

**"MATCHBOX"**

1-72nd  
SCALE  
KIT

# DORNIER ALPHA JET

This aircraft being built by a consortium of Dassault-Brequet-Dornier, has been designed as a Tandem 2 Seater Twin Jet Trainer and Close Support Aircraft. Prototype machines are due to fly in late 1973 and the aircraft will be used by a number of European Airforces.

Decals are for the German and French versions.



**PK-5**

Span: 30' 1" (9.16 m). Length: 39' 6" (12.03 m).  
Engines: SNECMA Turbomeca Larsac 04 of  
2960 lb. (1342 kg) thrust speed, mach 0.85.

**ASSEMBLY** MONTAGE  
MONTAGE  
MONTAGGIO  
MONTAJE

"MATCHBOX" IS THE REG'D TRADE MARK (MARCA REGISTRADA) OF LESNEY PRODUCTS & CO. LTD. LONDON, ENGLAND

PK-5

RETURN TO (UK ONLY)  
 CONSUMER SERVICE DEPT.  
 LESNEY PRODUCTS & CO. LTD.  
 SWAINS INDUSTRIAL ESTATE  
 ASHINGTON ROAD  
 RICHFORD, ESSEX, ENGLAND.



### PAINT INSTRUCTIONS

The CODE LETTERS (a.b.c. etc.) shown on the Colour-plan and Mini-Paint plans indicate the correct paint colour from the Humbrol Authentic range. (See list below).



### INSTRUCTIONS POUR LA PEINTURE

Les LETTRES a) b) c) etc. figurant sur le schéma et le mini-schéma de couleurs indiquent les couleurs exactes à choisir de la gamme Humbrol Authentic (voir liste ci-dessous).



### MALANWEISUNGEN

Die SCHLUSSELBUCHSTABEN (a.b.c. usw.) auf den Farb- und Minifarbbplan weisen auf die richtigen Malfarben aus der Humbrol Authentic Auswahl hin. (siehe untere Liste).



### ISTRUZIONI PER I COLORI

Le LETTRE a) b) c), ecc. sullo scheme ed il mini-schema di colori indicano i colori esatti da scegliere dalla gamma Humbrol Authentic. (Vedi elenco qui appresso).



### INSTRUCCIONES PARA LA PINTURA

Las LETRAS DE CLAVE (a.b.c., etc.) que se muestran en los planos de Colores y de Mini-Pintura indican el color correcto de pintura de la gama Humbrol Authentic. (Véase la lista a continuación).

<b>a</b>	HX.2 DARK SEA GREY	HX.2 GRIS DE MER FONCE	HX.2 DUNKELSEEGRUN	HX.2 GRIGIO MARE SCURO	HX.2 GRIS DE MAR OSCURO
<b>b</b>	HX.1 DARK GREEN	HX.1 VERT FONCE	HX.1 DUNKELGRUN	HX.1 VERDE SCURO	HX.1 VERDE OSCURO
<b>c</b>	HX.5 LIGHT AIRCRAFT GREY	HX.5 GRIS AVION CLAIR	HX.5 FLIEGERGRAU	HX.5 GRIGIO AEREO CHIARO	HX.5 GRIS DE AVION CLARO
<b>d</b>	HU.12 NIGHT BLACK	HU.12 NOIR NUIT	HU.12 NACHTSCHWARZ	HU.12 NERISSIMO	HU.12 NEGRO NOCHE
<b>e</b>	HT.5 MARKER RED	HT.5 ROUGE SIGNAL	HT.5 BELEUCHTER-ROT	HT.5 ROSSO SEGNALE	HT.5 ROJAS PARA MARCAS
<b>f</b>	61/M7 FLESH	61/M7 CHAIR	61/M7 FLEISCHFARBEN	61/M7 CARNE	61/M7 CARNE
<b>g</b>	24/M15 TRAINER YELLOW	24/M15 JAUNE INSTRUCTEUR	24/M15 TRAINER GELB	24/M15 GIALLO ISTRUTTORE	24/M15 AMARILLO DE ENTRENADOR
<b>h</b>	HM.5 FIELD BLUE	HM.5 BLEU DE CAMPAGNE	HM.5 FELDBLAU	HM.5 BLU MILITARE	HM.5 AZUL DE CAMPANA
<b>j</b>	HB.14 AIRFRAME SILVER	HB.14 GRIS FUSELAGE	HB.14 FLUGWERK-SILBER	HB.14 GRIGIO FUSOLIERA	HB.14 PLATA FUSELAJE

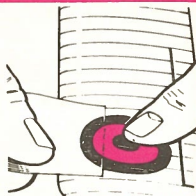
**Instructions. Waterslide transfers.** Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) slide transfer off backing paper into position.

**Instructions pour les décalcomanies** Découper les décalcomanies dans la feuille. Poser les décalcomanies voulues sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position en les faisant glisser de sur le papier de renfort.

**Gebrauchsanweisung – Wassergleit-Abziehbilder** Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewünschten Abziehbilder ungefähr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasseroberfläche legen. Abziehbild vom Papier in die richtige Lage schieben.

**Istruzioni per le decalcomanie** Ritagliate le decalcomanie dal foglio. Ponete quelle occorrenti su dell'acqua pulita per circa 45 secondi. Mettetele poi in posizione facendole scivolare dalla carta di rinforzo.

**Instrucciones – Calcomanías de agua** Cortense las calcomanías de la hoja. Ponganse como se desea sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (aproximadamente) desprendase la calcomanía del papel de respaldo en posición.



MY COMPLAINT IS  
 THE SUBJECT OF MY RECLAMATION EST  
 ICH BEWEGE MICH  
 DASS ÜBERGETIT DEL RECLAMO  
 MI RECLAMACION ES

MY ADDRESS  
 MON ADRESSE EST LA SUIVANTE  
 MEINE ADRESSE  
 TI MIO INDIRIZZO  
 MI DIRECCION

**1**

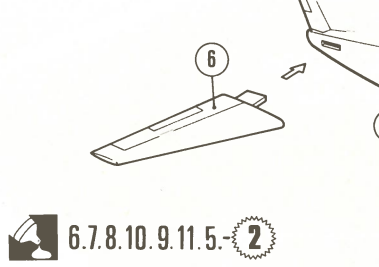
holes 'A' (when shown).  
 Avant de joindre les deux moitiés du fuselage, dégager les trous 'A' (quand ils sont indiqués).  
 Vor Zusammensetzung der Rumpfhälften, Löcher 'A' säubern (falls gezeigt).  
 Prima di congiungere le due metà della fusoliera, pulite i buchi 'A' (quando sono indicati).  
 Antes de unir las dos mitades del fuselaje, despeje las cavidades 'A' (cuando están indicadas).



Assemble parts in sequence shown  
 Assembler par collage les différentes parties selon l'ordre indiqué  
 Teile in der angegebenen Reihenfolge zusammenkleben  
 Montare i pezzi nell'ordine indicato  
 Unir las piezas en la secuencia indicada

**2-1**

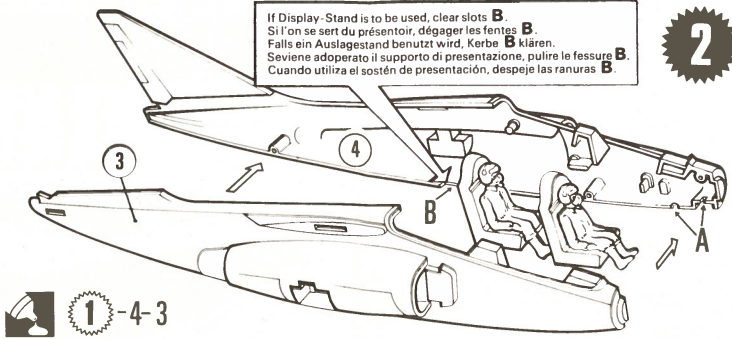
**3**



**6.7.8.10.9.11.5.-2**

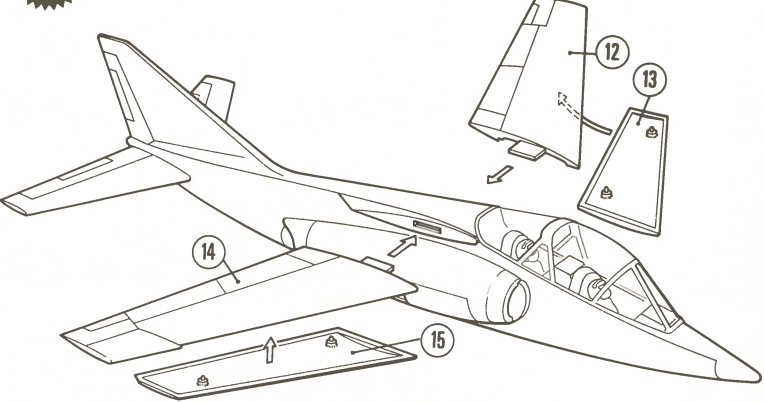
If Display-Stand is to be used, clear slots **B**.  
 Si l'on se sert du présentoir, dégager les fentes **B**.  
 Falls ein Auslagestand benutzt wird, Kerbe **B** klären.  
 Seviene adoperato il supporto di presentazione, pulire le fessure **B**.  
 Cuando utiliza el sostén de presentación, despeje las ranuras **B**.

**2**



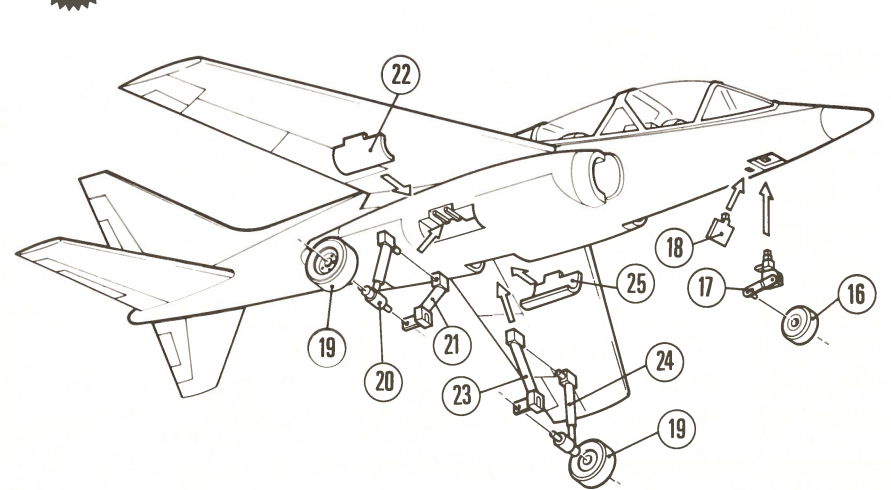
**1-4-3**

**4**



**12-13** **14-15** **3**

**5**

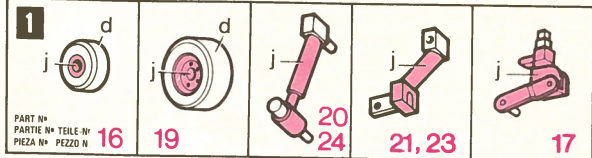


**20-21-19** **23-24-19** **22.25** **16-17.18-4**

- Purple Range. 1.72nd Scale Air
- PK-1 HAWKER FURY
  - PK-2 SPITFIRE Mk IX
  - PK-3 BOEING P-12E
  - PK-4 MITSUBISHI ZERO
  - PK-5 ALPHA JET
  - PK-6 FW.190
  - PK-7 LYSANDER
  - PK-8 GLOSTER GLADIATOR
  - PK-9 BELL HUEY-COBRA
  - PK-10 B.A.C. STRIKEMASTER
  - PK-11 HAWKER HURRICANE
  - PK-12 NORTHROP F5-A
  - PK-13 MUSTANG P51-D
  - PK-14 CORSAIR F4U-4
  - PK-15 GNAT T. Mk I
  - PK-16 HAWKER HARRIER
  - PK-17 ME/BF 109E
  - PK-18 GRUMMAN HELLCAT
  - PK-19 MIKOYAN MIG-21
  - PK-20 DASSAULT MIRAGE II
  - PK-21 ME.262
  - PK-22 P47-D THUNDERBOLT
  - PK-23 TEMPEST Mk VI/Mk II
  - PK-24 BREWSTER BUFFALO
  - PK-25 SISKIN
  - PK-26 HENSCHEL HE 126

- Purple Range. 1.76th Scale Mil
- PK-71 SHERMAN FIREFLY
  - PK-72 A-34 COMET Mk I
  - PK-73 Ausf G. PANTHER
  - PK-74 PANZER III Ausf L
  - PK-75 HUMBER Mk II
  - PK-76 PUMA
  - PK-77 WESPE
  - PK-78 M.16 HALF TRACK
  - PK-79 M.24 CHAFFEE
  - PK-80 Jagd. PANTHER

- Orange Range. 1.72nd Scale Air
- PK-101 CORSAIR A7-D
  - PK-102 BAC 'S' JAGUAR
  - PK-103 BEAUFIGHTER Mk X
  - PK-104 SB 2C-1 HELLDIVER
  - PK-105 WALRUS Mk I
  - PK-106 BUCCANEER SB2
  - PK-107 DORNIER SKYSERVAN
  - PK-108 WESTLAND LYNX
  - PK-109 JUNKERS JU.188 F.1
  - PK-110 HS 125/600



MINI-PAINT PLAN

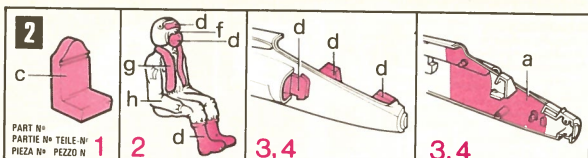
MINIPLANCHE A COLORIER

MINIANSTRICHPLAN

PLAN DE PINTURA MINIMA

SCHEMA DI COLORAZIONE MINIMA

MINI-PAINT PLAN



Cet avion est actuellement construit par le groupe Dassault-Breguet-Dornier, Il s'agit d'un biréacteur-école biplace qui constitue également un appareil d'appui tactique. Les prototypes commenceront à voler à la fin de 1973 et les modèles de série équiperont un certain nombre d'armées de l'air en Europe.

Les illustrations se rapportent aux versions allemande et française.

Caractéristiques: Envergure: 9,16 m; longueur: 12,03 m

Moteurs SNECMA Turboméca

Larsac 04, de 1342 kg de poussée; vitesse: Mach 0,85.

Dieses Flugzeug wird von dem Konsortium Dassault - Breguet - Dornier als Tandem-Zweisitzer mit Zwillingsstrahltriebwerk gebaut und soll als Schulflugzeug und Kampfonzenflugzeug eingesetzt werden. Prototypen sollen Ende 1973 fliegen.

Die Serienflugzeuge werden von einer Reihe europäischer Luftwaffen geflogen.

Die Abziehbilder zeigen die deutsche und die französische Ausführung.

Daten: Spannweite 9,16 m; Länge 12,03 m

Triebwerke SNECMA Turbomeca Larsac 04 von 1.342 kg Schub; Geschwindigkeit 0.85 Mach.

La costruzione di questo aereo è intrapresa dal consorzio Dassault-Breguet-Dornier nella versione bireattore biposto d'addestramento e di appoggio tattico. Il volo dei prototipi è previsto per la fine del 1973. Gli aerei di serie verranno adottati da varie aeronautiche militari europee. Le decalcomanie sono delle versioni tedesca e francese.

Caratteristiche: Apertura d'ali: 9,16 m; lunghezza: 12,03 m

Reattori: SNECMA Turbomeca

Larsac 04 con spinta di 1342 kg; velocità max.: Mach 0,85.

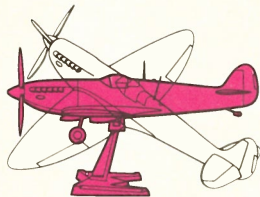
Este avión está siendo construido por un consorcio de Dassault-Breguet-Dornier como birreactor biplaza de entrenamiento y aparato de apoyo táctico y está previsto que los prototipos empezarán a volar a fines de 1973. Los modelos de serie prestarán servicio en varias fuerzas aéreas europeas.

Las calcomanías son de las versiones alemana y francesa.

Características: Envergadura 9,16 m

Longitud 12,03 m

Motores SNECMA Turbomeca Larsac 04 de 1342 kg de empuje. Velocidad Mach 0.85.



### MULTI-POSITION DISPLAY STAND

PIED PERMETTANT DE MULTIPLES POSITIONS  
EINSTELHALTER

SOPORTE DE POSICIONES  
MULTIPLES PARA EXPOSICION  
SUPPORTO A TESTA SNODABILE

Push socket-head onto ball.

Insérer la sphère dans la cavité.

Die Pfanne auf die Kugel pressen.

Empujar el casquillo esférico sobre la bola.

Innestare la sfera nella testa a snodo.



Cement arm to base.

Coller le bras au piètement.

Den Arm unten festkleben.

Unir el brazo a la base con adhesivo.

Attaccare il braccio alla base con adesivo.





Paint required parts before assembly. Assemble parts in sequence shown. Black numbers in circle indicate part number. Black numbers in star indicate completed section. Before joining fuselage halves, clear holes 'H' (When shown).

Peindre les pièces nécessaires avant le montage. Monter les pièces dans l'ordre indiqué. Les numéros noirs encadrés indiquent la pièce numérotée. Les numéros noirs dans une étoile indiquent la section terminée. Avant de joindre les deux moitiés du fuselage, dégager les trous 'H' (lorsqu'ils sont indiqués).

Benötigte Teile vor Zusammenbau anmalen. Teile der Reihe nach wie gezeigt zusammenbauen. Schwarze Zahlen im Kreis geben den nummerierten Teil an, Schwarze Zahlen im Stern geben den fertigen Abschnitt an. Vor Zusammensetzung der Rumpfhälften, Löcher 'H' freimachen (wenn gezeigt).

Pittura i pezzi necessari prima del montaggio. Montate i pezzi nell'ordine indicato. I numeri neri nel cerchio indicano la parte numerata. I numeri neri in una stella indicano la sezione finita. Prima di congiungere le due metà della fusoliera, sbloccate i fori 'H' (quando sono indicati).

Las piezas necesitan pintura antes de su montaje. Montense las piezas según la secuencia indicada. Los números negros en un círculo indican el número de pieza. Los números negros en una estrella indican la sección completa. Antes de unir las dos mitades del fuselaje, limpie los orificios 'H' (cuando se marquen).

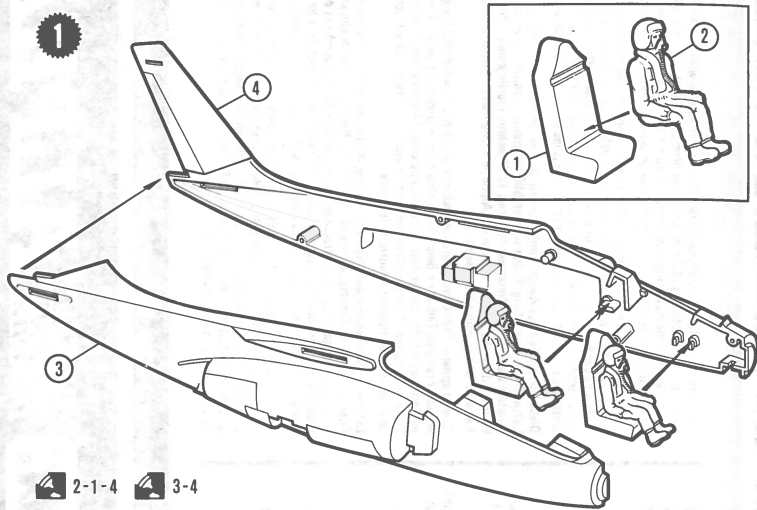
Schilder vereiste onderdelen vóór montering. Monteer onderdelen in volgorde. Zwarte nummers in cirkel geven het nummer van het onderdeel aan. Zwarte nummers in ster geven voltooid sectie aan. Vóór het samenvoegen van de romphelften de gaten gemerkt 'H' (indien getoond) vrijmaken.

下記の部分は組立て前に色を塗り、黒字の数字に従って、まず小さな部品を組立て、さらに黒印の白ぬき数字に従って全体を組立てる。2つの半分の胴体を付け合わせる前に、「穴」"H"が汚れている時はきれいにする。

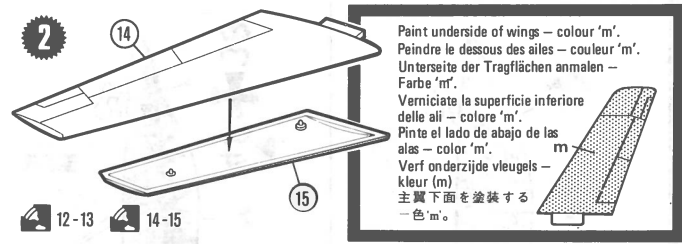
CEMENT PARTS TOGETHER  
COLLER ENSEMBLE LES PIÈCES  
TEILE ZUSAMMENLEBEN  
ATTACCARE I PEZZI CON ADESSIVO  
UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO  
BEVESTIG DE DELEN AAN ELKAAR  
部品を接着する

ACCESSORIES - OPTIONAL LOCATION  
ACCESSOIRES - POSITION OPTIONNELLE  
ZUBEHÖRTEILE, ANBRINGUNG OPTIONAL  
ACCESSORI - POSIZIONE FACOLTATIVA  
ACCESORIOS - ACOPLAMIENTO OPCIONAL  
ACCESSOIRES AAN TE BRENGEN NAAR KEUZE  
付属品 任意の位置

APPLY UNDERGLUE TRANSFER  
APPLIQUER LE DÉCALQUE AVEC UNINTE TREPPE DANS DE L'EAU  
WASSERLEITENDELEHLEN ANBRINGEN  
APPLICARE LA DECALCOMANIA DOPO AVERLA IMMERSA INACQUA  
APLICAR CALCOMANIA DESPUES DE SUMERGIRLA EN AGUA  
BRENG DE WIKERSU-OVERDRUKEN AAN  
ウォーターサイト・トランスファー (ケラール) を使

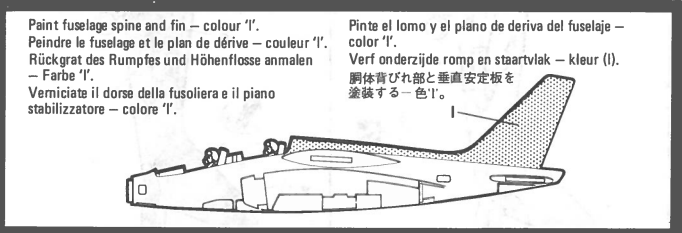


2-1-4 3-4



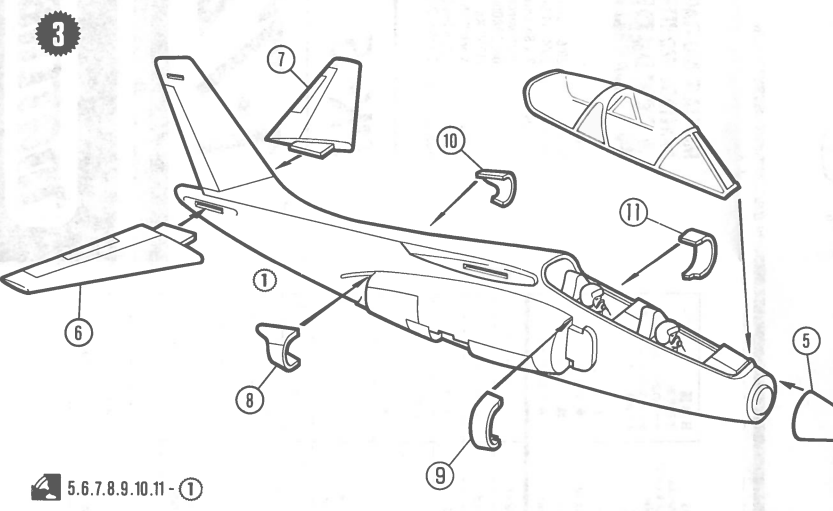
Paint underside of wings - colour 'm'.  
Peindre le dessous des ailes - couleur 'm'.  
Unterseite der Tragflächen anmalen - Farbe 'm'.  
Verniciate la superficie inferiore delle ali - colore 'm'.  
Pinte el lado de abajo de las alas - color 'm'.  
Verf onderzijde vleugels - kleur 'm'.  
主翼下面を塗装する - 色 'm'.

12-13 14-15

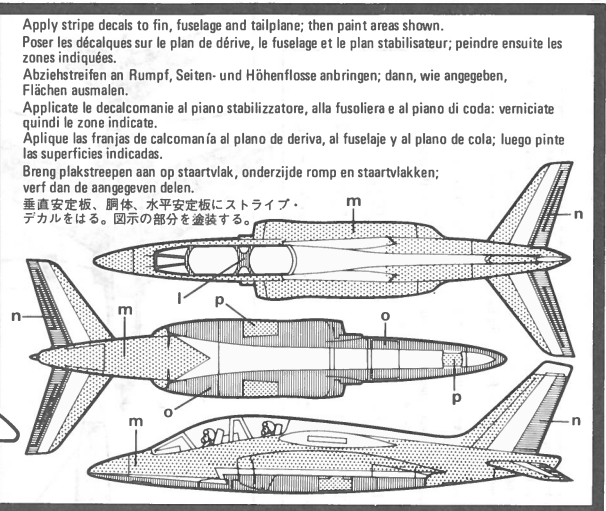


Paint fuselage spine and fin - colour 'l'.  
Peindre le fuselage et le plan de dérive - couleur 'l'.  
Rückgrat des Rumpfes und Höhenflosse anmalen - Farbe 'l'.  
Verniciate il dorso della fusoliera e il piano stabilizzatore - colore 'l'.

Pinte el lomo y el plano de deriva del fuselaje - color 'l'.  
Verf onderzijde romp en staartvlak - kleur (l).  
胴体背びれ部と垂直安定板を塗装する - 色 'l'.



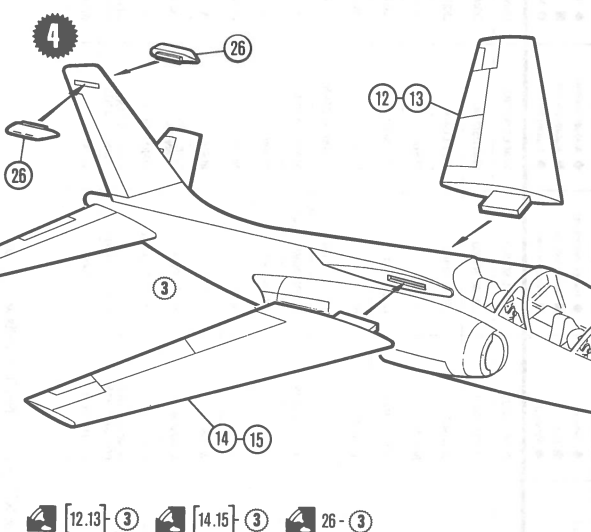
5.6.7.8.9.10.11 - 1



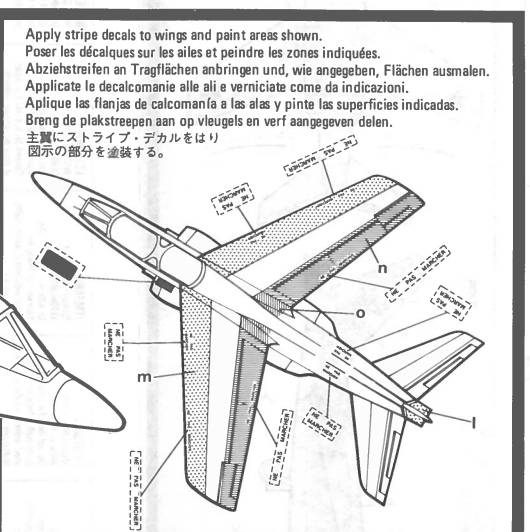
Apply stripe decals to fin, fuselage and tailplane; then paint areas shown.  
Poser les décalques sur le plan de dérive, le fuselage et le plan stabilisateur; peindre ensuite les zones indiquées.  
Abziehstreifen an Rumpf, Seiten- und Höhenflosse anbringen; dann, wie angegeben, Flächen ausmalen.

Applicate le decalcomanie al piano stabilizzatore, alla fusoliera e al piano di coda; verniciate quindi le zone indicate.  
Aplicue las franjas de calcomanía al plano de deriva, al fuselaje y al plano de cola; luego pinte las superficies indicadas.

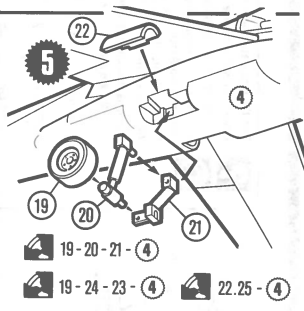
Breng plakstreepen aan op staartvlak, onderzijde romp en staartvlakken; verf dan de aangegeven delen.  
垂直安定板、胴体、水平安定板にストライプ・デカルをはる。図示の部分を塗装する。



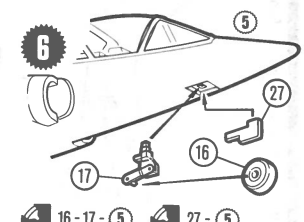
12.13 14.15 26-3



Apply stripe decals to wings and paint areas shown.  
Poser les décalques sur les ailes et peindre les zones indiquées.  
Abziehstreifen an Tragflächen anbringen und, wie angegeben, Flächen ausmalen.  
Applicate le decalcomanie alle ali e verniciate come da indicazioni.  
Aplicue las franjas de calcomanía a las alas y pinte las superficies indicadas.  
Breng de plakstreepen aan op vleugels en verf aangegeven delen.  
主翼にストライプ・デカルをはり 図示の部分を塗装する。



19-20-21 - 4 19-24-23 - 4 22.25 - 4



16-17 - 5 27 - 5

