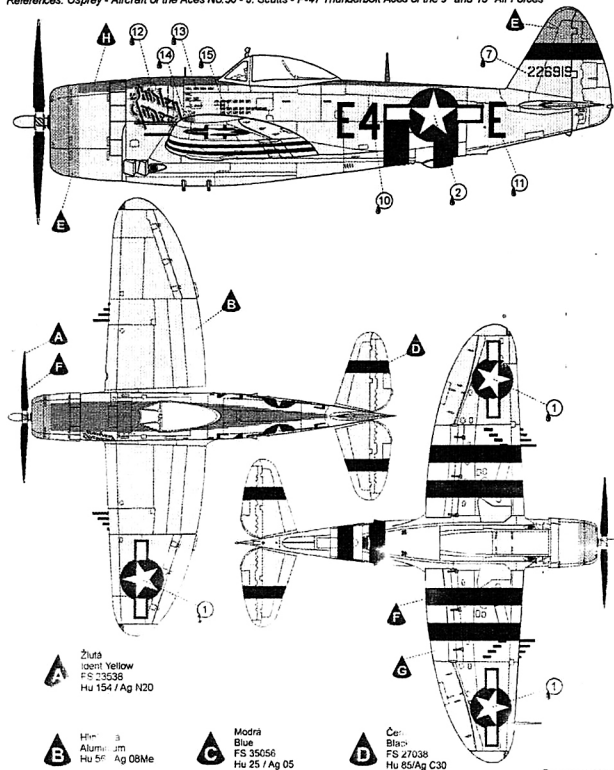


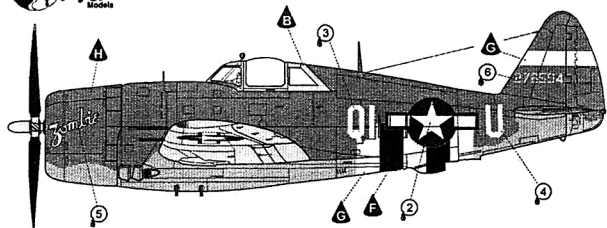
P-47D-27 42-26919 / E4-E / "Shirley Jane III", pilot Capt. Edwin O. Fischer, 377. FS / 326. FG, 9. letecká armáda USAF, Lignerolles Francie, srpen 1944. S počtem sedmi sestřelů / tří BF-109 a čtyři Fw-190 / byl Fischer jedním ze tří stíhačů es u 362. FG. Letoun je v přírodní barvě kovu s červeným pruhem na motorovém krytu a červeným vrcholkem SOP. Olivové zelený pás proti osádkě před pilotní kabinou přecházel za kabinou dozadu až ke křídlovce. Na spodních plochách křídla a zadní části trupu byly černé a bílé invazní pruhy. Na ocasních plochách byly podélné černé pruhy.

P-47D-27 42-26919 / E4-E / "Shirley Jane III" of Capt. Edwin O. Fischer, 377th FS / 326th FG, 9th Air Force, Lignerolles France, August 1944.

References: Osprey - Aircraft of the Aces No.30 - J. Scutts - P-47 Thunderbolt Aces of the 9th and 15th Air Forces



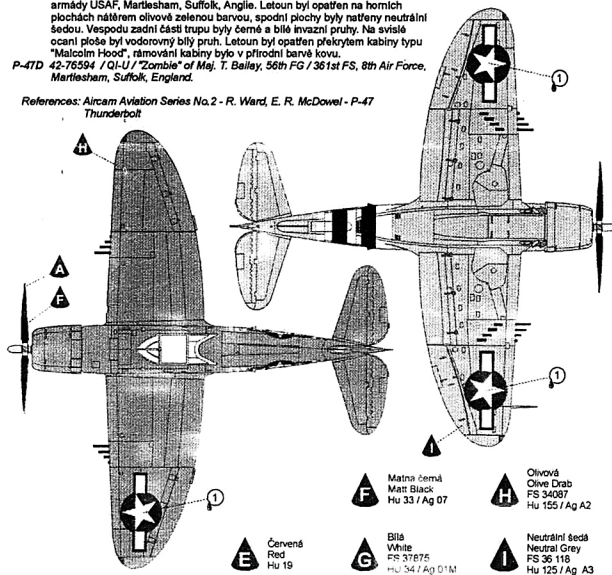
P-47D THUNDERBOLT 1/72 DECALS



P-47D 42-76594 / QI-U / "Zombie", pilot Maj. T. Bailey, 56. FG / 361. FS, 8. letecká armáda USAF, Martlesham, Suffolk, Anglie. Letoun byl opatřen na horních plochách náhlem olivově zelenou barvou, spodní plochy byly natřeny neutrální šedou. Vespodu zadní části trupu byly černé a bílé invazní pruhy. Na svisele oceli ploše byl vodorovný bílý pruh. Letoun byl opatřen překrytem kabiny typu "Malcolm Hood", rámování kabiny bylo v přírodní barvě kovu.

P-47D 42-76594 / QI-U / "Zombie" of Maj. T. Bailey, 56th FG / 361st FS, 8th Air Force, Martlesham, Suffolk, England.

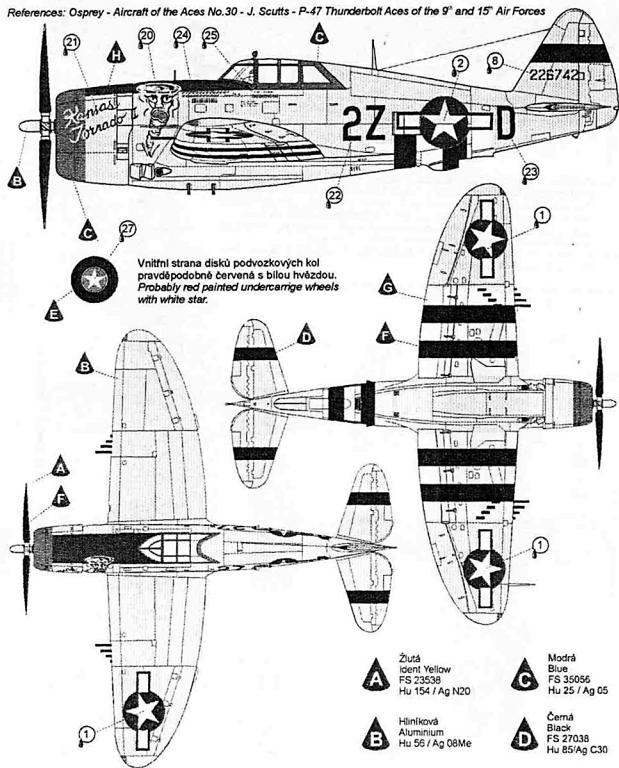
References: Aircam Aviation Series No.2 - R. Ward, E. R. McDowell - P-47 Thunderbolt



P-47D-22 42-25742 / 22-D "Kansas Tornado II", pilot Capt. Howard J. Curran, 510. FS/405. FG, 9. letecká armáda USAF, St. Dizier, Francie, září 1944. Přesto, že Curranův letoun nese pod kabinou symboly čtyř sestřelů, byly mu oficiálně přiznány pouze sestřely tří. 12. září 1944, krátce po svém třetím vítězství, byl pilot sestřelen, ale podařilo se mu vyhnout zjati a vrátit se zpět k jednotce. Celý letoun je v barvě přírodního kovu. Na spodních plochách křídla a zadní část trupu jsou bílé a černé invazní pruhy. Na ocasních plochách jsou černé podélné pruhy. Před pilotní kabinou je olivově zelený pás proti oslňení. Modrý pruh na motorovém krytu a modře natřené rámování překrytí kabiny bylo typickým označením letounů 405. FG. Vnitřní plochy disků podvozkových kol byly pravděpodobně červené s bílou hvězdou.

P-47D-22 42-25742 / 22-D "Kansas Tornado II" of Capt. Howard J. Curran, 510th FS/405th FG, 9th Air Force, St. Dizier, France, September 1944.

References: Osprey - Aircraft of the Aces No.30 - J. Scutts - P-47 Thunderbolt Aces of the 9th and 15th Air Forces



P-47D-22 42-26044 "Silver Lady" pilot mjr. Leslie Smith, 61. FS / 56. FG, 8. letecká armáda USAF, Baxted, jaro 1944. Mjr. Smith dosáhl na tomto letadle tří z celkových sedmi vítězství. Po jeho odvelení do USA, v květnu 1944, létali na stroji také další proslulí piloti, jako např. "Gabby" Gabreski, nebo Mike Gladych. Někdy v druhé polovině roku 1944 obdržel tento letoun překrytí pilotní kabiny typu "Malcolm Hood".

P-47D-22 42-26044 "Silver Lady" of Maj. Leslie Smith, 61st FS / 56th FG, 8th Air Force, Baxted, May 1944.

References: Osprey - Aircraft of the Aces No.24 - J. Scutts - P-47 Thunderbolt Aces of the 8th Air Force

