

Nº 5**MIRAGE F-1CE C-14 ALA-14**
F-1CE/200 C-14 ALA-46**1/48**

El 1 de Junio de 1974 se crea el ALA-14 del Mando Aéreo de Combate (MACOM) basada en Los Llanos (Albacete), que un año más tarde (Junio de 1975) acogería los cuatro primeros Mirage F-1CE formando con su recepción el 141 Escuadrón (indicativo CHICO). El 1 de Abril de 1980 se crea el 142 Escuadrón (indicativo DARDO) y a finales de este mismo año llegan a Los Llanos los dos primeros Mirage F-1BE siendo asignados al 141 Escuadrón.

Con la llegada a finales de 1981 de los primeros F-1CE/200 se crea de nuevo el 462 Escuadrón (indicativo HALCONES) del Ala Mixta-46 del Mando Aéreo de Canarias (MACAM) estacionada en la Base Aérea de Gando (Gran Canaria). Disolviéndose el 464 Escuadrón que hasta entonces estaba equipado con los F-5A(C-9), RF-5A(CR-9) Y F-5B (CE-9).

La denominación oficial del Mirage F-1 en el Ejército del Aire es de C-14 para los F-1CE y F-1CE/200 monoplazas y de CE-14 para los F-1BE biplazas.

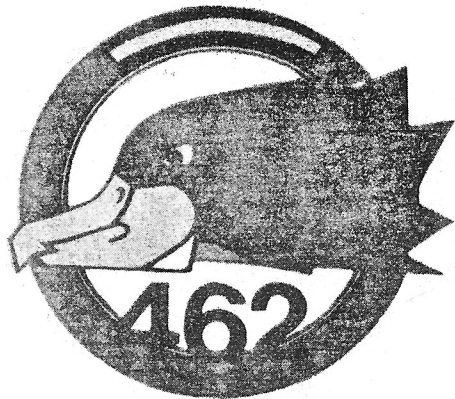
ARMAMENTO:

- 2 Cañones DEFA de 30 mm.
- 2 Misiles Sidewinder B/J ó MATRA Mágic 1/Magic 2.
- 2 Misiles MATRA 530 IR/EM ó MATRA Super 530 D
- 2 Pods cañones de 30 mm.
- 2 Lanzacohetes M-200A1
- 2 BLU-27 de Napalm.
- 2 Bombas de guiado Laser.
- 3 Bombas de 1000 Kg.
- 12 Bombas de 250 Kg.



Emblema del ALA-14 pintado en las entradas de aire de los aparatos.

Entre 1975 y 1979 no aparecía bordeado con la bandera nacional, que posteriormente le sería pintada.



Emblema del 462 Escuadrón pintado en las entradas de aire de los aparatos.

MISIONES:

- Caza interceptor
- Ataque
- Interdicción

REPLIMODEL

DESGLIZANTES PARA MODELOS / MODEL DECALS

Pje. AYMA, 8 BIS - BARCELONA - 5 (ESPAÑA)

REPLIMODEL

RELACION MATRICULA-CODIGO

141 Escuadrón:

C. 14-1 141-01
* C. 14-2 141-02
C. 14-3 141-03
C. 14-4 141-04
C. 14-5 141-05
C. 14-6 141-06
C. 14-7 141-07
C. 14-8 141-08
C. 14-9 141-09
C. 14-10 141-10
C. 14-11 141-11
* C. 14-12 141-12
C. 14-13 141-13
C. 14-14 141-14
C. 14-15 141-15
C. 14-16 141-16
C. 14-17 141-17
C. 14-18 141-18
C. 14-19 141-19
C. 14-20 141-20
C. 14-21 141-21
C. 14-22 141-22
C. 14-23 141-23
CE. 14-26 141-23
CE. 14-27 141-24

142 Escuadrón:

C. 14-24 142-25
C. 14-25 142-26
C. 14-32 142-27
C. 14-33 142-28
C. 14-34 142-29
C. 14-35 142-30
C. 14-36 142-31
C. 14-37 142-32
C. 14-38 142-33
C. 14-39 142-34
C. 14-40 142-35
C. 14-41 142-36
C. 14-42 142-37
C. 14-43 142-38
C. 14-44 142-39
C. 14-45 142-40
C. 14-46 142-41
C. 14-47 142-42
C. 14-48 142-43
C. 14-49 142-44
C. 14-50 142-45
C. 14-51 142-46
CE. 14-28 142-47
CE. 14-29 142-48

462 Escuadrón:

C. 14-52 462-01
C. 14-53 462-02
C. 14-54 462-03
C. 14-55 462-04
C. 14-56 462-05
C. 14-57 462-06
C. 14-58 462-07
C. 14-59 462-08
C. 14-60 462-09
C. 14-61 462-10
C. 14-62 462-11
C. 14-63 462-12
C. 14-64 462-13
C. 14-65 462-14
C. 14-66 462-15
C. 14-67 462-16
C. 14-68 462-17
C. 14-69 462-18
C. 14-70 462-19
C. 14-71 462-20
C. 14-72 462-21
CE. 14-30 462-22
CE. 14-31 462-23

* Estos aparatos han resultado accidentados

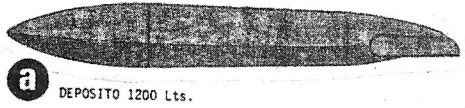


Instantánea del C.14-25/142-26, tomada en la Base Aérea de Zaragoza en Mayo de 1982. Obsérvese el misil aire-aire Matra 530 EM bajo el ala, el misil aire-aire Sidewinder AIM-9J en la punta de la misma ala, el depósito auxiliar de combustible de 1200 litros bajo el fuselaje y en el suelo dos BLU-27 de Napalm y varias bombas de 250 Kgs. (Fotografía: F. Campillo)

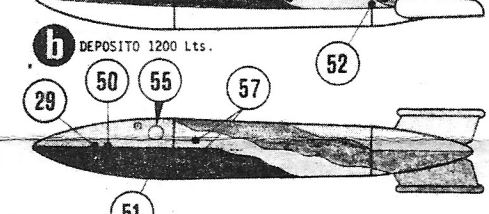
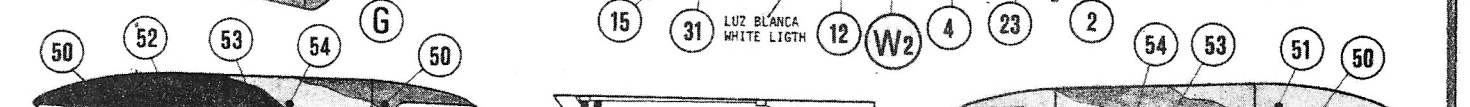
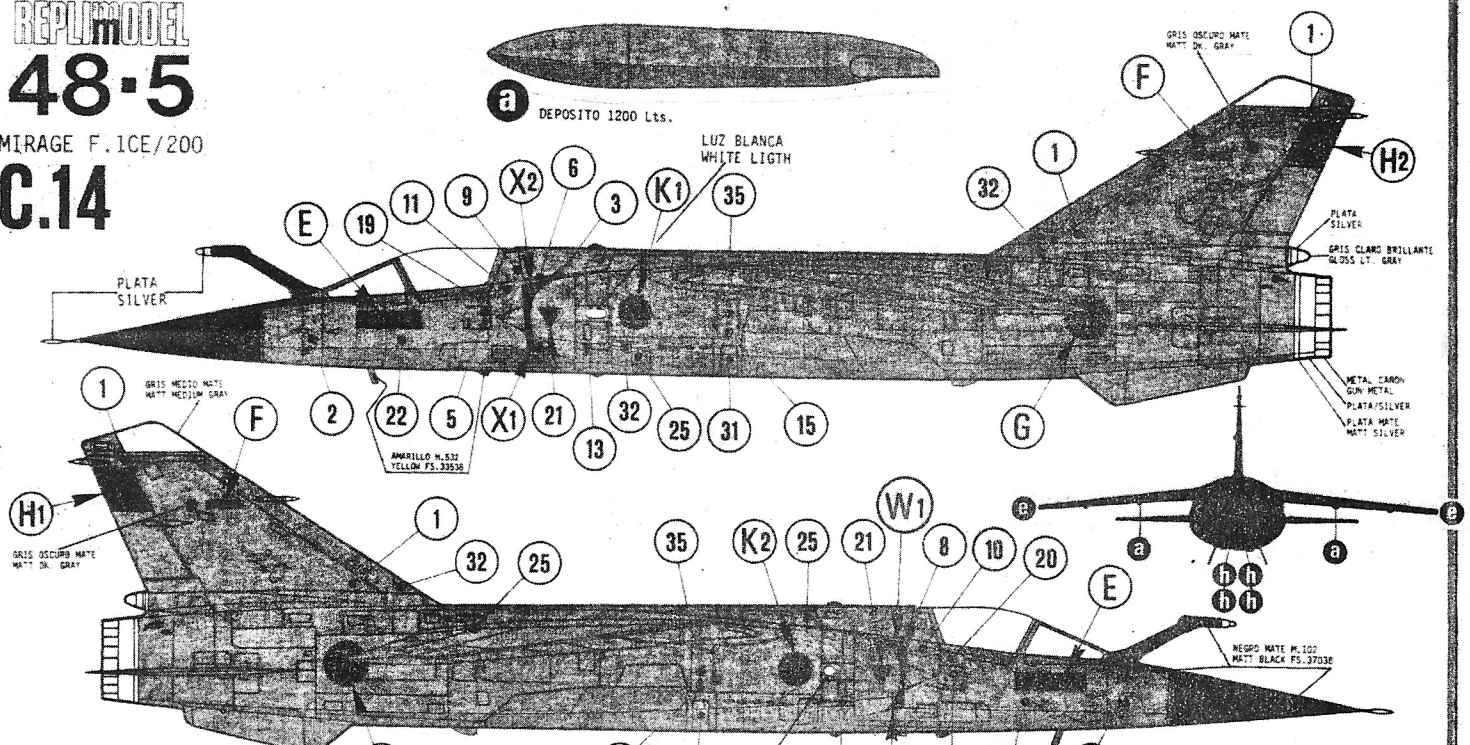
48-5

MIRAGE F. ICE/200

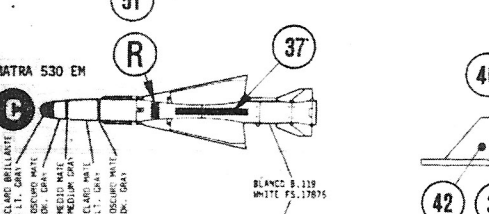
C.14



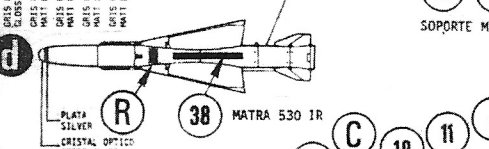
a DEPOSITO 1200 Lts. LUZ BLANCA WHITE LGTH



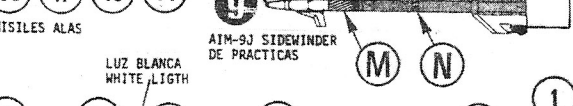
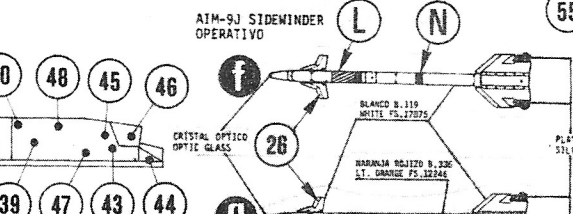
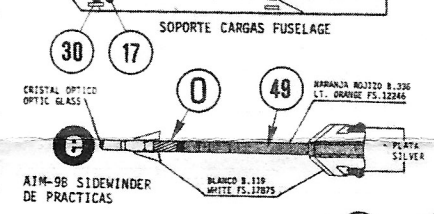
b DEPOSITO 1200 Lts. LUZ BLANCA WHITE LGTH



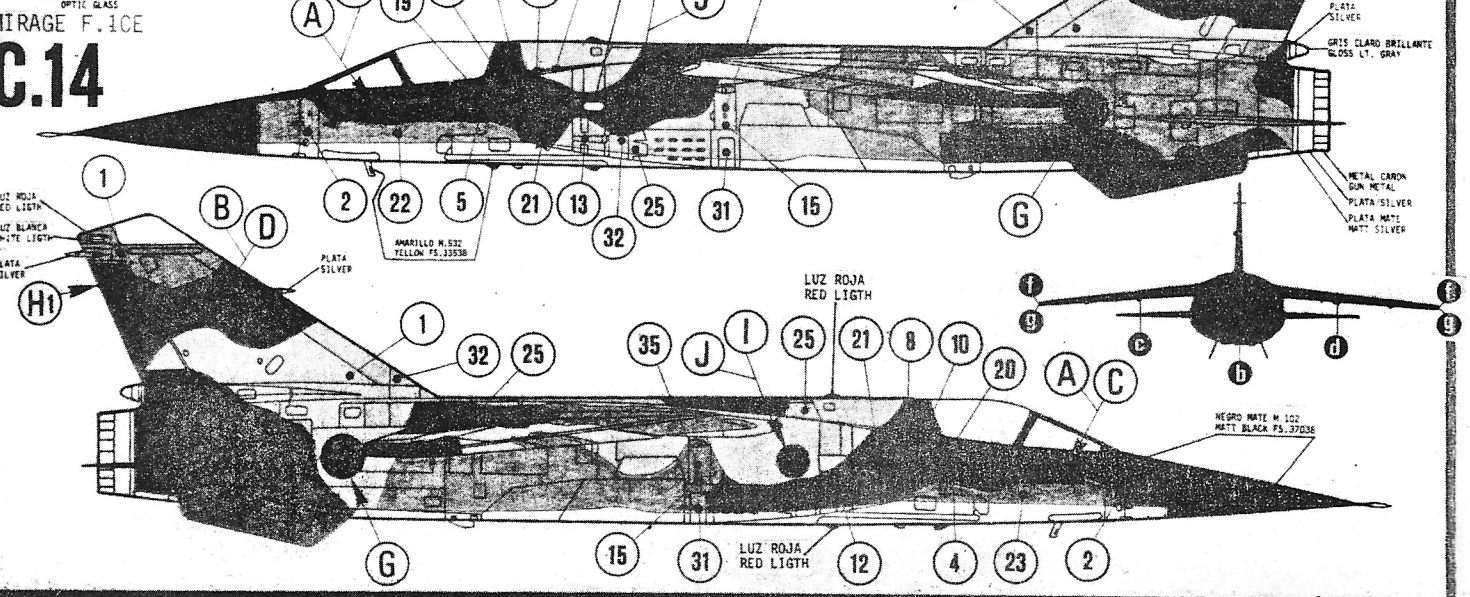
c MATRA 530 EM BLANCO B.119 WHITE FS.17875



d MATRA 530 IR BLANCO B.119 WHITE FS.17875



f AIM-9B SIDEWINDER OPERATIVO BLANCO B.119 WHITE FS.17875
g AIM-9B SIDEWINDER DE PRACTICAS BLANCO B.119 WHITE FS.17875
h BOMBA 250 Kgs. DE PRACTICAS BLANCO B.119 WHITE FS.17875



MIRAGE F.1C2

C.14

