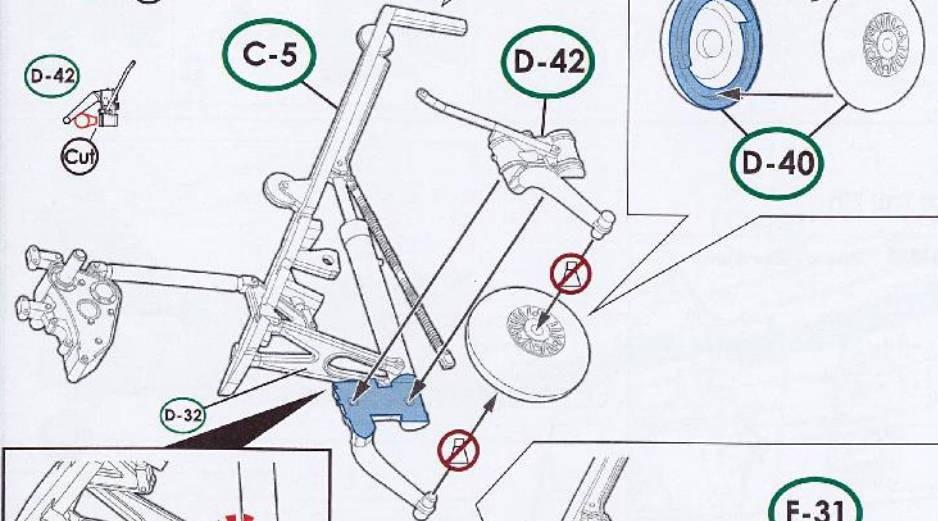
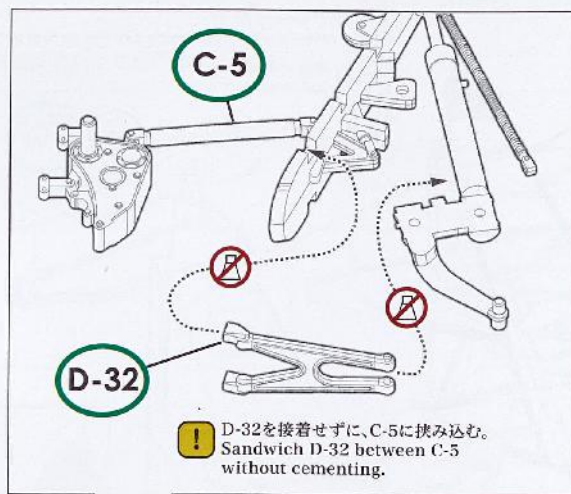
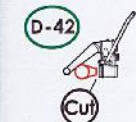
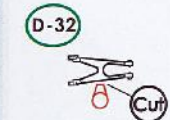
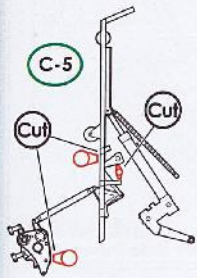
ハッチ閉じ状態 /
Hatch:
Closed Position



各パーツ接着位置
Parts configuration
after assembly.



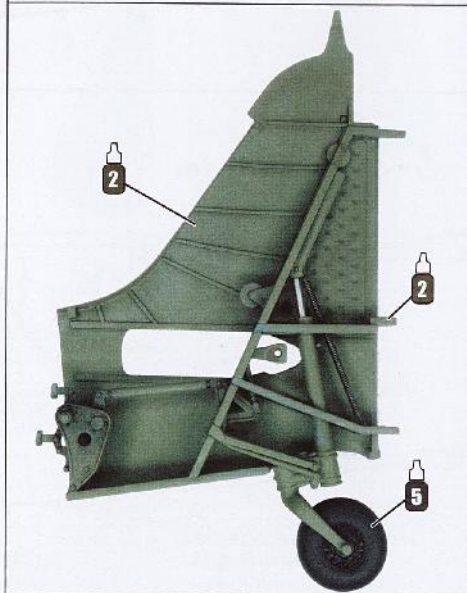
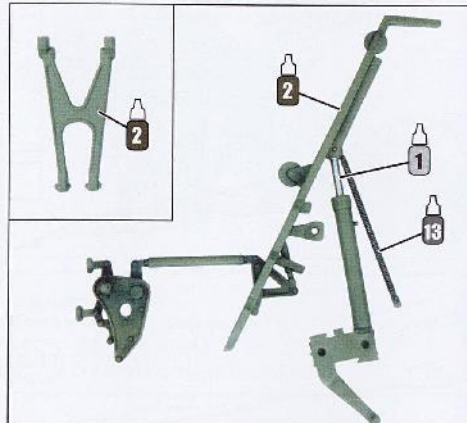
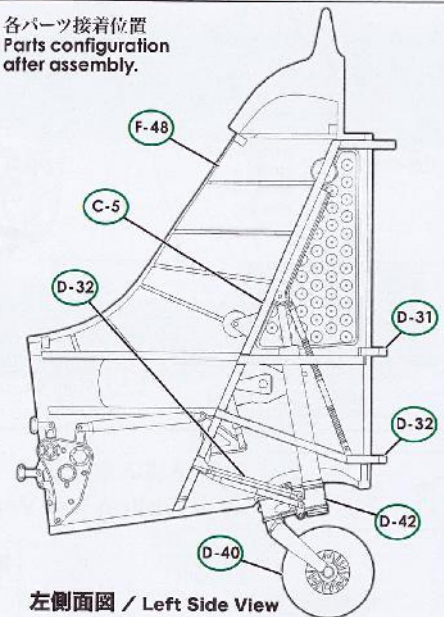
3-3. F 尾輪 Tail Wheel



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- | | |
|---|-------------------------------------|
| C-5 尾輪柱
Tail Undercarriage | D-42 尾輪ヨーク
Tail Wheel Yoke |
| D-32 尾輪起倒アーム
Tail Undercarriage Retraction Arm | F-48 尾翼右側
Tail Right Half |
| D-40 尾輪(350 × 125)
Tail Wheel (350 × 125) | F-31 ラダーヒンジ中
Middle Rudder Hinge |
| F-31 ラダーヒンジ下
Lower Rudder Hinge | F-32 ラダーヒンジ下
Lower Rudder Hinge |

各パーツ接着位置
Parts configuration
after assembly.



SWS Design Concept

Fw 190の尾輪はその構造物が尾翼を斜めに貫く隔壁に取り付けられていて、頑丈な作りになっている。また、降着時に衝撃を吸収するシリンダーは尾輪直上のヨーク上部ではなく、尾翼隔壁の主柱に設けられている。
The Fw 190's tailwheel is sturdy because its structure is attached to a bulkhead that runs diagonally through the tail fin. In addition, the cylinders that absorb shock during descent and landing are not located above the tailwheel, but on the main column of the tail fin bulkhead.

3-3. G 垂直尾翼 Vertical Tail Fin

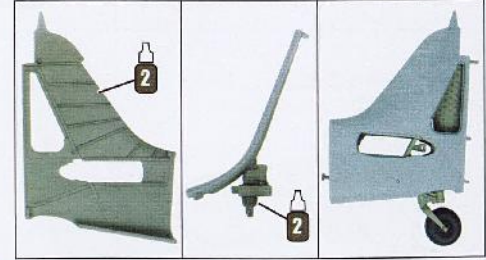
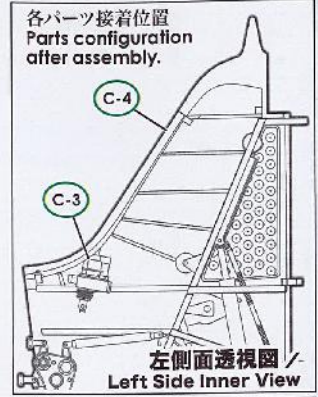
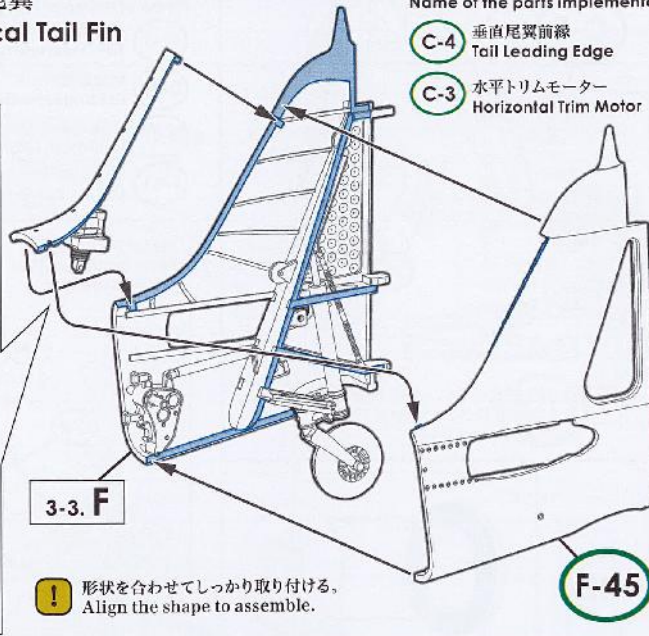
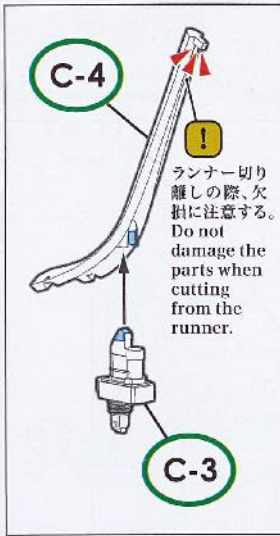
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

C-4 垂直尾翼前縁
Tail Leading Edge

C-3 水平トリムモーター
Horizontal Trim Motor

F-45 尾翼左側
Tail Left Half

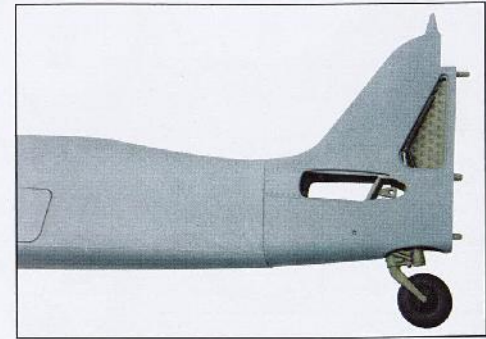
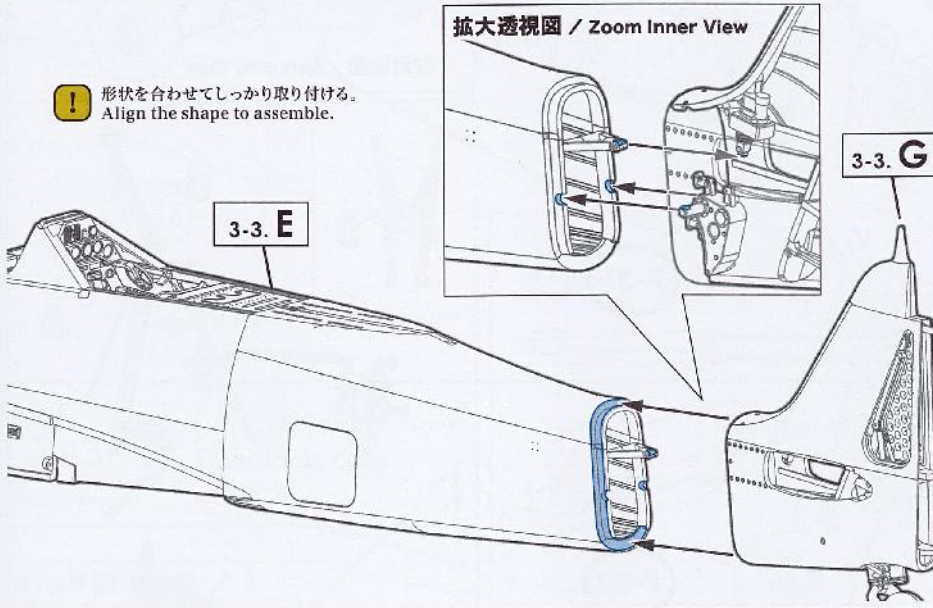
各パーツ接着位置
Parts configuration
after assembly.



3-3. H 垂直尾翼の取り付け Assembling The Vertical Tail Fin

形状を合わせてしっかり取り付ける。
Align the shape to assemble.

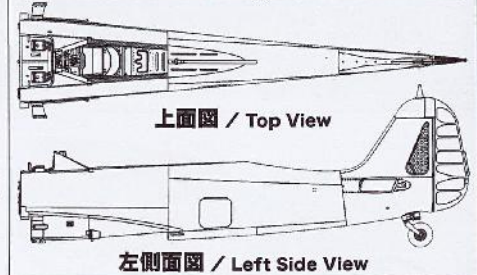
拡大透視図 / Zoom Inner View



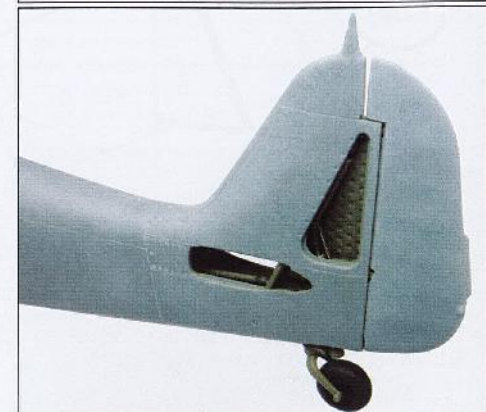
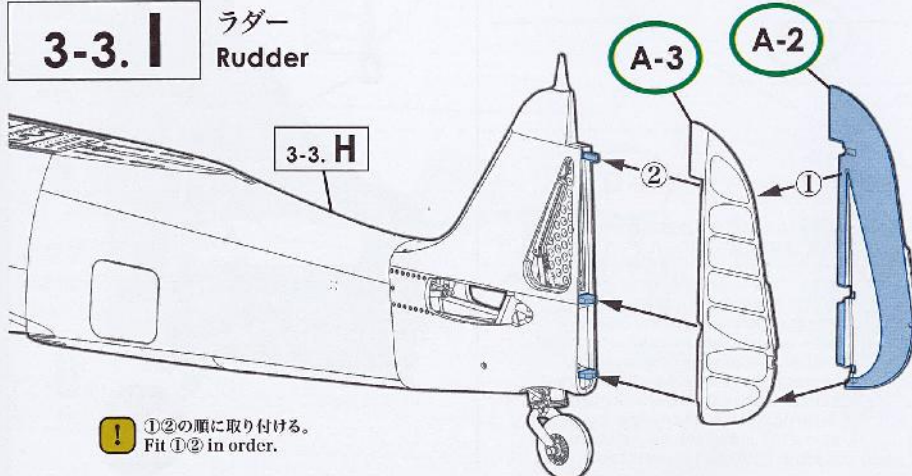
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

A-2 A-3 ラダー
Rudder

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

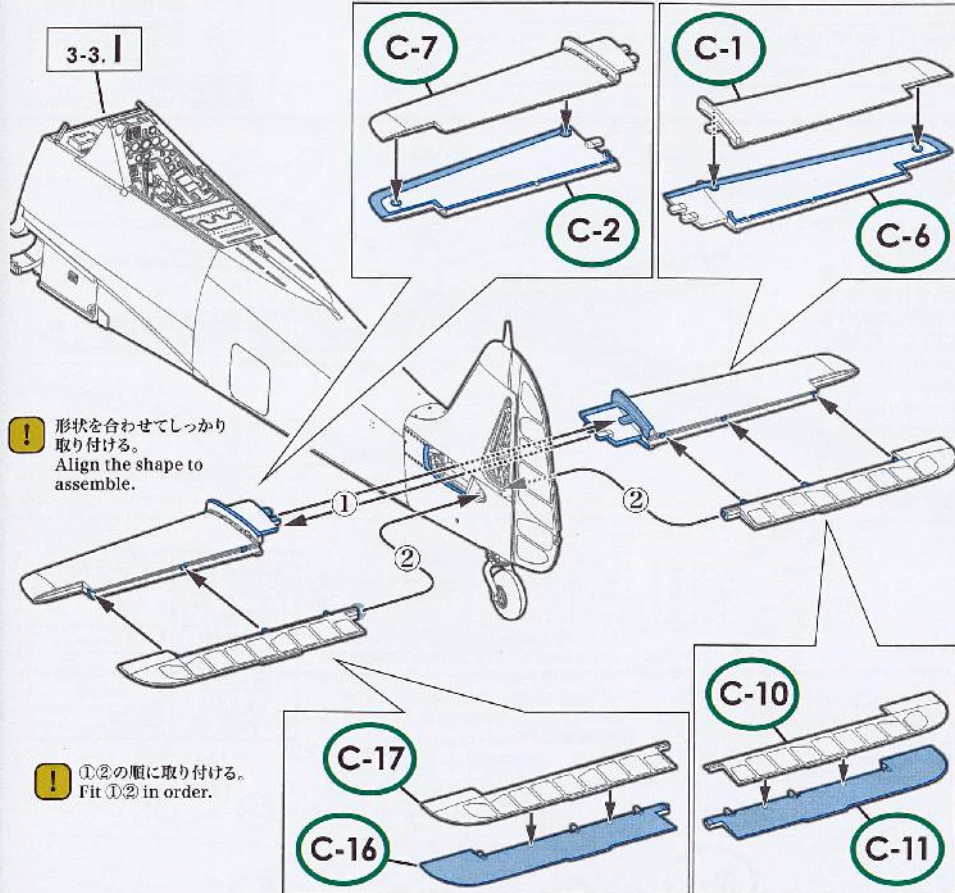


3-3. I ラダー Rudder



3-3. J

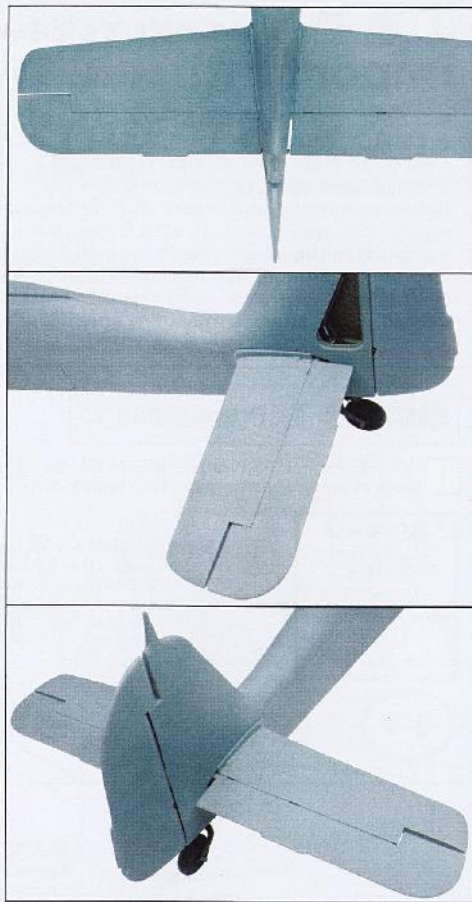
水平尾翼とエレベーター Horizontal Stabilizer and Elevator



実機におけるパーツ名

Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- C-1 C-6 水平尾翼 (右側)
Horizontal Stabilizer (Right)
- C-2 C-7 水平尾翼 (左側)
Horizontal Stabilizer (Left)
- C-10 C-11 エレベーター (右側)
Elevator (Right)
- C-16 C-17 エレベーター (左側)
Elevator (Left)



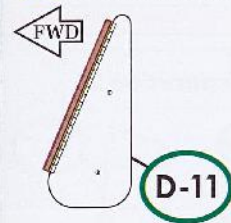
3-3. K

尾輪アクセスハッチ Tail UC Access Hatch

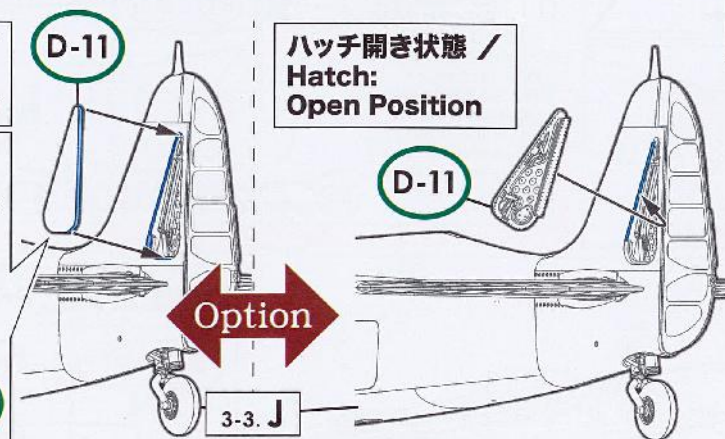
ハッチ閉じ状態 /
Hatch:
Closed Position

準備工作 Preparation

赤色部分を切り落とす。
Cut the red parts off.



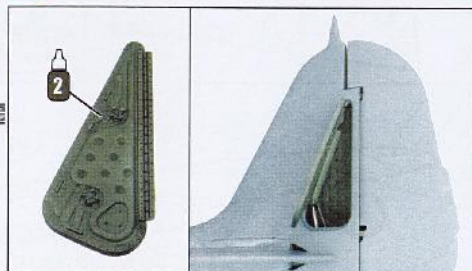
ハッチ開き状態 /
Hatch:
Open Position



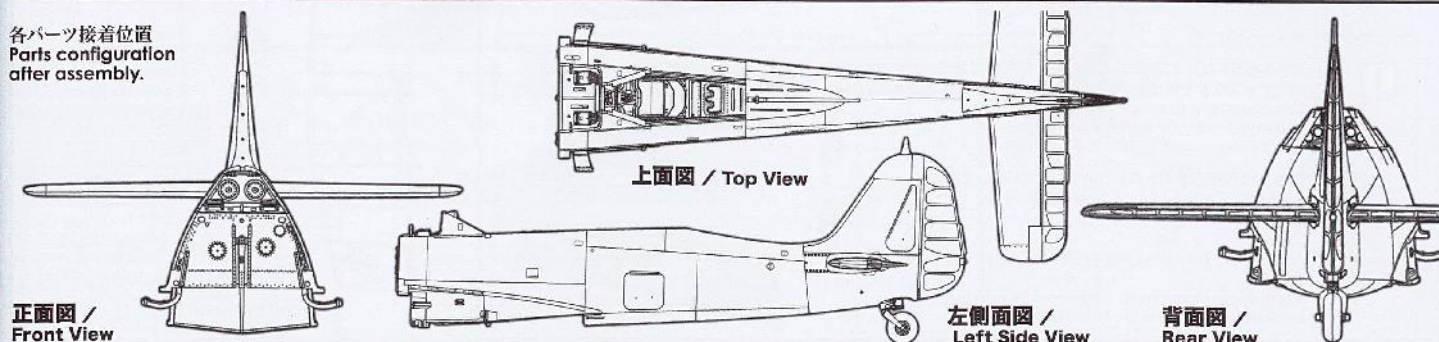
実機におけるパーツ名

Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- D-11 尾輪アクセスハッチ
Tail Undercarriage Access Hatch



各パーツ接着位置
Parts configuration
after assembly.



Teil

3-4.

Flügel und Fahrwerk

主翼と主脚 / Wings and Landing Gear

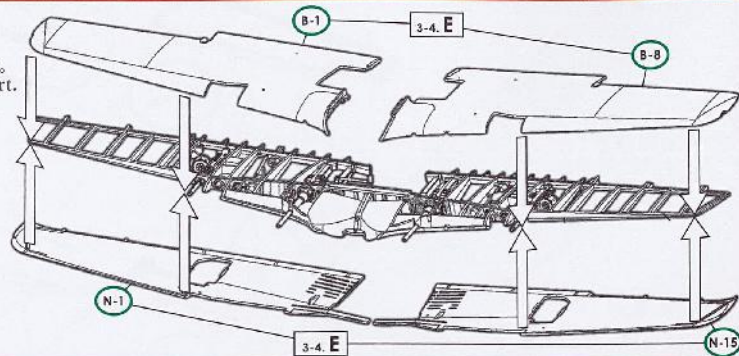
3-4. では主翼と主脚の組み立てを解説しています。
3-4. Wings and Landing Gear Assembly.

- A-12 パーツ番号 / Part Number
- ! 組み立ての際の注意点 / Warning Note When Assembling
- Cut 不要部分をカットする / Cut the parts you don't need
- Option 組立選択 / Assembly Option
- 1.0 穴開け箇所と穴の直径 / Hole's Position and Diameter
- 接着位置 / Cementing position

重要!! 必ず確認してください!! Important!! Check this first!!

接着の前に、主翼上下の外板などが隙間なく取り付けることが出来るかを必ず確認してください。図のように、接着剤を付けずに合わせて見て隙間が無いことを確認してから順に接着してください。接着後も乾燥するまでの間、隙間が開かないようにセロハンテープなどで固定してください。
Before cementing, make sure that the upper and lower wing plates and other parts can attach together without any gaps. As shown in the image, test-fit the parts without applying any glue to check the fit before cementing. After cementing, use clear tape to secure the parts together until the cement dries to ensure they attach without any openings.

各項目にて
取り付けます。
Fit each part.

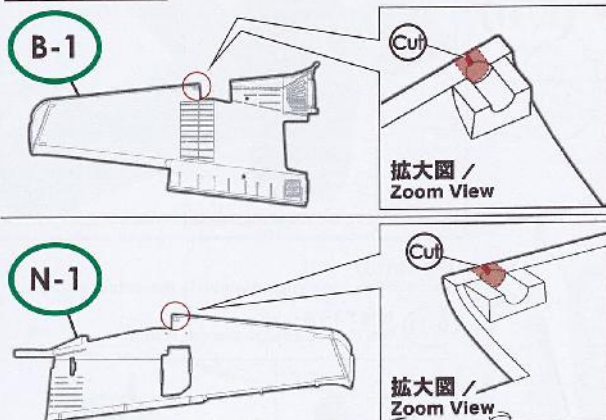


準備工作 1. Preparation 1.

! ビトー管(49ページ3-5.F)取り付け用の穴を開けてください。
Drill a hole for the Pitot tube (3-5.F on page 49).

49ページ
3-5.F
にて参照。
Refer to paragraph
3-5.F
on page 49.

! 主翼正面に穴を開けるために、A-1とN-1のそれぞれに目印となる切り込みを入れます。(図の赤色位置)破線よりはみ出ないように注意してください。Mark on B-1 and N-1 for making a hole on the top main wing front. Do not exceed the red dotted line.

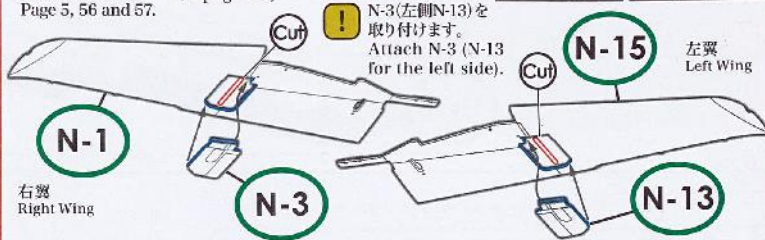


"<II" については、5ページや56.57ページを参照。
For "<II", please refer to Page 5, 56 and 57.

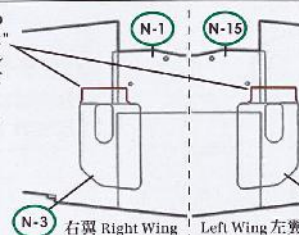
"<II" に組み立てる場合は準備工作 1.の加工後、両翼外板下面(N-1、N-15)に下記の作業を行います。(34ページ3-4.F、48ページ3-5.E参照)
For "<II" assembly, after crafting as described in Preparation 1, work on the following change on the underside of both wing outer plates (N-1 and N-15). (See 3-4.F on page 34 and 3-5.E on page 48.)

34ページ
3-4.F
にて参照。
Refer to paragraph
3-4.F
on page 34.

Option
48ページ
3-5.E
にて参照。
Refer to paragraph
3-5.E on page 48.



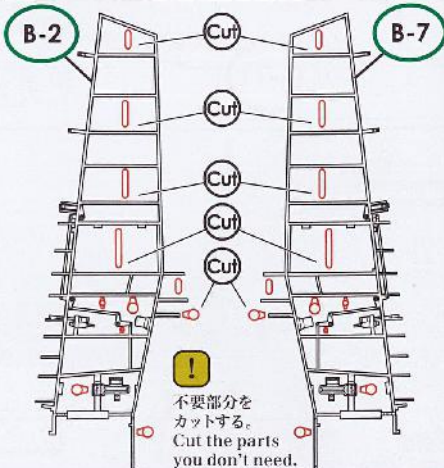
! 取り付け後、図の赤ラインに部分は"<II"では不要なモールドなので凹みを加工して消してください。
The red lined part in the illustration are the details those are not needed for "<II". Please remove the details.



加工方法の一例
Tips for removing the details.

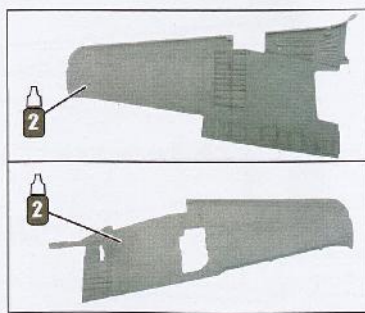
- ① モールドや穴の凹みにお手持ちのパテなどで埋めます。
Fill the details and the hole with the putty.
- ② 硬化後に埋め立て面を紙ヤスリなどで整形して平滑に仕上げます。
Sand smoothly with the sandpaper after the surface dried completely.

準備工作 2. Preparation 2.



! 不要部分をカットする。
Cut the parts you don't need.

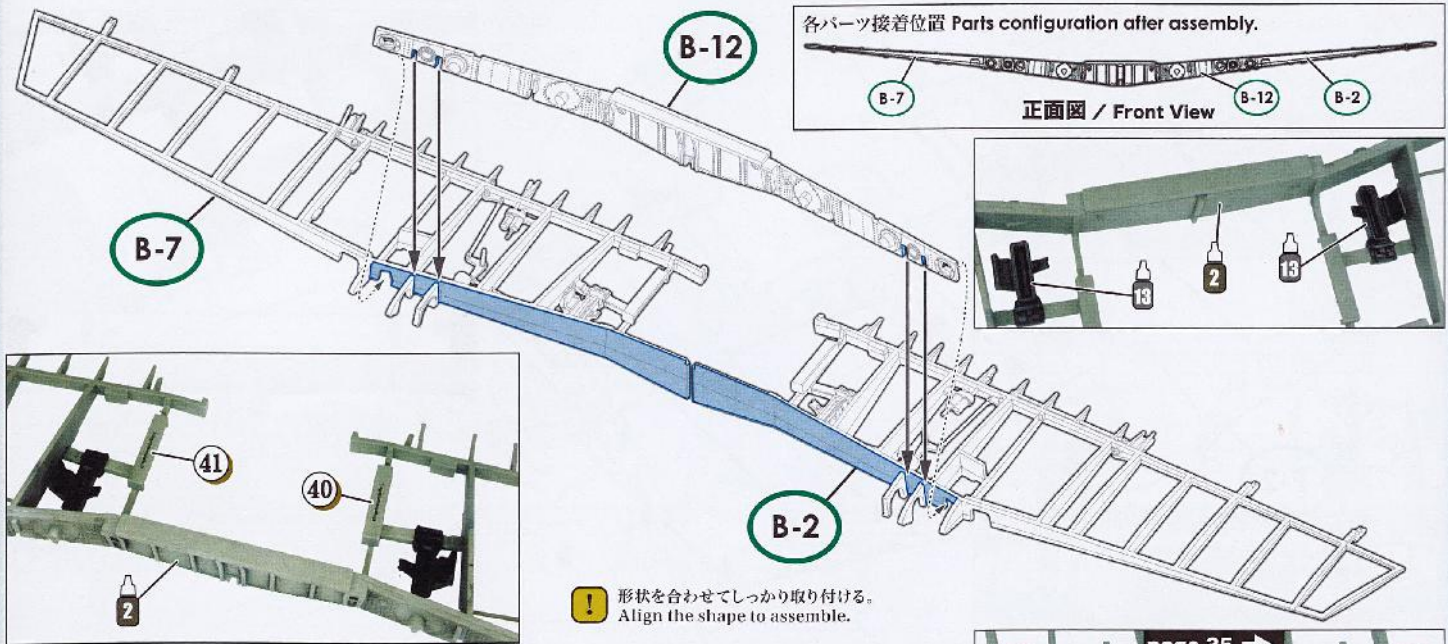
- ① 上下外板(B-1、N-1)を接着せずに貼り合わせてセロハンテープなどで固定します。
Use clear tape to temporarily fix the upper and lower sides (B-1 and N-1) without cementing.
- ② 合わせた外板の表面から1.2mm径の穴を開けます。
Open a 1.2 mm hole out from surface the aligned sides.
- ③ 穴開けの後、上下のパーツを再び分けて各項目で取り付けます。
After opening the hole, separate the top and bottom parts, assemble them in each phase.



3-4. A 主翼桁 Main Wing Spar

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

B-2 **B-7** **B-12**
主翼桁
Main Wing Spar



各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

正面図 / Front View



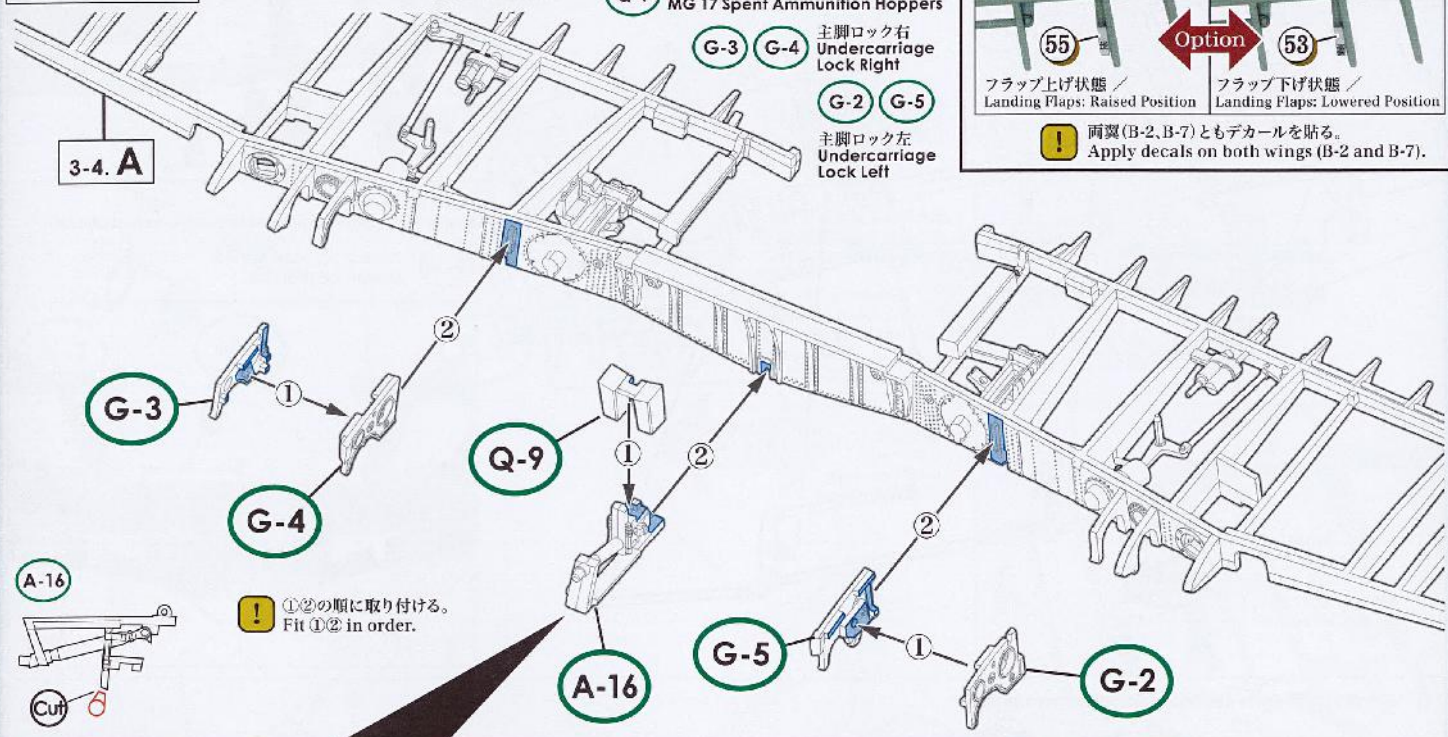
! 両翼 (B-2, B-7) ともデカールを貼る。
Apply decals on both wings (B-2 and B-7).

3-4. B 主脚ロック UC Locks

実機におけるパーツ名
Name of the parts
implemented in the
actual aircraft.

A-16 エンジン下部マウントフレーム
Engine Lower Mount Frame
Q-9 MG 17 排炎ホッパー
MG 17 Spent Ammunition Hoppers

G-3 **G-4** 主脚ロック右
Undercarriage
Lock Right
G-2 **G-5** 主脚ロック左
Undercarriage
Lock Left



! ①②の順に取り付ける。
Fit ①② in order.

ドロップタンク Drop Tanks

52 ページ
3-5.1 を参照。
Refer to paragraph
3-5.1 on page 52.

ドロップタンクを取り付ける時は加工しない。(52 ページ参照)
Do not make any change if you attach the fuel tank. (Refer to page 52)

ドロップタンク Drop Tanks

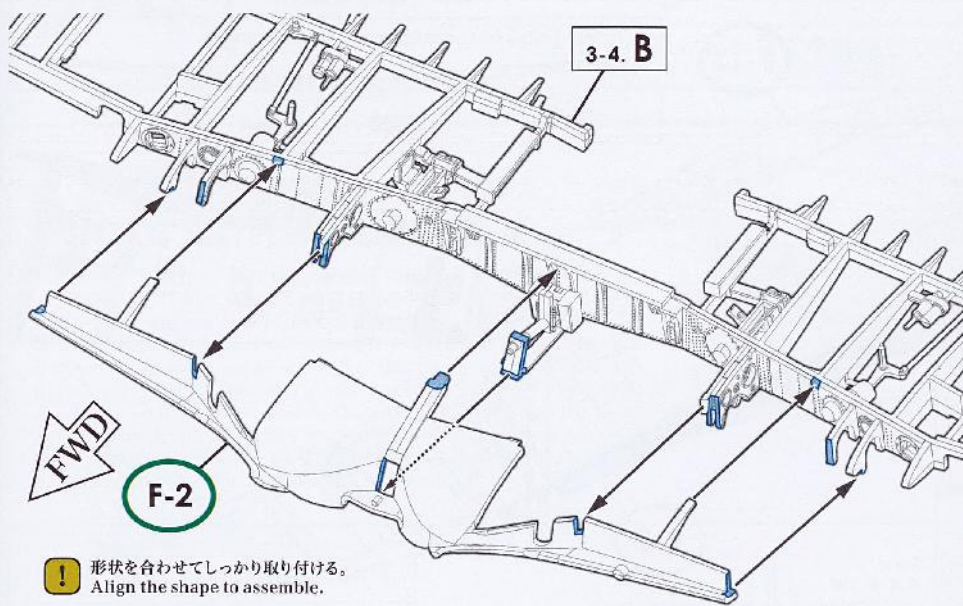
Not Attached
付けない

ドロップタンクを取り付けない時は加工を行う。(50 ページ参照)
Cut if you attach the fuel tank. (Refer to page 50)

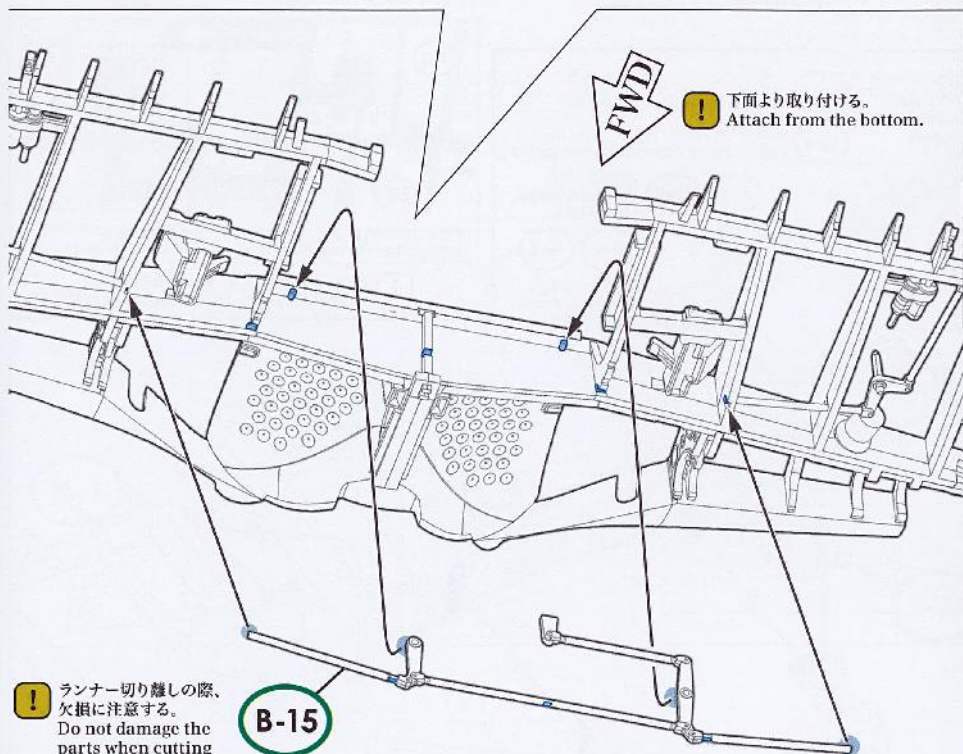
page 50. →

51 ページではここに F-14 を取り付ける。
Attach F-14 here on page 50.

3-4. C 主脚収納庫上部 Wheel Well Roof



形状を合わせてしっかり取り付ける。
Align the shape to assemble.

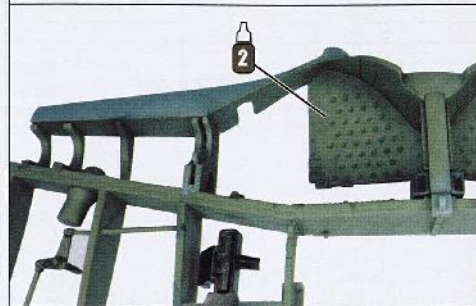


下面より取り付ける。
Attach from the bottom.

ランナー切り離しの際、
欠損に注意する。
Do not damage the
parts when cutting
from the runner.

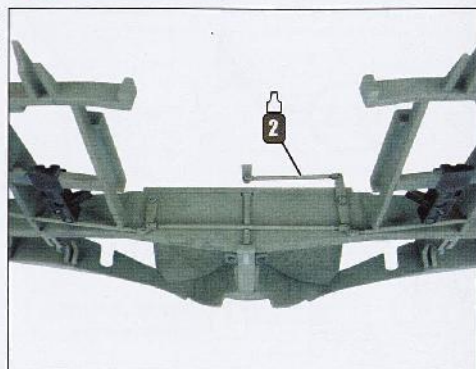
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

F-2 主脚収納庫上部
Wheel Well Roof

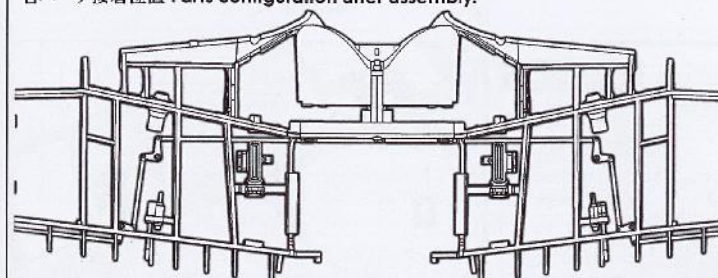


実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

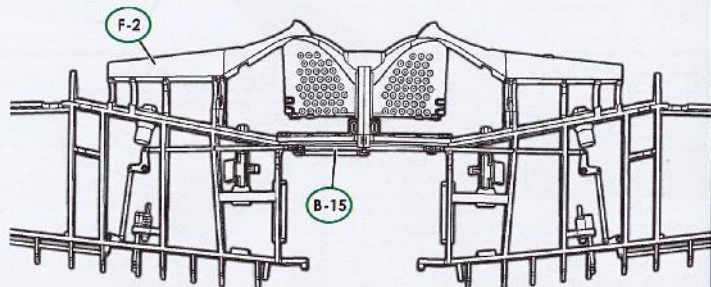
B-15 エルロンコントロールリンク
Aileron Control Link



各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

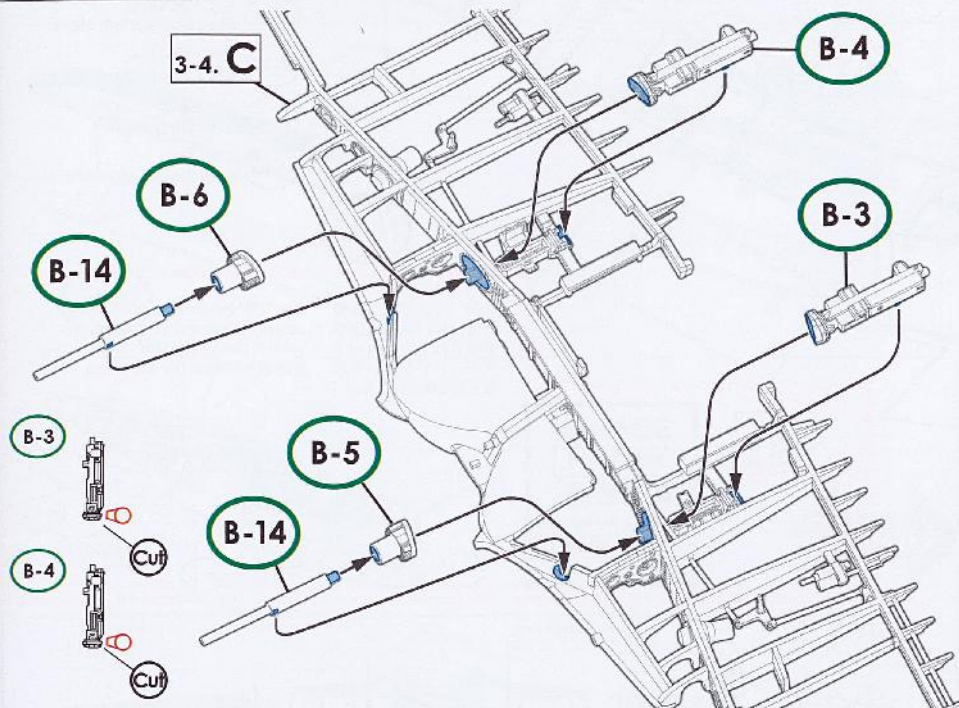


上面図 / Top View



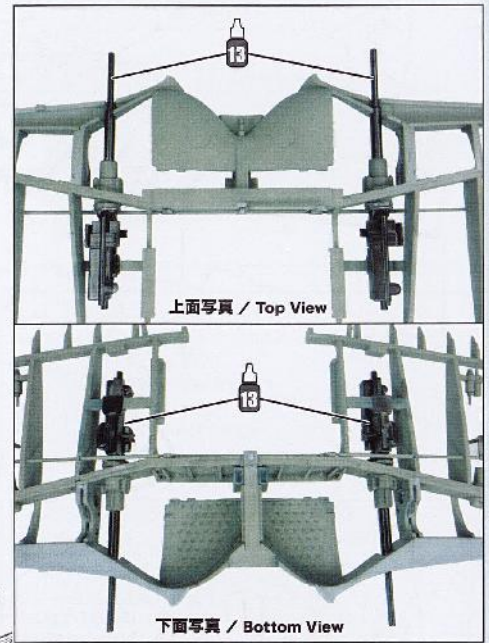
下面図 / Bottom View

3-4. D MG 151 機関砲 MG 151 Cannons

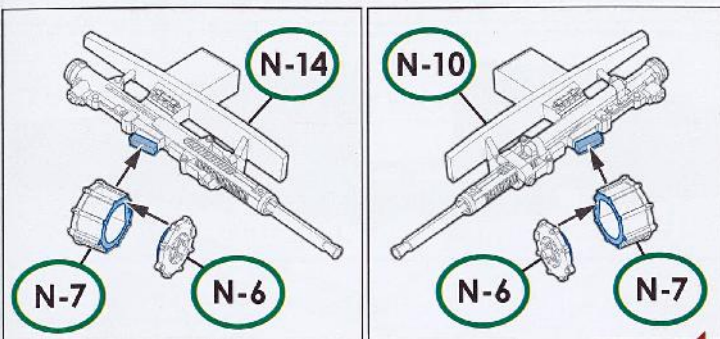


実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- B-14** **B-6** **B-4** MG 151 機関砲 (右側)
MG 151 Cannon (Right)
- B-14** **B-5** **B-3** MG 151 機関砲 (左側)
MG 151 Cannon (Left)



3-4. E MG FF 機関砲 MG FF Cannons



<II

Not Attached
付けない

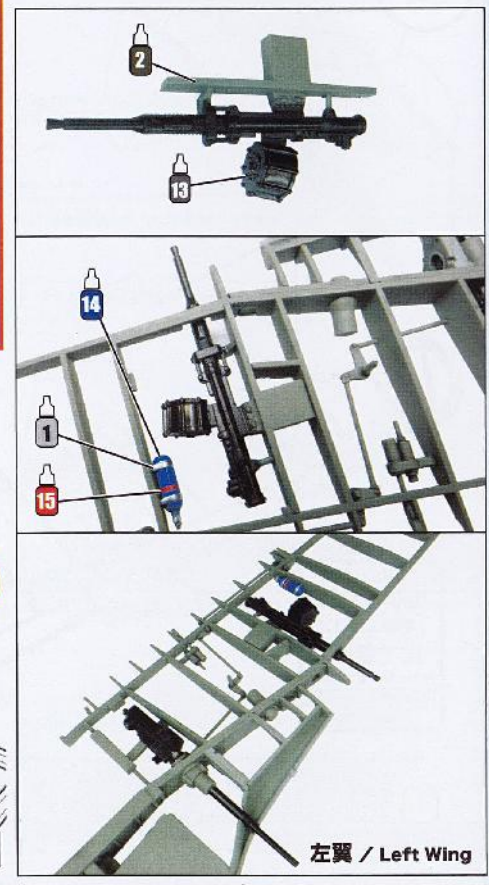
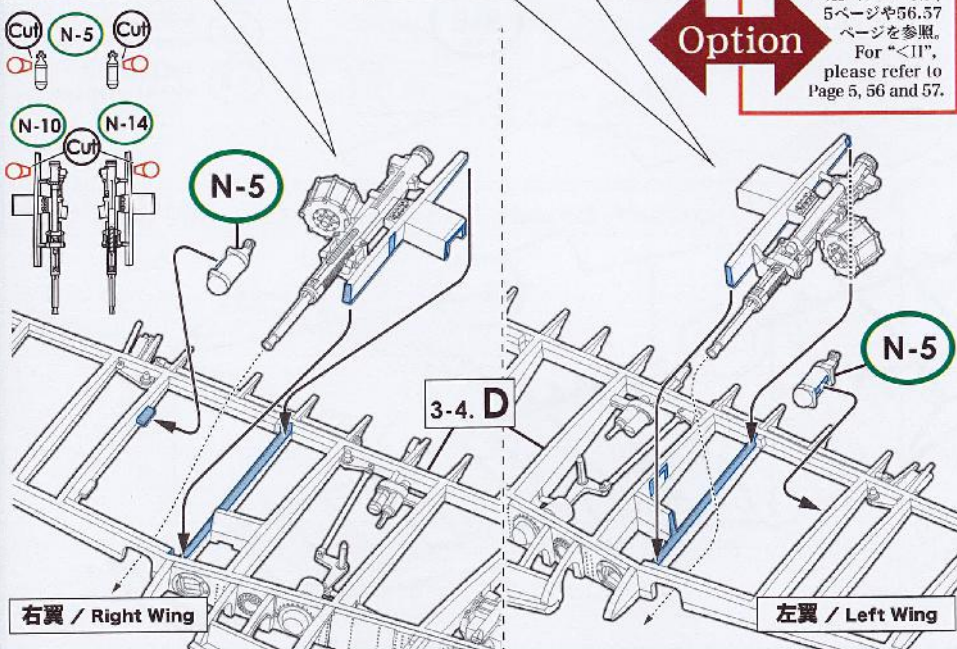
"<II" に組み立てる場合は、
MG FF機関砲を搭載しないので、この項目は組み立てない。
For "<II" assembly,
skip this phase since it
does not have the MG
FF cannons.

Option

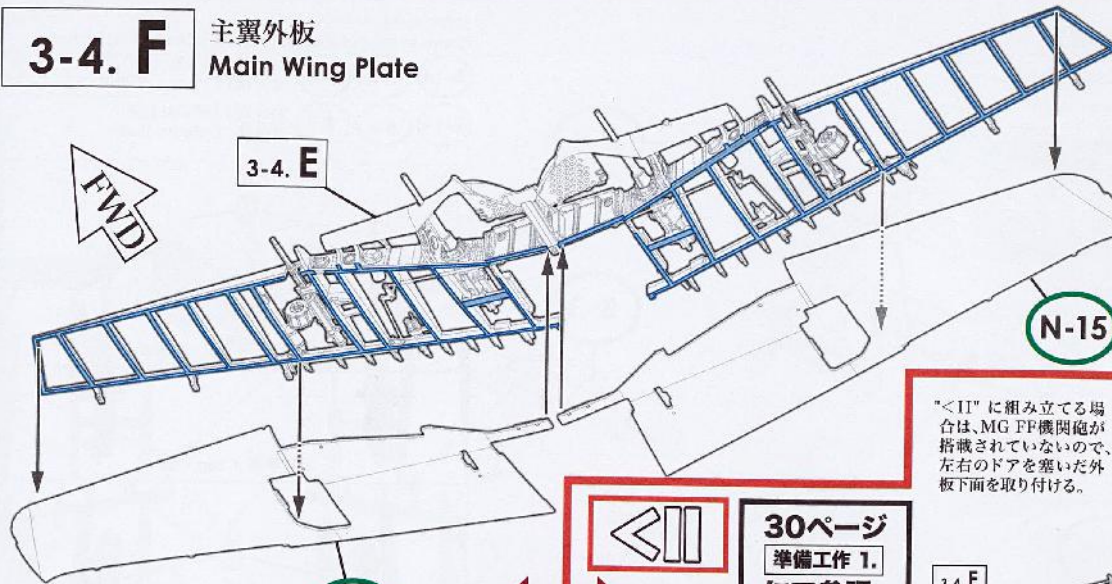
"<II" については、
5ページや56.57
ページを参照。
For "<II",
please refer to
Page 5, 56 and 57.

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- N-14** **N-6** **N-7** MG FF 機関砲 (右側)
MG FF Cannon (Right)
- N-10** **N-6** **N-7** MG FF 機関砲 (左側)
MG FF Cannon (Left)
- N-5** MG FF用圧搾空気ボンベ
MG FF Compressed Air Bottle



3-4. F 主翼外板 Main Wing Plate

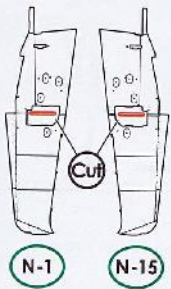
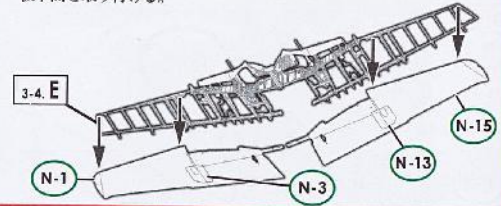


実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented
in the actual aircraft.

- (N-1) 主翼下面外板右
Wing Skin Bottom Right
- (N-15) 主翼下面外板左
Wing Skin Bottom Left
- (N-3) ドア右側
Door Blank Right
- (N-13) ドア左側
Door Blank Left

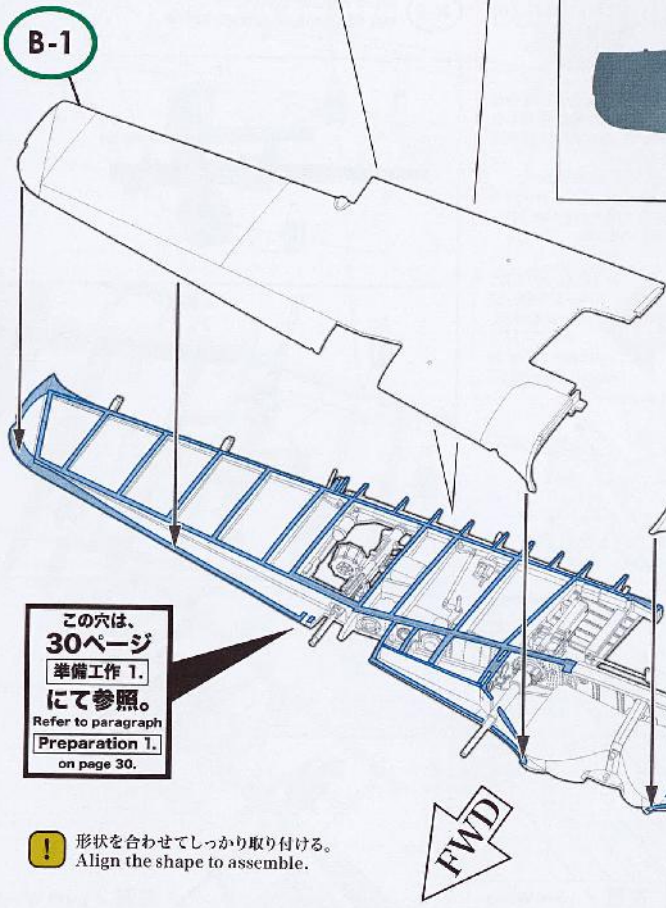
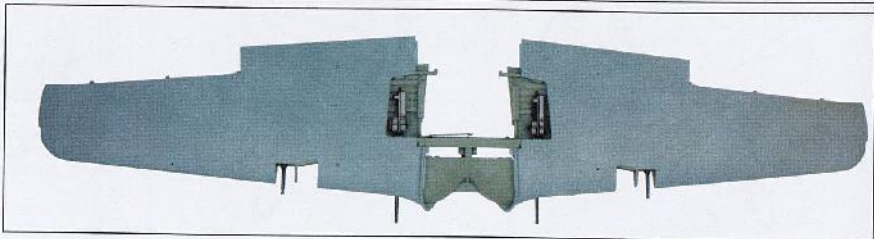
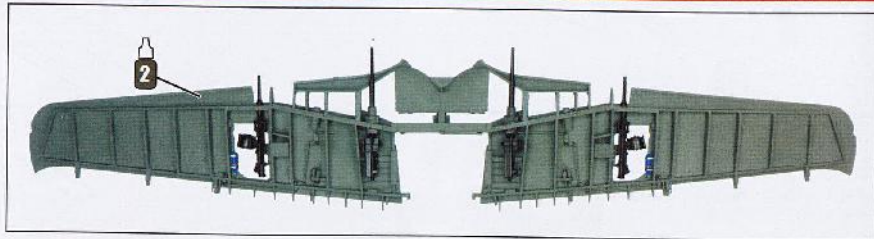
"<II" に組み立てる場合は、MG FF機関砲が搭載されていないので、左右のドアを塞いだ外板下面を取り付ける。
For "<II" assembly, the MG FF cannons are not mounted, so attach the underside of the outer panel without the gunbays.

**30ページ
準備工作 1.
にて参照。
Refer to paragraph
Preparation 1.
on page 30.**



! 下面のパネルは、48ページ3-5.Eにて開閉の選択をして組み立てる。
You may choose to assemble the under-surface panel open or closed on page 48 3-5.E.

Option



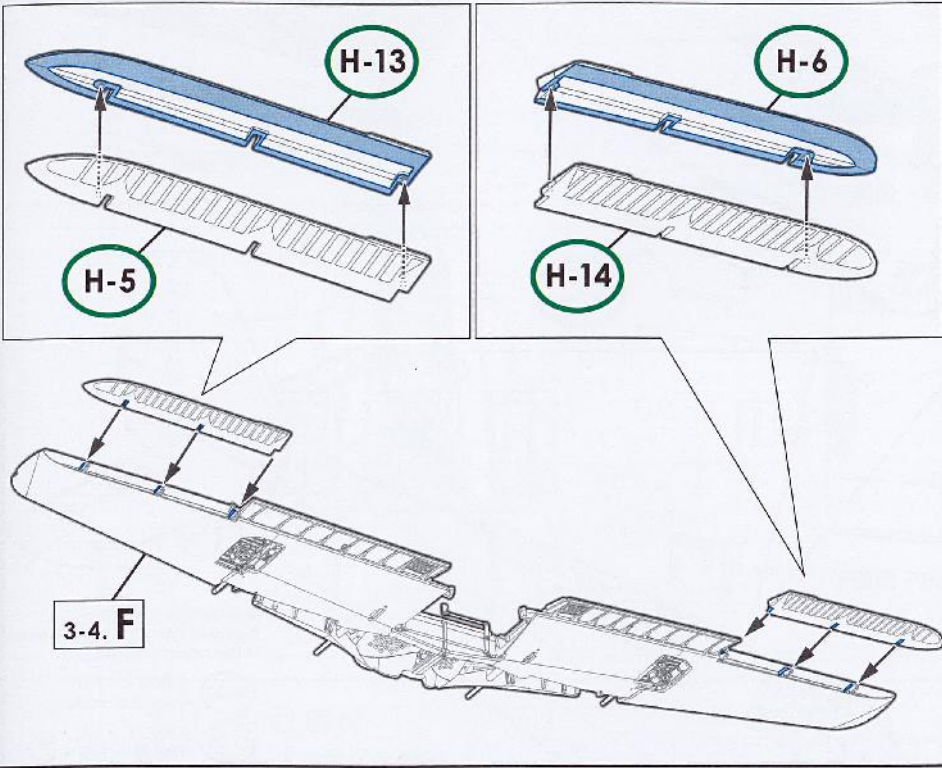
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented
in the actual aircraft.

- (B-1) 主翼上面外板右
Wing Skin Top Right
- (B-8) 主翼上面外板左
Wing Skin Top Left

この穴は、**30ページ
準備工作 1.
にて参照。
Refer to paragraph
Preparation 1.
on page 30.**

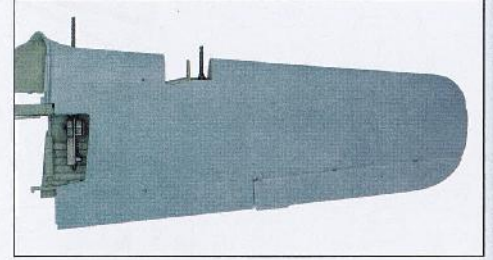
! 形状を合わせてしっかり取り付ける。
Align the shape to assemble.

3-4. G エルロン Aileron



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

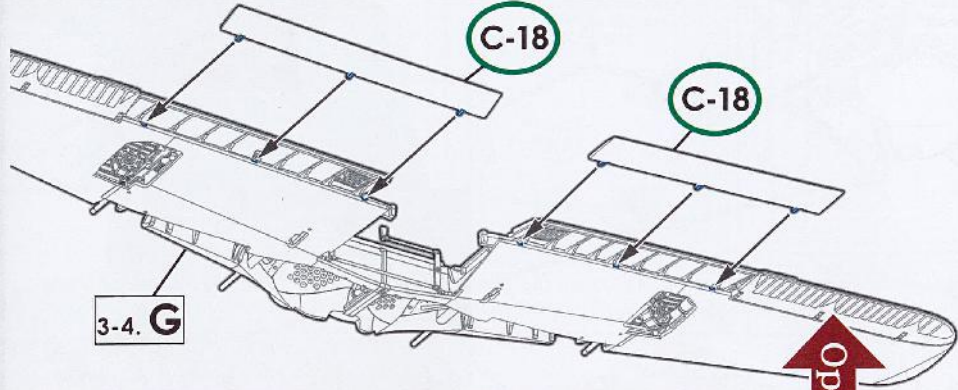
- H-14 H-6 エルロン(右側)
Aileron (Right)
- H-5 H-13 エルロン(左側)
Aileron (Left)



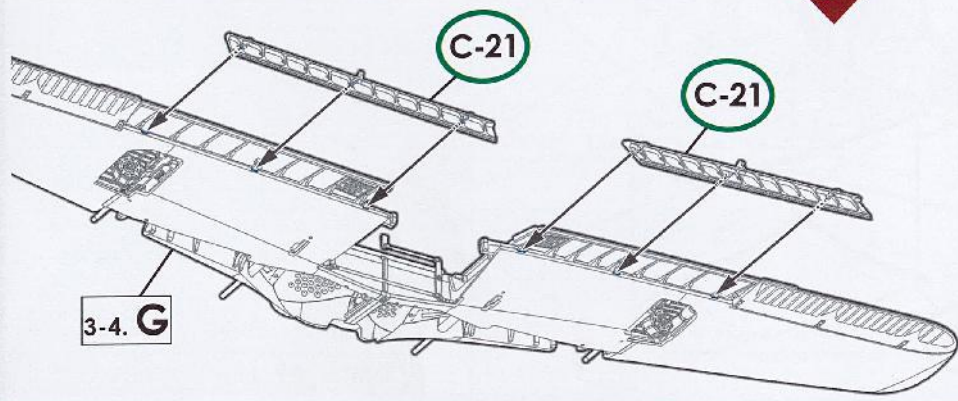
3-4. H フラップ Flap

! フラップの上げ下げの選択を行い、組み立てる。
Choose the flap "raised" or "lowered" and install the
parts after applied the "Preparation" for each position.

フラップ上げ状態 / Landing Flaps: Raised Position



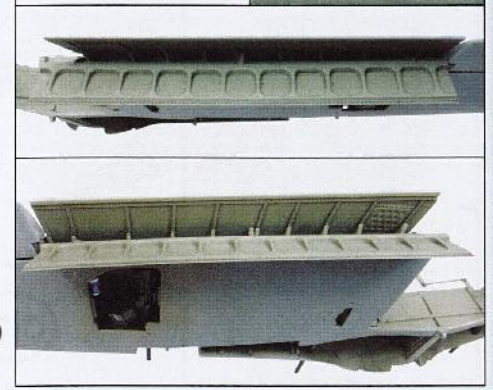
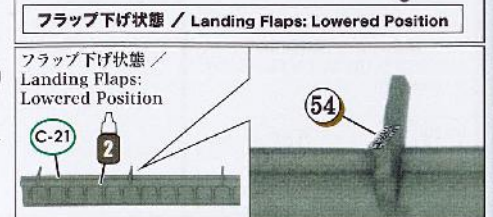
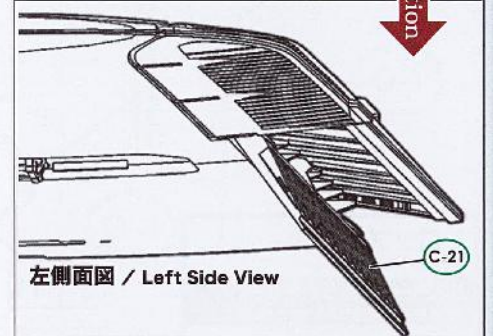
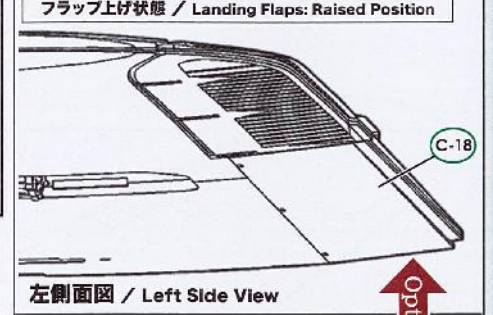
フラップ下げ状態 / Landing Flaps: Lowered Position



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

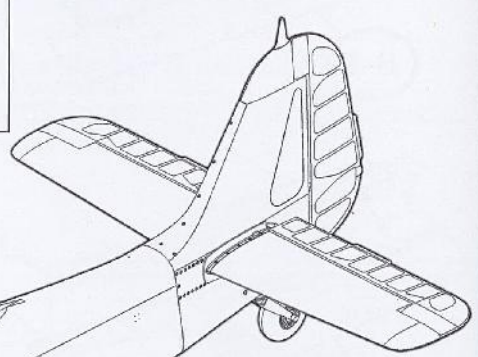
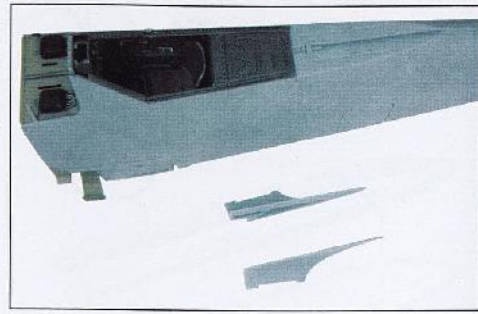
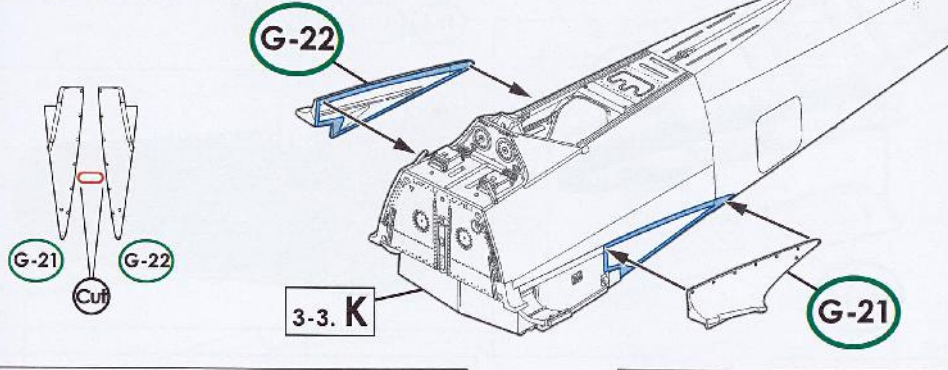
- C-18 フラップ(上げ状態)
Flap (Raised Position)
- C-21 フラップ(下げ状態)
Flap (Lowered Position)

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

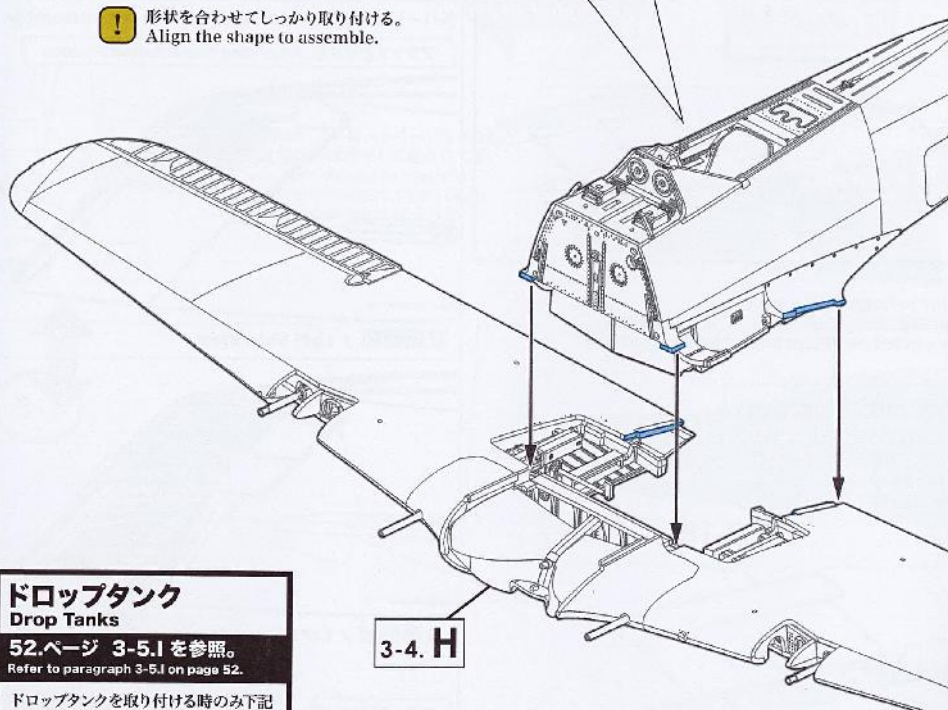


3-4. I

胴体と主翼 Fuselage and Wings

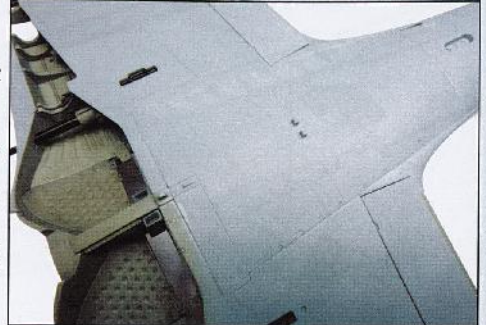
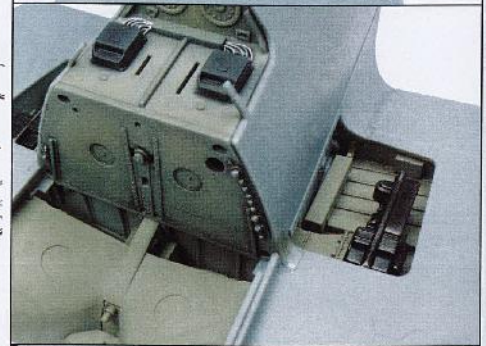
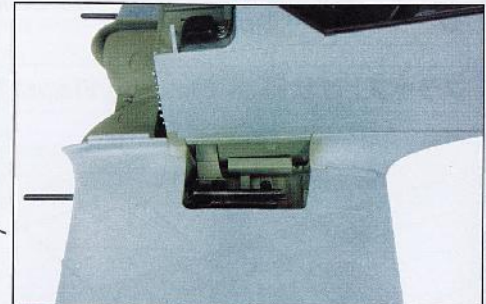


! 形状を合わせてしっかり取り付ける。
Align the shape to assemble.



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented
in the actual aircraft.

- G-22** 主翼フィレット右
Wing Fillet Right
- G-21** 主翼フィレット左
Wing Fillet Left
- C-20** 胴体下面前部外板
Belly Front Panel

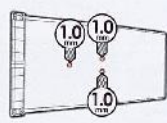


ドロップタンク Drop Tanks

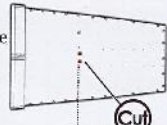
52.ページ 3-5.1を参照。
Refer to paragraph 3-5.1 on page 52.

ドロップタンクを取り付ける時のみ下記の加工を行う。(52ページ参照)
Follow the instruction below if you attach the fuel tank. (Refer to page 52)

C-20 内側
Inside
穴を3カ所あける。
Open three holes.



C-20 外側
Outside
2カ所の突起を削り取る。
Cut the two pins off.



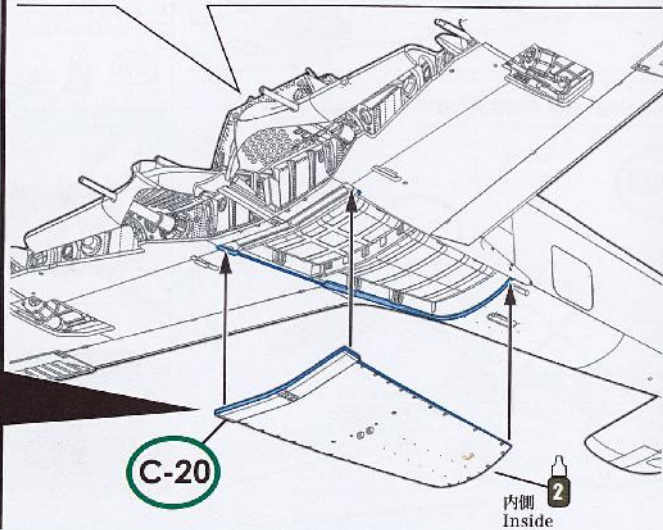
側面
Side

ドロップタンク Drop Tanks

Not Attached
付けない

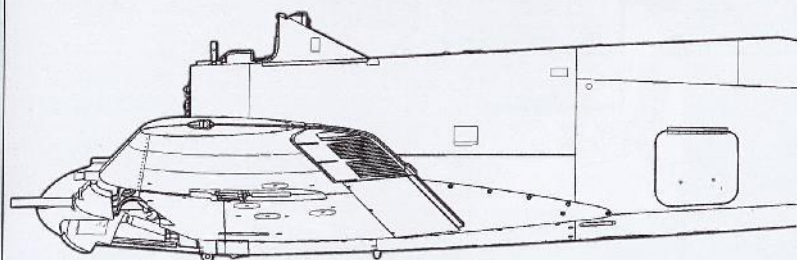


加工しない。
Make no change.

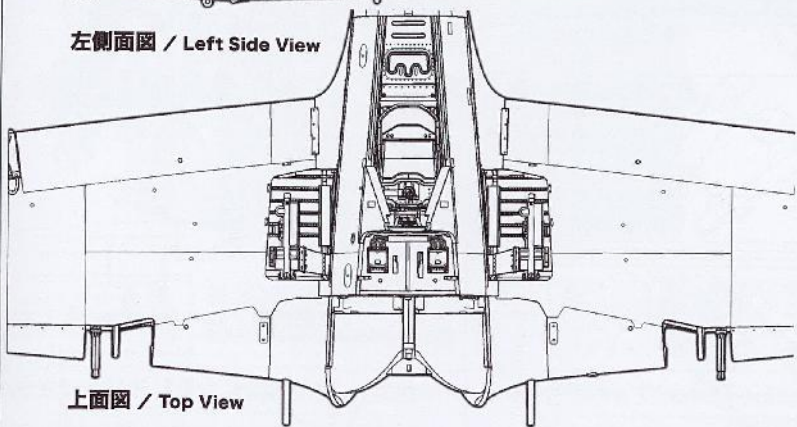


内側
2
Inside

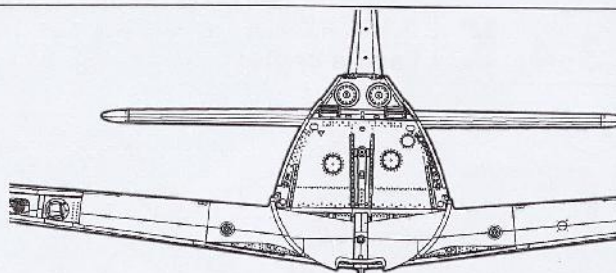
各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



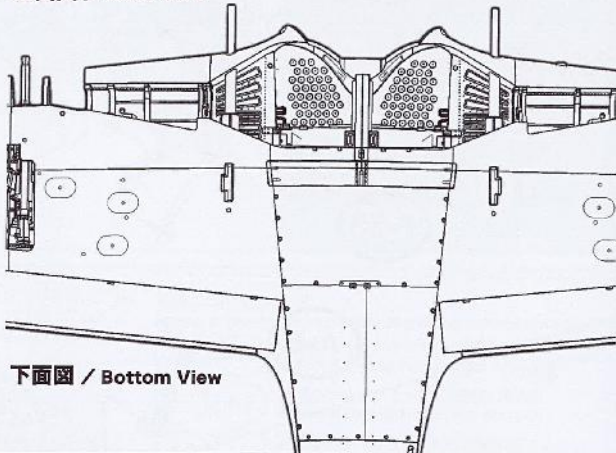
左側面図 / Left Side View



上面図 / Top View



正面図 / Front View



下面図 / Bottom View

3-4. J

MG 17 弾倉 MG 17 Ammo Box

実機におけるパーツ名

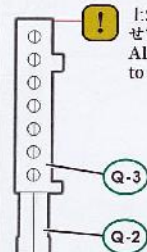
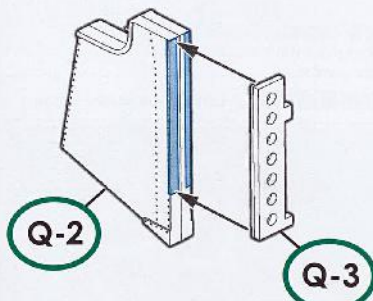
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

Q-2 Q-3 MG 17 弾倉右
MG 17 Ammunition Box Right

Q-1 Q-4 MG 17 弾倉左
MG 17 Ammunition Box Left

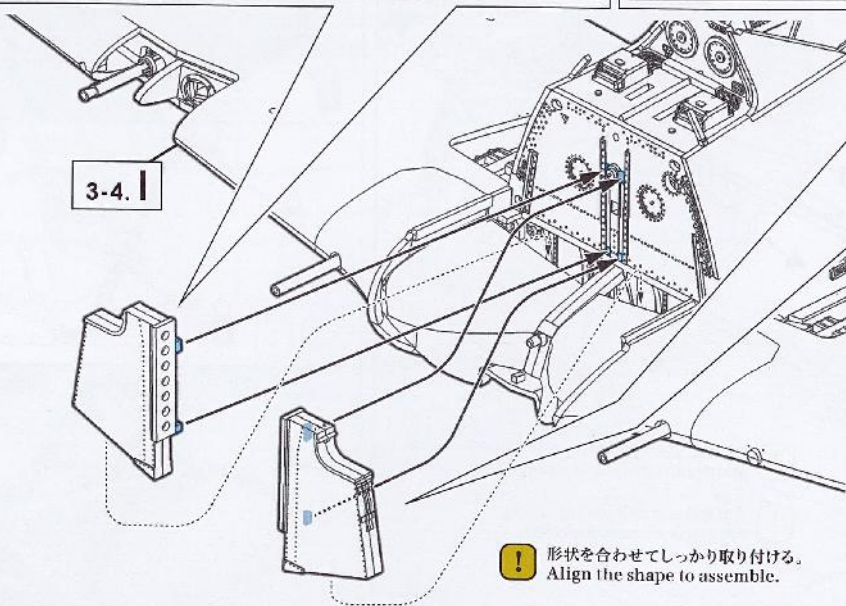
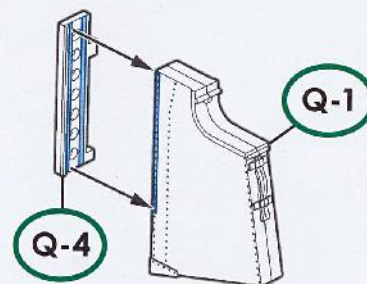
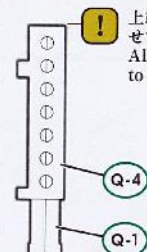
各パーツ接着位置
Parts configuration
after assembly.

上端部分を合
わせて取り付
ける。
Align the top
to attach.

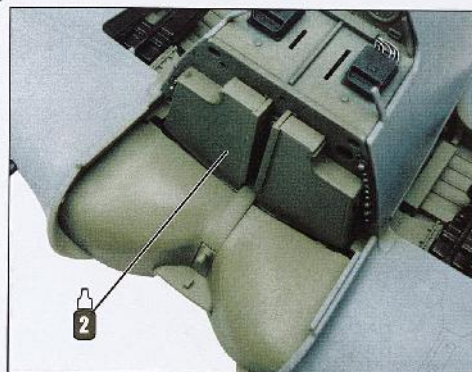


各パーツ接着位置
Parts configuration
after assembly.

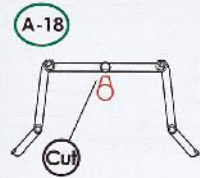
上端部分を合
わせて取り付
ける。
Align the top
to attach.



形状を合わせてしっかり取り付ける。
Align the shape to assemble.

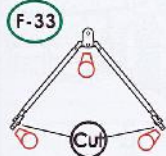


3-4. K エンジン架 Engine Bearer

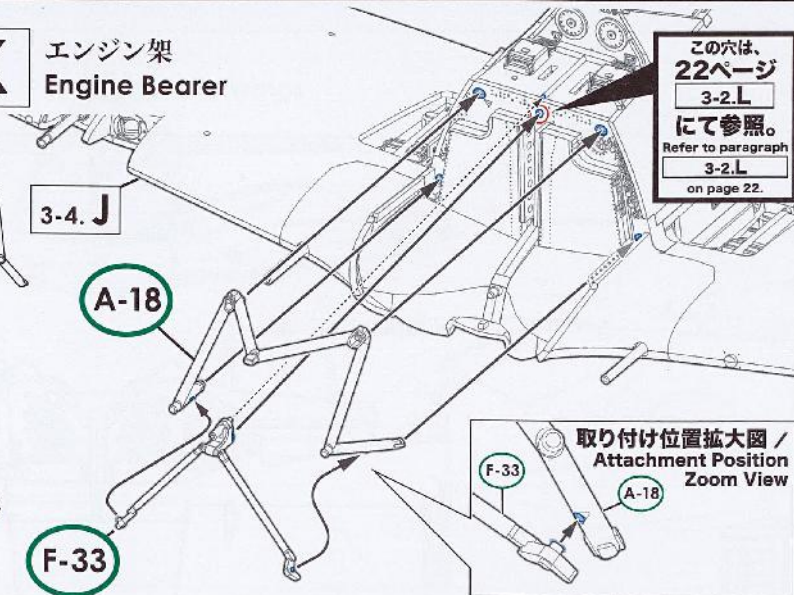


3-4. J

A-18



F-33



この穴は、
22ページ
3-2.L
にて参照。
Refer to paragraph
3-2.L
on page 22.

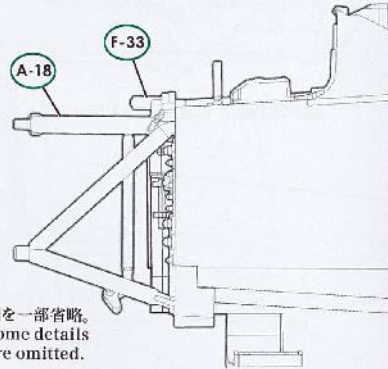
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- (A-18) エンジン架
Engine Bearer
- (F-33) シャッターコントロールロッド
Shutter Control Rods
- (A-8) コクピットヒーター空気取り入れ口
Cockpit Heater Air Intake



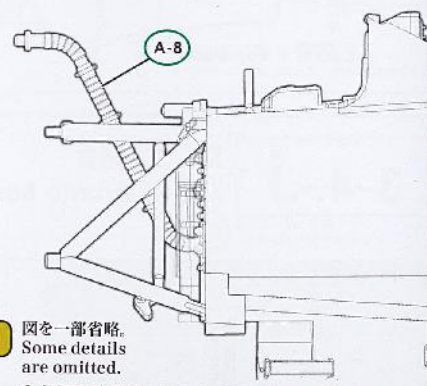
取り付け位置拡大図 /
Attachment Position
Zoom View

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



図を一部省略。
Some details
are omitted.

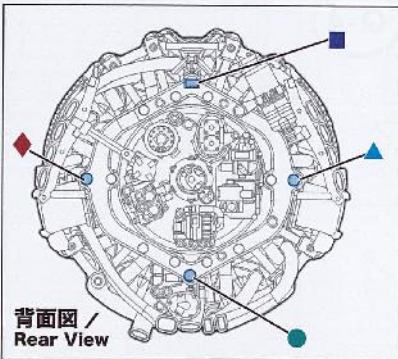
左側面図 / Left Side View



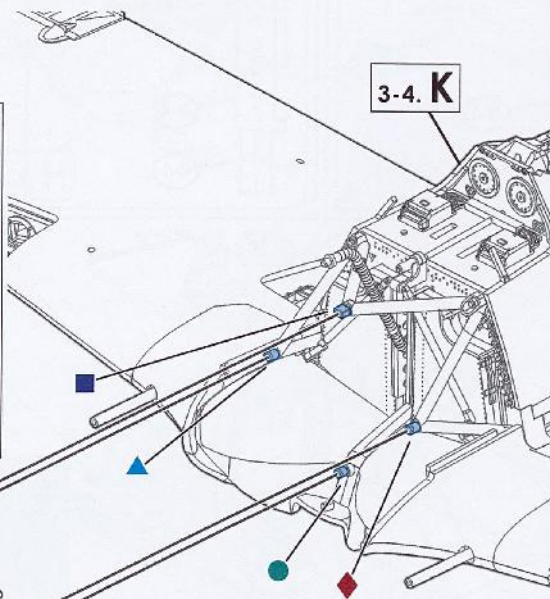
図を一部省略。
Some details
are omitted.

左側面透視図 / Left Side Inner View

3-4. L エンジン Engine

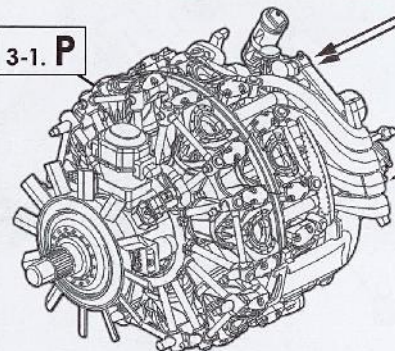


背面図 /
Rear View



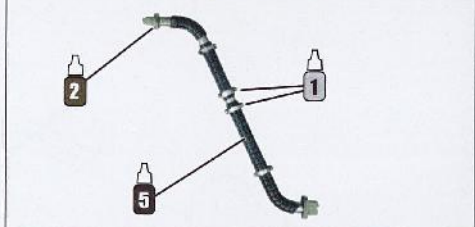
3-4. K

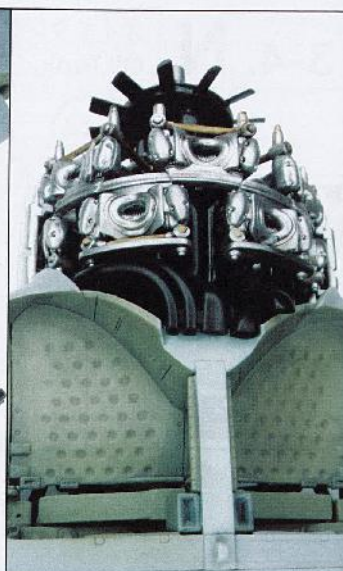
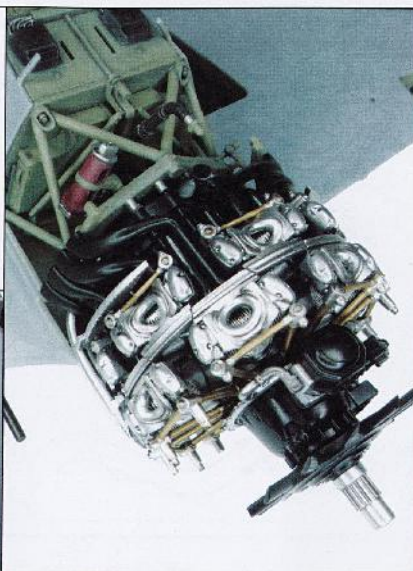
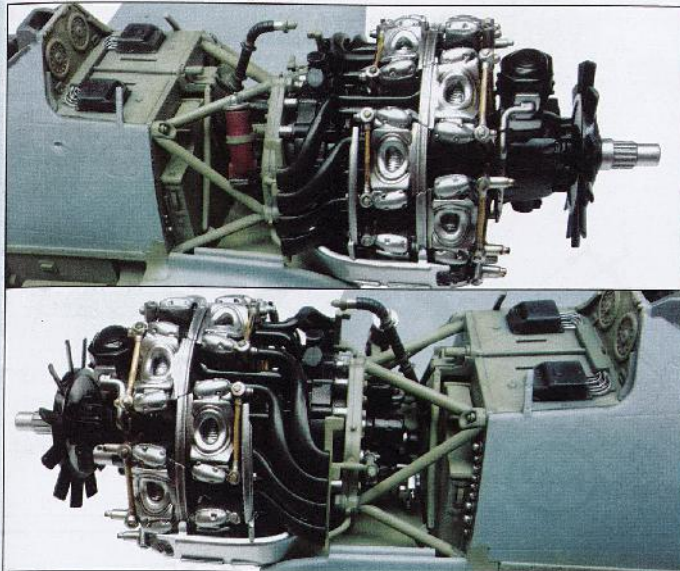
3-1. P



記号の位置に取り付ける。
Match the symbols to attach.

形状を合わせてしっかり取り付ける。
Align the shape to assemble.





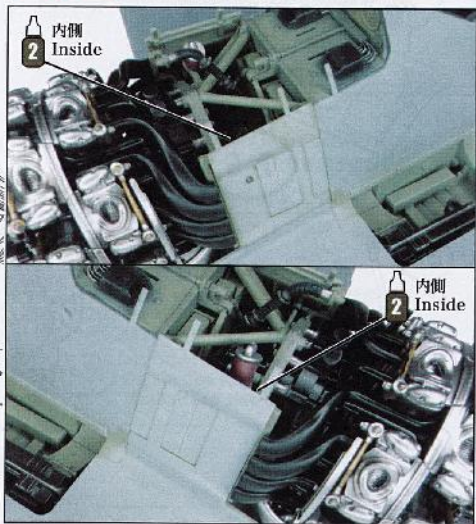
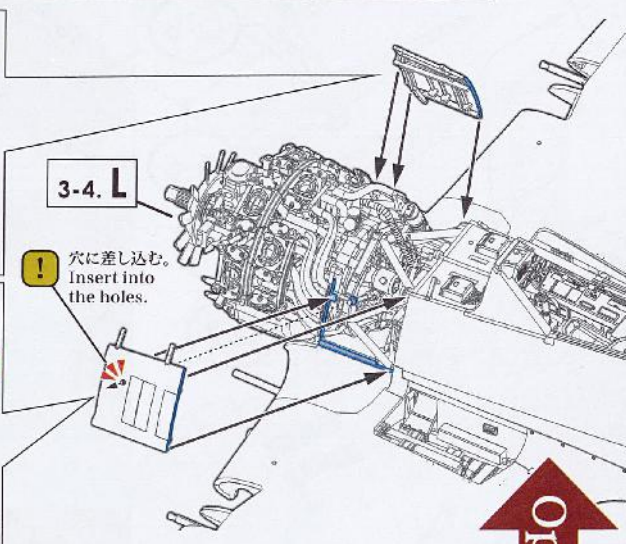
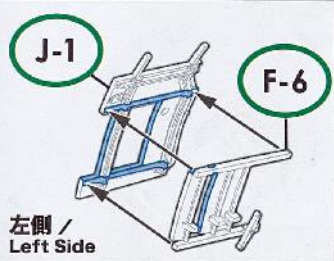
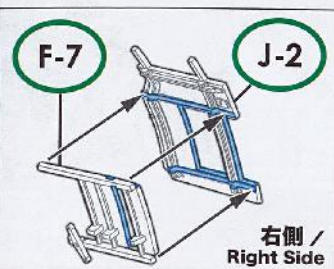
3-4. M 排气シールドフラップ Exhaust Shield Flaps

! 排气シールドフラップの開閉の選択を行い組み立てる。
Choose the Exhaust Shield flap "Closed" or
"Open" and install the parts after applied the
"Preparation" for each position.

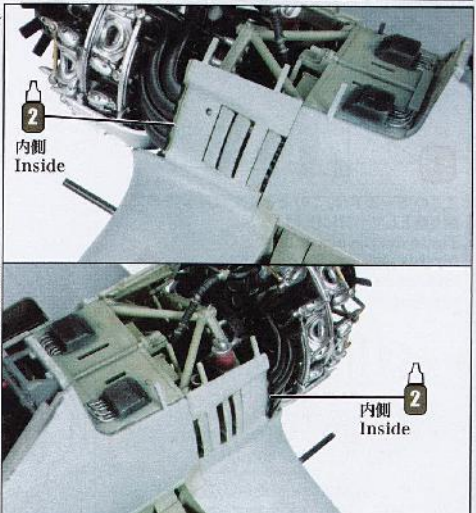
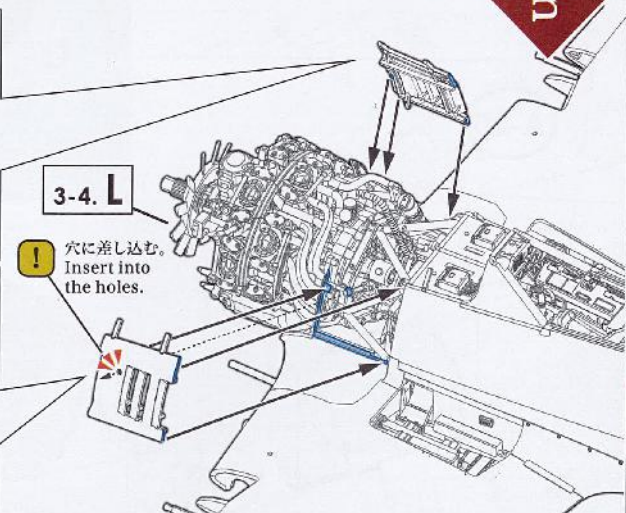
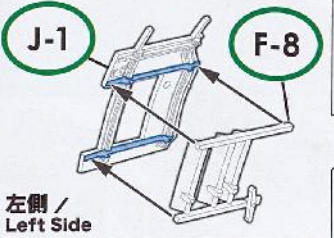
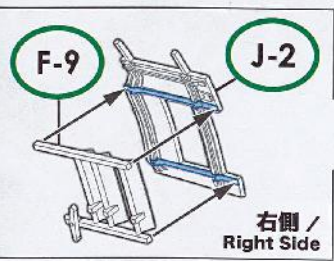
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- J-2 F-7 排气シールドフラップ(右側閉じ状態)
Exhaust Shield Flaps (right closed)
- J-1 F-6 排气シールドフラップ(左側閉じ状態)
Exhaust Shield Flaps (left closed)
- J-2 F-9 排气シールドフラップ(右側開状態)
Exhaust Shield Flaps (right open)
- J-1 F-8 排气シールドフラップ(左側開状態)
Exhaust Shield Flaps (left open)

排气シールドフラップ閉じ状態 / Exhaust Shield Flaps: Closed Position



排气シールドフラップ開き状態 / Exhaust Shield Flaps: Open Position

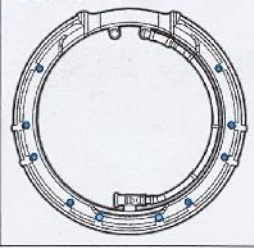


3-4. N オイルタンク Oil Tank

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- (F-37) オイルタンク
Oil Tank
- (F-44) (F-47) 過給機インテークダクトカバー
Supercharger Intake Duct Cover

背面図 / Rear View

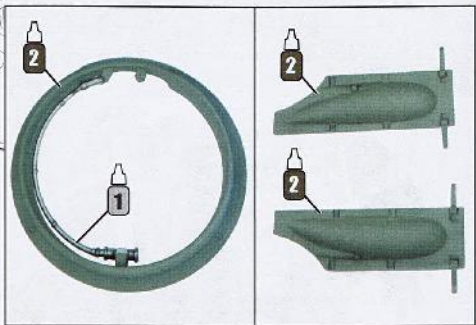


3-4. M

(F-44)

(F-37)

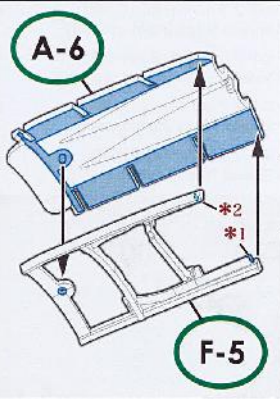
(F-47)



3-4. O MG 17 機銃 MG 17 Machine Guns

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- (A-6) 上部カウル
Cowl Top
- (F-5) 上部カウルサポートフレーム
Top Cowl Support Frame
- (A-20) 機銃カバー
Machine Gun Cover
- (Q-5) (Q-6) MG 17 機銃
MG 17 Machine Guns
- (Q-7) (Q-8) MG 17 給弾シュート
MG 17 Ammunition Feed Chute



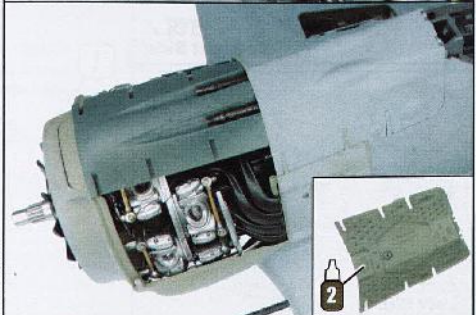
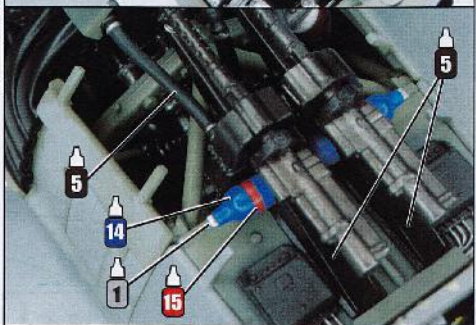
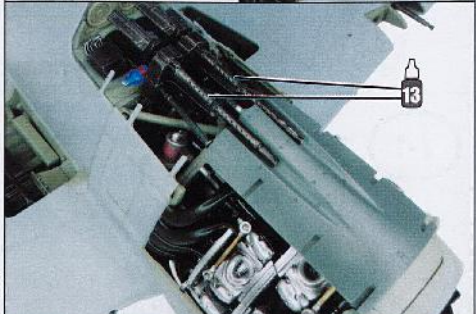
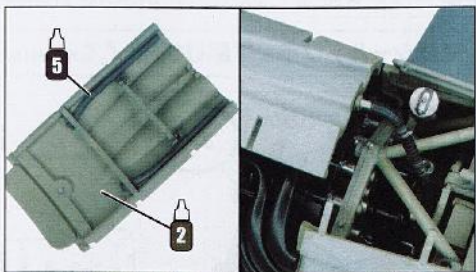
3-4. N

(Q-8)

(Q-5)

(Q-6)

(Q-7)



準備工作 Preparation



このモールドは、このモデルでは不要なので、削り落として平滑に仕上げる。
These details are unnecessary for this version. Remove them and sand smoothly with the sandpaper.

Option

Make no change. 加工しない
"<II>"に組み立てる場合、A-20は加工せずにそのまま使用します。
For "<II>" assembly, use A-20 without any change.

"<II>"については、5ページや56, 57ページを参照。
For "<II>", please refer to Page 5, 56 and 57.

(A-20)

3-4. P

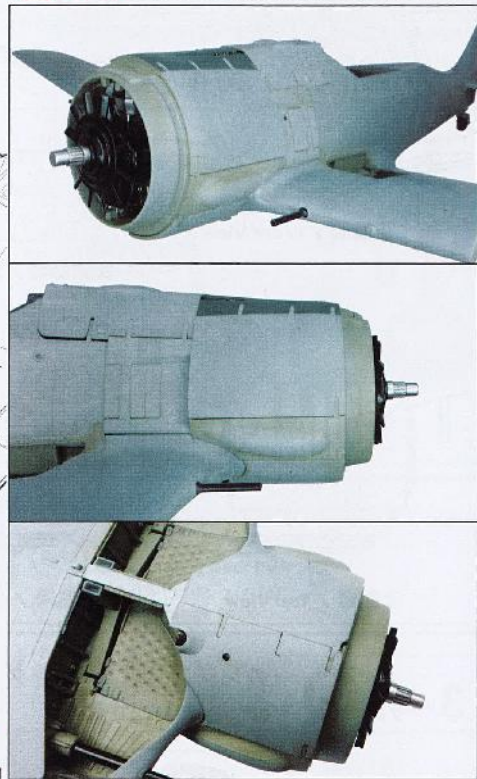
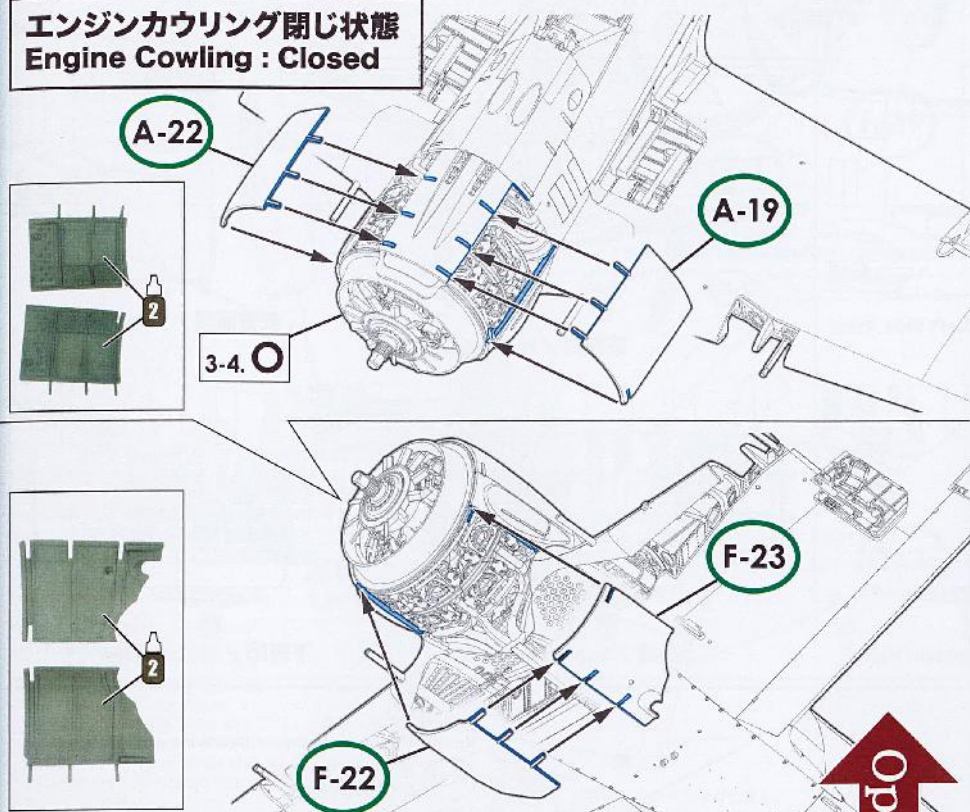
エンジンカウリング Engine Cowling

! エンジンカウリングを閉じ状態と開き状態のどちらかに
選択する。
Choose whether to build the model with the
engine cowl in either "closed" or "open" position.

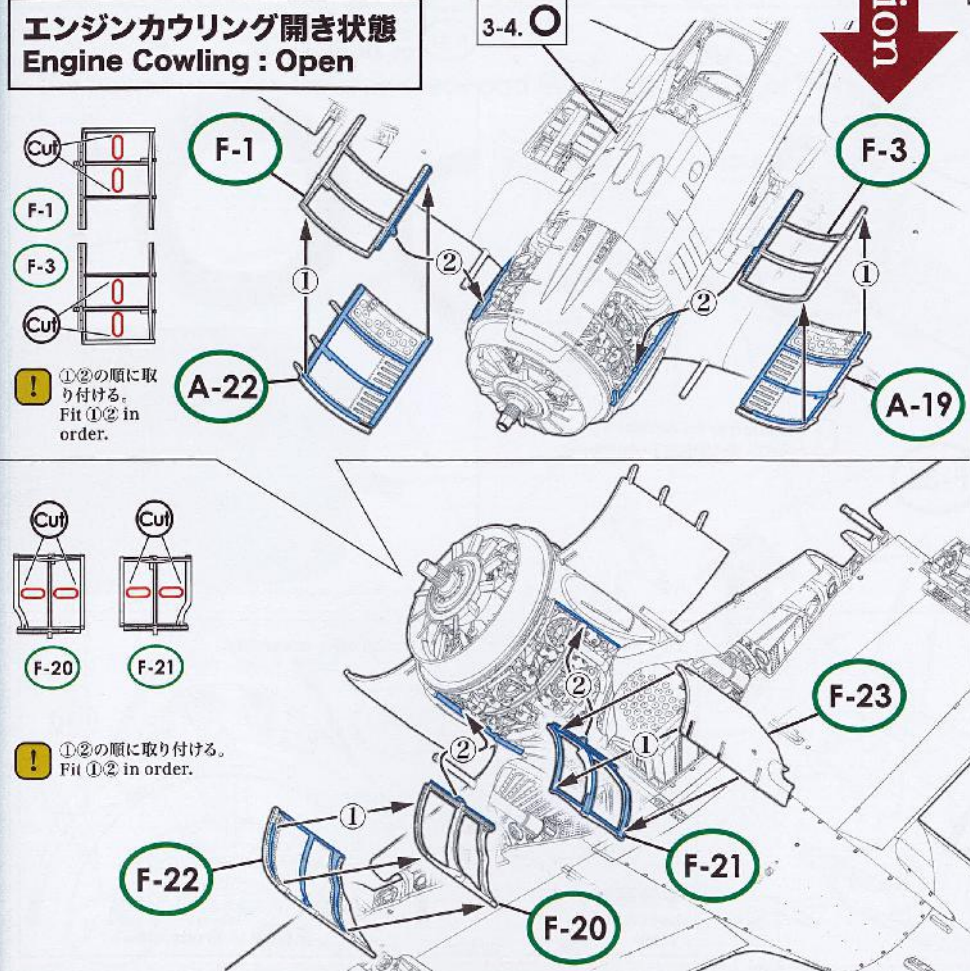
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- (A-22) (A-19) エンジンカウリング(上側閉じ状態)
Engine Cowling (Upper Closed Position)
- (F-22) (F-23) エンジンカウリング(下側閉じ状態)
Engine Cowling (Bottom Closed Position)

エンジンカウリング閉じ状態 Engine Cowling : Closed

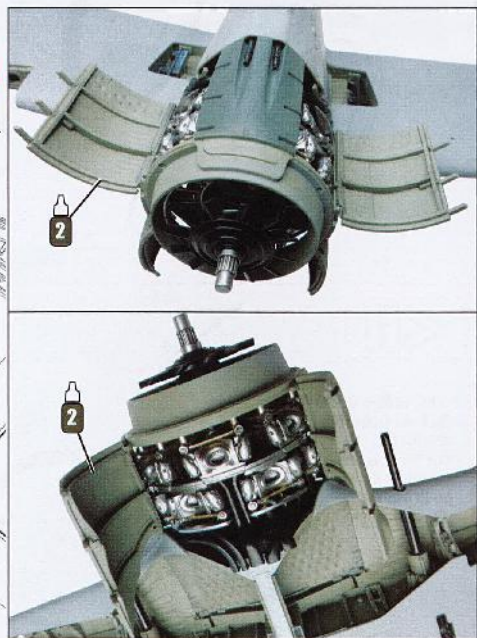


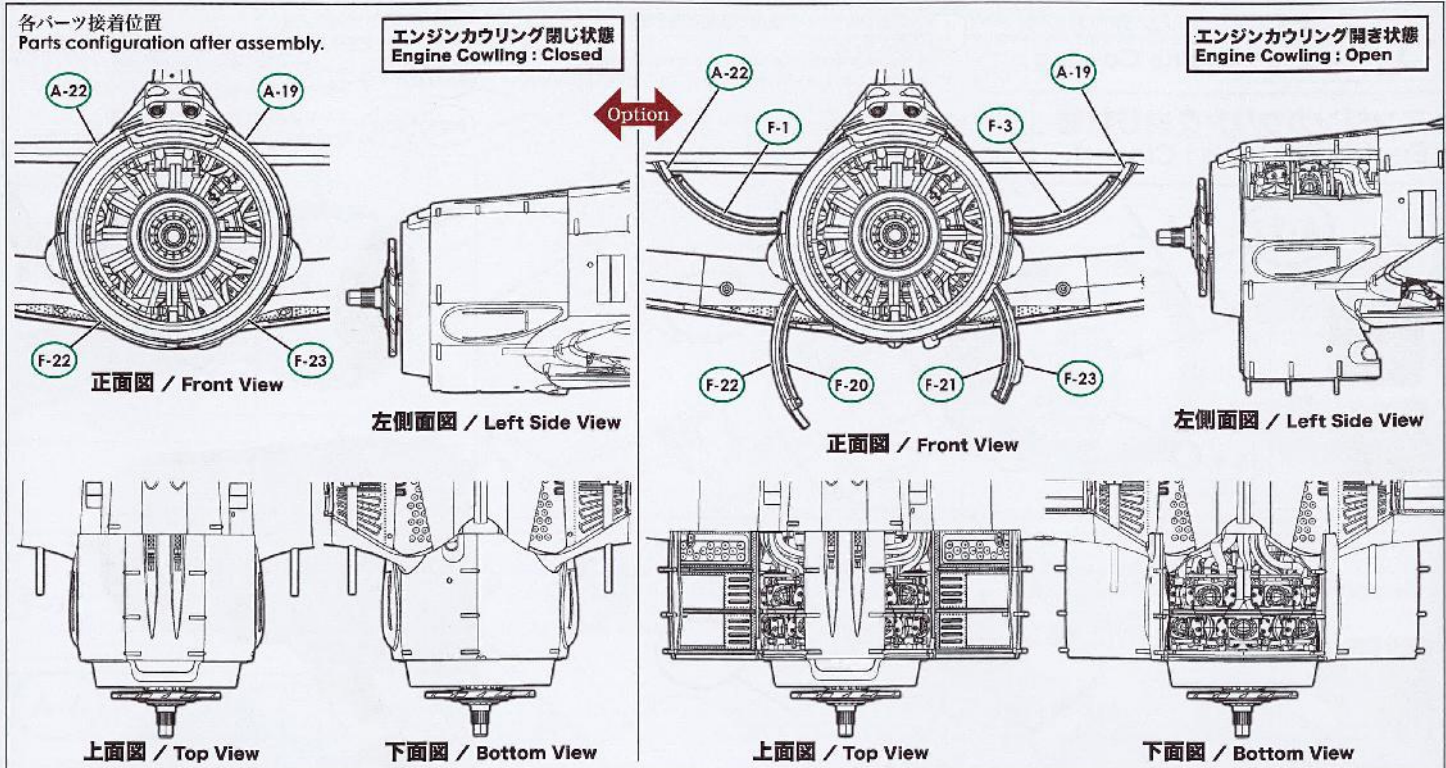
エンジンカウリング開き状態 Engine Cowling : Open



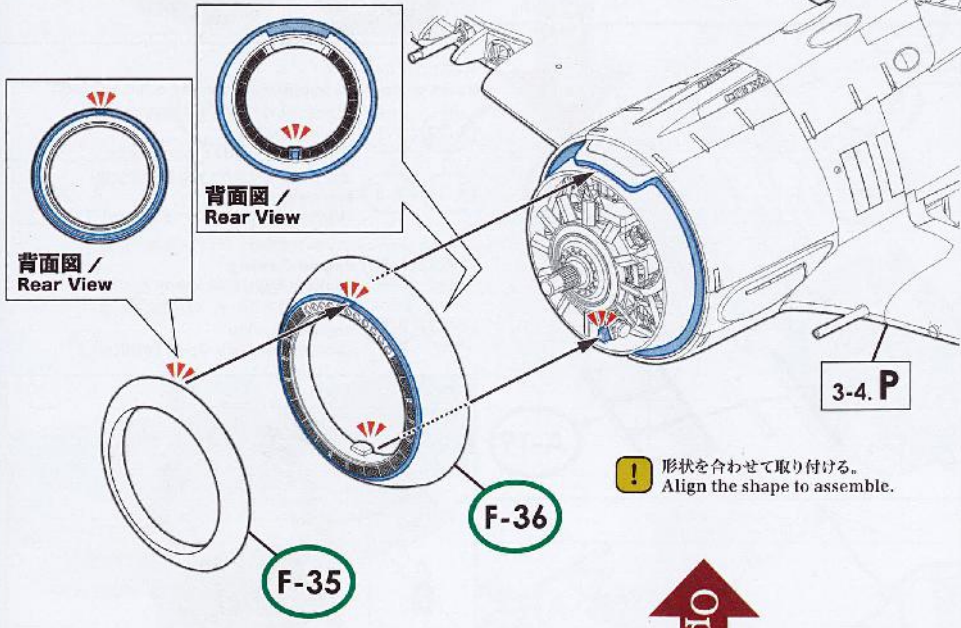
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- (A-22) (F-1) エンジンカウリング(上右側開き状態)
Engine Cowling (Upper Right Side Open Position)
- (A-19) (F-3) エンジンカウリング(上左側開き状態)
Engine Cowling (Upper Left Side Open Position)
- (F-22) (F-20) エンジンカウリング(下右側開き状態)
Engine Cowling (Bottom Right Side Open Position)
- (F-23) (F-21) エンジンカウリング(下左側開き状態)
Engine Cowling (Bottom Left Side Open Position)

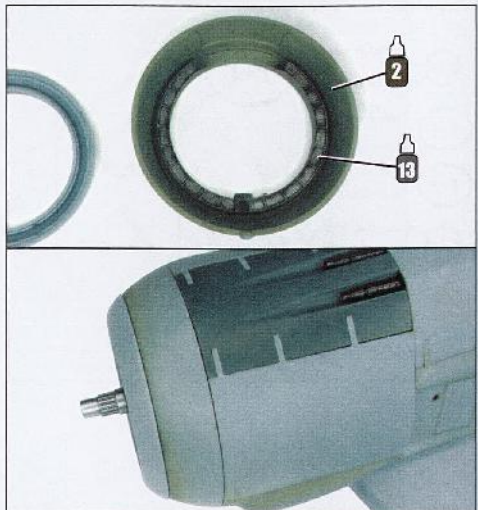




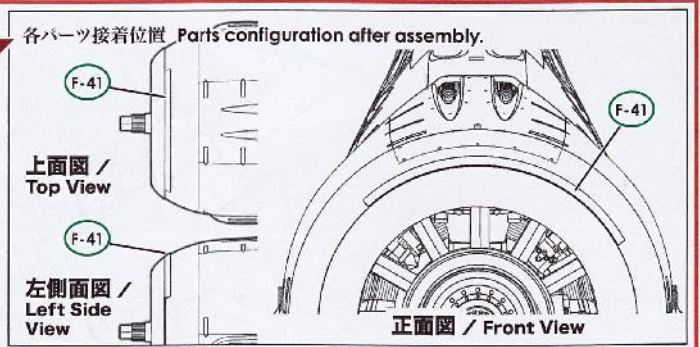
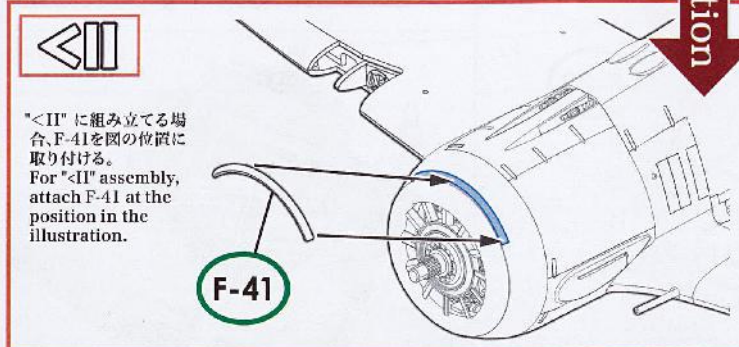
3-4. Q エンジンフロントリング
Engine Front Ring



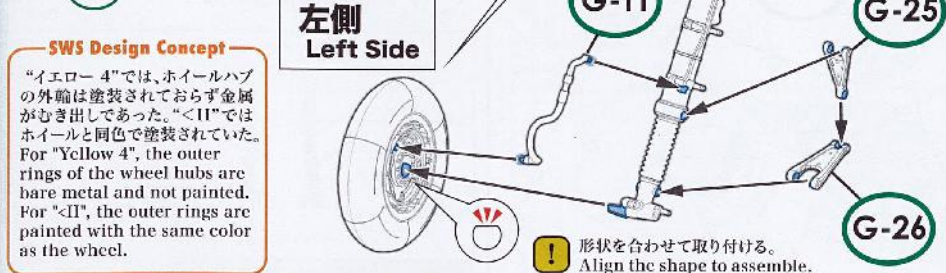
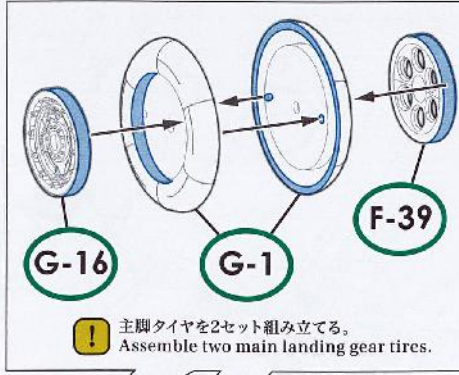
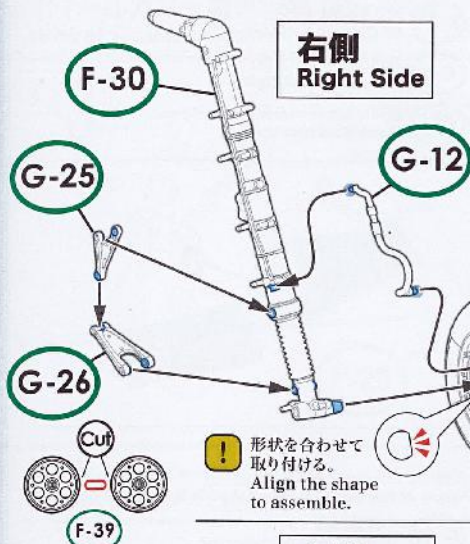
- 実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.
- F-36 オイルクーラーリング
Oil Cooler Ring
 - F-35 オイルリング
Oil Ring
 - F-41 オイルリングシールド
Oil Ring Shield



形状を合わせて取り付け。
Align the shape to assemble.



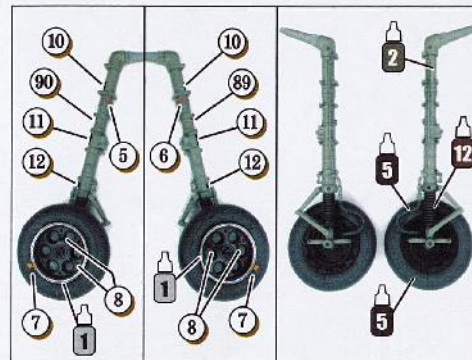
3-4. R 主脚 Main Landing Gear



実機におけるパーツ名

Name of the parts implemented in the actual aircraft.

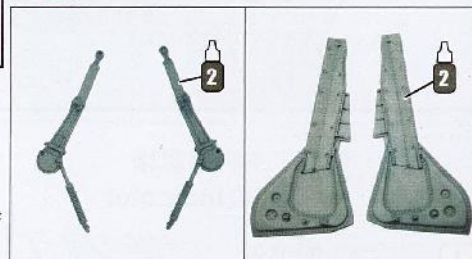
- G-1 主脚タイヤ / Main Landing Gear Tire
- G-16 F-39 ホイール / Wheel
- G-25 G-26 シザーリンク / Scissor Links
- F-30 主脚柱(右側) / Main Landing Gear (Right)
- G-12 ブレーキパイプ(右側) / Brake Pipe (Right)
- F-29 主脚柱(左側) / Main Landing Gear (Left)
- G-11 ブレーキパイプ(左側) / Brake Pipe (Left)



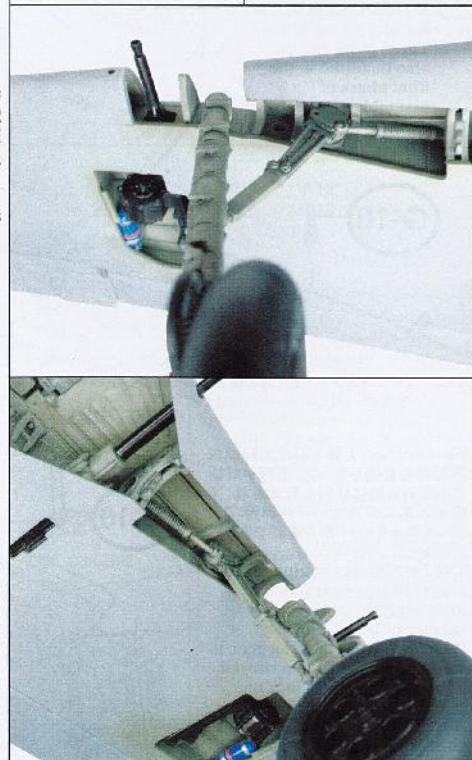
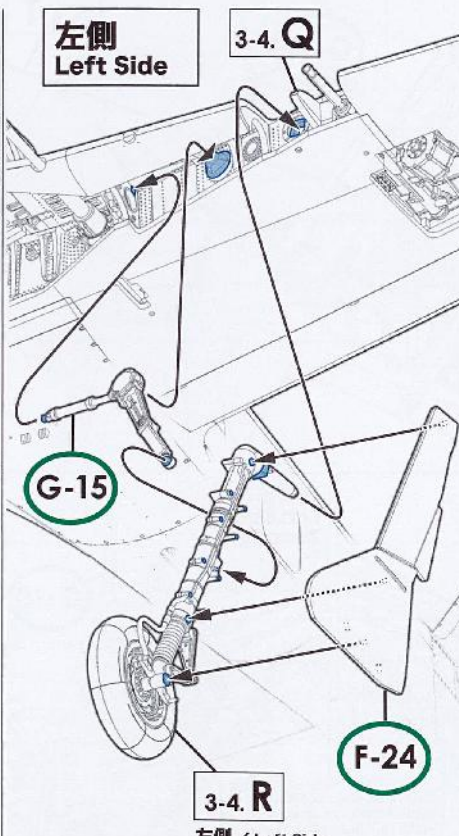
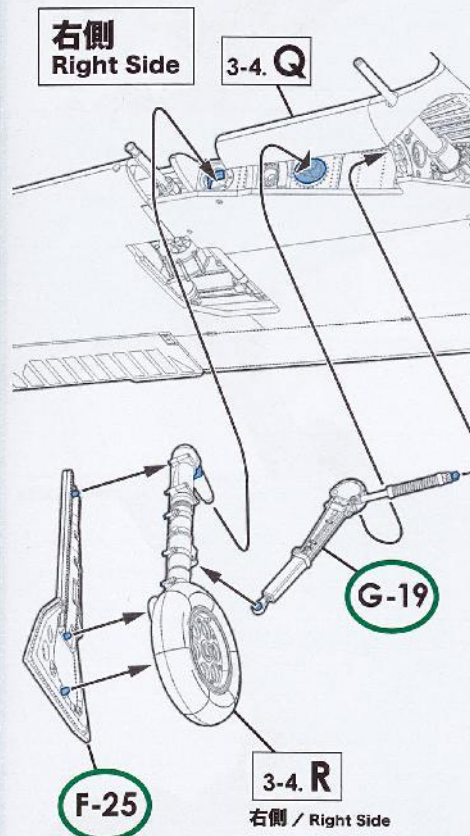
実機におけるパーツ名

Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- F-25 主脚カバー(右側) / Main Landing Gear Door (Right)
- G-19 主脚引き上げリンク(右側) / Undercarriage Retractor (Right)
- F-24 主脚カバー(左側) / Main Landing Gear Door (Left)
- G-15 主脚引き上げリンク(左側) / Undercarriage Retractor (Left)

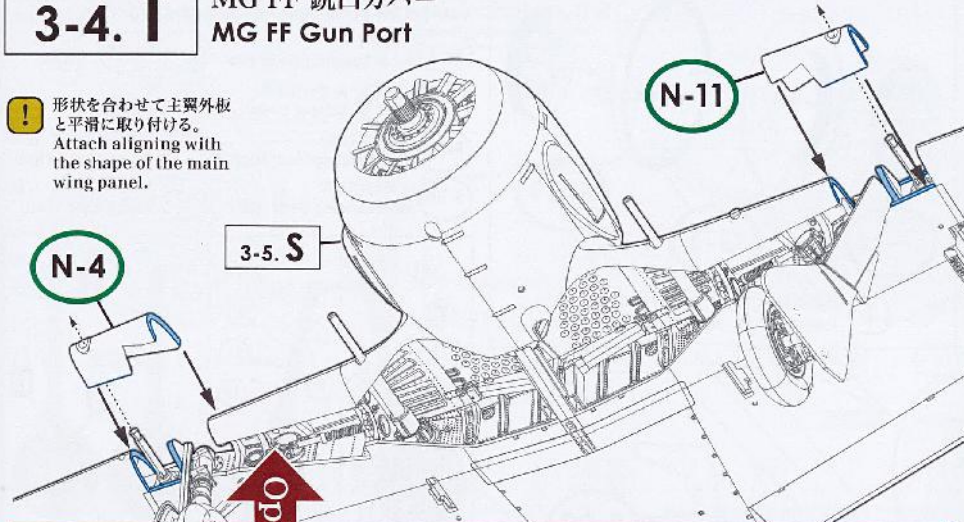


3-4. S 主脚と主脚カバー Main Landing Gear and Main Landing Gear Door



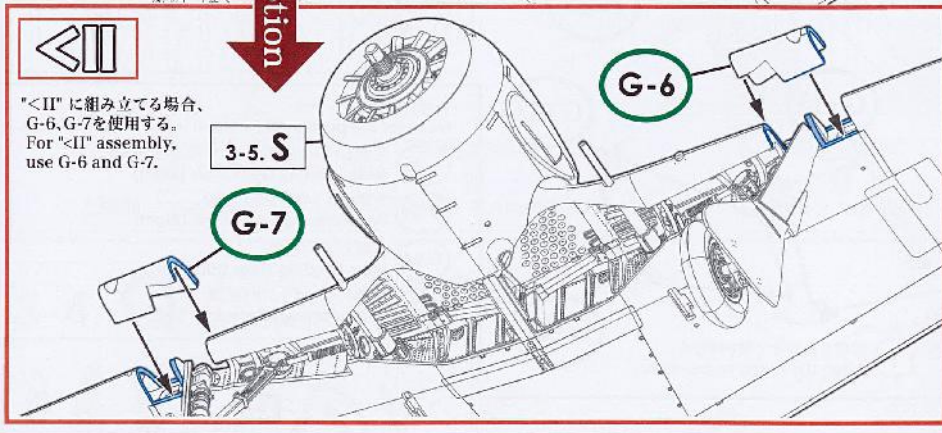
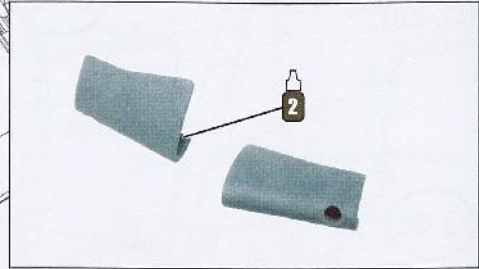
3-4. T MG FF 銃口カバー MG FF Gun Port

! 形状を合わせて主翼外板と平滑に取り付ける。
Attach aligning with the shape of the main wing panel.



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

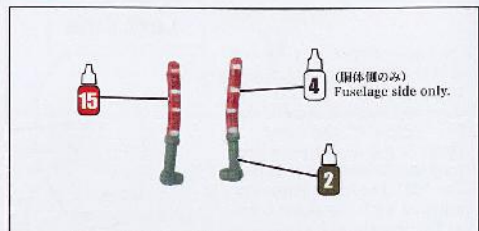
- (N-4) MG FF 銃口(右側)
MG FF Gun Port Right
- (N-11) MG FF 銃口(左側)
MG FF Gun Port Left
- (G-7) 銃口なしカバー(右側)
Blank Gun Port Right
- (G-6) 銃口なしカバー(左側)
Blank Gun Port Left



"<II" に組み立てる場合、
G-6、G-7を使用する。
For "<II" assembly,
use G-6 and G-7.

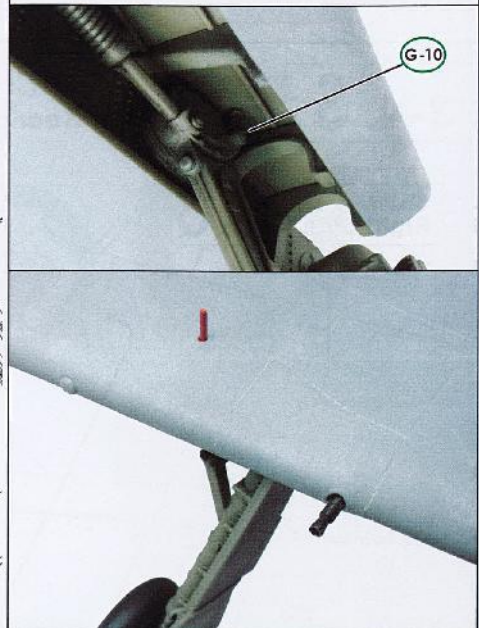
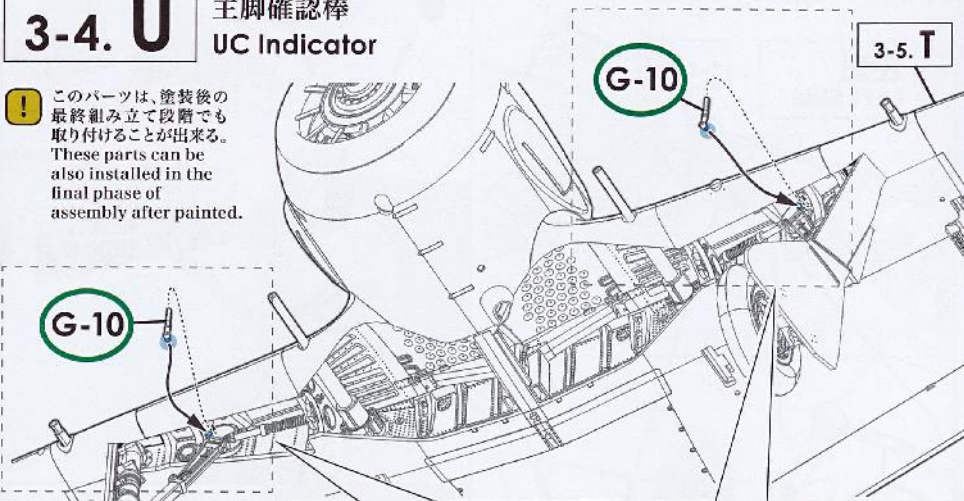
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- (G-10) 主脚確認棒
Undercarriage Indicator

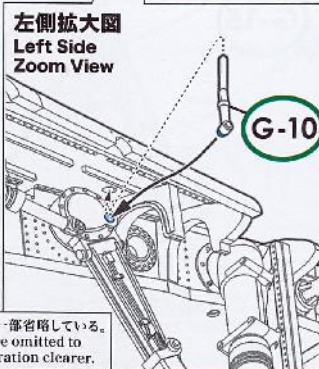
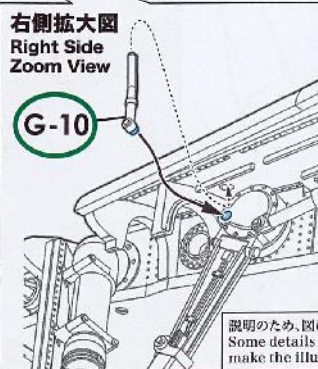


3-4. U 主脚確認棒 UC Indicator

! このパーツは、塗装後の最終組み立て段階でも取り付けることが出来る。
These parts can be also installed in the final phase of assembly after painted.



SWS Design Concept
Fw 190では、主翼上面に主脚位置確認棒を装備していた。主脚が収納されている時には棒も収納され、主脚が正常に降りている時は棒が上がりコックピットから確認できる構造になっていた。
The Fw 190 was equipped with main landing gear position locating rods on the upper surface of the main wing. When the main landing gear is stowed, the rod is also stowed, and when the main landing gear is deployed, the rod is raised so that it can be checked from the cockpit.



説明のため、図は一部省略している。
Some details are omitted to make the illustration clearer.

3-4. V ホイールカバー Wheel Cover

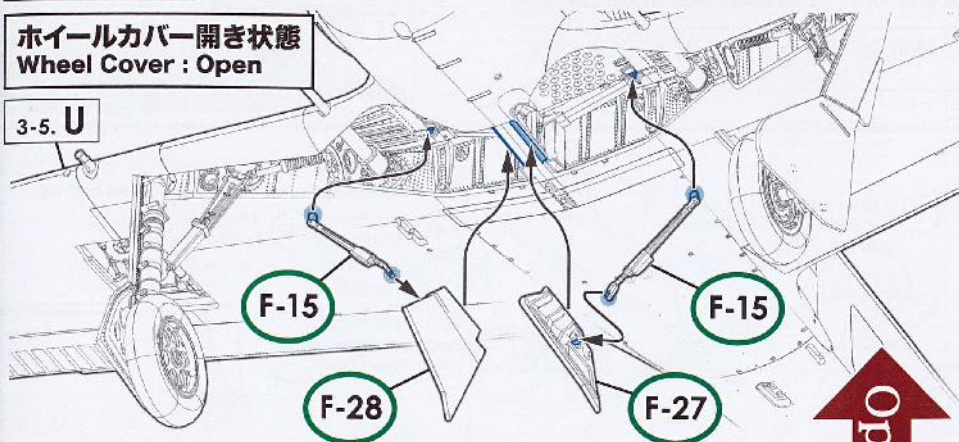
! ホイールカバーを閉じ状態と開き状態のどちらかに選択する。
Choose whether to build the model with the Wheel Cover in either "open" or "closed" position.

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- F-28 ホイールカバー(右側) Wheel Cover (Right)
- F-27 ホイールカバー(左側) Wheel Cover (Left)
- F-15 リトラクター(開) Retractor (Open)
- F-16 リトラクター((閉) Retractor (Closed)

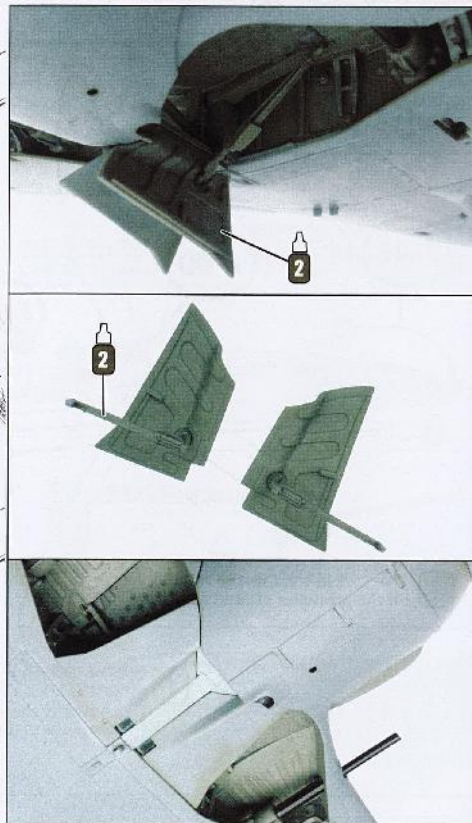
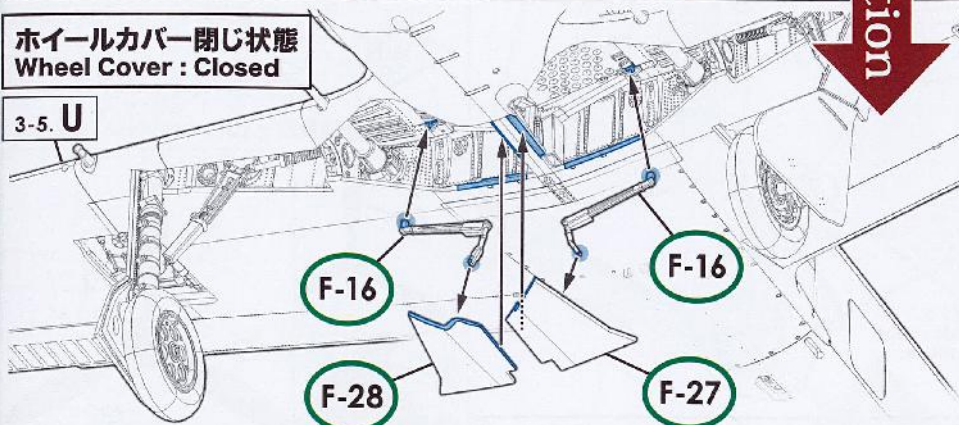
ホイールカバー開き状態 Wheel Cover : Open

3-5. U

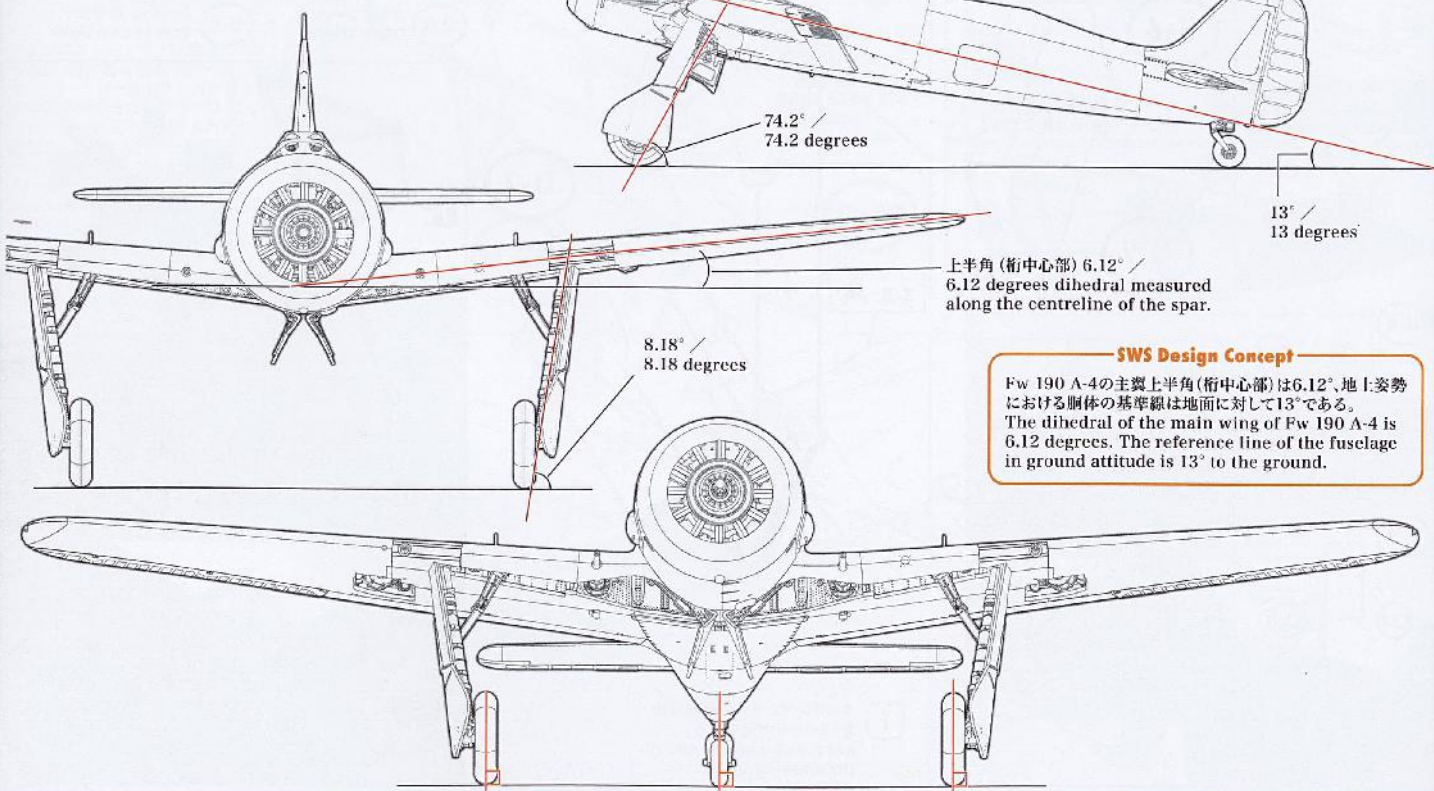


ホイールカバー閉じ状態 Wheel Cover : Closed

3-5. U



3-4. W 脚柱の角度 Landing Gear Angle



上半角(桁中心部) 6.12° /
6.12 degrees dihedral measured
along the centreline of the spar.

SWS Design Concept

Fw 190 A-4の主翼上半角(桁中心部)は6.12°,地上姿勢における胴体の基準線は地面に対して13°である。
The dihedral of the main wing of Fw 190 A-4 is 6.12 degrees. The reference line of the fuselage in ground attitude is 13° to the ground.

Teil

3-5.

Abschließende Bauschritte

最終機装 / Final Outfitting

3-5. では最終機装の組み立てを解説しています。
3-5. Final Assembly.

A-12 パーツ番号 / Part Number

! 組み立ての際の注意点 / Warning Note When Assembling

Cut 不要部分をカットする / Cut the parts you don't need

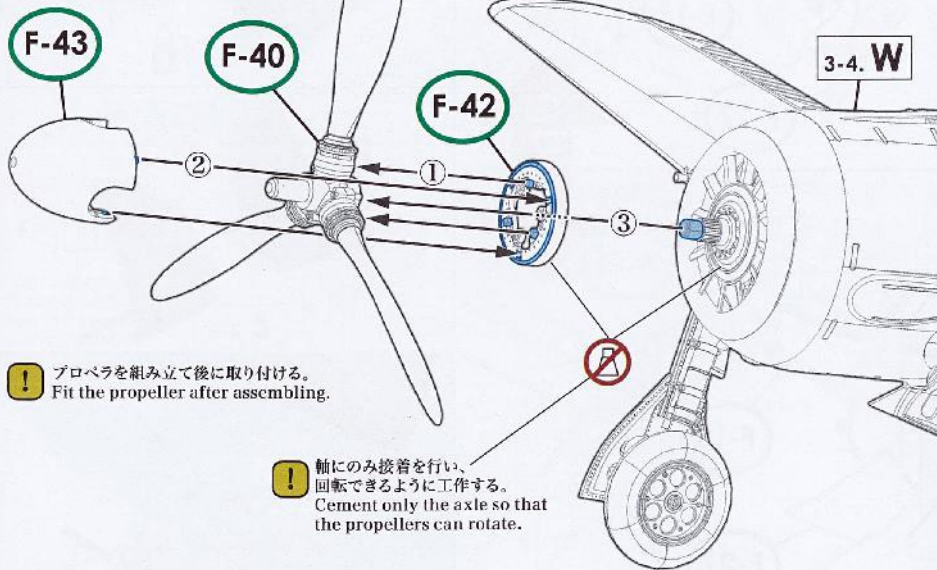
✗ 接着しない / Do Not Cement

12 デカル番号 / Decal Number

■ 接着位置 / Cementing position

3-5. A プロペラ Propeller

! ①②③の順にプロペラを組み立てる。
Assemble the propeller in the order of ①②③.

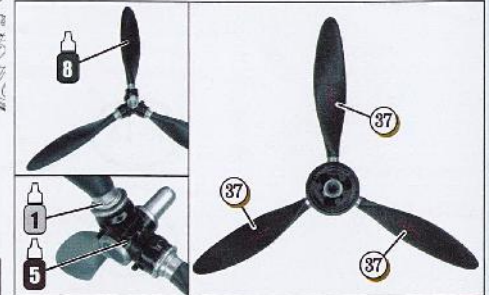
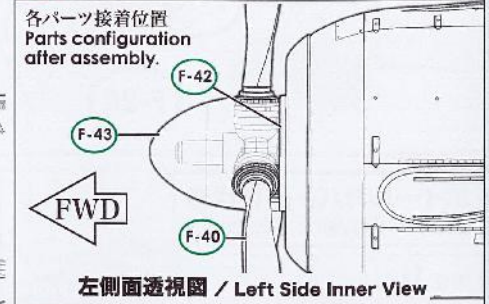


! プロペラを組み立て後に取り付ける。
Fit the propeller after assembling.

! 軸にのみ接着を行い、回転できるように工作する。
Cement only the axle so that the propellers can rotate.

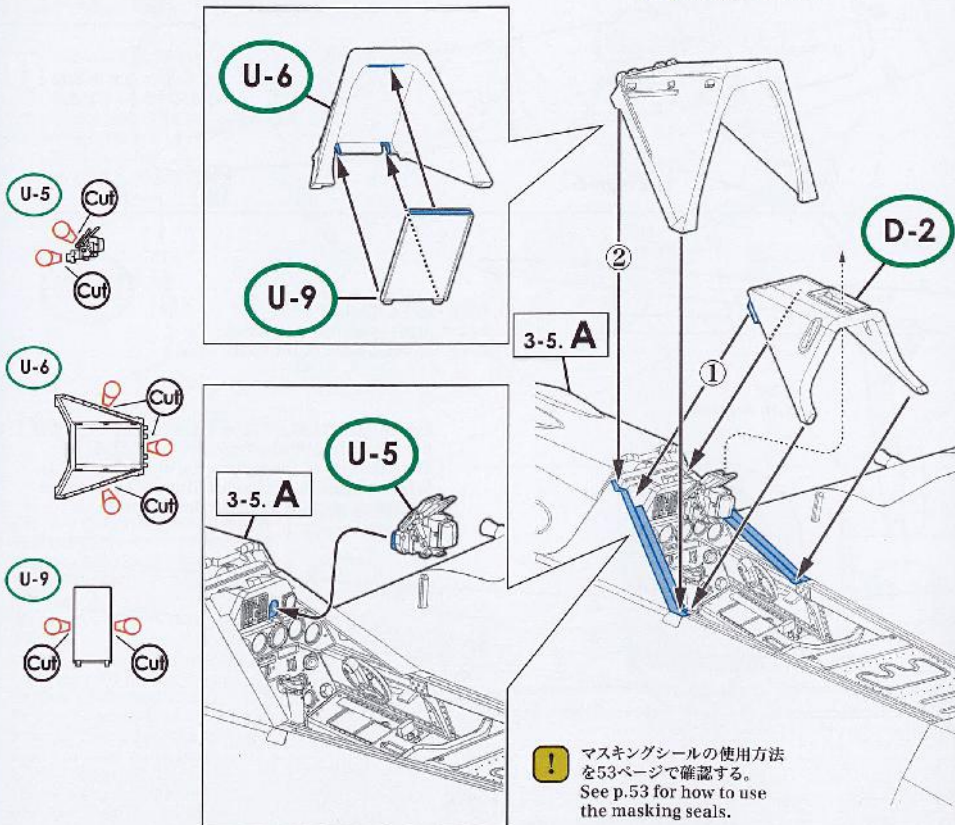
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- F-43 スピナー Spinner
- F-42 スピナーバックプレート Spinner Backplate
- F-40 プロペラ Propeller



3-5. B ウィンドシールド Windshield

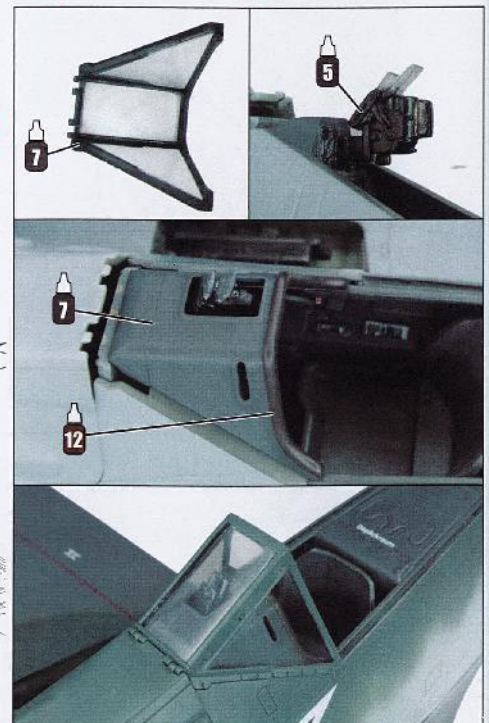
! ①②の順に取り付ける。
Fit ①② in order.



! マスキングシールの使用方法を53ページで確認する。
See p.53 for how to use the masking seals.

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- U-6 ウィンドシールド Windshield
- U-9 防弾ガラス Armored Glass
- D-2 グレアシールド Glare Shield
- U-5 Revi 12 照準器 Revi 12 Gun Sight

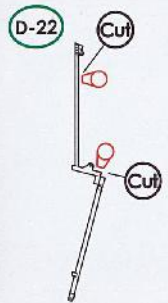
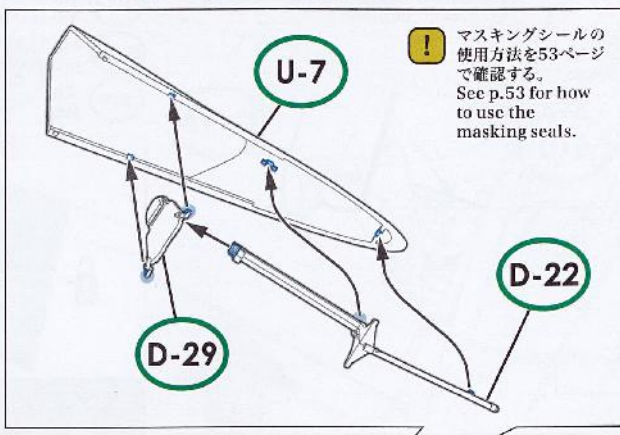


3-5. C キャンピアー Canopy

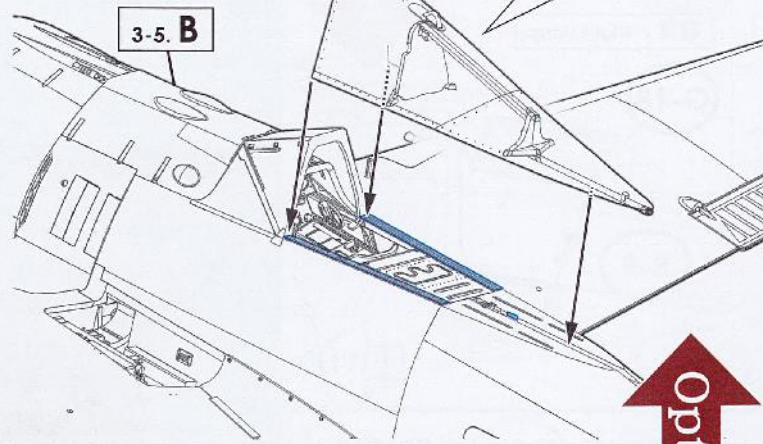
キャンピアー閉じ状態 Canopy: Closed Position

! 閉じ状態と開き状態では使用するキャンピアーパーツが異なるので注意する。Note that the canopy parts used are different in the closed and open position.

! キャンピアーを閉じ状態と開き状態のどちらかに選択する。Choose whether to build the model with the Canopy in either "open" or "closed" position.

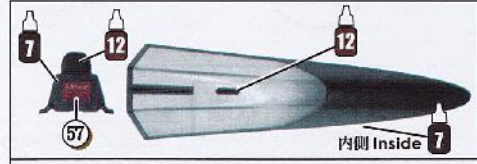
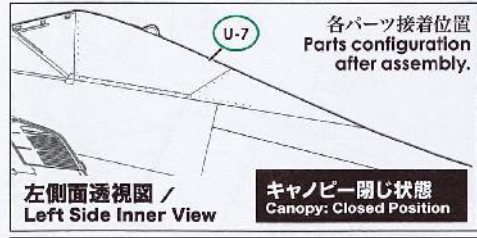


! D-22は1点のみなので、選択した“閉”“開”どちらかのみを組み立てる。Choose either “close” or “open” to assemble D-22 since the kit includes only one parts.



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

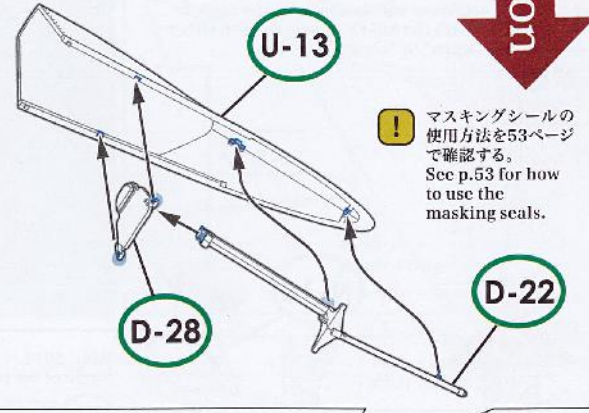
- U-7 キャンピアー(閉) Canopy (Closed)
- U-13 キャンピアー(開) Canopy (Open)
- D-22 キャンピアー投棄レール Canopy Jettison Rail
- D-29 防弾板(閉) Armour Plate (Closed)
- D-28 防弾板(開) Armour Plate (Open)



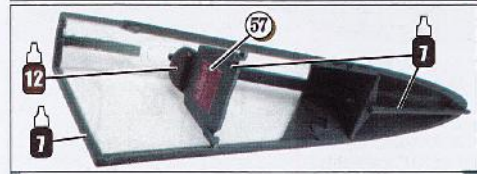
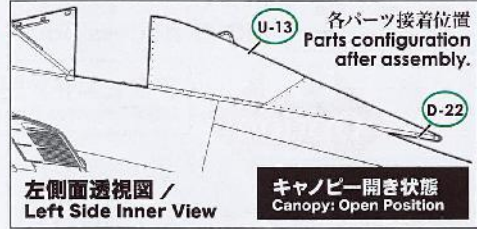
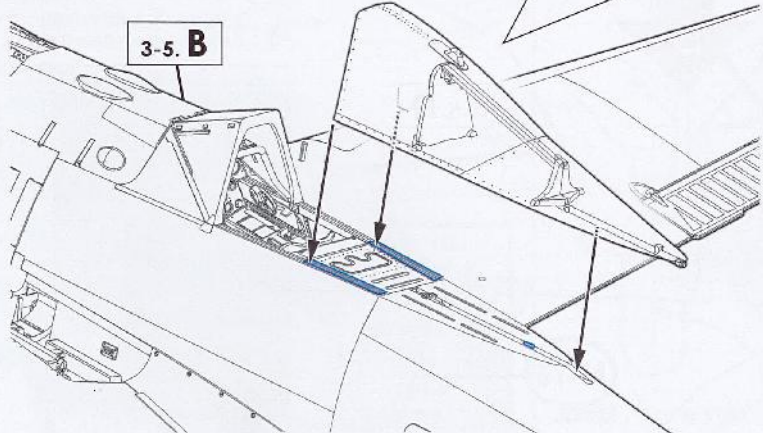
キャンピアー開き状態 Canopy: Open Position

SWS Design Concept

Fw 190のキャンピアーは前後にスライドするが、胴体幅が後方で狭くなっているため、キャンピアーは上で左右分割され、下方の幅が変化する。SWSでは、このキャンピアー幅の変化を表現するために、開閉状態用2種類のパーツを用意している。The canopy of the Fw 190 slides back and forth, but since the fuselage width is narrower in the rear, the canopy is hinged at the top allowing for the width to change at the bottom. In order to express this change in canopy width, SWS provides two types of parts for the open and closed.



Option



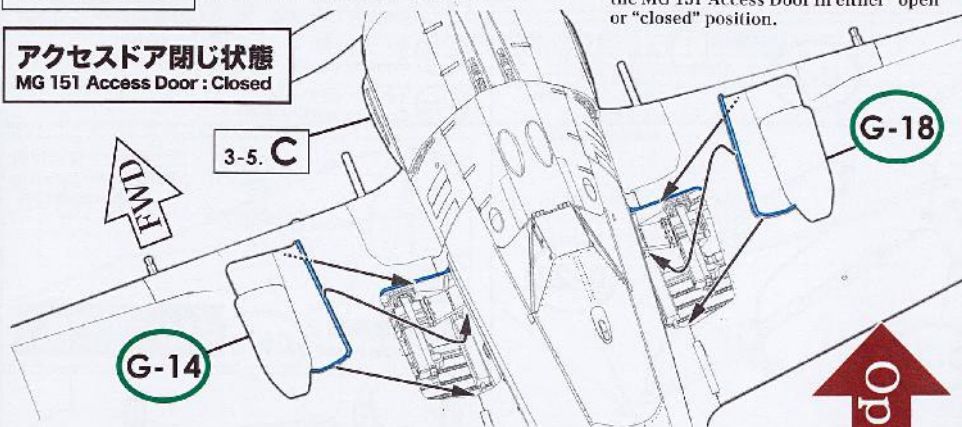
3-5. D MG 151 アクセスタア MG 151 Access Door

MG 151 アクセスタアを閉じ状態と開き状態のどちらかに選択する。
Choose whether to build the model with the MG 151 Access Door in either "open" or "closed" position.

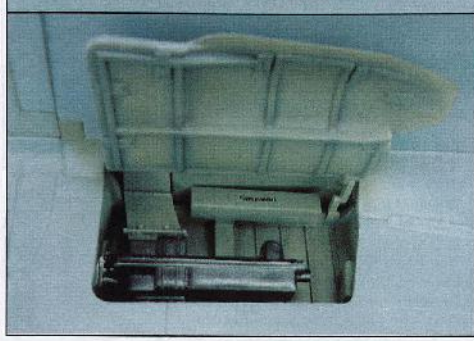
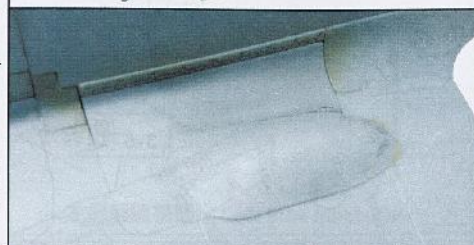
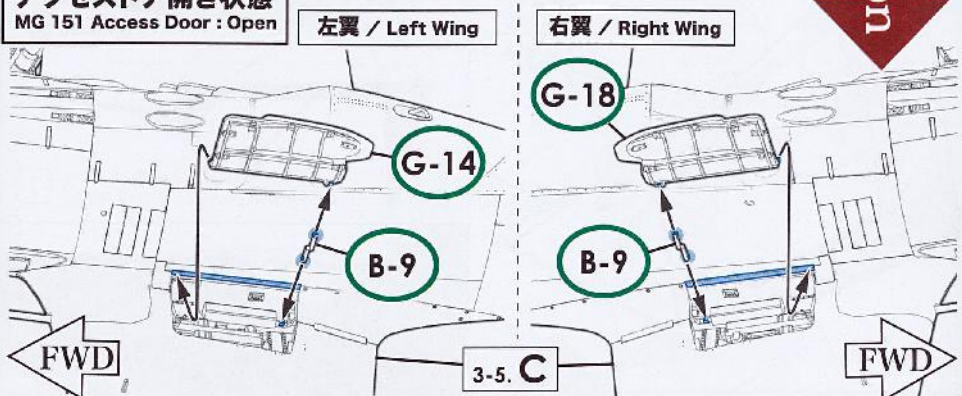
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- G-14 MG 151 アクセスタア(左側)
MG 151 Access Door (Left)
- G-14 MG 151 アクセスタア(右側)
MG 151 Access Door (Right)
- B-9 支柱
Strut

アクセスタア閉じ状態
MG 151 Access Door : Closed



アクセスタア開き状態
MG 151 Access Door : Open



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- N-16 MG FF アクセスタア(右側)
MG FF Access Door (Right)
- N-17 MG FF アクセスタア(左側)
MG FF Access Door (Left)

3-5. E MG FF アクセスタア MG FF Access Door

MG FF アクセスタアを閉じ状態と開き状態のどちらかに選択する。
Choose whether to build the model with the MG FF Access Door in either "open" or "closed" position.

アクセスタア閉じ状態
MG FF Access Door : Closed



アクセスタア開き状態
MG FF Access Door : Open



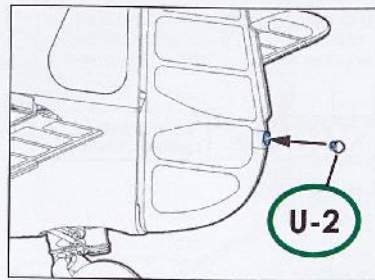
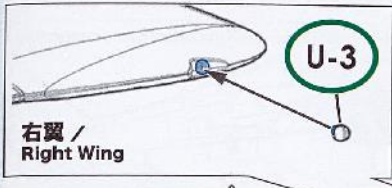
"<II" に組み立てる場合は、MG FF機関砲を搭載しないので、この項目はすでに組み立て済み。
For "<II" assembly, you have already completed this phase since MG FF cannons do not need to be installed.

30ページ
準備工作 1.
にて参照。
Refer to paragraph
Preparation 1.
on page 30.

34ページ
3-4.F.
にて参照。
Refer to paragraph
3-4.F
on page 34.

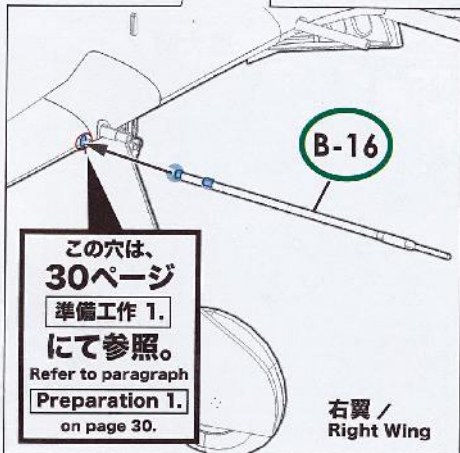
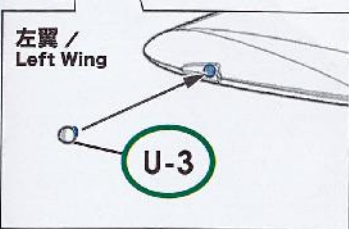
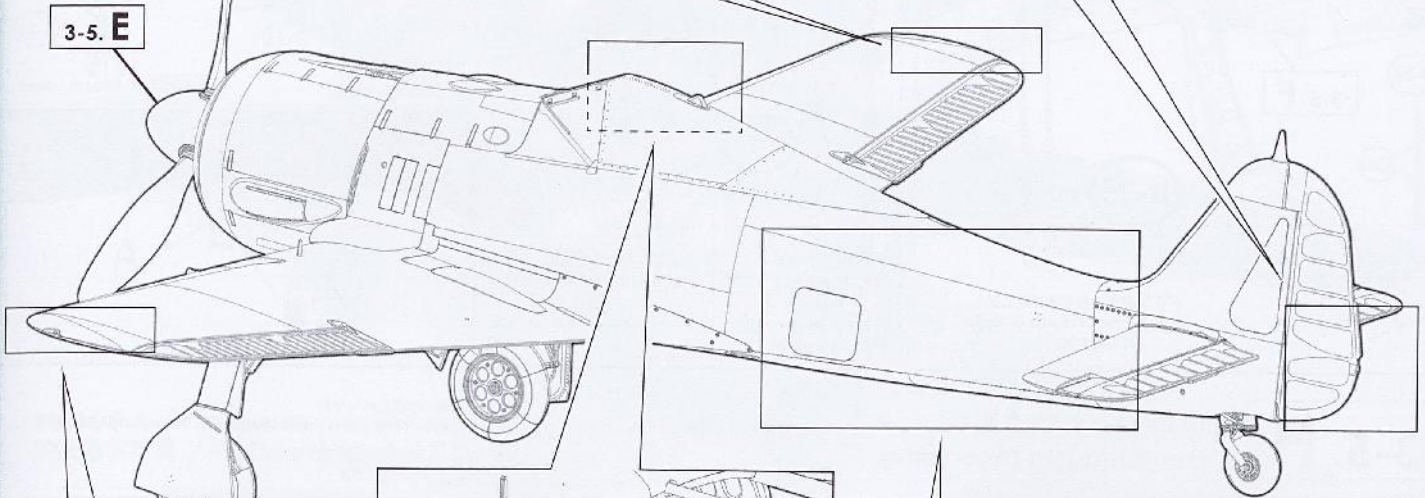
3-5. F

ピトー管など Pitot Tube and Other Details

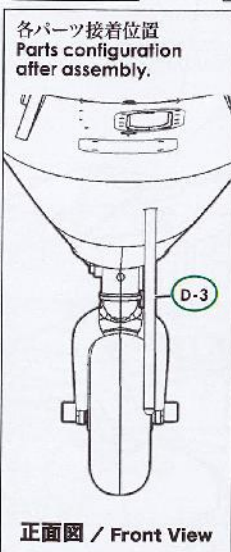
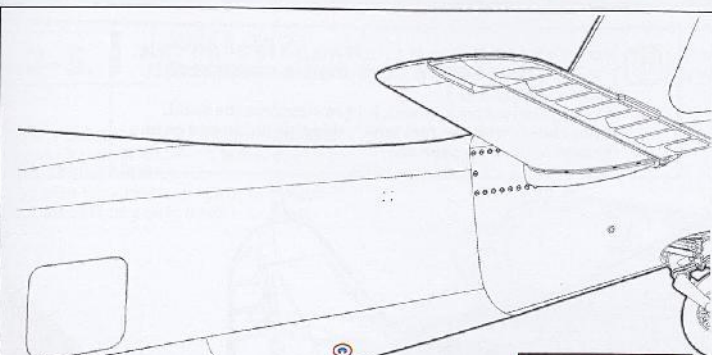
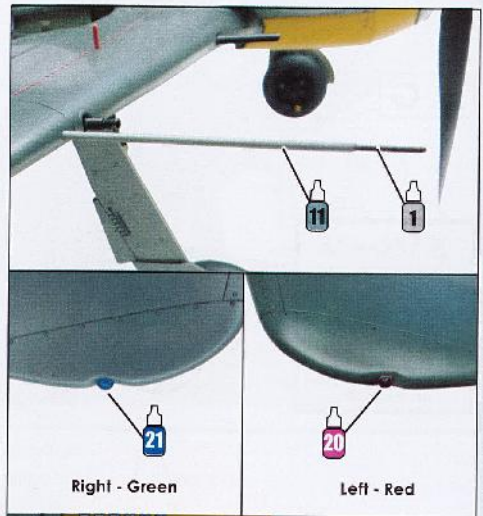


実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- B-16** ピトー管 Pitot Tube
- U-3** 航法灯 Navigation Light
- D-3** FuG 25 IFF アンテナ FuG 25 IFF Antenna
- U-2** 尾灯 Tail Light

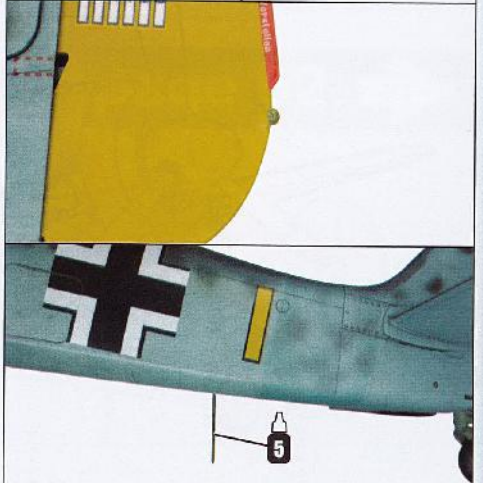


この穴は、
30ページ
準備工作 1.
にて参照。
Refer to paragraph
Preparation 1.
on page 30.



Do Not Install
D-3を
使用しない。
Do not
install D-3.
Option

この穴は、
24ページ
3-3.A
にて参照。
Refer to paragraph
3-3.A
on page 24.



3-5. G ラダー Ladder

ラダーを使用状態と収納状態のどちらかに選択する。
Choose whether to build the model with the Ladder in either "open" or "closed" position.

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

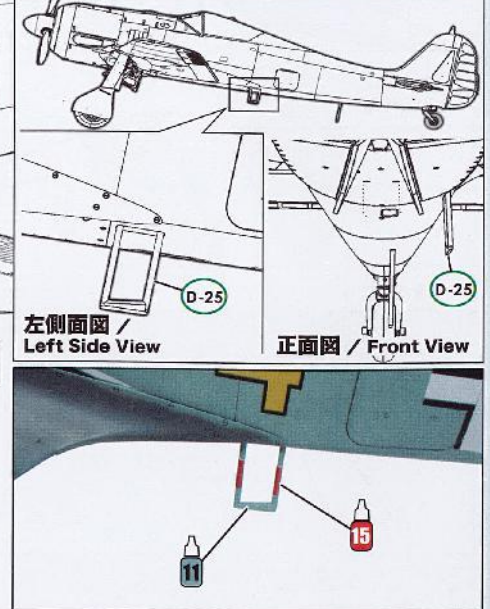
D-25 ラダー
Ladder

ラダー使用状態
Ladder : Open

Option

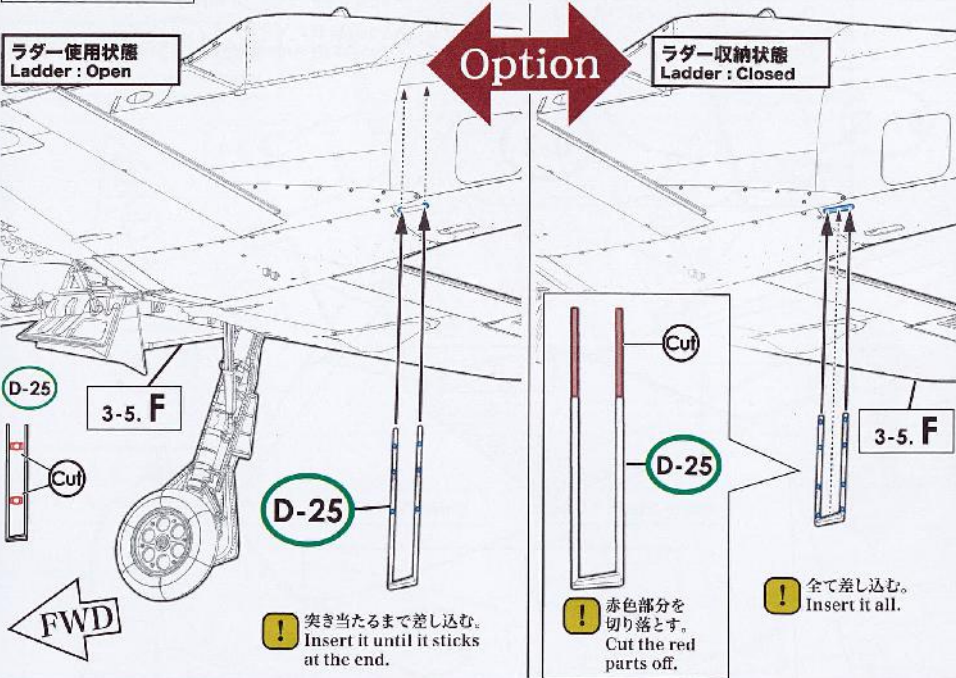
ラダー収納状態
Ladder : Closed

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



左側面図 /
Left Side View

正面図 /
Front View



3-5. F

D-25

3-5. F

D-25

FWD

突き当たるまで差し込む。
Insert it until it sticks
at the end.

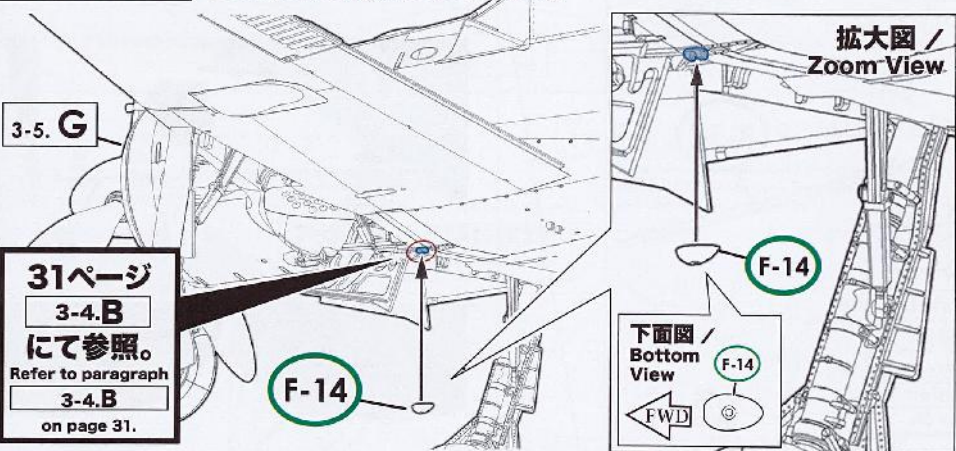
赤色部分を
切り落とす。
Cut the red
parts off.

全て差し込む。
Insert it all.

3-5. H 完成(ドロップタンク無し) Completed (No Drop Tank)

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

F-14 ラグキャップ
Lug cap



拡大図 /
Zoom View

下面図 /
Bottom
View

FWD

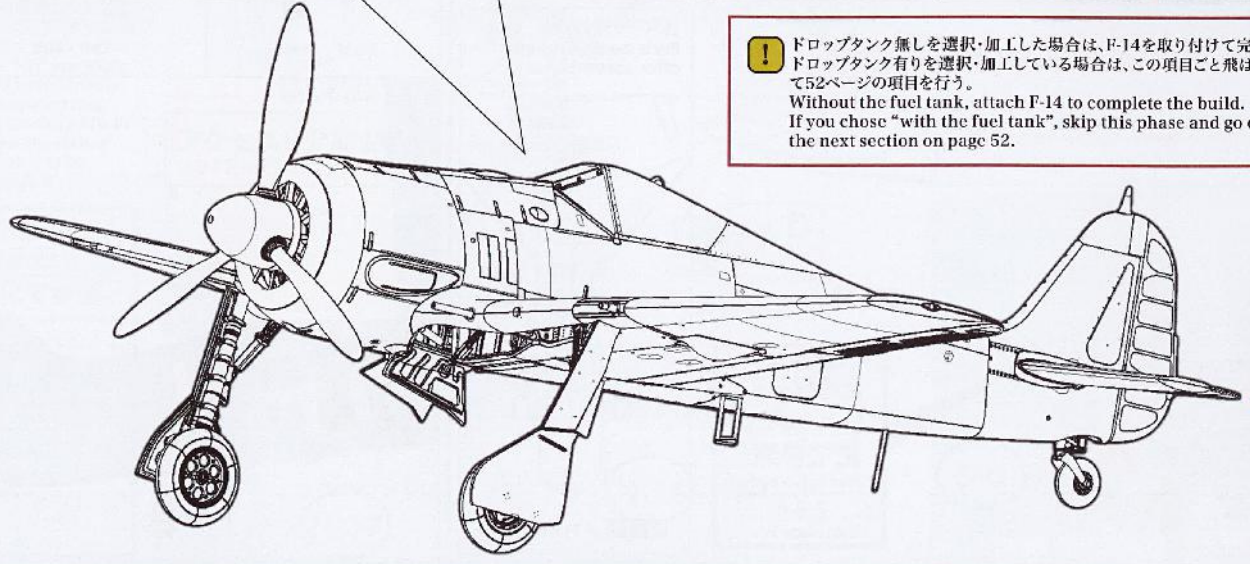
3-5. G

F-14

F-14

31ページ
3-4.B
にて参照。
Refer to paragraph
3-4.B
on page 31.

ドロップタンク無しを選択・加工した場合は、F-14を取り付けて完成。
ドロップタンク有りを選択・加工している場合は、この項目ごと飛ばして52ページの項目を行う。
Without the fuel tank, attach F-14 to complete the build.
If you chose "with the fuel tank", skip this phase and go on the next section on page 52.



Op

下記写真は、3-5.を全て組み立てた状態を示しています。
The photograph below illustrates the completed parts of chapter 3-5.



Fw 190 A-4 "Yellow 4"
完成塗装写真 / Finished Model



Fw 190 A-4 "Yellow 4"
完成塗装写真 / Finished Model

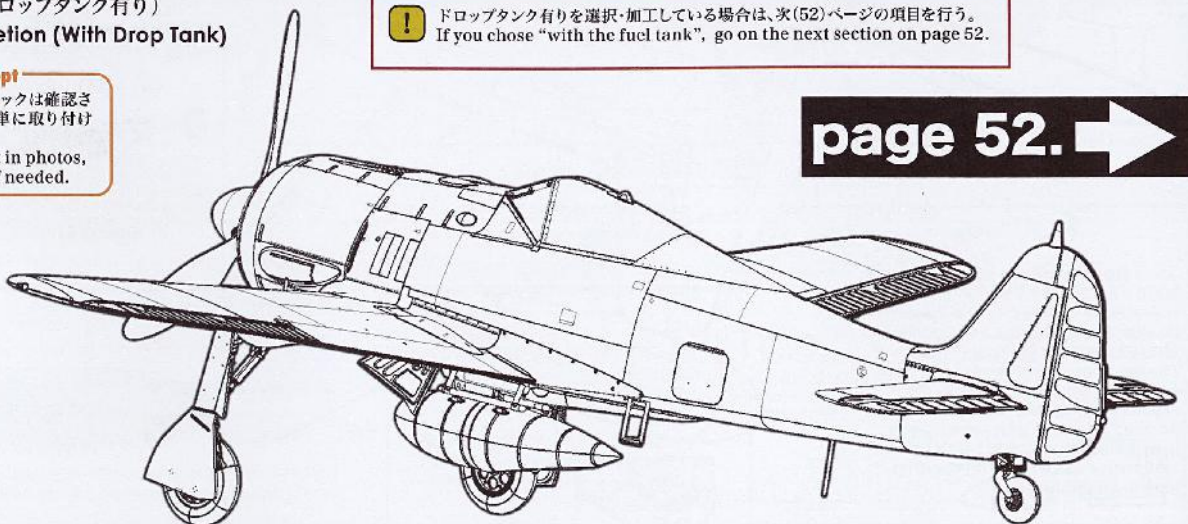
3-5. | 完成(ドロップタンク有り)
Completion (With Drop Tank)

! ドロップタンク有りを選択・加工している場合は、次(52)ページの項目を行う。
If you chose "with the fuel tank", go on the next section on page 52.

SWS Design Concept

当時の写真ではドロップタンクラックは確認されていないが、必要に応じて簡単に取り付けることが出来る構造だった。
No drop tank rack is present in photos, but it could be easily fitted if needed.

page 52. →



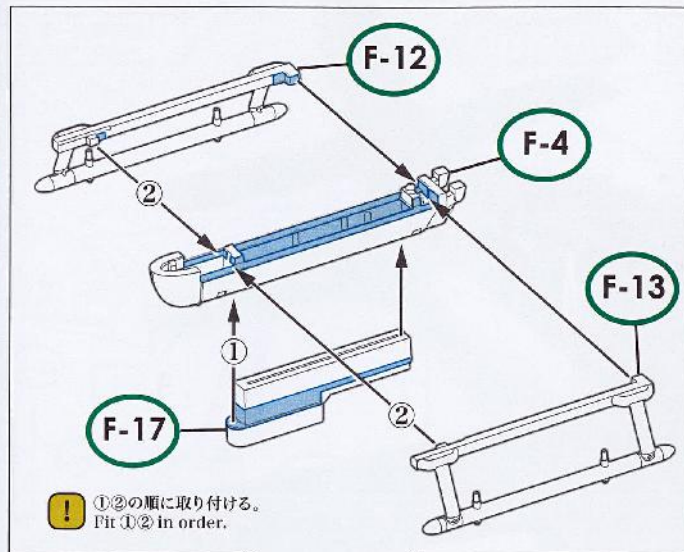
3-5. | 完成(ドロップタンク有り) Optional Drop Tank

! ドロップタンクを取り付ける加工を行った機体に取り付ける。
Attach the parts on the airplane
"with the fuel tank"

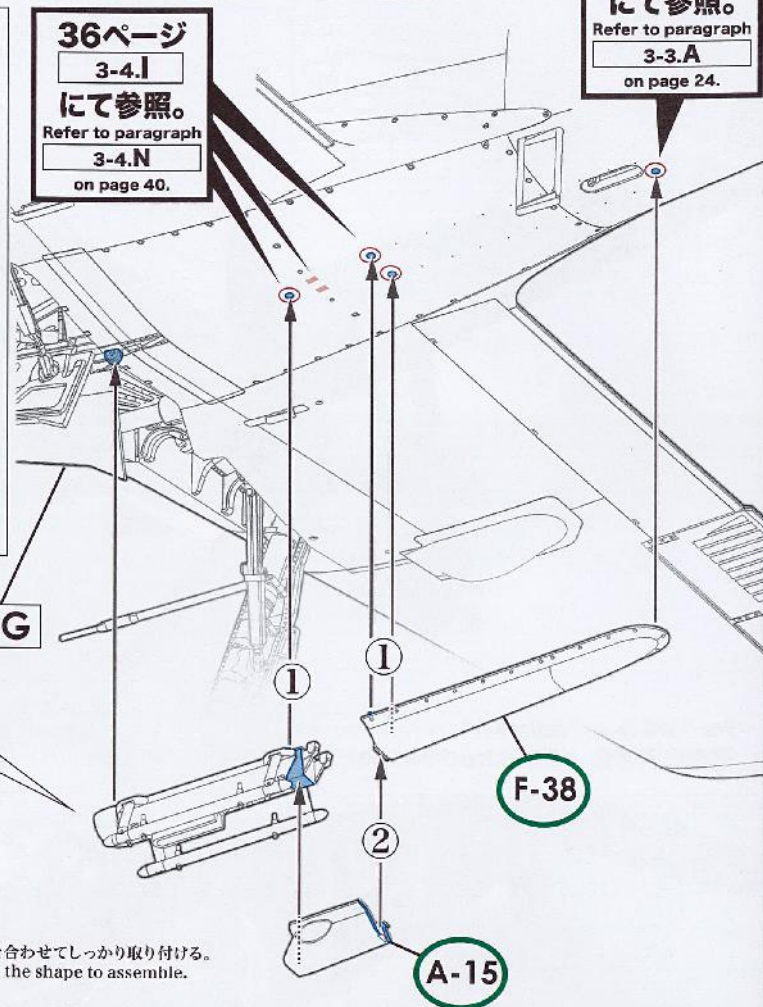
Option

24ページ
3-3.A
にて参照。
Refer to paragraph
3-3.A
on page 24.

36ページ
3-4.I
にて参照。
Refer to paragraph
3-4.N
on page 40.



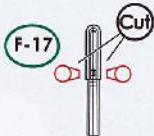
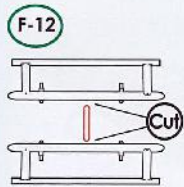
! ①②の順に取り付ける。
Fit ①② in order.



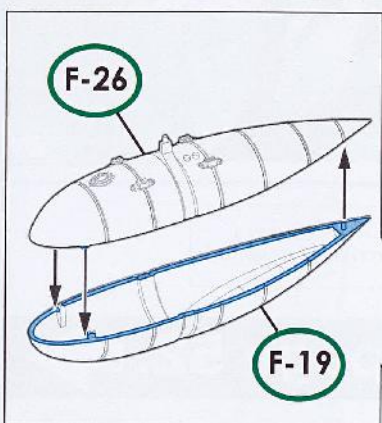
3-5. G

! ①②の順に取り付ける。
Fit ①② in order.

! 形状を合わせてしっかり取り付ける。
Align the shape to assemble.



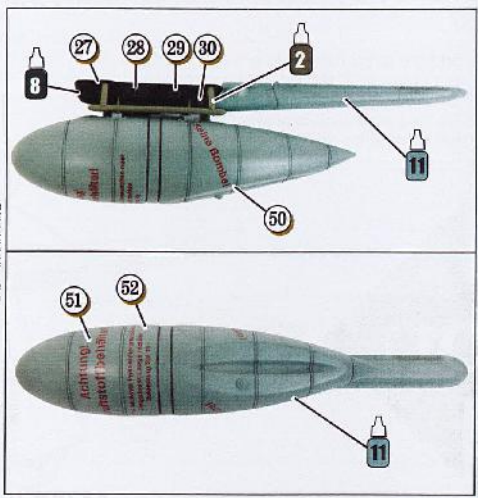
F-13



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- F-4 ETC ラック ETC Rack
- A-15 ETC ラックカバー ETC Rack Cover
- F-17 ドロップタンクキャリアーシャックル Drop Tank Carrier Shackle
- F-12 F-13 ドロップタンク振れ止め Drop Tank Sway Braces
- F-26 F-19 ドロップタンク Drop Tank

SWS Design Concept
ドイツ機が搭載するドロップタンクは容量300リットルの共通タイプ。再利用のため、ドロップタンクの表面には大きくKeine Bombe! (これは爆弾ではない)の文字と、当局に返還するために指示が書いてある。
The most common external fuel tank carried by German aircraft had a capacity of 300 litres. The text "Keine Bombe!" (Not a Bomb!) as well as instructions to return it to the authorities was written on the drop tank to facilitate reuse.

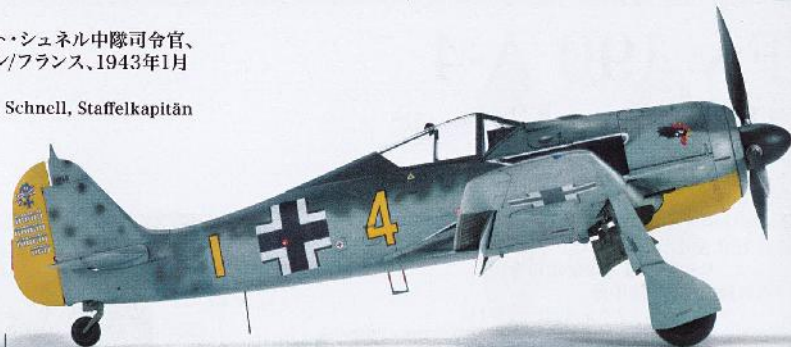


Fw 190 A-4 "Yellow 4"

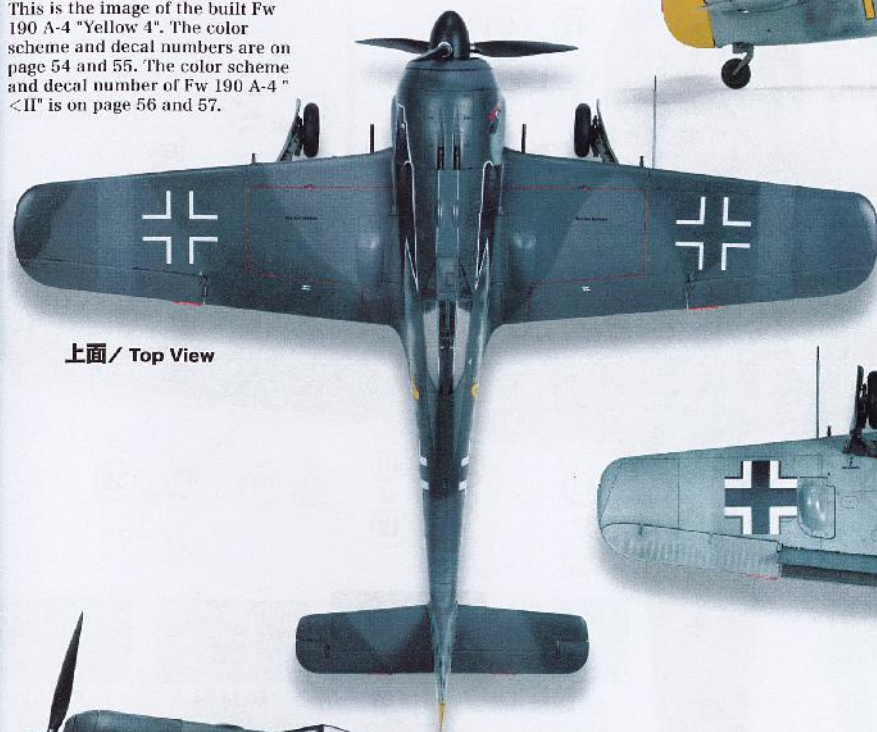
Fw 190 A-4 "イエロー 4"、ジークフリート・シュネル中隊司令官、
第2戦闘航空団第9中隊、ヴァンヌ・ムーソン/フランス、1943年1月
Fw 190 A-4 W.Nr. 746 "Yellow 4" of 9./IG 2
Vannes-Meucon, France, January 1943 Siegfried Schnell, Staffelkapitän

! Fw 190 A-4 "イエロー 4"の完成写真です。カラーリングとデカール番号が54.55.ページにあります。また、一部組み替えによるFw 190 A-4 <II>のカラーリングとデカール番号が56.57.ページにあります。

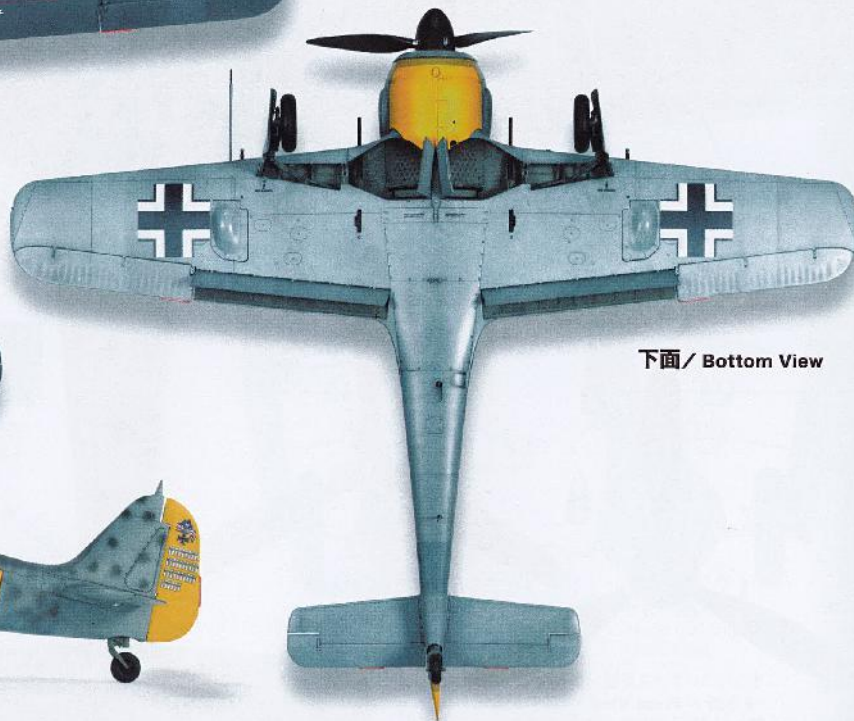
This is the image of the built Fw 190 A-4 "Yellow 4". The color scheme and decal numbers are on page 54 and 55. The color scheme and decal number of Fw 190 A-4 <II> is on page 56 and 57.



右側面 /
Right Side View



上面 / Top View



下面 / Bottom View



左側面 /
Left Side View



正面 / Front View



背面 / Rear View

デカールの貼り方 / How to Attach Decals

1. 貼り付ける部分のデカールをハサミなどで台紙ごと切り出す。余白は大きめに切り落とす。
Cut out the decal part you plan to attach using scissors or similar. Roughly remove the excess white area.
2. 底の浅いパレットなどに水を張り、使用するデカールを10秒ほど浸す。この時、表面全てが水に浸かるように注意。
Fill a shallow palette or bowl with water, and soak the decal for about 10 seconds. Make certain the entire decal is immersed in the water during this time.
3. 水から取り出したデカールを、貼り付ける位置に持っていき、台紙からスライドさせるようにして貼り付ける。
Remove the decal from water and move it to the place you intend to attach it. Attach it by sliding it carefully off the backing.
4. ピンセットなどで向きを調節してから、キレイな布や綿棒などで気泡を押し出し、水分を拭き取り、乾燥させれば終了。
Adjust the positioning using tweezers, and use a clean cloth or cotton swab to smooth out any air bubbles and remove excess water. Once it has dried you have finished.

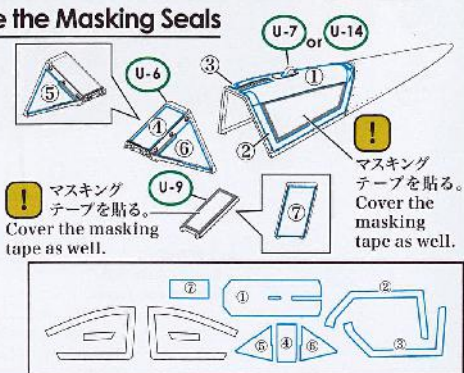
マスキングシール 使用方法 / How to Use the Masking Seals

- キャノピーを塗装する際に使用すること。
* Use these when painting the canopy.

1. ガラス面の形状に合わせて貼り付ける。
Apply the masks to match the shape of the glass.

2. 空いている部分や裏面もマスキングする。
Cover the reverse side with masking tape as well.

3. 機体色を塗装してマスキングを剥がす。
Paint with the fuselage color, and then remove the masks.



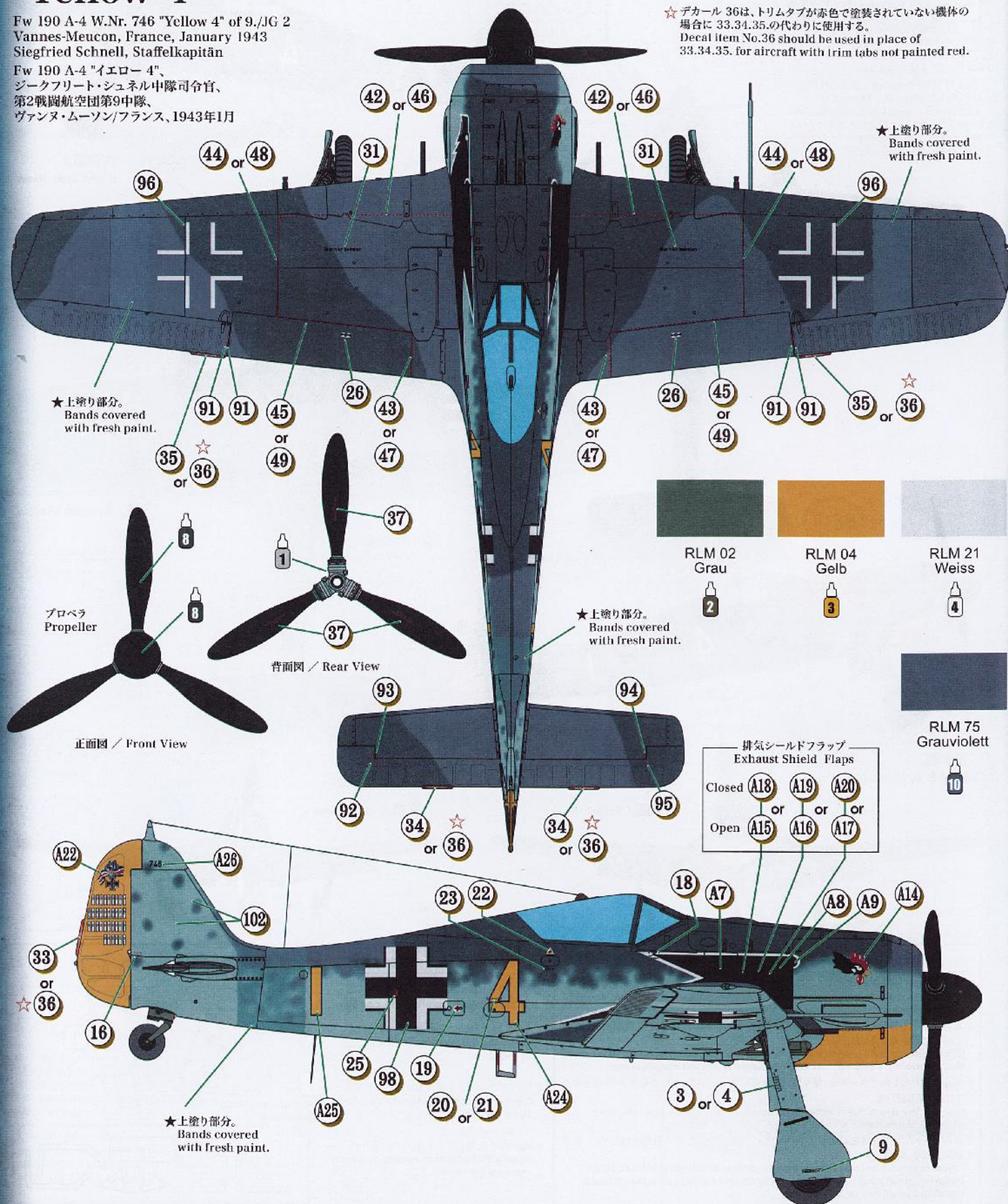
Fw 190 A-4 "Yellow 4"

Fw 190 A-4 W.Nr. 746 "Yellow 4" of 9./JG 2
Vannes-Meucon, France, January 1943
Siegfried Schnell, Staffelkapitän

Fw 190 A-4 "イエロー 4"
ジークフリート・シュネル中隊司令官、
第2戦闘航空団第9中隊、
ヴァンヌ・ムーソン/フランス、1943年1月

★胴体と翼の帯状の塗装は、新しい塗料で上塗りされたので周りの迷彩色とわずかに色合いが異なる。
bands on the fuselage and wings were overpainted with new paints that created a slight contrast with the original camouflage colours.

☆デカール 36は、トリムタブが赤色で塗装されていない機体の場合に 33.34.35.の代わりに使用する。
Decal item No.36 should be used in place of 33.34.35. for aircraft with trim tabs not painted red.



★上塗り部分。
Bands covered with fresh paint.

★上塗り部分。
Bands covered with fresh paint.

★上塗り部分。
Bands covered with fresh paint.

★上塗り部分。
Bands covered with fresh paint.

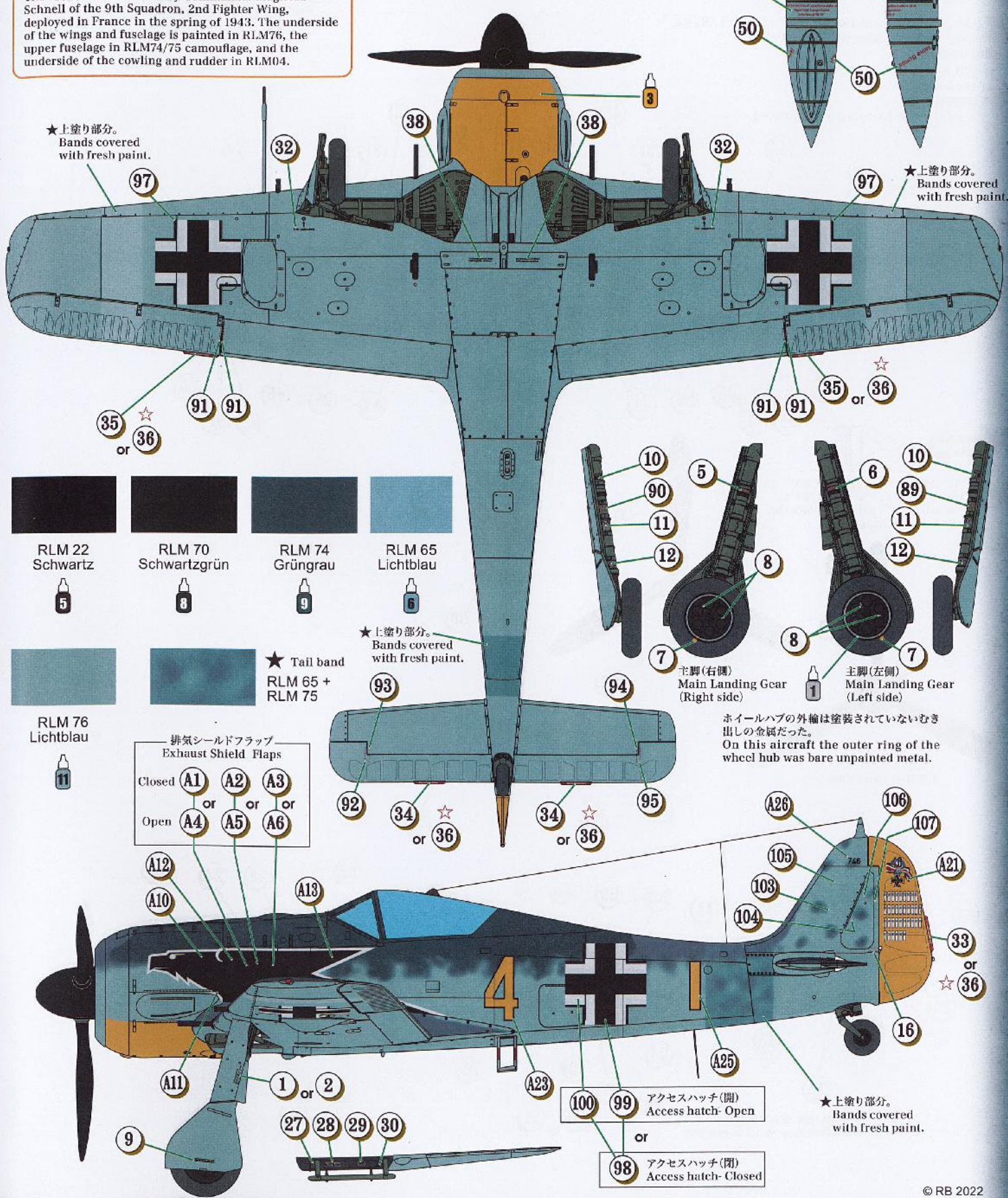
RLM 02 Grau	RLM 04 Gelb	RLM 21 Weiss

排気シールドフラップ Exhaust Shield Flaps		
Closed	A18	A19 or A20
Open	A15	A16 or A17

RLM 75 Grauviolett

SWS Design Concept

「イエロー4」は1943年春にフランスに展開していた第2戦闘航空団第9中隊、ジークフリート・シュネル中隊長の乗機とされている。機体下面はRLM76、機体上面はRLM74/75の迷彩で、カウリング下面とラダーはRLM04に塗装されている。
The "Yellow 4" was flown by Commander Siegfried Schnell of the 9th Squadron, 2nd Fighter Wing, deployed in France in the spring of 1943. The underside of the wings and fuselage is painted in RLM76, the upper fuselage in RLM74/75 camouflage, and the underside of the cowling and rudder in RLM04.



★上塗り部分。
Bands covered with fresh paint.

★上塗り部分。
Bands covered with fresh paint.

RLM 22 Schwarz	RLM 70 Schwartzgrün	RLM 74 Grüngrau	RLM 65 Lichtblau

★ Tail band
RLM 65 + RLM 75

★上塗り部分。
Bands covered with fresh paint.

排気シールドフラップ
Exhaust Shield Flaps

Closed			
Open			

ホイールハブの外輪は塗装されていないむき出しの金属だった。
On this aircraft the outer ring of the wheel hub was bare unpainted metal.

★上塗り部分。
Bands covered with fresh paint.

100 99 アクセスハッチ(開)
Access hatch- Open

98 アクセスハッチ(閉)
Access hatch- Closed

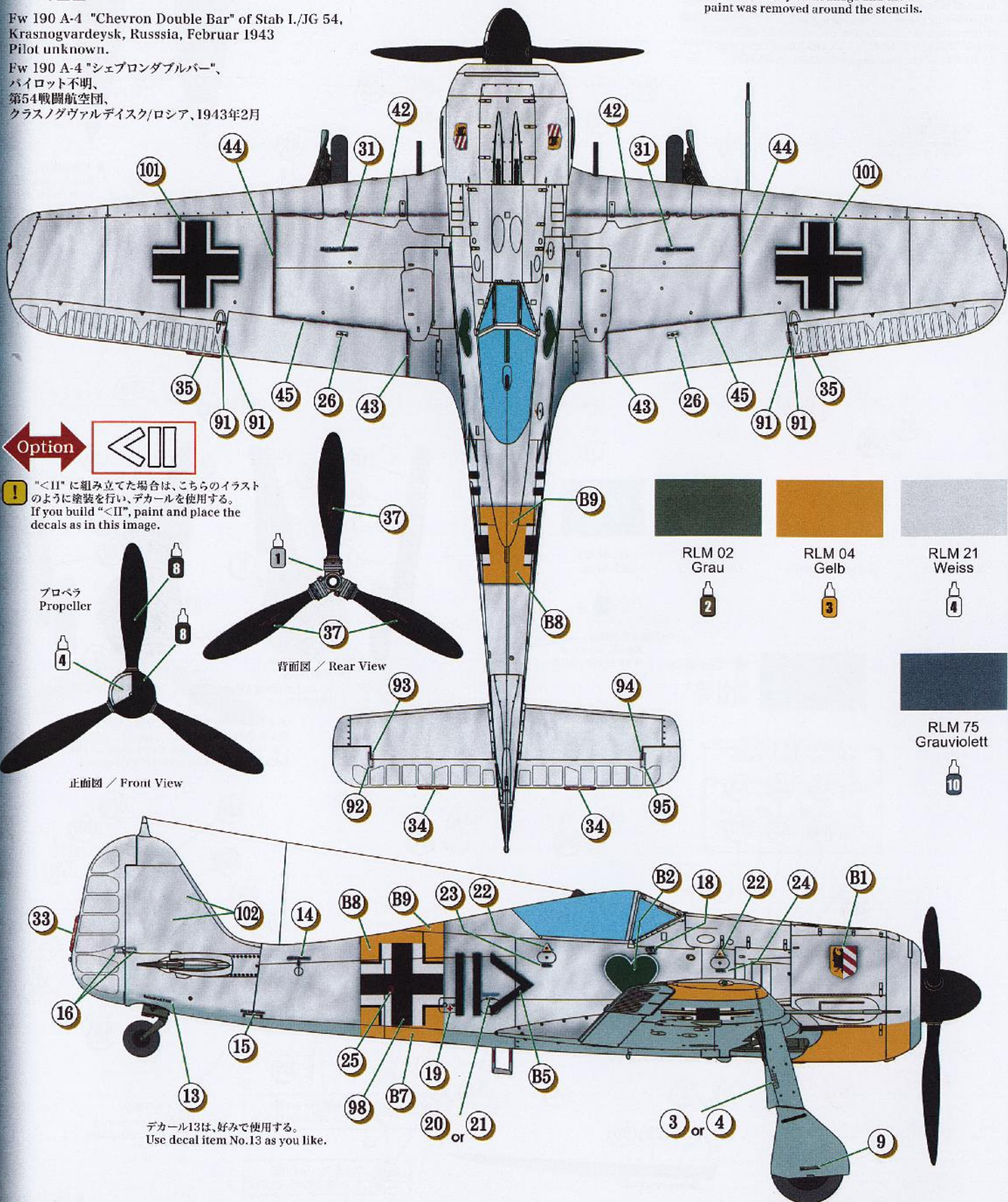
Fw 190 A-4

"<II"

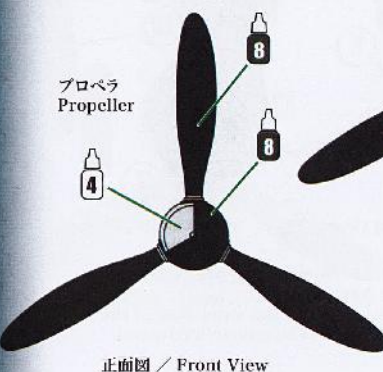
Fw 190 A-4 "Chevron Double Bar" of Stab I./JG 54,
Krasnogvardeysk, Russia, Februar 1943
Pilot unknown.

Fw 190 A-4 "シェブロンダブルバー",
パイロット不明,
第54戦闘航空団,
クラスノグヴァルデイスク/ロシア, 1943年2月

通常の工場迷彩の上から白い塗装を不均一に吹き付け
冬季迷彩を施していた。また、視認性を保つために
ステンシル周りの白い塗装を剥がしていた。
The winter camouflage was sprayed unevenly
over the factory camouflage and the white
paint was removed around the stencils.

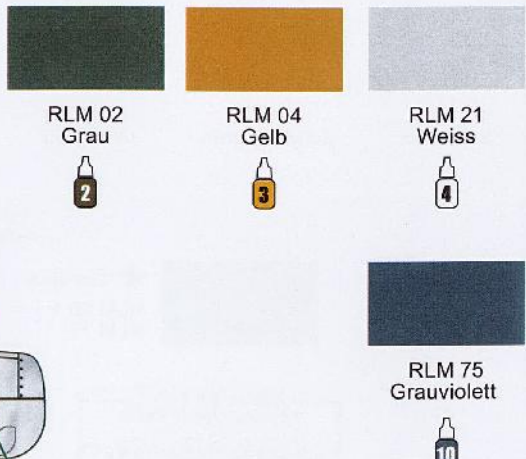


! "<II" に組み立てた場合は、こちらのイラスト
のように塗装を行い、デカールを使用する。
If you build "<II", paint and place the
decals as in this image.



正面図 / Front View

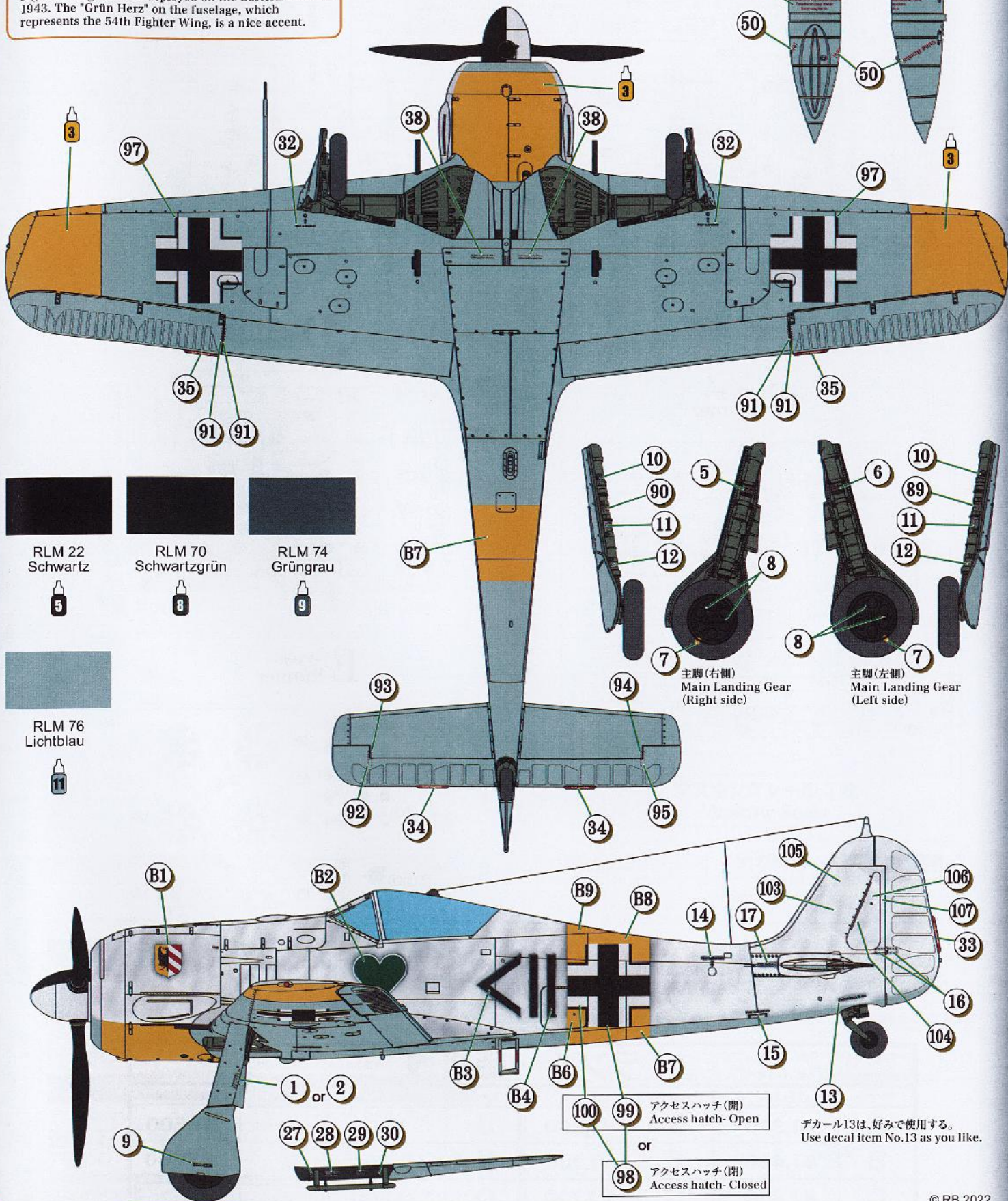
背面図 / Rear View



デカール13は、好みに使用する。
Use decal item No.13 as you like.

SWS Design Concept

“<II(シェブロンダブルバー)”は第54戦闘航空団所属で、1943年に東部戦線に展開していた。第54戦闘航空団を表す胴体の“Grün Herz”が良いアクセントになっている。
The “Chevron Double Bar” belonged to the 54th Fighter Wing and was deployed on the Eastern Front in 1943. The “Grün Herz” on the fuselage, which represents the 54th Fighter Wing, is a nice accent.



RLM 22
Schwartz
5

RLM 70
Schwartzgrün
8

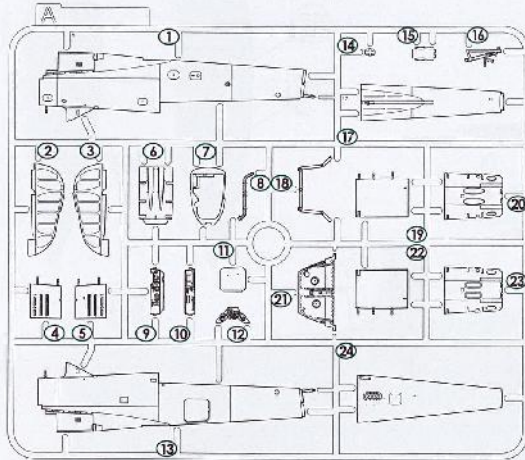
RLM 74
Grüngrau
9

RLM 76
Lichtblau
11

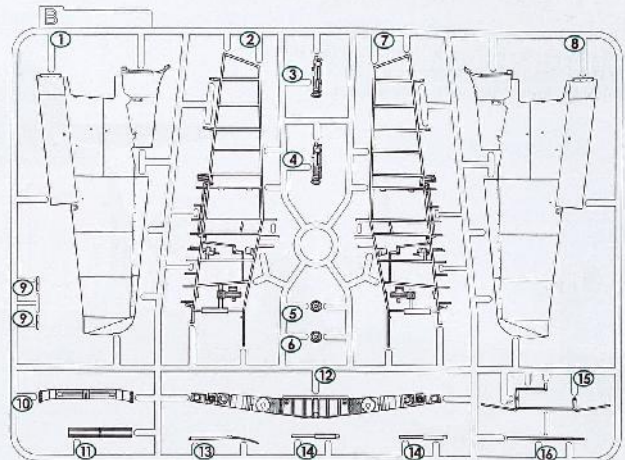
100 99 アクセスハッチ(開)
Access hatch - Open
or
98 アクセスハッチ(閉)
Access hatch - Closed

デカール13は、好みで使用する。
Use decal item No.13 as you like.

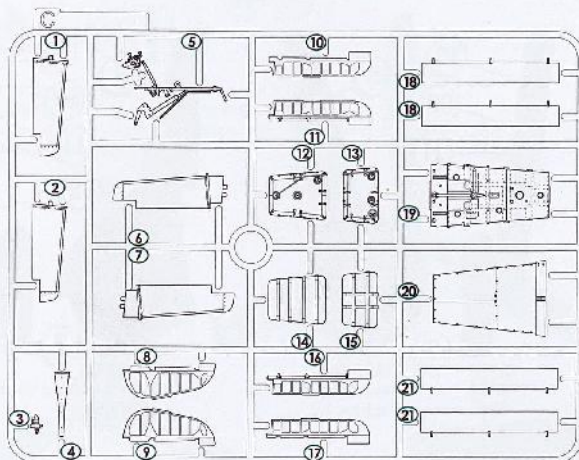
A ランナー
Runner



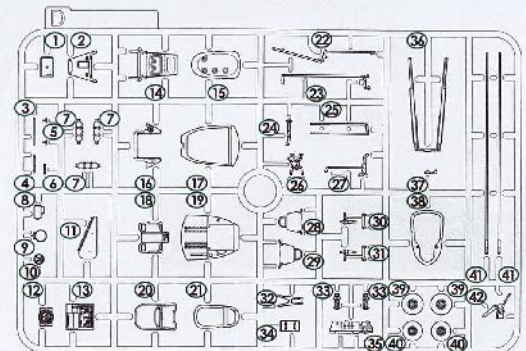
B ランナー
Runner



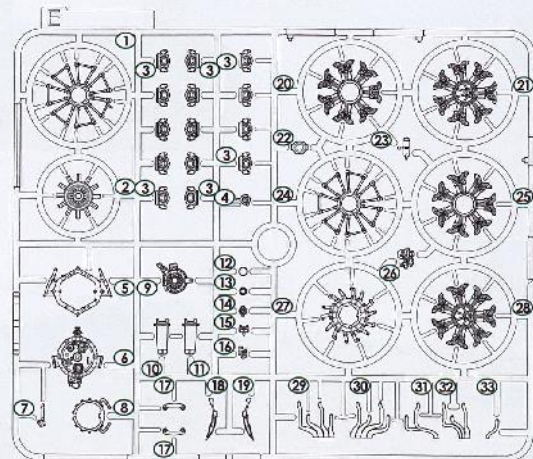
C ランナー
Runner



D ランナー
Runner



E ランナー
Runner



For Use in Japan Only

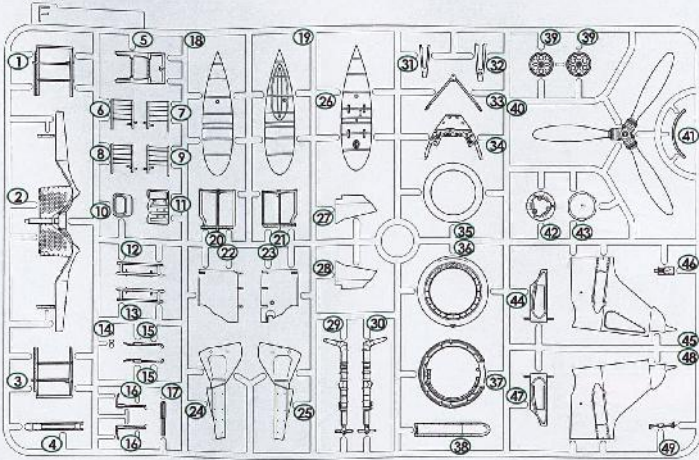
※請求方法については、右記「パーツ請求について」をご確認ください。

ランナー価格表

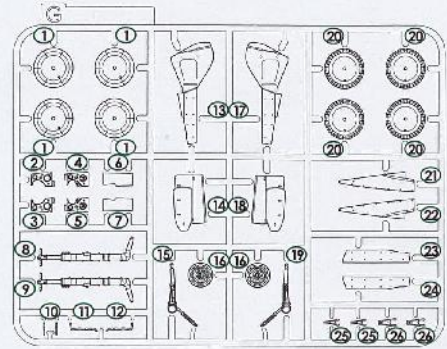
※価格はランナーやアイテムが1枚のものです。
合計金額はアフターサービス係までお問い合わせください。

ランナー	価格(税別)	ランナー	価格(税別)	ランナー	価格(税別)	アイテム	価格(税別)
A	¥1,300	E	¥1,500	J	¥300	デカール	¥1,500
B	¥1,400	F	¥1,700	N	¥1,200	マスキング シール	¥800
C	¥1,300	G	¥1,100	Q	¥800	送料 (税別)	¥800
D	¥1,400	H	¥1,000	U	¥1,100		

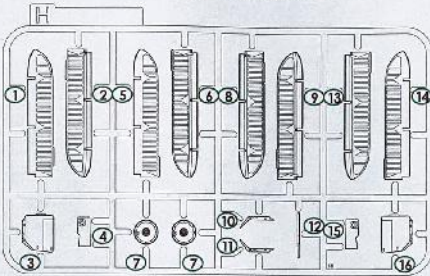
F ランナー
Runner



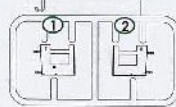
G ランナー
Runner



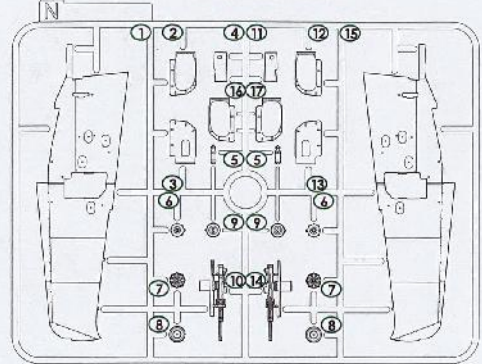
H ランナー
Runner



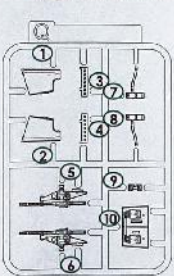
J ランナー
Runner



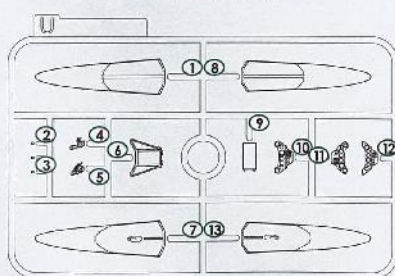
N ランナー
Runner



Q ランナー
Runner



U ランナー
Runner



デカール 1枚
Decal x 1



パーツ請求について

For Use in Japan Only

部品を破損・紛失した場合は、【部品請求カード】に必要事項をご記入の上、下記のアフターサービス係まで郵便にてお送りください。代別にてご対応させていただきます。ランナー価格や消費税率の変更などによって合計金額が変更になる場合があります。ご不明点はアフターサービス係までお問い合わせください。初期不良に関しましてはアフターサービス係にご相談ください。(お客様の個人情報に関しましては、ご請求対応の目的以外には使用致しません。)

○パーツ代金とは別に送料800円(税別)、代引手数料が掛かります。
○初期不良の場合、レシート(領収書)が必要となります。お買い上げ2週間以内にご連絡ください。紛失された場合は有償となります。何卒ご了承ください。

2023.09

宛先・お問い合わせ先

For Use in Japan Only

〒622-0011 京都府南丹市園部町上木崎町年ノ森22-1
造形村 SWS アフターサービス係
TEL:0771-62-4003 FAX:0771-68-1030
電話受付時間：平日11:00~18:00(土日祝日年末年始を除く)
(Japan Only) Eメール：afterservice@volks.co.jp

(Outside of Japan) E-mail : imos@volks.co.jp

【部品請求カード】

For Use in Japan Only

ZOUKEI-MURA PRESENTS SUPER WING SERIES® No.21
1/32 Focke-Wulf Fw 190 A-4 "Siegfried Schnell"

◆請求ランナー

SWS 1/32 No.21

◆お名前(フリガナ)

Focke-Wulf

◆住所

Fw 190 A-4

◆電話番号

"Siegfried Schnell"



ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS

SUPER WING SERIES®

1/32スケールで綴る伝説の戦闘機とあなたの物語

The story of these legendary fighters and you written in 1/32 scale

ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS SUPER WING SERIES, No.21

1/32 Focke-Wulf Fw 190 A-4 "Siegfried Schnell"



ZOUKEI-MURA INC. WEB

www.zoukeimura.co.jp

創作造形©造形村/ボックス
©VOLKS INC.

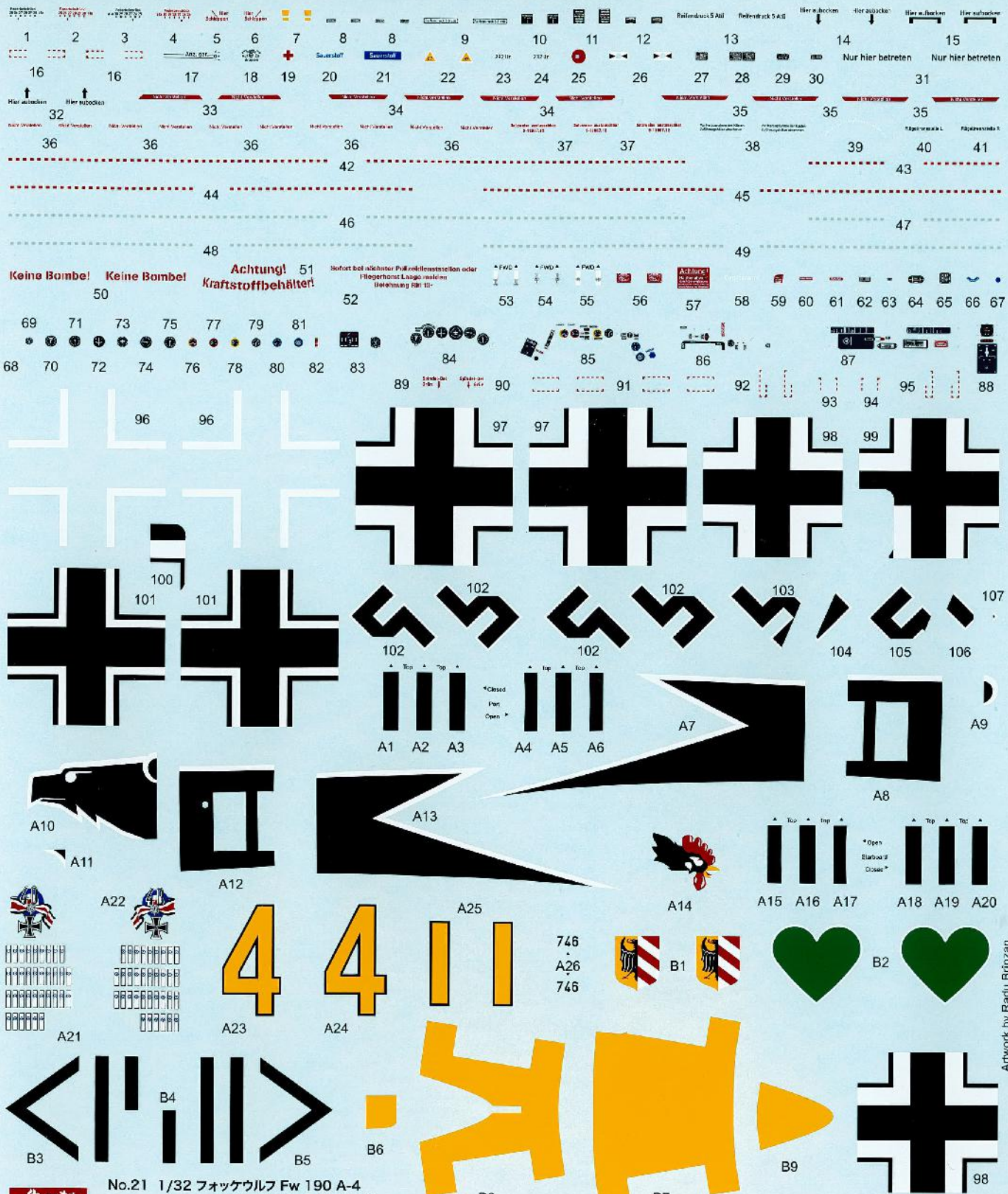
■製造元 造形村 ■販売元 株式会社ボックス
■お問い合わせ先 株式会社ボックス SWS アフターサービス係
TEL: 0771-62-4003 FAX: 0771-68-1030
■電話受付時間: 平日11:00 - 18:00 (土日祝日等休業日を除く)
電話番号はよく確かめからお間違いのないようご注意ください。
■Eメール: afterservice@volks.co.jp (for Japan Only)

■ Produced by: ZOUKEI-MURA

60 Goshonouchi Nakamachi Shichi-jo, Shimogyo-ku Kyoto 600-8862 JAPAN
Tel: (+81) 75-325-1171 Web Site: www.volks.co.jp

■ Inquiries: VOLKS Customer Service - imos@volks.co.jp (Outside of Japan)

● Please keep all information for future reference.



No.21 1/32 フォッケウルフ Fw 190 A-4
 “ジークフリート・シュネル”
 ©ZOUKEI-MURA Inc. 2023. All rights reserved. SCREEN PRINTED BY CARTOGRAF MADE IN ITALY

Artwork by Radu Brinzan

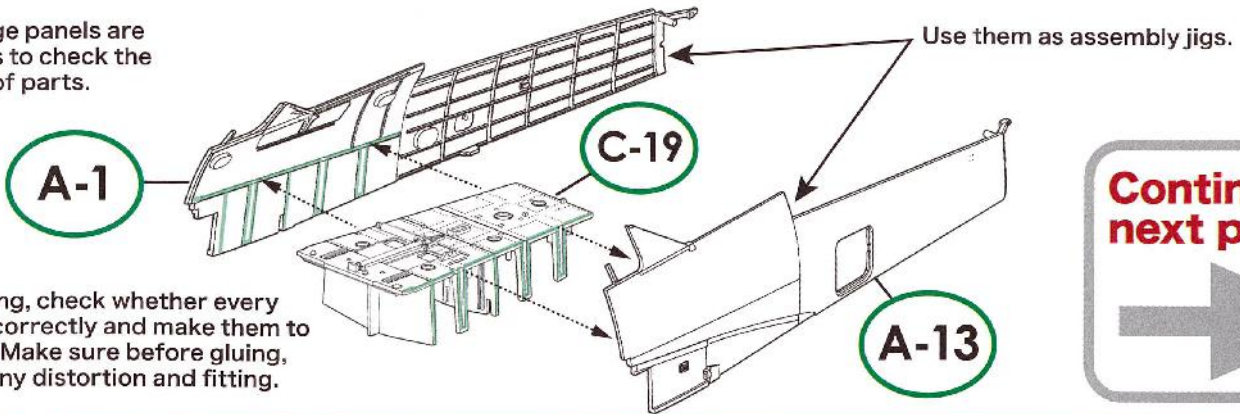
For beautiful Fw190!!

Tips for more accurate and beautiful for happy modelling!!

1 Cockpit

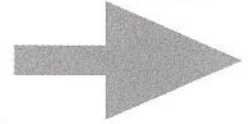
Use the fuselage panels (A-1 and A-13) as assembly jigs to align the cockpit !!

The fuselage panels are perfect jigs to check the alignment of parts.



Before gluing, check whether every part leans correctly and make them to be aligned. Make sure before gluing, check for any distortion and fitting.

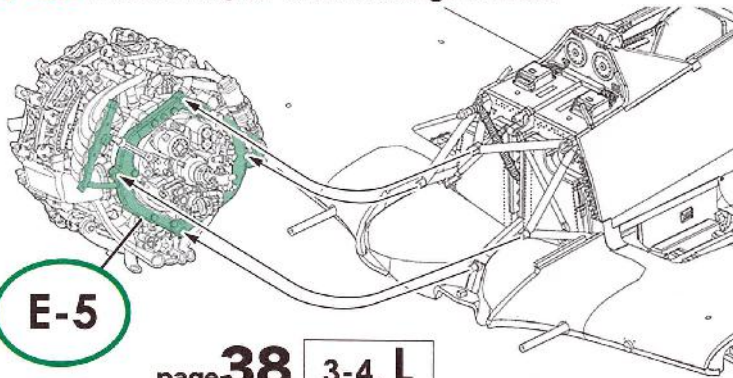
Continue to next page.



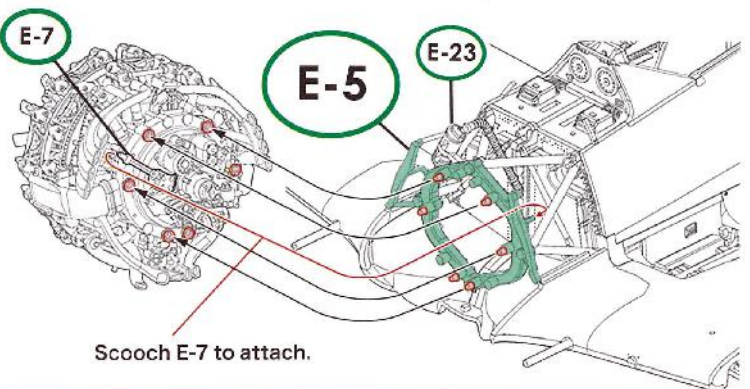
2 Engine Mount

Choose from either way to attach !!

A. Follow the manual, build engine mount ring (E-5) to the engine first.



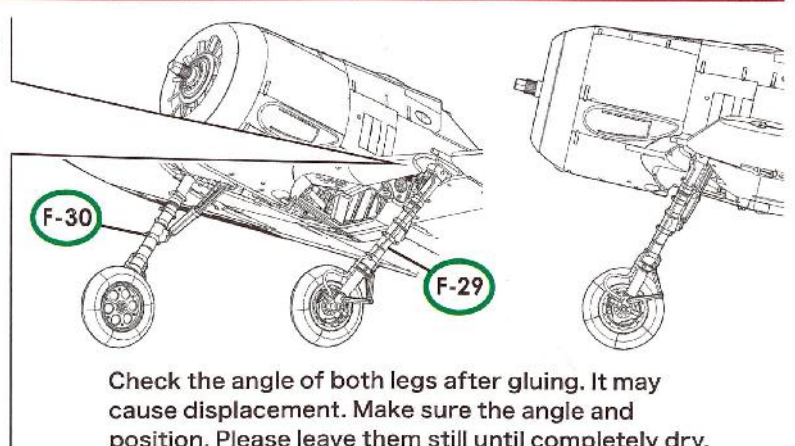
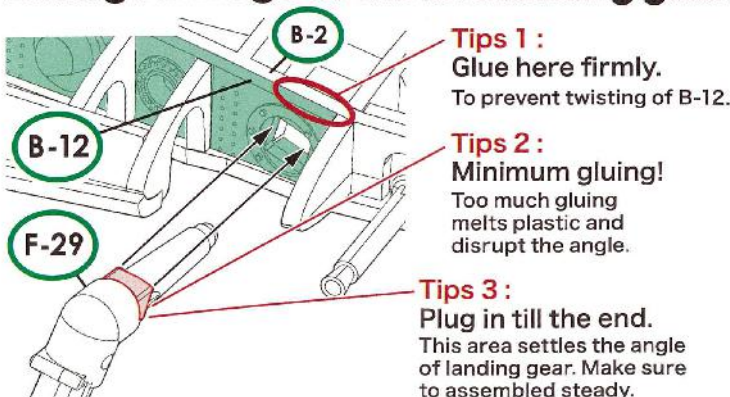
B. Install E-5 and E-23 to the fuselage side first, then attach the whole engine.



3 Landing Gear

Tips for attaching the landing gears !!

Enlarged image of the left landing gear.



1 Cockpit

This is the supplement of 3-2C to E in the kit manual.

Attention!!

Please be very careful not cutting off important areas!

Enlarged image

Carefully remove the gate and shape as in imaged. (A-13 also)

Do not cut off this area!

Do not cut off this area!

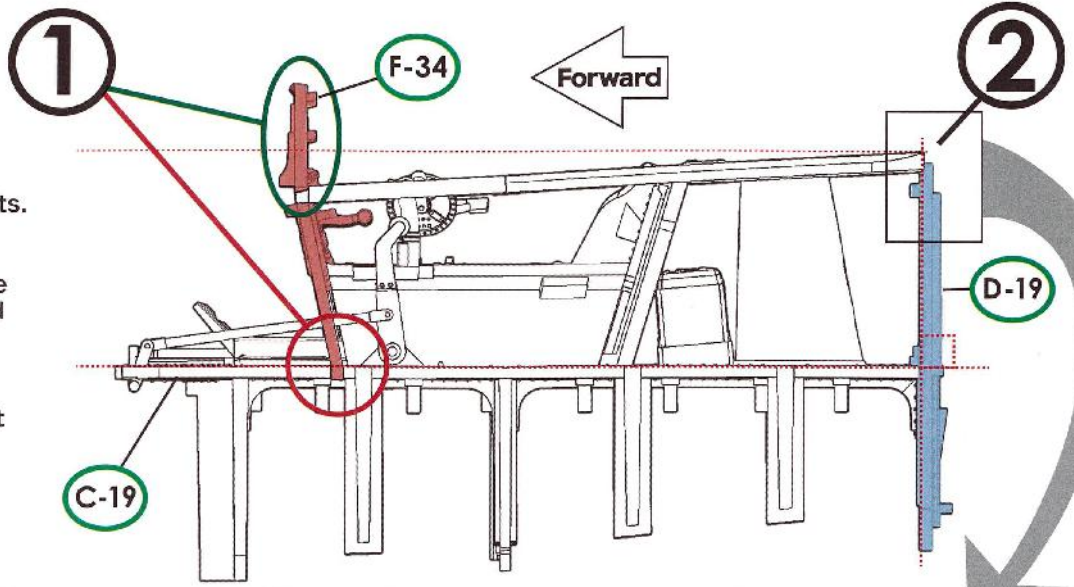


Side view of Cockpit section.

The image shows correct position of major cockpit parts.

Use A-1 or A-13 as assemble jig without gluing to check the parts are in correct angle and position.

This page explains F-34 and D-19, where angle adjustment is crucial.

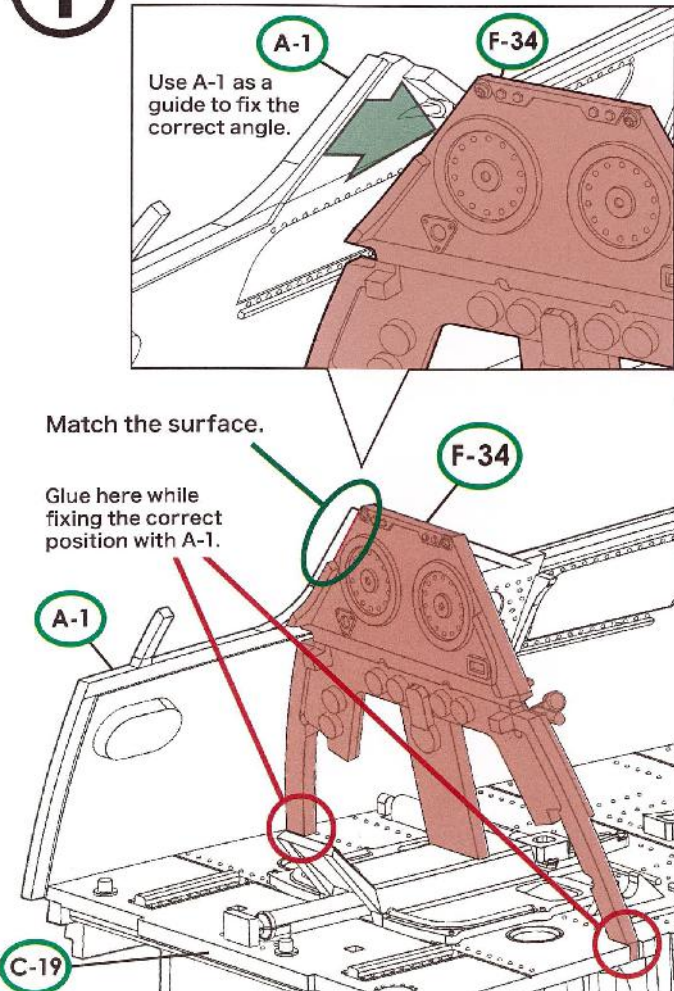


1 Fixing the angle of F-34.

Use A-1 as a guide to fix the correct angle.

Match the surface.

Glue here while fixing the correct position with A-1.



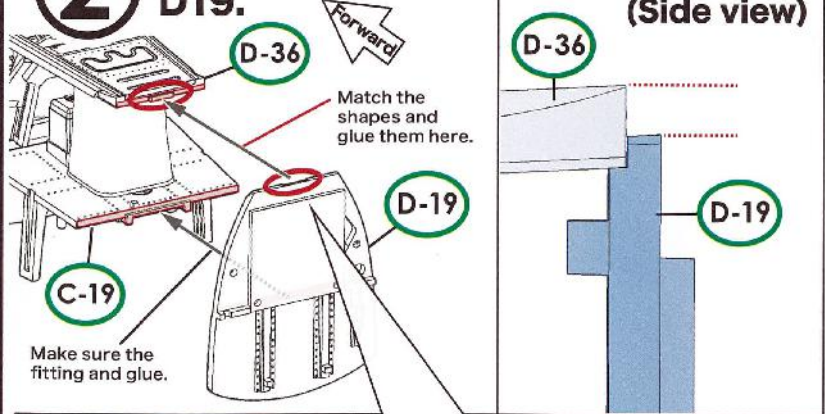
2 Where to attach D19.

Forward

Match the shapes and glue them here.

Make sure the fitting and glue.

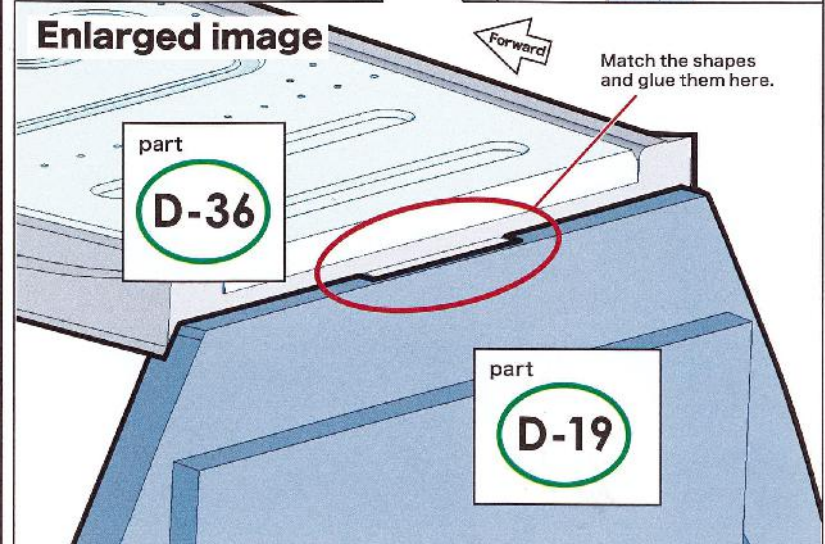
Enlarged image (Side view)



Enlarged image

Forward

Match the shapes and glue them here.



Also use A-1 (A-13) to make sure D-19 is in the correct angle.