

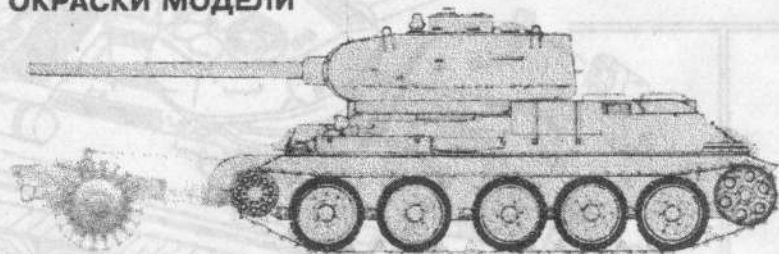
### ПЕРЕД СБОРКОЙ ПРОЧТИ!

Прежде чем приступить к сборке, изучите инструкцию и схему сборки. Детали от литников отделяйте осторожно острым ножом или кусачками. Номера деталей обозначены цифрами: 1, 2, 3... Литники в которых находятся детали, обозначены большими латинскими буквами: А, В, С... Для деталей, которые перед склеиванием необходимо покрасить, указан цвет краски: А, В, С... Склейку модели производите полистирольным клеем ПС, СТИРОПЛАСТ или их зарубежным аналогами. Окраску модели производите нитроэмалями производства группы компаний "ВОСТОЧНЫЙ ЭКСПРЕСС", либо зарубежными эмалями HUMBROL, TAMIYA, или аналогичными.

### ATTENTION - Useful advice:

Read this instruction carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts, numbers of parts are marked figures: 1, 2, 3... Frames, in which the part is situated, are marked by capital letters: A, B, C... For parts, which should be painted before mounting, are given colors of paint: A, B, C... Use plastic cement ONLY!

### ПРИМЕР ОКРАСКИ МОДЕЛИ



### МЕТОД НАНЕСЕНИЯ АППЛИКАЦИЙ

Чистым ножом или ножницами аккуратно вырежьте необходимую аппликацию. Вырезанную аппликацию погрузите в теплую воду на 20 секунд. Приложив аппликацию к нужному месту, аккуратно удалите подложку. Марлевым тампоном удалите пузырьки воздуха и слегка прижмите аппликацию. После высыхания аппликации влажным тампоном удалите остатки клея вокруг них.

## Средний танк Т-34/85 с минным тралом ПТ-3

1:72  
Medium tank T-34/85 /w mineroller PT-3



### RUS

Танковый минный трал ПТ-3 был разработан накануне великой Отечественной войны на заводе "Дормашина" в г. Николаеве. Минный трал ПТ-3 выдерживал от 3 до 5 подрывов (детонаций) после чего нуждался в ремонте или замене. В ходе войны его конструкция постоянно совершенствовалась.

Летом 1943 г. были сформированы первые регулярные инженерные части. Трал ПТ-3 в основном монтировался на советские танки Т-34 и ИС. Минные тралы широко использовались в наступательных операциях инженерные танковые полки активно участвовали в освобождении Украины, Белоруссии и стран Восточной Европы.

### GB

Tank mine roller PT-3 was developed on the eve of Second World war at a factory "Dormashina" at Nikolaev. Mine roller PT-3 maintained from 3 up to 5 explosions (detonations) then required under repair or replacement. During war its design was constantly improved.

The summer of 1943 generated the first regular engineering parts. Mine roller PT-3 basically was mounted on the Soviet tanks T-34 and IS.

Mine roller were widely used into approach operations. The engineering tank squads actively participated in clearing Ukraine, Byelorussia and countries of East Europe.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ Т-34/85

Боевая масса	30,9 т.
Длина	6100 мм.
Ширина	3000 мм.
Высота	2600 мм.
Скорость	55 км./ч.
Запас хода	465 км.
Клиренс	400 мм.
Экипаж	4

### TECHNICAL DATA of T-34/85

Total weight	30,9 tonn
Length	6100 mm
Width	3000 mm
High	2600 mm
Max. speed	55 km/h
Max. range	465 km
Road clearance	400 mm
Crew	4



Склеить  
Cement



Отрезать  
Remove



Распаять  
Heat



Повторить  
Made it twice



Вариант  
Optional



Не клеить  
Do not cement



Просверлить  
Made hole

Производитель и его адрес: ООО "ВОСТОЧНЫЙ ФОРПОСТ"  
Россия, 103287 Москва, а/я 47 Тел./факс: (095) 917-1268  
Produced by: EASTERN EXPRESS GROUP  
Russia, 103287, P.O. BOX 47, Moscow. Tel./fax: (095) 917-1268

Средний танк Т-34/85  
с минным тралом ПТ-3

