



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

A05039

# English Electric Canberra PR.9



**GB**

It was soon recognised during World War I that the aeroplane could play a crucial role in reconnaissance of enemy positions. This was carried on in World War II when Spitfires and Mosquitos were employed in the high speed, high altitude, photographic role.

After the end of the war the RAF were looking for a jet aircraft to replace the B.35 Mosquitos that were in service at that time. Although the Canberra was conceived as an unarmed, high-altitude bomber, it very quickly became apparent that, with very little modification to the airframe, a multitude of other tasks could be performed. The potential of photo-reconnaissance duties was one of the first & the Air Ministry produced a specification PR.31/46, which with a 14"inch (355mm) extension to the fuselage for a camera bay the Canberra could meet the requirements. Two versions were produced - the PR.3 and PR.7 - but it was found that the service ceiling of around 50,000ft (15,240m) was insufficient.

This was to bring about a major re-design from the previous aircraft in that more powerful engines, longer span, increased wing

cord inboard of the engines nacelles and a fighter cockpit were the major changes. English Electric at Warton in Lancashire had been responsible for the design and development of the Canberra family. The PR.9 design and flight testing was subcontracted to Short Brothers & Harland in Belfast. The first flight of the definitive PR.9 took place from Belfast on 27th July 1958 and entered service with the RAF in April 1960.

The PR.9 has been employed all over the world during the forty-plus years it was in service. Involved in two Gulf Wars, it was the aircraft that photographed the Soviet vessels transporting the nuclear missiles to the Caribbean during the Cuban Missile Crisis.

Dimensions: Length 66ft 8ins (20.32m), Wing Span 67ft 11.5ins.

Two Rolls-Royce Avon Mk206 turbojets of 11,250lbs (5,100kg) thrust.

Max speed: 560mph (900km/h) with a maximum operating altitude of 70,000ft (21,300m).

**F**

Pendant la Première Guerre mondiale on s'est vite rendu compte que l'avion pouvait jouer un rôle essentiel dans la reconnaissance des positions ennemis. Ainsi, les Spitfire and les Mosquito furent utilisés durant la Deuxième Guerre mondiale pour prendre des photos à grande vitesse et à haute altitude.

Après la guerre, l'armée de l'air britannique cherchait un avion à réaction pour remplacer les Mosquito en service à l'époque. Bien que le Canberra soit conçu comme bombardier à haute altitude sans armement, il devint évident qu'avec très peu de modifications à la cellule aéronautique, de nombreuses autres tâches étaient possibles. Pour la reconnaissance photographique, le ministère de l'air produisit une spécification PR.31/46 à laquelle une rallonge du fuselage de 355 mm pour appareil photo permettait au Canberra de satisfaire aux besoins. Deux versions furent fabriquées – la PR.3 et la PR.7 – mais on a trouvé que leur plafond pratique d'environ 15.240 mètres était insuffisant.

Une toute nouvelle conception apporta des moteurs

plus puissants, une envergure plus large, une corde de l'aile épaisse à bord des nacelles de moteurs et le cockpit d'un avion de chasse. L'entreprise English Electric à Warton dans le Lancashire avait été responsable du design et du développement de la gamme Canberra. Le design et les essais en vol furent sous-traités à Short Brothers & Harland de Belfast. Le premier vol du PR.9 eut lieu à Belfast le 27 juillet 1958 et l'avion fut mis en service dans la RAF en avril 1960.

Depuis plus de quarante ans, le PR.9 est toujours utilisé dans le monde entier. Avant sa participation dans les deux guerres du Golfe, il fut l'avion qui photographia les bateaux soviétiques qui transportaient des missiles nucléaires à la mer des Antilles pendant la crise cubaine.

Dimensions : Longueur 20.32 m, Envergure 20.72 m.  
Deux turboréacteurs Rolls-Royce Avon Mk.206 d'une poussée de 5.100 kg.

Vitesse maximale : 900 km/h avec un plafond maximum d'opération de 21.300 m.

**D**

Während des 1. Weltkrieges wurde bald erkannt, dass das Flugzeug eine wichtige Aufklärungsrolle in Bezug auf feindliche Stellungen übernehmen konnte. Dies geschah im 2. Weltkrieg durch den Einsatz von Spitfires und Mosquitos für Luftaufnahmen bei hoher Geschwindigkeit und in großer Höhe.

Nach Ende des Krieges suchte die RAF nach einem Düsenflugzeug zur Ablösung der damals benutzten B.35 Mosquitos. Obwohl die Canberra als unbewaffneter Höhenbomber konzipiert wurde, stellte sich schnell heraus, dass bei nur geringfügiger Modifizierung des Flugwerks eine Vielzahl anderer Aufgaben durchgeführt werden konnte. Die potenzielle Fotoaufklärungsrolle war eine der ersten, und das Luftfahrtministerium produzierte eine Spezifikation PR.31/46, damit die Canberra mit einem für einen Kameraschacht um 355 mm verlängerten Rumpf die Anforderungen erfüllen konnte. Es wurden zwei Versionen – PR.3 und PR.7 – produziert, es wurde aber festgestellt, dass das Einsatzmaximum von rund 15240 m nicht ausreichte.

Dadurch kam es zu einer groß angelegten Umgestaltung

des bisherigen Flugzeugs mit leistungsstärkeren Triebwerken, größerer Spannweite, erhöhter Flächentiefe innenbords der Triebwerksgondeln und einem Fighter-Cockpit als bedeutende Änderungen. English Electric in Warton (Lancashire) war für die Konstruktion und Entwicklung der Canberra-Baureihe verantwortlich. Konstruktion und Flugprüfung der PR.9 wurden an Short Brothers & Harland in Belfast vergeben. Der Erstflug der endgültigen PR.9 fand am 27. Juli 1958 in Belfast statt, und im April 1960 wurde sie bei der RAF in Betrieb genommen.

Die PR.9 war in ihren gut 40 Dienstjahren weltweit im Einsatz. An zwei Golfkriegen beteiligt war sie das Flugzeug, das die sowjetischen Schiffe fotografierte, als sie während der kubanischen Raketenkrise Atomraketen in die Karibik transportierten.

Abmessungen: Länge 20,32 m, Spannweite 20,72 m.  
Zwei Rolls-Royce Avon Mk206 Turbojets mit 5100 kg Schub.  
Höchstgeschwindigkeit: 900 km/h bei einer maximalen Einsatzflughöhe von 21300 m.

**E** En el curso de la primera Gran Guerra, no tardó en reconocerse que el aeroplano podría jugar un papel crucial para el reconocimiento de las posiciones enemigas. Durante la Segunda Guerra Mundial, los Spitfire y Mosquito se utilizaron en misiones fotográficas a elevada altura y velocidad.

Tras el final de la guerra, la RAF buscaba un reactor en sustitución de los Mosquito B.35 entonces en servicio. Aunque el Canberra se concibió como bombardero de elevada altura sin armamento, pronto se descubrió que con una mínima modificación estructural era apto para otras muchas tareas. Su potencial para el reconocimiento fotográfico fue uno de los primeros en ser utilizados, y el Ministerio del Aire preparó la especificación PR.31/46; con una extensión de 355mm en el fuselaje para una cámara, el Canberra cumplía todos los requisitos. Se produjeron dos versiones, PR.3 y PR.7, pero pronto se descubrió que el techo de altura de vuelo, de 15.240m, era insuficiente.

Esto provocaría un importante cambio de diseño, con motores de más potencia, mayor envergadura, mayor integración

**S** Tidigt under Första världskriget stod det klart att flygplan skulle spela en avgörande roll för rekognosering av fiendens positioner. Detta var även fallet under Andra världskriget när Spitfire- och Mosquito-plan användes under fotograferingsuppdrag i höga farter och på hög höjd.

Vid krigsslutet avsåg RAF att ersätta de B.35 Mosquito-plan som var aktiva vid denna tid med ett jetplan. Trots att Canberra utformades som ett obehängt bombplan för höga höjder, visade det sig snart att man kunde utföra många fler uppgifter med mycket små förändringar av flygplansskrovet. Möjligheten till flygplansfotografering var en potentiell sådan, och flygministeriet producerade snart en specifikation kallad PR.31/46 som genom en 355 mm-förlängning av Canberras skrov mötte behovet av en kamerainstallation. Två versioner producerades, PR.3 och PR.7, men man upptäckte snart att tjänstetophöjden på cirka 15 240 m var otillräcklig.

Detta föranledde en omfattande omkonstruktion av den

**I** Durante la prima guerra mondiale, apparve subito chiaro che quest'aeroplano si sarebbe rivelato cruciale nella ricognizione delle postazioni nemiche. Nella seconda guerra mondiale, infatti, Spitfire e Mosquito furono impiegati nel ruolo di fotoricognitori ad alta quota e velocità elevate.

Dopo la fine della guerra, la RAF cercava un aviogetto per sostituire il Mosquito B.35 in servizio durante quel periodo. Sebbene il Canberra fosse stato concepito come bombardiere da alta quota privo d'armamento, apparve subito chiaro che -con leggere modifiche al telaio- avrebbe potuto svolgere una moltitudine di altri compiti, tra cui quello della fotoricognizione (il primo ad essere messo in pratica). Con la specifica PR.31/46, infatti, il Ministero dell'Aria decise che il Canberra avrebbe soddisfatto i requisiti contemplando un ampliamento di 355mm della fusoliera necessario a ospitare un vano per gli apparati fotografici. Ne furono prodotte due versioni - il PR.3 e il PR.7. Tuttavia la tangenza di 15,240m risultò insufficiente.

Ciò determinò una fondamentale riprogettazione del velivolo rispetto al modello precedente. Le maggiori modifiche

de las barquillas de los motores en las alas y cabina de caza como principales cambios. La empresa English Electric de Warton (Lancashire) había sido la encargada del diseño y desarrollo de la familia Canberra, pero para el diseño y pruebas de vuelo del PR.9 se subcontrató a Short Brothers & Harland, de Belfast. El primer vuelo de la versión definitiva del PR.9 tuvo lugar sobre Belfast el 27 de julio de 1958, entrando en servicio en la RAF en abril de 1960.

El PR.9 se utilizó en todo el mundo durante los más de cuarenta años en que estuvo en servicio. Participó en las dos Guerras del Golfo y fue el aparato que fotografió las naves soviéticas que transportaron los misiles nucleares al Caribe durante la crisis de Cuba.

Dimensiones: Longitud: 20,32m, Envergadura: 20,72m.  
Dos turborreactores Rolls-Royce Avon Mk206 de 5.100kg de empuje.  
Velocidad máxima: 900km/h a una altitud operativa máxima de 21.300m.

tidigare versionen så att man framför allt erhöll mer kraftfulla motorer, en längre räckvidd, ökad vingkorda innanför motorgondolen och en jaktplanscockpit. English Electric i Warton, Lancashire hade ansvarat för designen och utvecklingen av Canberra-serien. PR.9-konstruktionen och -flygtestningen kontrakterades dock ut till Short Brothers & Harland i Belfast. Den första provflygningen av den definitiva PR.9-versionen inleddes i Belfast den 27 juli 1958 och planet inleddes sin aktiva tjänst med RAF april 1960.

PR.9 har flugits över hela världen under de mer än 40 år som planet har varit i aktiv tjänst. Den har varit inblandad i två gulförbundskrig och var det plan som fotograferade sovjetiska fartyg som transporterade kärnvapenmissiler till Västindien under Cubakrisen.

Mått: Längd 20,32 m, spänvidd 20,72 m.  
Två Rolls-Royce Avon Mk 206 jetmotorer med 5 100 kg dragkraft.  
Maxfart: 900 km/h med en maximal tjänstehöjd på 21 300 m.

riguardarono motori più potenti, l'ampliamento dell'apertura alare e l'estensione della corda alare in corrispondenza delle gondole motore. Inoltre, il velivolo fu dotato di un abitacolo tipo caccia. La società English Electric di Warton, nel Lancashire, si occupò della progettazione e realizzazione dei velivoli della famiglia Canberra, mentre la progettazione e il volo di collaudodei PR.9 furono subappaltati alla Short Brothers & Harland di Belfast. Il primo volo del modello PR.9 avvenne nei cieli di Belfast il 27 luglio del 1958. Il velivolo entrò in servizio presso la RAF nell'aprile del 1960.

In oltre quarant'anni di servizio, il PR.9 è stato utilizzato in tutto il mondo. Impiegato nelle due guerre del Golfo, è stato il velivolo che ha fotografato le navi sovietiche che trasportavano missili nucleari nei Caraibi durante la crisi missilistica di Cuba.

Dimensioni: Lunghezza 20.32m, Apertura alare 20,72m.  
Due turbogetti Rolls-Royce Avon Mk206 da 5.100kg.  
Velocità massima: 900km/h con tangenza di 21,300m.

## HORNBY / AIRFIX

Would like to thank the following for their help in the making of the Canberra kit.

BAE Systems Warton.

North West Heritage Group Warton.

# Assembly Instructions

**GB**

Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

**F**

Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

**D**

Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind numeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

**E**

Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

**S**

Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkronning och fläg från limmade delar. Alla delarna är numrerade. Mala smadelarna före ihopsättningen. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Recomenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smadelar.

**I**

Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilarla la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

**NL**

Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeeldte plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

**DK**

Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykke og maling skal omhyggeligt fjernes fra klesbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisninger på cesken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

**P**

Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respetivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

**SF**

Tutustu piliroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinnilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimänä veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoittettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmevuotiaalle lapsille. Paljon irrotettavia pikkusia.

**PL**

Przed przystąpieniem do klejenia przestudiuj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrob ze klejanych powierzchni powłoki i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wyniósłej z arkusza, zanurz na kilka sekund w leciej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, nie stosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

**GR**

Μελέτηστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμένα χωρίς να τα κόλλατε. Αφαίρεστε ξύνοντας επιζελές πριν κόλλατε ποιοδήποτε άλλο από τις επιφάνειες. Κομματίστε τα μερά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Μεταναστεύτε τις γραμμούσες, κόψτε γύρω το σχέδιο, βιβλίστε το μερικά δευτερότελα σε διπλό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαίρεστε την καλυτική μεμβράνη. Λάβετε υπόψη ότι ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακολούθηστε υπόδειξης «άποινος» κάτια των 36 μηνών. Υπάρχουν μερά κομμάτα που αποστούνται.

## ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

Assembly phase  
Phase de montage  
Montagephase  
Fase di montaggio  
Montagefase  
Montagephase  
Fase de montagem  
Κομματισμός  
Faza складения  
Φάση συναρμολόγησης

Cement  
Coller  
Kleben  
Incollare  
Lijms  
Pegar  
Lijmen  
Lijm  
Kle  
Cola  
Kle  
Συγκόλλεση

Do not cement together  
Ne pas coller  
Nicht kleben  
Non incollare  
Lijma niet  
No pegar  
Niet kleben  
Aja liimaa  
Skal ikke klebes  
Não colar  
Bla kleje  
Μή καλλάστε

Symmetrical assembly  
Montage symétrique  
Symmetrischer Aufbau  
Montaggio simmetrico  
Montage simetrico  
Symmetrica montage  
Symmetrische zusammenstellung  
Symmetrisk montering  
Symmetrisk samling  
Montage simetrica

Alternative part(s) provided  
Cherà  
Auswechselmöglichkeit  
Scelta  
Val  
Elezan  
Kezel  
Vorlage  
Valg  
Op o  
Wyr  
Επιλογή

Repeat this operation  
Répéter l'opération  
Wiederholen  
Ripetere l'operazione  
Utt ingrippt p nytt  
Repeta la operació  
De verhitting herhalen  
Tente kompletter  
Montrant gestages  
Repetir a opera o  
Pozerty z operacjœ  
Επαναλημηση διαδικασίας

Decals  
Decalcomanies  
Aufkleber  
Decalcomanie  
Dekalcomanier  
Decalcomanies  
Adhesiveplasties  
Sekletskovat  
Bildaufkleber  
Decalcomanies  
Dekalcomanier  
Καλοκαρποίς

Crystal part  
Pièce cristal  
Kristallteil  
Pièce cristal  
Kristallteil  
Pièce cristallo  
Kristallen onderdeel  
Krystallstykkie  
Pieza de cristal  
Láminas  
Cristal  
Krystall  
Διαφανείς κομμάτια



Weight  
Lewat  
Geschwichten  
Zavorrani  
Si tarheit  
Lastnost  
Balans  
Astro vartopaino  
Fermez med ballast  
Lastne  
Oscilujte balastem  
Teža



Join by applying heat  
Révier  
Herrn versteifen  
Hitzdraht  
Kleinen  
Mita  
Mittaa  
Festrite  
Relitar

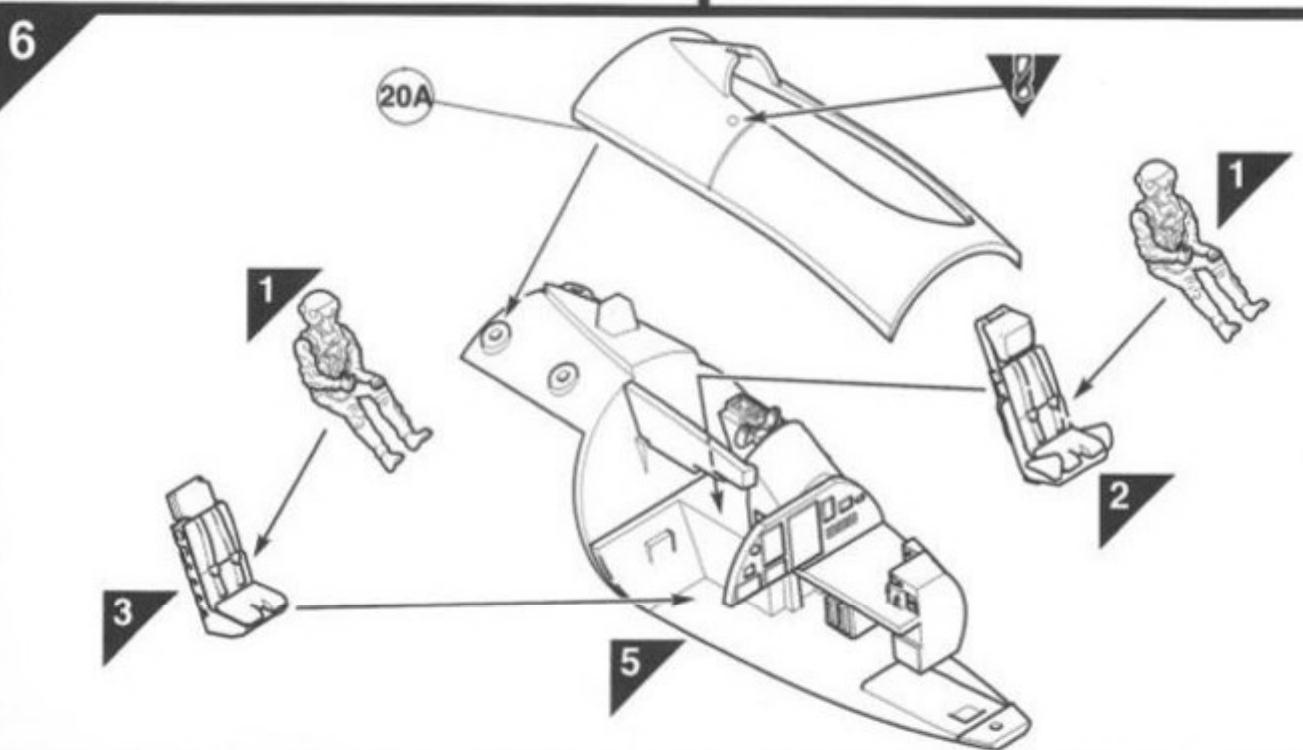
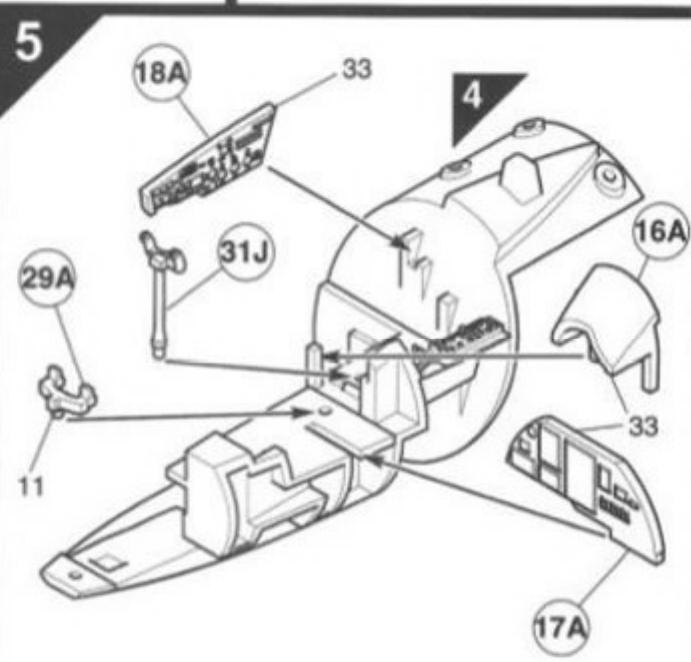
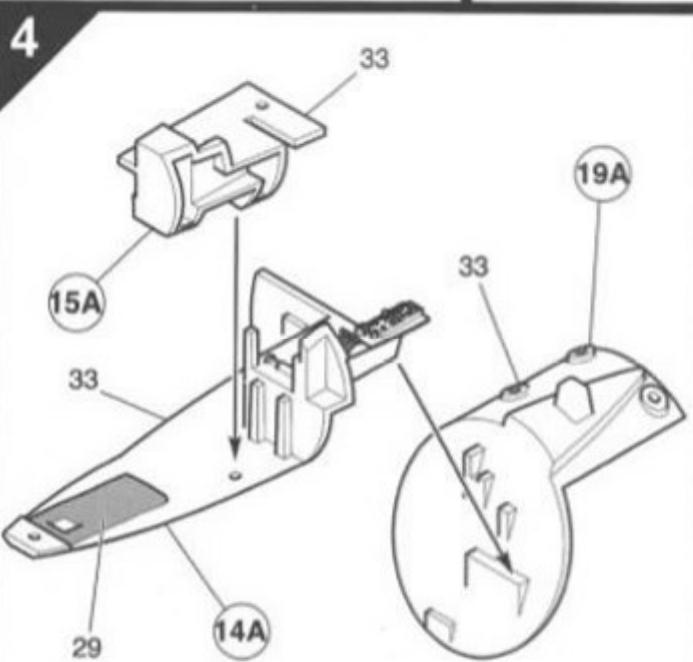
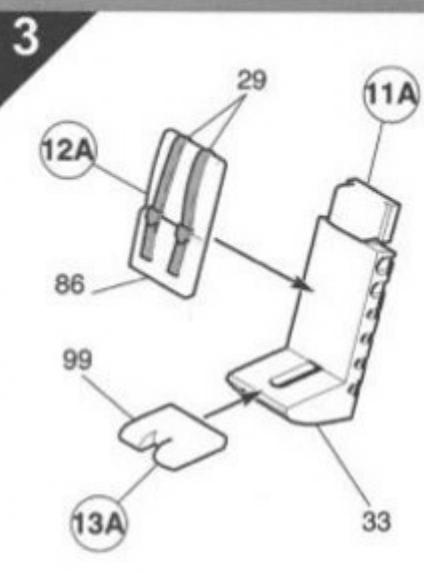
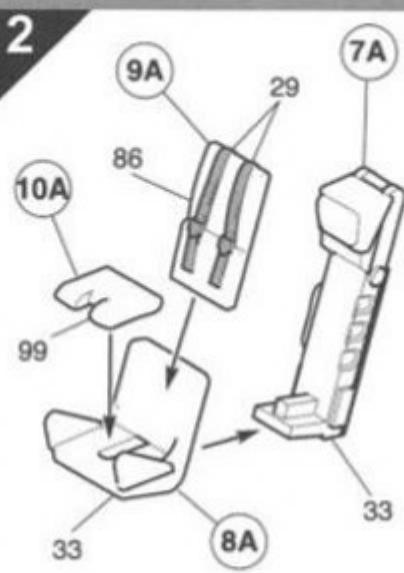
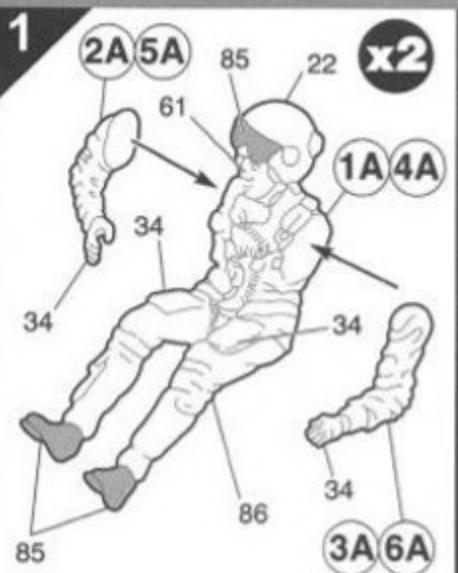


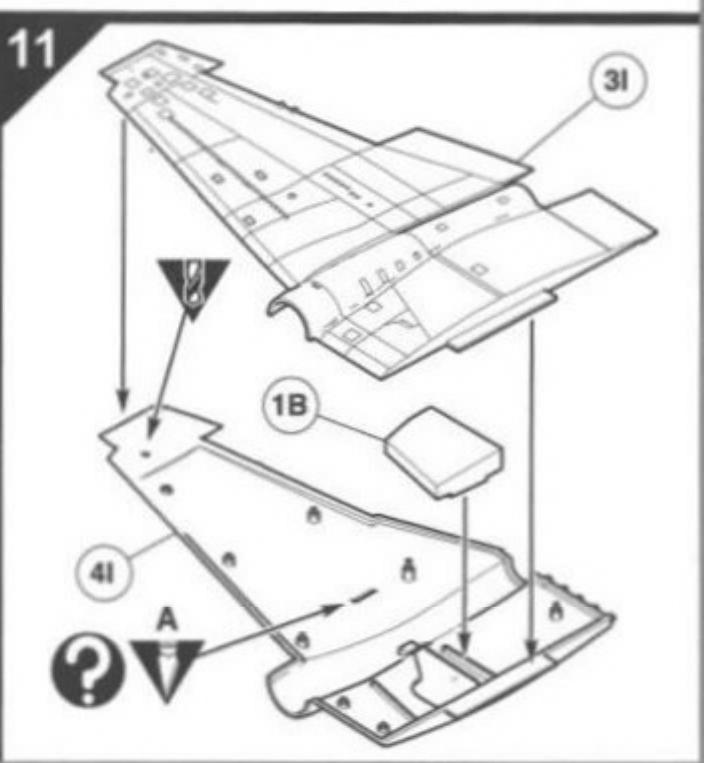
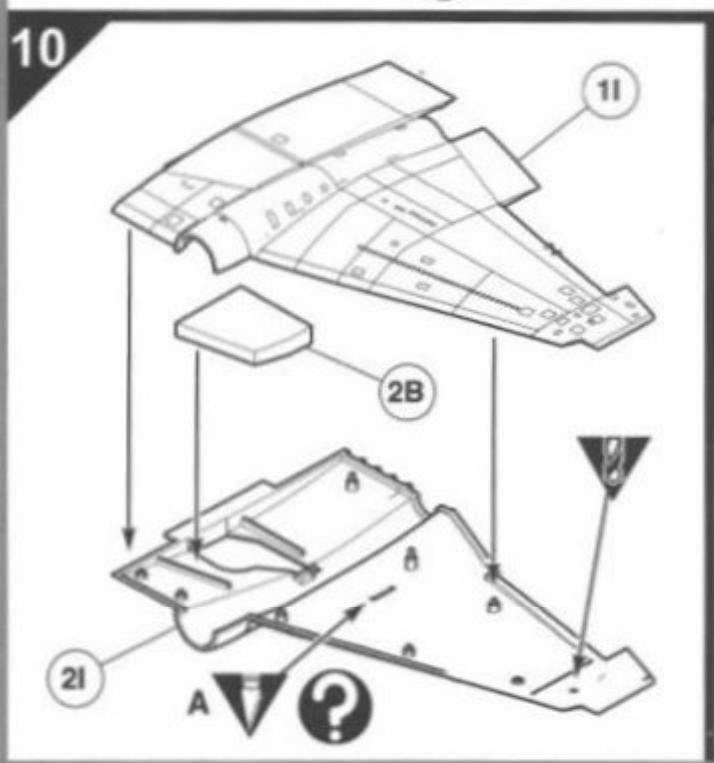
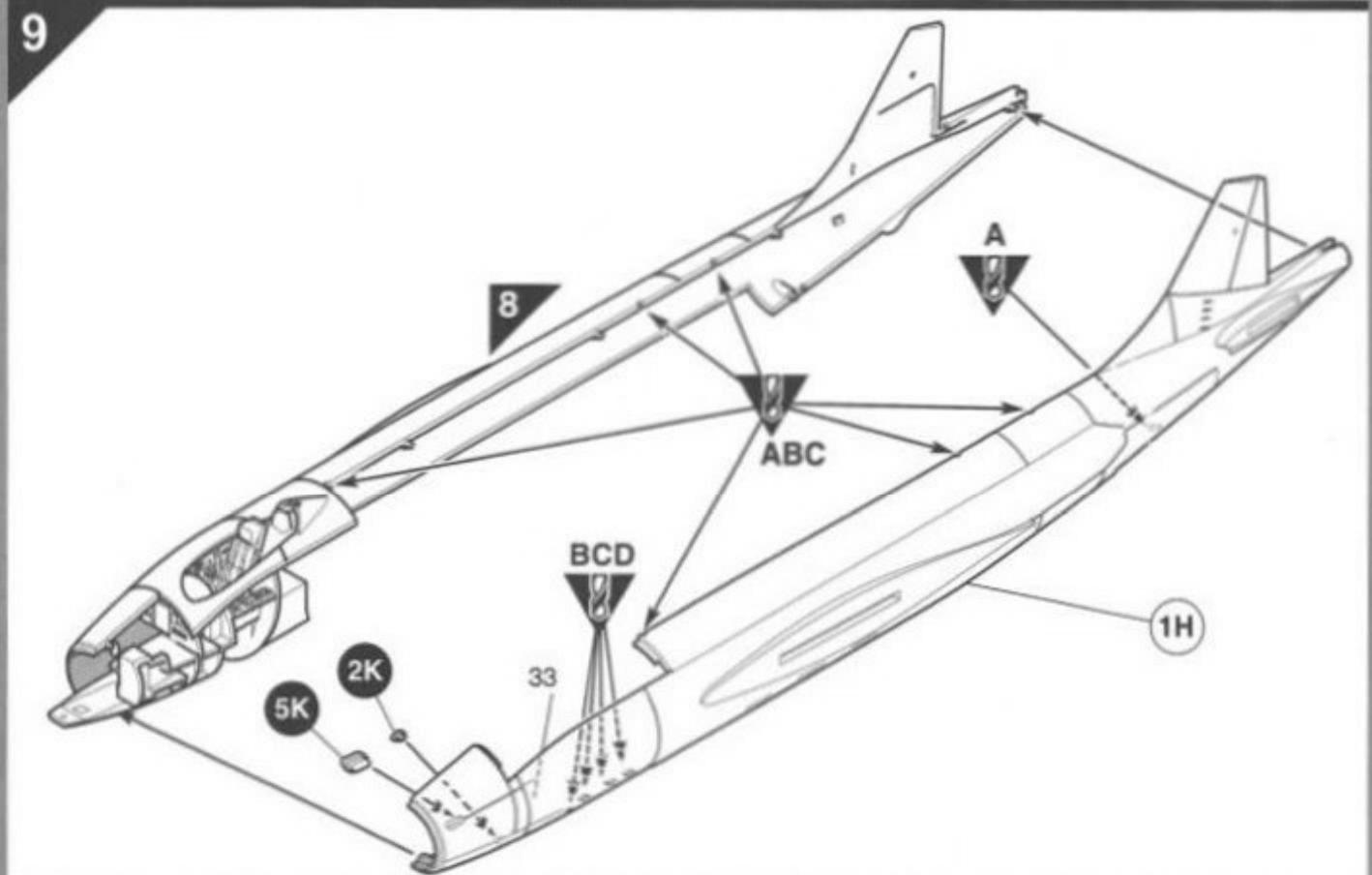
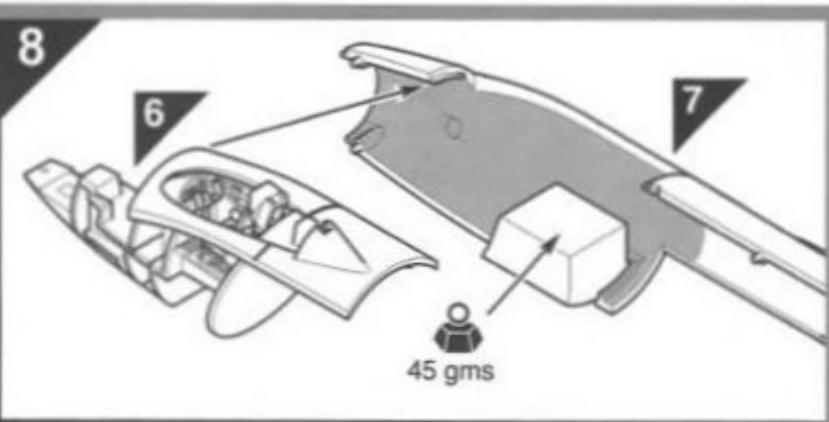
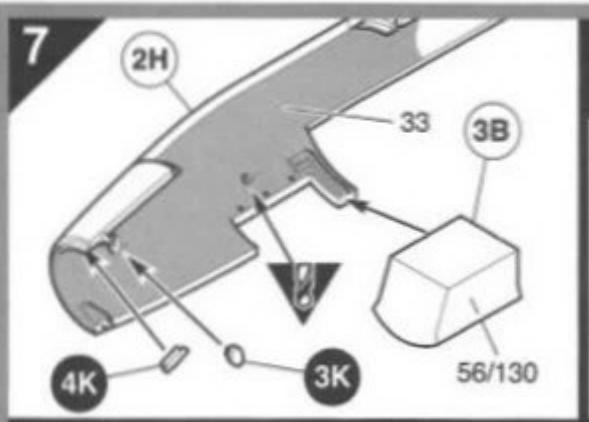
Drill or pierce  
Percer  
Bohren  
Forare  
Bora  
Αρύνεις  
Borar  
Lihisi  
Gencəmərə  
Fura  
Рязъб  
Τρύπωσα



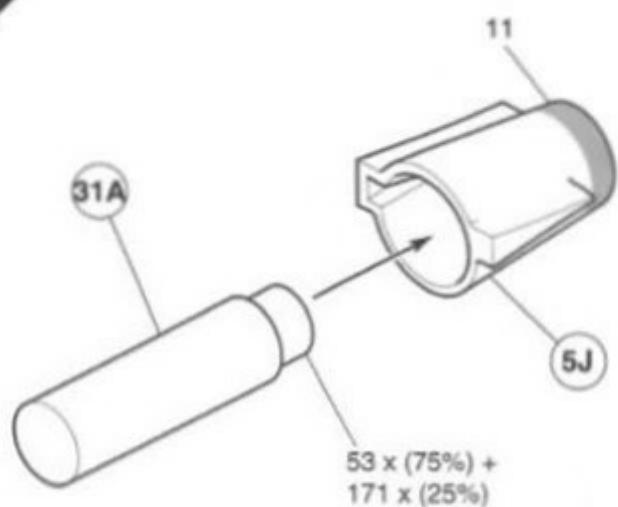
Cut  
Dusupser  
Schneiden  
Cortar  
Klipp  
Taklare  
Kleppen  
Cortar  
Leikkää  
Rozleci  
Αποκόπτει



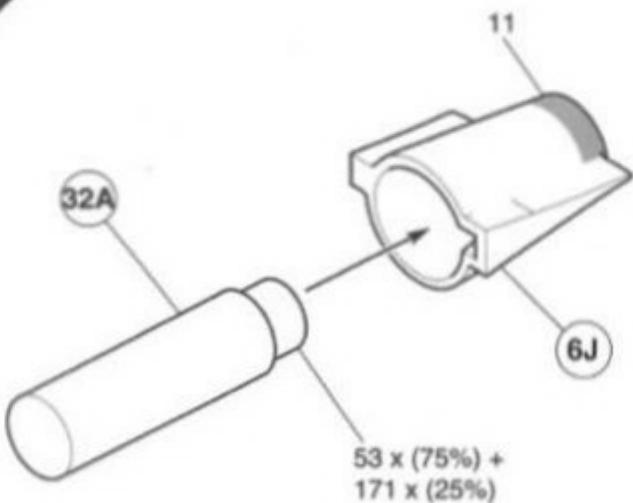




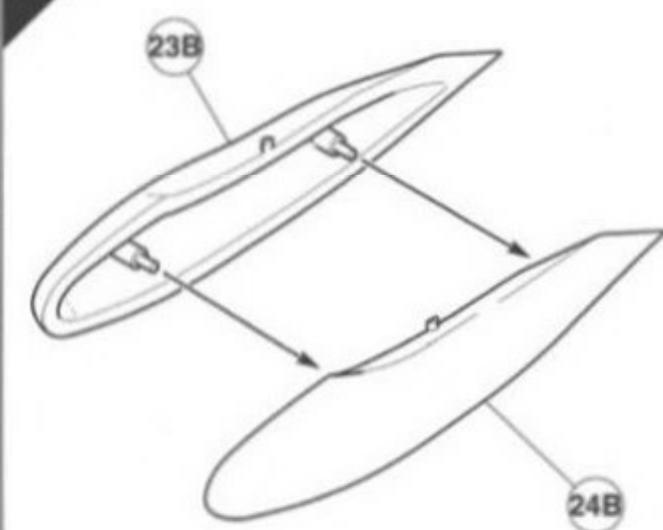
12



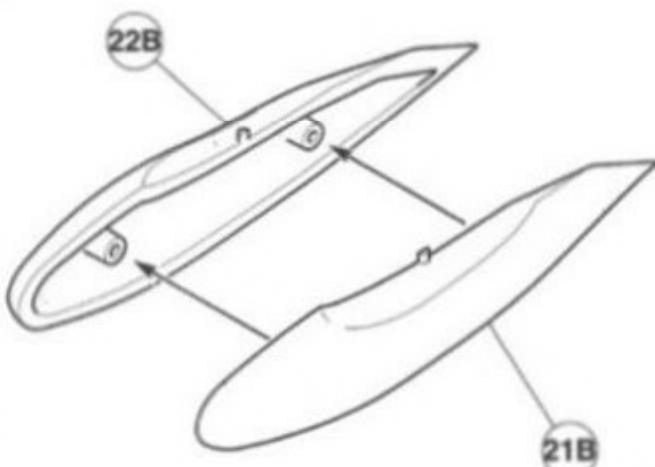
13



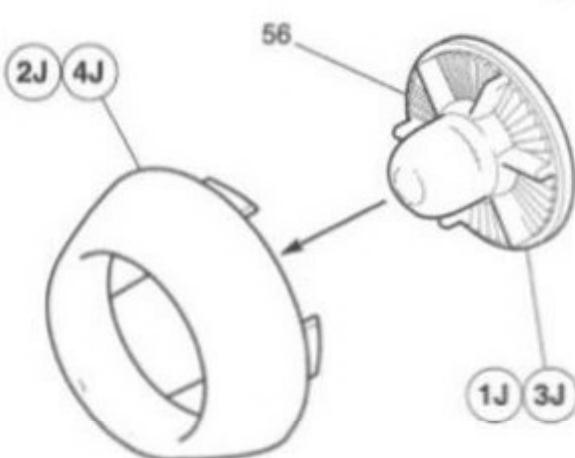
14



15

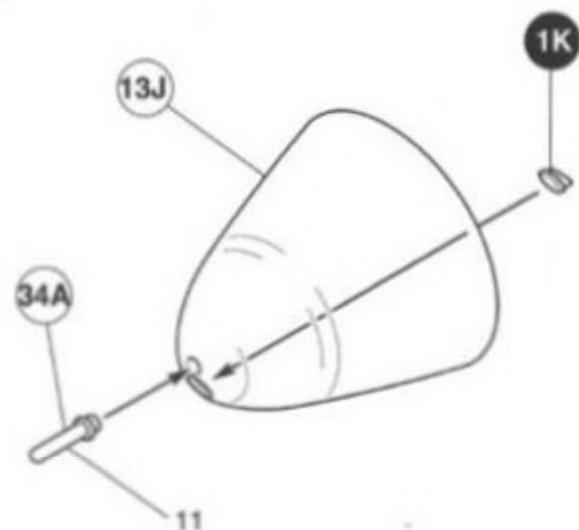


16

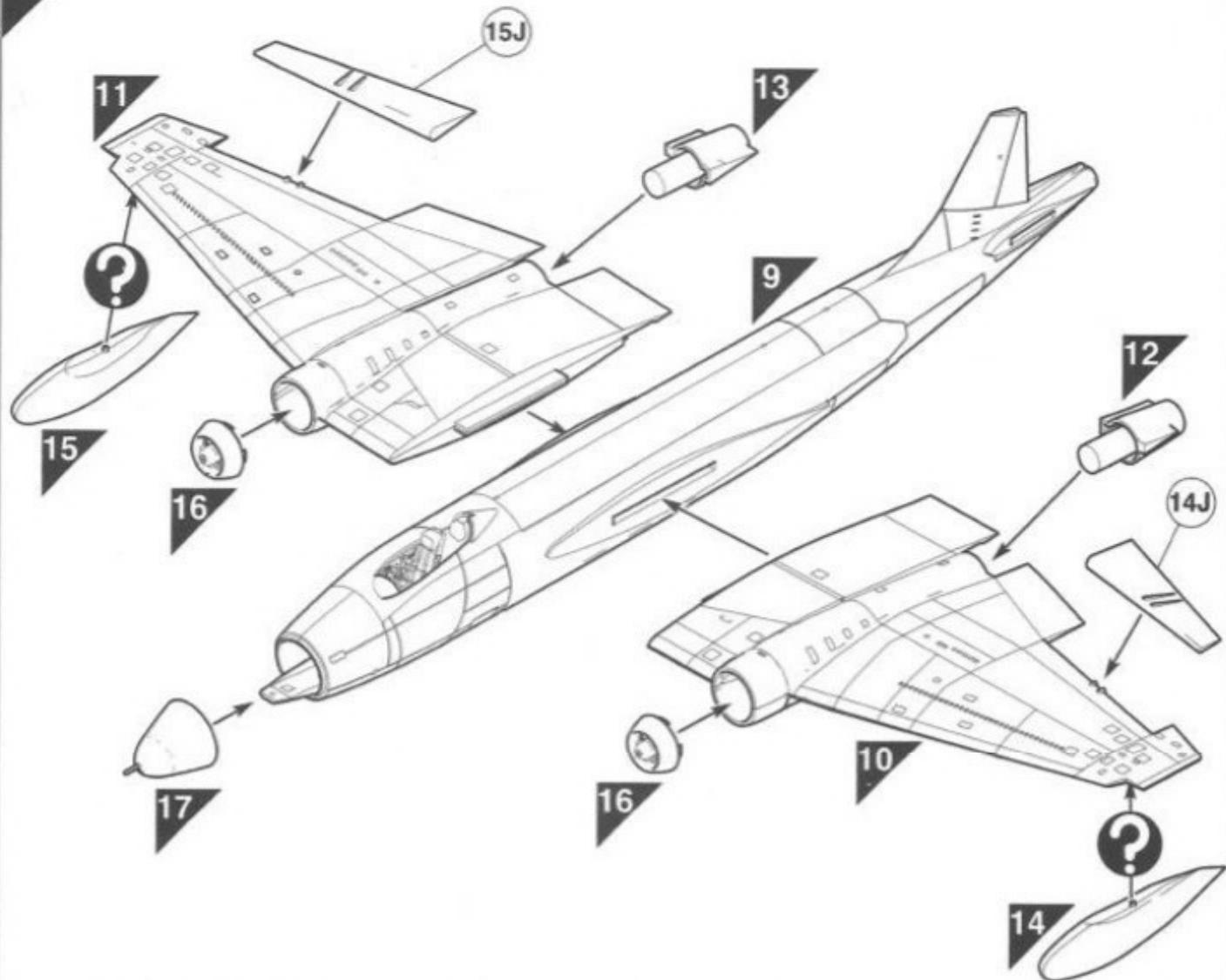


x2

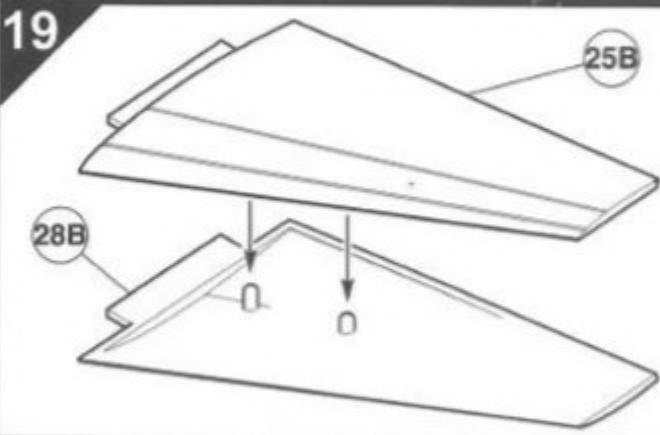
17



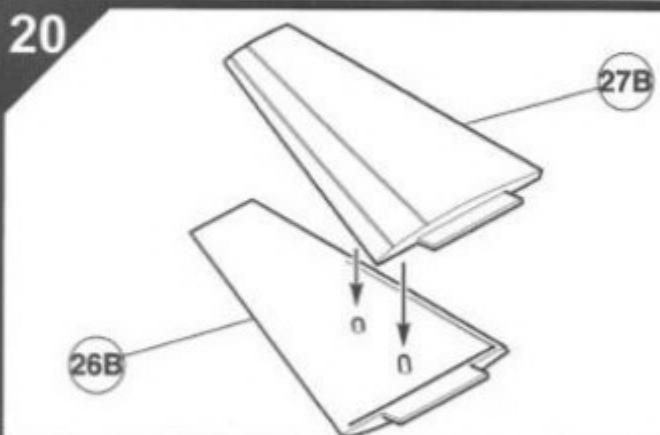
18



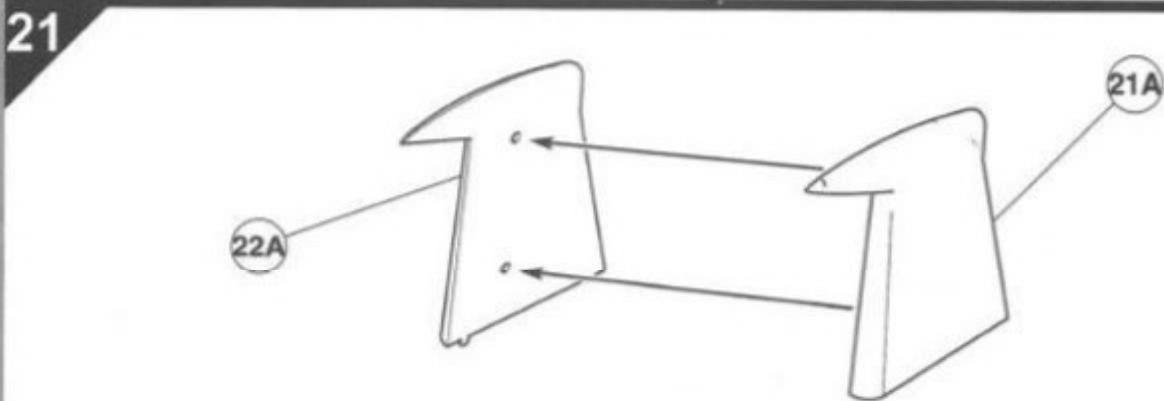
19



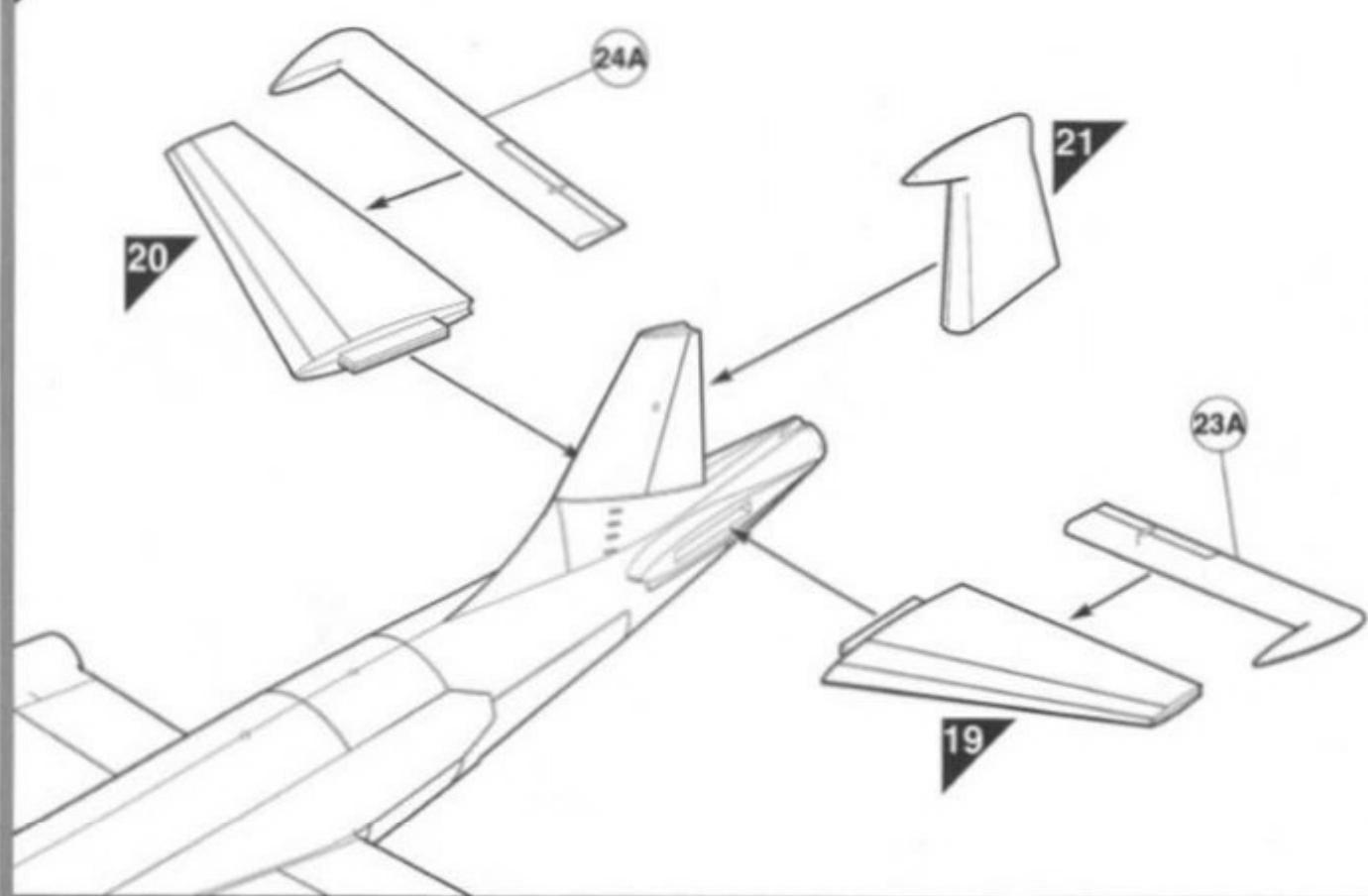
20



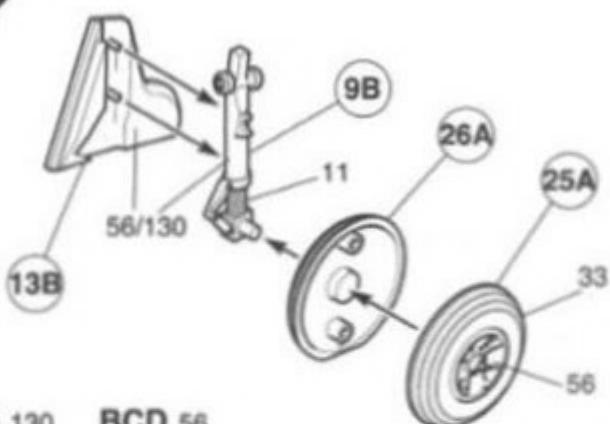
21



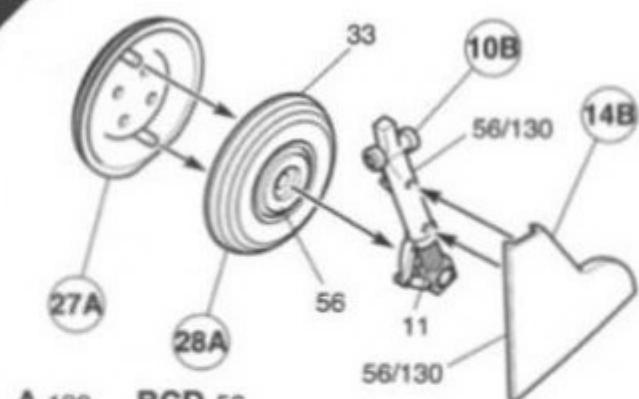
22



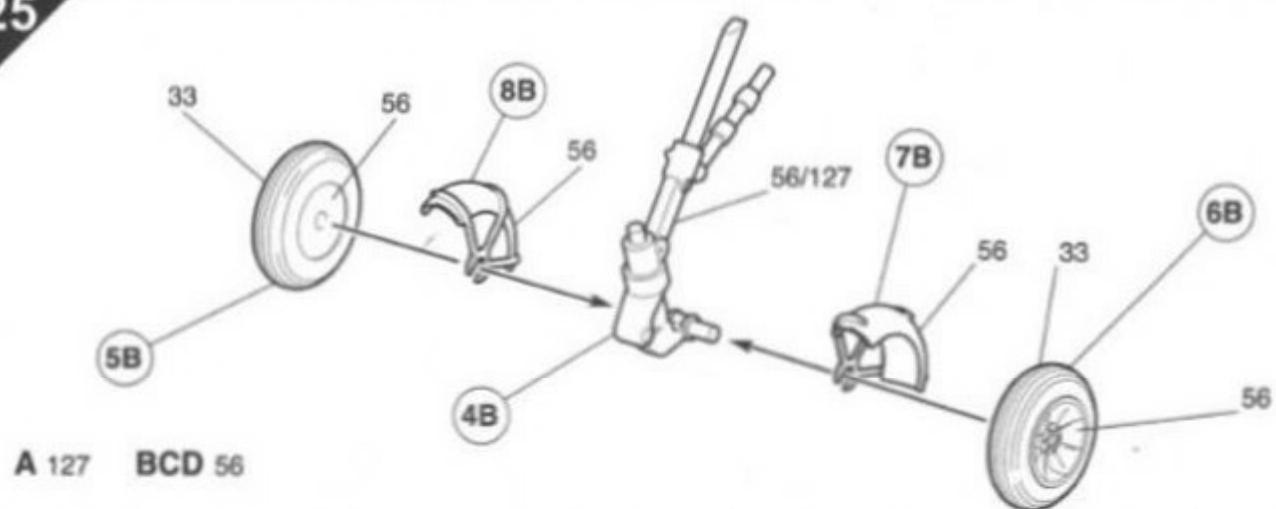
23



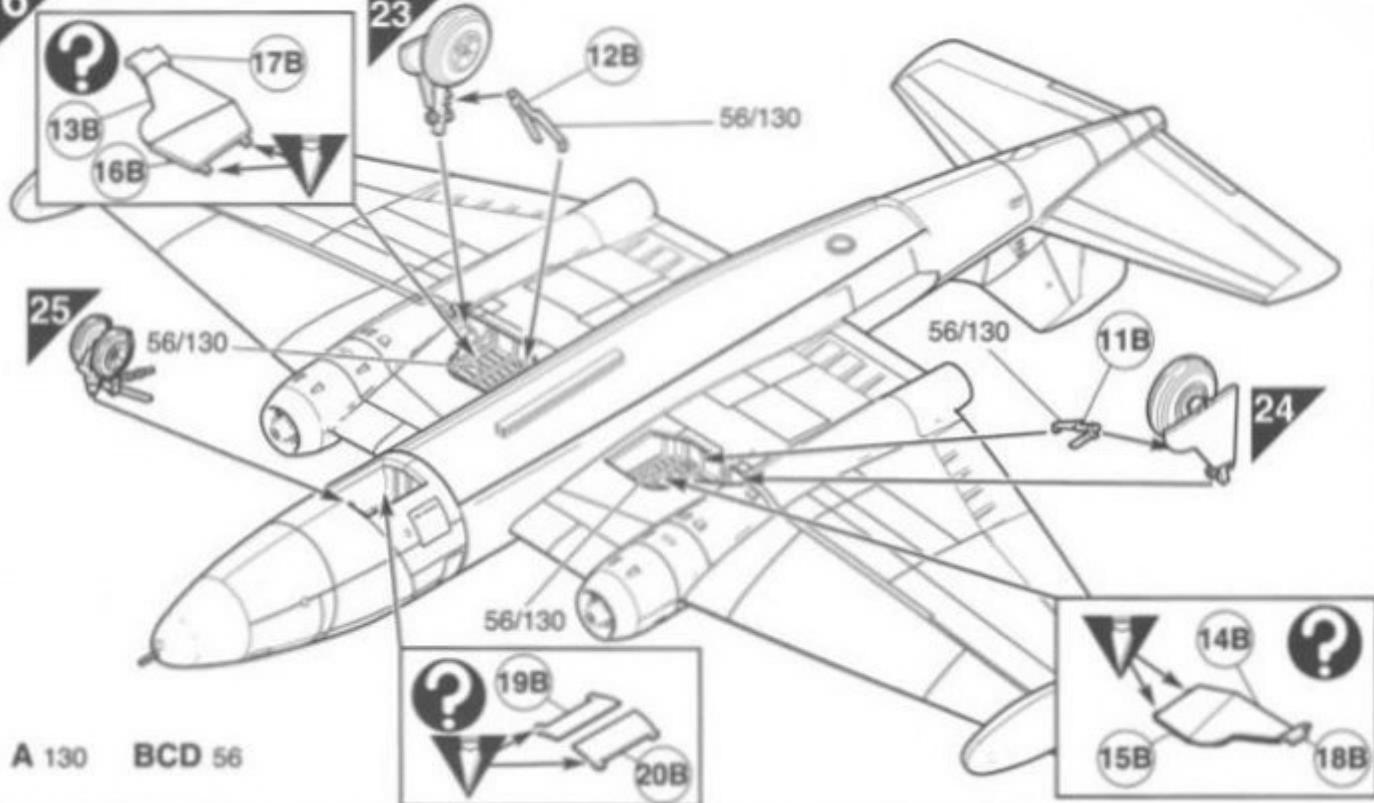
24



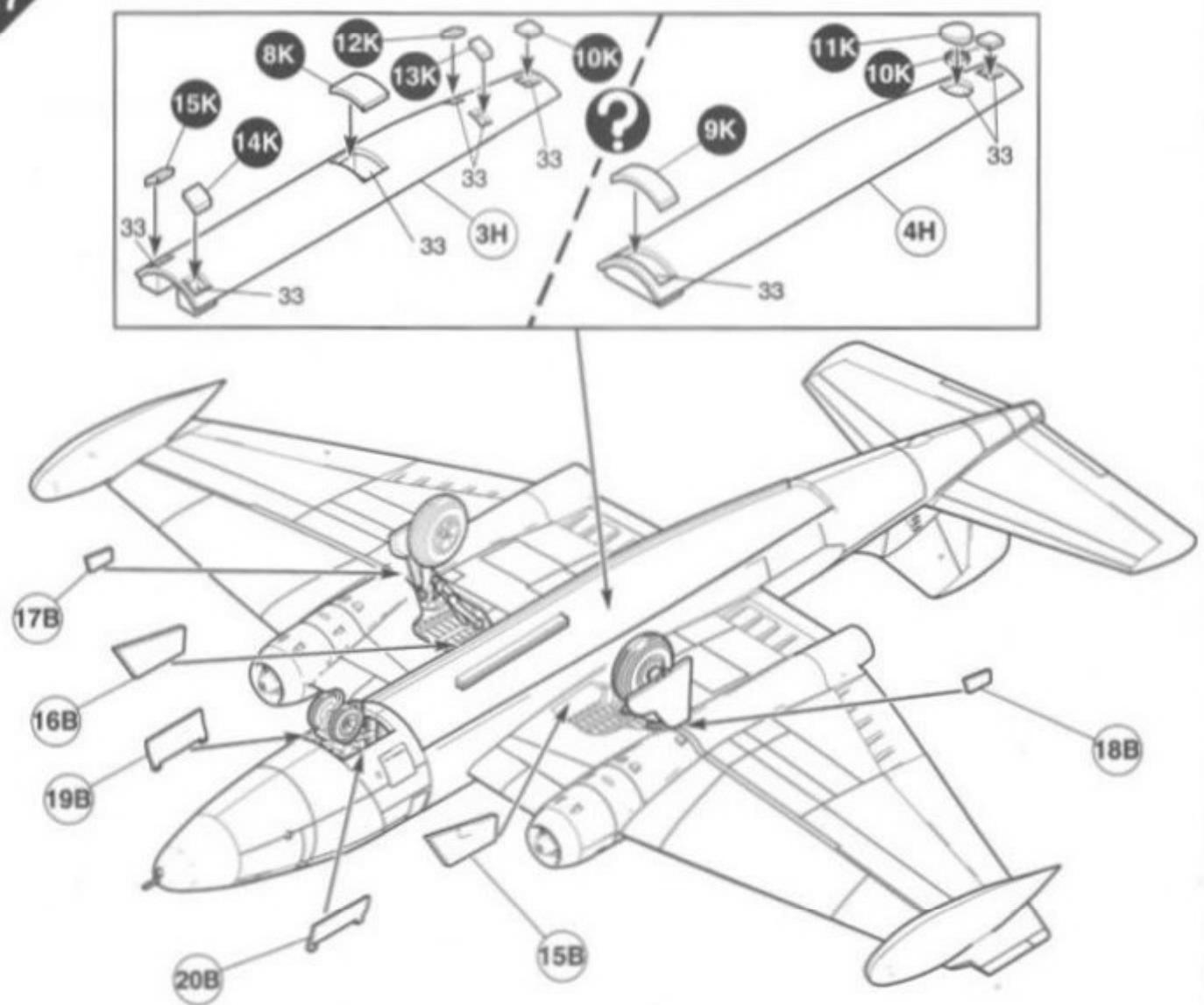
25



26

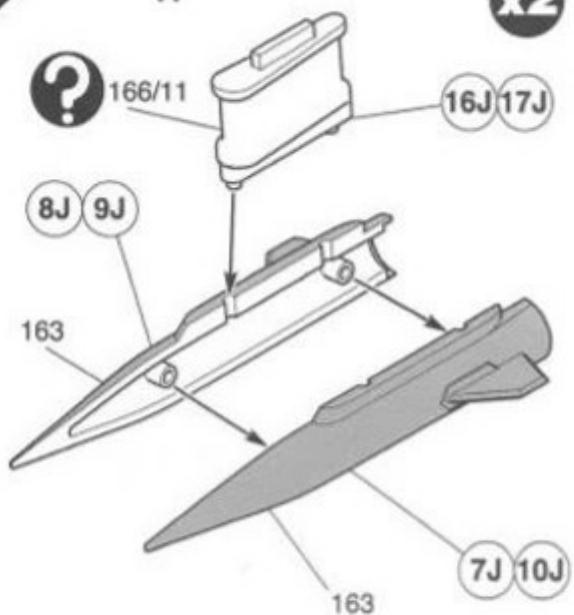


27



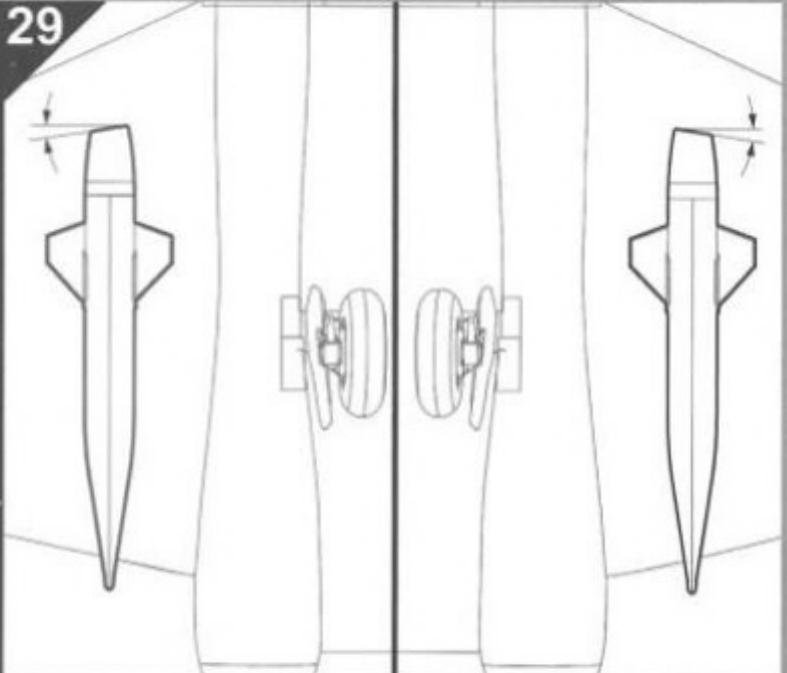
28

A



29

x2



30

29B

A

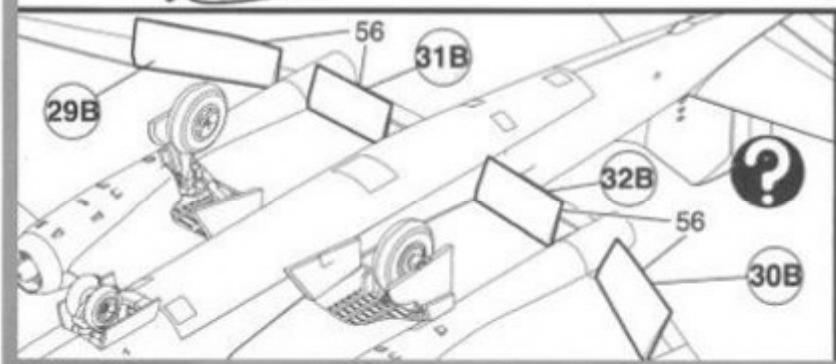
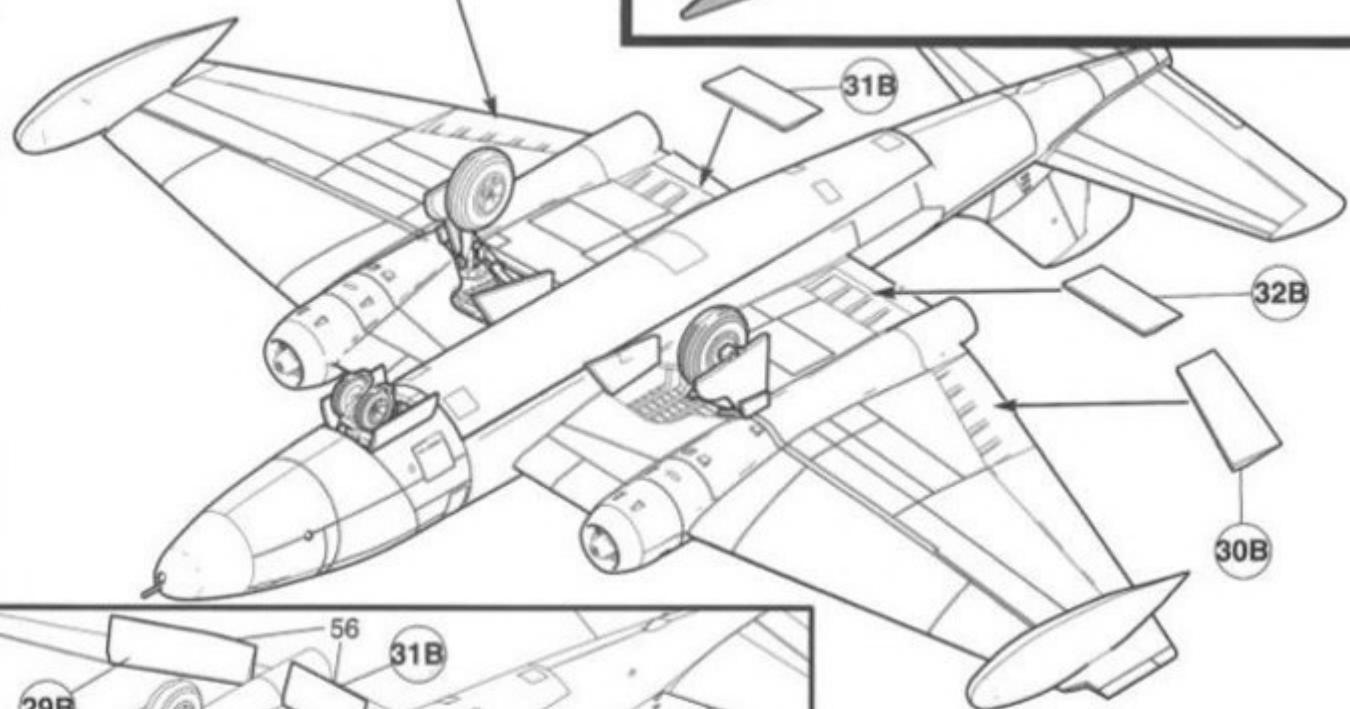
x2

166/11

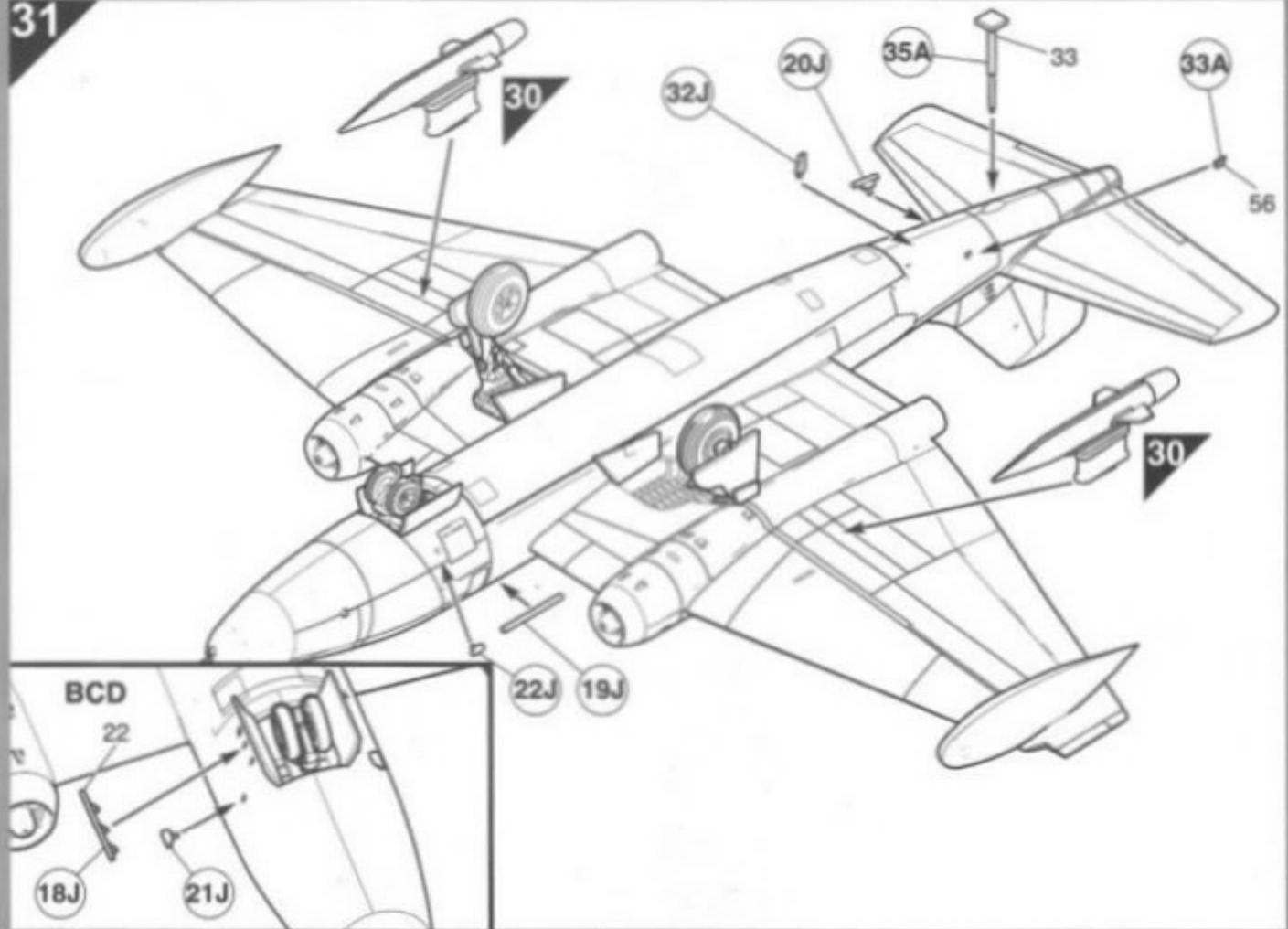
163

11J 12J

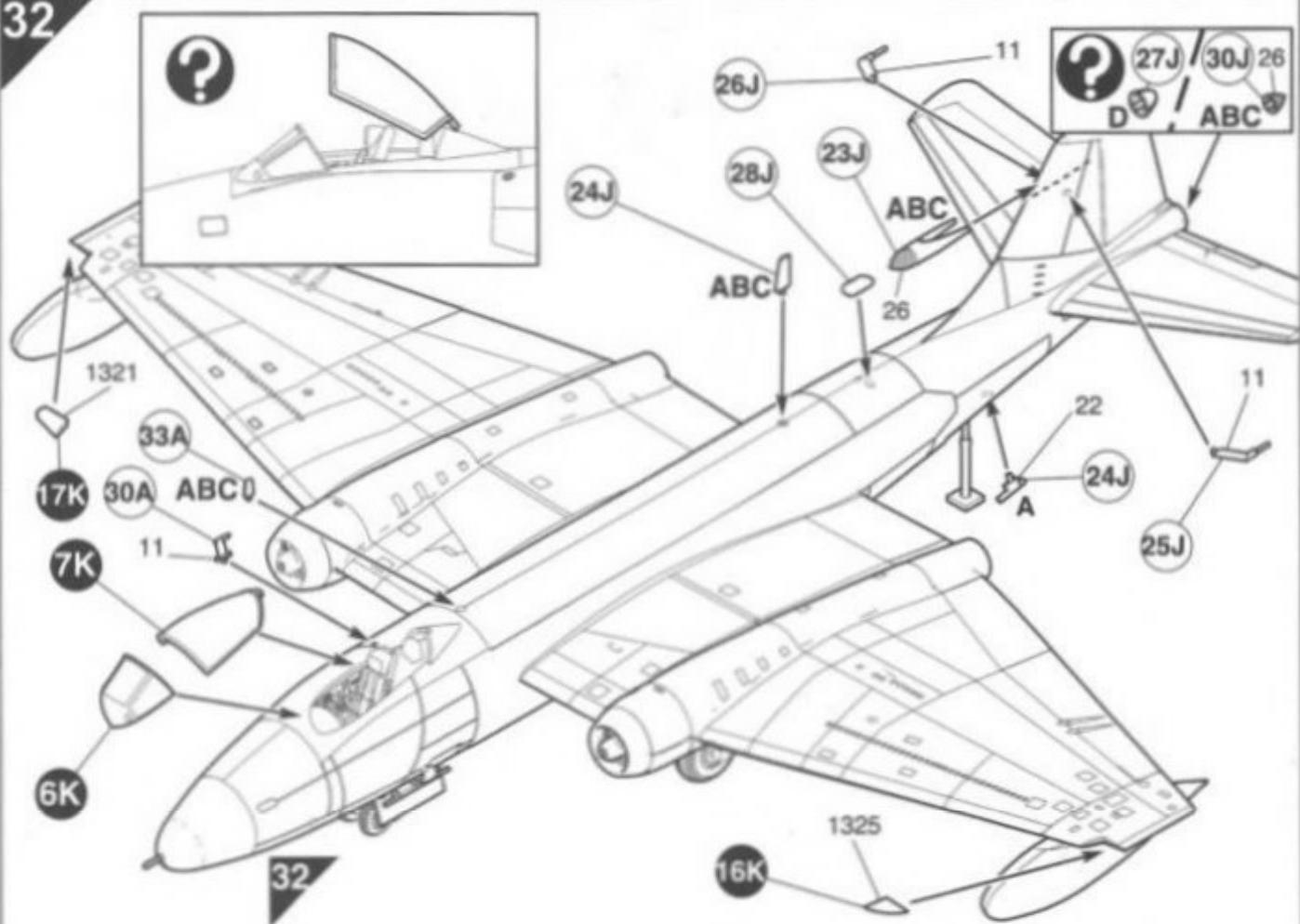
28



31

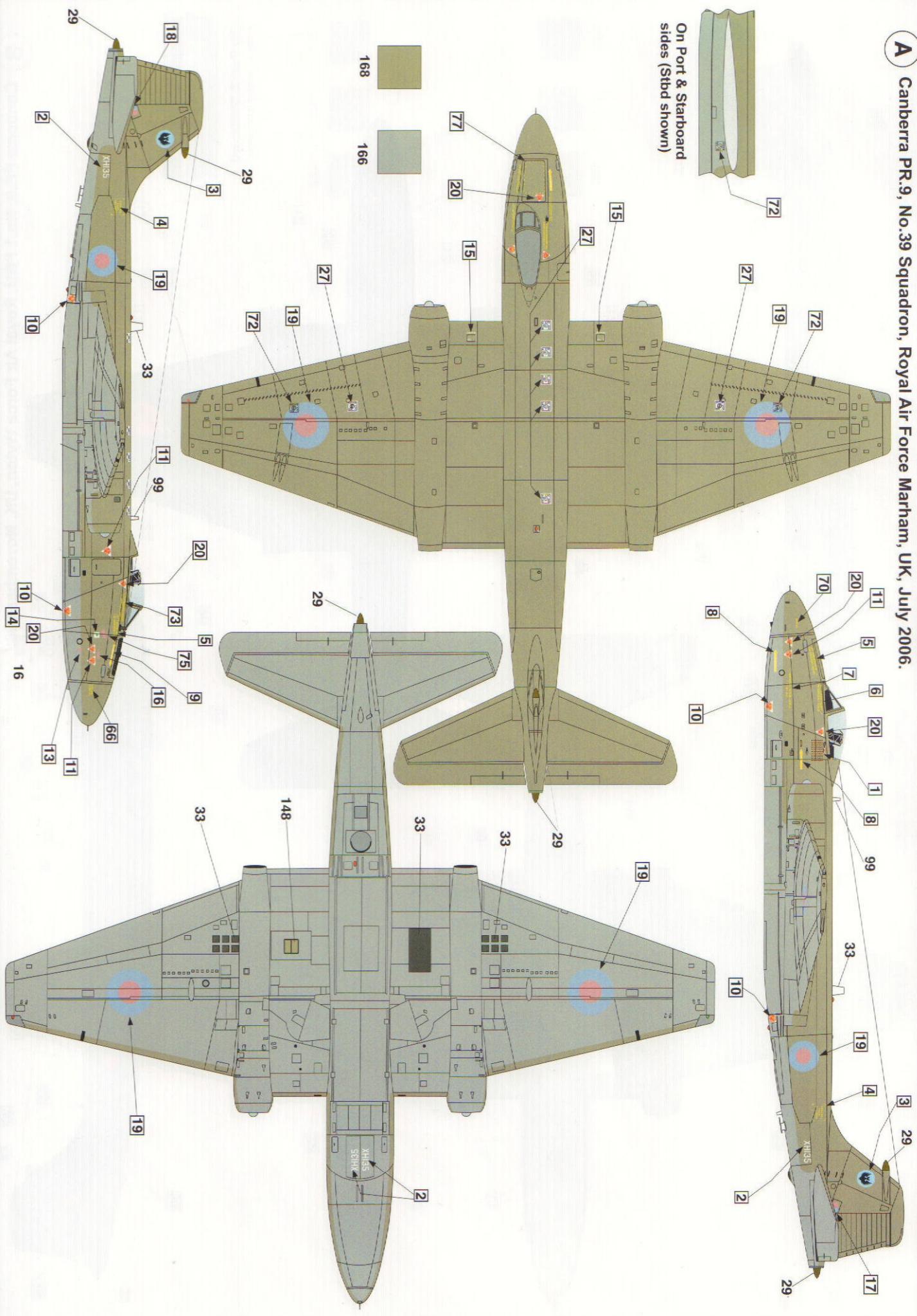


32



**A** Canberra PR.9, No.39 Squadron, Royal Air Force Marham, UK, July 2006.

On Port & Starboard  
sides (Stbd shown)

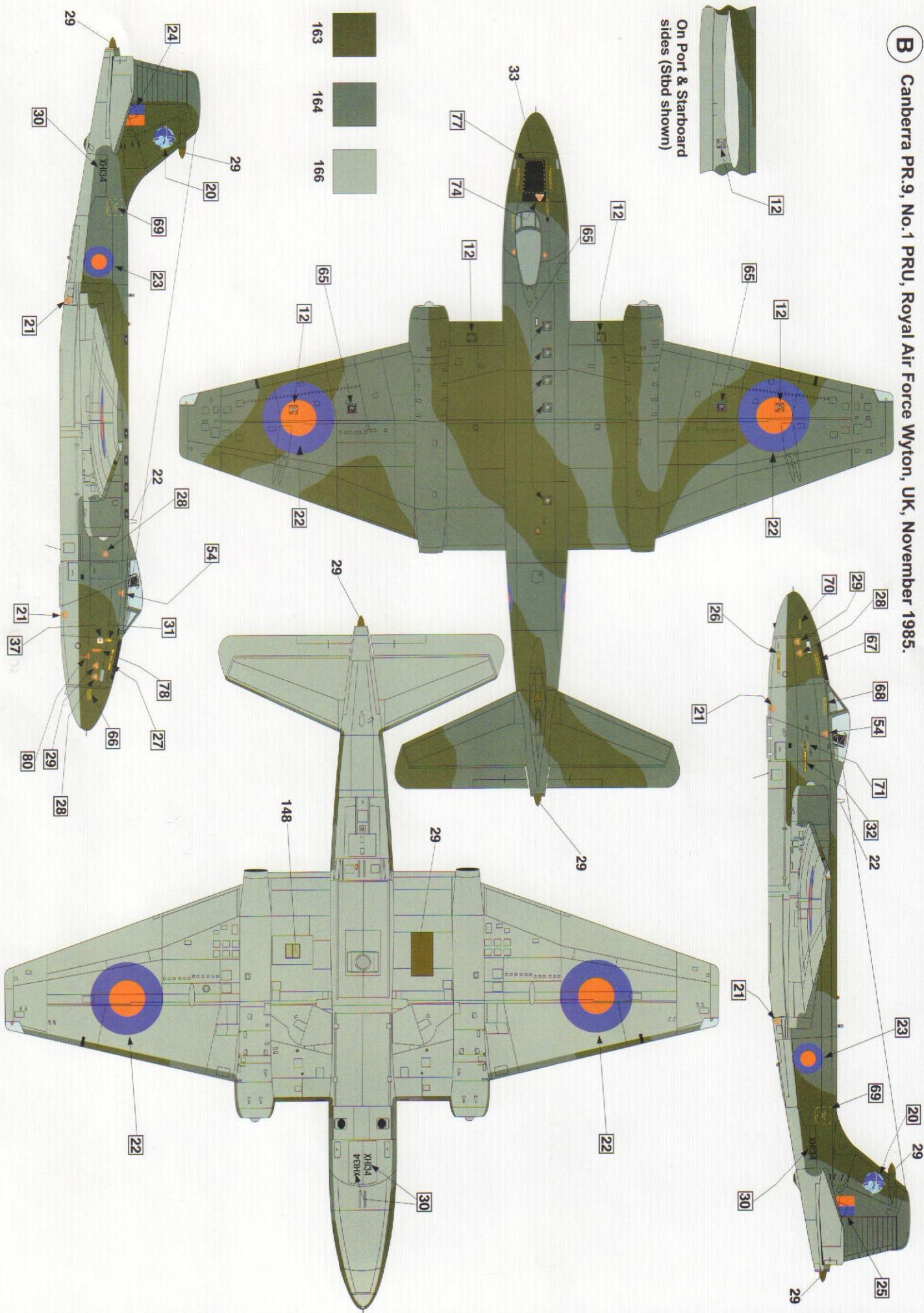


B

Canberra PR.9, No.1 PRU, Royal Air Force Wyton, UK, November 1985.



On Port & Starboard sides (Stbd shown)



**C** Canberra PR.9, Grupo 2, 2nd Air Brigade, Chilean Air Force, Los Cerrillos Air Base, Chile, 1983.

