



'Flak-Bait' B-26B

1/48 SCALE MODEL KIT No 48321

B-26B Marauder 'Flak-Bait', 322-а бомбардувальна група

26 квітня 1943 року з конвеєра заводу Glenn L. Martin Company у Мідл-Рівер зійшов бомбардувальник B-26B-25-MA з серійним номером 41-31773. Наприкінці травня цього року літак та його екіпаж прибули до Англії, де були включені до 449-ї бомбардувальної ескадрильї 322-ї бомбардувальної групи. У бойових вильотах велику загрозу для бомбардувальників США представляли німецькі зенітні гармати - Flak. За розповідями американських пілотів, багато їхніх літаків неначе притягували до себе велику кількість снарядів, випущених зенітними Flak-ами. Виходячи з цього, лейтенант Фаррелл з екіпажу бомбардувальника 41-31773 придумав прізвисько для свого літака - 'Flak-Bait'. Воно було придумане як переробка жартівливого прізвиська сімейного собаки Фареллів, який ніби-то притягував до себе цілі полчища бліх і якогось сім'ї прозвали 'Flea Bait'. Літак дивним чином почав виправдовувати свою назву - майже в кожній місії він отримував попадання зенітних снарядів. Кожна поверхня системи управління була замінена щонайменше один раз, пошкодження отримували гідравліка та електрична система. Не дивлячись на це, 'Flak-Bait' здійснив 206 бойових місій - більше, ніж будь-який інший літак США у Другій світовій війні.

Тактико-технічні характеристики B-26B Marauder 'Flak-Bait'

Довжина, м	17,76
Розмах крила, м	21,64
Максимальна швидкість	454 км/год
Дальність польоту, км	1850
Озброєння	11 x 12,7 мм кулеметів, до 1814 кг бомб

B-26B Marauder 'Flak-Bait' 322nd Bombardment Group

On April 26, 1943, the B-26B-25-MA bomber with serial number 41-31773 rolled off the assembly line at the Glenn L. Martin Company plant in Middle River. By the end of May that year, the aircraft and its crew arrived in England, where they were assigned to the 449th Bombardment Squadron of the 322nd Bombardment Group. During combat missions, American bombers faced significant threats from German anti-aircraft guns - Flak. According to American pilots, many of their planes seemed to attract large amounts of shells fired by the Flak guns. Based on this, Lieutenant Farrell, a crew member of bomber 41-31773, coined a nickname for their plane - 'Flak-Bait'. This name was a playful adaptation of the nickname of the Farrell family's dog, who supposedly attracted hordes of fleas and was called 'Flea Bait'. The plane oddly began to live up to its name, receiving hits from anti-aircraft shells in almost every mission. Every control surface was replaced at least once, and the hydraulic and electrical systems sustained damage. Despite these challenges, 'Flak-Bait' completed 206 combat missions - more than any other US aircraft during World War II.

Tactical and Technical Specifications of B-26B Marauder 'Flak-Bait'

Length, m	17,76
Wingspan, m	21,64
Max. Speed, km/h	454 km/h
Max ferry range, km	1850
Armament	11 x 12.7 mm machine guns, up to 1814 kg of bombs

ФАРБИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ / USED COLORS:

COLOR	ICM
A Білий White	1001
B Чорний Black	1002
C Жовтий Deep Yellow	1003
D Алюміній Aluminium	1023
E Срібло Silver	1024
F Сталь Natural Steel	1025
G Масляна сталь Oily Steel	1026
H Збройовий метал Gun metal	1027
J Червоний Deep Red	1007
K Біло-сірий White Grey	1029
L Темно-морський сірий Dark Sea Grey	1034
M Гумовий чорний Rubber Black	1039
N Оливковий Olive Green	1068
P Камуфляжний Camouflage Green	1071
Q US Темно-зелений US Dark Green	1072

COLOR	ICM
R Блідо-синій Pale Blue	1074
S Напівпрозорий червоний Clear Red	1011
T Напівпрозорий зелений Clear Green	1014
U Нейтральний сірий Neutral Grey	1036
W Напівпрозорий помаранчевий Clear Orange	1016

Для отримання глянцевого, сатинового чи матового ефекту - використовуйте наші лаки!

For a glossy, satin or matte effect - use our varnishes!

01 СТАДІЯ СКЛАДАННЯ
ASSEMBLY STEP

A ФАРБА, ЩО ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ
USED COLOR

x2 ЗРОБИТИ ДВІ ДЕТАЛІ
MAKE 2 PCS

NE НЕ КЛЕЇТИ
DO NOT CEMENT

03 СКЛАДАЛЬНА ОДИНИЦЯ
ASSEMBLY UNIT

***** ЗРОБИТИ САМОМУ
SCRATCH BUILD

H ПРОСВЕРДЛИТИ
OPEN HOLE

C ВІДРІЗАТИ
CUT OFF

У В А Г А !

Перед складанням уважно прочитати інструкцію з монтажу. Кожна деталь пронумерована. Дотримуватися послідовності монтажу. Необхідні робочі інструменти: ніж і напилек для зачистки деталей; гумова стрічка, клейка стрічка і прищипки для білини (для притиснення окремих деталей). Деталі з пластику очистити в розчині м'якого миючого засобу і висушити на повітрі для того, щоб фарба і перевідні картини краще прилипали. Перед приклеюванням перевірити, чи підходять деталі; клей наносити економно. Хром і фарбу видаляти з поверхонь склеювання. Невеликі деталі пофарбувати перед тим, як вони будуть вдалені з рамок. Фарбу необхідно добре просушити, тільки після цього продовжувати складання. Кожну відповідну перевідну картинку вирізати окремо і приблизно на 20 секунд занурити в теплу воду. На позначеному місці картинку відокремити від паперу і притиснути промокальним папером.

С А У Т І О Н !

Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

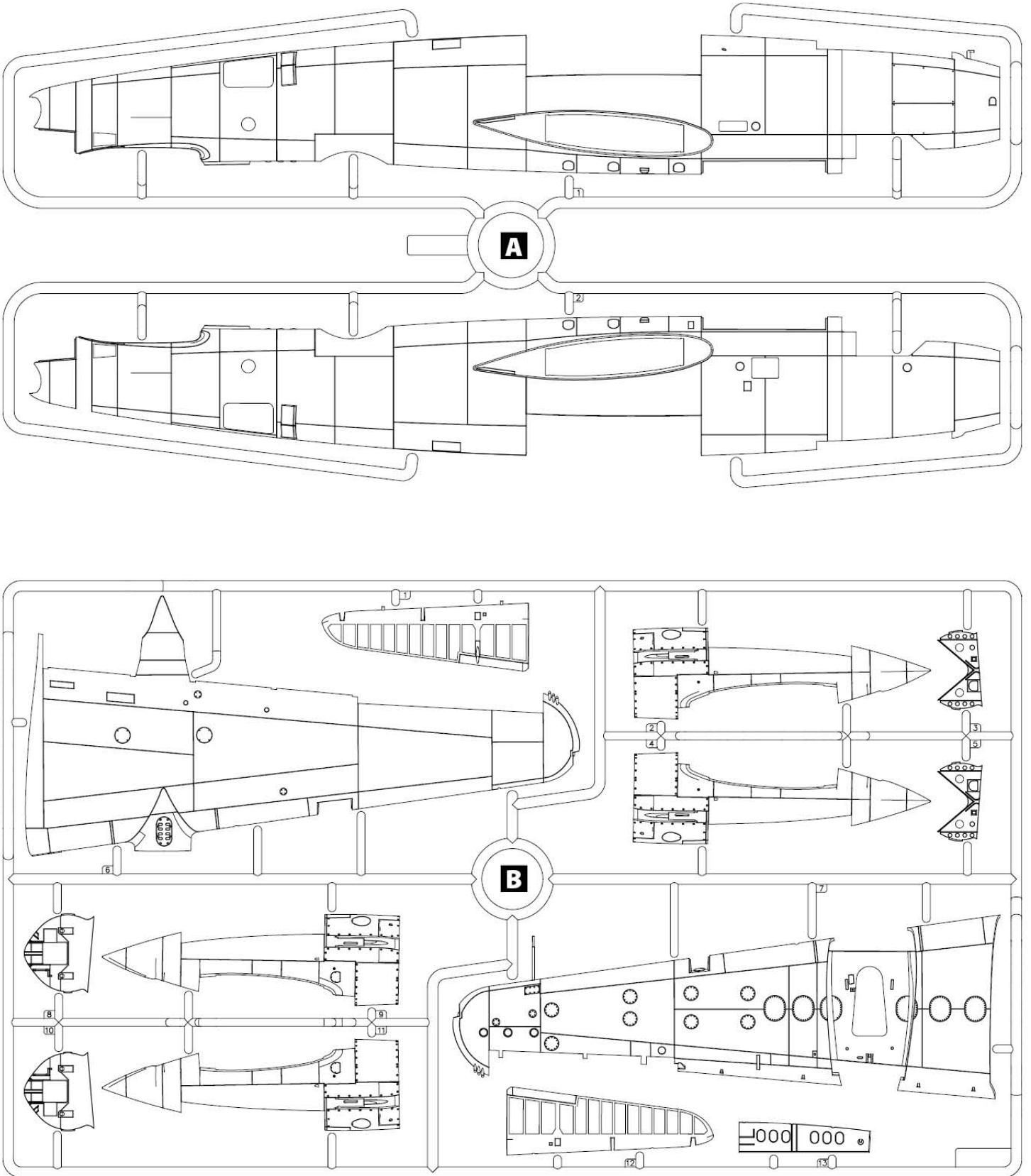
Використовуйте набір фарб від ICM
Best to be used with ICM Paint Set

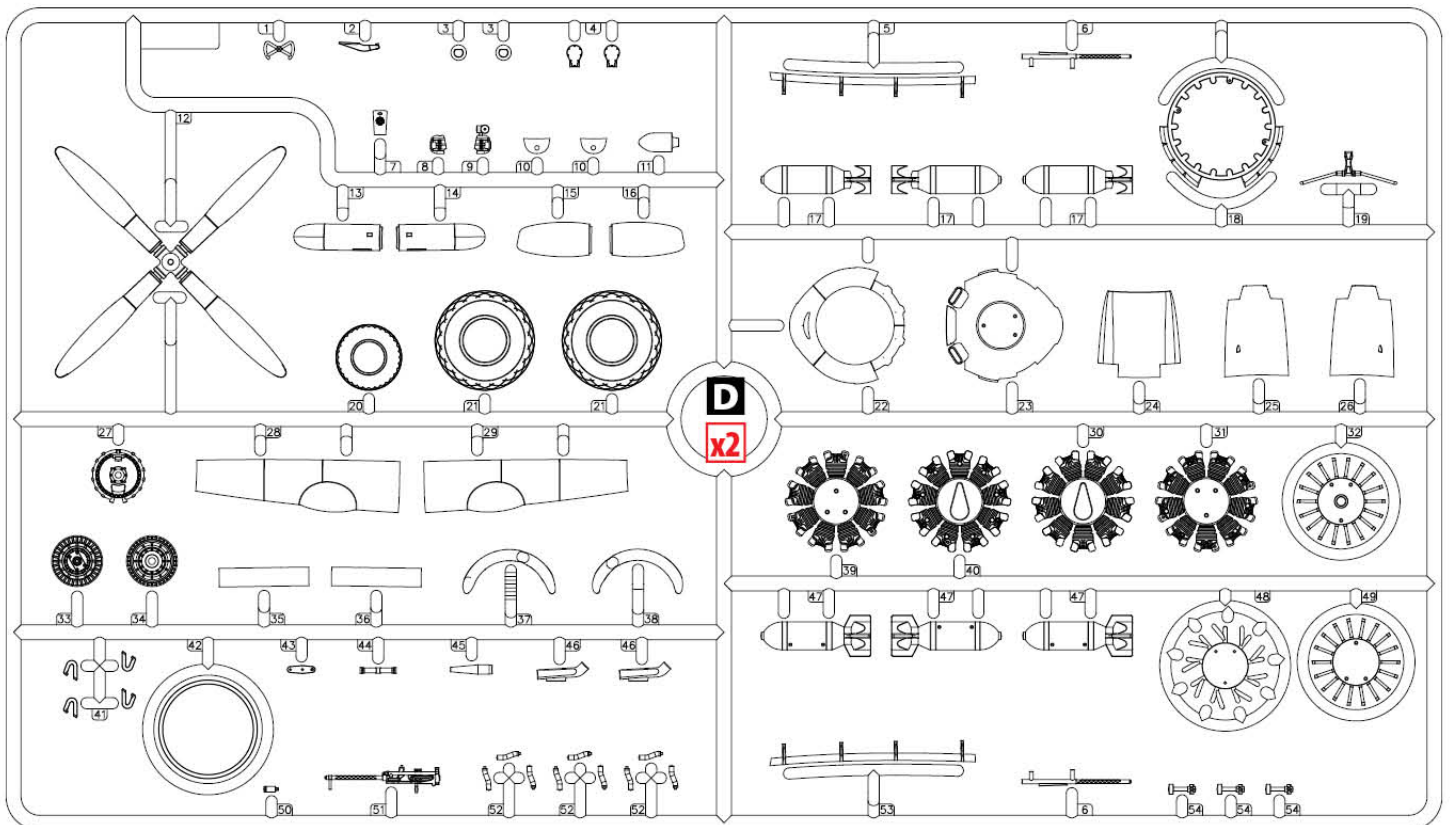
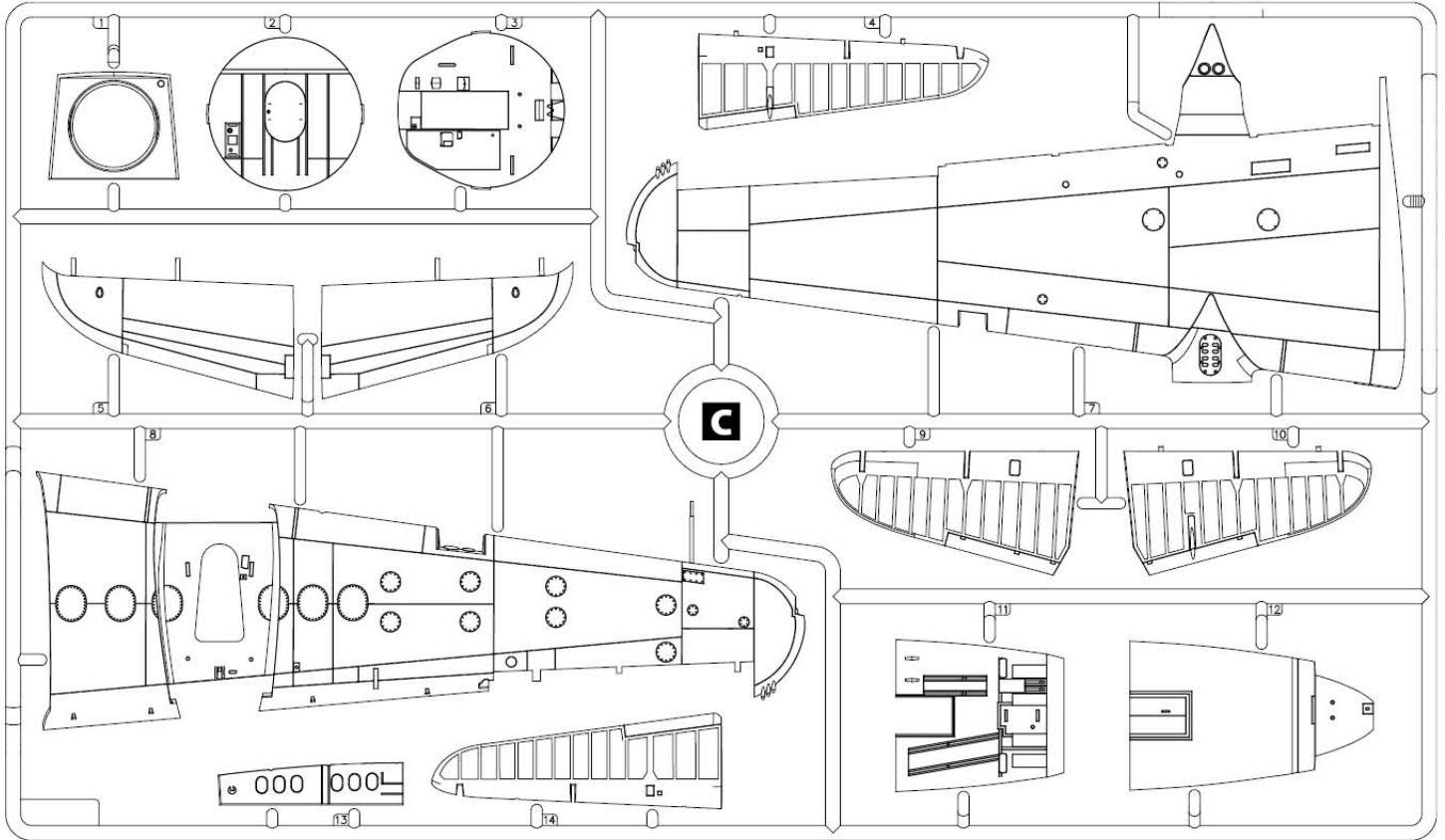


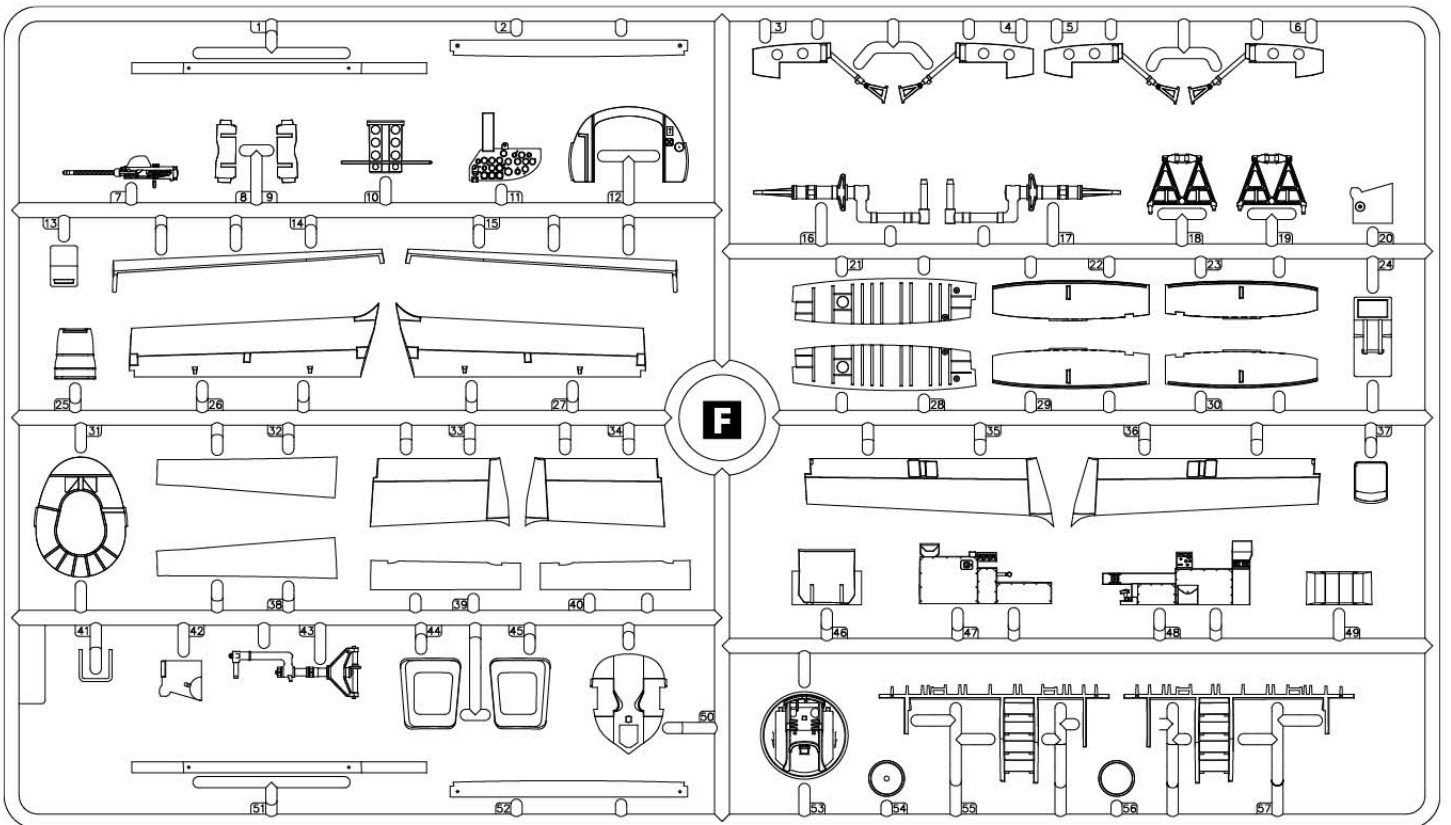
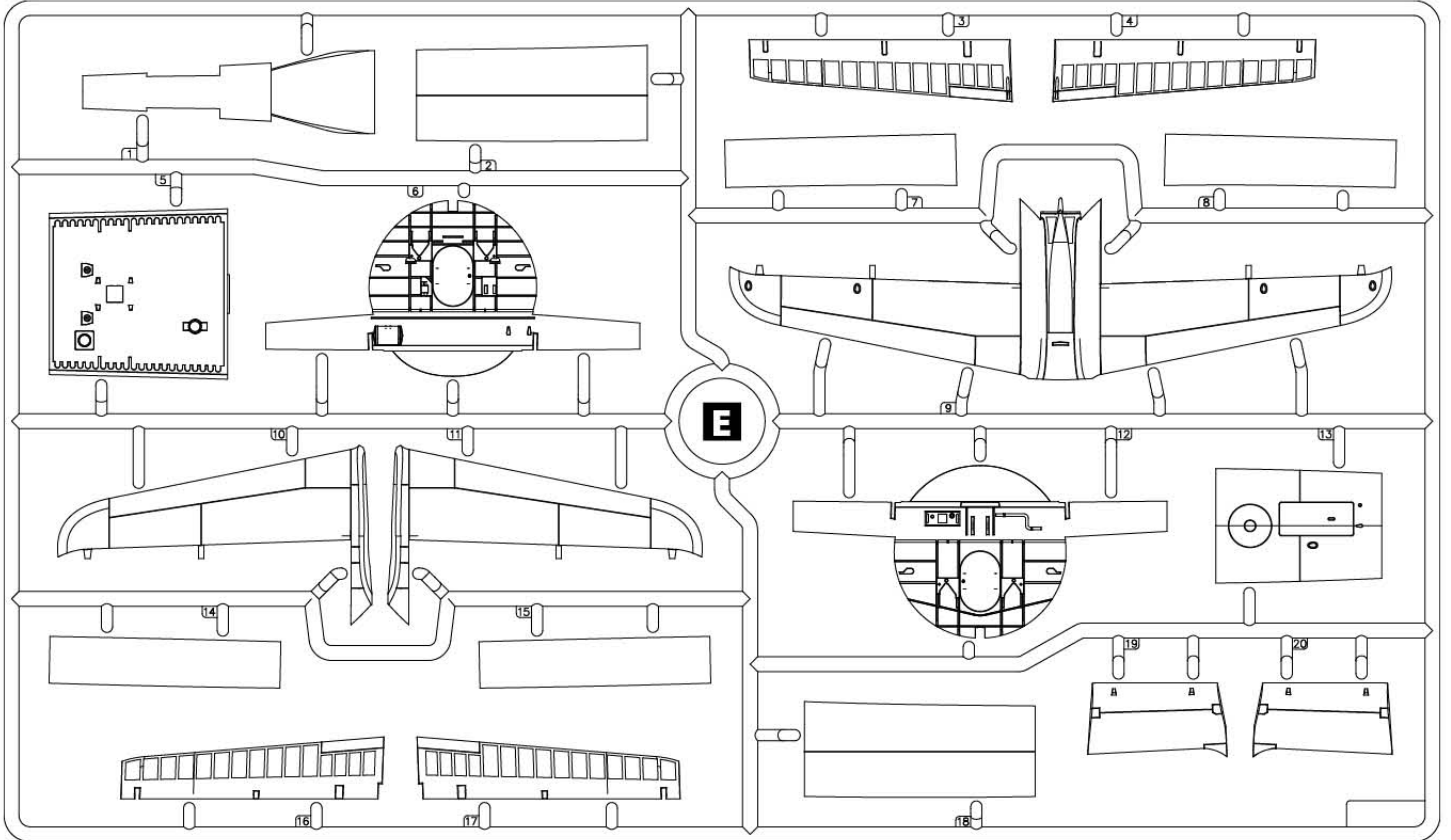
Підпишіться на наш канал

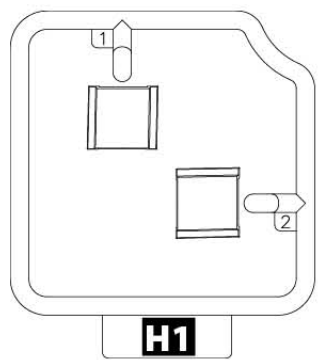
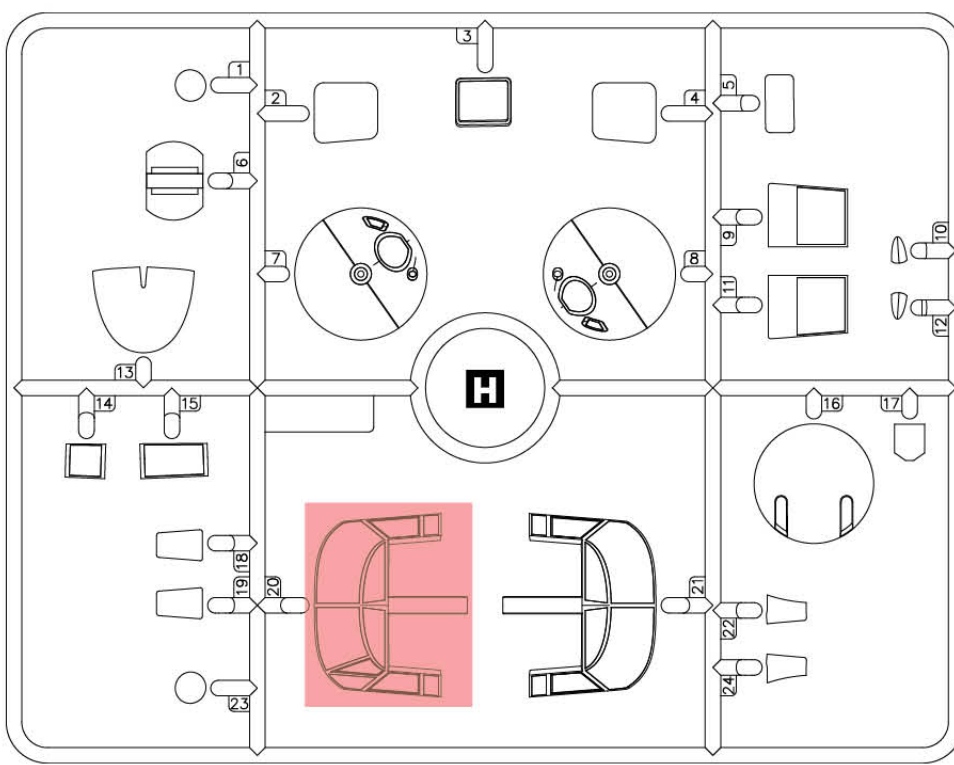
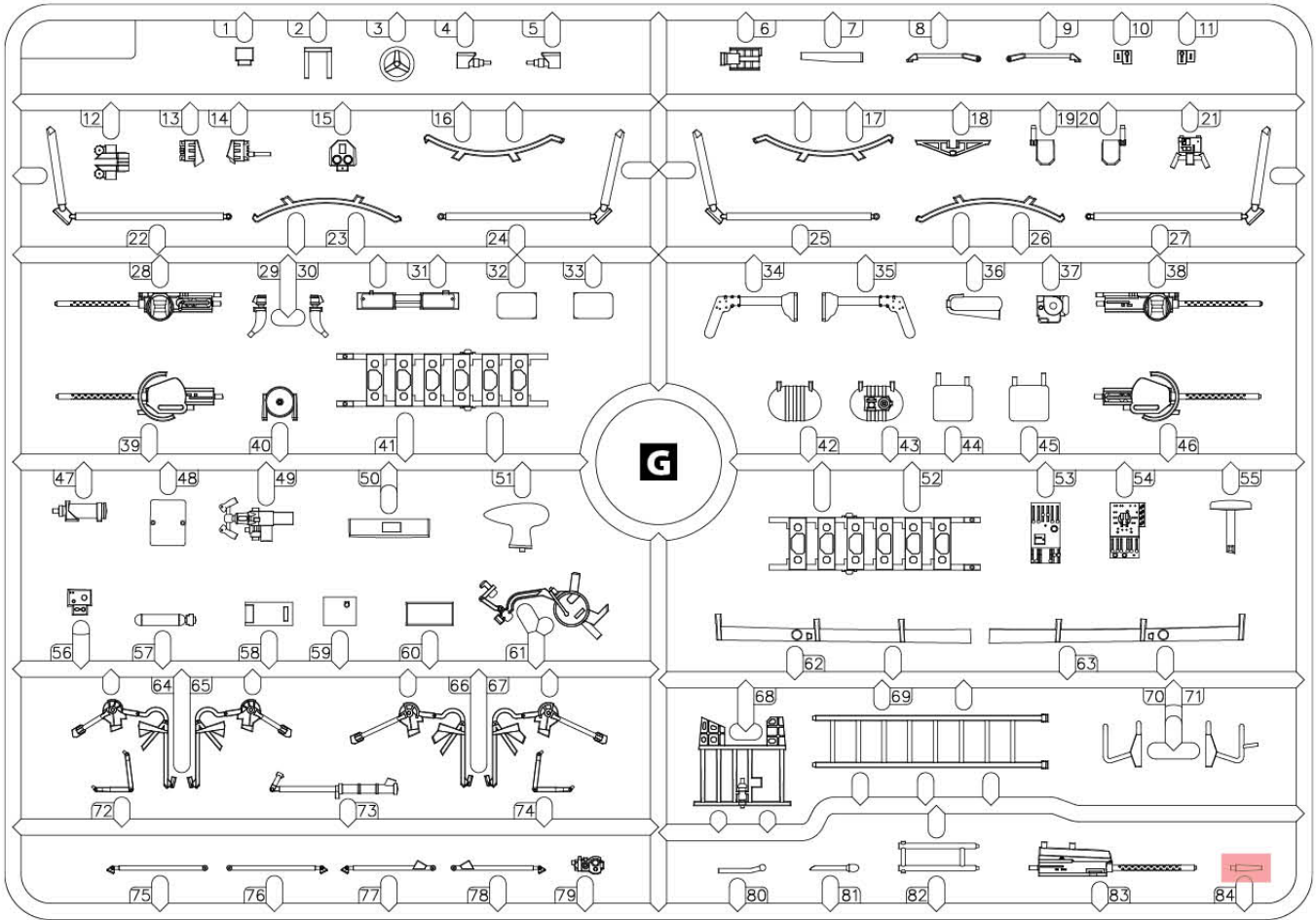


Subscribe to our youtube channel

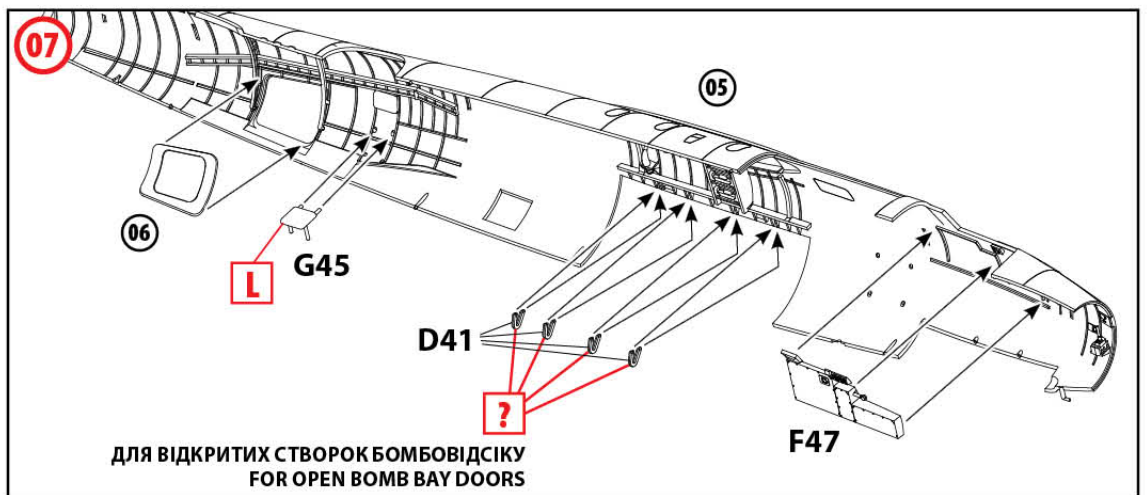
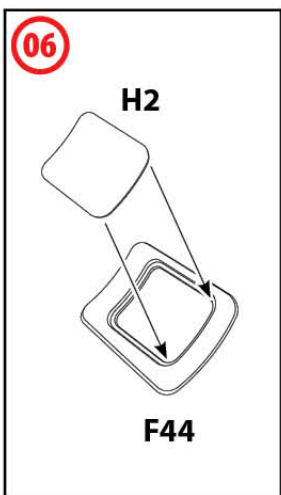
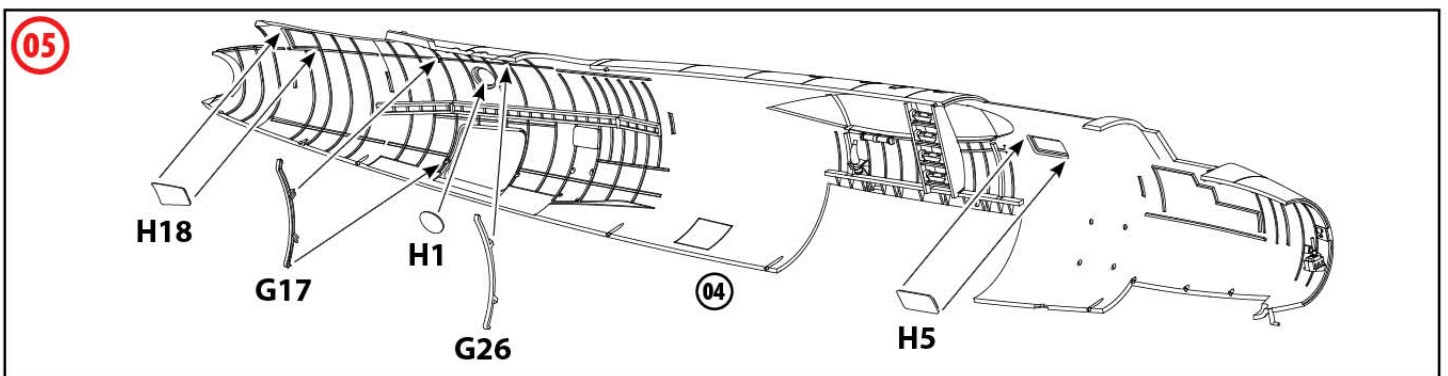
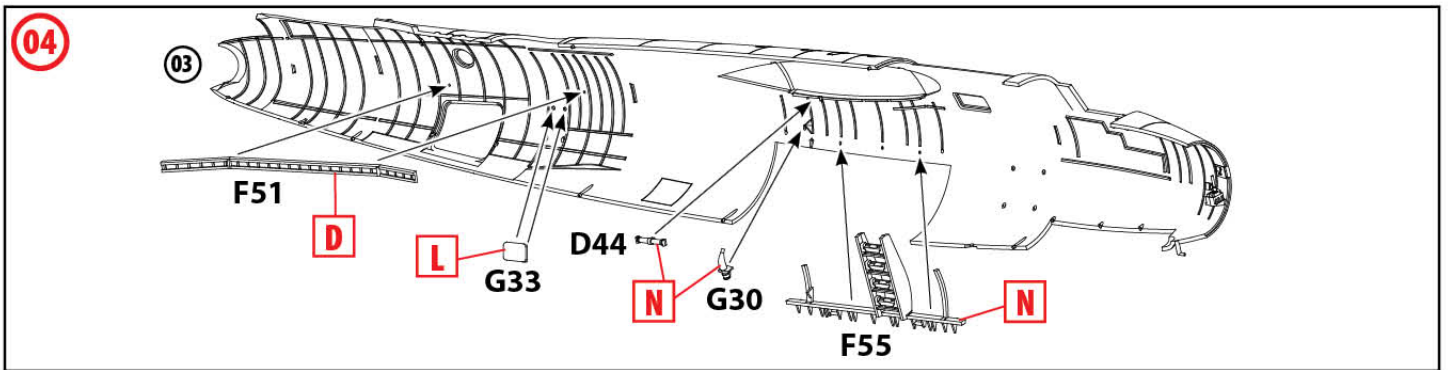
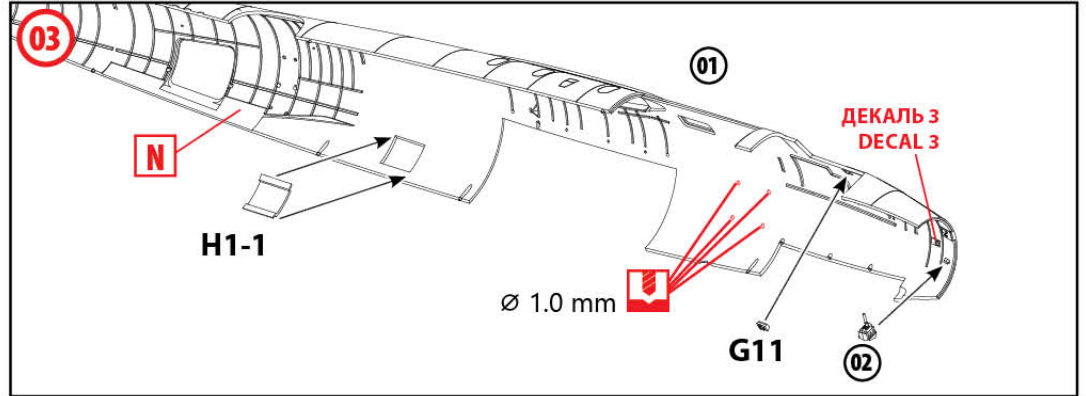
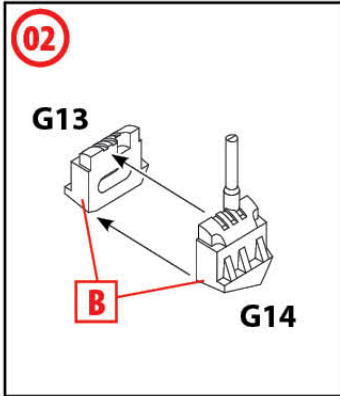
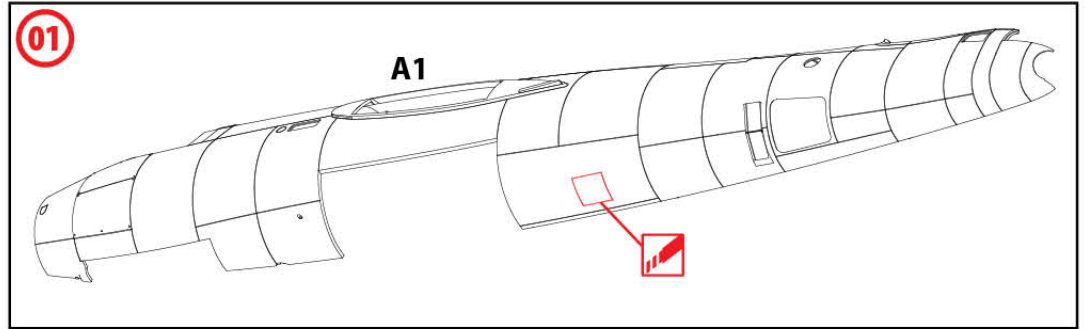


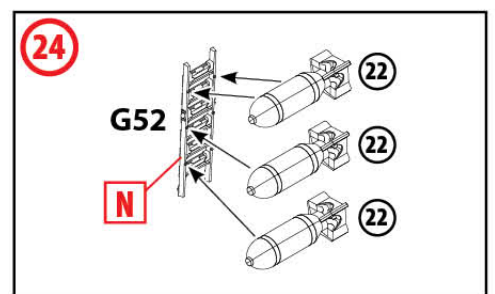
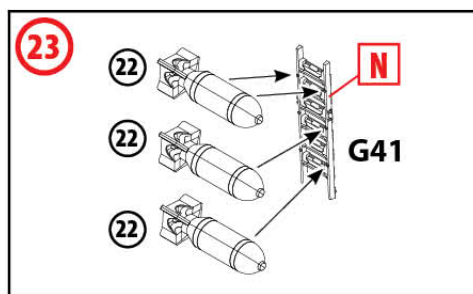
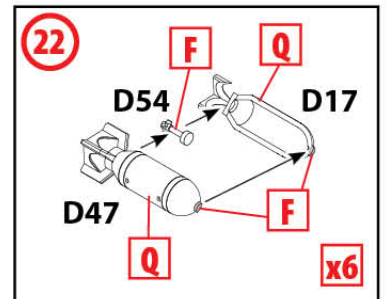
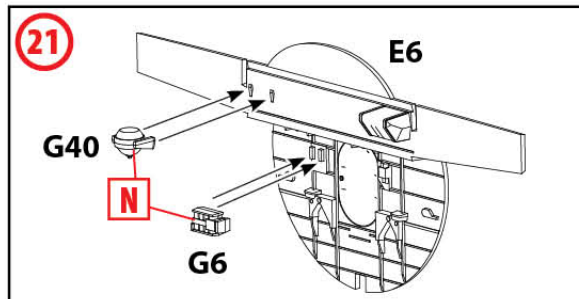
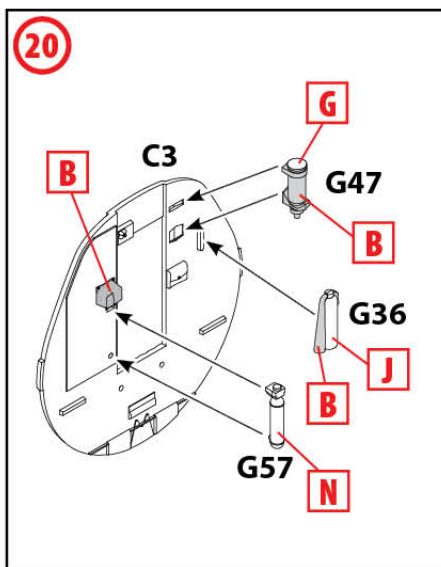
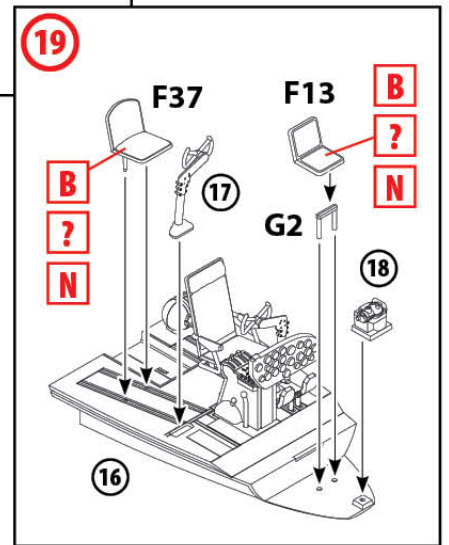
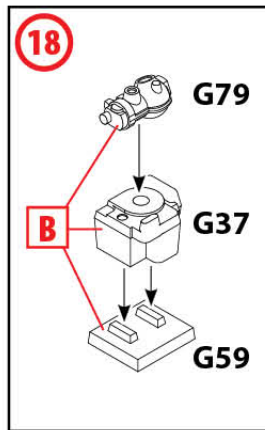
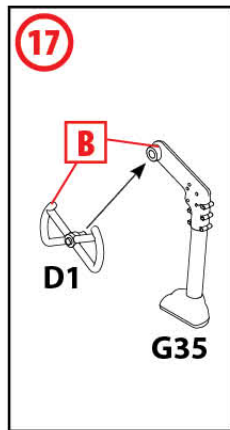
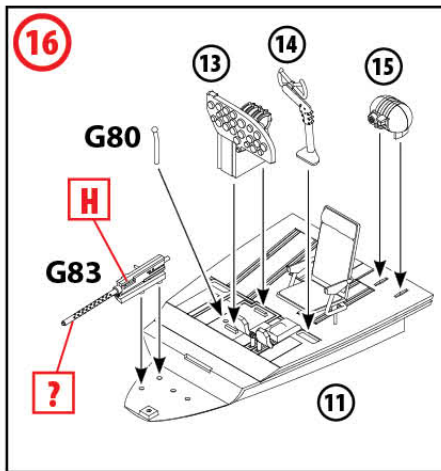
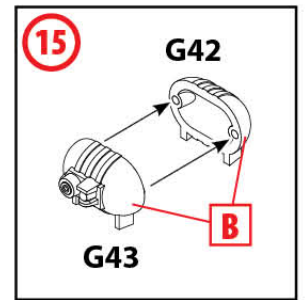
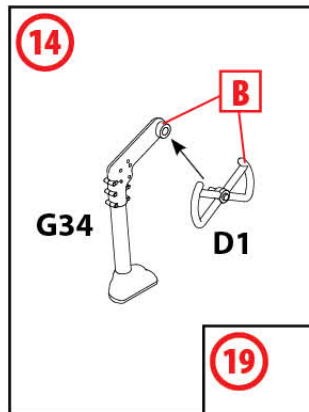
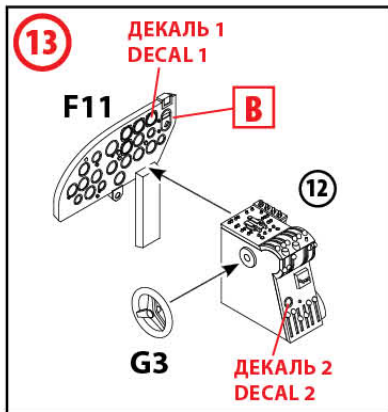
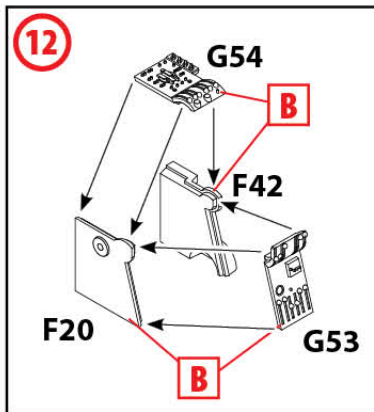
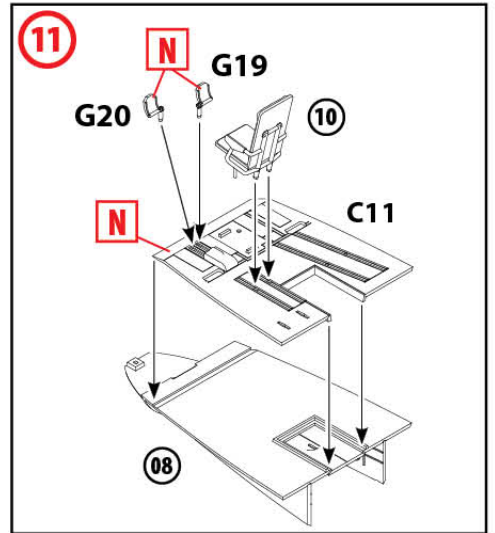
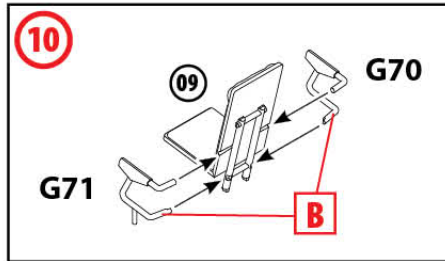
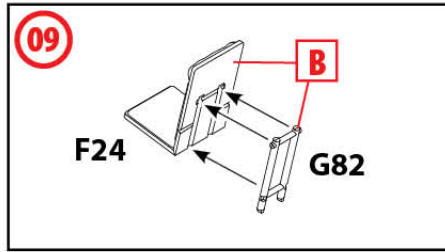
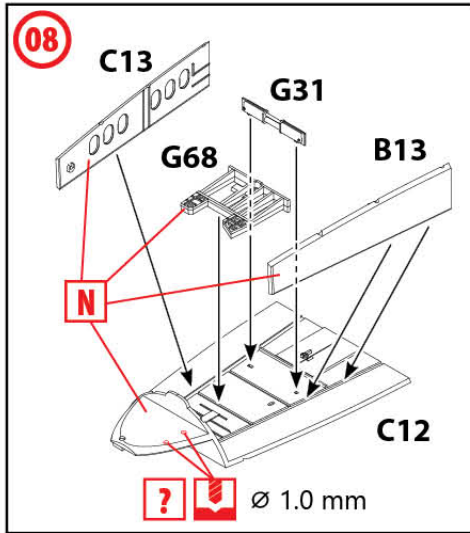


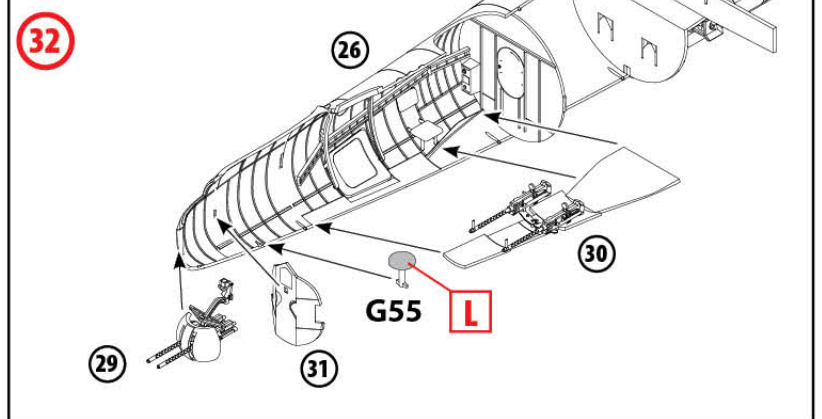
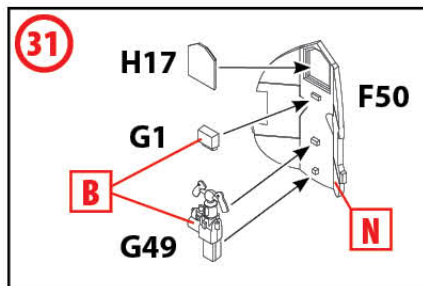
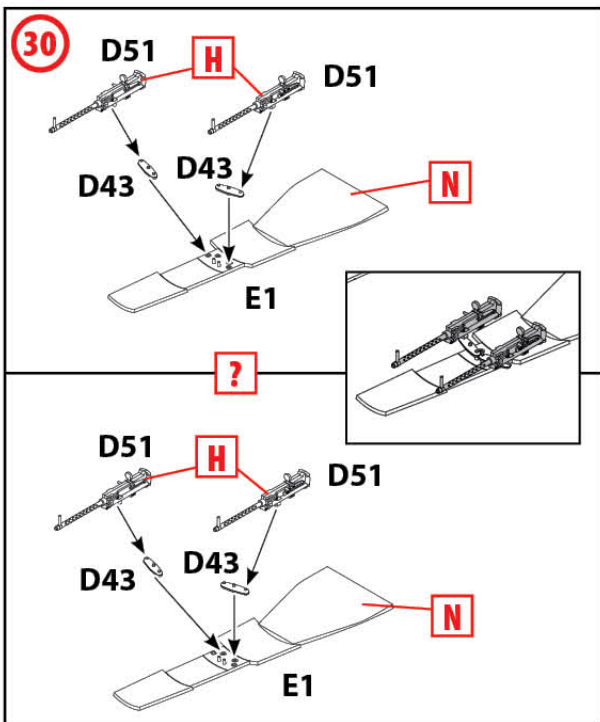
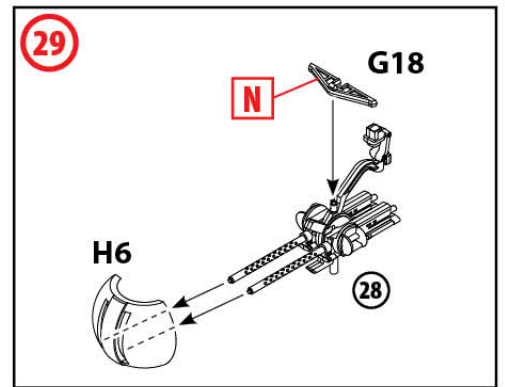
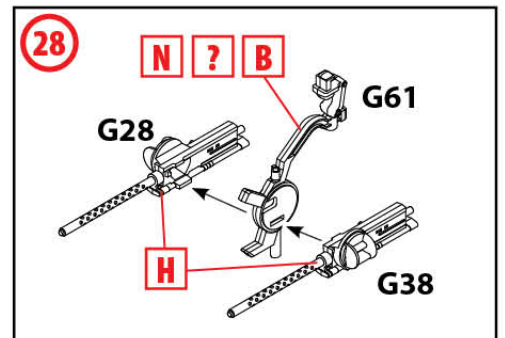
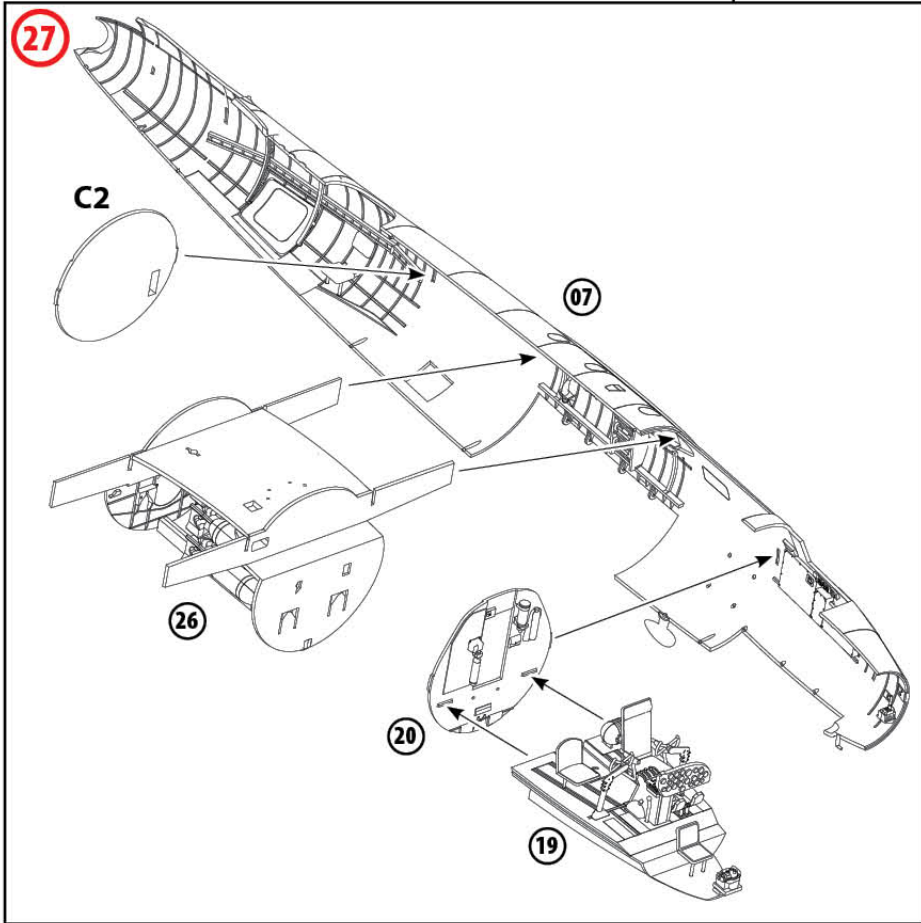
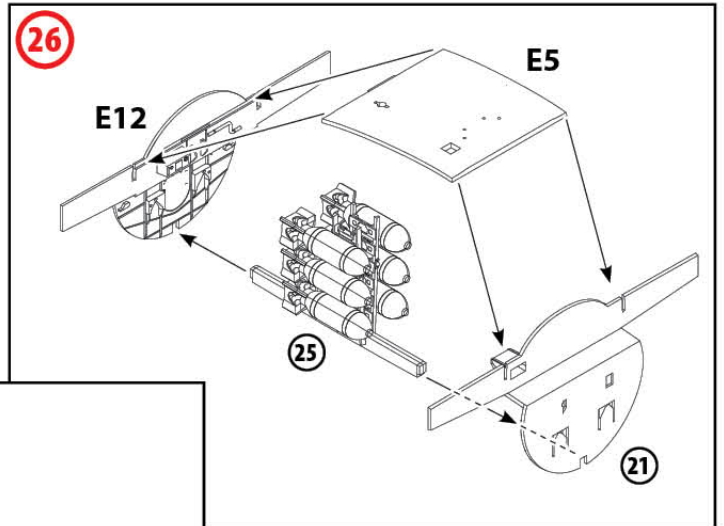
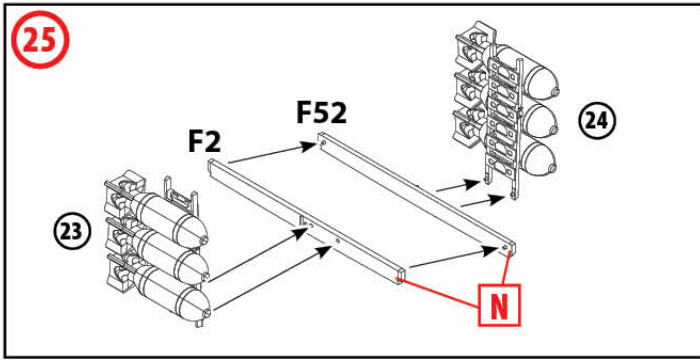


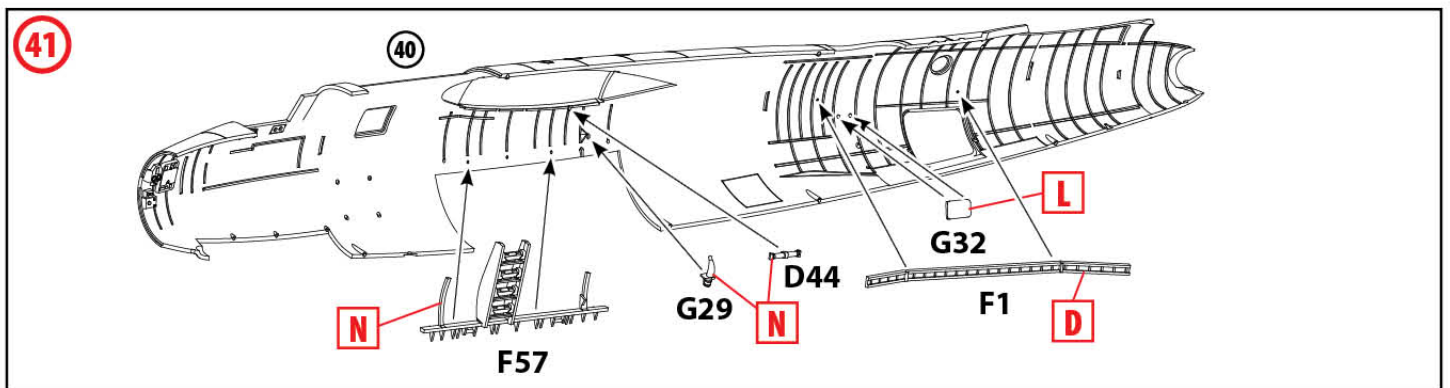
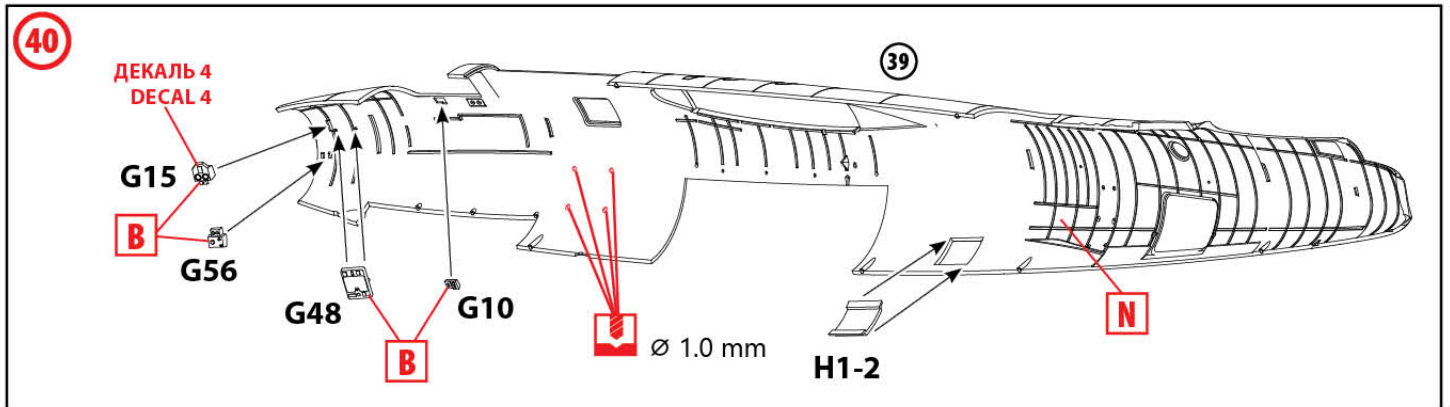
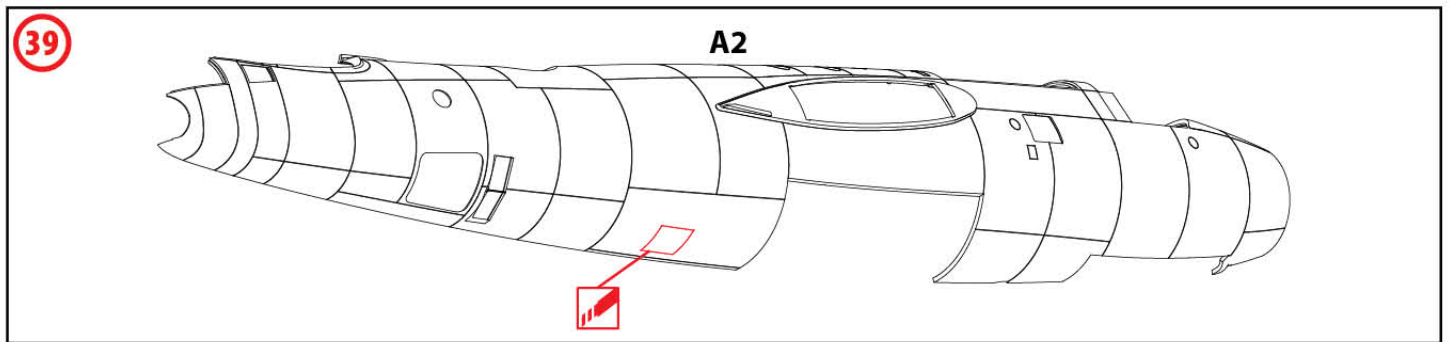
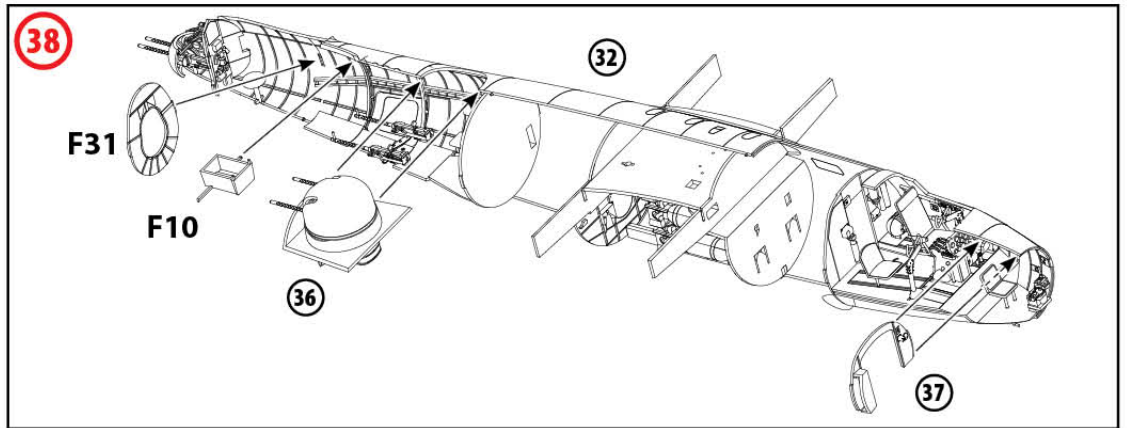
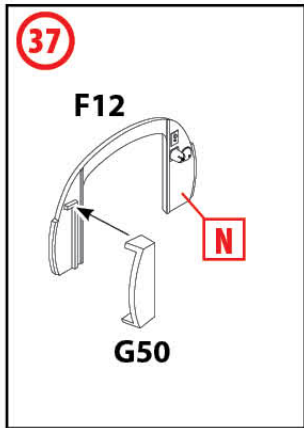
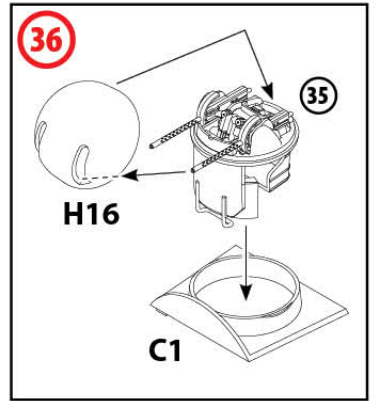
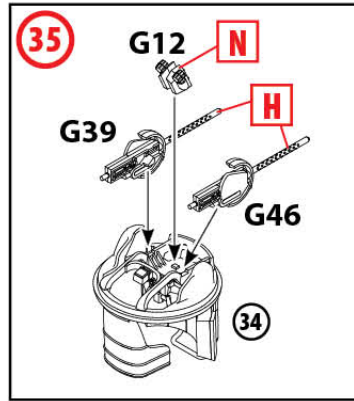
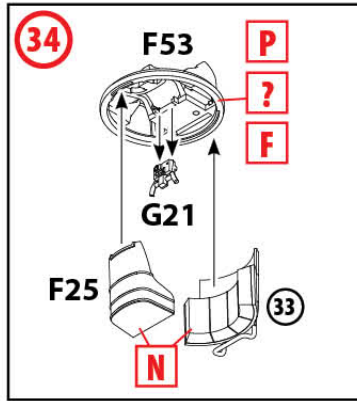
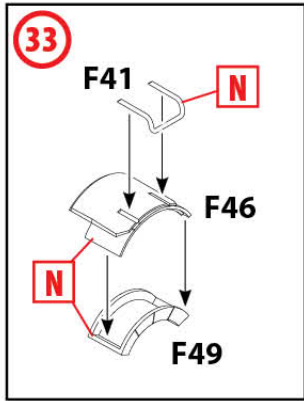


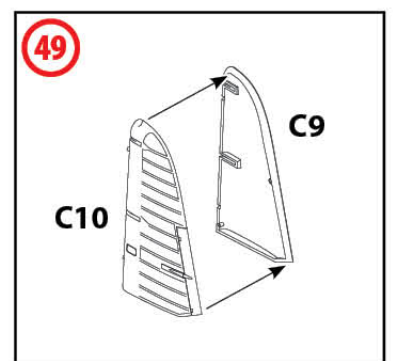
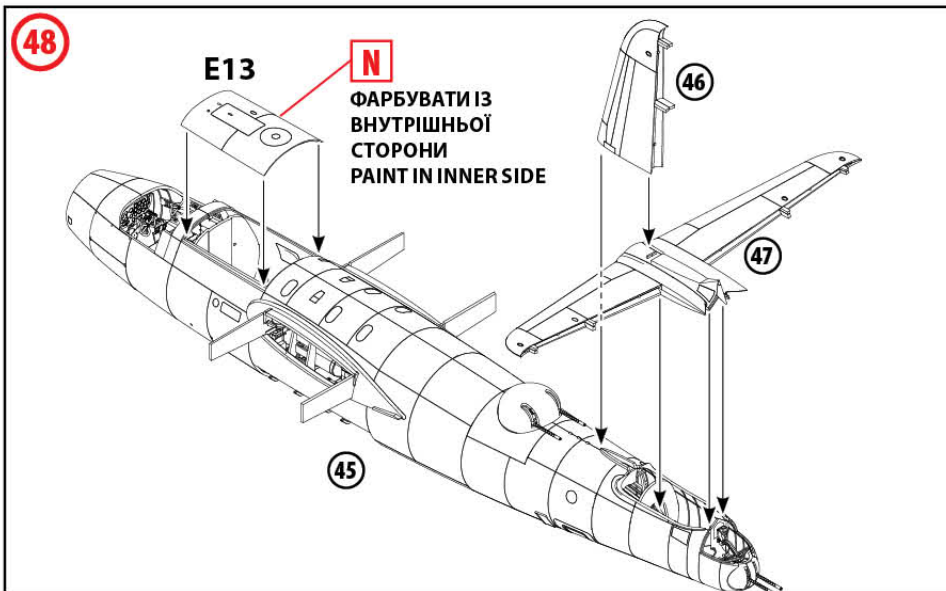
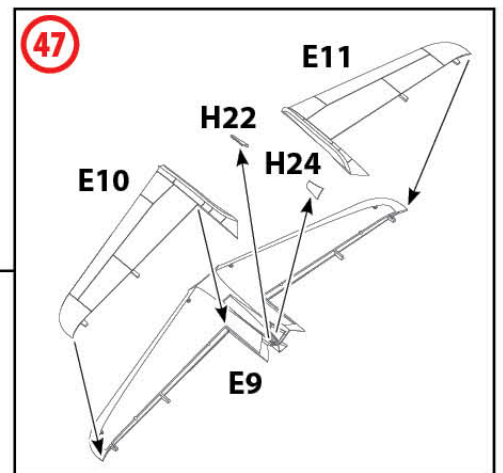
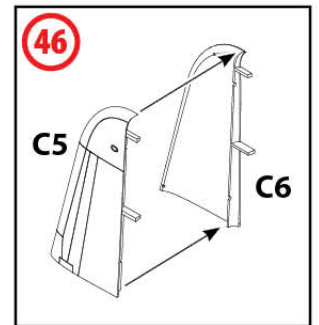
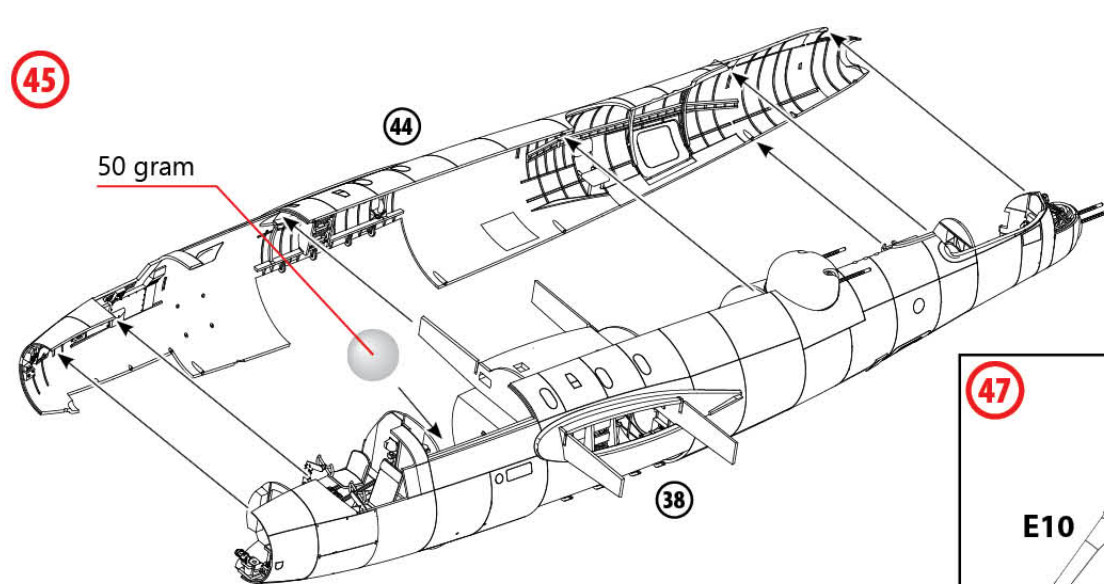
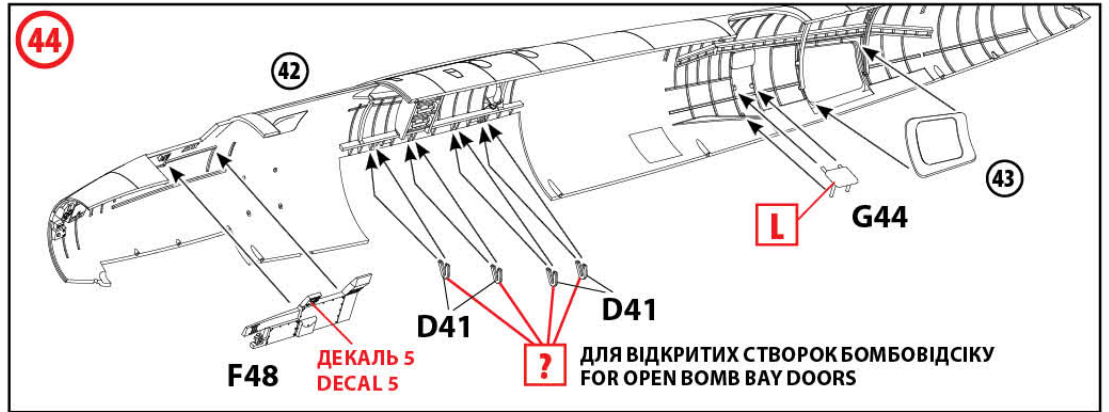
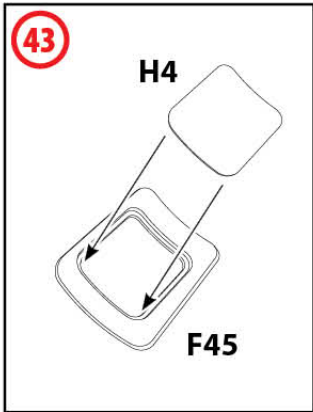
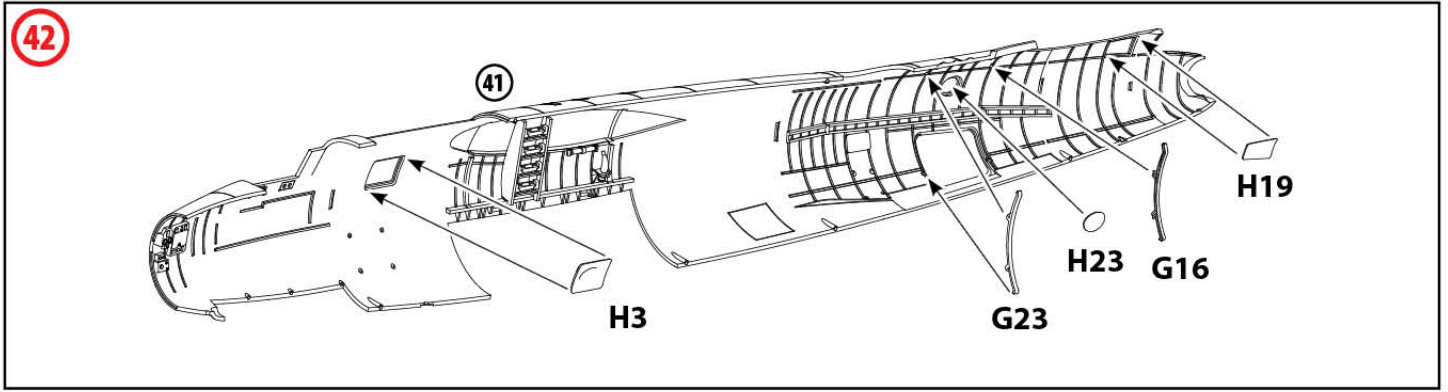
N УСІ ДЕТАЛІ, ОКРІМ ПОЗНАЧЕНИХ ОКРЕМО
ALL DETAILS EXCEPT MARKED SEPARATELY

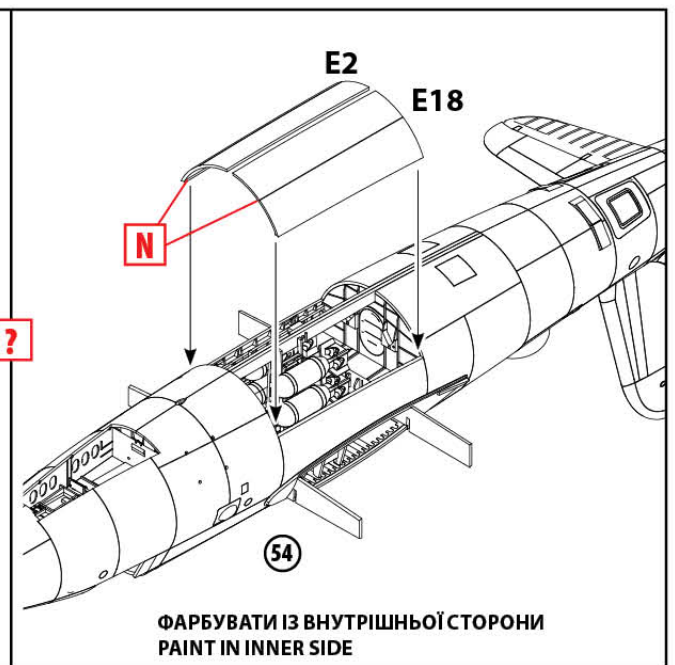
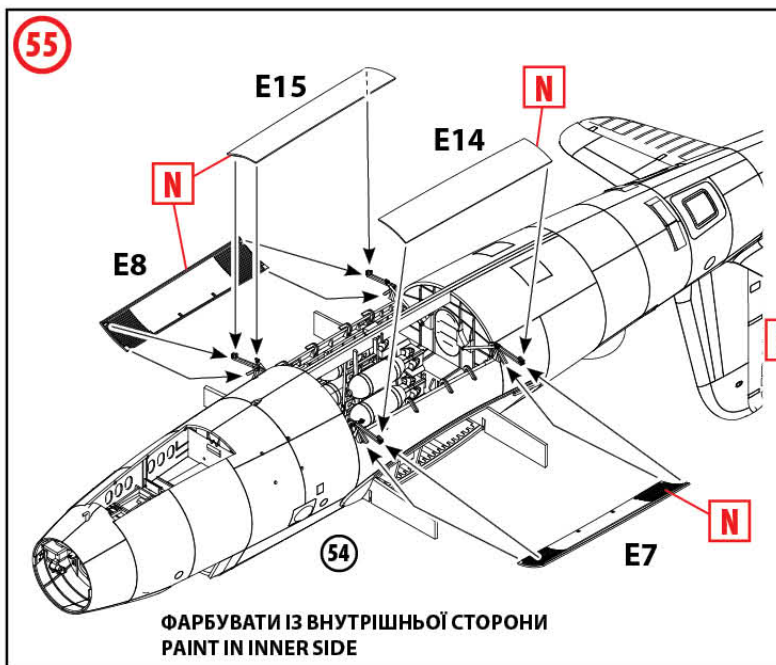
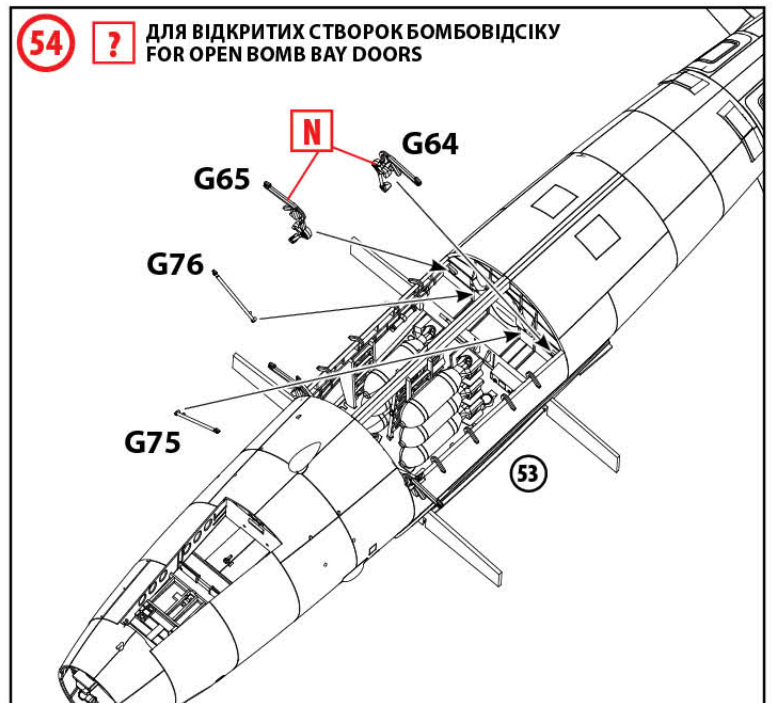
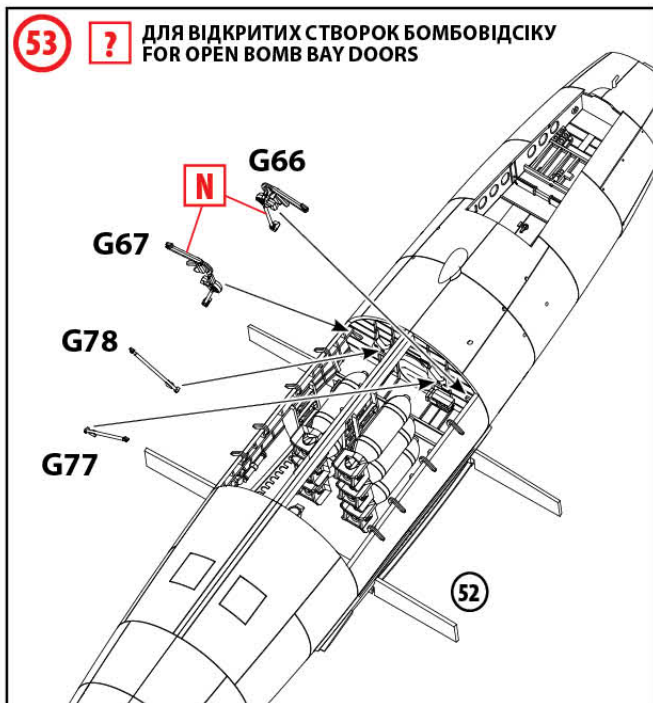
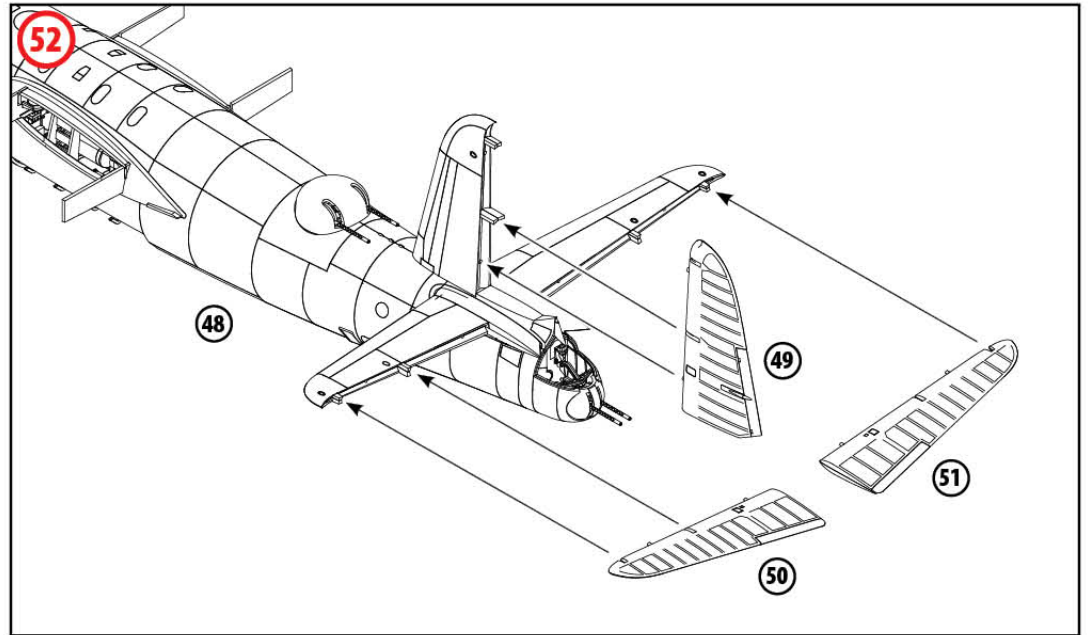
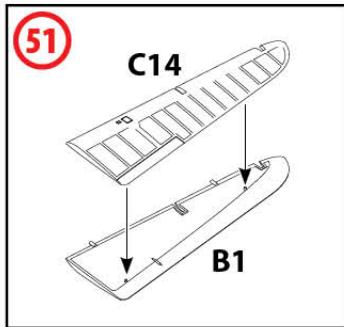
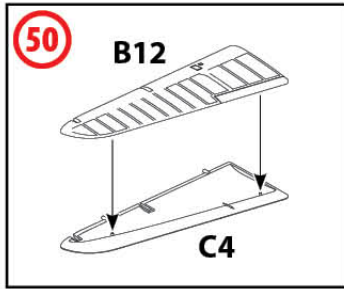


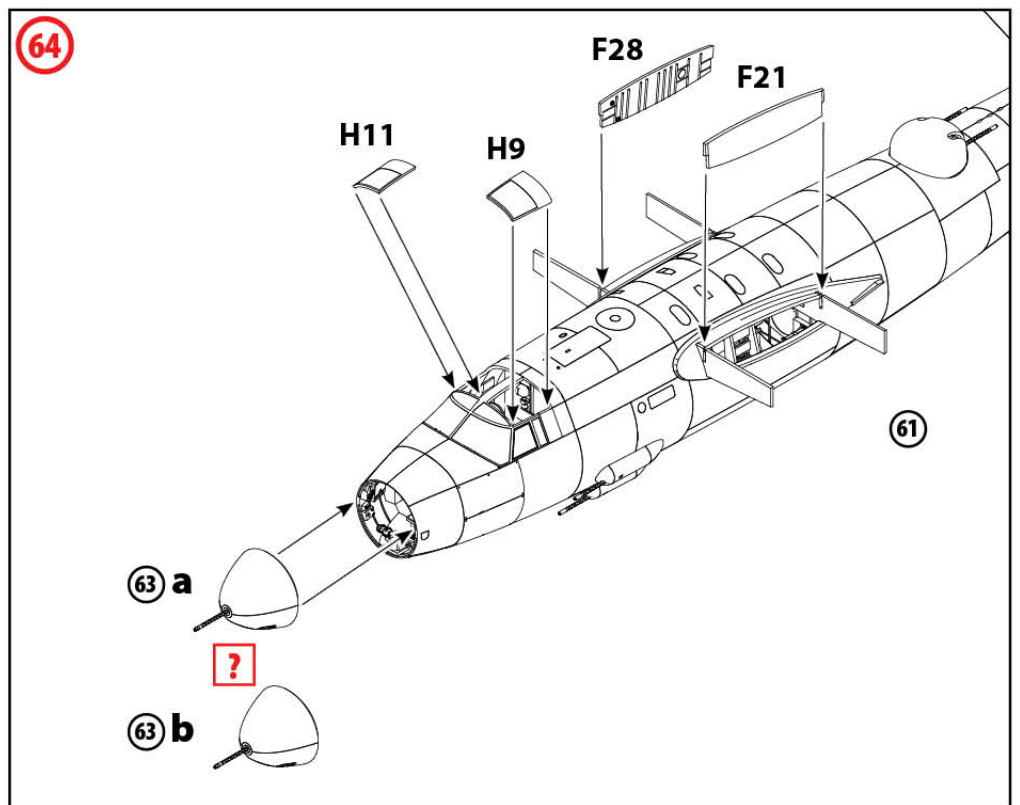
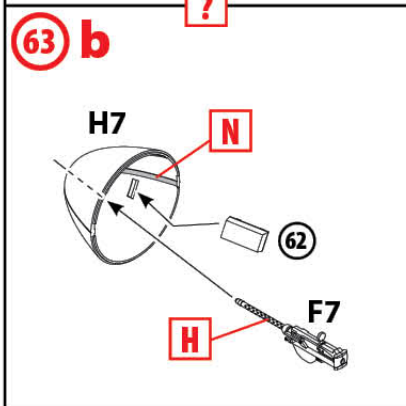
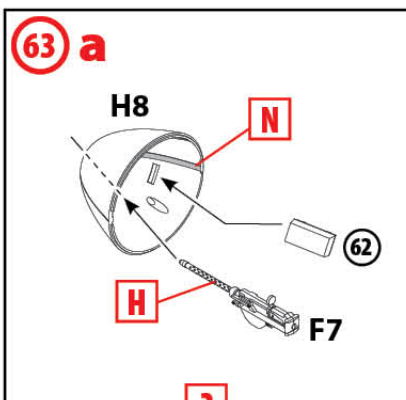
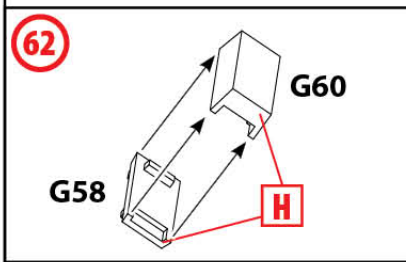
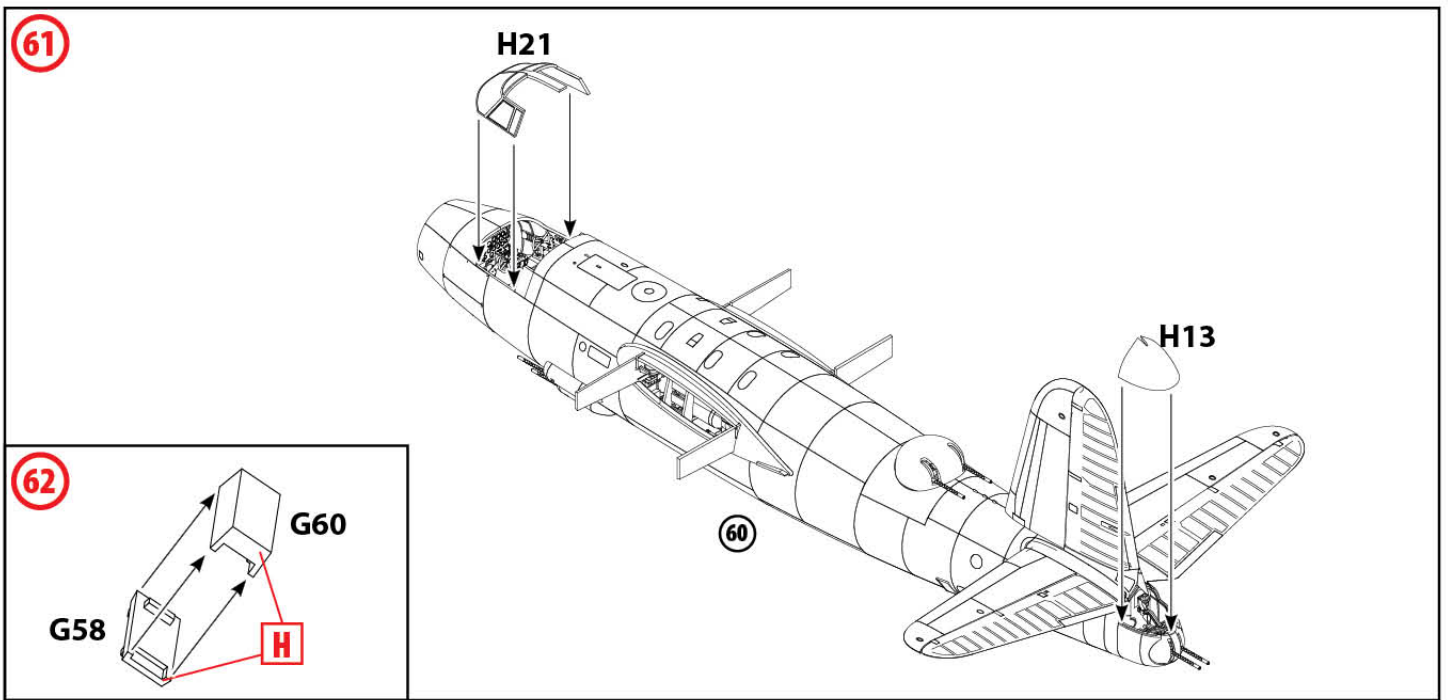
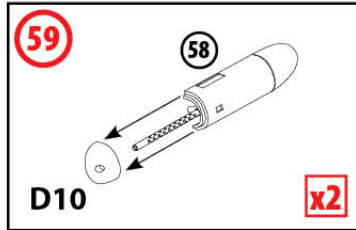
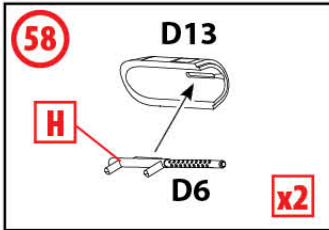
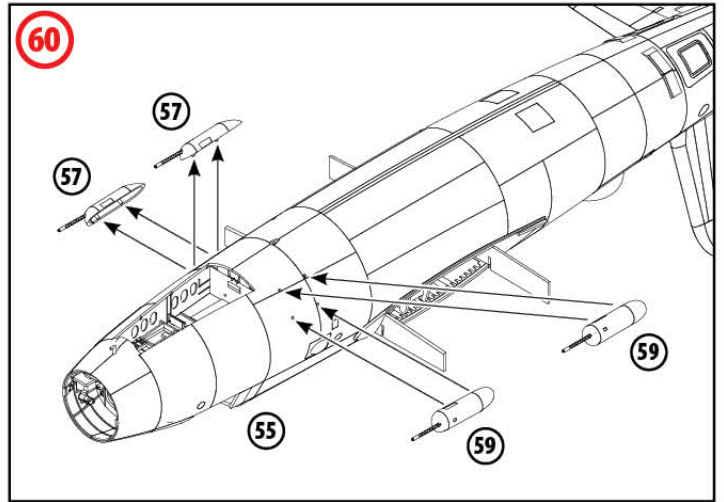
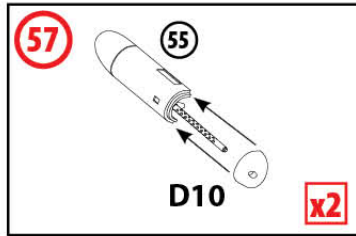
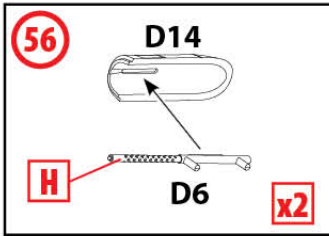


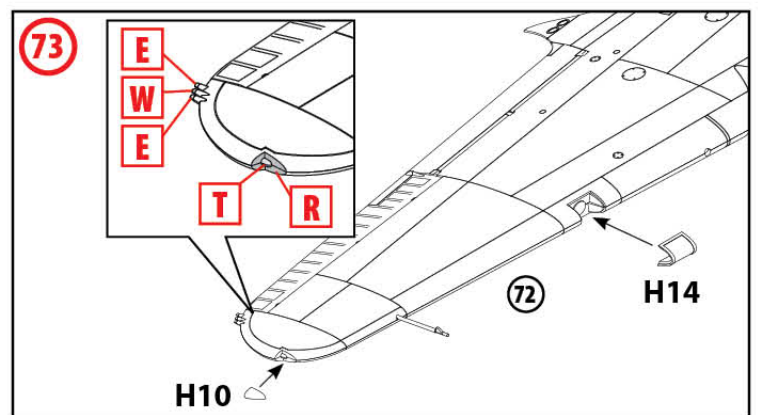
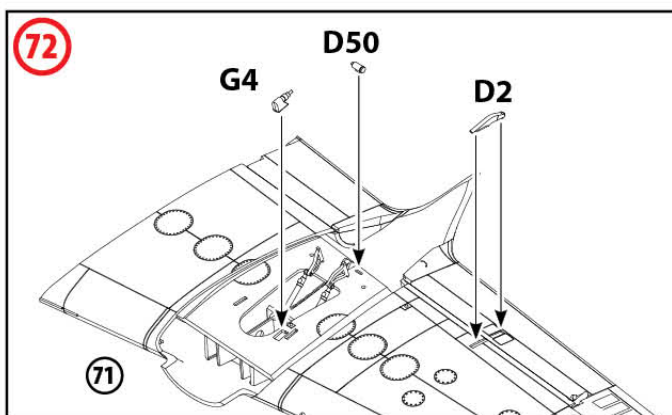
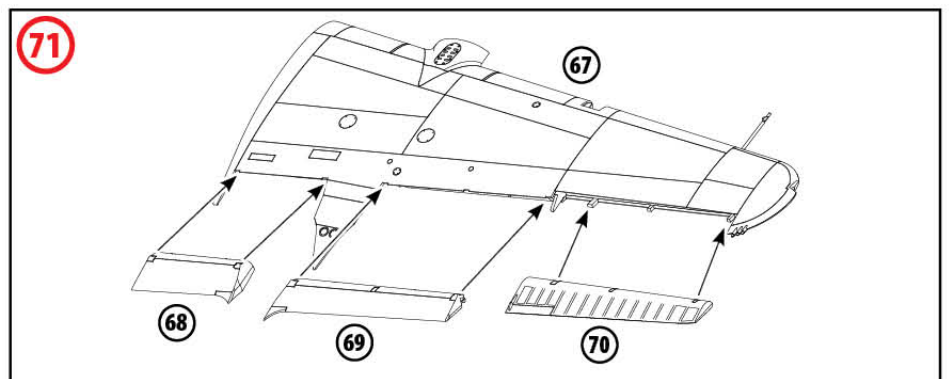
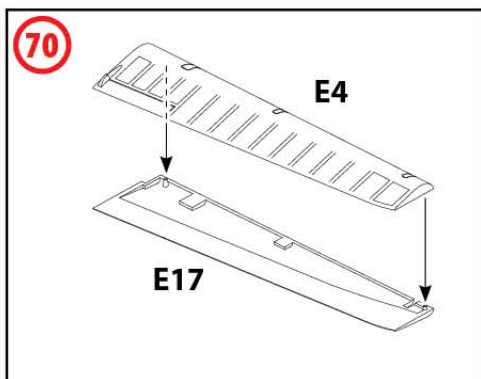
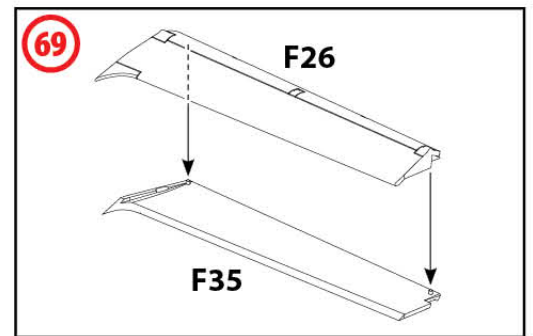
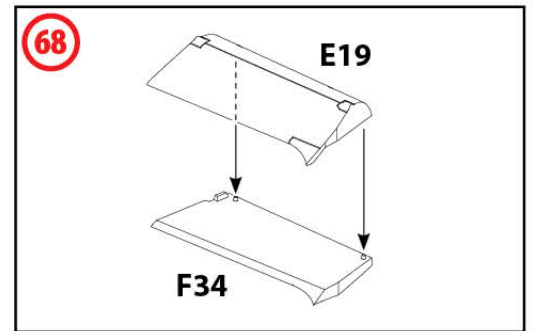
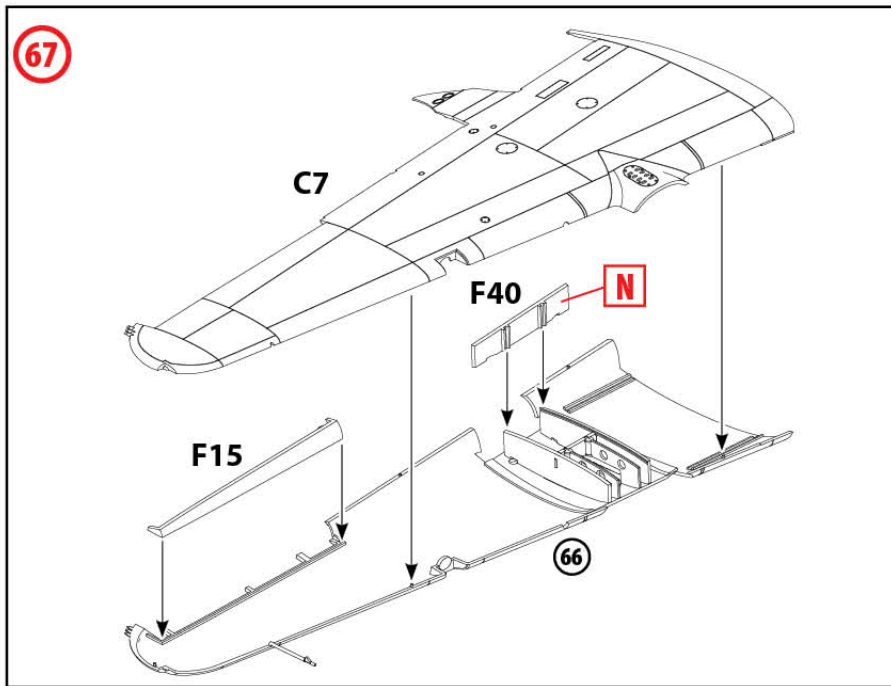
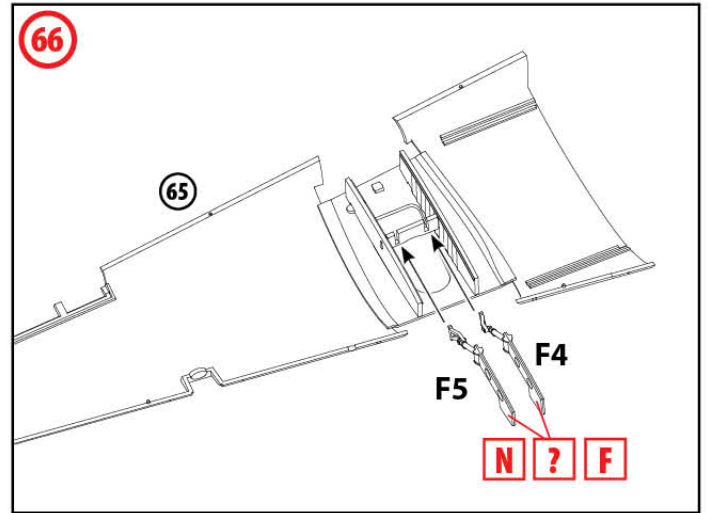
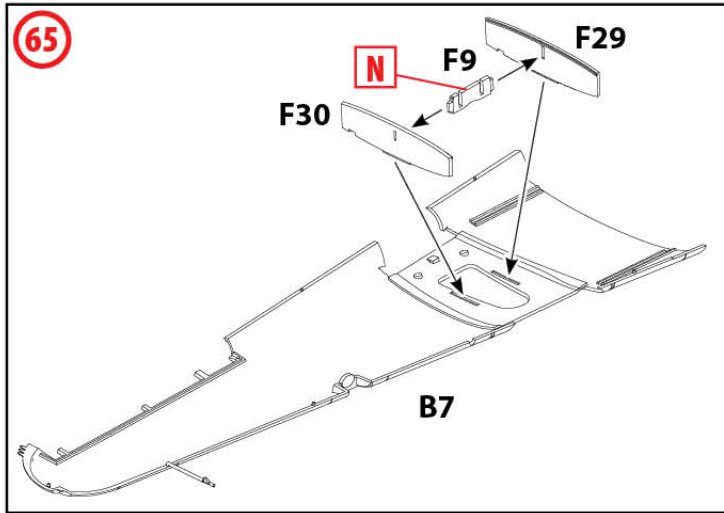


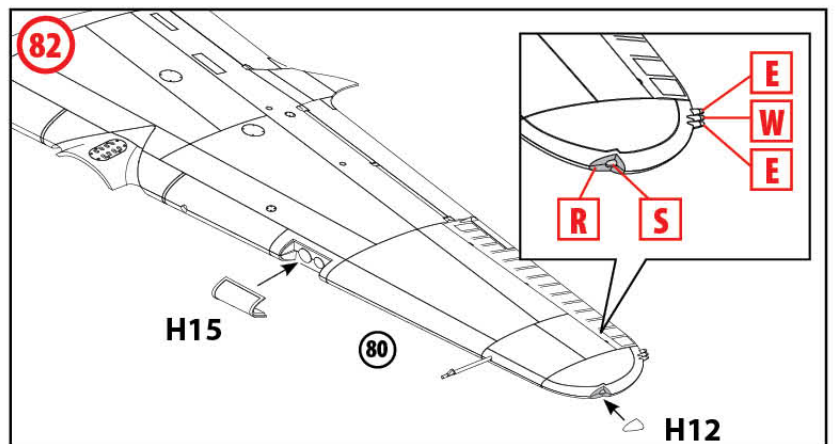
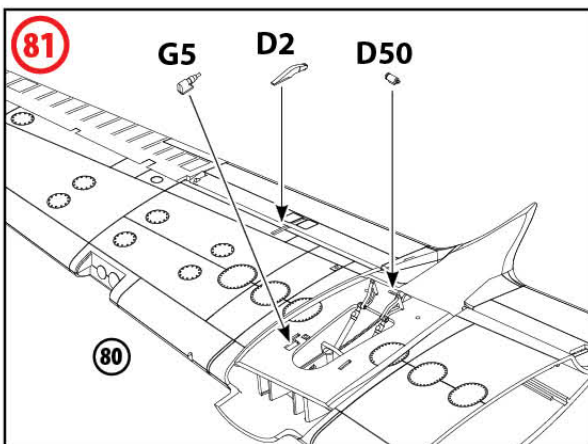
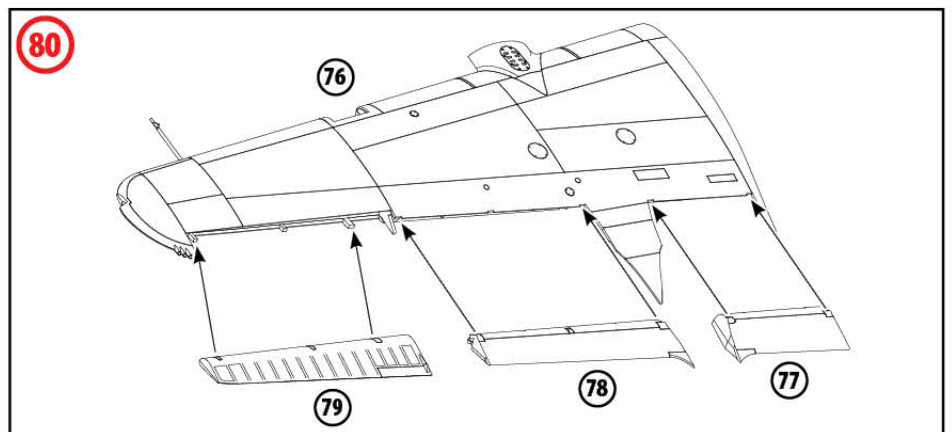
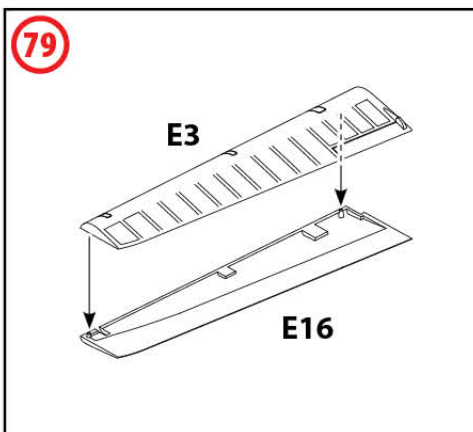
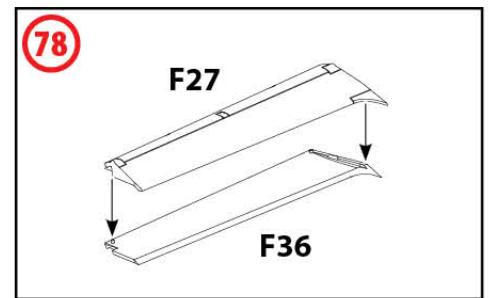
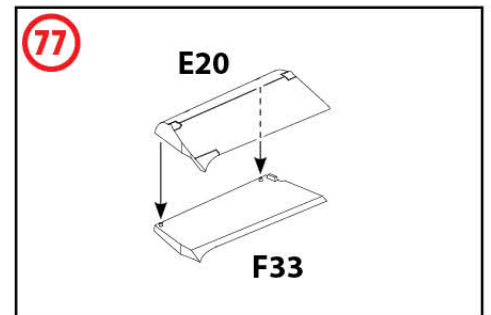
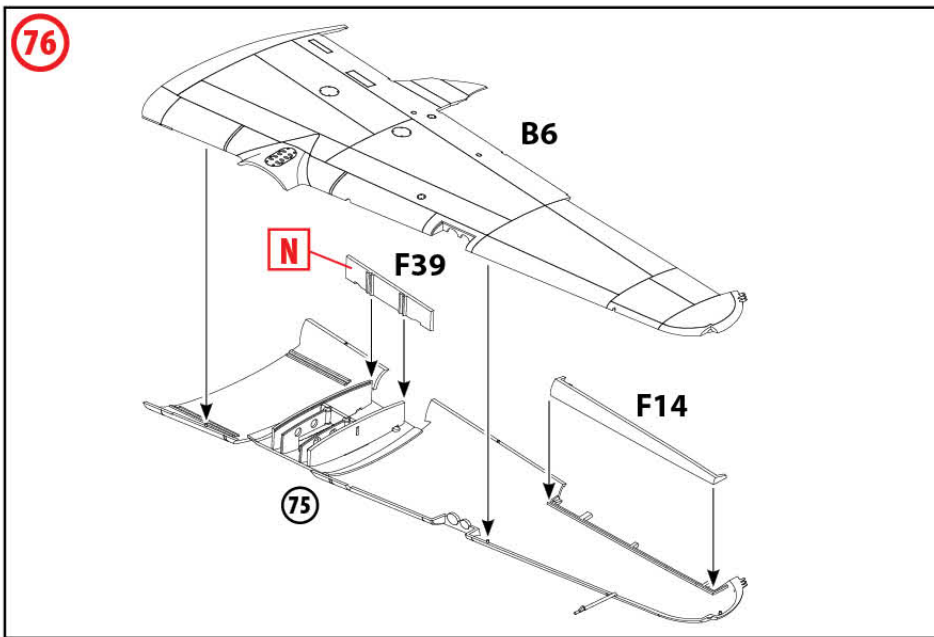
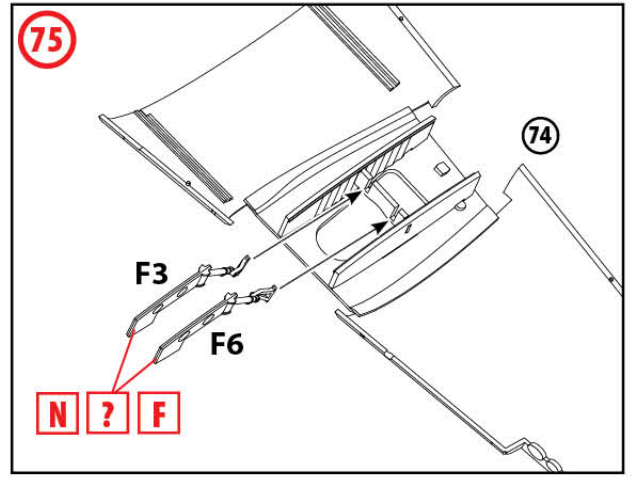
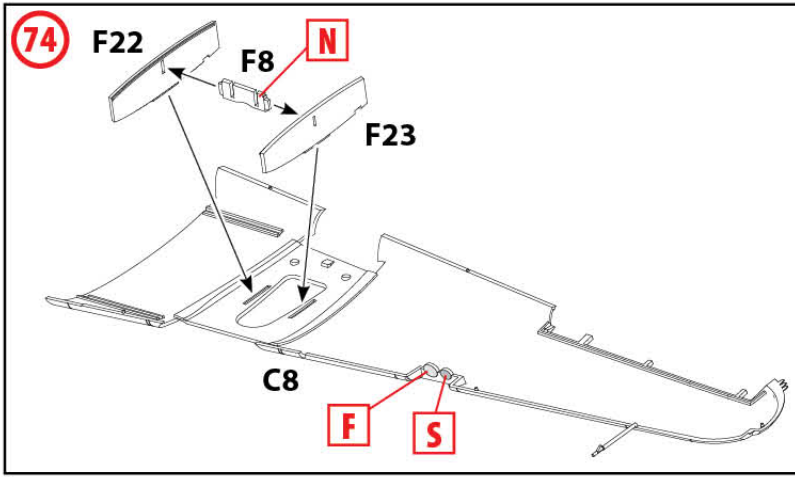


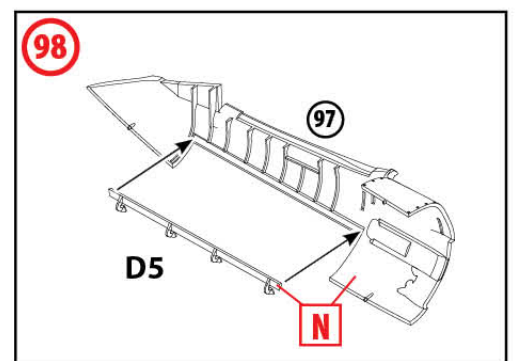
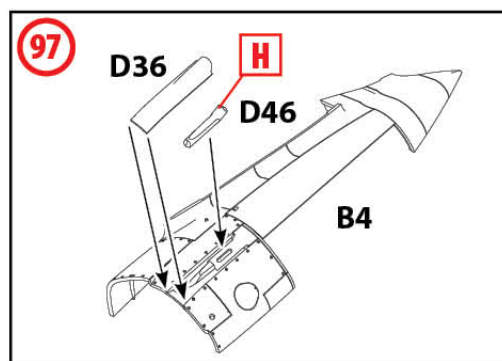
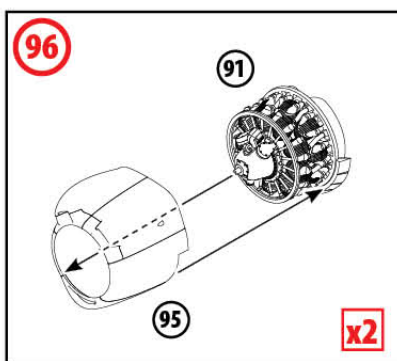
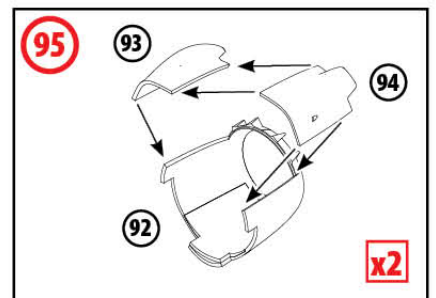
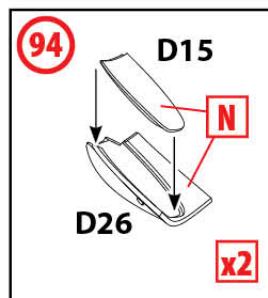
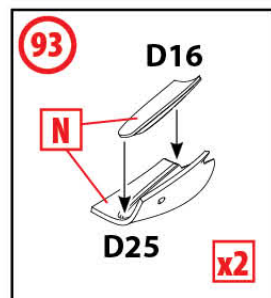
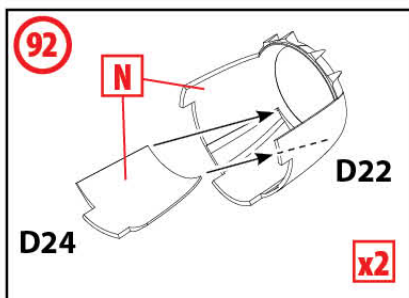
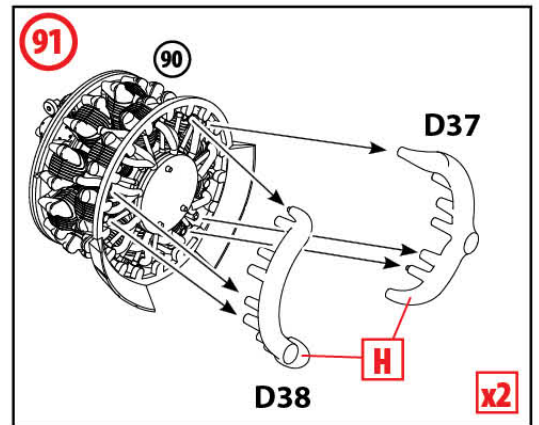
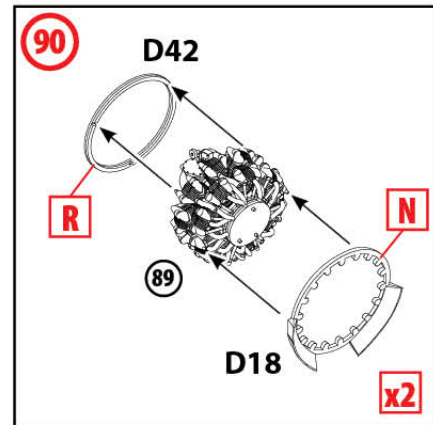
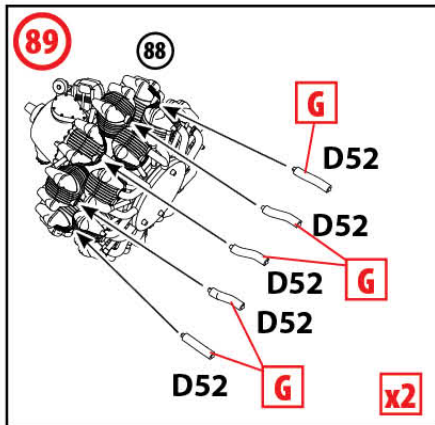
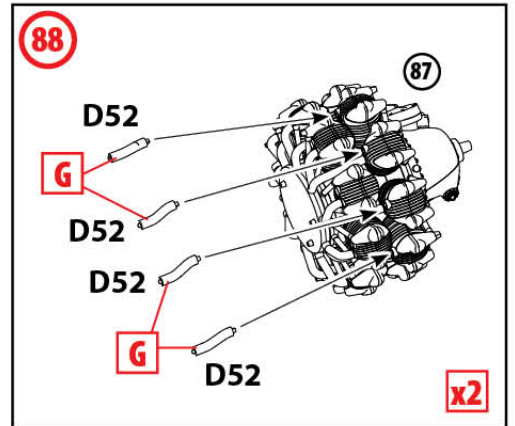
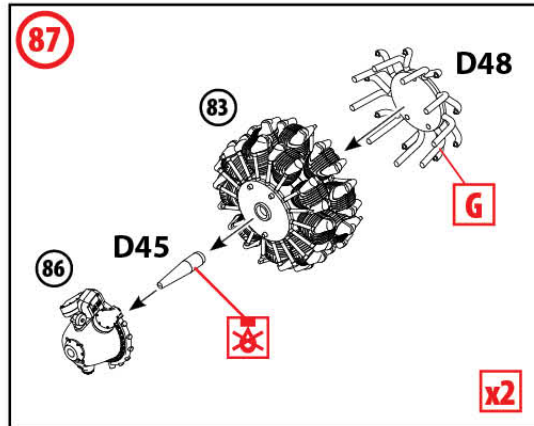
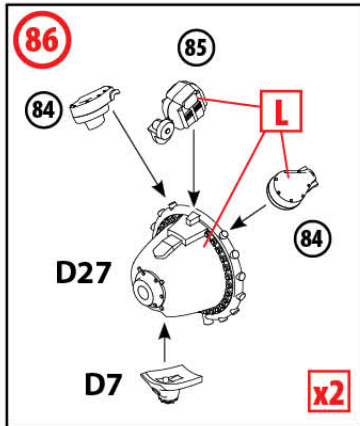
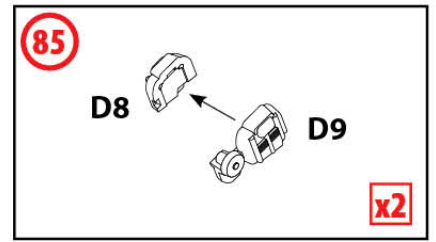
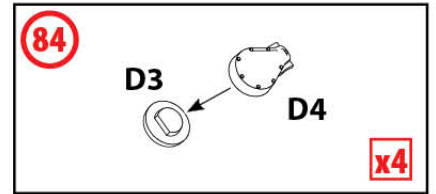
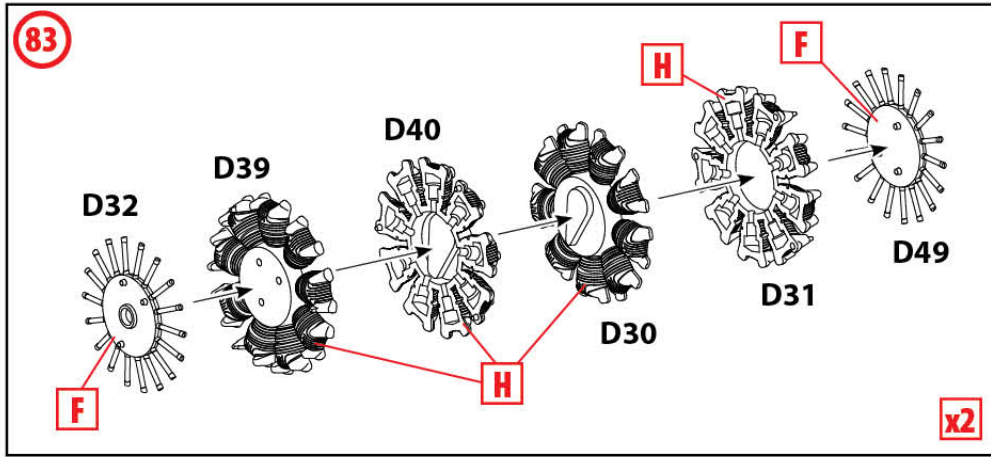


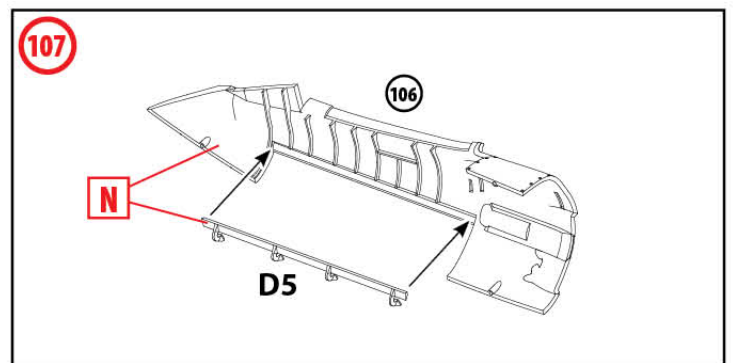
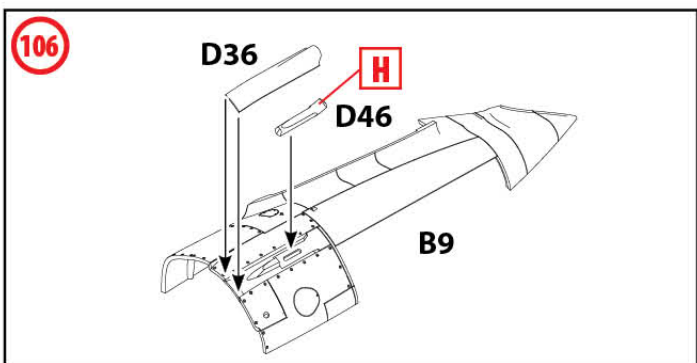
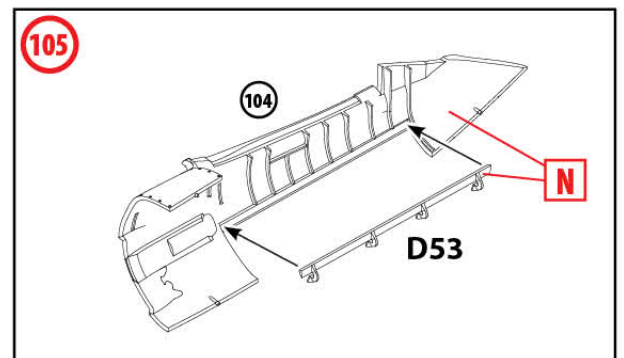
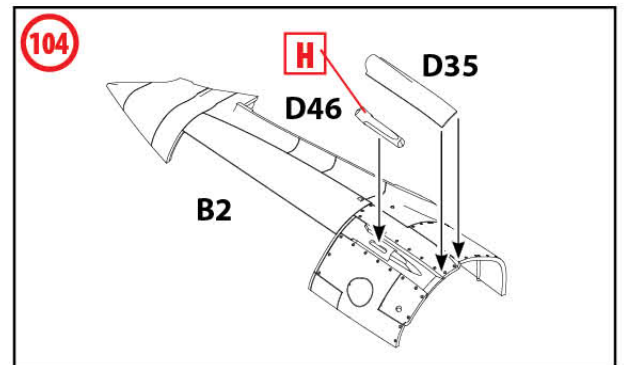
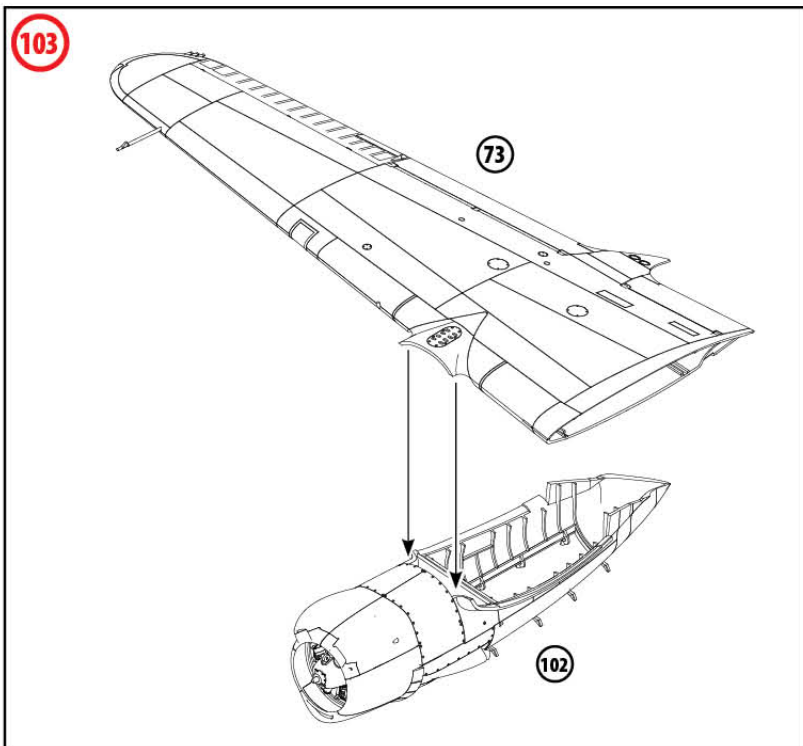
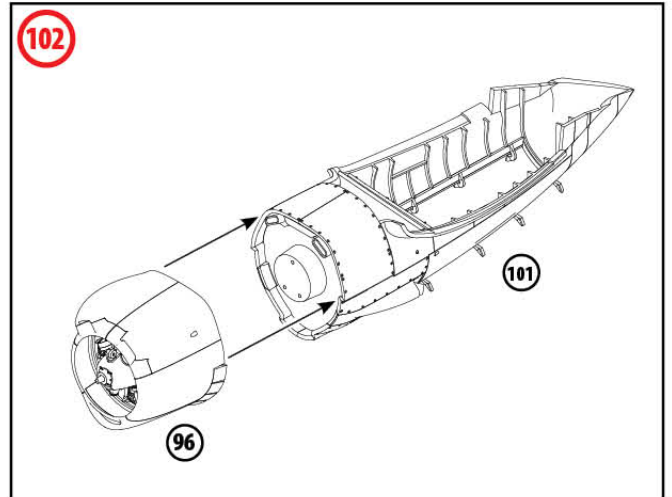
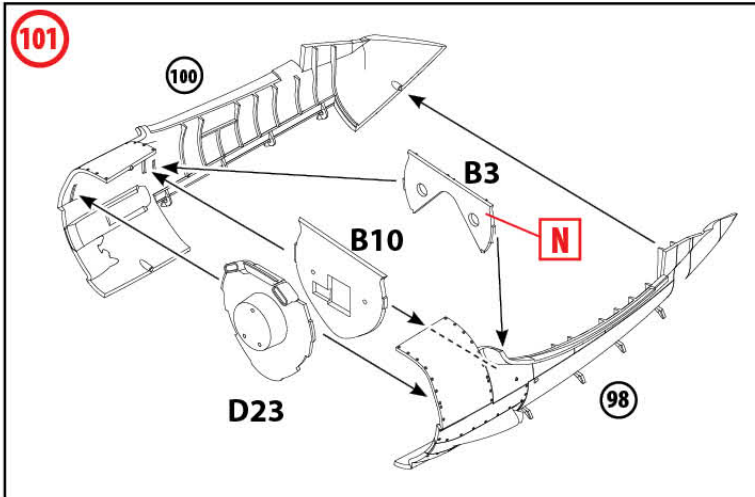
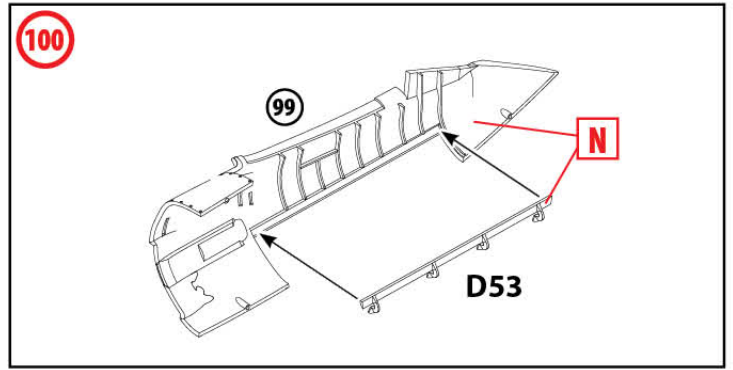
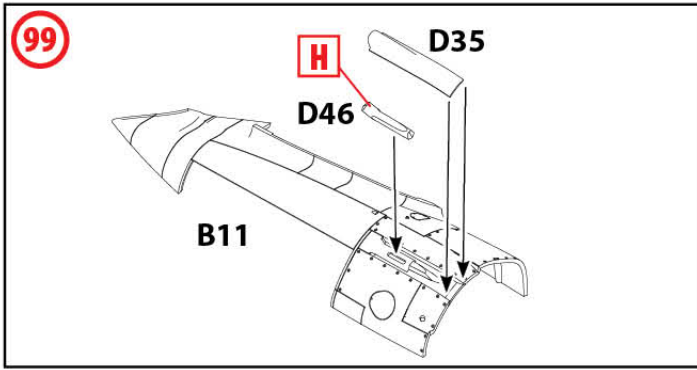


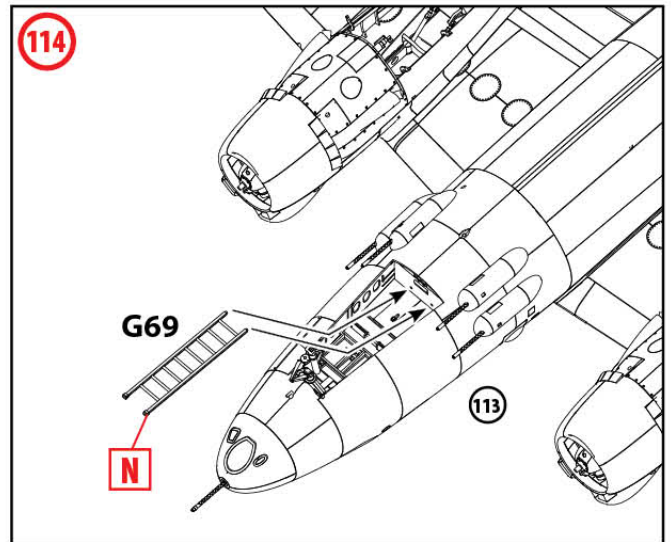
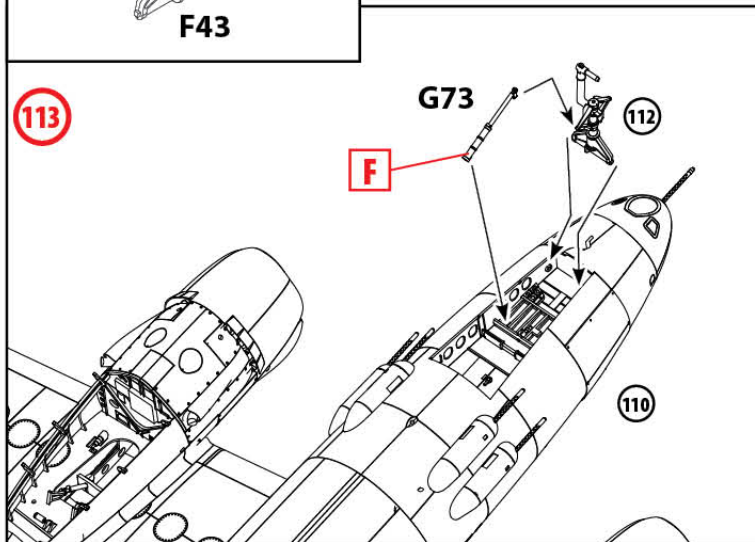
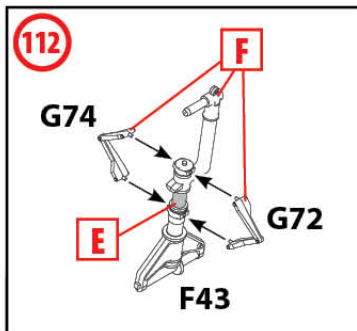
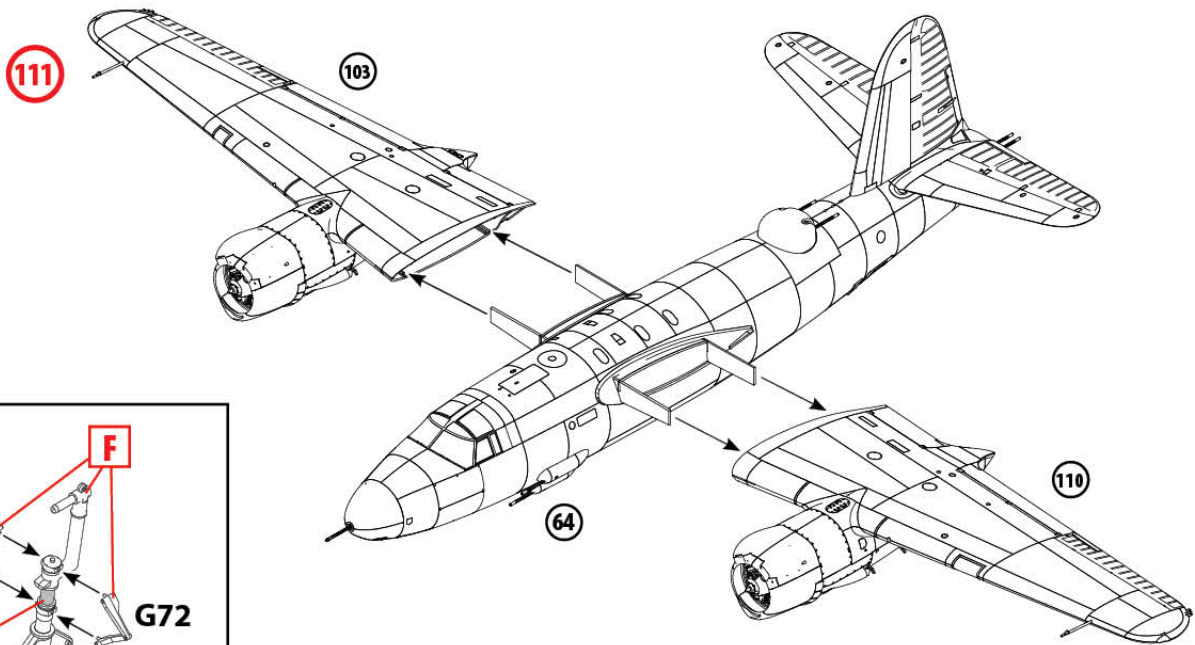
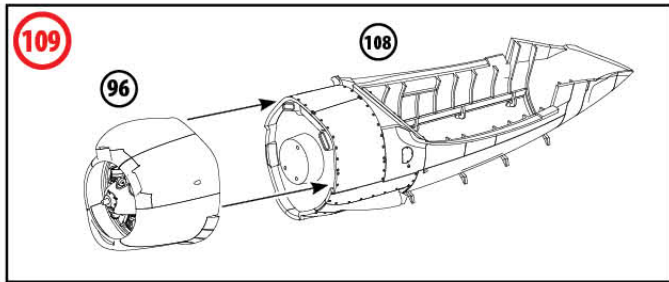
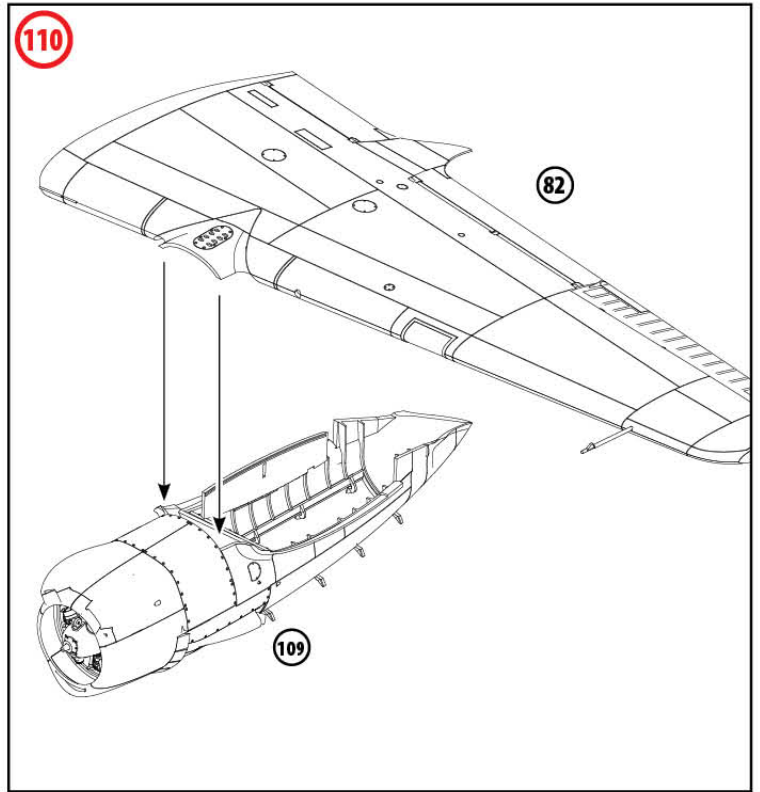
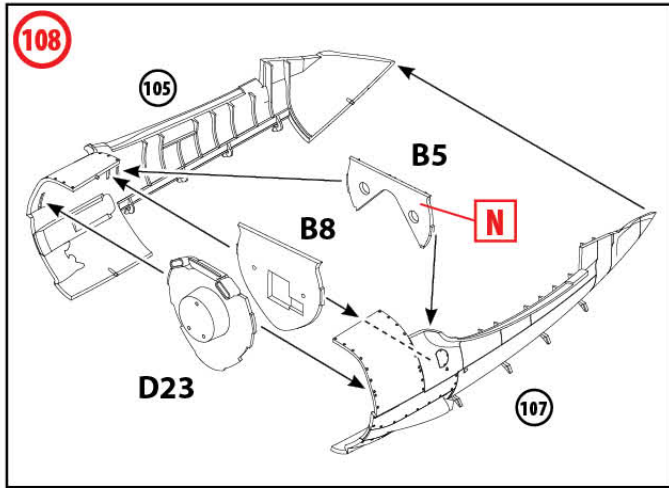


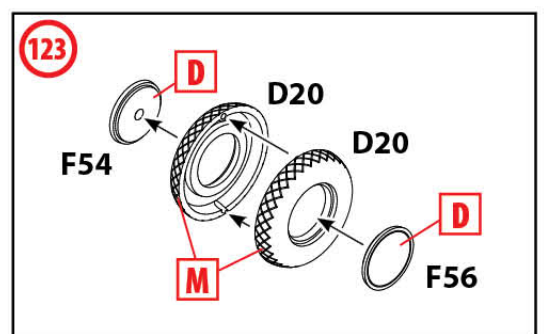
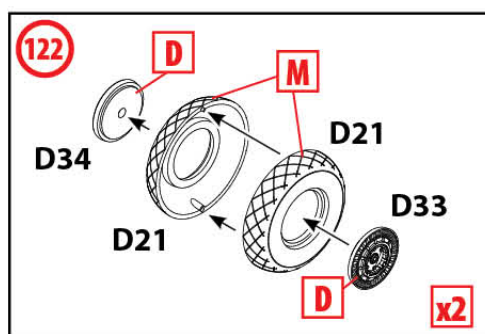
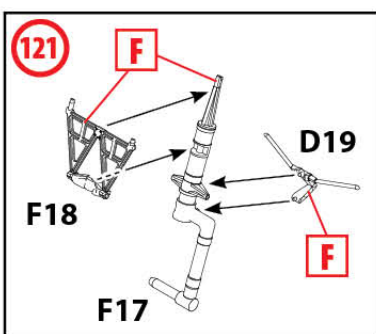
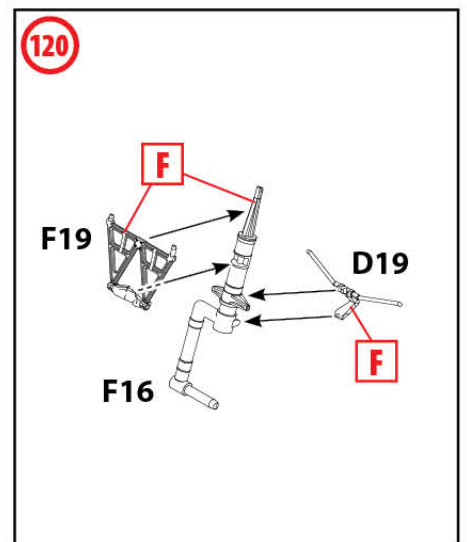
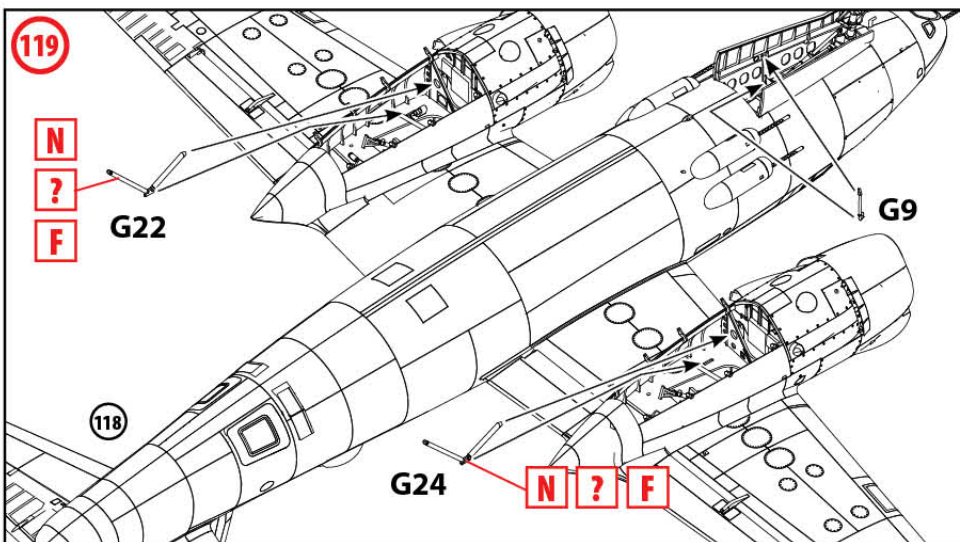
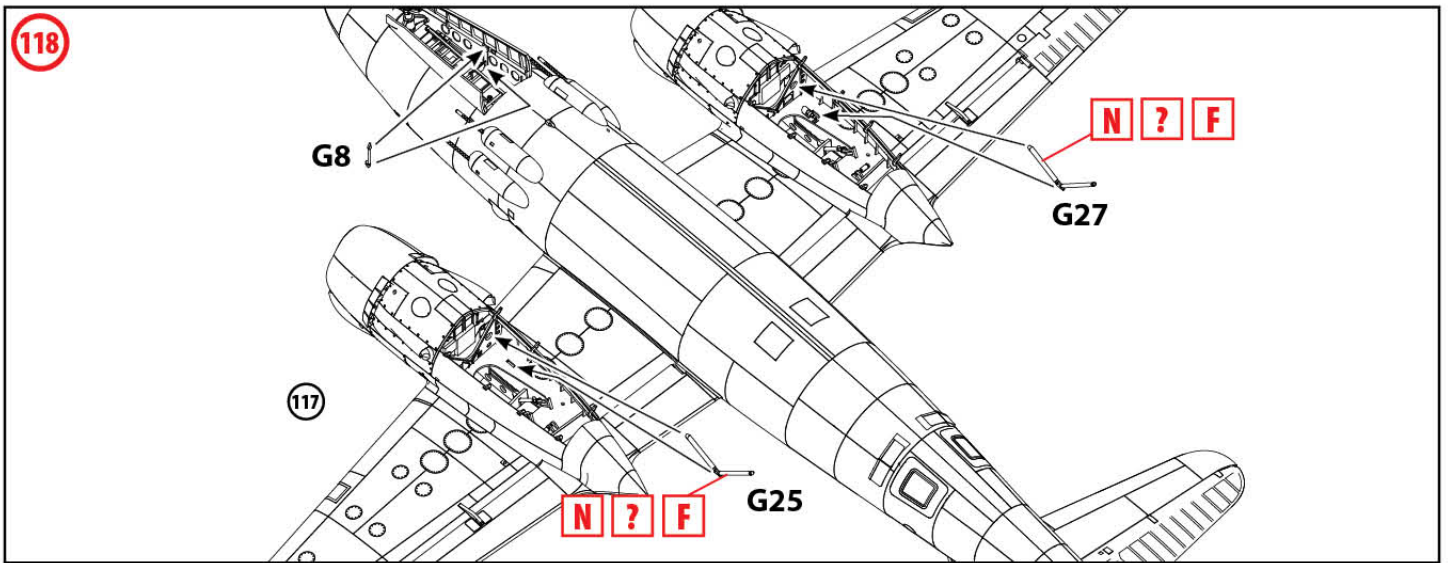
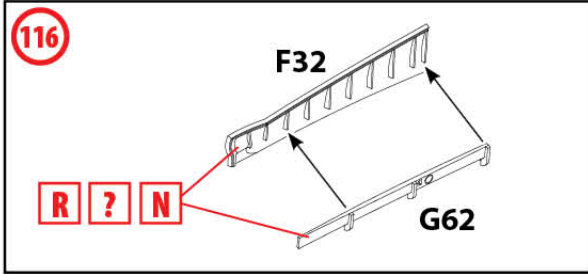
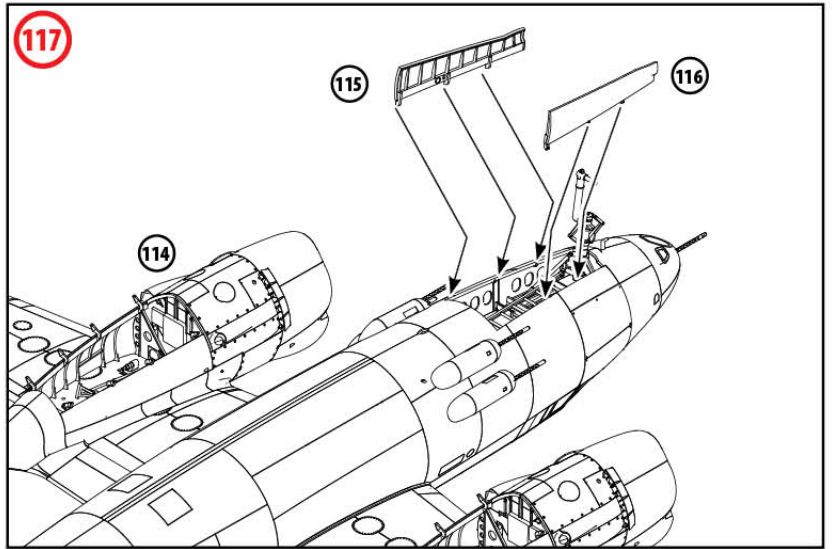
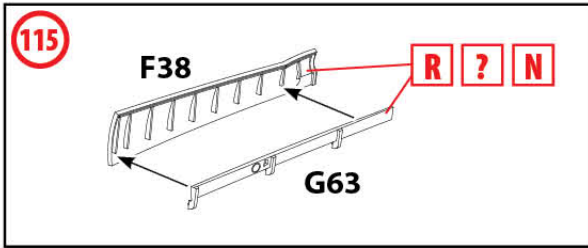


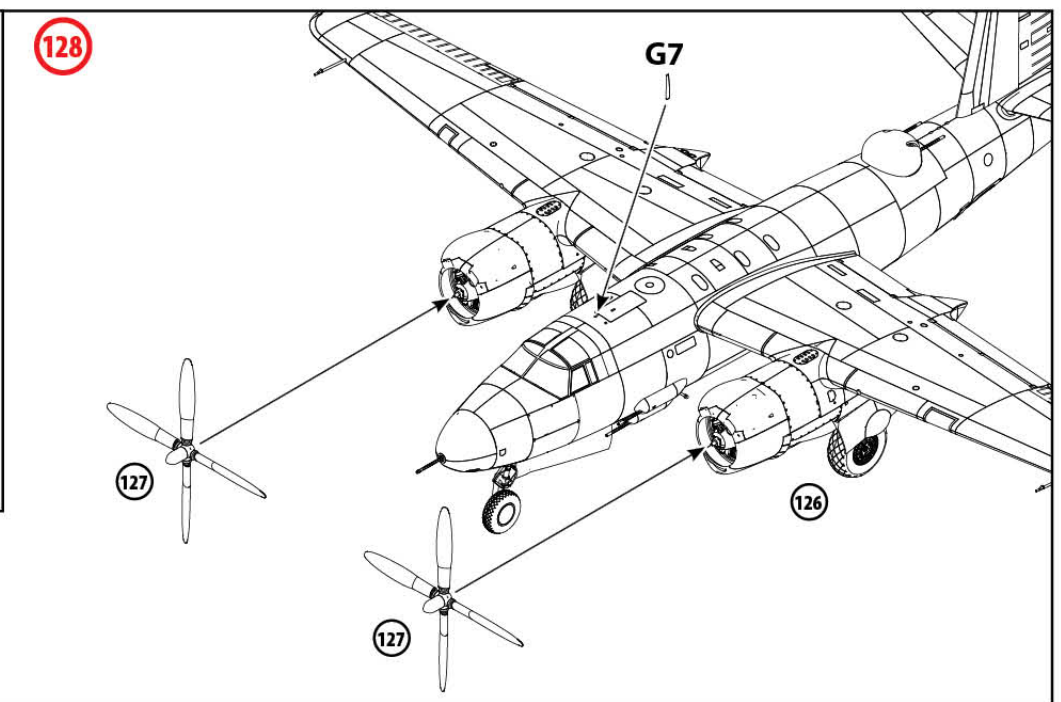
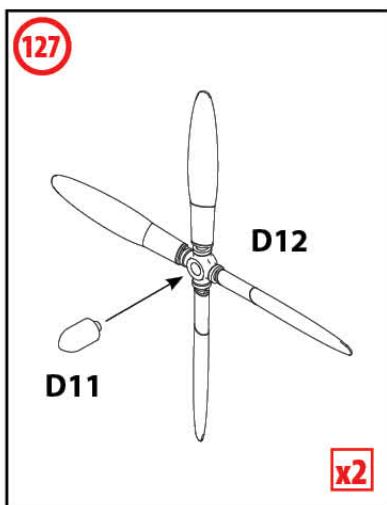
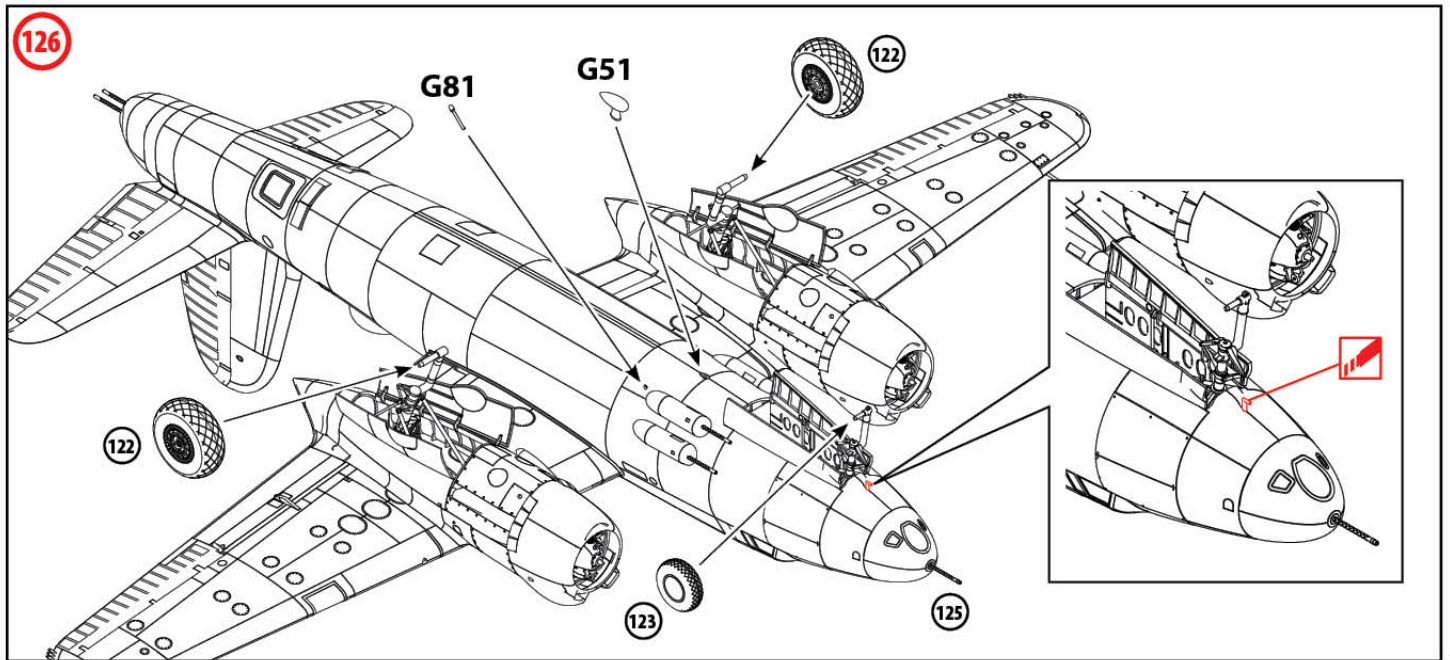
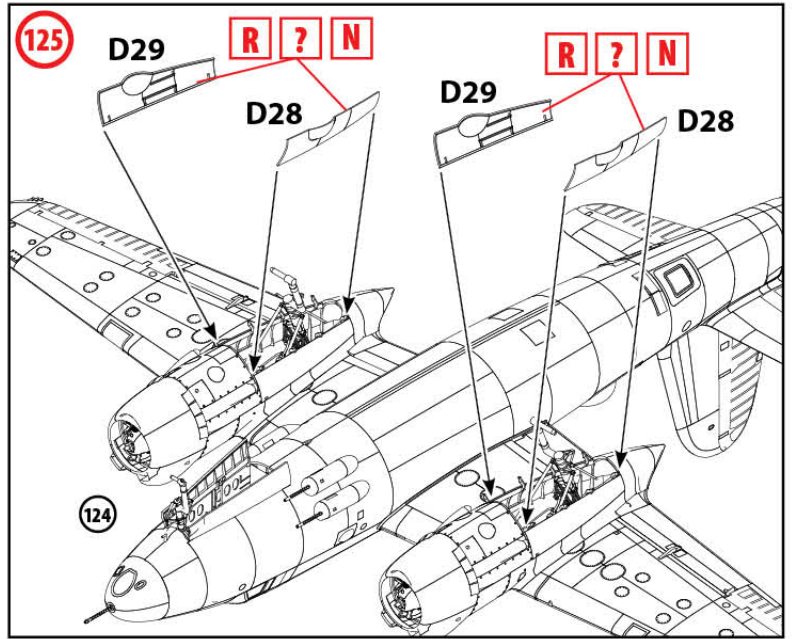
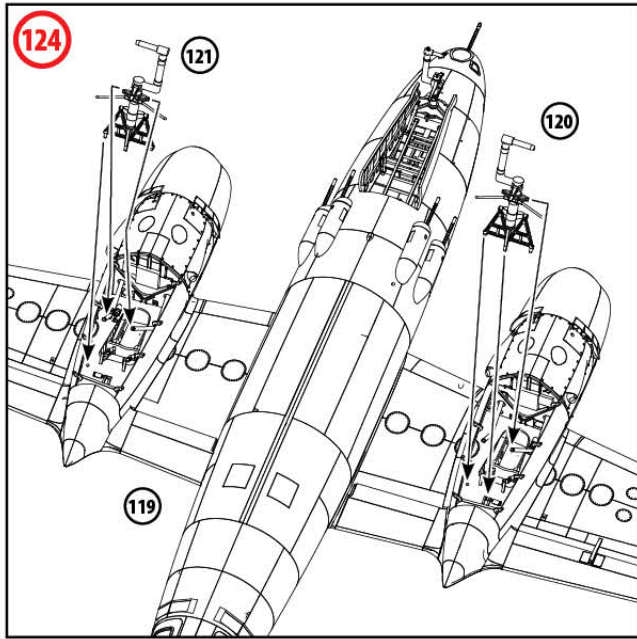




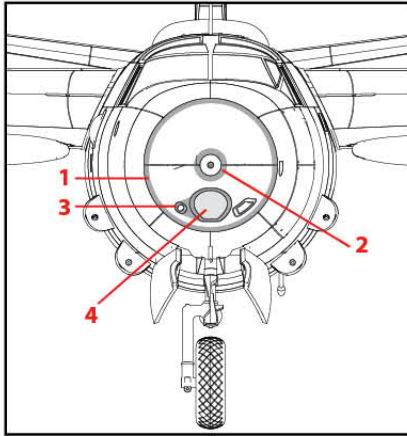




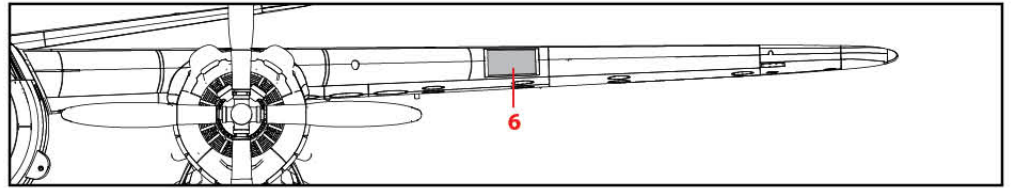
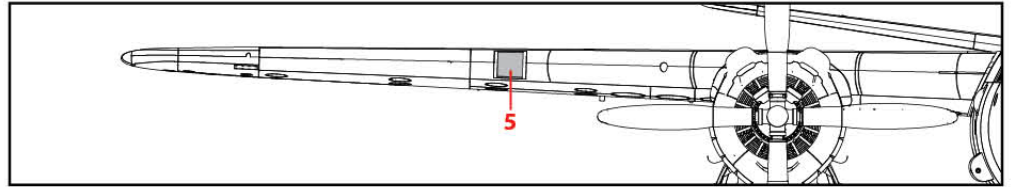
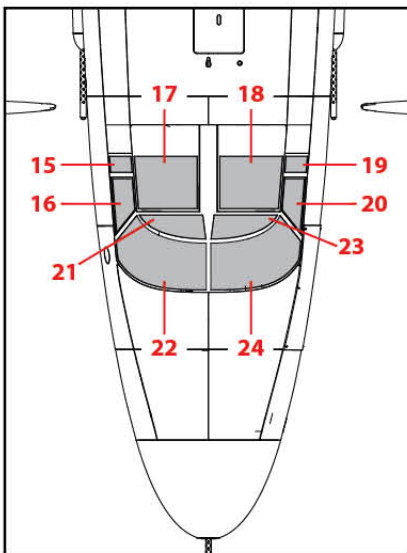
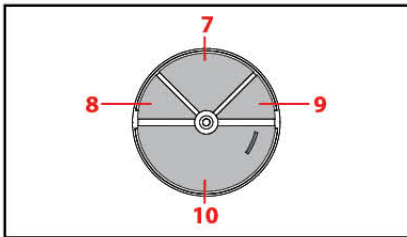




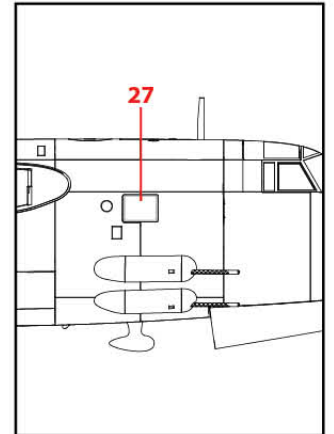
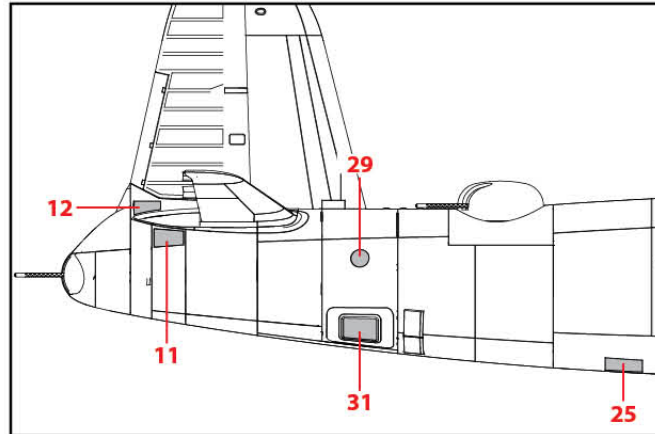
ЗОВНІШНЯ СТОРОНА ЧАСТИНИ НОСА
OUTSIDE OF THE NOSE PART



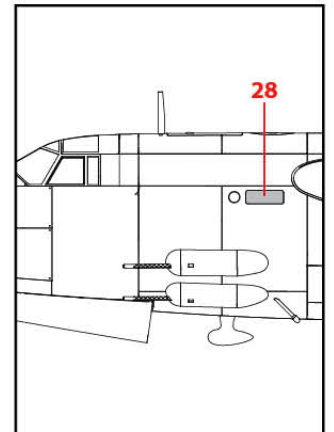
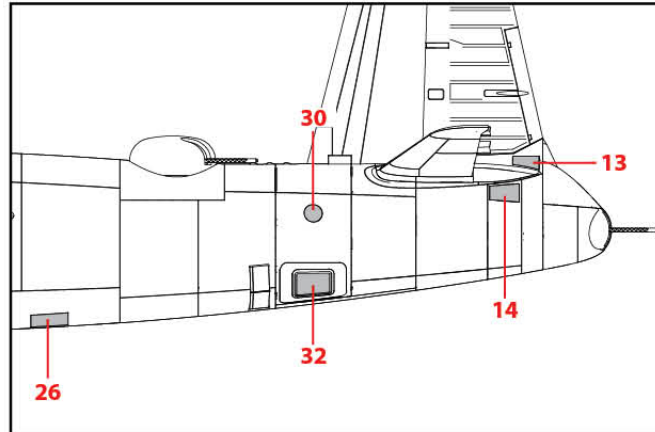
ВНУТРІШНЯ СТОРОНА ЧАСТИНИ НОСА
INNER SIDE OF THE NOSE PART



ПРАВА СТОРОНА ФЮЗЕЛЯЖУ FUSELAGE RIGHT SIDE

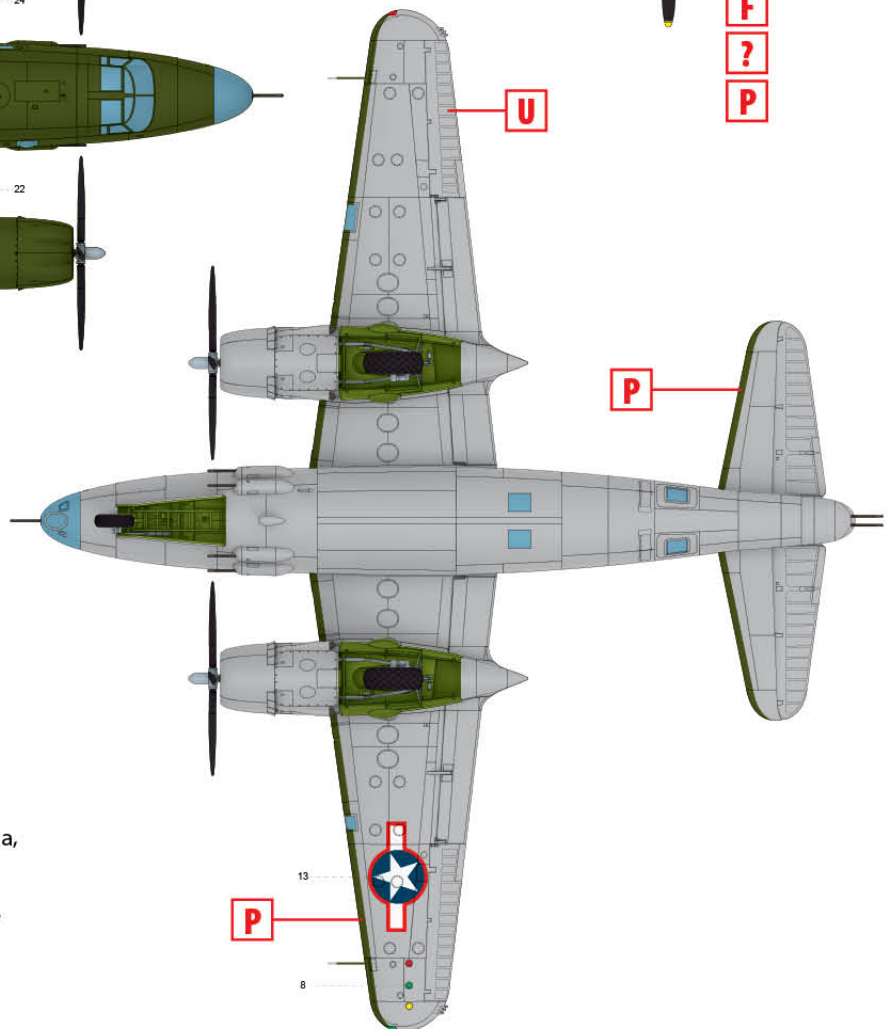
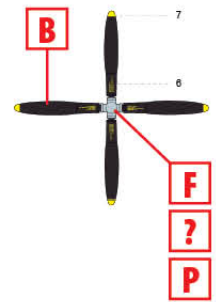
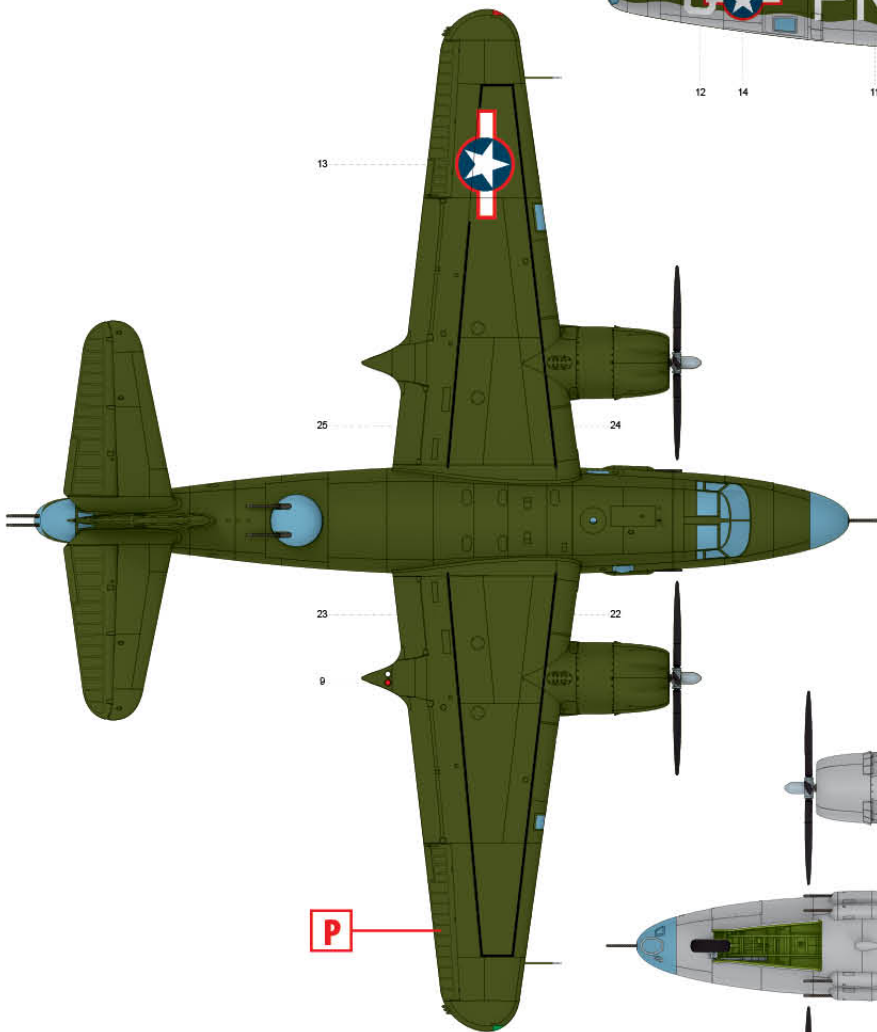
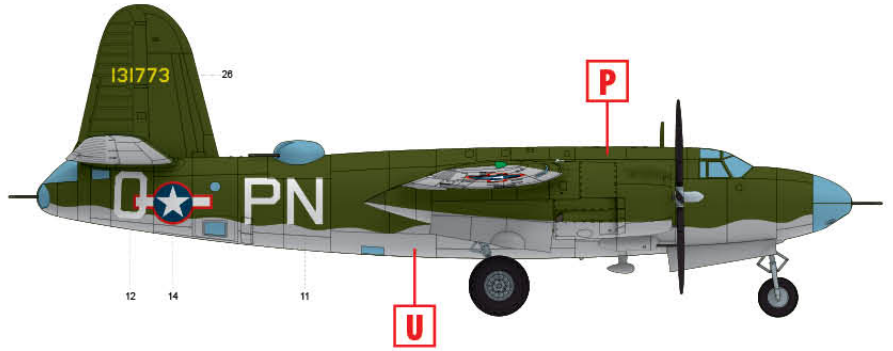
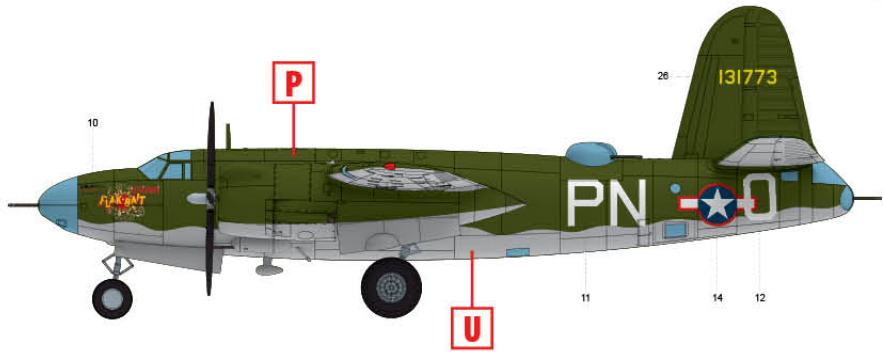
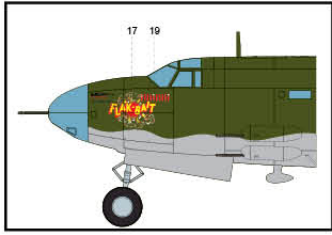


ЛІВА СТОРОНА ФЮЗЕЛЯЖУ FUSELAGE LEFT SIDE



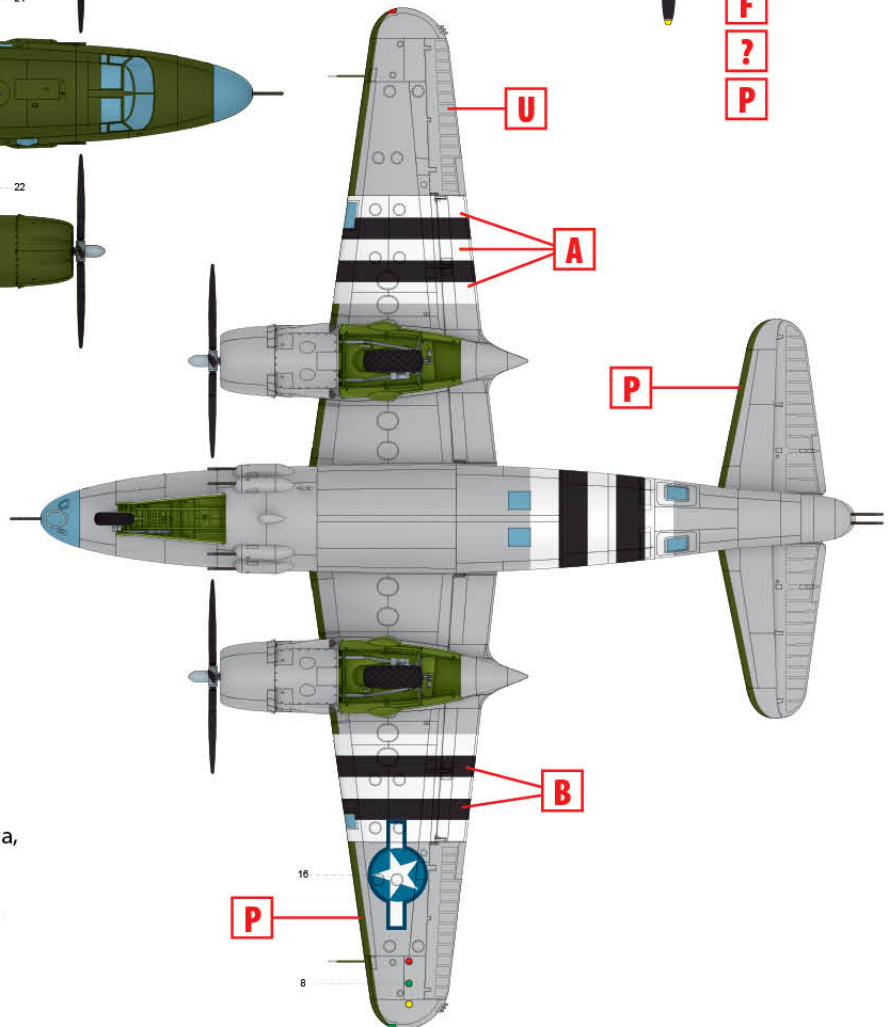
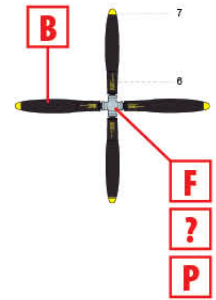
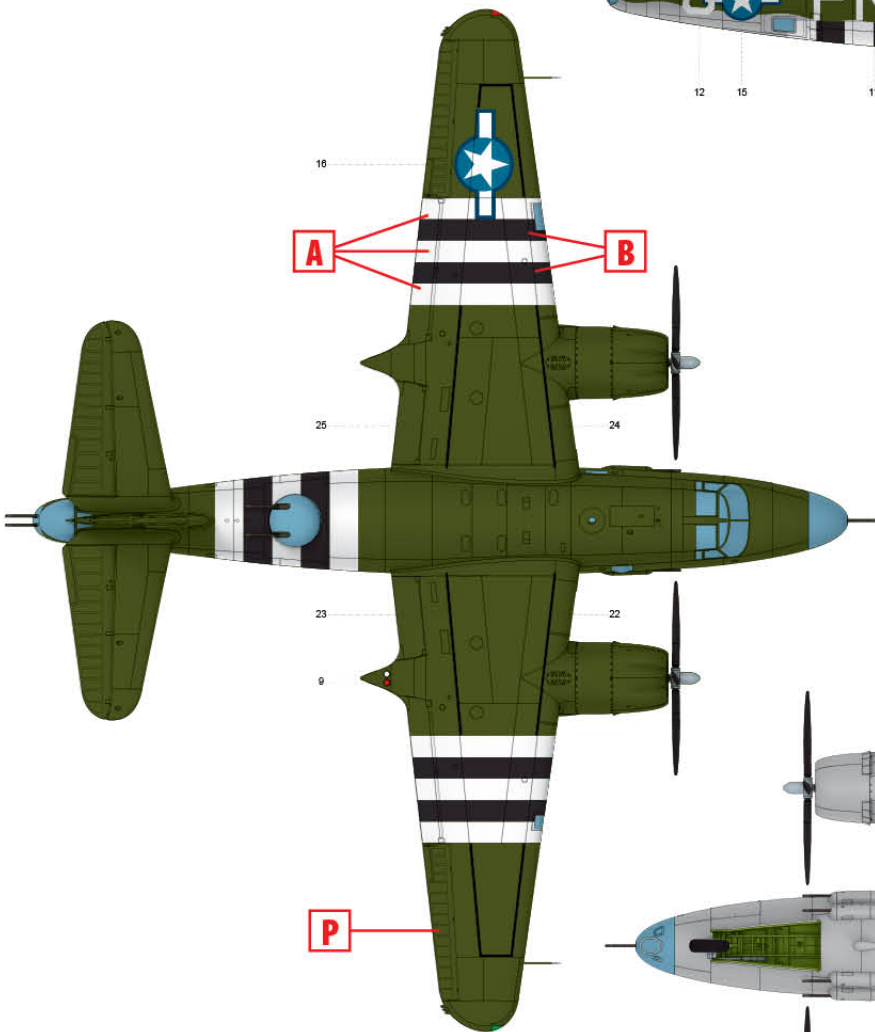
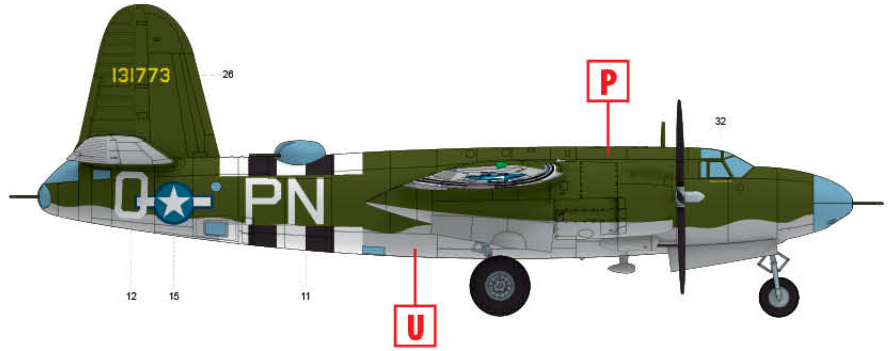
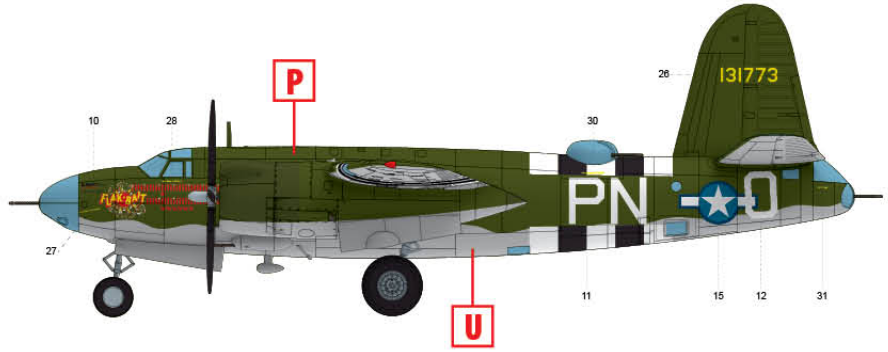
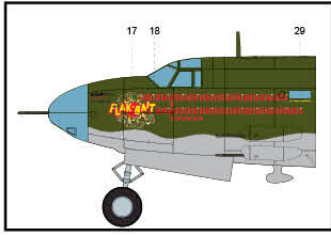
ШАБЛони масок
MASK TEMPLATES





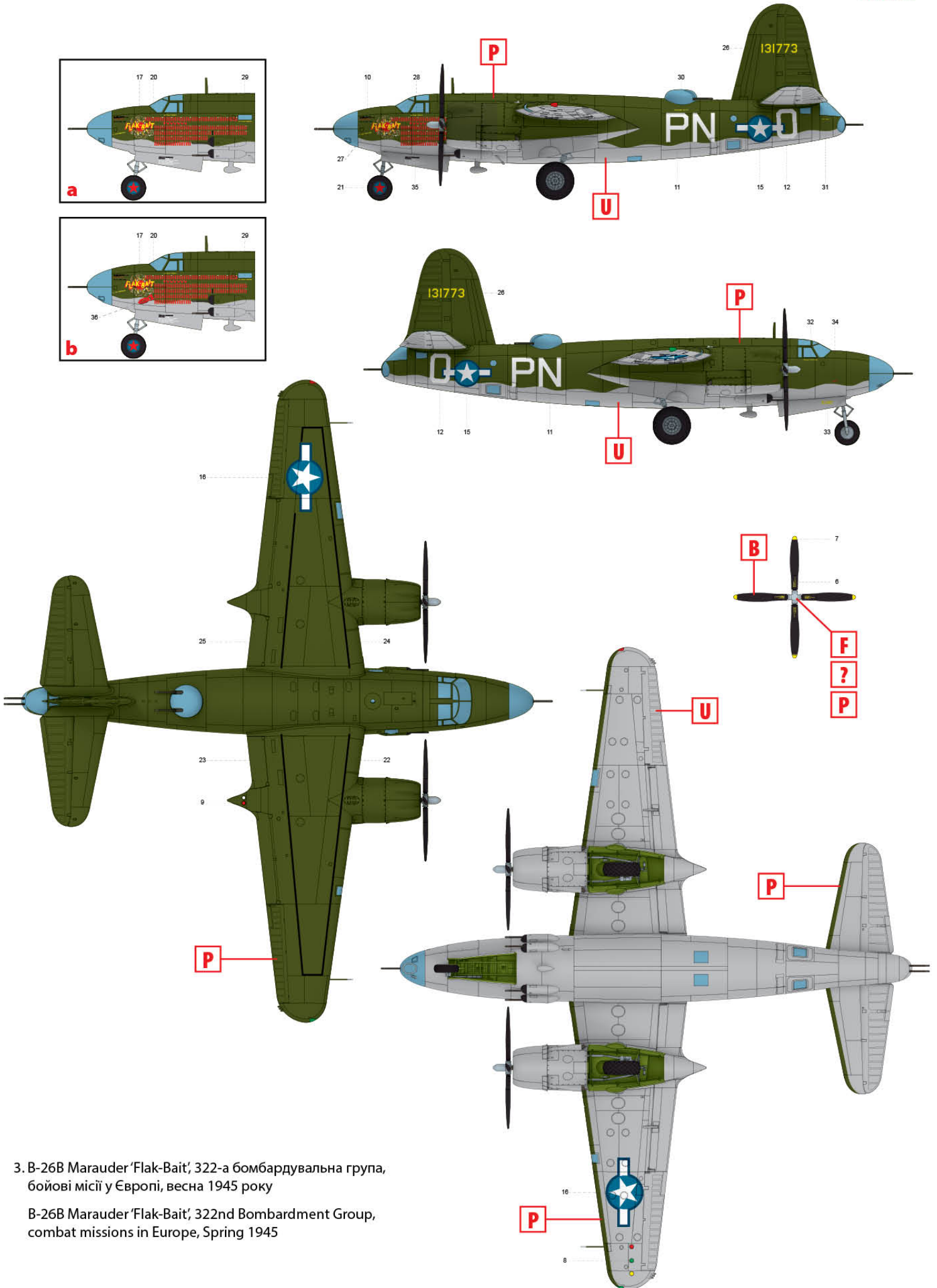
1. B-26B Marauder 'Flak-Bait', 322-а бомбардувальна група, Англія, середина 1943 року

B-26B Marauder 'Flak-Bait', 322nd Bombardment Group, England, Mid-1943



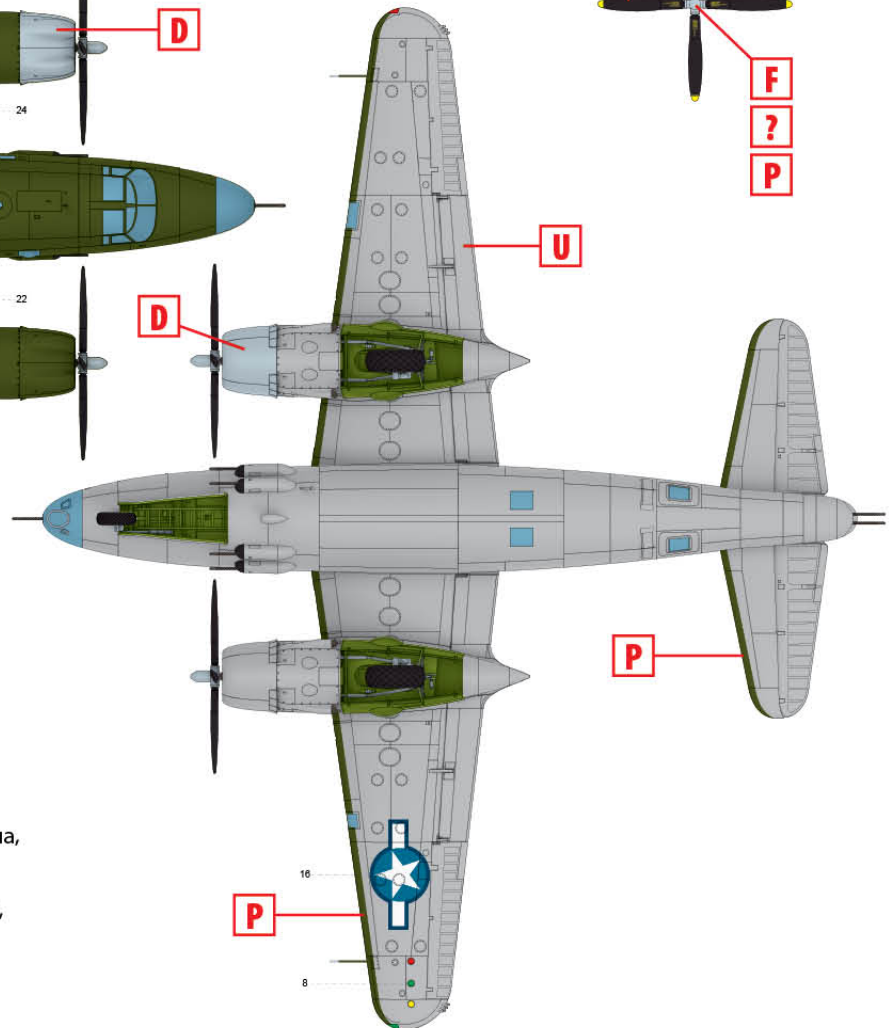
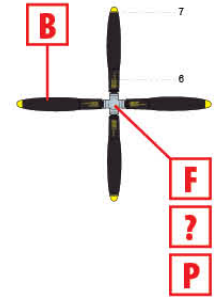
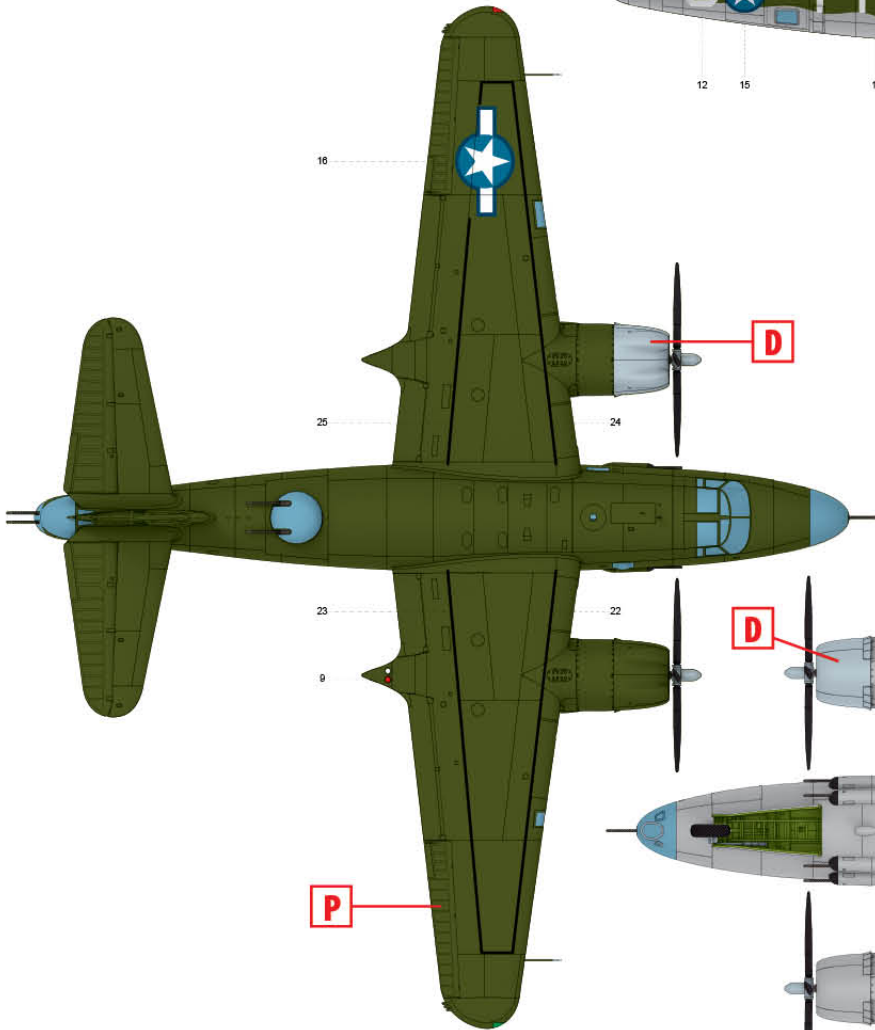
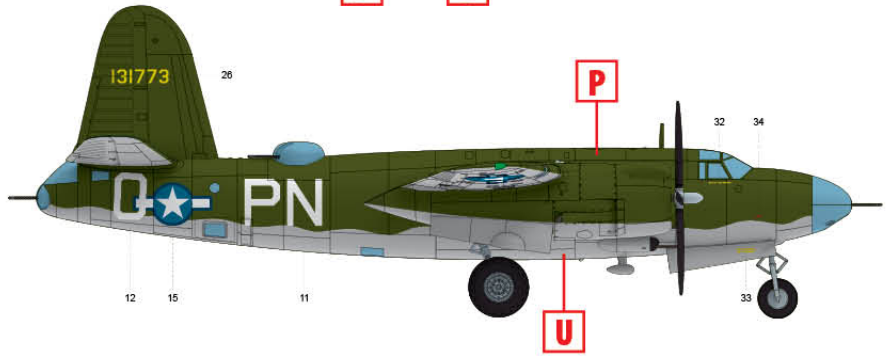
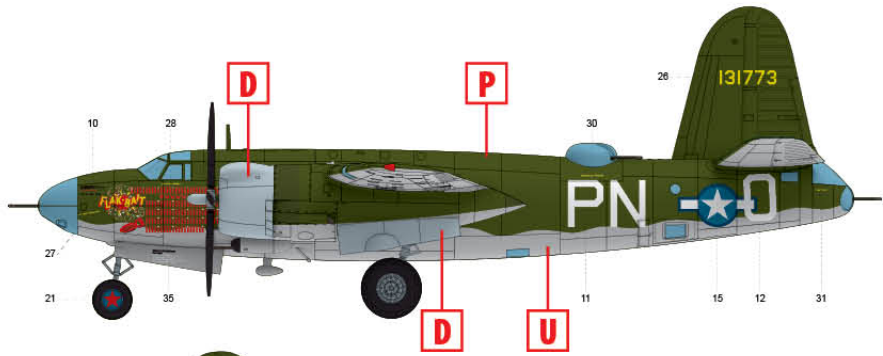
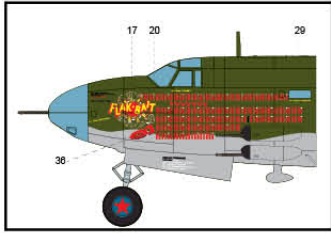
2. B-26B Marauder 'Flak-Bait', 322-а бомбардувальна група, Англія, літо 1944 року

B-26B Marauder 'Flak-Bait', 322nd Bombardment Group, England, Summer 1944



3. B-26B Marauder 'Flak-Bait', 322-а бомбардувальна група, бойові місії у Європі, весна 1945 року

B-26B Marauder 'Flak-Bait', 322nd Bombardment Group, combat missions in Europe, Spring 1945



4. B-26B Marauder 'Flak-Bait', 322-а бомбардувальна група, Баварія, літо 1945 р.

B-26B Marauder 'Flak-Bait', 322nd Bombardment Group, Bavaria, Summer 1945

ТОВ ICM Холдинг
 вул. Бориспільська 9, корпус 64,
 02099, Київ, Україна
 Тел./факс: +38(044) 369 54 12
 E-mail: export@icm.com.ua

ICM Holding
 9 Boryspilska str., build. 64
 02099, Kyiv, Ukraine
 Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
 E-mail: export@icm.com.ua