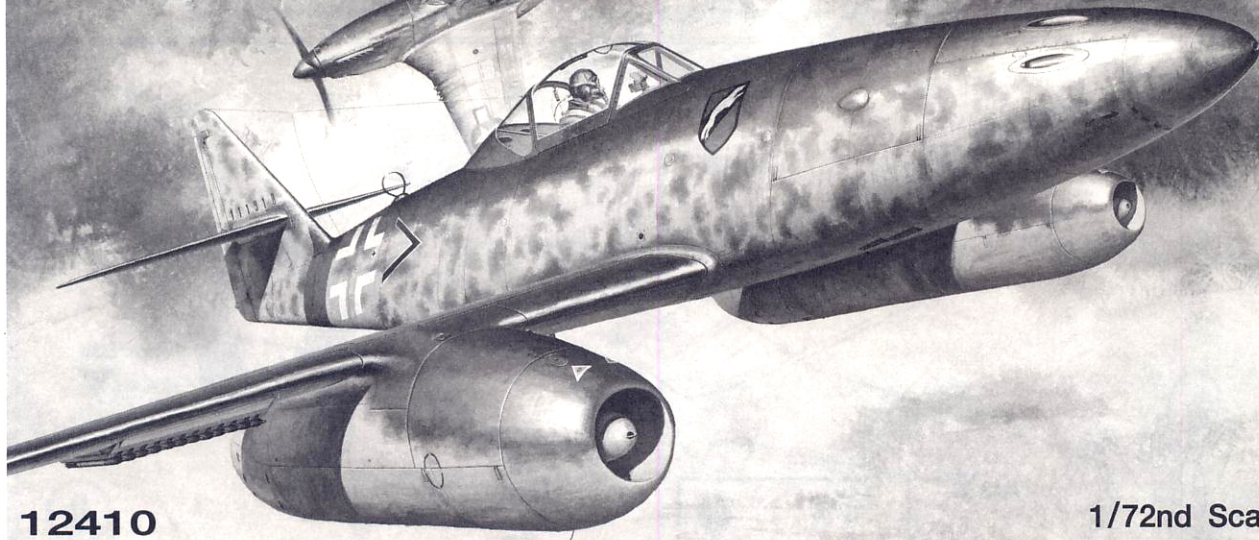


ACADEMY

HOBBY MODEL KITS

MESSERSCHMITT  
Me262A-1a

12410

1/72nd Scale

메서슈미트  
Me262A-1a

The Messerschmitt Me262 was the first operational jet fighter in the world. Its Jumo 004 turbo jet powerplants and swept wing made it one of the most extraordinary designs of World War II. The Me262A-1a achieved an incredible top speed for its time of 870km/h(497mph) at an altitude of 6000meters(19,685 feet), nearly 200km/h faster than the North American P-51 Mustang. The Me262A-1a were armed with four MK-108 30mm cannons in the nose, two carried 100 rounds each, and the top two carried 80 rounds each. The 30mm cannon was extremely lethal, being capable of carrying 24-55mm rockets, 12 under each wing. The first serial-produced Me262A-1a took off on its maiden flight on 28 March 1944. Of the 1,430 produced only 220 were operational before the end of the war. Of these, 120 were shot down by Allied fighters. After the end of World War II, the Me 262 as well as other advanced German technology was quickly swept up by both the Soviets and the Americans. Many Me 262s were found in working condition by both sides, and were "liberated." These aircraft were extensively studied, producing early Soviet and US jet fighters.

메서슈미트Me262는, 제2차대戰中にドイツ空軍が実戦に使用した史上最初の実用ジェット戦闘機です。最初の試作機のテスト飛行は41年4月から始まりましたが、当初予定されていたBMW003エンジンの信頼性が低かったため、代わりにコンカースJumo004エンジンを取り付けることになりました。このJumo004エンジンを搭載した3番目の試作機Me262V3が1942年7月初飛行に成功、1944年4月には初期量産型であるMe262A-0が空軍に引き渡されるようになりました。しかしヒトラーの命令により爆撃機としての量産が優先されたため、本来の開発コンセプトだった戦闘機型A-1aの本格的な生産が開始されたのは大戦末期の同年11月のことでした。ドイツ本土防空戦に投入されたA-1a型は、最大時速870kmの高速性能と4門の30mm機関砲、そして空対空ロケット弾等の重武装により、連合軍爆撃機に対する最大の脅威となりましたが、遂に戦争の趨勢を変えることまではできなかったのです。戦後、アメリカとソ連によって没収された本機は、ドイツの他の先進技術と共に徹底的に研究され、その成果は両国の初期ジェット戦闘機の開発にも反映されています。

메서슈미트 Me262는 제2차 세계대전 기간 중 독일공군이 실전 투입했던 사상최초의 실용 제트전투기이다. 개발자체는 생각보다 이른 시기인 1939년 4월 무렵에 이미 기본적인 설계개념이 완성되었으며, 41년 4월에는 시제 1호기를 사용한 각종 테스트가 본격적으로 개시되었다. 하지만 당초 장력이 예정되어 있던 BMW사제 003형 엔진이 신뢰성 면에서 많은 문제점을 드러내게 되자 새로이 융커스사제 유모(Jumo)004형 엔진을 채택하여 시험을 계속하게 된다. 이 유모004 엔진을 탑재한 시제 3호기(Me262V3)는 1942년 7월 무사히 첫 비행에 성공을 거두었고, 마침내 44년 4월에는 초기 생산모델인 Me262A-0가 공군에 납품되기에 이른다. 하지만 애초부터 전투기로 개발된 기체였음에도 불구하고 이를 고속폭격기로 변경하여 생산하라는 히틀러의 갑작스런 명령으로 인해, 전투기형 Me262가 본격적으로 배치되기까지 상당한 혼란과 차질이 발생하게 되었다. 결국 제대로 된 전투기형 모델인 Me262A-1a가 본격적으로 일선에 배치되기 시작한 것은 전쟁 막바지 무렵인 44년 11월의 일이었다. 나날이 격렬해지는 연합군의 파상공세에 맞서 독일본토 방공전에 투입된 A-1a형은, 최고시속 870km에 달하는 빠른 속도와 4문의 30mm 기관포 및 각종 공대공 로켓탄과 같은 강력한 중무장을 바탕으로 연합군 폭격기에게 가장 위협적인 존재로 떠올랐다. 하지만 대전 막바지의 짧은 기간동안 생산된 약 1,400여대 중에서 실제로 일선에 배치되어 쓰인 Me262는 불과 220여대 정도에 불과하였으며, 일부 베테랑 조종사들에 의한 막바지 분투에도 불구하고 이미 완전히 기술어져 버린 전쟁의 대세를 뒤집을 순 없었다. 패전 직후 미국과 소련에 의해 압수된 Me262는 독일의 여타 첨단기술과 더불어 철저하게 연구 분석되었으며, 그 성과는 이후 양국의 초기 제트전투기 개발에 큰 영향을 미치게 되었다.

**<READ THIS BEFORE YOU BEGIN>**

- Study the instructions before assembling. - Check the fit of each piece before cementing into place.
- Do not use too much cement to join parts. - Never use cement or paint near open flame.
- Open a window or make area well ventilated when cement or paint is in use.
- Tear up and throw away the empty plastic bags to avoid danger of suffocation for little children.

**<ALLGEMEINE HINWEISE>**

- Die Anordnung der Bauteile ist aus den Zeichnungen der Anleitung ersichtlich.
- Die Teile vor dem Verkleben ungleichmäßig zusammenhalten, um ihren paßsitz zu prüfen.
- Klebstoff nicht zu dick auftragen. - Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
- Während der Bemalung mit Spritzpistole oder Pinsel für frische Luftzufuhr, z.B. öffnen des Fensters, sorgen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastikfüßen über den Kopf ziehen.

**■ 조립하기 전에**

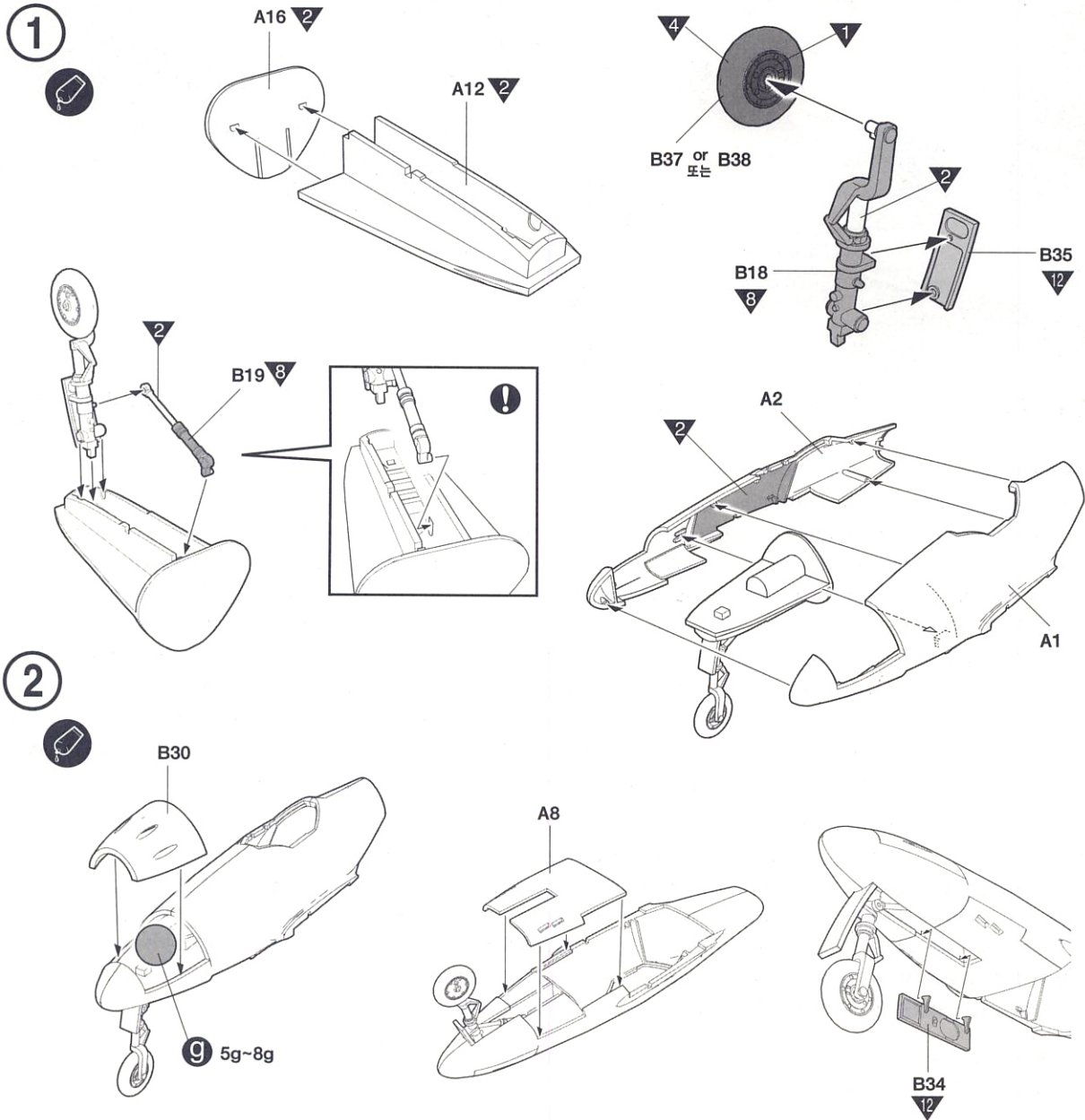
- 부품들 조립하기 전에 설명서를 잘 읽어본 후 조립한다. - 부품을 지를 때에는 칼이나 니퍼로 깨끗이 잘라준다.
- 접착하기 전에 부품을 맞추어 확인한 후 조립한다. - 에어캡 페인트나 접착제를 사용할 때는 창문을 열어 환기를 시키고 화기를 멀리한다.

**<LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE>**

- Etudier les schémas d'assemblage. - Contrôler que chaque pièce soit bien conforme avant de la coller à sa place.
- N'utilisez pas trop de colle pour réunir les pièces. - Ne faites manipuler la colle ou peinture à proximité d'une flamme.
- Aérer soigneusement la pièce où vous peignez/ouvrez la fenêtre. - Après avoir sorti les pièces du sac en plastique, déchirer le sac afin d'éviter que les enfants ne le mettent sur la tête et ne s'étouffent.

**<組み立てる前に>**

- 組み立てる前に説明書をお読み下さい。 - 部品をランナーから切りはずす時は模型用ニッパーとカッターを使用します。
- 接着剤を少しなめに使うことがきれいに仕上げるコツです。 - 組み立て後の部品やビニール袋は小さな子供の手の届かない安全な所に保管して下さい。
- 接着剤や塗料を使用する時はときどき窓を開けて換気をお願いします。 - 接着する前に部品を合わせて確かめます。



**1** 점착한다  
Cement parts  
Coller  
Kleben  
Pegar  
Incollare  
Colar  
Kleben

**2** 점착하지 않는다  
Do not cement  
Ne pas coller  
Nicht kleben  
No pegar  
Non incollare  
Nao colar  
Niet kleven

**3** 수반을 조립한다.  
Repeat operation  
Répéter l'opération  
Vorgang wiederholen  
Ripetir la operación  
Ripetere  
Repetir a operação  
Herhalen

**4** 전사지를 붙인다.  
Decals  
Dcalcomanias  
Abziehbild

**g** 무게추를 넣는다.  
Add weight  
Lester  
Gewicht

**12** 구멍이나 홈을 채워준다.  
Use filler  
Mastiquer  
Schließen

**!** 잘라낸다.  
Cut away  
Couper  
Schneiden  
Cortar  
Tagliare  
Cortar  
Snijden

**?** 선택한다.  
Optional parts  
Choix  
Auswahlmöglichkeit  
Eleccion  
Scelta  
Opcao  
Keuze

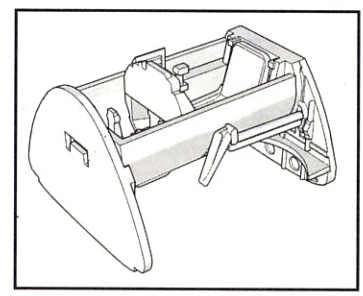
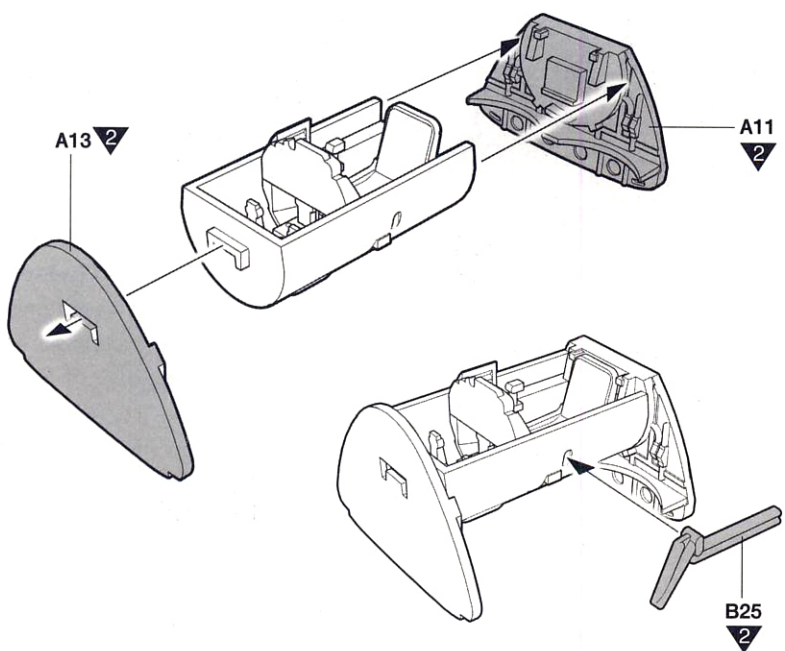
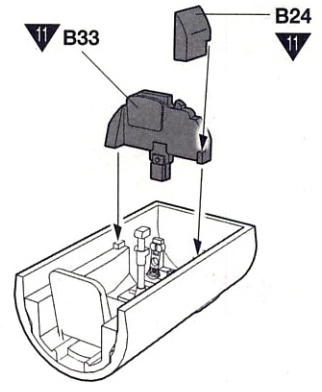
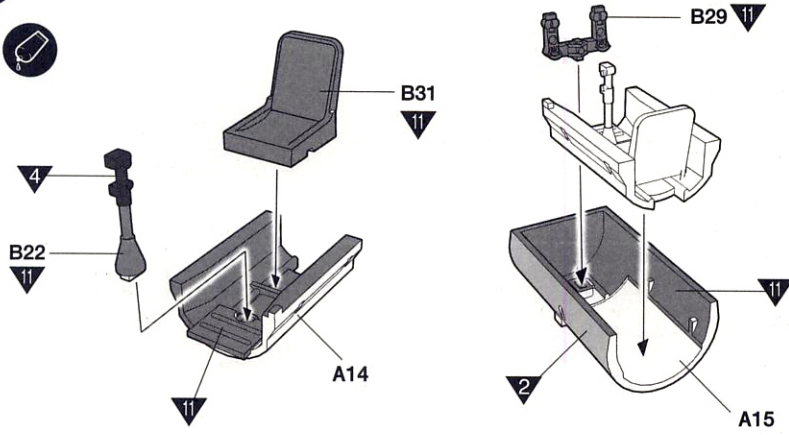
**↔** 반대쪽도 조립한다.  
Repeat for opposite side  
Répétition de la page  
Wiederholung für gegenüberliegende Seite

**□** 구멍을 뚫어준다.  
Make hole  
Faire un trou  
Offnen

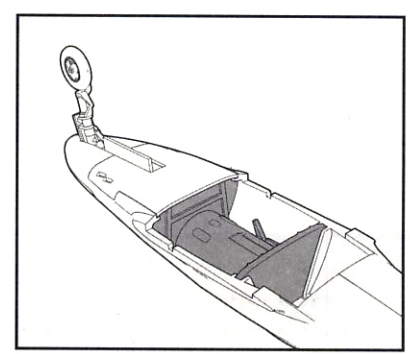
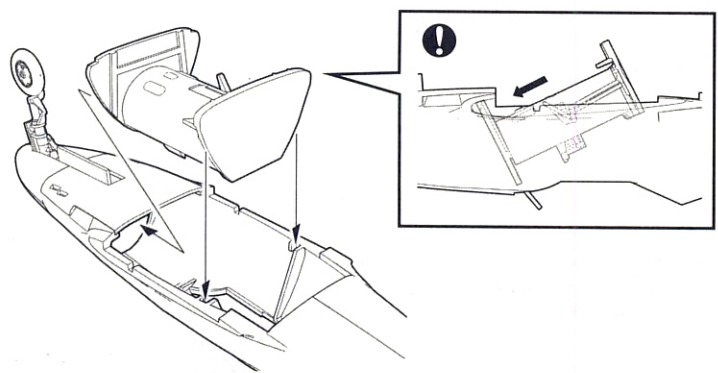
**!** 주의한다.  
Be careful  
Faire attention  
Hier Vorsicht

**1** 색칠 및 전사지 붙이기 번호  
Painting scheme number  
Numeros de la liste de peintures  
Lackierschemanummer

3



4

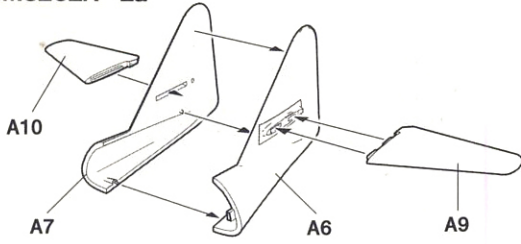


5



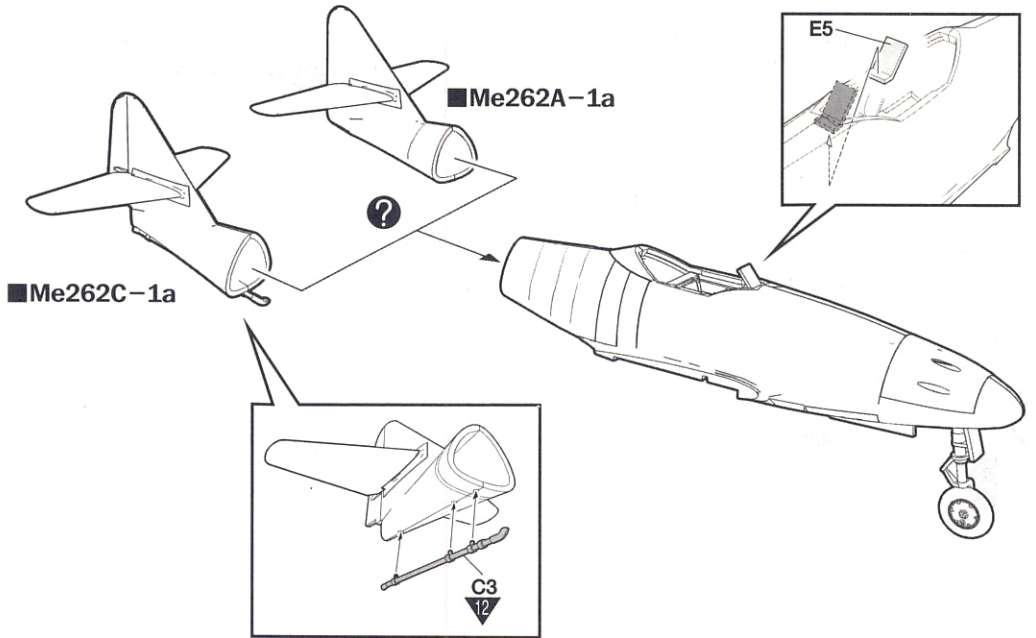
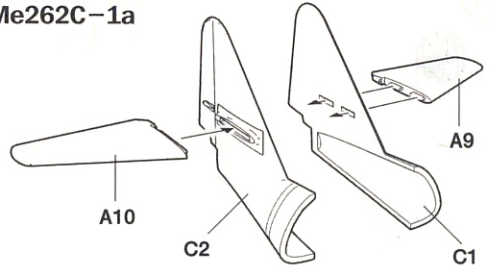
1, 3~12

■Me262A-1a

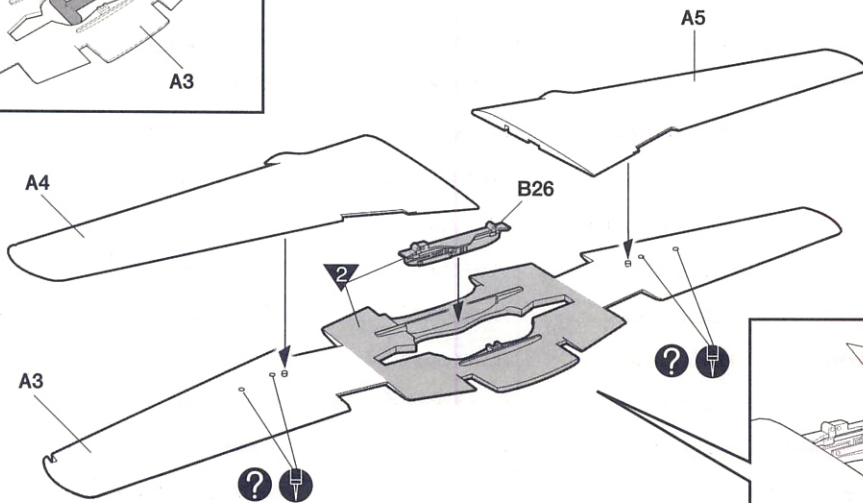
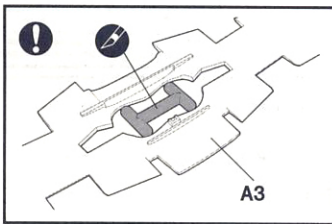


2

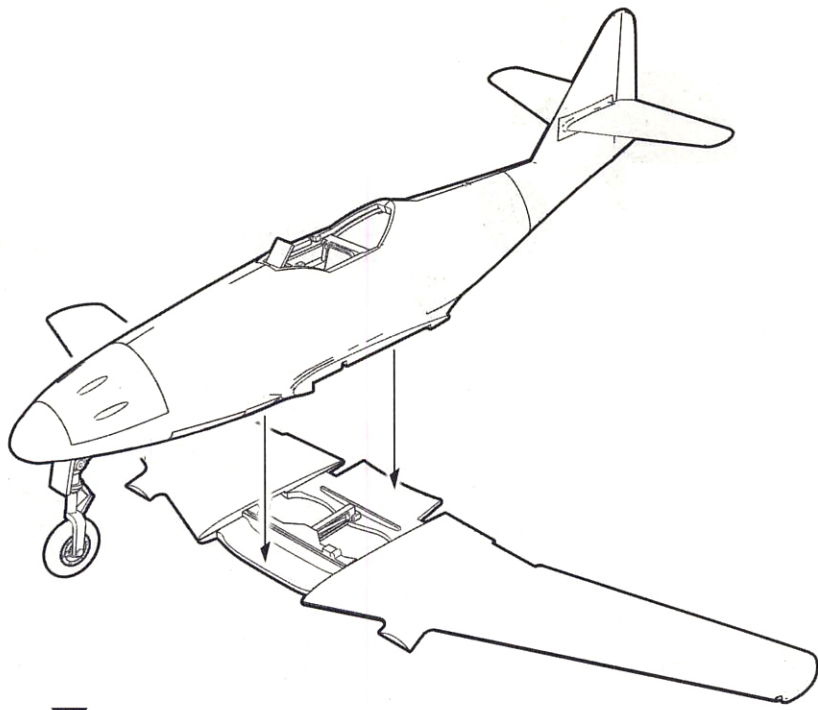
■Me262C-1a



6



7



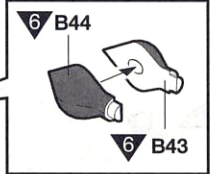
8



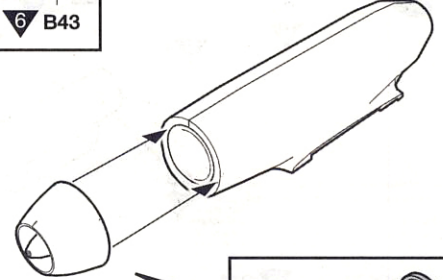
L/좌: B2  
R/우: B9

6

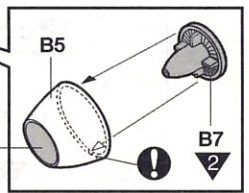
B6 6



6 B44



L/좌: B8  
R/우: B1

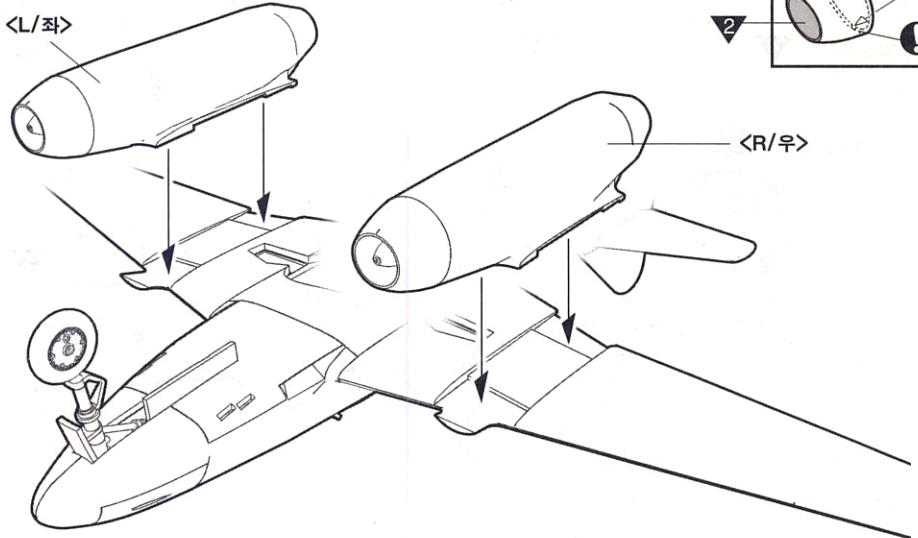


B5

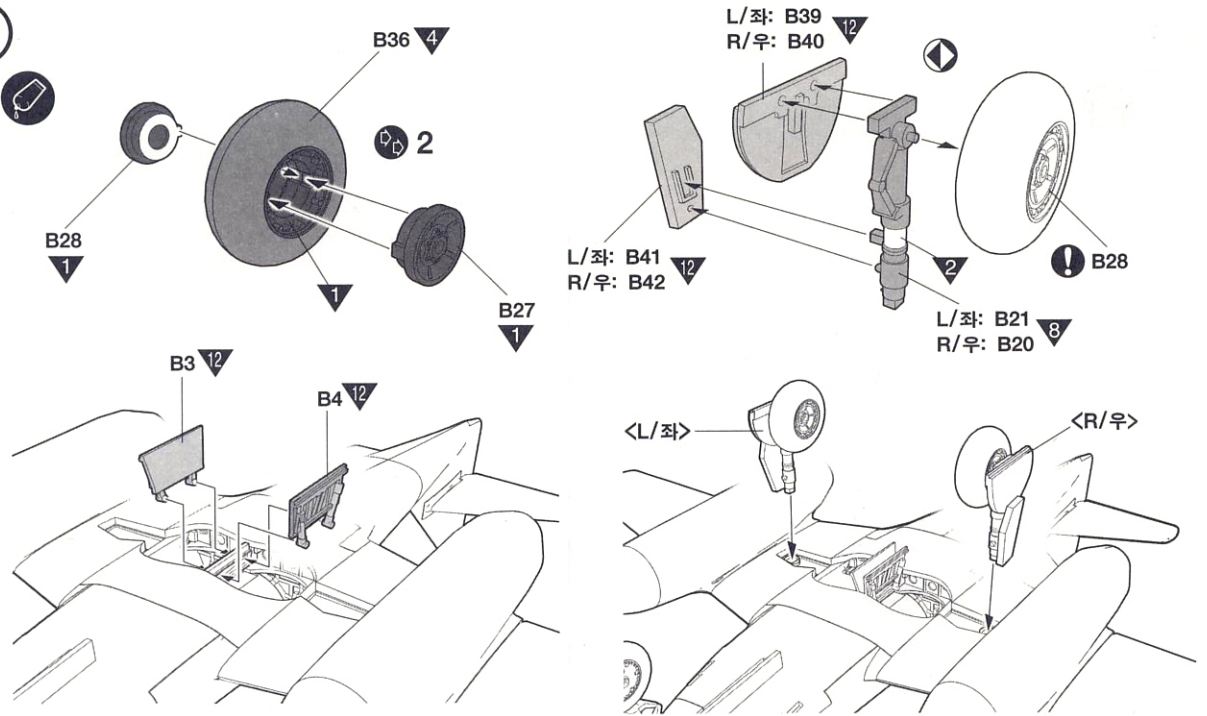
B7 2

<L/좌>

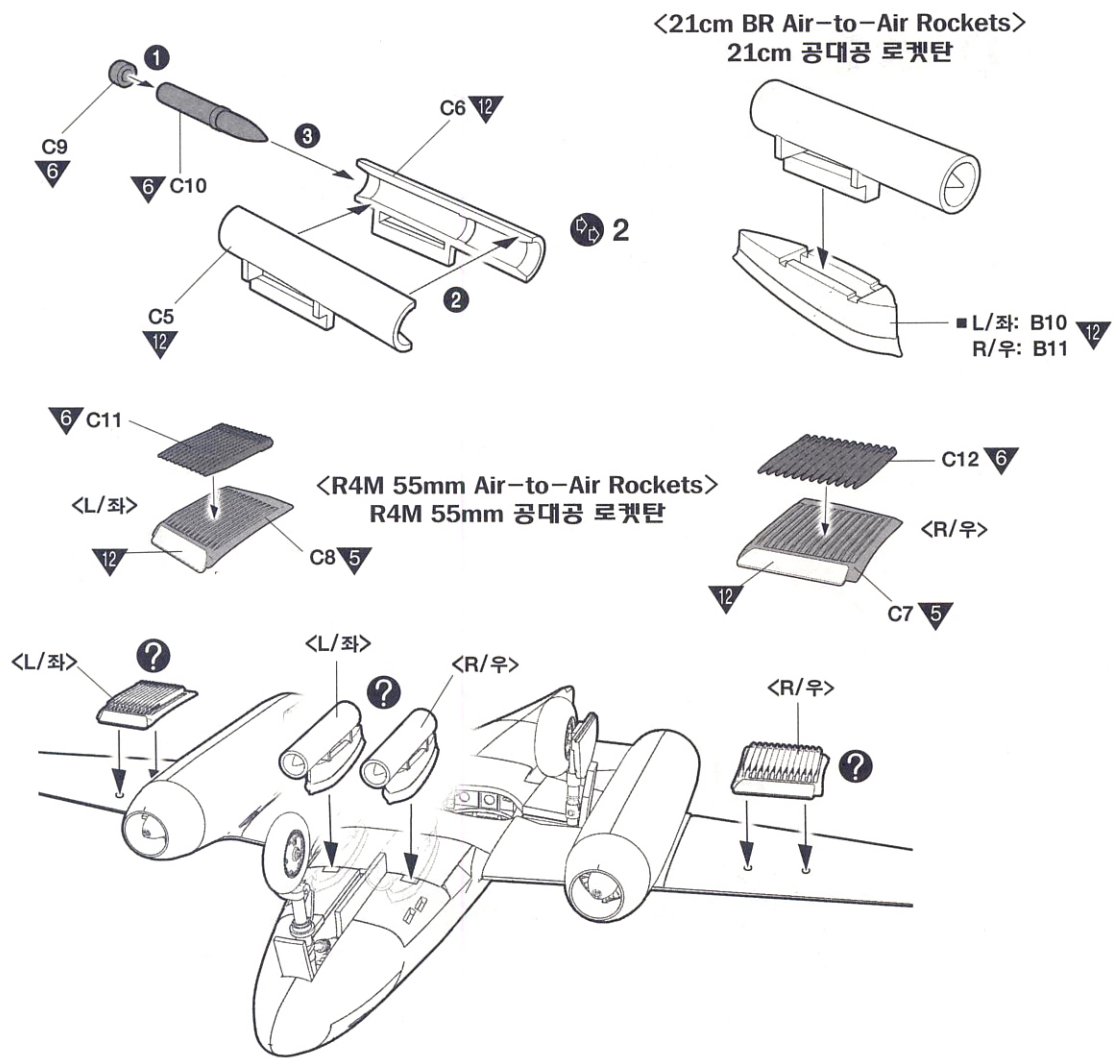
<R/우>



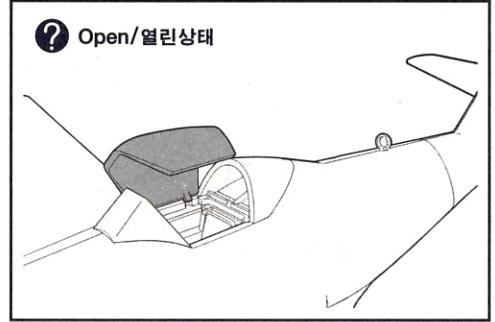
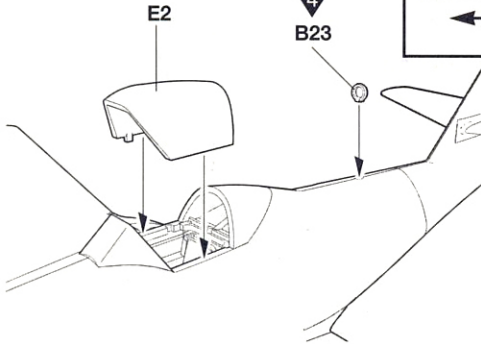
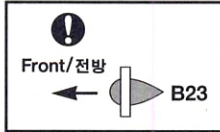
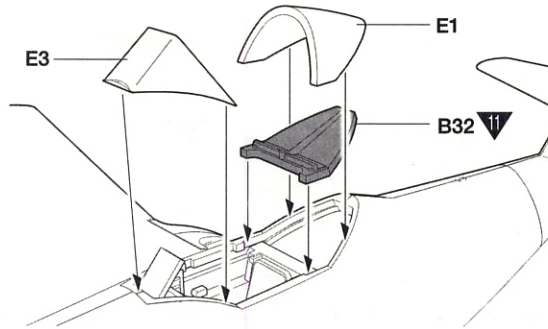
9



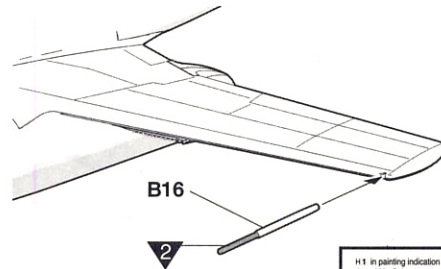
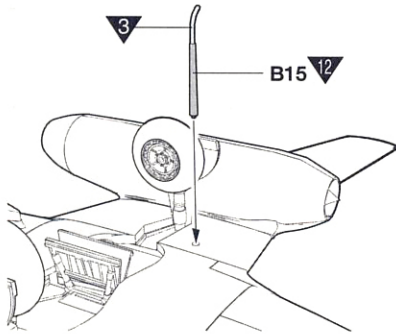
10



11



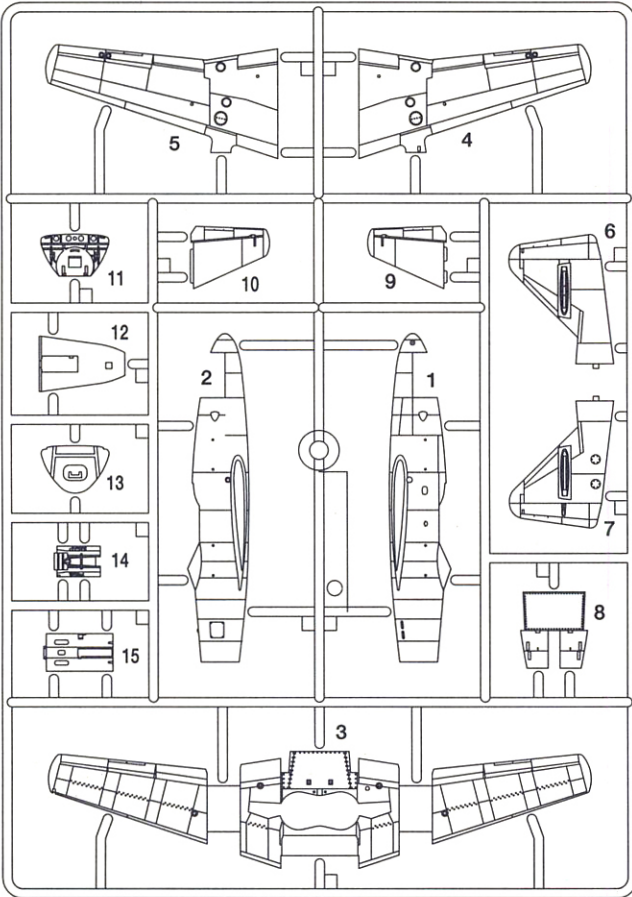
12



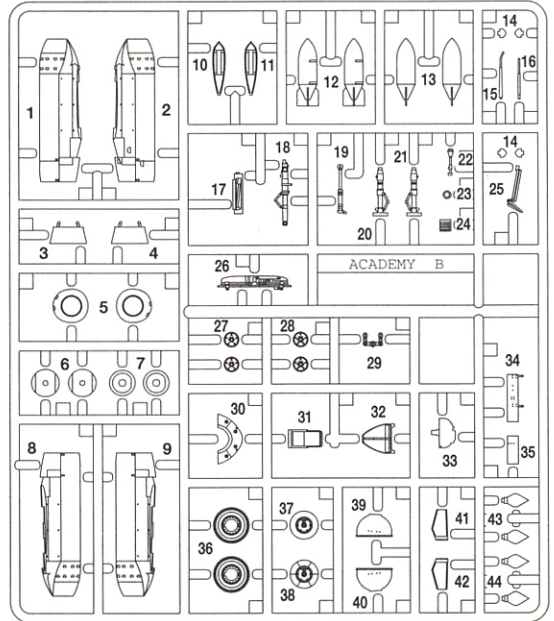
H1 in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while ■ is that of Mr. Color.  
 塗料指定の■はGSIクレオス・Mr.カラー、H1は水性ホビーカラーの番号です。  
 H1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous-Hobby-Color von GSI Creos, während ■ den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt.  
 Sur le guide de peinture, H1 correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que ■ correspond à Mr. COLOR.  
 도료지정 ■은 GSI크레오스 Mr. 컬러, H1 은 수성아미달라의 번호입니다.

1	21 H 2	BLACK	SCHWARZ	NOIR	ブラック(黒)	유광검정색
2	81 H 8	SILVER	SILBER	ARGENT	シルバー(銀)	은색
3	23 H 18	STEEL	STAHL	GRIS ACIER	黒鉄色	흑철색
4	83 H 12	FLAT BLACK	MATT SCHWARZ	NOIR MAT	つや消しブラック	무광검정색
5	43 H 37	WOOD BROWN	HOLZ BRAUN	BRUN EN BOIS	우드브라운	우드 브라운
6	61 H 76	BURNT IRON	GEBRANNTES EISEN	GRIS MÉTAL	焼鉄色	번트 아이언
7	63 H 26	BRIGHT GREEN	HELL GRÜN	VERT CLAIR	デイトナグリーン	브라이트 그린
8	60 H 70	RLM02 GRAY	RLM02 GRAU	RLM02 GRIS	RLM02 그레이	RLM02 그레이
9	118	RLM04 YELLOW	RLM04 GELB	RLM04 JAUNE	RLM04イエロー	RLM04 옐로우
10	114	RLM23 RED	RLM23 ROT	RLM23 ROUGE	RLM23 레드	RLM23 레드
11	116	RLM66 BLACK GRAY	RLM66 SCHWARZ GRAU	RLM66 GRIS NOIR	RLM66 블랙그레이	RLM66 블랙 그레이
12	117	RLM76 LIGHT BLUE	RLM76 HELL BLAU	RLM76 BLEU CLAIR	RLM76 라이트블루	RLM76 라이트 블루
13	121	RLM81 BROWN VIOLET	RLM81 BRAUN VIOLETT	RLM81 VIOLETTE BRUNE	RLM81 브라운바이올렛	RLM81 브라운 바이올렛
14	122	RLM82 LIGHT GREEN	RLM82 HELL GRÜN	RLM82 VERT CLAIR	RLM82 라이트그린	RLM82 라이트 그린

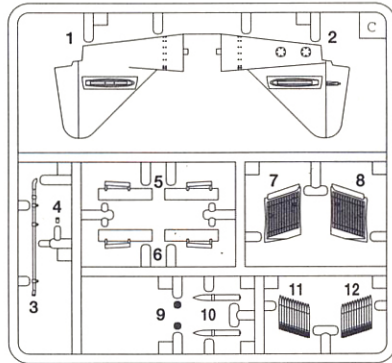
**A**



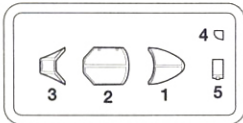
**B**



**C**



**D**



■ UNUSED PARTS : B12, B13, B14, C4, D4  
불필요부품

■ Decal 전사지 × 1

- 직매점 겸 A/S센터      삼선교:742-9293, 아셀하비센터:6002-6293, 하비관(울산전자랜드):701-4293
- A/S센터                    본사:908-7000(교환147), 동대문:745-9293, 천호동:485-6884
- 총판점 겸 A/S센터      강남아카데미:485-6884, 강북아카데미:762-0980, 서울아카데미:907-0940, 양재아카데미:575-9997, 강서아카데미:2691-7108
- 울산아카데미:796-1214, 경기가카데미:(031)388-9815, 대구아카데미:(053)744-9293, 서천아카데미(051)816-9773
- http://www.academy.co.kr
- ♣ 홈페이지                    080-969-7000
- ♣ 고객상담문의              주                    서울시 강북구 수유 2동 273-64