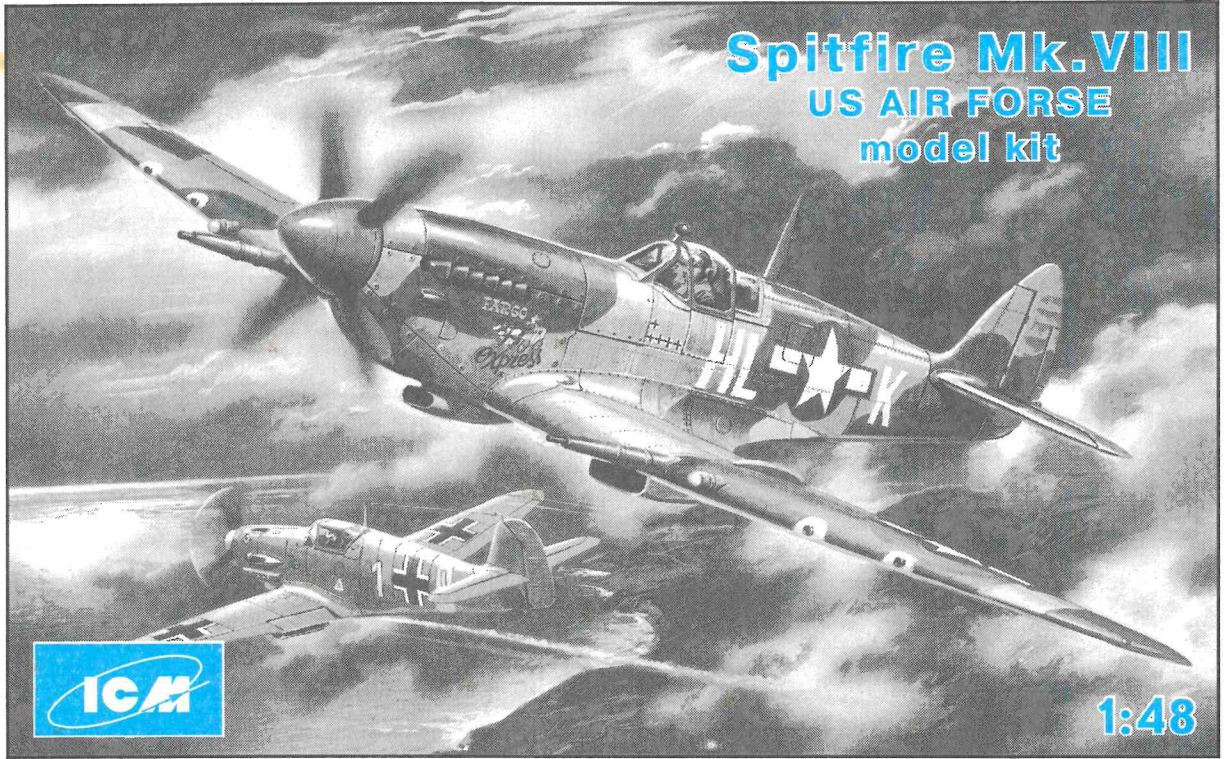


Spitfire Mk.VIII

US AIR FORCE

model kit



The world famous British Spitfire was one of the best fighter aircrafts of the WW II period. Modification Spitfire Mk.VIII was produced towards the end of 1942.

It was a reliable and popular fighter with pilots and ground crews, had excellent handling qualities, improved armor and firepower. This modification with increased range was used in fighter and fighter/bomber roles in the Mediterranean and Far East.

From August 1943 - April 1944 the Mk.VIII was flown by US pilots of the 308th Fighter Squadron, 31st Fighter Group in Italy. Aces such as Ch. McCorkle (5 victories in Mk.VIII) and L. Molland (4+1 victories) were members of this group.

During the production span of the Mk.VIII between November 1942-1944, a total of 1.658 aircrafts rolled off the production line.

Technical and tactical specifications of Spitfire Mk.VIII

| | |
|---------------------|-----------------|
| Length, m | - 9,68 |
| Span, m | - 11,23 |
| Start weight, kg | - 3.590 |
| Maximum speed, km/h | - 657 at 7.620m |
| Ceiling, m | - 13.100 |
| Range, km | - 1.580 |

Powerplant: Rolls-Royce Merlin 63 engine rated at 1.650 Hp.

Armament:

2x20mm Hispano cannon and 4x7,69mm Browning Mk.II machine guns, bomb load up to 454kg.

L'aviation britannique "Spitfire" - un de meilleurs chasseurs, qui prenait la participation à la Deuxième Guerre Mondiale. La modification "Spitfire" Mk.VIII était créée à la fin de 1942.

L'aviation "Spitfire" Mk.VIII était sûre et simple dans l'exploitation, possédait d'excellentes caractéristiques de pilotage, était bien armée et cuirassée. Cette modification ayant la distance augmentée du vol, était utilisée en qualité de chasseur et chasseur-bombardier principalement au théâtre de la guerre Méditerranéenne et d'Extrême Orient.

Les avions "Spitfire" Mk.VIII dès août 1943 jusqu'à avril 1944 faisaient partie de 308 FS (escadrille) 31 FG (du groupe) de FA de l'Etat des Unies, faisant la guerre à l'Italie. Dans la composition de ce groupe étaient les pilotes de classe, comme McCorkle (5 victoires sur "Spitfire" Mk.VIII) et L. Molland (4+1).

En gros, pour la période de novembre 1942 jusqu'à 1944 on a produit 1.658 avions "Spitfire" Mk.VIII.

Les caractéristiques de chasseur "Spitfire" Mk.VIII

| | |
|------------------------|-----------------|
| Longueur, m | - 9,68 |
| Envergure, m | - 11,23 |
| Poids au décollage, kg | - 3.590 |
| Vitesse initiale, km/h | - 657 en 7.620m |
| Plafond absolu, m | - 13.100 |
| Portée extrême, km | - 1.580 |

Propulseur: Rolls-Royce Merlin 63, puissance nominale 1.650 chevaux-vapeurs.

Armement:

2x20mm canons Hispano, 4x7,69mm mitrailleuses Browning Mk.II, au-dessus de 454kg de bombes.

Zu den berühmtesten Einsatzmustern des WW II zählte die Spitfire. Die Baureihe Mk.VIII wurde ab Ende 42 gebaut.

Die Spitfire Mk.VIII war einfach in der Wartung, leicht zu fliegen und stark bewaffnet. Diese Variante besaß eine erhöhte Reichweite und wurde bevorzugt als Jäger und Jagdbomber im Mittelmeer-Raum und im Fernen Osten eingesetzt.

Ab August 43 bis April 44 wurden Spit's der Version Mk.VIII bei der 308. Fighter Squadron / 31. Fighter Group der US-Airforce von italienischen Basen aus eingesetzt. Jägerasse wie Ch. McCorkle und L. Molland flogen diese Version. Von November 42 bis 1944 wurden 1.658 Spitfire's der Version Mk.VIII gebaut.

Technische Daten von Spitfire Mk.VIII

| | |
|-----------------------------|-----------------|
| Länge, m | - 9,68 |
| Spannweite, m | - 11,23 |
| Startgewicht, kg | - 3.590 |
| Höchstgeschwindigkeit, km/h | - 657 in 7.620m |
| Gipfelhöhe, m | - 13.100 |
| Reichweite, km | - 1.580 |

Triebwerk: ein Rolls-Royce Merlin 63 mit 1.650 PS.

Bewaffnung:

2x20mm-British-Hispano-Kanonen, 4x7,69mm-Browning Mk.II-Maschinengewehre und eine Bombenlast von 454kg.

Британский самолет "Спитфайр" - один из лучших истребителей, принимавших участие во второй Мировой войне. Модификация "Спитфайр" Mk.VIII была создана в конце 1942 года.

Самолет "Спитфайр" Mk.VIII был надежным и простым в эксплуатации, обладал отличными пилотажными характеристиками, был хорошо вооружен и бронирован. Эта модификация, имевшая повышенную дальность полета, использовалась в качестве истребителя и истребителя-бомбардировщика преимущественно на Средиземноморском и Дальневосточном театрах военных действий.

Самолеты "Спитфайр" Mk.VIII с августа 1943 по апрель 1944 года состояли на вооружении 308 FS (эскадрильи) 31 FG (группы) ВВС США, воевавшей в Италии. В состав этой группы входили такие пилоты-асы, как Ч.МакКоркл (5 побед на "Спитфайре" Mk.VIII) и Л.Молланд (4+1).

Всего за период с ноября 1942 по 1944 год было произведено 1.658 самолетов "Спитфайр" Mk.VIII.

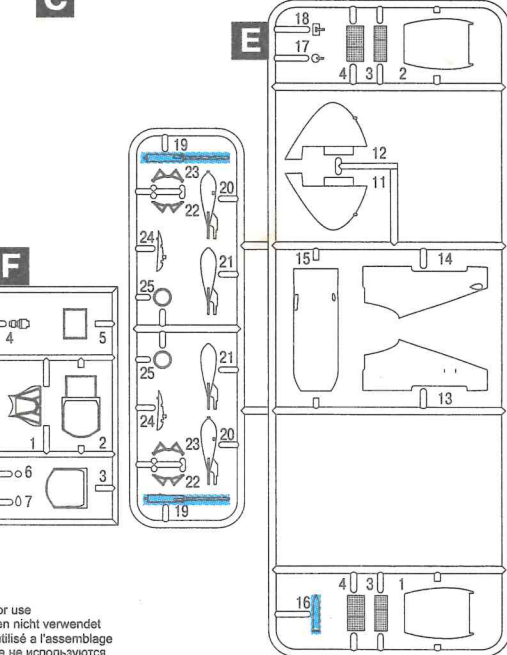
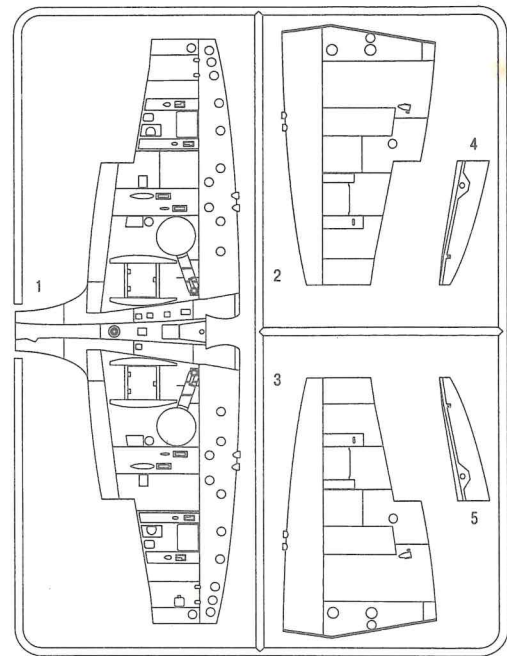
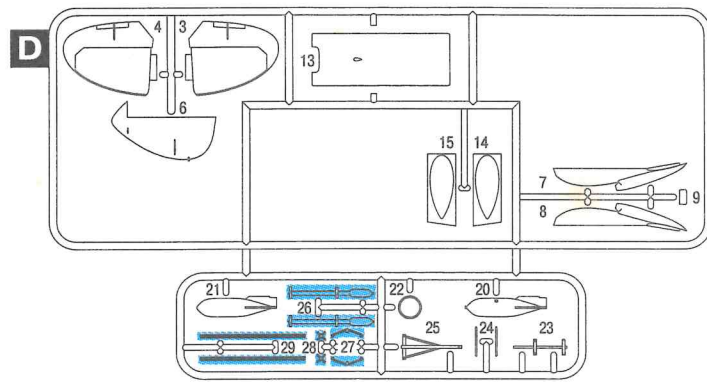
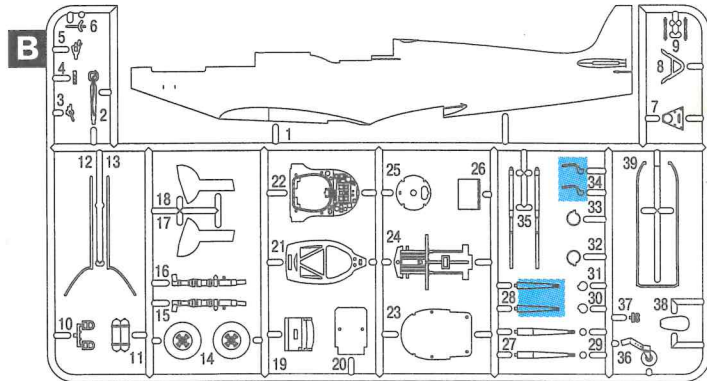
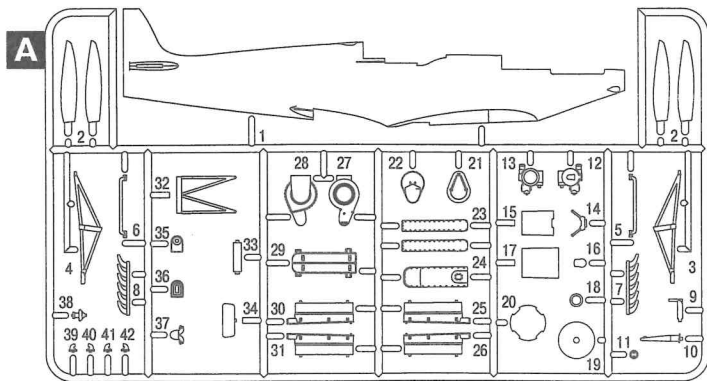
Тактико-технические характеристики истребителя "Спитфайр" Mk.VIII

| | |
|-----------------------------|------------------------|
| Длина, м | - 9,68 |
| Размах, м | - 11,23 |
| Взлетный вес, кг | - 3.590 |
| Максимальная скорость, км/ч | - 657 на высоте 7.620м |
| Потолок, м | - 13.100 |
| Дальность полета, км | - 1.580 |

Двигатель: Rolls-Royce Merlin 63 мощностью 1.650 л.с.

Вооружение:

2x20мм пушки Hispano, 4x7,69мм пулемёта Browning Mk.II, до 454кг бомб.



REMOVE
ENTFERNEN
ELIMINER
УДАЛИТЬ

OPEN HOLE
DURCHSÖHLEN
PERCER
ПРОСВЕРЛИТЬ

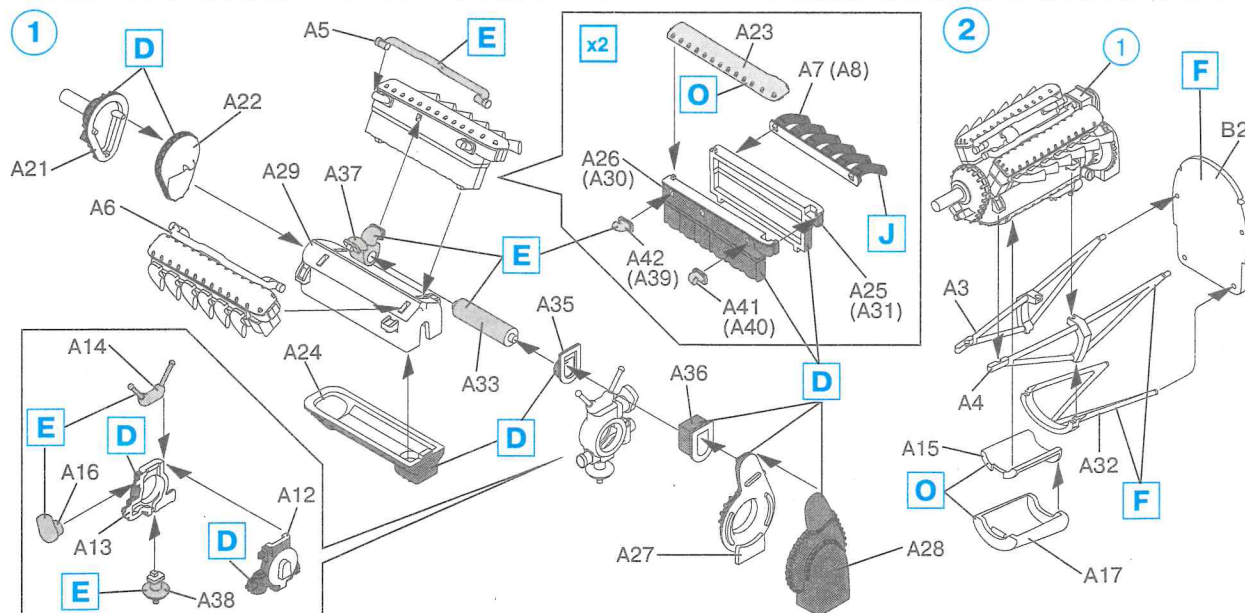
DO NOT CEMENT
NICHT KLEBEN
NE PAS COLLER
НЕ КЛЕИТЬ

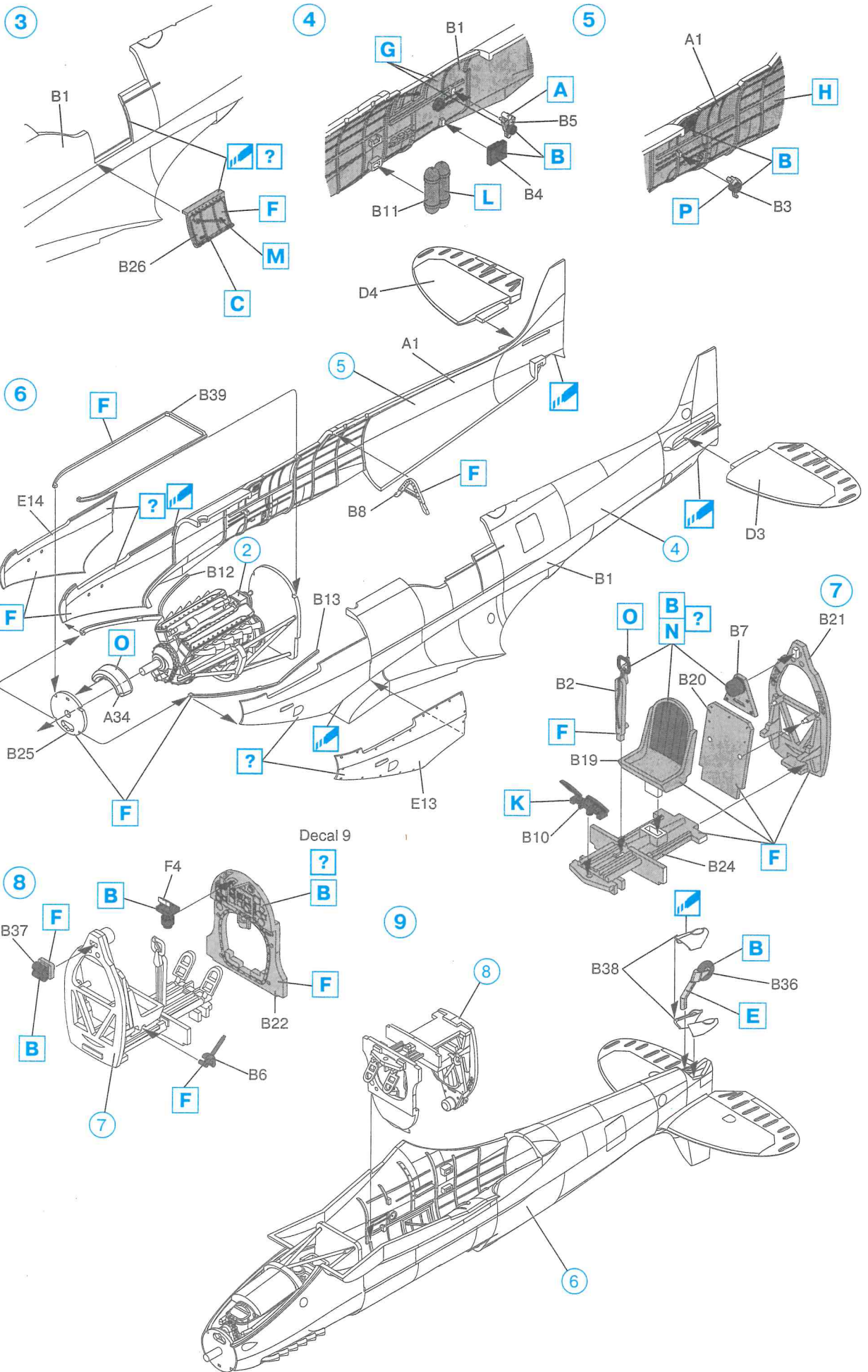
x2
MAKE 2 PCS
2 TEILE FERTIGEN
FAITES 2 DÉTAILS
СДЕЛАТЬ 2 ДЕТАЛИ

SCRATCHBUILT
AM MEISTEN ZU MACHEN
FAITES VOUS-MÊME
СДЕЛАТЬ САМОМУ

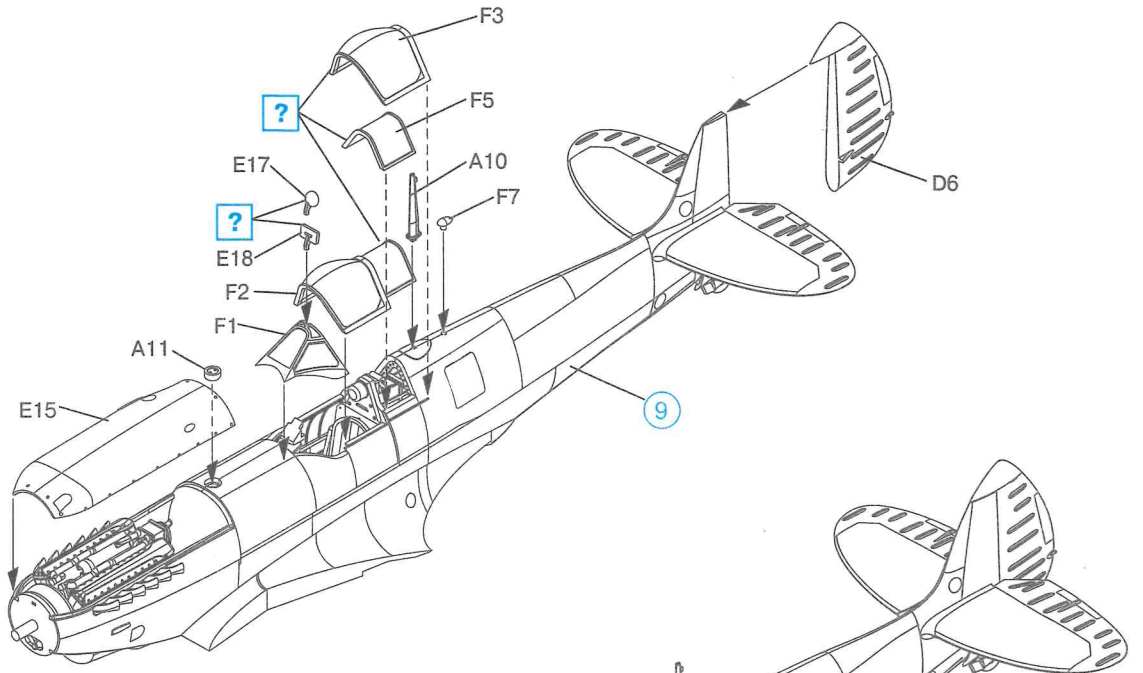
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
À VOTRE CHOIX
ПРОИЗВОЛЬНЫЙ ВЫБОР

Parts not for use
Teile werden nicht verwendet
N'est pas utilisé à l'assemblage
При сборке не используются

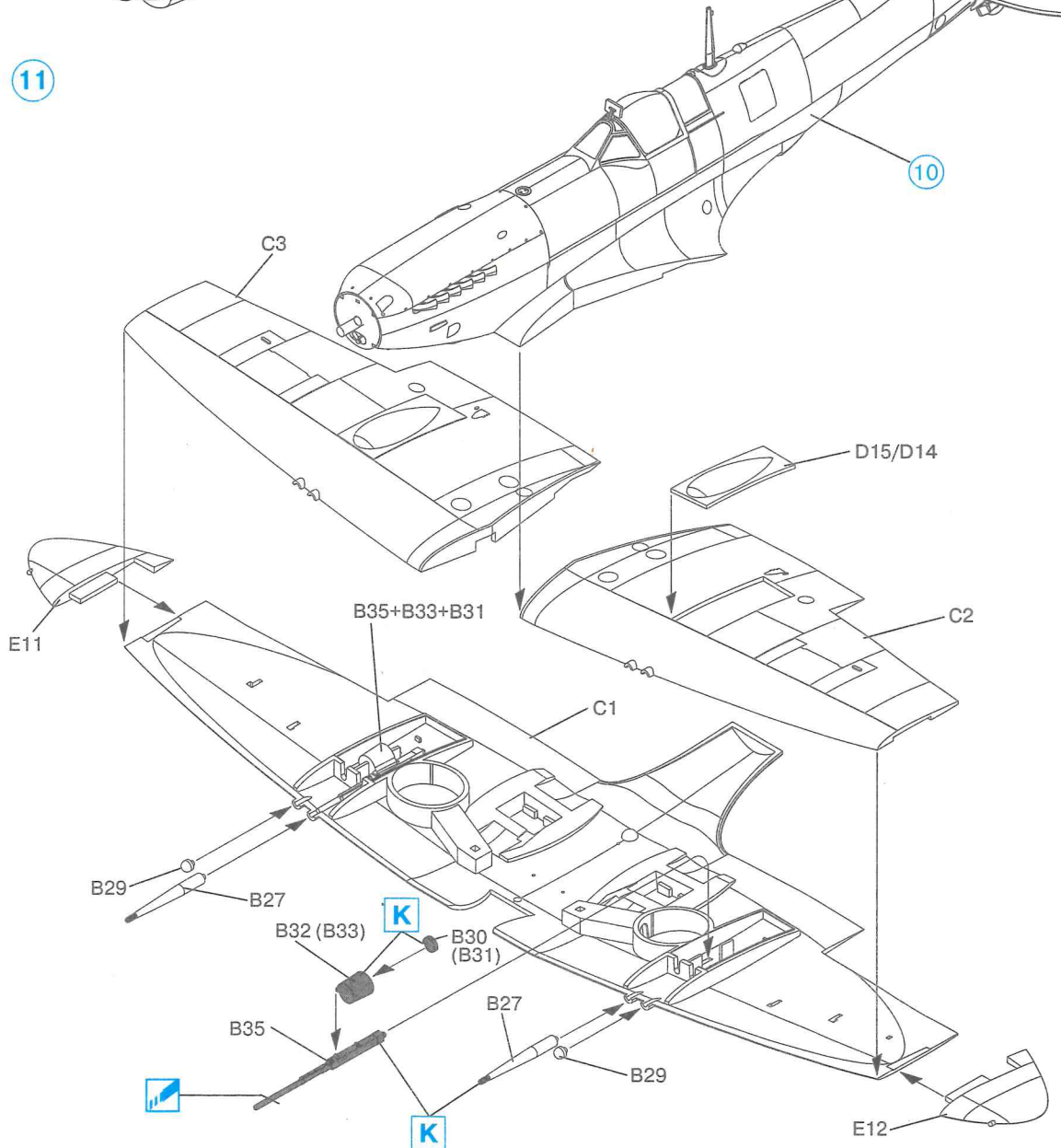


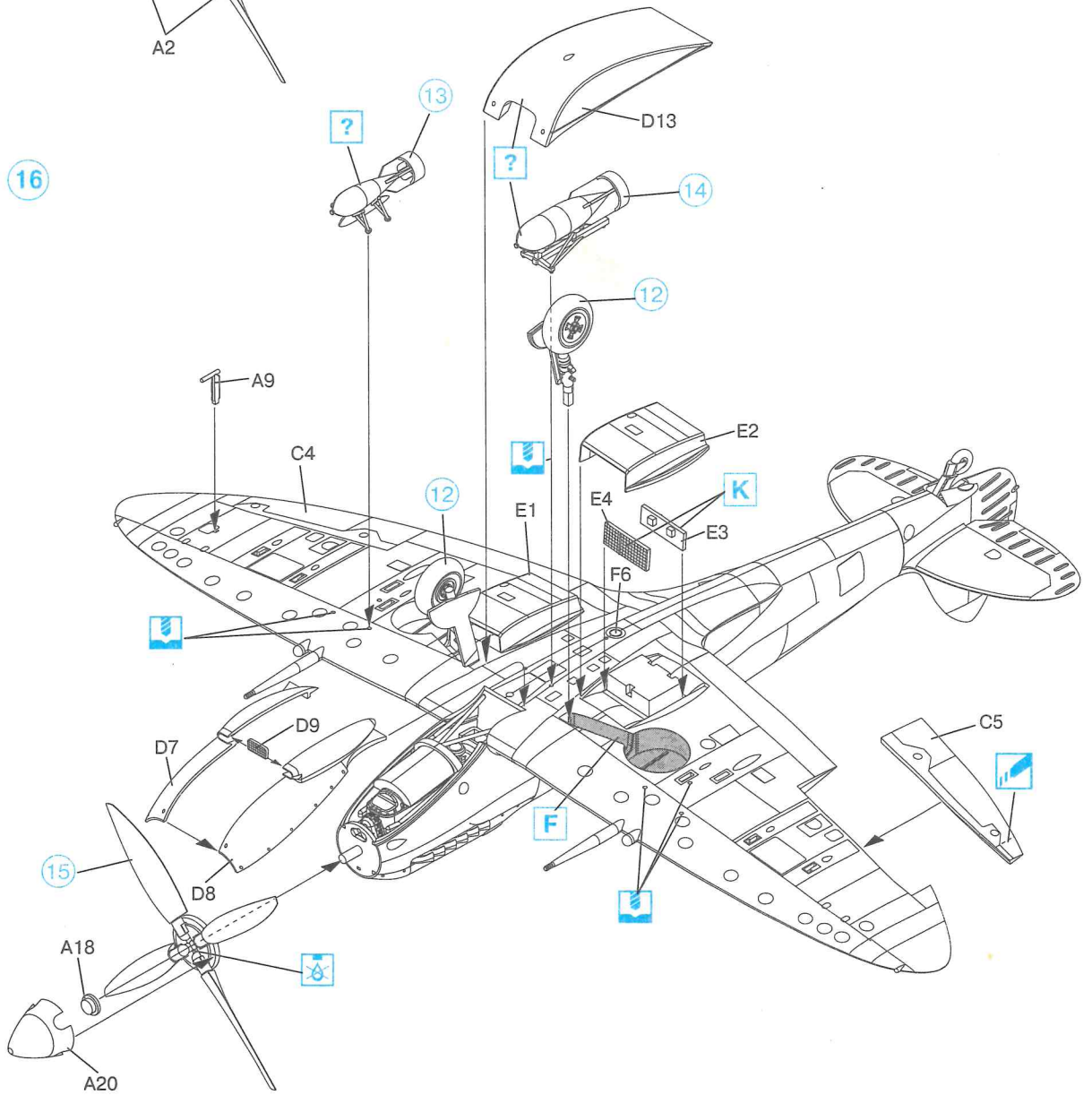
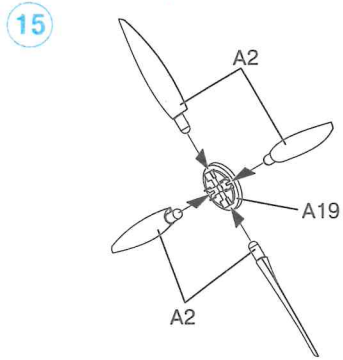
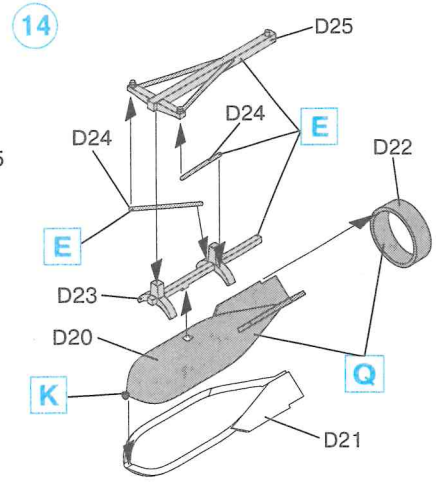
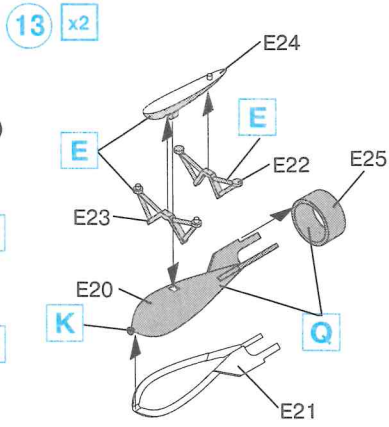
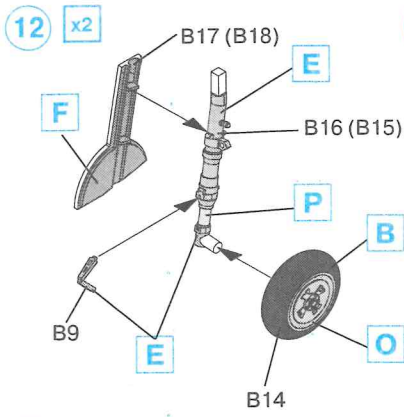


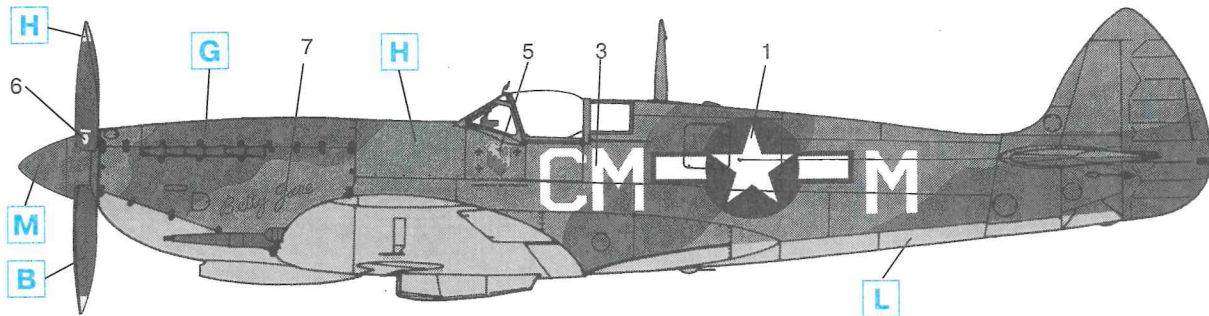
10



11







Spitfire Mk.VIII, Lt.-Col. Ch.McCorcle, OC 31stFG, Castel Volturno, Italy, January 1944.

CAUTION!

When you use glue or paint, do not use near open flame, and use in well ventilated room.

Glue and paint are not included.

When you take parts off from the runner frame, use a modeling scissors and trim excess plastic with a cutter or a file.

ATTENTION!

Travaillez avec la colle et les peintures dans le local aéré et ne pas admettre le feu ouvert.

Pour l'assemblage du modèle il est recommandé d'appliquer la colle PS ou ses analogues étrangers.

En séparant les détails de coulées, utilisez le couteau modèle pour nettoyage.

ZU BEACHTUNG!

Klebstoff und Farben von offenem Feuer fernhalten und in gut belüftetem Raum arbeiten.

Klebstoff und Farben sind nicht inbegriffen.

Zum Abschneiden der Teile vom Gußstück eine Modellierschere verwenden, die überstehenden Plastikteile mit einem Messer bzw. einer Feile beseitigen.

ВНИМАНИЕ!

Работать с клеем и красками в проветриваемом помещении и не допускать открытого огня.

Для сборки модели рекомендуется применять полистирольный клей ПС или его зарубежные аналоги.

Отделяя детали от литников, используйте модельный нож для зачистки.

| | Humbrol | | | | |
|---|------------------|--------------------|-------------------|------------------|----------------------------|
| A | 34 | Matt White | Mattweiß | Blanc, mat | Белый, матовый |
| B | 33 | Matt Black | Mattschwarz | Noir, mat | Чёрный, матовый |
| C | 154 | Insignia Yellow | Signalgelb, matt | Jaune, mat | Жёлтый, матовый |
| D | 106 | Matt Ocean Grey | Ozeangrau, matt | Gris-bleu clair | Серо-голубой |
| E | 165 | Medium Sea Grey | Mittel-See grau | Gris | Серый |
| F | 78 | Matt Cockpit Green | Cockpitgrün, matt | Vert clair, mat | Светло-зелёный, матовый |
| G | 29 | Matt Dark Earth | Erdbraun, matt | Brun-fonce, mat | Тёмно-коричневый, матовый |
| H | 93 | Matt Desert Yellow | Wüstensand, matt | Brun clair, mat | Светло-коричневый, матовый |
| J | 113 | Matt Rust | Rostbraun, matt | La rouille | Ржавчина |
| K | 27004 | Gunmetal | Metallgrau | En acier, gris | Стальной, серый |
| L | 87%-34 16%-25 | Azure Blue | Azurenblau | Bleu | Голубой |
| M | 100 | Matt Red Brown | Rotbraun, matt | Rouge-brun, mat | Красно-коричневый, матовый |
| N | 62 | Matt Leather | Lederbraun, matt | Le cuir, mat | Кожа, матовая |
| O | 27001 | Matt Aluminium | Aluminium, matt | D'aluminium, mat | Алюминиевый, матовый |
| P | 27003 | Polished Steel | Stahl Glänzend | Acier poli | Полированная сталь |
| Q | 159 | Khaki Drab | Schmutziges Khaki | Khaki, mat | Хаки, матовый |

Correct Method for Applying Decals

Clean model surface with wet cloth.

Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.

Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.

Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.

When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

Procédé de l'application de decales

Par le couteau propre ou les ciseaux découpez ponctuellement une decalé nécessaire.

Une decalé découpée plongez dans l'eau chaud pour 20 secondes.

Ayant mis une decalé vers la place nécessaire, éloignez soigneusement la substitution.

Par un tampon de gaze éloignez les bulles de l'air et serrez un peu la decalé.

Après le dessechement des decales éloignez les restes de la colle autour de ceux-ci par un tampon humide.

Das Korrekte Aufbringen der Abziehbilder

Modelloberfläche mit feuchtem Tuch reinigen.

Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen heraus schneiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.

Mit dem Finger prüfen, ob sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier auf seine genaue Position auf dem Modell weg.

Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg.

Beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebemittel-ränder mit einem feuchten Tuch entfernen.

Метод нанесения аппликаций

Чистым ножом или ножницами аккуратно вырежьте необходимую аппликацию.

Вырезанную аппликацию погрузите в теплую воду на 20 секунд. Приложив аппликацию к необходимому месту, аккуратно удалите подложку.

Марлевым тампоном удалите пузырьки воздуха и слегка прижмите аппликацию.

После высыхания аппликаций влажным тампоном удалите остатки клея вокруг них.

"ICM", P.Box B59, Kyiv, 01001, Ukraine.
Tel./fax: (38 044) 220-9761, 220-5895, 220-9513
<http://www.icm.com.ua>
E-mail: icm@icm.com.ua

"ICM-USA", 2600 Spring Street,
Redwood City, CA 94063, USA
Tel.: +1-650-365-7200 Fax: +1-650-365-3917
E-mail: icmusa@hotmail.com