

För aktuell info, se vår hemsida. Nya set kommer.  
For updated info, look at our web site. New sets in the works.  
[www.maestromodels.com](http://www.maestromodels.com)

**General information:**

We try to make our details and conversions as easy to fit as possible. However, we expect our customers to have some experience in modelling and be familiar with the new materials like resin, brass and photo etched. It is easy when you have learned the basics.

First, we urge you to clean up the parts with soap and water, to remove possible remains of release agents. This goes for common plastic injected parts as well. Usual plastic cement does not work on resins and metals. Cyano acrylate glue or epoxy does the job. Or why not the new acrylic Gator Glue. The use of cyano and epoxies are also to be done with good ventilation. Read the texts on your adhesive products.

**NOT RECOMMENDED TO CHILDREEN UNDER THE AGE OF 14.**

**Allmän information:**

Vi försöker göra våra konverteringar och tillbehör så enkla som möjligt att hantera - men vi räknar ändå med att byggaren har en del erfarenhet. Resin och metall har inte samma egenskaper som vanliga plastmodeller men det är inga svåra saker när man lärt sig de grundläggande teknikerna.

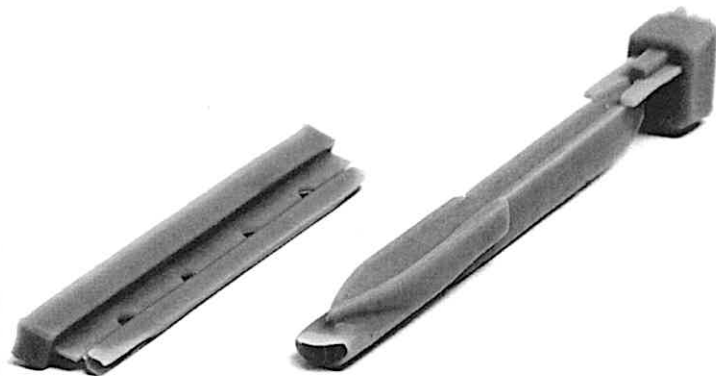
Först och främst, vilket i och för sig även gäller plastmodeller, bör man tvätta alla delar i tvål och vatten för att ta bort rester av eventuella släppmedel, som kan finnas kvar på delarna. Vanligt plastlim biter inte på resin eller metall. Cyanoakrylatlim och epoxy är bra. Eller rent av det nya Gator Glue, som är både starkt och giftfritt. Cyano och epoxy skall användas under god ventilation. Läs info på limförpackningar.

**REKOMMENDERAS EJ TILL BARN UNDER 14 ÅR.**

# MAESTRO MODELS CONVERSIONS K4902

SAAB AJ37 Viggen  
corrected air intake & pylon  
+ the strake missing in  
Special Hobby kit

For Special Hobby 1/48 AJ37 Viggen kit.



**Instructions:**

Special Hobby accidentally omitted the ventral strake between the central pylon and the rear central belly "fin". This is a fairly easy thing to fix with a strip of plasticard and some patience.

However, as we wanted to make a more detailed central belly air intake, we decided to enclose the ventral strake in the set, while we were at it.

Carefully remove the parts from the casting blocks, taking extra care around the thin walls of the ventral strake rear and front.

Mount the resin air intake/pylon part and the kit central fin. When dry, fit the resin ventral strake between the pylon and the rear central belly fin. The thin walls of the ventral strake are to slide over the end of pylon and fin.