



VW TYP 83 KASTENWAGEN *Ambulance / Reichspost*

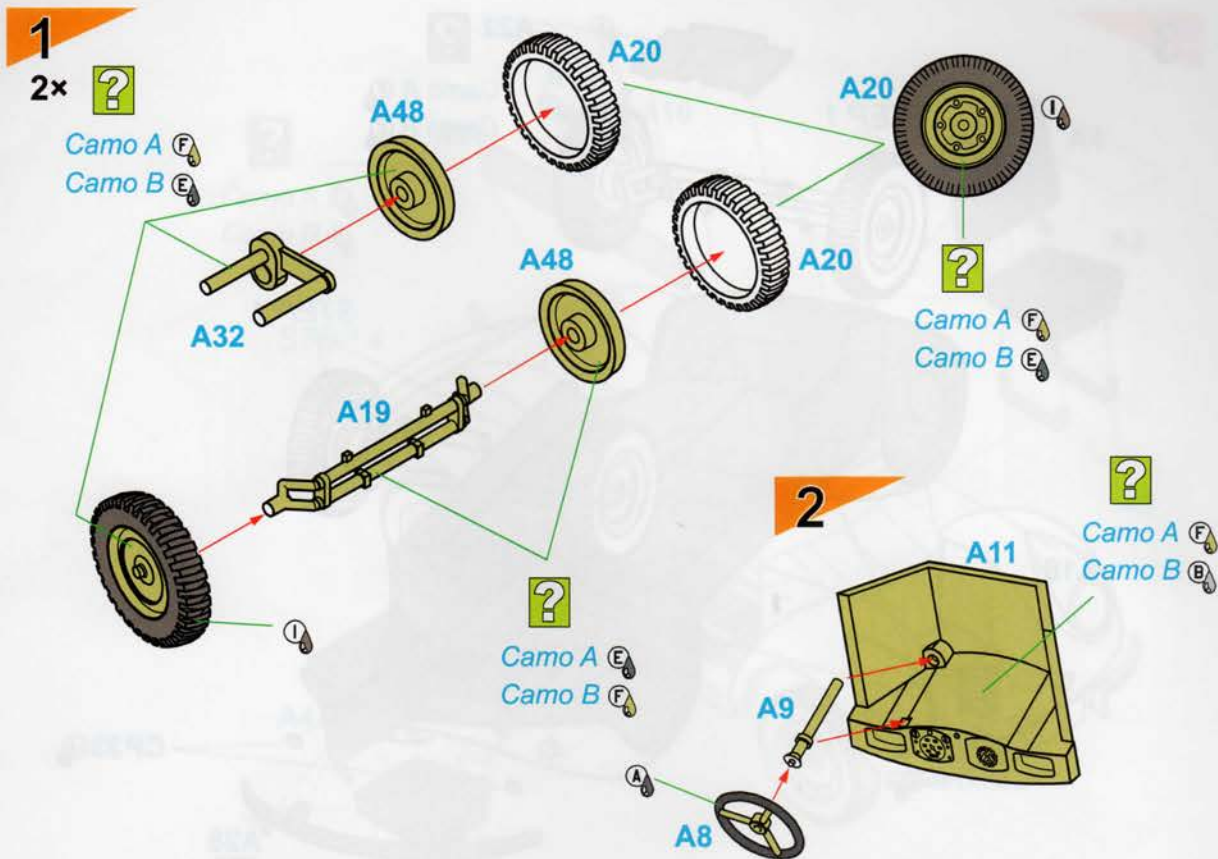
NÁVOD / INSTRUCTIONS

CZ – HISTORIE

Ferdinand Porsche vyvíjel na konci třicátých let minulého století na přímý popud Adolfa Hitlera vůz pro široké vrstvy obyvatel Německa. Vznikl tak stroj označovaný KdF-Wagen podle hesla Kraft durch Freude – Radost ze síly, pozdější, po válce velmi úspěšný VW Brouk. V roce 1938, s blížícím se válečným konfliktem, byl zahájen vývoj vojenských verzí. Vznikly tak dvě základní větve. Jednu představoval Typ 82E s pohonem zadních kol, druhou pak Typ 877 s pohonem všech kol. V průběhu druhé světové války byly tyto vozy široce užívány Wehrmachtem i dalšími vojenskými či státními složkami Třetí říše. Během války vznikaly další různé přestavby a úpravy, např. přestavba na pohon dřevoplynem apod. Jednou z poměrně velkých sérií postavených na základě Typu 82E byly vozy Typ 83 a 86 Kastenwagen. Tyto verze byly charakteristická skříňovou nástavbou namontovanou na zadní části trupu. Ovšem lišily se vnitřním vybavením podle účelu užití. Vzniklý velký úložný prostor byl u Typu 83 využíván pro přepravu pošty – tyto vozy byly dodány státní poště Reichspost. Typ 86 byl používán jako sanitní.

EN – HISTORY

In the late 1930s on Adolf Hitler's direct impulse, Ferdinand Porsche, a German automotive designer was developing a car suitable for wide masses of Nazi Germany. This development gave birth to the so called KdF-Wagen vehicle, named after the Kraft-durch-Freude slogan, literally meaning Strength Through Joy, the car to be better known as the VW Beetle in the post war era. In 1938 as the war was getting closer and closer, the development of military versions began, producing two main branches of the type, the first of which was the Typ 82E with rear wheel drive and the other was the Typ 877 with all four wheels drive. These vehicles were widely used by Third Reich's military and other state sectors too all the way through the war. Many various subversions, conversions of the main type and also various improvements and upgrades arose during the war too, some of them being for instance a wood gas drive conversion and others. One of the quite important subversions based on the Typ 82E was the series of Typ 83 and Typ 86 Kastenwagen vehicles, characterised by a box-shaped wooden superstructure mounted on the rear of the car body. The two Types differed from each other by having a different interior of their superstructures depending on the roles the vehicles were used in. The large internal space of the Typ 83 was mostly used for mail transport with the Reichspost while the Typ 86 saw service as an ambulance car.



Barvy GUNZE / GUNZE Colour No.

(A) Matná černá / Flat Black	H12 / C33	(F) Tmavě žlutá / Dark Yellow	H403 / C39
(B) Světle šedá / Light Grey	H324 / C97	(G) Čokoládově hnědá / Chocolate Brown	H406 / C406
(C) Ocelová / Steel	H18 / C28	(H) Olivově zelená / Olive Green	H420 / C120
(D) Červenohnědá / Red Brown (Leather)	H47 / C41	(I) Černá pneu / Tire Black	H77 / C137
(E) Polní šedá / Field Gray	H32 / C40	(J) Čirá červená / Clear Red	H94 / C138

SYMBOLS

?	MOŽNOST VOLBY OPTIONAL NACH BELIEBEN OPTION	POUŽÍTE KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO INSTANT CYANOACRYLATE GLUE ZYANOAKRYLÁTKLEBER COLLE CYANOACRYLAT	★	OBTISK DECAL ABZIEHBILD DECALCOMANIES	✋	ZHOTOVIT NOVÉ SCRATCH BUILD FERTIGSTELLEN ACHEVER	✂	ŘEZAT/VRTAT CUT OFF/DRILL ENTFERNEN DETACHER	GSI (A)	NATRÍT COLOUR FARBEN PEINDRE
---	--	---	---	--	---	--	---	---	---------	---------------------------------------

ATTRACTIVE 1/35 SCALE MODELS OFFERED BY SPECIAL ARMOUR

SA35001



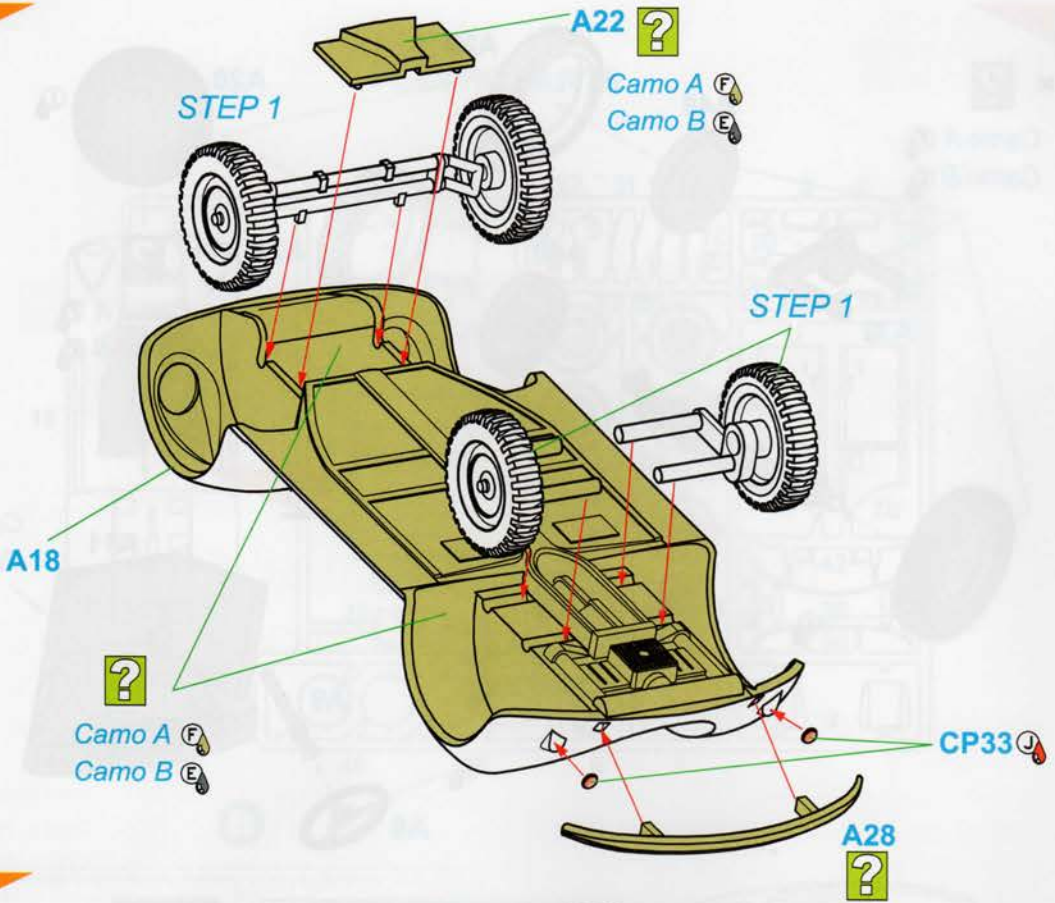
3,7 cm KPUV vz.37 / 3,7 cm PAK 37(t)

SA35002

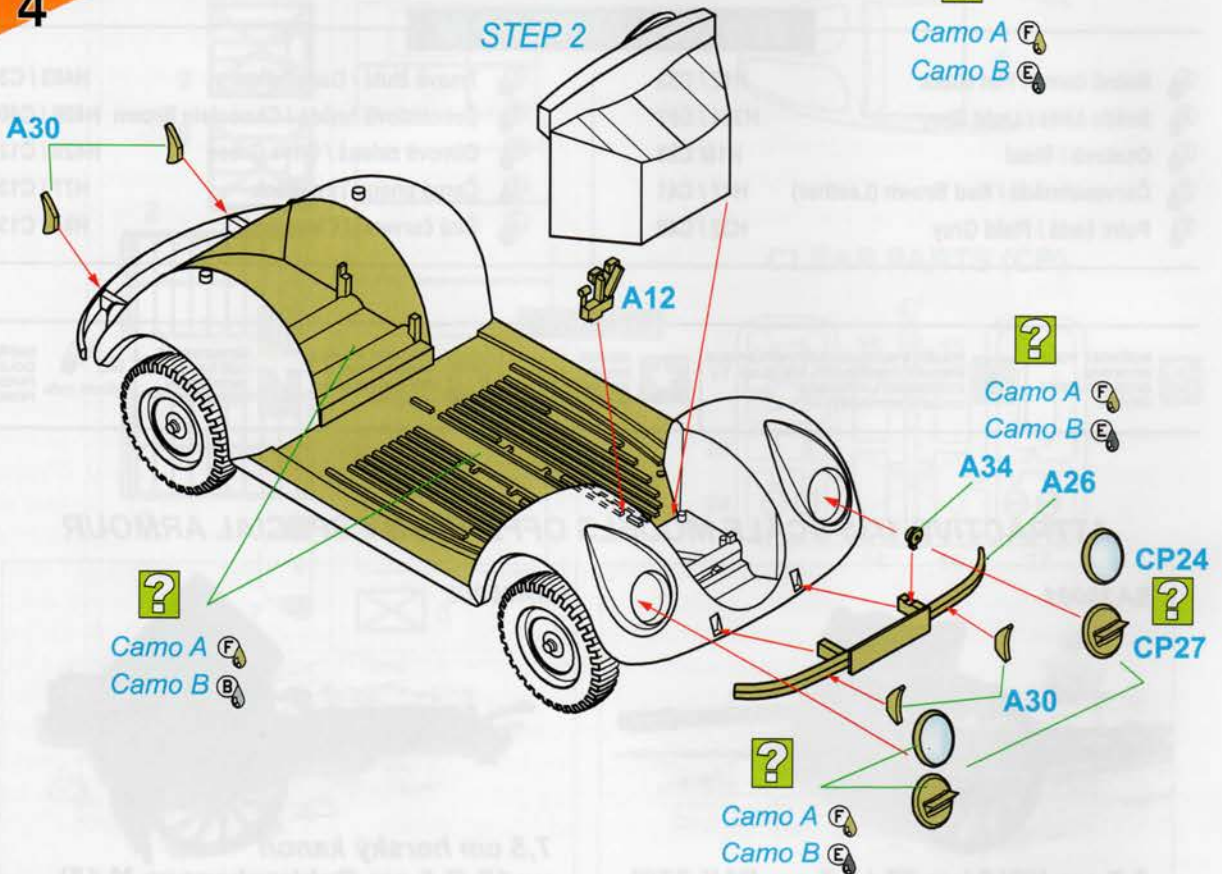


7,5 cm horský kanon
vz.15 (7,5 cm Gebirgskanone M.15)

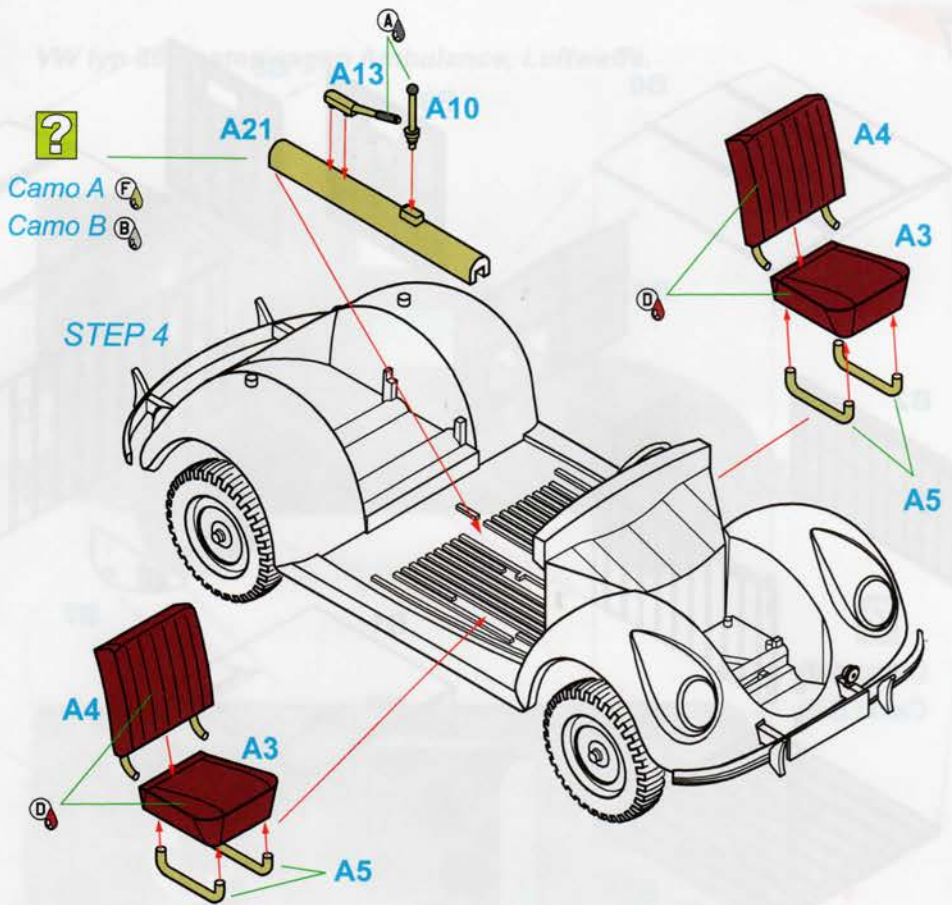
3



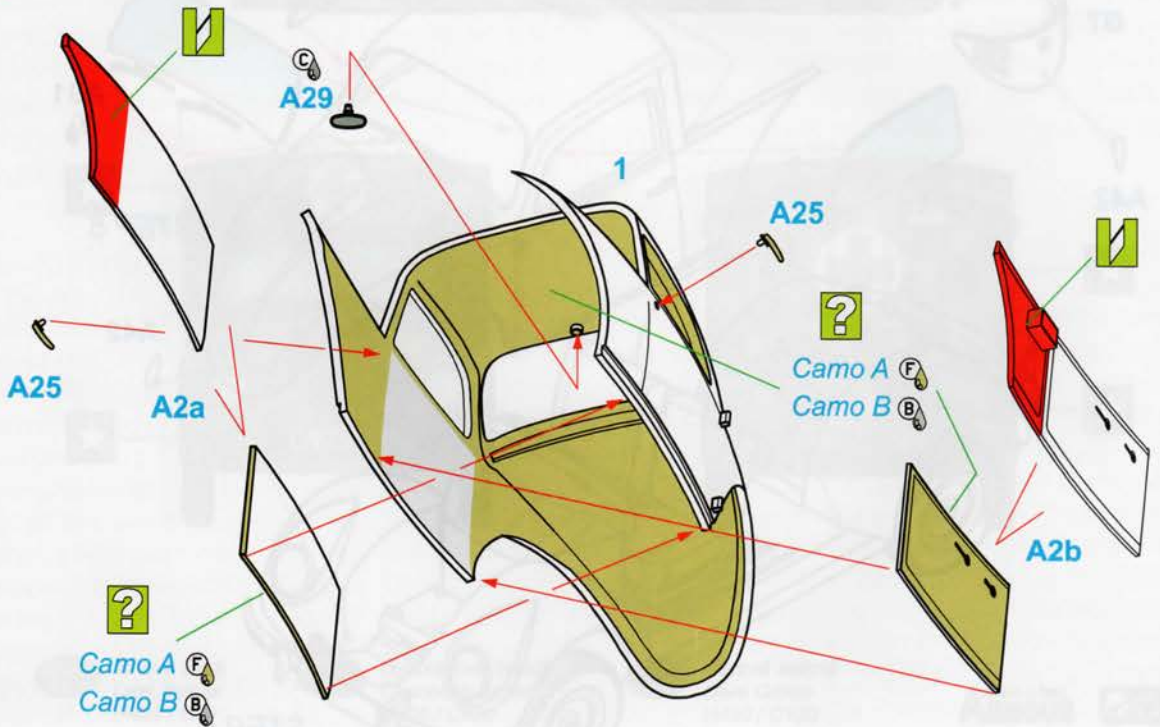
4



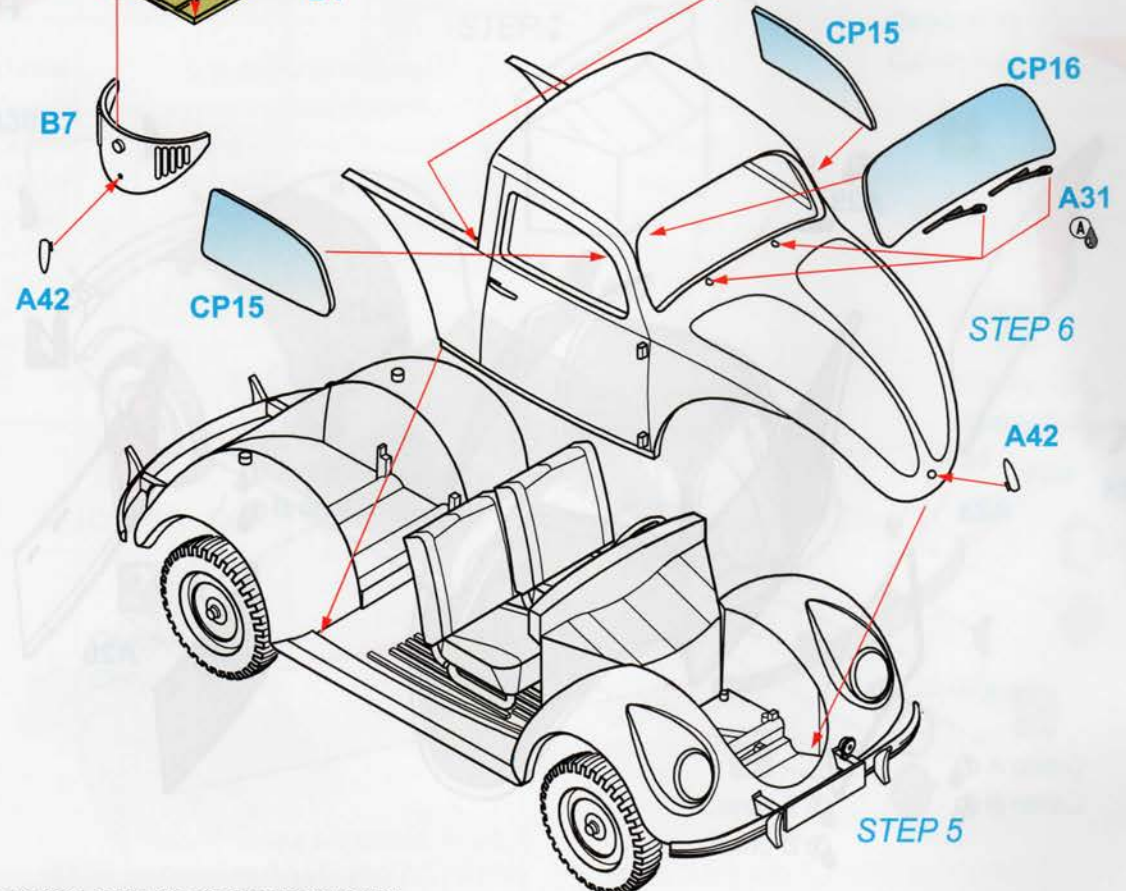
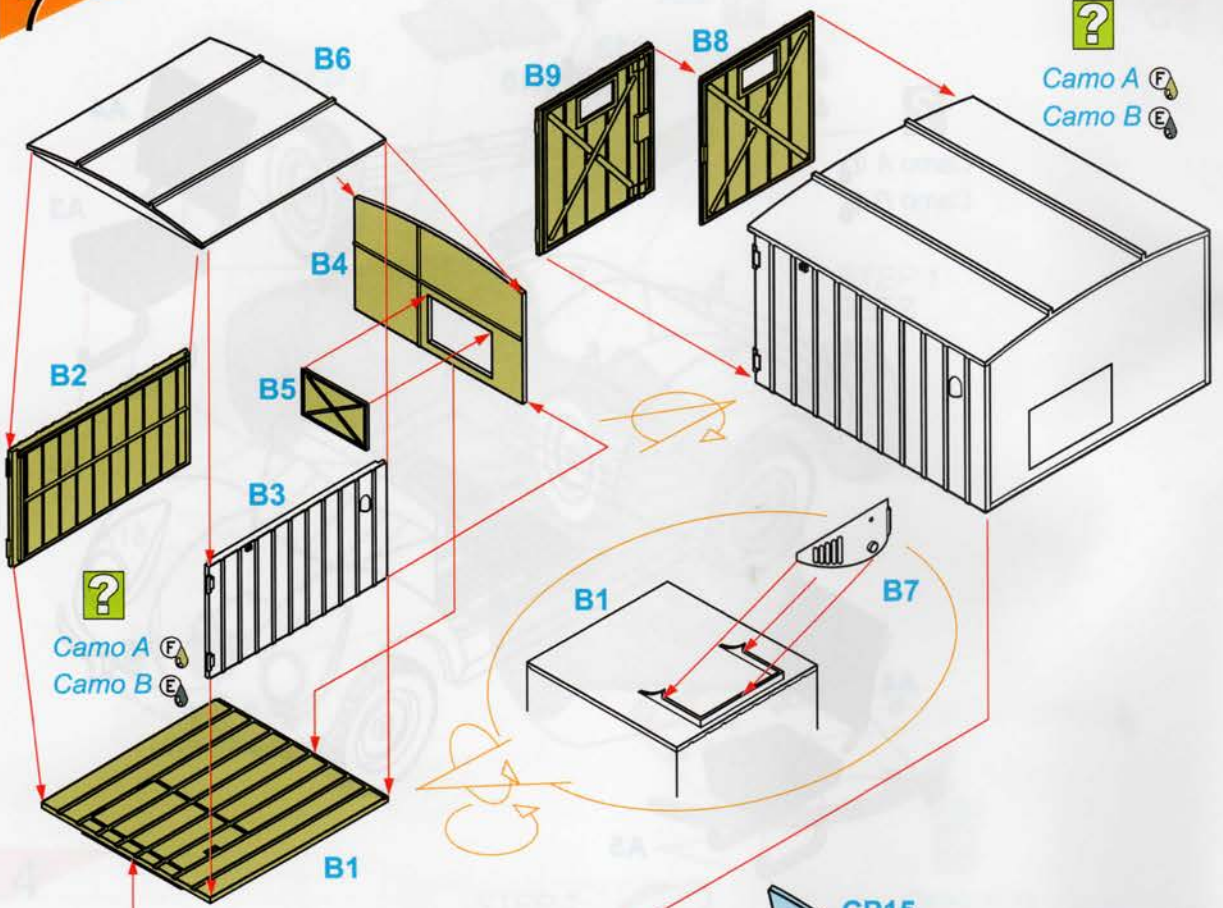
5

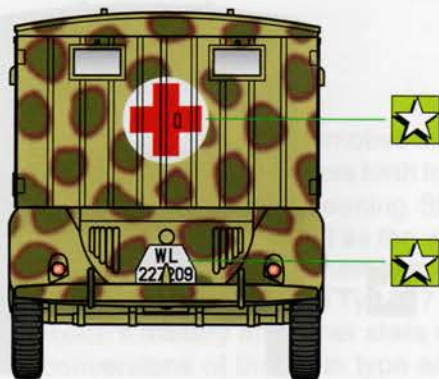
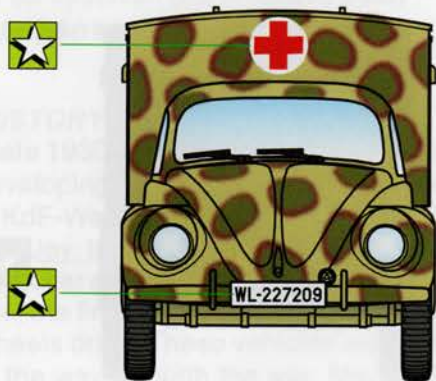
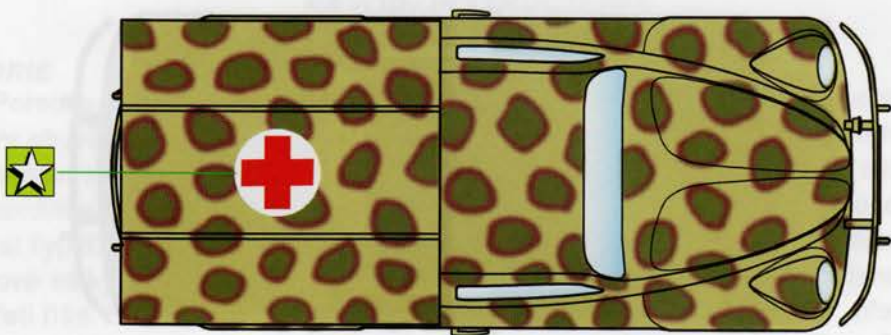


6




7

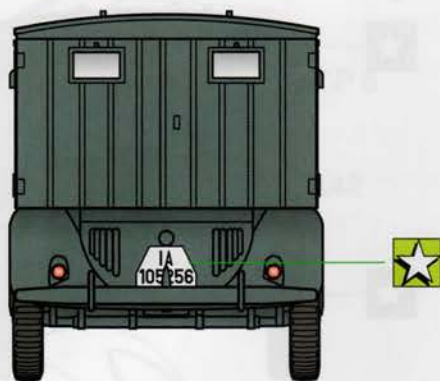
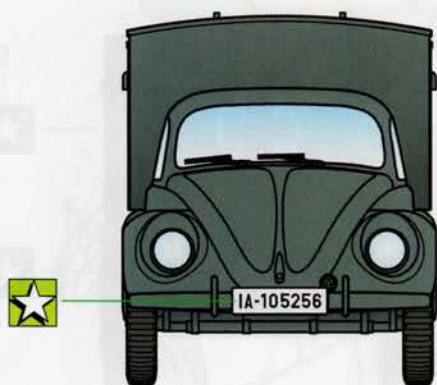
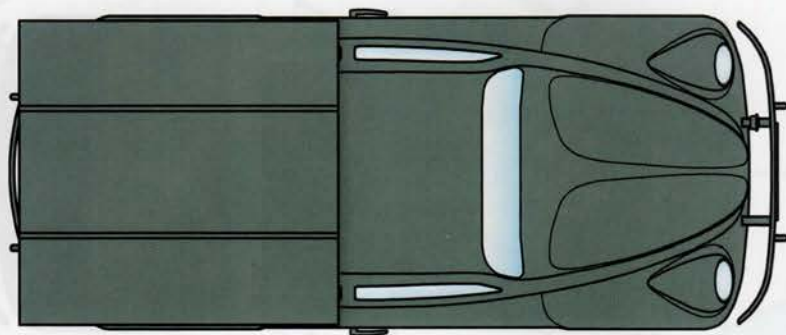
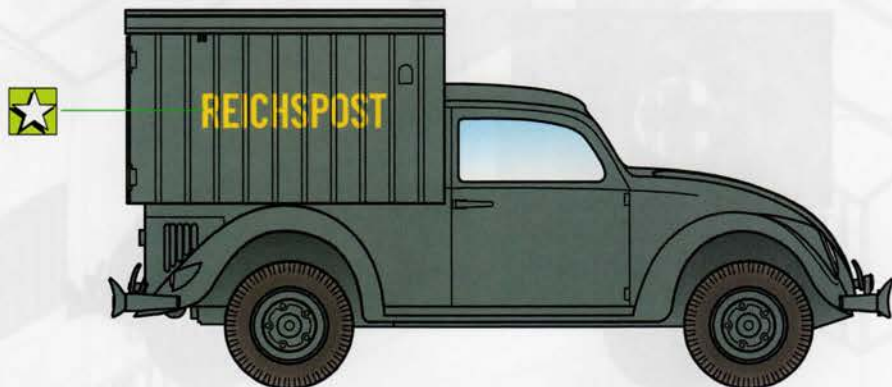




 Tmavě žlutá
Dark Yellow
H403 / C39

 Čokoládově hnědá
Chocolate Brown
H406 / C406

 Olivově zelená
Olive Green
H420 / C120



● Polní šedá
Field Gray
H32 / C40