

**MATCHBOX**

# STARFIGHTER

1-72nd SCALE KIT

# PK-28

**Details:**

Span: 21' 11" (6-680m)

Length: 54' 9" (16-688m)

Weight Max: 25,027 lb (11-350 kg)

Engine: 1 x General Electric

J79-GE-11A Turbo Jet. Rating

10,000 lb (4,540 kg), 15,800 lb

(7,200 kg) with re-heat.

Speed: Mach 2 at 40,000 ft (12,000m)

Range: Tactical radius with  
drop tank 690 miles.Armament: 1 x 20mm M61 Vulcan  
Gun plus various underwing and  
wing tip stores.

The F104 originated in 1952 to fulfill a U.S.A.F. requirement for a day superiority fighter, and after investigating a number of new ideas Lockheed produced a dramatic and startling design. It bore little resemblance to existing aircraft, having a tiny wing only 7' 6" long with such sharp edges that ground personnel had to be protected from injury by covers. This remarkable machine first flew in February 1954 and was in operational service in January, 1958. In 1959 the LUFTWAFFE placed a development contract for a modified version of the F104G which had fighter bomber and reconnaissance capability. As a result a European production programme was started involving aircraft industry resources in Germany, Belgium and Italy.

米空軍の要求した高性能迎撃戦闘機として、ロッキード社が開発したF-104スターファイターは、空飛ぶ鉛筆の異名の通り、非常に鋭角的なスタイルを持つ高速戦闘機で、最後の有人戦闘機とまでいわれたほどです。マッハ2の超音速とサイドワインダーによって武装されたF-104は、1954年の採用以来、米空軍の主力となり、1959年には戦闘爆撃兼偵察としてF-104Gが西独空軍に採用されました。現在ではNATO 諸国の主力戦闘機としてG型がドイツ、オランダ、ベルギーで、カナダ生産のCF-104Gがノルウェー、デンマーク、ギリシャ、トルコ、スペインに、自国生産のF-104Sがイタリア空軍で活躍しており、日本でもライセンス生産のJ型が主力戦闘機としての地位を保っています。




# ASSEMBLY

MONTAGE · MONTAGE  
MONTAGGIO · MONTAJE


組み立て

"MATCHBOX", "MARCA REGISTRADA"  
REGISTERED TRADE MARK OF CENNEY  
PRODUCTS & CO. LTD., LONDON ENGLAND.

# PK-28

RETURN TO (UK ONLY)  CONSUMER SERVICE DEPT., LESNEY PRODUCTS & CO. LTD., SWAINES INDUSTRIAL ESTATE, ASHINGTON ROAD, ROCHFORD, ESSEX, ENGLAND.


 **PAINT INSTRUCTIONS**  
The CODE LETTERS (a,b,c, etc.) shown on the Colour-plan and Mini-Paint plans indicate the correct paint colour from the Humbrol Authentic range. (See list below.)

 **INSTRUCTIONS POUR LA PEINTURE**  
Les LETTRES a) b) c) etc. figurant sur le schéma et le mini-schéma de couleurs indiquent les couleurs exactes à choisir de la gamme Humbrol Authentic (voir liste ci-dessous).

 **MALANWEISUNGEN**  
Die SCHLUSSEL-BUCHSTABEN (a,b,c, usw.) auf den Farb- und Minifarbbplan weisen auf die richtigen Malfarben aus der Humbrol Authentic Auswahl hin (siehe untere Liste).

 **ISTRUZIONI PER I COLORI**  
Le LETTRE a) b) c), ecc. sullo schema ed il mini-schema di colori indicano i colori esatti da scegliere dalla gamma Humbrol Authentic. (Vedi elenco qui appresso).

 **INSTRUCCIONES PARA LA PINTURA**  
Las LETRAS DE CLAVE (a, b,c, etc.) que se muestran en los planos de Colores y de Mini-Pintura indican el color correcto de pintura de la gama Humbrol Authentic. (Véase la lista a continuación).

 **塗 装**  
カラー・プランまたはミニペイント・プランに出ている記号(a,b,cなどは、ハンプロールの塗料の記号を示している。(下記リスト参照)

MY COMPLAINT IS

NAME AND ADDRESS (BLOCK CAPITALS)

<b>a</b>	HB.14 AIRFRAME SILVER	HB.14 GRIS FUSELAGE	HB.14 FLUGWERK-SILBER	HB.14 GRIGIO FUSOLIERA	HB.14 PLATA FUSELAJE	HB.14 エアフレーム・シルバー
<b>b</b>	HU.12 NIGHT BLACK	HU.12 NOIR NUIT	HU.12 NACHTSCHWARZ	HU.12 NERISSIMO	HU.12 NEGRO NOCHE	HU.12 ナイト・ブラック
<b>c</b>	HU.10 GREY 36622	HU.10 GRIS 36622	HU.10 GRAU 36622	HU.10 GRIGIO 36622	HU.10 GRIS 36622	HU.10 グレー 36622
<b>d</b>	HX.1 DARK GREEN	HX.1 VERT FONCE	HX.1 DUNKELGRUN	HX.1 VERDE SCURO	HX.1 VERDE OSCURO	HX.1 ターク・グリーン
<b>e</b>	HX.2 DARK SEA GREY	HX.2 GRIS DE MER FONCE	HX.2 DUNKELSEEGRUN	HX.2 GRIGIO MARE SCURO	HX.2 GRIS DE MAR OSCURO	HX.2 ターク・シー・クレール
<b>f</b>	HX.5 LIGHT AIRCRAFT GREY	HX.5 GRIS AVION CLAIR	HX.5 FLIEGERGRAU	HX.5 GRIGIO AEREO CHIARO	HX.5 GRIS DE AVION CLARO	HX.5 ライト・エアクラフト・クレール
<b>g</b>	MC.13 WHITE	MC.13 BLANC	MC.13 WEISS	MC.13 BIANCO	MC.13 BLANCO	MC.13 ホワイト
<b>h</b>	MC.15 FLESH	MC.15 CHAIR	MC.15 FLEISCHFARBEN	MC.15 COLOR CARNE	MC.15 C. DE CARNE	MC.15 フレッシュ
<b>j</b>	MC.23 GUN METAL	MC.23 GRIS BLEUTÉ	MC.23 GRAUBLAU	MC.23 GRIGIO BLUASTRO	MC.23 BRONCE DE CÁNÓN	MC.23 カン・メタル
<b>k</b>	HM.7 KHAKI DRAB	HM.7 KAKI GRISATRE	HM.7 STAUBFARBENBRAUN	HM.7 CACHI GRIGIASTRO	HM.7 KAKI	HM.7 カーキ・トラフ

**Instructions. Waterslide transfers.** Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) slide transfer off backing paper into position.

**Instructions pour les décalcomanies.** Découper les décalcomanies dans la feuille. Poser les décalcomanies voulues sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position en les faisant glisser de sur le papier de renfort.

**Gebrauchsanweisung - Wassergleit-Abziehbilder.** Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewünschten Abziehbilder ungefähr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasseroberfläche legen. Abziehbild vom Papier in die richtige Lage schieben.

**Istruzioni per le decalcomanie.** Ritagliate le decalcomanie dal foglio. Ponete quelle occorrenti su dell'acqua pulita per circa 45 secondi. Mettetele poi in posizione facendole scivolare dalla carta di rinforzo.

**Instrucciones - Calcomanías de agua.** Córtese las calcomanías de la hoja. Pónganse como se desea sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (aproximadamente) desprendase la calcomanía del papel de respaldo en posición.

**トランスファー (テカール) の使い方** シートからトランスファーを切り取り、きれいな水に約45秒間つけた後、トランスファーを台紙からすへらしなからはりつける

ore assembly. Indicate part number. Black numbers in star indicate fore joining fuselage halves. Clear holes 'A' (When

essaires avant le montage. Monter les pièces dans iméros noirs encadrés indiquent la pièce numérotée. is une étoile indiquent la section terminée. Avant de s du fuselage, dégager les trous 'A' (lorsqu'ils sont

sammenbau anmalen. Teile der Reihe nach wie en. Schwarze Zahlen im Kreis geben den Schwarze Zahlen im Stern geben den fertigen ammensetzung der Rumpfhälften. Locher 'A' eigt)

ari prima del montaggio. Montate i pezzi nell'ordine nel cerchio indicano la parte numerata. I numeri ano la sezione finita. Prima di congiungere le due bloccate i fori 'A' (quando sono indicati) intura antes de su montaje. Montense las piezas dicada. Los números negros en un círculo indican os números negros en una estrella indican tes de unir las dos mitades del fuselaje, limpie los se marquen)

て前に色を塗り、黒字の数字に従って、組立て、さらに黒印の白ぬき数字に従って、2つの半分の胴体を付け合わせる前に、いる時はきれいにする。

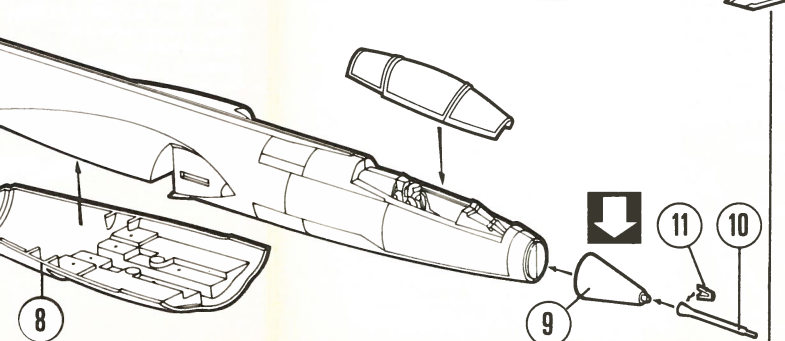
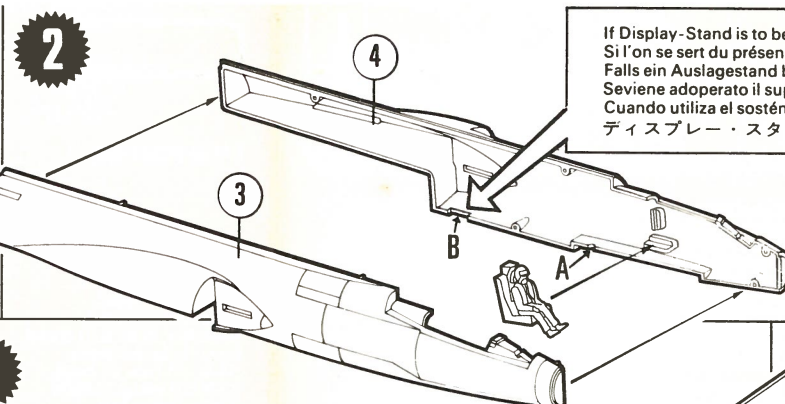
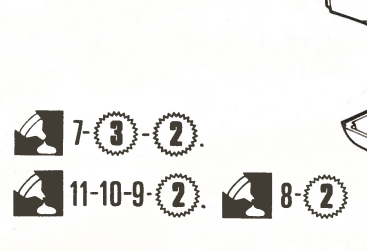
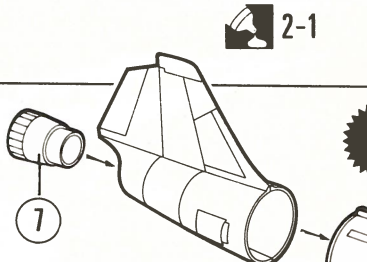
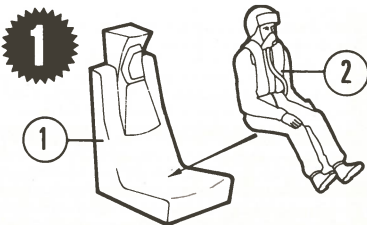
UT PARTS TOGETHER R ENSEMBLE LES PIECES ZUSAMMENKLEBEN CARE I PEZZI CON ADESIVO AS PIEZAS CON ADHESIVO を接着する。

IT CEMENT TOGETHER S COLLER ENSEMBLE ZUSAMMENKLEBEN TTACCARE CON ADESIVO IR LAS PIEZAS CON ADHESIVO になるように接着しない。

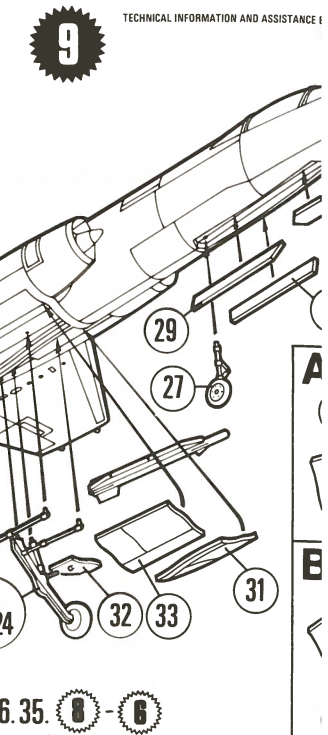
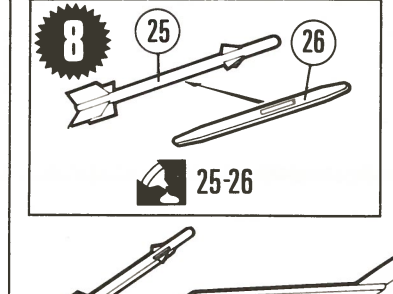
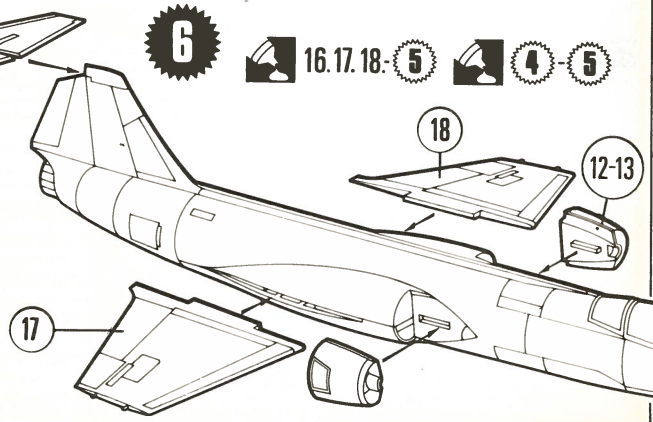
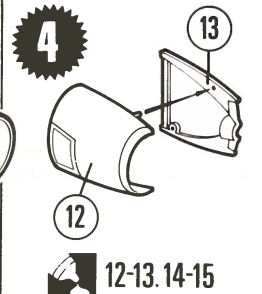
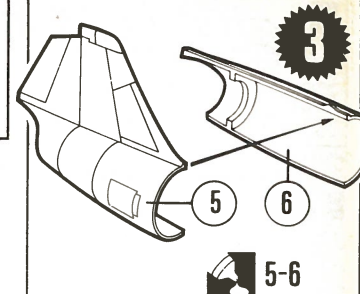
NATIVE PART PROVIDED ALTERNANT FOURNIE WEISE MIT ANDEREM TEIL ALTERNATIVO ALTERNATIVA PROVISTA らかを選択する部品がある。

UT STAND, ADD NOSE WEIGHT. V A PAS DE SUPPORT, IL FAUT ALOURDIR LE NEZ. STAND, FLUGZEUGKANZEL BESCHWEREN. N VIE UN SUPPORT, OCCORRE APPESANTIRE IL NASO. IR SOBRE UN SOPORTE EXHIBIDOR, DEBE RSE PESO AL MORRO.

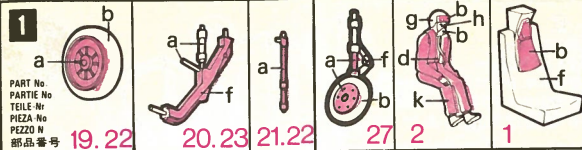
ンドを使用しない時は機首にをいれる。



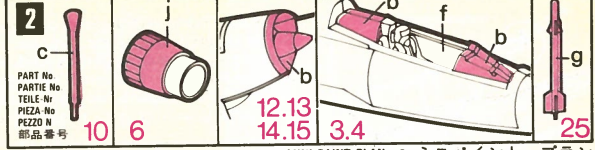
If Display-Stand is to be used, clear slots B.  
Si l'on se sert du présentoir, dégager les fentes B.  
Falls ein Auslagestand benutzt wird, Kerbe B klären.  
Seviene adoperato il supporto di presentazione, pulire le fessure B.  
Cuando utiliza el sostén de presentación, despeje las ranuras B.  
ディスプレイ・スタンドを使用する場合は穴Bをあける







MINI-PAINT PLAN • MINIPLANCHE A COLORIER • MINIANSTRICHPLAN • PLAN DE PINTURA MINIMA



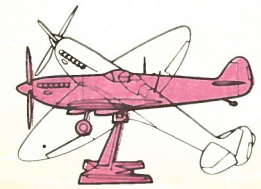
MINI-PAINT PLAN • SCHEMA DI COLORAZIONE MINIMA • MINI-PAINT PLAN • ミニペイント・プラン

Le F104 eut son origine en 1952 pour satisfaire la demande faite par l'Aviation des Etats-Unis d'avoir un chasseur de jour supérieur, et après avoir fait de nombreuses recherches, Lockheed produisit un modèle spectaculaire. Il ressemblait fort peu aux avions existants, n'ayant qu'une petite aile de 2,28 m. de long avec des bords tellement affilés que le personnel au sol devait se protéger au moyen de couvertures spéciales. Cet appareil remarquable vola pour la première fois en février 1954 et fut mis en service en janvier 1958. En 1959, la Luftwaffe passa un contrat pour une version modifiée du F104G ayant la capacité d'un bombardier et d'un avion de reconnaissance. Par la suite, on commença un programme de production en Europe comportant le recours aux ressources industrielles de l'aviation en Allemagne, en Belgique et en Italie.

El F104 tuvo su origen en 1952 con el objeto de satisfacer los requerimientos de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos, que solicitaba un modelo caza diurno y de superioridad; y luego de investigar en una serie de nuevas ideas, la Lockheed produjo un espectacular y sorprendente diseño. No guardaba mayor semejanza con los aviones existentes, al tener unas pequeñas alas de sólo 2,28 mts de largo con bordes tan afilados que obligaron a proteger al personal de tierra de heridas cortantes por medio de cubiertas especiales. Esta extraordinaria máquina voló por primera vez en febrero de 1954, encontrándose en servicio de operaciones en enero de 1958. En 1959 la Luftwaffe suscribió un contrato para el desarrollo de una versión modificada del F104G que tuviera capacidad de bombardeo y reconocimiento. A raíz de ello se inició un programa de producción europea, involucrando recursos industriales aeronavales de Alemania, Bélgica e Italia.

Der F104 wurde 1952 konstruiert, um dem Bedarf der U.S.A.F. für ein überragendes Tagesjagdflugzeug nachzukommen, und nachdem Lockheed eine Anzahl neuer Ideen untersucht hatte, produzierte die Firma ein dramatisches und aufsehenerregendes Modell. Er sah bestehenden Flugzeugen kaum ähnlich, und hatte nur sehr kleine Tragflächen, die nur 2,28 m lang waren und derartig scharfe Kanten hatten, daß das Bodenpersonal durch Planen gegen Verletzungen geschützt werden mußte. Dies bemerkenswerte Flugzeug flog zum erstmalig im Februar 1954 und befand sich im Januar 1958 im Einsatz. 1959 unterzeichnete die LUFTWAFFE einen Weiterentwicklungsvertrag für eine abgeänderte Version des F104G, der als Jagdbomber und Aufklärer eingesetzt werden konnte. Demzufolge wurde ein europäisches Produktionsprogramm begonnen, das die Mittel der Flugzeugindustrien in Deutschland, Belgien und Italien in Anspruch nahm.

Il F104 venne ideato nel 1952 per soddisfare la richiesta fatta dall'Aviazione degli Stati Uniti di avere un caccia diurno superiore, ed in seguito a numerose ricerche, la Lockheed produsse un modello spettacolare. Somigliava ben poco agli aerei esistenti, poiché aveva un'ala piccola, di soli 2,28 di lunghezza con bordi così affilati che il personale al suolo doveva proteggersi con coperte speciali. Questo apparecchio eccezionale volò per la prima volta nel febbraio 1954 e fu messo in servizio nel gennaio 1958. Nel 1959, la Luftwaffe stipulò un contratto per una versione modificata del F104G con la capacità di un bombardiere e di un aereo di ricognizione. In seguito, si iniziò un programma di produzione in Europa il quale comportava un ricorso alle risorse industriali dell'aviazione in Germania, Belgio e Italia.



**MULTI-POSITION  
DISPLAY STAND  
PIED PERMETTANT DE  
MULTIPLES POSITIONS  
EINSTELLHALTER  
SOPORTE DE POSICIONES  
MULTIPLES PARA EXPOSICION  
SUPPORTO A  
TESTA SNODABILE  
複式ディスプレイ・  
スタンド**

Push socket-head onto ball.  
Insérer la sphère dans  
la cavité.  
Die Pfanne auf die Kugel  
pressen.  
Empujar el casquillo  
esférico sobre la bola.  
Innestare la sfera  
nella testa a snodo.  
ソケット・ヘッドをボー  
ルの上に押しつける。



Cement arm to base.  
Coller le bras au  
piètement.  
Den Arm unten festkleben.  
Unir el brazo a la  
base con adhesivo.  
Attaccare il braccio  
alla base con  
adesivo.  
アームをベースに  
接着する。

