

1/72 F-16A PLUS "THUNDERBIRDS" F-16A プラス "サンダーバース"

《F16Aプラスのデータ》

◆乗員1名 ◆全幅 9.45m ◆全長 15.08m ◆全高 5.01m
◆翼面積 27.87m² ◆最大速度 マッハ2.0 ◆自重 7,070kg

《F16A plus DATA》

Crew: 1, Span: 9.45m, Length: 15.08m,
Height: 5.01m, Wing area: 27.87m²,
Max speed: Mach 2.0, Empty weight: 7,070kg.



サンダーバースで使用される F 16A プラスは、ジェネラル・ダイナミクス社が空軍の補助的な空戦戦闘機として開発した Y F 16 を実用大型化した機体で、小型でありながら高性能、機動力を充分発揮する事ができる等の特性が高く評価されている。サンダーバースが正式に発足したのは 1953 年 6 月 1 日、アリゾナ州ルーク空軍基地で、当時は F 84 G で編成されていたが、1982 年 6 月 8 日、ネバダ州ネリス空軍基地において第一線戦闘機 F 16A プラスを使用したサンダーバースが誕生した。正式名称は USAF Air Demonstration Squadron (米空軍デモンストレーション・スコードロン) で、ネリス空軍基地の実戦部隊 474 T F W、第 430 戦術戦闘飛行隊に組み込まれ、曲技飛行チームとしての任務の他、有事の際は 72 時間以内に実戦飛行隊として機体及び要員は現役復帰する任務も課せられている。この為、使用機は必要最少限な改修しかしておらずバルカン砲とレーダーを取り外され、スモークシステムが追加されただけで完了している。サンダーバースは F 16A プラス 8 機と F 16B プラス 1 機(訓練用)で構成され、米国内外に親善の促進を供与しています。

The USAF Air Demonstration Squadron "Thunderbirds" was organized by F84G in June 1, 1953 at the AFB, Arizona.

The F-16A plus Fighting Falcon designed and manufactured by the General Dynamics was chosen as new demonstration aircraft of the USAF Air Demonstration Squadron "Thunderbirds" because of its high performance and low cost.

The Air Force calls the F-16 a "swing" fighter, swinging from the air-to-air role to ground attack missions to "swing" the tide of battle where necessary.



フジミ模型株式会社

静岡市登呂4-21-1 ☎(0542)86-0346代 千422

FUJIMI MOKEI CO., LTD.

4-21-1 TORO SHIZUOKA CITY JAPAN TELEPHONE (86)0346

★くみたくる 前にお読みください。

- くみたくるまえに一度説明書をよくよんでください。
- せつちやくするまえに部品のかりくみをしてください。
- とぞうをする場合は安全なクゼ産業 **水性ホビーカー** を使しましょう。

★Read the following well before constructing.

- Read the instruction well before constructing the Kit.
- If you find the wrong parts on your way to constructing please contact us soon.

- デカールは、はさみできりとり水に10秒くらいつけてからひきだして4面図をさんこうにはってください。
- 製作前に部品をよく調べてください。
- 万一不良品がありましたら当社迄御連絡ください。
- H100番号はクゼ産業 **水性ホビーカー** の色番号です。

家庭用品品質表示法による検査商品品質表示
取扱い上の注意

1. 幼児の手の届かないところに保存し、いたずらしない様注意して下さい。
2. 火気に注意し、換気をよくして下さい。
3. 故意に吸わないよう注意して下さい。

表小 番 S Z 3000 S Z 3005 S Z 3010

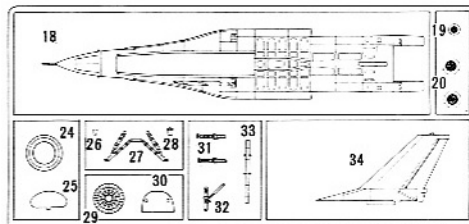
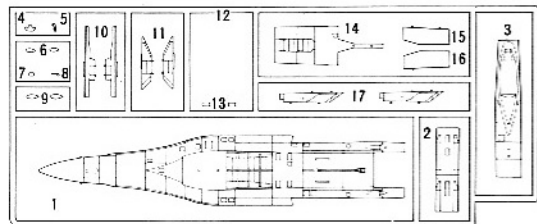
部品を取出した空箱は、幼児が触ったりしない様に封りずめて下さい。

- Cut the Decale with scissors and dip it into the water about ten seconds and apply the Decal referring to the four-view drawing.
- Test-fit all the parts before gluing.

A部品 A Parts

- | | | | |
|-------------------|---------------------------|----------------|-----------------------------|
| 1. 胴体(下) | 1. Fuselage | 19. 首車輪 | 19. Nosewheel |
| 2. コックピットフロアー | 2. Cockpit floor | 20. 主車輪 | 20. Mainwheel |
| 3. コックピットカバー(A) | 3. Cockpit Cover(A) | ● | ● |
| 4. メーターパネル(A) | 4. Meter panel(A) | ● | ● |
| 5. コントロールスティック(A) | 5. Control stick(A) | ● | ● |
| 6. 前方航法灯 | 6. Forward position light | 24. エキゾーストノズル | 24. Exhaust pipe |
| 7. RHAWアンテナ | 7. REAW aerial | 25. エアインテーク(C) | 25. Air intake(C) |
| 8. ピトー管 | 8. Pitot tube | ● | ● |
| 9. レーダー警戒アンテナ | 9. Radar warning antenna | 27. 主脚柱 | 27. Main landing gear strut |
| ● | ● | 28. TACANアンテナ | 28. TACAN aerial |
| ● | ● | 29. アフターバーナー | 29. Afterburner |
| 12. エアインテーク(A) | 12. Air intake(A) | 30. バルクヘッド | 30. Bulkhead |
| 13. エアインレット | 13. Air inlet | 31. 引き込み用支柱 | 31. Retraction strut |
| 14. エアインテーク(B) | 14. Air intake(B) | 32. 首脚柱 | 32. Nose landing gear strut |
| 15. 主車輪扉(左) | 15. Main wheel door(L) | ● | ● |
| 16. 主車輪扉(右) | 16. Main wheel door(R) | 34. 垂直尾翼 | 34. Vertical tail |
| 17. 内側パイロン | 17. Inboard pylon | ● | ● |
| 18. 胴体(上) | 18. Fuselage | 36. 水平尾翼(左) | 36. Horizontal tail(L) |

- | | |
|-----------------|------------------------|
| 37. 水平尾翼(右) | 37. Horizontal tail(R) |
| 38. 主翼(右) | 38. Main wing(R) |
| 39. 主翼(左) | 39. Main wing(L) |
| 40. 首車輪扉 | 40. Nosewheel door |
| 41. パイロットシート | 41. Pilot seat |
| 42. ベントラルフィン(左) | 42. Ventral fin(L) |
| 43. ベントラルフィン(右) | 43. Ventral fin(R) |

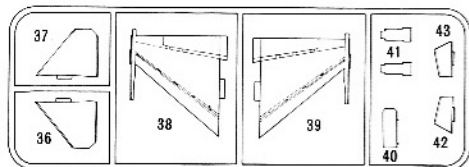


G ガラス部品
G Clear part

キャノピー Canopy



1983.4.2 現在

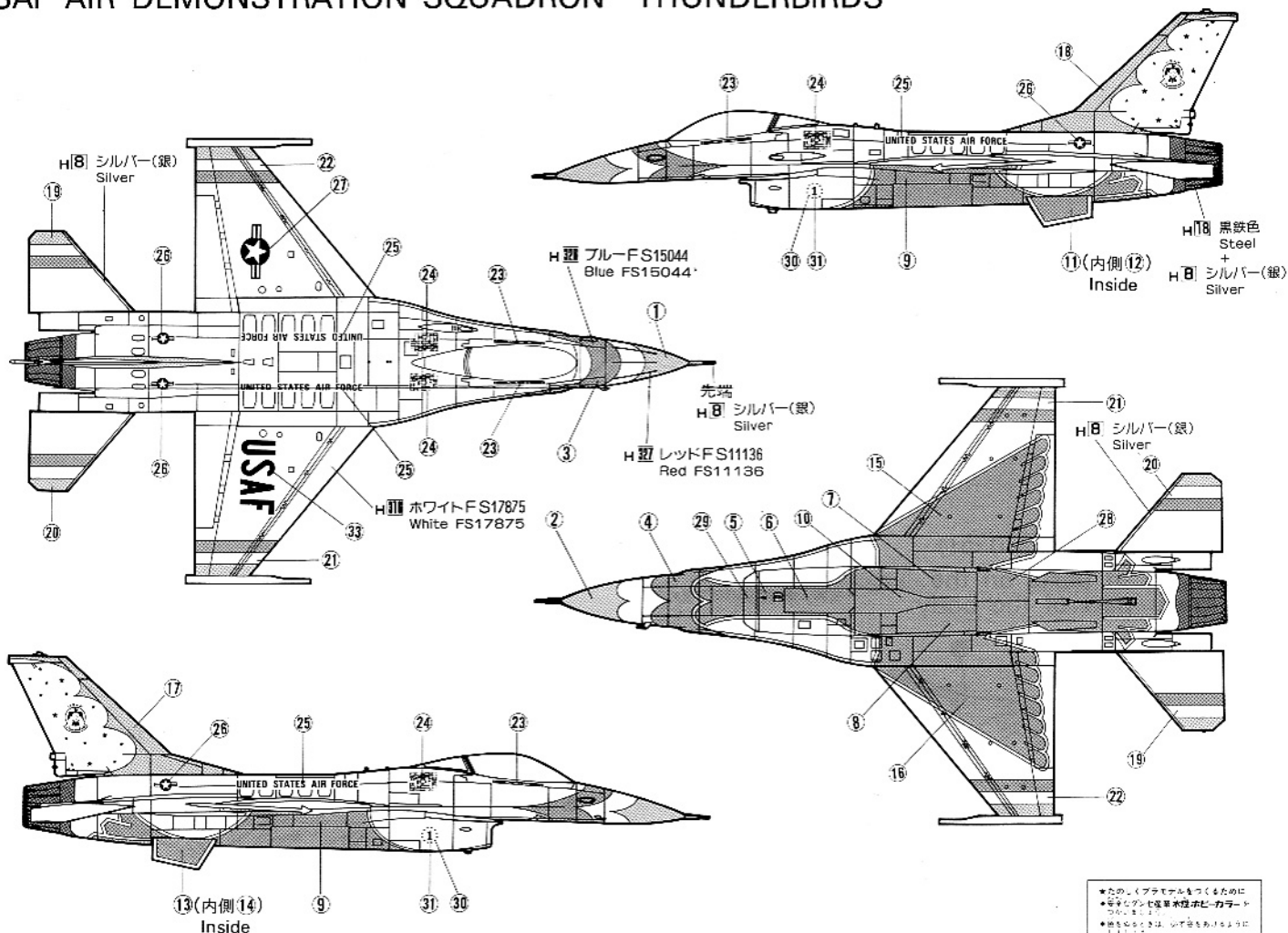


機体番号 Number	機体名 Aircraft	シリアルナンバー Serial No.	パイロット名 Pilot Name
1 番 機	F16A Plus	81-0663	Maj. James D. Latham
2 番 機		81-0667	Capt. Steven R. Chealander
3 番 機		81-0677	Capt. Howard Attarian
4 番 機		81-0671	Maj. Lawrence Stellmon
5 番 機		81-0676	Maj. Schnmpert C."Hoss" Jones
6 番 機		81-0679	Capt. John R. Bostick
7 番 機		81-0678	Maj. Bob Fleer
8 番 機	F16B Plus	81-0687	Capt. Alan R.D. Minkel
9 番 機		80-0638	

Painting & Decals

アメリカ空軍 アクロバットチーム『サンダーバード』

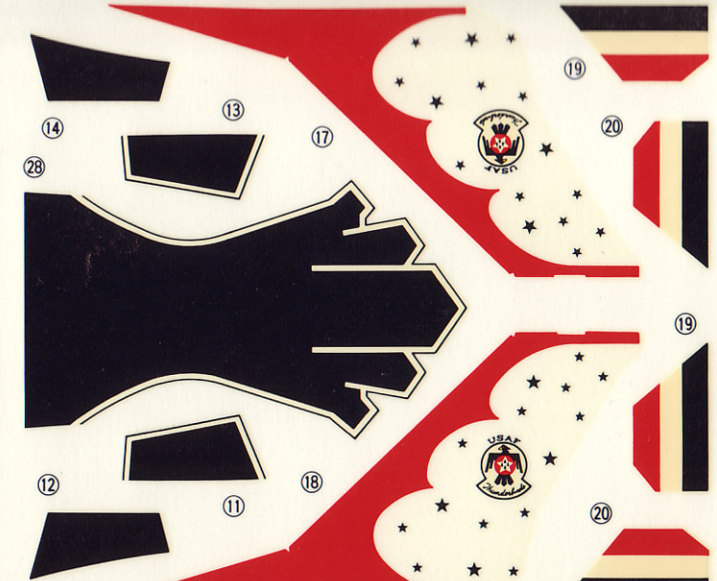
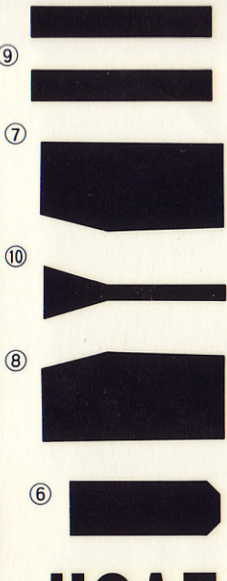
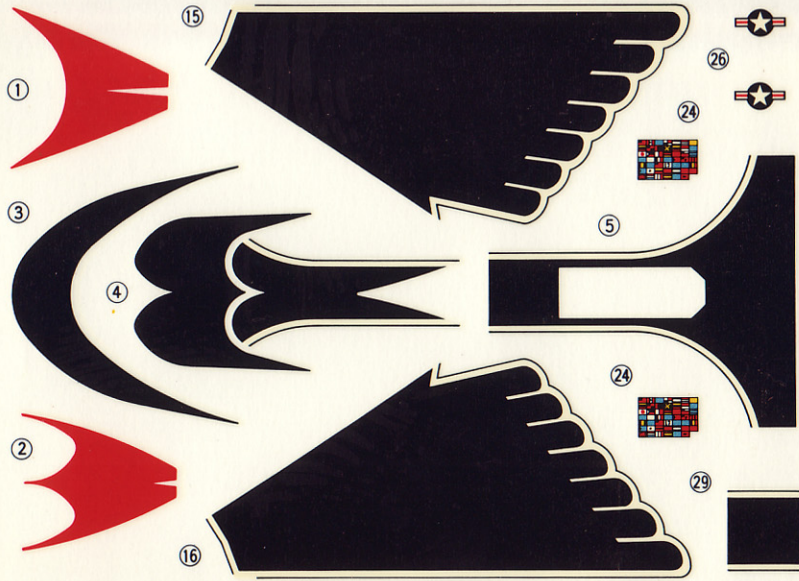
USAF AIR DEMONSTRATION SQUADRON "THUNDERBIRDS"



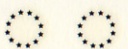

※機体番号はデカール①の中から選びます。デカール②, ③は使用しません。

Choose your decal for ①

●たのしくプラモデルをつくるために
 ●必ずプラモデルの組み立て説明書をお読みください。
 ●本製品の価格は、消費税を含まずに表示しています。
 ●本製品の価格は、消費税を含まずに表示しています。
 ●本製品の価格は、消費税を含まずに表示しています。

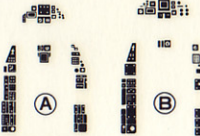


- 1 2 3 4
- 1 2 3 4
- 5 6 7 8
- 5 6 7 8

30  27 

25 **UNITED STATES AIR FORCE**

UNITED STATES AIR FORCE

 (A) (B)

33 **USAF**



21  22 

32 

1/72 THUNDERBIRDS
F-16 サンダーバース



USAF

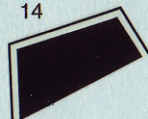
F-16 THUNDERBIRD 8228-9432

29

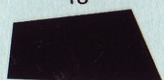
30



14



15



28



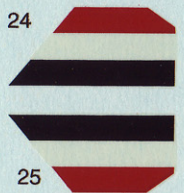
26



16



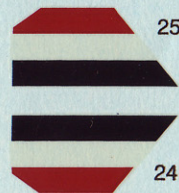
24



17



25

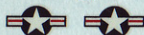


24

22



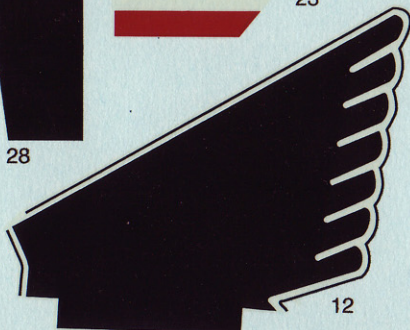
34



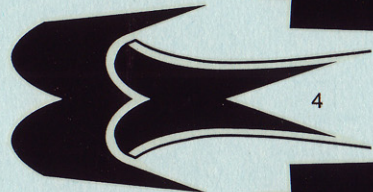
23



12



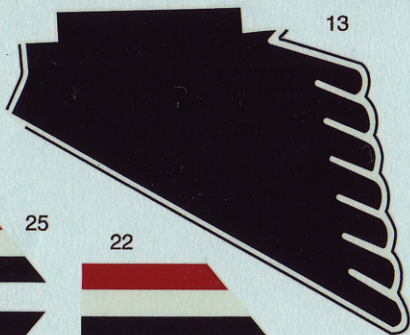
4



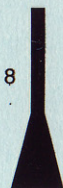
5



13



8



18

Li Col Chuck Simpson
Commander/Leader

19

The Lord Marmak
The Base Historian

7



20

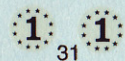
22



23



1



1

32



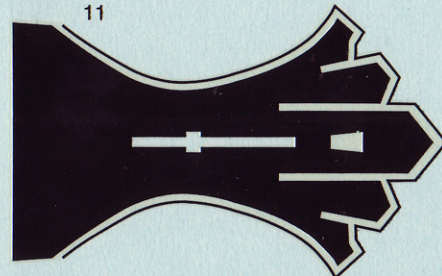
2



3



11



33

UNITED STATES AIR FORCE
UNITED STATES AIR FORCE

21



10



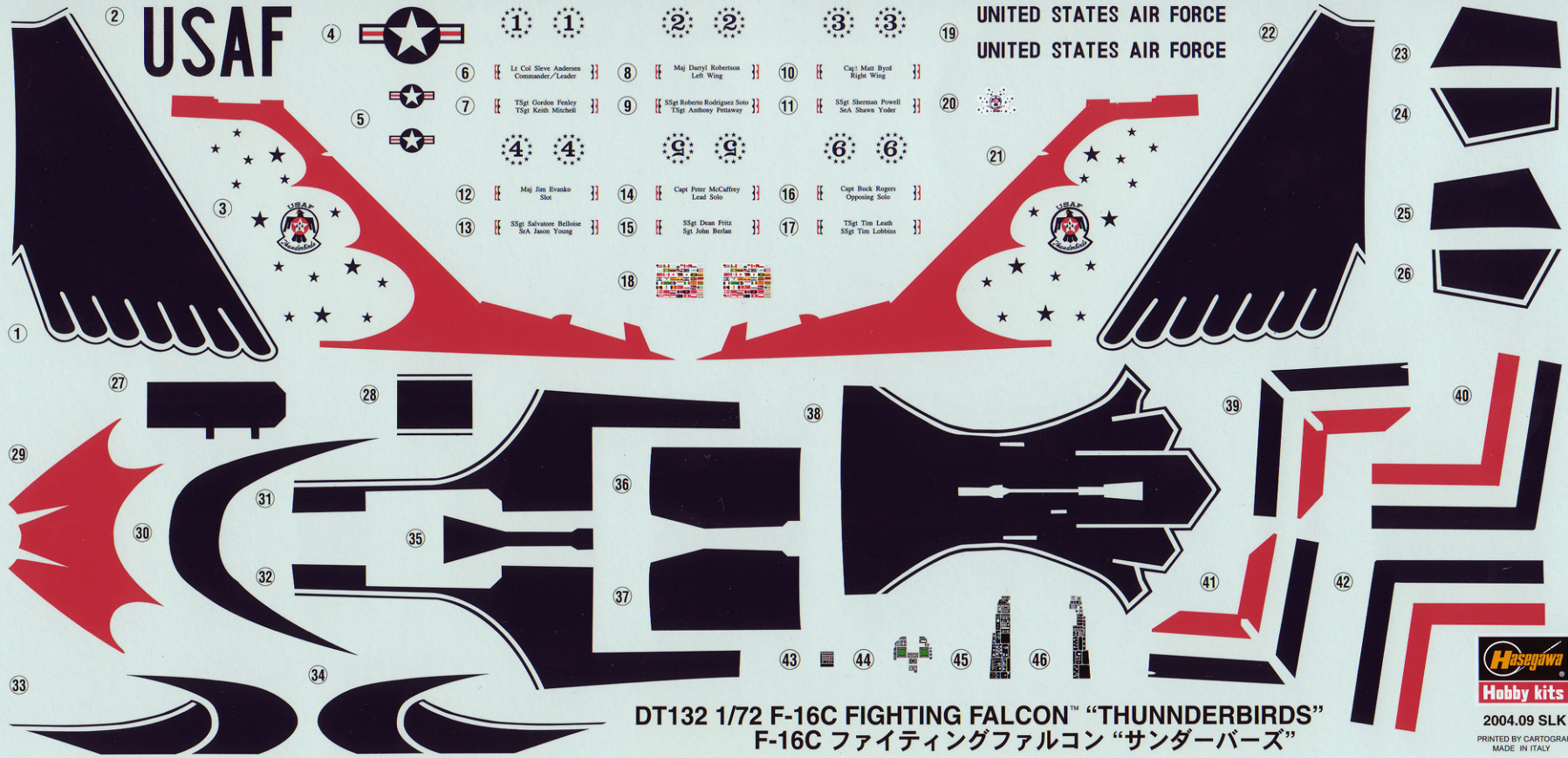
6



9

USAF

UNITED STATES AIR FORCE UNITED STATES AIR FORCE



- | | | | | | |
|---|---|---|--|---|--|
| ① | ① | ② | ② | ③ | ③ |
| ⑥ | [[Lt Col Steve Andersen
Commander/Leader]] | ⑧ | [[Maj Darryl Robertson
Left Wing]] | ⑩ | [[Capt Matt Byrd
Right Wing]] |
| ⑦ | [[TSgt Gordon Feeley
TSgt Keith Mitchell]] | ⑨ | [[SSgt Roberto Rodriguez Soto
TSgt Anthony Pettaway]] | ⑪ | [[SSgt Sherman Powell
SEA Shawn Yoder]] |
| ④ | ④ | ⑤ | ⑤ | ⑥ | ⑥ |
| ⑫ | [[Maj Jim Evanko
Slot]] | ⑭ | [[Capt Peter McCaffrey
Lead Solo]] | ⑯ | [[Capt Buck Rogers
Opposing Solo]] |
| ⑬ | [[SSgt Salvatore Bellino
SrA Jason Young]] | ⑮ | [[SSgt Dean Fritz
Sgt John Berlin]] | ⑰ | [[TSgt Tim Leahy
SSgt Tim Lobbia]] |

DT132 1/72 F-16C FIGHTING FALCON™ "THUNDERBIRDS"
F-16C ファイティングファルコン "サンダーバード"



2004.09 SLK
PRINTED BY CARTOGRAF
MADE IN ITALY