



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

CONSOLIDATED PBY-5A

CATALINA

05007

The Consolidated Model 28 Catalina was first ordered by the US Navy in 1933 and the prototype flew two years later in March 1935. The design showed great promise and after completing its trials established a non-stop flight distance records of 5508km. Quantity production began immediately and delivery to the US Navy commenced in October 1936. Progressive improvement resulted in new versions and the major production type, the PBY-5 flying-boat, was delivered in 1940. In 1939, the Air Ministry purchased one Model 28 and upon the outbreak of war ordered a further 50, the first of some 500 to be used by the RAF. France, Holland and Australia also ordered PBY-5s. Coastal Command Catalinas went into service in 1941, one of their first actions being in May of that year when a Catalina 1 of 209 Squadron spotted the German battleship Bismarck. Late in 1939, the first amphibious version, the PBY-5A appeared and this type was ordered for the US Navy and Canada and later by the USAAF and the RAF. The final Catalina to be produced was the PBY-6A, which

appeared in 1944, and when production of this model finished a year later a total of some 3,300 Catalinas of all types had been built. The Catalina had an impressive war record on all fronts from the Pacific to Russia and destroyed no fewer than 196 U-boats as well as rescuing hundreds of allied aircrew. All-black US Navy PBY-5As known as "Black Cats", were used in the Pacific to harass Japanese shipping by night. The markings supplied with this kit are for one of these units, VP-12, which fought in the Solomons campaign in 1942-43. The alternative set is for an RAF Coastal Command Catalina IIIA of 131 Operational Training Unit, Killadeas, N. Ireland, in 1943-44. The PBY-5A was powered by two 1,200h.p. Pratt & Whitney Twin Wasp engines giving a maximum speed of 288 km/h and a range of 4000 km. Defensive armament varied considerably, being usually a combination of 9mm and 13mm machine guns. Bomb load, 1,814.37kg of bombs, torpedoes or depth bombs. Span 31.70m, length 22.40m.

Le Catalina Consolidated modèle 28 fut commandé par l'US Navy pour la première fois en 1933 et le prototype effectua son premier vol deux ans plus tard en mars 1935. Ce type d'appareil se révéla prometteur et une fois ses essais terminés, il établit un record de distance de vol non stop de 5.508km. La production en série commença immédiatement et les livraisons à l'US Navy débutèrent en octobre 1936. Les améliorations progressivement apportées à cet appareil résultèrent en la mise au point de versions nouvelles et le modèle principal de production, l'hydravion PBY-5, fut livré en 1940. En 1939, le Ministère de l'Air fit l'acquisition d'un modèle 28 et en commanda 50 autres au début des hostilités, les premiers des quelques 500 que devait utiliser la RAF. La France, la Hollande et l'Australie commandèrent aussi des PBY-5. Les Catalina du Coastal Command entrèrent en service en 1941, une de leurs premières actions se déroulant en mai de cette année-là lorsqu'un Catalina 1 du Squadron 209 repéra le cuirassé allemand Bismarck. La première version amphibie, le PBY-5A, fit son apparition vers la fin de 1939; ce type fut commandé pour la US Navy et le Canada et plus tard par l'US Air Force et la RAF. Le dernier Catalina construit fut le PBY-6A, en 1944 et, lorsqu'un an plus tard, on décida de mettre un terme à la production de ce modèle,

quelque 3300 Catalina de tous types, avaient été construits. Le Catalina s'était illustré de façon impressionnante sur tous les fronts du Pacifique à la Russie et ne détruisit pas moins de 196 U-boats allemands, tout en assurant le sauvetage de centaines d'équipages d'avions alliés. Les PBY-5A de l'US Navy complètement peints en noir et surnommés pour la circonstance "Black Cats" (Chats noirs) furent utilisés dans le Pacifique pour harceler les bateaux de transport japonais pendant la nuit. Les immatriculations fournies dans ce kit correspondent à l'un de ces appareils, le VP-12, qui participa à la campagne des îles Salomon de 1942 à 1943. L'autre jeu d'immatriculations correspond à un Catalina IIIA du Coastal Command de la RAF, Unité d'Entraînement Opérationnel 131 basée à Killadeas en Irlande du Nord en 1943-44. Le PBY-5A était propulsé par deux moteurs Twin Wasp Pratt & Whitney de 1200 CV lui donnant une vitesse maximale de 288 km/h et un rayon d'action de 4000km. L'armement défensif variait considérablement, mais était habituellement composé d'une combinaison de mitrailleuses de 9mm et de 13mm. Charge de bombes; 1814,37kg de bombes, torpilles ou grenades sous-marines. Envergure: 31,70m; longueur: 22,40m.

Die Consolidated Catalina Modell 28 wurde ursprünglich 1933 von der amerikanischen Marine in Auftrag gegeben, und der Prototyp unternahm seinen ersten Flug zwei Jahre später im März 1935. Der Typ war sehr vielversprechend und stellte nach Abschluß der Probeflüge einen Dauerflugstreckenrekord von 5.508km auf. Mit der Massenproduktion wurde sofort begonnen, und im Oktober 1936 wurde das Flugzeug an die amerikanische Marine ausgeliefert. Fortschreitende Weiterentwicklung führte zu zwei neuen Versionen, und der Hauptproduktionstyp, das Flugboot PBY-5, kam 1940 zur Auslieferung. Das Luftfahrtministerium kaufte 1939 ein Modell 28 und gab bei Kriegsausbruch weitere 50 in Auftrag. Die ersten der rund 500 Maschinen, die bei der RAF eingesetzt wurden. Frankreich, Holland und Australien gaben ebenfalls Flugzeuge vom Typ PBY-5 in Auftrag. Bei der Küstenwache kamen Catalina-Maschinen 1941 zum Einsatz; bei einem ihrer ersten Einsätze im Mai jenes Jahres machte eine Catalina 1 der Staffel 209 das deutsche Schlachtschiff Bismarck aus. Ende 1939 stand die erste Amphibienausführung, die PBY-5A, zur Verfügung, und dieser Typ wurde für die amerikanische und kanadische Marine und später von der USAAF und der RAF in Auftrag gegeben. Das letzte Catalina-Modell war die PBY-6A, die 1944 eingeführt wurde, und als die Produktion dieses Modells ein Jahr später eingestellt wurde, waren

insgesamt 3.300 Catalina-Maschinen in den verschiedenen Ausführungen gebaut worden. Die Catalina bewährte sich während des Krieges an allen Fronten vom pazifischen Ozean bis nach Rußland in eindrucksvoller Weise und zerstörte nicht weniger als 196 U-Boote und rettete hunderte von alliierten Flugzeugbesatzungsmitgliedern. Ganz in schwarz gehaltene PBY-5A Maschinen der amerikanischen Marine, "schwarze Katzen" genannt, wurden im pazifischen Ozean eingesetzt, um bei Nacht die japanische Schifffahrt zu stören. Die mit diesem Bausatz gelieferten Markierungen gehören zu einer dieser Einheiten, VP-12, die 1942/43 im Salomon-Feldzug eingesetzt wurde. Die zweite Ausrüstung ist die einer Catalina IIIA der Einsatzschulungseinheit 131 der RAF-Küstenwache in Killadeas in Nordirland während der Jahre 1943-44. Die PBY-5A war mit zwei 1200 PS Pratt & Whitney Wasp Zwillingstriebwerken ausgestattet, die eine Höchstgeschwindigkeit von 288 km/h und eine Reichweite von 4.000km ermöglichten. Die Bestückung mit Verteidigungswaffen war sehr unterschiedlich, bestand aber gewöhnlich aus einer Kombination von 9mm und 13mm Maschinengewehren. Die Bombenladung umfaßte Brandbomben, Torpedos oder Wasserbomben mit einem Gewicht von 1.814kg. Die Spannweite betrug 31,70m und die Länge 22,40m.

Il modello 28 del Consolidated Catalina venne ordinato la prima volta nel 1933 dalla US Navy ed il prototipo volò due anni dopo nel marzo 1935. Il progetto si dimostrò molto valido e dopo i necessari allestimenti finali e prove il velivolo stabilì un record di distanza senza rifornimenti pari a 5.508km. Le linee quantitative di produzione iniziarono immediatamente e le consegne alla US Navy avvennero dall'ottobre 1936. Ulteriori miglioramenti vennero presentati nelle nuove versioni ed il tipo di maggiore produzione, l'idrovolante a scafo centrale PBY-5, venne consegnato nel 1940. Il Ministero dell'Aeronautica nel 1939 acquistò un modello 28, e allo scoppio della guerra ne ordinò altro 50, i primi di altri che in totale raggiunsero le 500 unità che vennero impiegate della RAF. Altre nazioni quali la Francia, l'Olanda e l'Australia ordinarono i tipi PBY-5. Nel 1941 entrarono in servizio i Coastal Command Catalina - Catalina del Comando Costiero - una delle loro prime azioni avvenne nel maggio di quell'anno quando un Catalina 1 del 209° Squadron scoprì la nave da battaglia tedesca Bismarck. Verso la fine del 1939, la prima versione anfibia, la PBY-5A, fece la sua apparizione e tale tipo venne ordinato per la US Navy ed il Canada ed in seguito dalla USAAF e della RAF. L'ultimo tipo di Catalina che è stato prodotto fu il PBY-6A, che apparve nel 1944 e quando la linea di produzione di questo modello venne terminata un anno dopo un totale di circa

3.300 Catalina di tutti i tipi era stato prodotto. Il Catalina possiede un impressionante record bellico su tutti i fronti di battaglia dal Pacifico alla Russia e distrusse non meno di 196 sommergibili tedeschi, gli U-boats, come pure salvò centinaia di aviatori alleati. Il tipo PBY-5A della US Navy che era tutto dipinto in nero e conosciuto come il "Black Cats" - il "Gatto Nero" venne impiegato nel Pacifico per tormentare il naviglio giapponese durante la notte. I contrassegni che vengono forniti con il presente kit appartengono ad una di queste unità, il VP-12 combatté nella campagna delle Salomone del 1942-43. La serie alternativa è quella del Catalina IIIA del Comando Costiero della RAF del 131° Gruppo d'Addestramento Operativo, di stanza a Killadeas nell'Irlanda del Nord del 1943-44. Il tipo PBY-5A era motorizzato da due motori Pratt & Whitney Twin Wasp da 1.200 CV che gli permettevano una velocità massima di 288 km/ora ed un raggio operativo di 4.000km. L'armamento difensivo variava considerevolmente, era costituito usualmente da un complesso combinato di mitragliatrici da 9mm e da 13mm. Il carico di bombe era di un 1.814,37kg totali di carico utile e poteva comprendere o bombe, oppure siluri od anche bombe di profondità. Apertura alare di 31,70m, lunghezza di 22,40m.

El Catalina 28 modelo consolidado fue pedido por primera vez por la armada norteamericana en 1933 y el prototipo voló dos años más tarde, en marzo de 1935. El diseño demostró ser muy promisorio, y tras completar sus ensayos, estableció un record de vuelo sin escalas de 5508 km. La producción en cantidades comenzó de inmediato y la entrega de unidades a la armada norteamericana se inició en octubre de 1936. Las mejoras progresivas resultaron en nuevas versiones y el principal tipo de producción, el hidravión PBY-5, fue entregado en 1940. En 1939, el ministerio de aeronáutica adquirió un Modelo 28 y al estallar la guerra pidió 50 más, los primeros de unos 500 que utilizó la RAF. Francia, Holanda y Australia también pidieron los PBY-5. Los Catalinas del comando costero entraron en servicio en 1941, y una de las primeras acciones tuvo lugar en mayo de ese año, cuando un Catalina 1 del Escuadrón 209 avistó el barco de guerra alemán Bismarck. A fines de 1939, la primera versión anfibia, el PBY-5A hizo su aparición. Este tipo fue pedido por la armada norteamericana y Canadá y luego por la Fuerza Aérea de los E.E.U.U. y la RAF. El último Catalina producido fue el PBY-6A, que apareció en 1944, y cuando terminó la producción de este modelo un año más tarde, se habían producido un total de unos 3,300

Catalinas de todo tipo. El Catalina tiene un impresionante historial de servicio de guerra en todos los frentes desde el Pacífico hasta Rusia, y destruyó no más de 196 submarinos alemanes además de rescatar cientos de aviadores aliados. Los PBY-5A de la armada norteamericana, pintados enteramente de negro y conocidos por el nombre de "Black Cats" (gatos negros) se utilizaban en el Pacífico para atacar barcos japoneses por la noche. Las marcas suministradas con este juego corresponden a una de estas unidades, el VP-12, que luchó en la campaña de las islas Salomón en 1942-43. El otro juego corresponde a un Catalina IIIA de la Unidad de Entrenamiento Operativo 131 del comando costero de la RAF, con base en Killadeas, Irlanda del Norte, en 1943-44. El PBY-5A contaba con dos motores WASP dobles Pratt & Whitney de 1200 CV que le permitían alcanzar una velocidad máxima de 288km/hora y le daban una autonomía de 4000km. El armamento defensivo variaba considerablemente, siendo generalmente una combinación de ametralladoras de 9mm y 13mm. La carga de bombas que llevaba era de 1.814,37kg, compuesta por bombas, torpedos y bombas de profundidad. Su envergadura era de 31.70m y su largo de 22.40m.

O Catalina Consolidated Modelo 28 foi inicialmente encomendado pela Marinha Americana em 1933 e o protótipo fez o seu primeiro vôo dois anos mais tarde em Março de 1935. O desenho prometeu bastante após completar os seus vôos experimentais estabeleceu um vôo recorde sem paragem de 5.508km. A produção em massa começou imediatamente e a entrega à Marinha Americana começou em Outubro de 1936. Melhoramentos progressivos resultaram em novos modelos e o tipo de produção principal, o hidro-avião PBY-5, foi entregue em 1940. Em 1939, o Ministério da Aviação, comprou um modelo 28 e no início da guerra encomendou mais 50, o primeiro de cerca de 500 aviões que viriam a ser usados pela F.R.A. A França, Holanda e Austrália também encomendaram PBY-5. Os Catalinas do Comando Costeiro entraram em serviço em 1941, e uma das suas primeiras missões foi em Maio do mesmo ano quando um Catalina 1 da Esquadilha 209 localizou o couraçado Alemão Bismarck. Em fins de 1939, apareceu a primeira série anfíbia, a PBY-5A, tendo este tipo sido encomendado pela Marinha Americana e o Canadá e mais tarde pela Força Aérea Americana e pela F.R.A. O último Catalina a ser encomendado foi o PBY-6A, que fez a sua aparição em 1944, e quando terminou a produção deste modelo, um ano

mais tarde, tinham sido construídos perto de 3.300 Catalinas de todos os tipos. O Catalina teve um recorde impressionante de guerra em todas as frentes desde o Pacífico até à Rússia e destruiu nada menos do que 196 U-boats tendo também recolhido centenas de tripulações de aviões aliados. Os PBY-5A que eram todos pintados de preto da Marinha Americana conhecidos como "Gatos Pretos", foram usados no Pacífico para perseguir a navegação Japonesa durante a noite. As marcações fornecidas com este jogo são para uma destes aparelhos, o VP-12, que combateu na campanha das ilhas Salomão em 1942-43. O jogo alternativo é de um Catalina IIIA do Comando Costeiro da F.R.A. pertencente à Unidade de Treino Operacional 131, Killadeas, Irlanda do Norte, em 1943-44. O PBY-5A era accionado por dois motores Pratt & Whitney Twin Wasp de 1.200 CV, que davam uma velocidade máxima de 288km/h e um raio de acção de 4.000km. O armamento defensivo variava consideravelmente, sendo usualmente uma combinação de metralhadoras de 9mm e 13mm. Carga de bombas, 1.814,37 Kg. de bombas, torpedos ou bombas submarinas. Envergadura 31,70m, comprimento 22,40m

De Geconsolideerde Cataline, Model 28, werd eerst besteld door de marine van de V.S. in 1933 en het prototype ondernam zijn eerste vlucht twee jaar later in maart 1935. De constructie van het toestel wekte veel verwachting en na de geslaagde proefvluchten vestigde het een non-stop afstandsrecord van 5.508 km. Er werd onmiddellijk begonnen met de serieproductie en de levering in nieuwe versies en het model waarvan er het meest geproduceerd werden, de PB-Y-5 vliegboot, werd in 1940 afgeleverd. In 1939 schafte het Britse ministerie van luchtvaart een Model 28 aan en bestelde bij het uitbreken van de oorlog er nog 50 bij, de eersten van zo'n 500 die door de RAF (Britse koninklijke luchtmacht) gebruikt zouden worden. Frankrijk, Nederland en Australië bestelden ook PB-Y-5 toestellen. In 1941 nam het Kustcommando Catalina's in gebruik, een van hun eerste acties vond plaats in mei van dat jaar toen een Catalina 1 van het eskader 209 het Duitse oorlogsschip Bismarck ontwaarde. Aan het eind van 1939 kwam de eerste amphibische uitvoering, de PB-Y-5A uit, dit model werd door de marine van de V.S. en Canada en later door de luchtmacht van de V.S. en de RAF besteld. De laatste Catalina die geproduceerd werd, was de PB-Y-6A die in

Consolidated Catalina model 28 beställdes ursprungligen 1933 av US Navy och prototypen flög två år senare i mars 1935. Konstruktionen var mycket lovande och efter provflygningar satte hon ett rekord för nonstopflygning på 5 508 km. Serietillverkning inleddes omedelbart och man började leverera plantyp till US Navy i oktober 1936. Progressiva förbättringar resulterade i nya versioner och den huvudsakliga tillverkningstypen, flygbåten PB-Y-5, var klar för leverans år 1940. 1939 inköpte luftdepartementet en modell 28 och vid krigsutbrottet beställde man ytterligare 50, vilka var de första av de ca 500 som användes av RAF. Även Frankrike, Holland och Australien beställde PB-Y-5 flygbåtar. Inom kustflyget sattes Catalina in i tjänst 1941, och en av deras första operationer inträffade i maj samma år då en Catalina 1 från 209:e divisionen upptäckte det tyska krigsfartyget Bismarck. Mot slutet av 1939 introducerades den första amphibiska versionen PB-Y-5A, och denna typ beställdes av US Navy och Kanada och senare av USAAF och RAF. Den sista Catalinan som tillverkades var PB-Y-6A som introducerades år 1944, och då tillverkningen av denna modell indrogs

Yhdysvaltain laivasto tilasi Consolidated Malli 28 Catalinan ensimmäisen kerran v.1933 ja prototyyppi lensi kaksi vuotta myöhemmin maaliskuussa 1935. Malli oli hyvin lupaava ja suoritettuaan koelentonsa se vakiinnutti yhtämittaiseksi lentomatkaennätykseksi 5 508 km. Massavalmistuksen alku välittömästi, ja toimitus Yhdysvaltain laivastolle alkoi lokakuussa 1936. Progressiivinen parantelu antoi tulokseksi uusia versioita ja tärkeä tuotantotyyppi, PB-Y-5 lentovene, toimitettiin v.1940. V.1939 Ilmailuministeriö hankki yhden Malli 28:n ja sodan puhjetessa tilasi 50 lisää, ensimmäiset n. 500 koneesta, joita Kuninkaalliset Ilmavoimat tulivat käyttämään. Ranska, Hollanti ja Australia tilasivat myös PB-Y-5:ä. Rannikko-osaston katalinaa, menivät palvelukseen v.1941, yksi niiden ensimmäisistä tehtävistä oli sen vuoden toukokuussa, kun Catalina 1 209-joukko-osastosta havaitsi saksalaisen taistelulaiva Bismarckin. Vuoden 1939 loppupuolella ensimmäinen maihinnousuversio, PB-Y-5A, ilmestyi, ja tätä tyyppiä tilasivat Yhdysvaltain laivasto ja Kanada ja myöhemmin Yhdysvaltain Ilmavoimat ja Kuninkaalliset Ilmavoimat. Viimeinen Catalina, jota valmistettiin, oli PB-Y-6A, joka valmistettiin v.1944, ja kun tämän mallin valmistus päättyi vuotta

Consolidated Catalina Model 28 blev oprindelig bestilt af den amerikanske flåde i 1933, og prototypen gik på vingerne to år senere, i marts 1935. Konstruktionen var meget lovende, og efter prøveflyvningerne satte den en ny rekord for langdistanceflyvning uden stop, på 5508 km. Masseproduktionen gik straks i gang, og de første leverancer til flåden var i oktober 1936. Fortsatte forbedringer førte til nye udgaver, og den vigtigste produktionsstype, flyvebåden PB-Y-5, leveredes i 1940. Det britiske luftfartministerium købte en Model 28 i 1939 og yderligere 50, da krigen brød ud - og før krigen var ovre, havde man købt over 500. Også Frankrig, Holland og Australien bestilte PB-Y-5'ere. Den britiske kystkommando Catalinaer gik i tjeneste i 1941, og en af deres første aktioner var i maj samme år, da en Catalina 1 fra 209. eskadrille opdagede det tyske slagskib Bismarck. Den første amfibieversion, PB-Y-5A, lanceredes i 1939, og den blev efterhånden taget i brug af den amerikanske og canadiske flåde og det australske og britiske luftvåben. Den sidste Catalina, der gik i produktion, var PB-Y-6A i 1944, og da produktionen ophørte det følgende år, var

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier les schémas avec soin et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent correspondre à leur reproduction schématique et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées.

ALLGEMEINE BAUTIPPS

Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung.

ISTRUZIONI GENERALI

Si consiglia di studiare accuratamente i disegni e di esercitarsi al montaggio prima di incollare i pezzi. Nota: i pezzi piccoli si dipingono più facilmente prima di montarli. I pezzi devono corrispondere ai disegni e devono essere separati dai loro supporti di plastica prima del montaggio. Tutte i pezzi sono numerati.

INSTRUCCIONES GENERALES

Se recomienda una lectura atenta de las instrucciones antes de proceder al montaje. Nótese que algunas de las partes es mejor que se pinten antes de montarse, así como los detalles del puente superior. También se recomienda el uso de pinzas para el manejo de piezas pequeñas. Todas las piezas deberán estar tal como aparecen dibujadas y cualquier lengüeta marcada deberá quitarse antes del montaje.

1944 uitkwam en toen de produktie van dit model een jaar later stop gezet werd, waren er in totaal zo'n 3.300 gebouwd van alle modellen. De Catalina's hadden op alle fronten, van de Stille Oceaan tot Rusland, een indrukwekkende staat van dienst; ze brachten maar liefst 196 onderzeeboten tot zinken en reddde honderden bemanningsleden van Geallieerde vliegtuigen. In de Stille Oceaan werden geheel zwarte PB-Y-5A toestellen van de marine van de V.S. gebruikt, bekend onder de naam "Zwarte katten", om 's nachts Japanse schepen aan te vallen. De markering die in deze Solomons campagne vocht. Het andere stel is van een RAF Kustcommando Catalina IIIA van de Operationale Trainingseenheid 131, Killadeas, Noord-Ierland, in 1943-44. De PB-Y-5A werd aangedreven door twee 1.200 pk Pratt & Whitney Twin Wasp motoren, die het toestel een topsnelheid van 288 km per uur en een vliegbereik van 4.000 km gaven. Het afweergeschut liep zeer uiteen en bestond meestal uit een combinatie van 9 mm en 13 mm machinegeweren. De bommenlast was 1.814,37 kg bommen, torpedo's of dieptebommen. Spanwijdte 31,70 m, lengte 22,40 m.

ett år senare hade totalt 3 300 Catalina av alla typer byggts. Catalina utmärkte sig på alla krigsfronter från Stilla havet till Ryssland och förstörde inte mindre än 196 ubåtar samt räddade hundratals allierade flygbesättningsmän. Helsingfors Navy PB-Y-5A, kända under namnet "svarta katter", användes på Stilla havet för att trakassera japansk sjöfart nattetid. Markeringarna som ingår i denna byggsats är för en av dessa enheter, VP-12, som stred i Solomon-fälttåget 1942-43. Den alternativa markeringen är för en RAF Catalina IIIA från två kustflyg 131:a stridsflygningseenhet i Killadeas, Nordirland, under 1943-44. PB-Y-5A drevs av två Pratt & Whitney Twin Wasp motorer på 1 200 hästkrafter som gav en maxhastighet på 288 km/t och en räckvidd på 4 000 km. Den defensiva bestyckningen varierade i hög grad, normalt bestod den av en kombination av 9 mm och 13 mm maskingevär. Bommlasten bestod av 1 814,37 kg bomber, torpeder eller sjunkbomber. Vingbredd 31,70 m, längd 22,40 m.

myöhemmin, yhteensä n. 3 300 Catalinaa oli rakennettu. Catalinalla oli vaikuttava sotarekisteri kaikilla rintamilla Tyyneltä valtamereltä Venäjälle saakka ja se tuhosi yhteensä 196 U-venettä sen lisäksi, että se pelasti satoja liittoutuneiden lentokoneiden miehistöjä. Kokonaan mustat Yhdysvaltain laivaston PB-Y-5A:t, jotka tunnettiin nimellä "Black Cats" (Mustat Kissat), olivat käytössä Tyyneltä valtamerellä häiritsemässä japanilaisia laivoja yöllä. Merkit, jotka on annettu tässä pienoismallipakkauksessa, ovat yhdelle näistä yksiköistä, VP-12:lle, jotka taistelivat Salomonin saarten kampanjassa vuosina 1942-43. Vaihtoehtoinen sarja on Kuninkaallisten Ilmavoimien rannikko-osaston Catalina III A:lle 131:stä Operationaalista harjoitusyksiköstä, Killadeasista, Pohjois-Irannista, vuosina 1943-44. PB-Y-5A:n voimanlähteenä oli kaksi 1 200 h.v:n Pratt & Whitney Twin Wasp-moottoria, jotka antoivat maksiminopeudeksi 288 km/t ja toimintasäteeksi 4 000 km. Puolustusaseistus vaihteli suuresti, se oli tavallisesti yhdistelmä 9 mm:n ja 13 mm:n konekiväärejä. Pommilasti, 1 814,37 kg:a pommeja, torpedoja tai syvyyspommeja. Siipien väli 31,70 m, pituus 22,40 m.

godt 3300 af de forskellige typer fremstillet. Catalinaens krigshistorie er særdeles imponerende, på alle fronter, fra Stillehavet til Rusland. Den satte ikke færre end 196 U-både ud af spillet og reddede hundreder af allierede flyvere. De helt sorte PB-Y-5A'er fra den amerikanske flåde havde tilnavnet "Sorte katter" og blev brugt til nattoget mod japansk skibsfart i Stillehavet. Mærkningen, der følger med dette sæt, er dels for en af disse enheder, VP-12, der kæmpede i Solomon-kampagnerne i 1942-43, og dels for en Catalina IIIA fra den britiske kystkommandos 131 træningsenhed i Killadeas i Nordirland, hvor typen brugtes i 1943-44. PB-Y-5A blev drevet af to 1200 hk Pratt & Whitney Twin Wasp-motorer, der gav en tophastighed på 288 km/t og en rækkevidde på 4000 km. Dens forsvarsvåben varierede stærkt, men bestod gerne af en kombination af 9mm og 13mm maskingeværer. Den medbragte 1814 kg angrebsbomber - enten brandbomber, torpedoer eller dybvandsbomber. Spændvidde 31,70 m, længde 22,40 m.

INSTRUÇÕES GERAIS

Recomenda-se que estude atentamente os desenhos e pratique a montagem antes de colar as peças. Nota: as peças pequenas são pintadas com mais facilidade antes da sua montagem. As peças devem coincidir com os desenhos e quaisquer abas agarradas às peças devem ser retiradas antes da sua montagem. Todas as peças são numeradas.

ALGEMENE RICHTLIJNEN

Aanbevolen wordt de opengewerkte tekening te bestuderen en de montage uit te proberen voordat men met vastlijmen begint. Kleine deeltjes kunnen beter vóór het monteren geschilderd worden. De delen moeten kloppen met de tekening en handgreepjes moeten vóór montage verwijderd worden. Alle delen zijn genummerd.

ALLMÄNNA INSTRUKTIONER

Studera instruktioner och bilder innan du sätter ihop delarna. Det är bäst att måla smådelar innan du sätter ihop dem. Delarna ska se ut som på bilderna, avlägsna alla flikar innan ihopsättning. Alla delar är numererade.

YLEISOHJEET

Suosittelaaan piirrosuunnoksiin tutustumista ja kokoamisen harjoittelemista ennen yhteenliimausta. Huomaa, että pienet osat on parasta maalata ennen kokoamista. Osat tulee olla kuten piirroksissa ja kaikki osiin liittyvät tukirakenteet on poistettava ennen kokoamista. Kaikki osat on numeroitu.

GENEREL VEJLEDNING

Det anbefales at studere instruktionerne og de eksploderede tegninger før samling. Nogle af delene kan bedst males før samling, som f.eks. smådele på døkket. Desuden anbefales det at bruge pincet til placering af små dele. Delene skal se ud som på tegningerne og overflødig plastikrester fjernes. Alle dele er nummererede - sam dem i rækkefølge.



CEMENT
COLLEZ
KLEBEN
UNIRE CON ADESIVO
CON PEGAMENTO
COLE
PLAKKEN
LIMMA
LIIMAA
LIMES



DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN
NON APPLICARE ADESIVO
NO PEGAR
NÃO COLE
NIET PLAKKEN
ANVÄND INTE LIM
ÄLÄ LIIMAA
LIMES IKKE



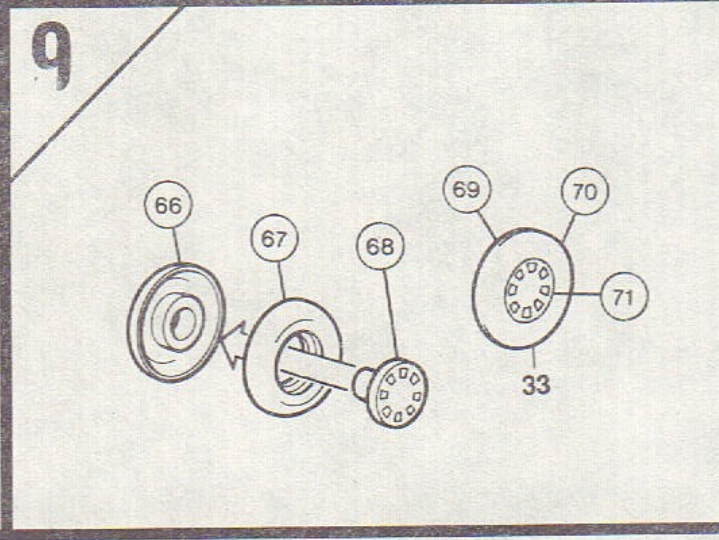
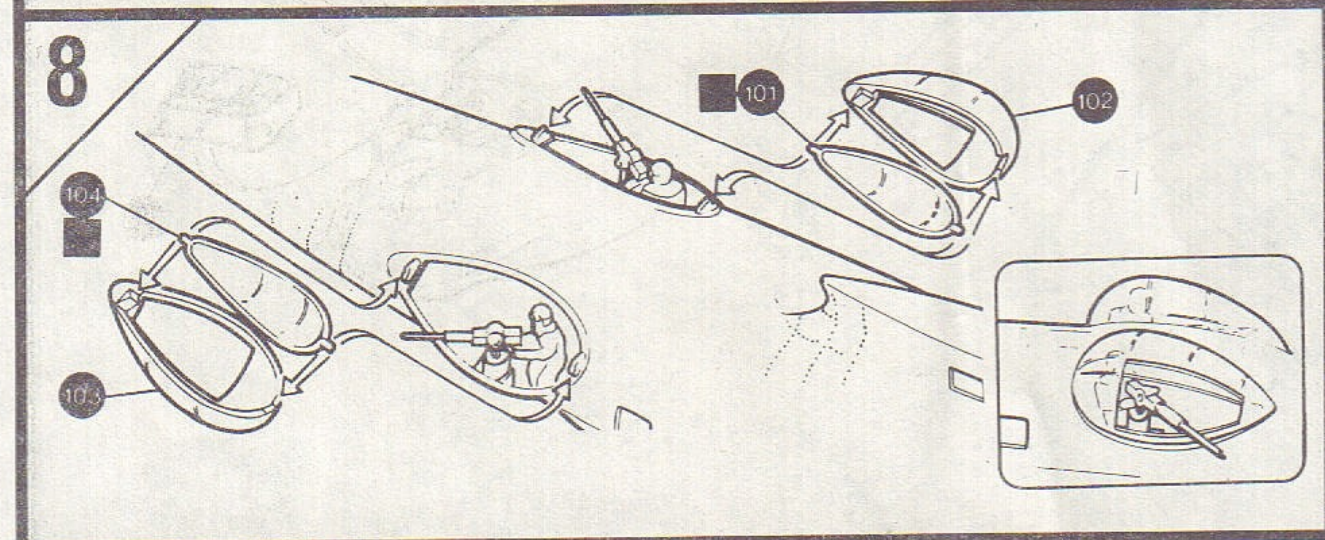
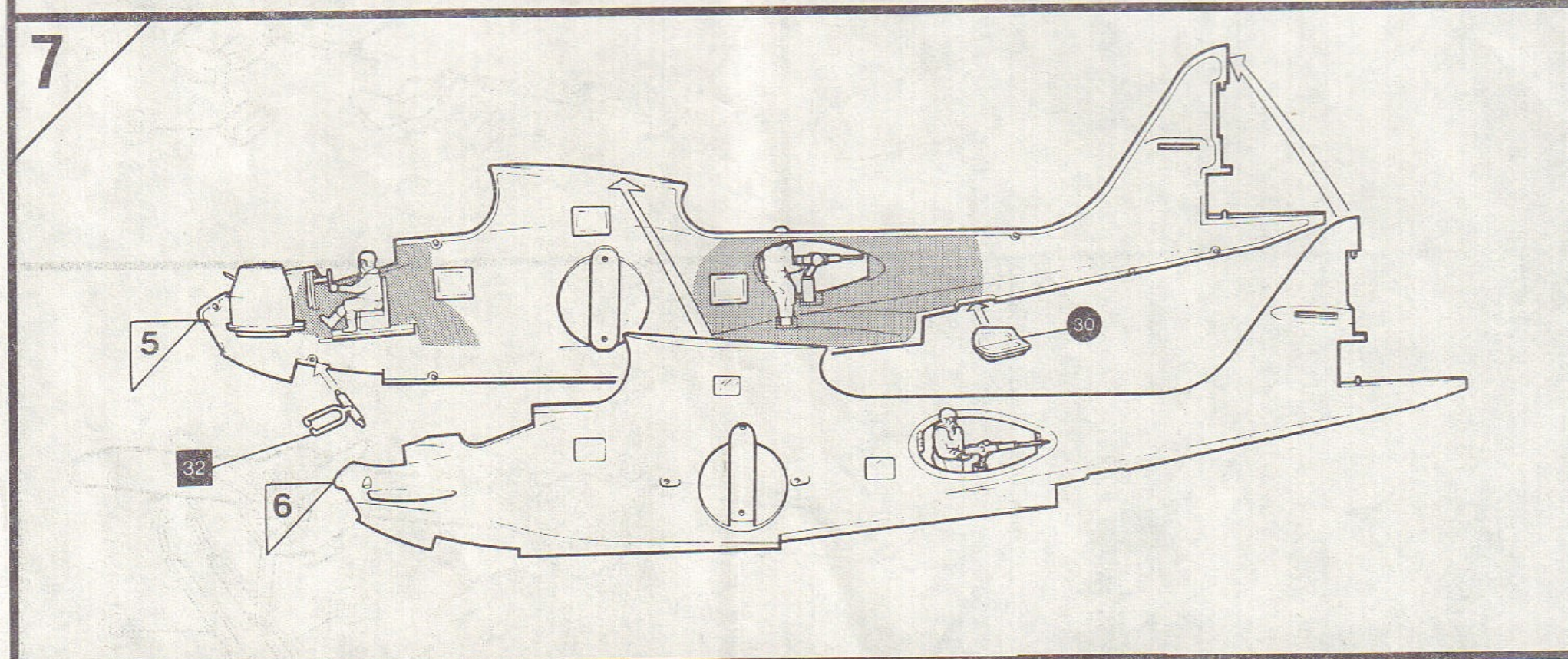
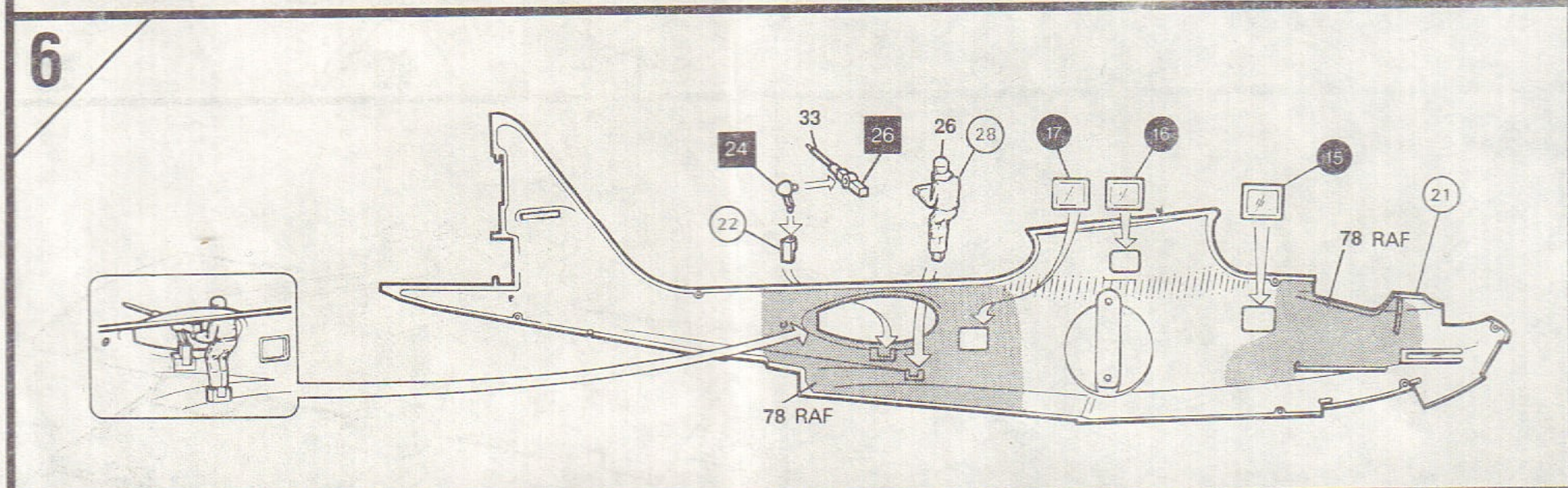
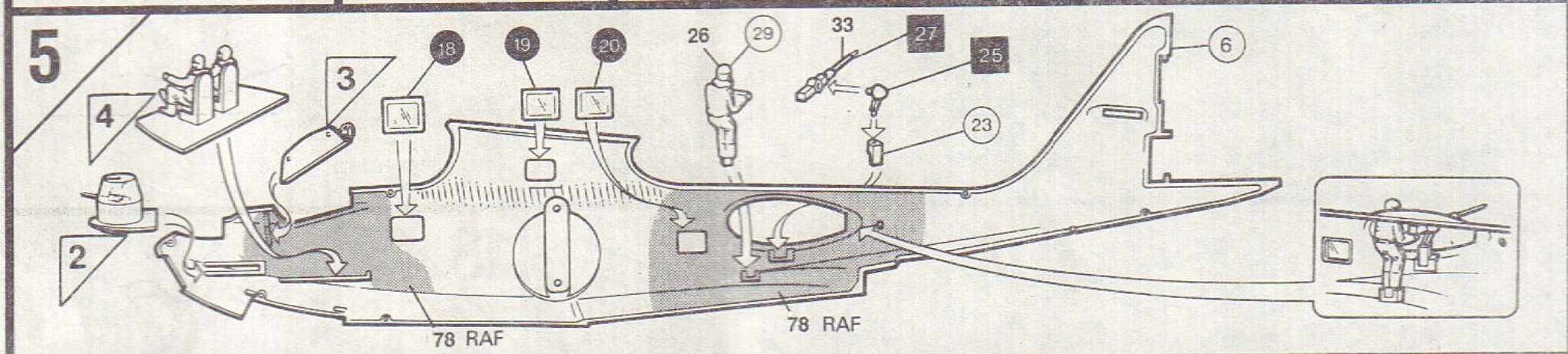
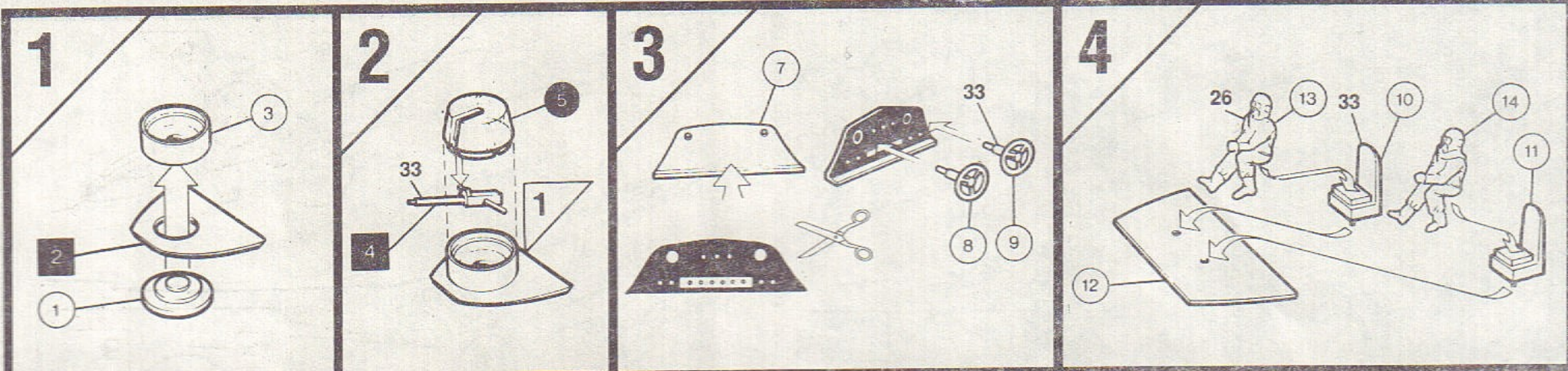
ALTERNATIVE PART
PIECE EN OPTION
ALTERNATIV-TEIL
PEZZO ALTERNATIVO
PEÇA ALTERNATIVA
VERWISSELBAAR ONDERDEEL
ALTERNATIV DEL
VAIHTOEHTOINEN OSA
ALTERNATIVE DELE



CLEAR
CLAIR
KLAR
TRANSPARENTE
TRANSPARENTE
DOORZICHTIG ONDERDEEL
GENOMSKINLIG
KIRKAS
GENNEMSIGTIG



ASSEMBLED SECTION
PARTIE DEJA ASSEMBLEE
ZUSAMMENGEBAUTER TEIL
SEZIONE MONTATA
SECCÃO MONTADA
SAMENGEVOEGD ONDERDEEL
IHOPSATT
KOOTUT OSAT
SAMLET SEKTIN



10

FLOATS RETRACTED
 FLOTTEURS RENTRÉS
 SCHWIMMGESTELLE EINGEZOGEN
 FLOTTANTI REATRATTI
 FLUTADORES REPLEGADOS
 FLUTUADORES RETRIDOS
 DRIJVERS INGETROKKEN

INFÄLLDA FLOTTÖRER
 KELLUKKEET SISÄÄNVEDETTYÄ
 PONTONER OPPE

9

FLOATS LOWERED
 FLOTTEURS ABAISSÉS
 SCHWIMMGESTELLE AUSGEFAHREN
 FLOTTANTI IN POSIZIONE
 FLUTADORES DESPLEGADOS
 FLUTUADORES BAIXADOS
 DRIJVERS NEERGELATEN

NEDSÄNKTA FLOTTÖRER
 KELLUKKEET LASKETTUNA
 PONTONER NEDE

11

12

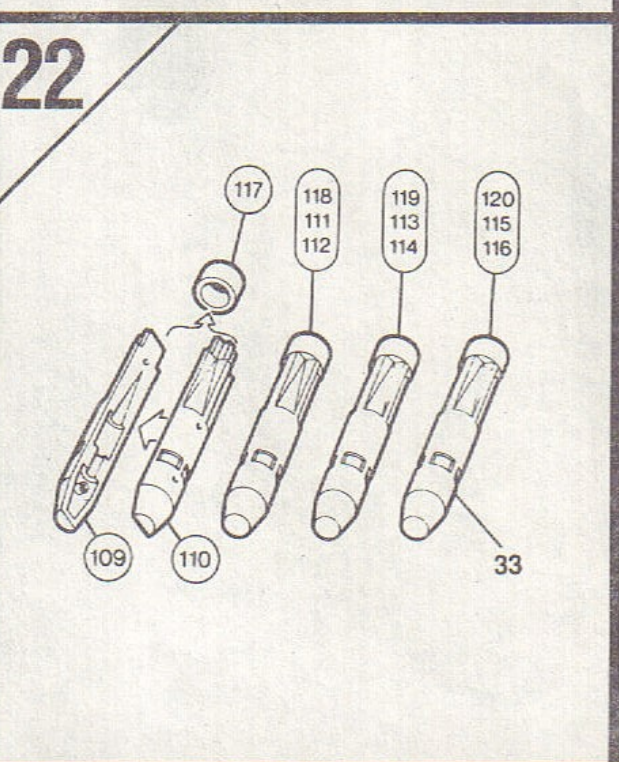
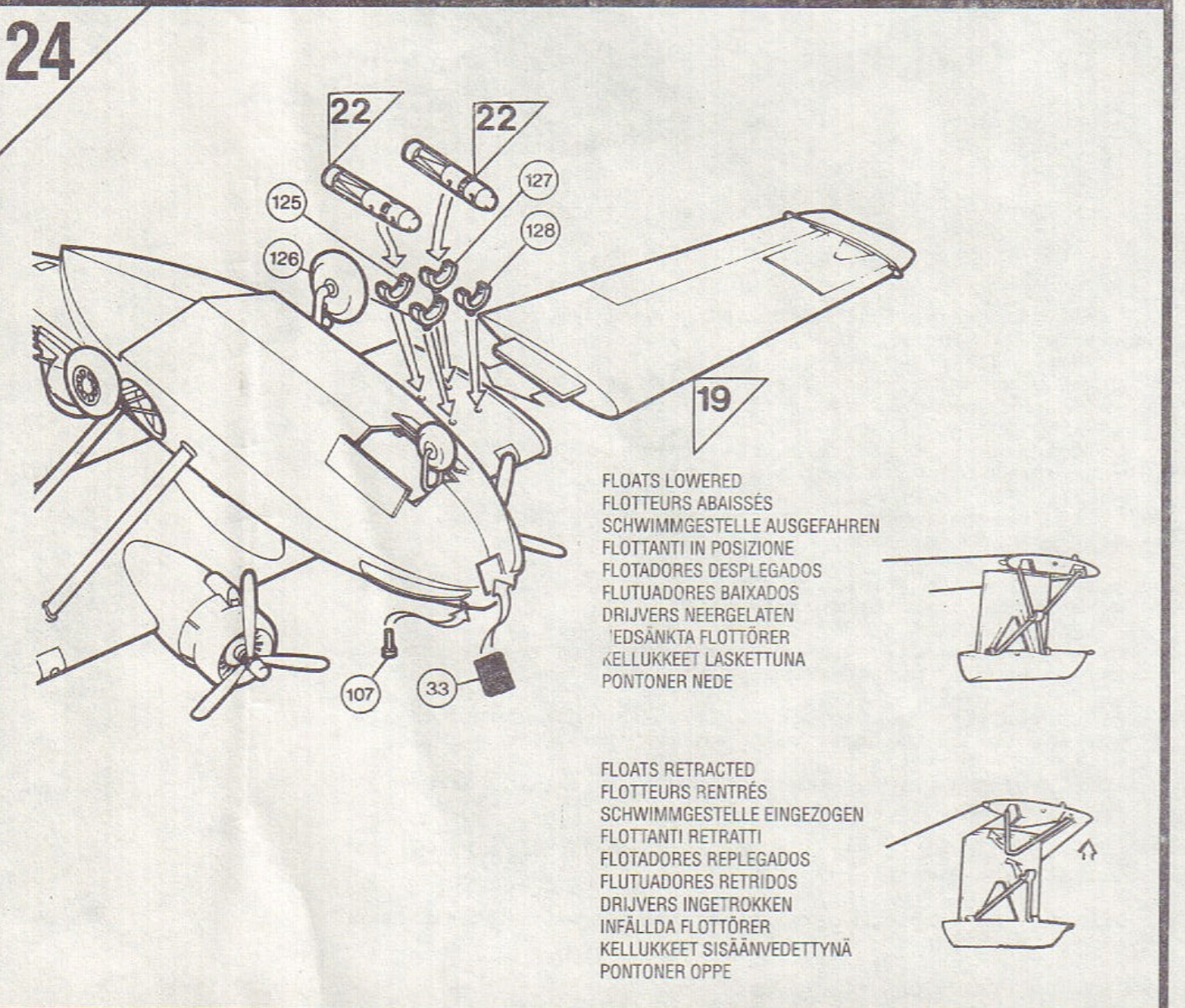
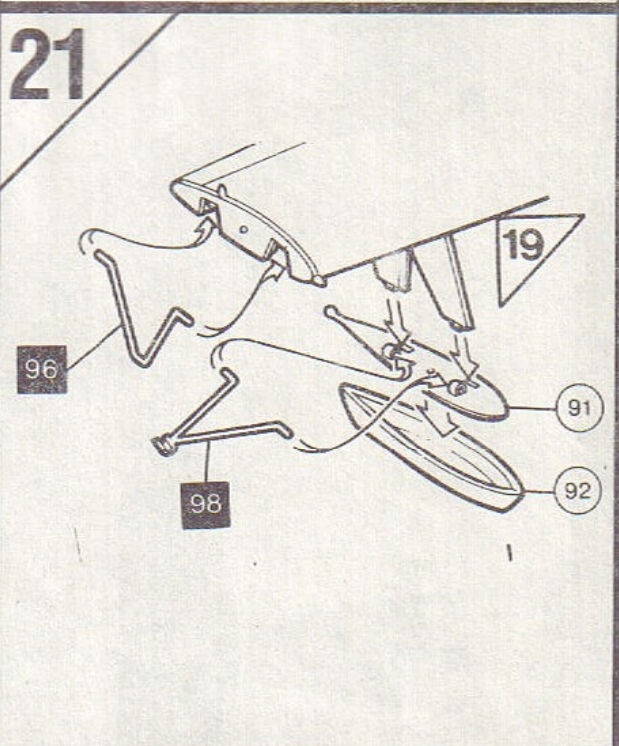
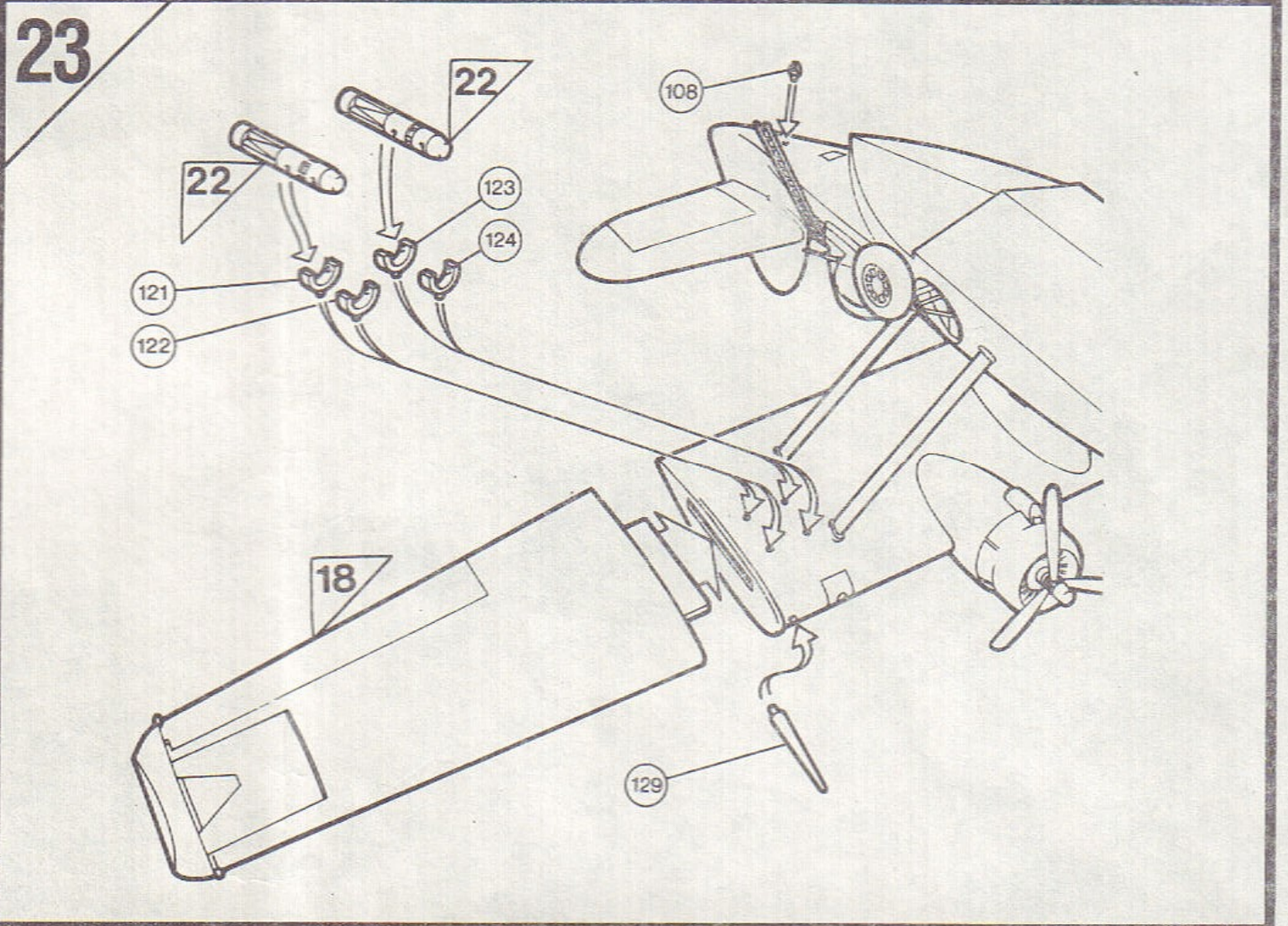
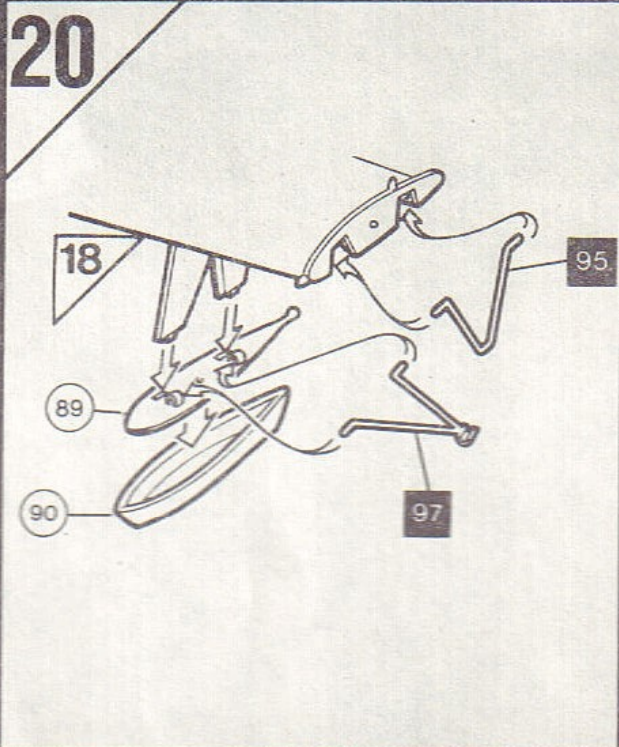
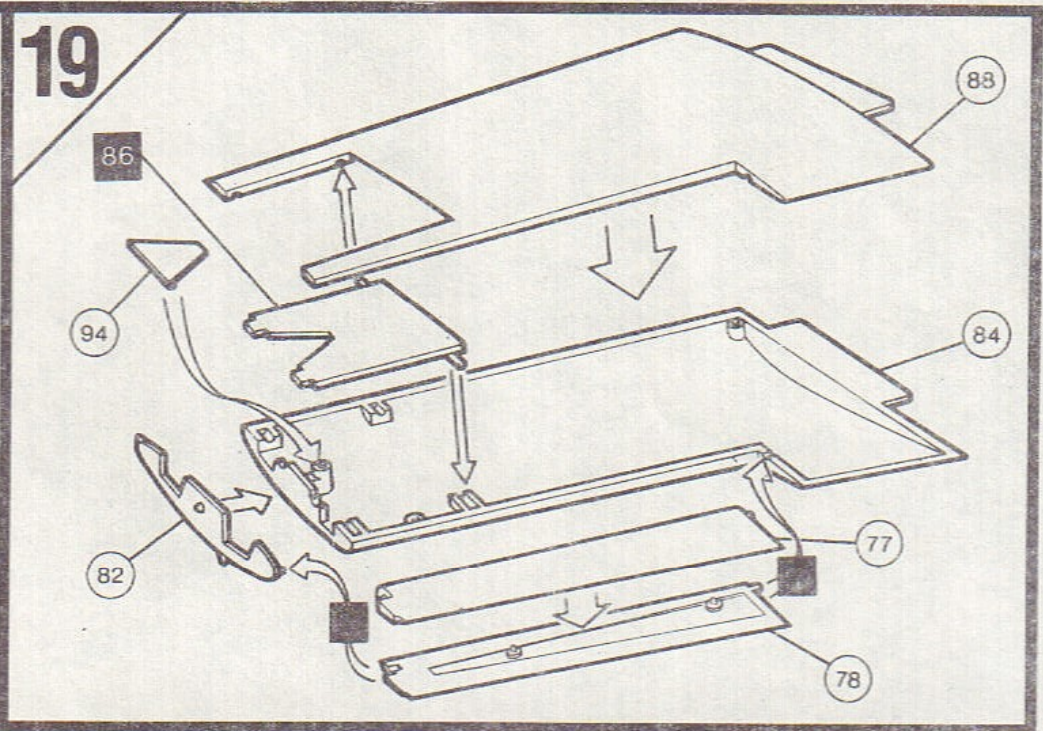
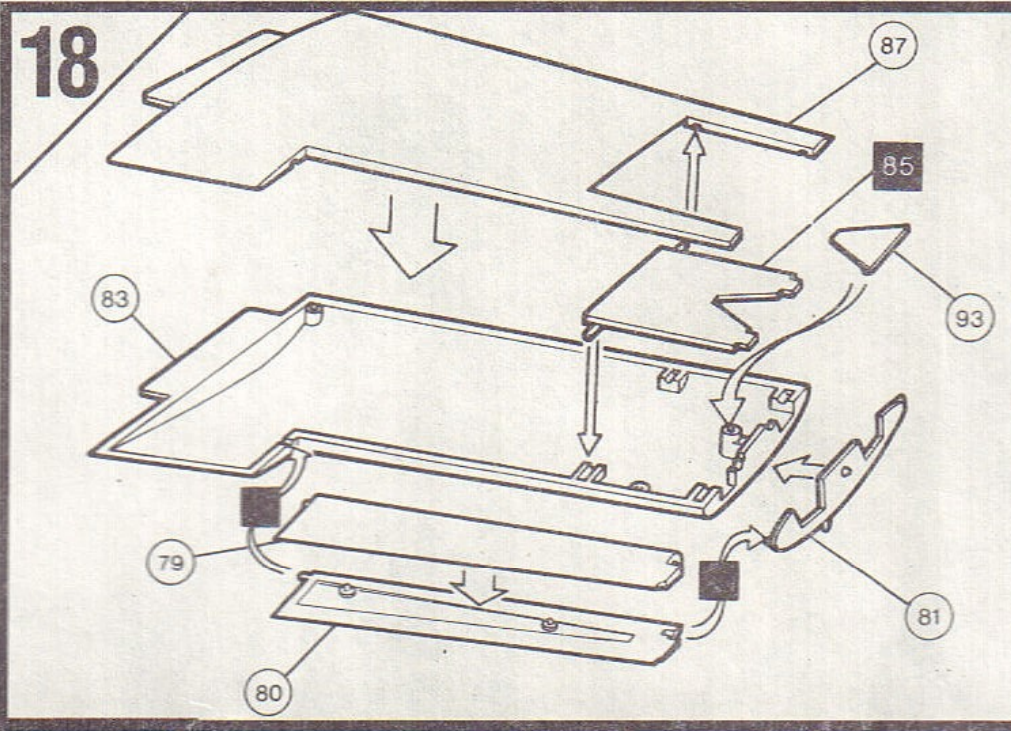
13

14

15

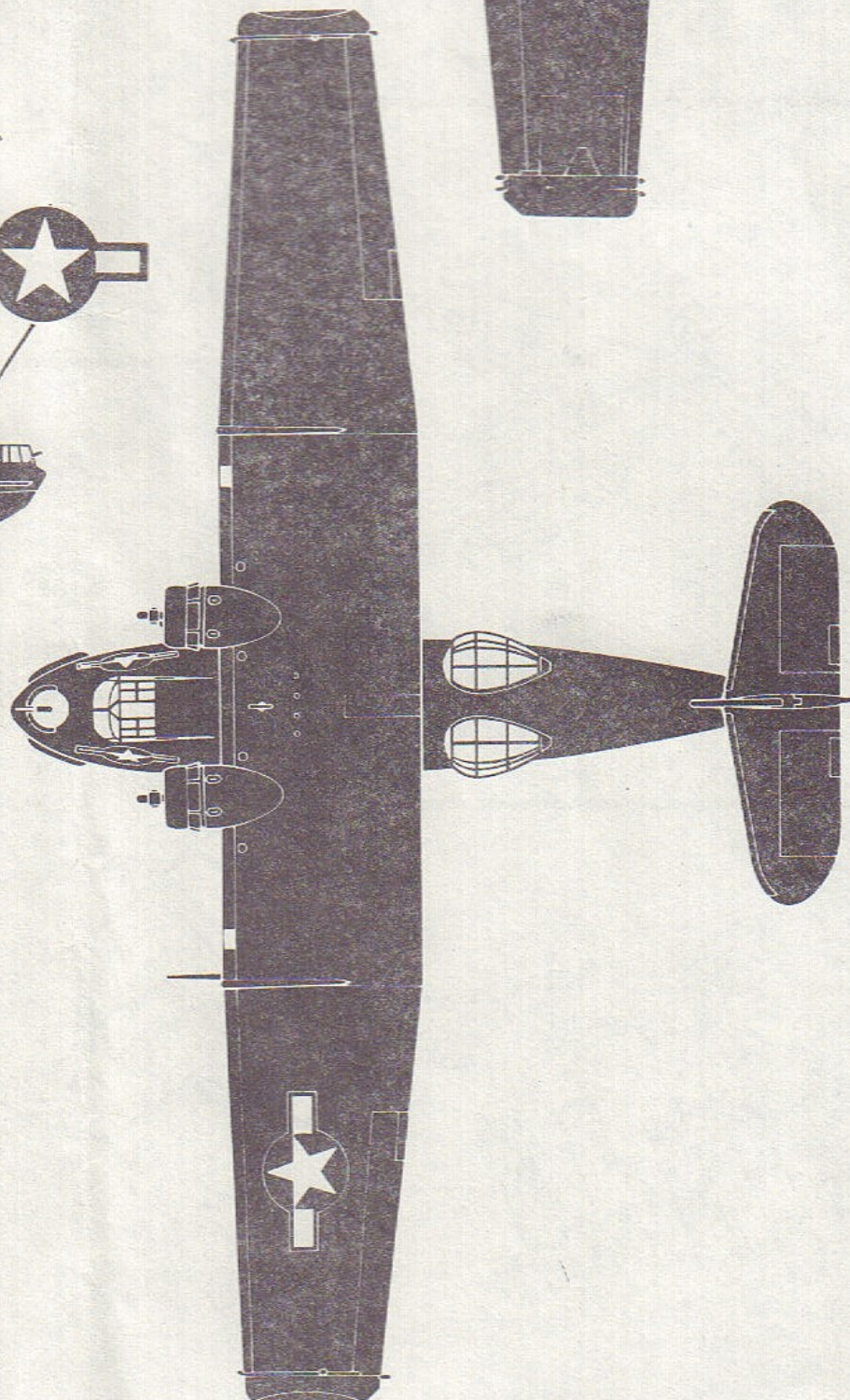
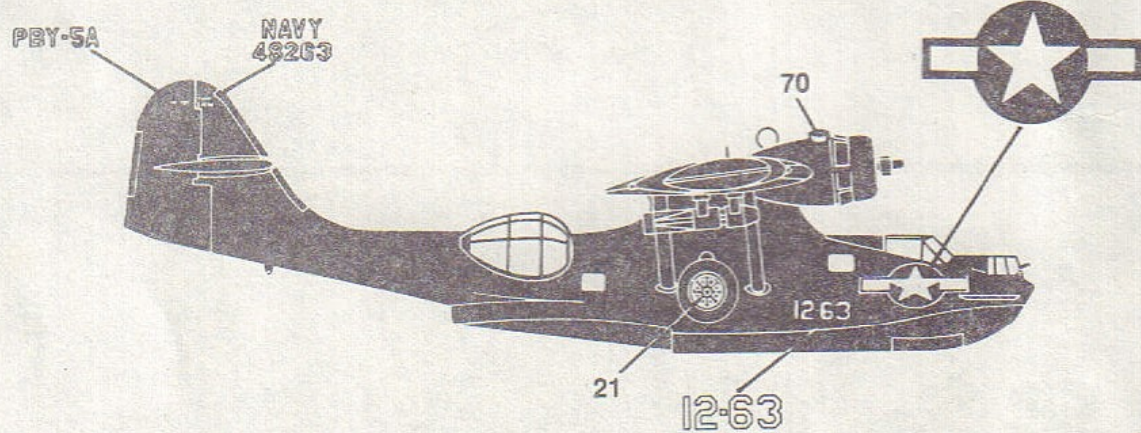
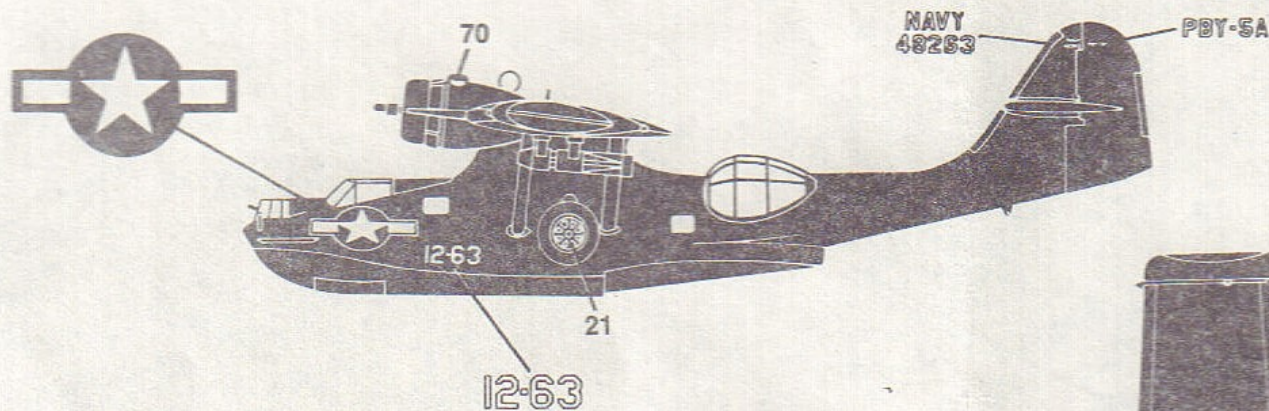
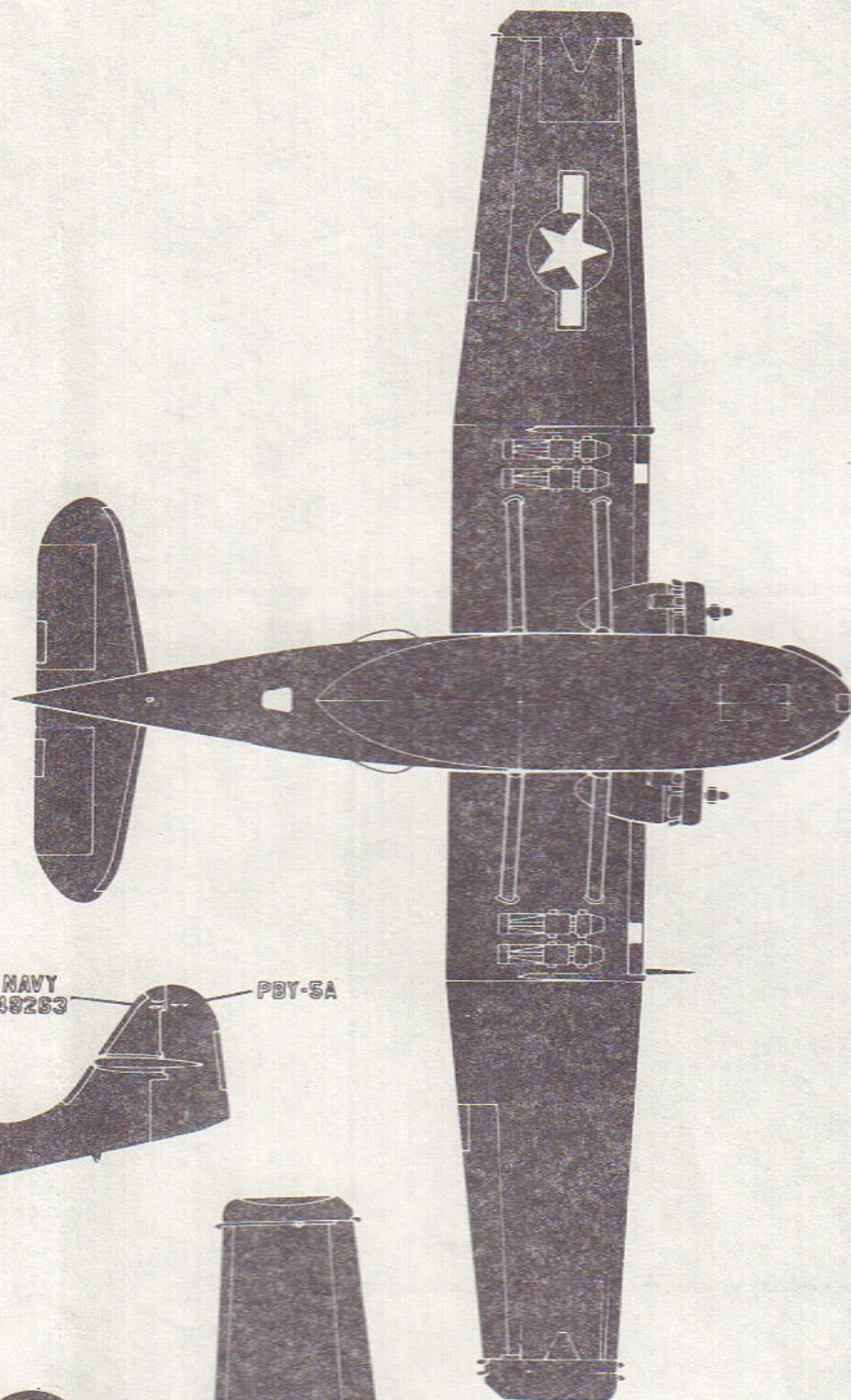
16

17



US NAVY PBY-5A 'BLACK CAT'
SOLOMON ISLAND, PACIFIC 1942-43

33 MATT BLACK
NOIR MAT
MATTSCHWARZ
NERO OPACO
NEGRO MATE
PRETO BAÇO
DOFZWART
MATTSVART
MATTAMUSTA
MAT SORT



Apply transfers, separate into required subjects, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown in illustration.

Appliquer les transfers: découper les sujets voulus, les tremper dans de l'eau tiède pendant quelques secondes, mettre en place en décollant le support, comme le montre l'illustration.

Abziehbilder aussortieren, einige Sekunden lang in warmes Wasser tauchen und dann von der Unterlage herunter in die gewünschte Position schieben (siehe Abbildung).

Applicare le decalcomanie, separarle nei soggetti desiderati, immergerle in acqua tiepida per alcuni secondi, separarle dalla carta di supporto ed attaccarle in posizione come da illustrazione.

Separar las calcomanias por temas, sumergir durante unos segundos en agua tibia, deslizarlas de su soporte colocandolas donde corresponde segun la ilustracion.

Para aplicar as decalcomanias, corte a folha como necessário. Mergulhe em água tépida durante alguns segundos e deslize a decalcomania na posição desejada como indicado na ilustração.

Overdrukken afzonderlijk op toepasselijke plaatsen aanbrengen. Eerst een paar seconden in warm water dompelen, dan achterkantbedekking voorzichtig aftrekken en aanbrengen als afgebeeld.

Applicera dekaier. Sortera och doppa dem i varmt vatten för några sekunder. Avlägsna dem från underlaget och placera dem som på illustrationen.

Laita siirtokuvat, erota aiheenmukaisiin ryhmiin, liota muutamia sekunteja lämpimässä vedessä, irrota taustapaperista kuvan osoittamaan asentoon.

Læg overføringsbilleder på: separer hvert motiv, dyp i varmt vand i nogle sekunder og skub så billederne over som vist på illustrationerne.

27 MEDIUM GREY
 GRIS MOYEN
 MITTELGRAU
 GRIGIO MEDIO
 GRIS INTERMEDIO
 CINZENTO MEDIO
 MIDDENGRIJS
 MELLANGRÅ
 KESKIHARMAA
 HALVGRÅ

117 DULL GREEN
 VERT TERNE
 MATTGRÜN
 VERDE OPACO
 VERDE MATE
 VERDE OPACO
 MATGRÖN
 MATTGRÖN
 SAMEAN VIHREÄ
 MAT GRØN

34 MATT WHITE
 BLANC MAT
 MATTWEISS
 BIANCO OPACO
 BLANCO MATE
 BRANCO BAÇO
 MATWIT
 MATTVIT
 MATTVALKEA
 MAT HVID

33 MATT BLACK
 NOIR MAT
 MATTSCHWARZ
 NERO OPACO
 NEGRO MATE
 PRETO BAÇO
 DOFZWART
 MATTSVART
 MATTAMUSTA
 MAT SORT

RAF COASTAL COMMAND CATALINA 111A

