

# Heller

## DOUGLAS C-118 LIFTMASTER

**F** L'étude du C-118 fut lancée durant la deuxième guerre mondiale avec pour objectifs de fournir une version lourde du C-54 SKYMASTER à l'U.S. AIR FORCE. Le premier prototype vola pour la première fois le 15 février 1946. L'U.S. AIR FORCE et l'U.S. NAVY reçurent 167 C-118 ou R-6 D Liftmaster.  
 CARACTERISTIQUES : Longueur : 32.50 m. Envergure : 35.80 m.

**GB** The study for the C-118 was launched during the Second World War with the objective of supplying the U.S. AIR FORCE with a heavy version of the C-54 SKYMASTER. The first prototype took off on its maiden flight on the 15th February 1946. The U.S. AIR FORCE and the U.S. NAVY received 167 C-118 or R-6 D LIFTMASTER.  
 CHARACTERISTICS : Length : 32.50 m. Wingspan : 35.80 m.

**E** Se lanzó el estudio del C-118 durante la segunda guerra mundial con el objetivo de obtener una versión pesada del C-54 SKYMASTER destinada al U.S. AIR FORCE. El primer prototipo voló por primera vez el 15 de febrero de 1946. La U.S. AIR FORCE y la U.S. NAVY recibieron sesenta y siete C-118 ó R-6 D Liftmaster.  
 CARACTERISTICAS : Longitud : 32.50 m. Envergadura : 35.80 m.

**DK** Udviklingen af C-118 blev lanceret under Anden Verdenskrig med henblik på at konstruere en sværudgave af C-54 SKYMASTER til U.S. AIR FORCE. Den første prototype gennemførte sin jomfrurejse den 15. februar 1946. U.S. AIR FORCE og U.S. NAVY fik leveret 167 stk. C-118 eller R-6 D Liftmaster.  
 SPECIFIKATIONER : Længde : 32.50 m. Vingefang : 35.80 m.

**D** Mit der Planung des C-118 wurde im Zweiten Weltkrieg begonnen, Ziel war der Bau einer schweren Ausführung des C-54 SKYMASTER für die U.S. AIR FORCE. Der erste Prototyp flog zum ersten Mal am 15. Februar 1946. 167 C-118 oder R-6 D Liftmaster wurden an die U.S. AIR FORCE und die U.S. NAVY ausgeliefert.  
 TECHNISCHE DATEN : Länge : 32.50 m. Spannweite : 35.80 m.

**GR** Η μελέτη του C-118 ξεκίνησε κατά τη διάρκεια του δεύτερου παγκοσμίου πολέμου με στόχο να παρασχεθεί ένα βαρύ μοντέλο του C-54 SKYMASTER ΣΤΗΝ U.S. FORCE. Το πρωτότυπο πέταξε για πρώτη φορά στις 15 Φεβρουαρίου 1946. Η U.S. NAVY πήραν 167 C-118 ή R-6 D Liftmaster.  
 ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ : Μήκος : 32, 50 μ. Άνοιγμα φτερών : 35.80 μ.

**I** Lo studio del C-118 è stato lanciato durante la seconda guerra mondiale, con l'obiettivo di fornire una versione pesante del C-54 SKYMASTER per l'U.S. AIR FORCE. Il primo prototipo ha volato per la prima volta il 15 febbraio 1946. L'U.S. AIR FORCE e l'U.S. NAVY hanno ricevuto 167 esemplari del C-118 o R-6 D Liftmaster.  
 CARATTERISTICHE : Lunghezza : 32.50 m. Apertura alare : 35.80 m.

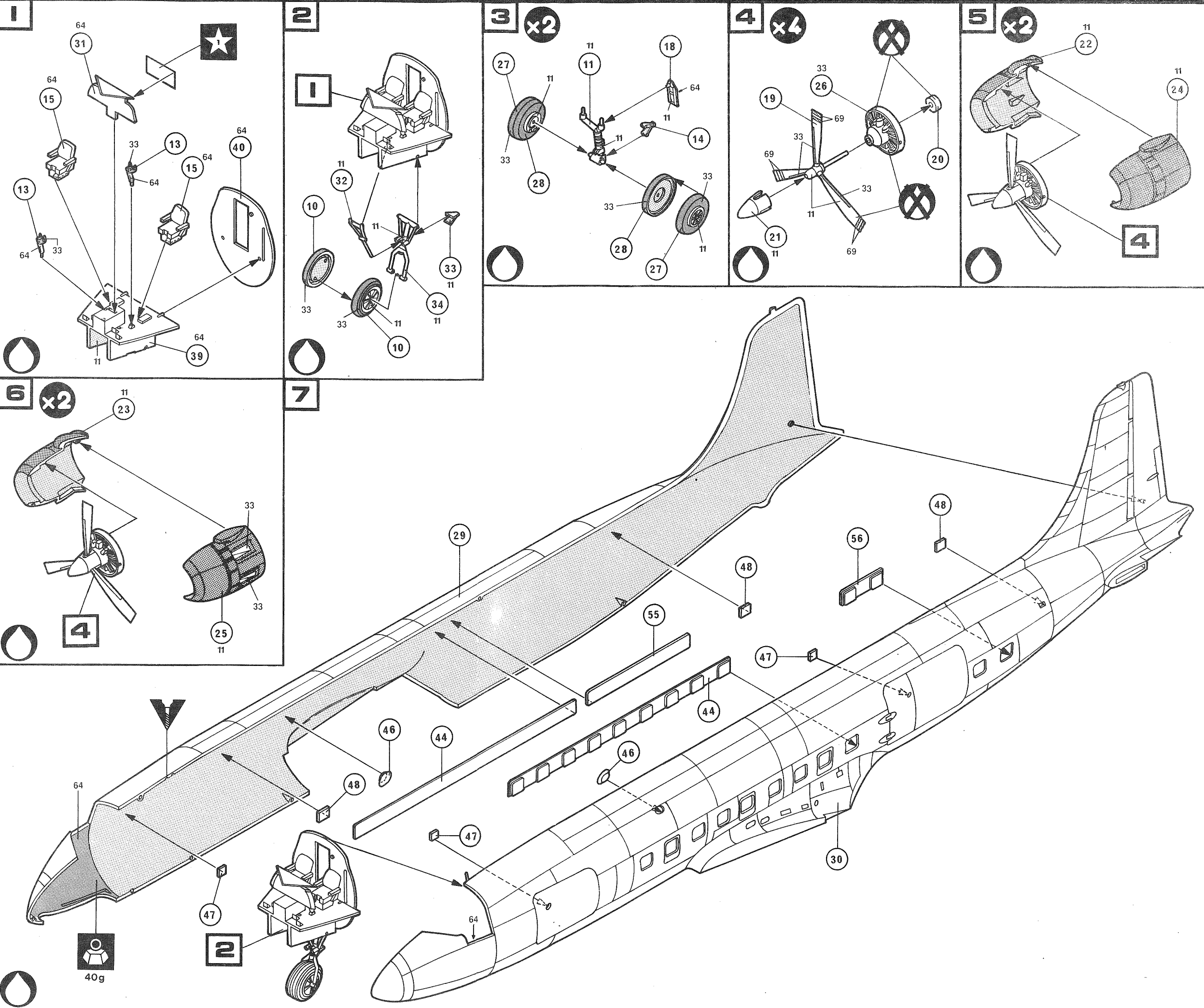
**NL** De studie van de C-118 werd gedurende de tweede wereldoorlog gelanceerd met als doel een zware versie van de C-54 SKYMASTER aan de U.S. AIR FORCE te leveren. Het eerste prototype vloog voor de eerste maal op 15 februari 1946. De U.S. AIR FORCE en de U.S. NAVY kregen honderdzevenenzestig C-118 of R-6 D Liftmaster.  
 TECHNISCHE GEGEVENS : Lengte : 32.50 m. Spanwijdte : 35.80 m.

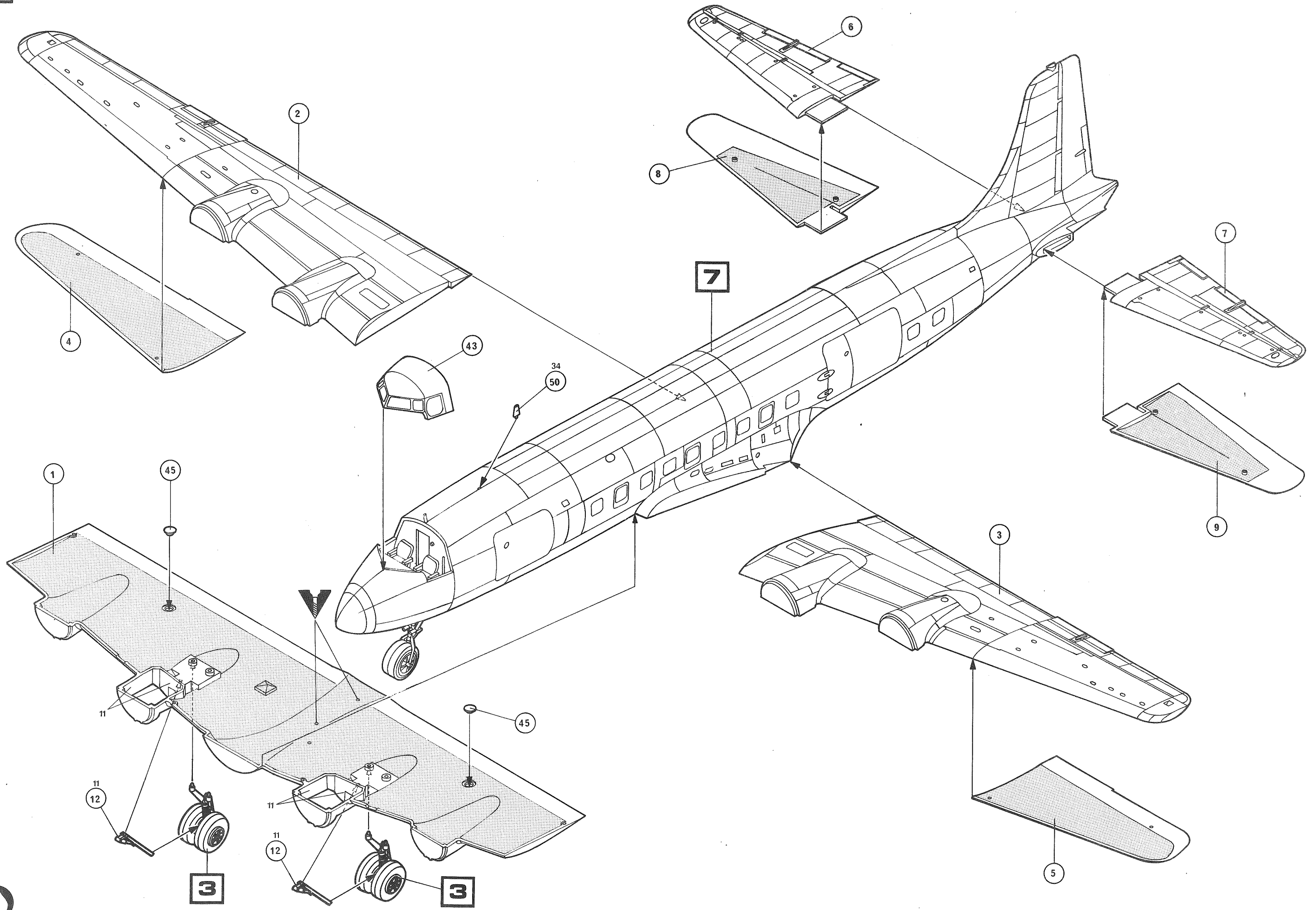
**N** Planleggingen av C-118 startet under annen verdenskrig. Målet var å skaffe en tung utgave av C-54 SKYMASTER til U.S. AIR FORCE. Den første prototypen fløy for første gang den 15. februar 1946. U.S. AIR FORCE og U.S. NAVY fikk 167 C-118 eller R-6 D liftmaster.  
 EGENSKAPER : Lengde : 32,50 m. Vingespenn : 35,80 m

**P** O estudo do C-118 foi lançado na segunda guerra mundial tendo como objetivos fornecer uma versão pesada do C-54 SKYMASTER à U.S. AIR FORCE. O primeiro protótipo voou pela primeira vez em 15 de Fevereiro de 1946. A U.S. AIR FORCE e a U.S. NAVY receberam 167 C-118 ou R-6 D Liftmaster.  
 CARACTERÍSTICAS : Comprimento : 32.50 m. Envergadura : 35.80 m.

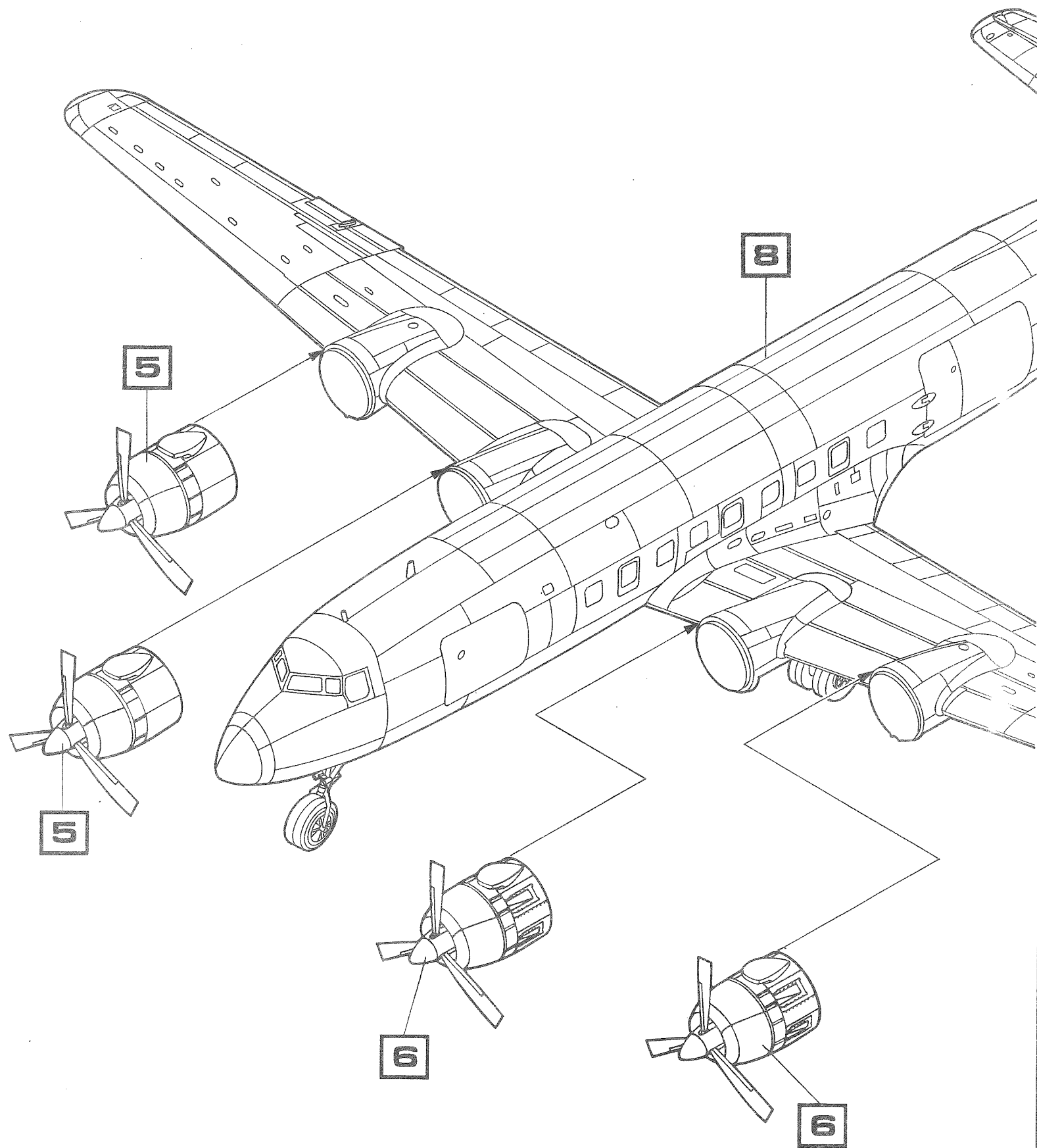
**SF** C-118 koneen suunnittelutyöt alkoivat toisen maailmansodan aikana. Tarkoituksena oli varustaa U.S. AIR FORCE raskaalla C-54 SKYMASTER-versiolla. Ensimmäinen prototyyppi lensi ensimmäistä kertaa 15 helmikuuta 1946. U.S. AIR FORCE ja U.S. NAVY saivat yhteensä satakuusikymmentäseitsemän C-118 tai R-6 D Liftmaster koneita.  
 TEKNISEET OMINAISUUDET : Pituus : 32.50 m. Siipien väli : 35.80 m.

**S** Planeringen av C-118 lanserades under det andra världskriget och ändamålet var att förse U.S. AIR FORCE med en tung version av C-54 SKYMASTER. Den första prototypen flög för första gången den 15 februari 1946. U.S. AIR FORCE och U.S. NAVY fick till sitt förtogande hundrasextiosju C-118 eller R-6 D Liftmaster.  
 TEKNISKA DATA : Längd : 32.50 m. Vingbredd : 35.80 m.

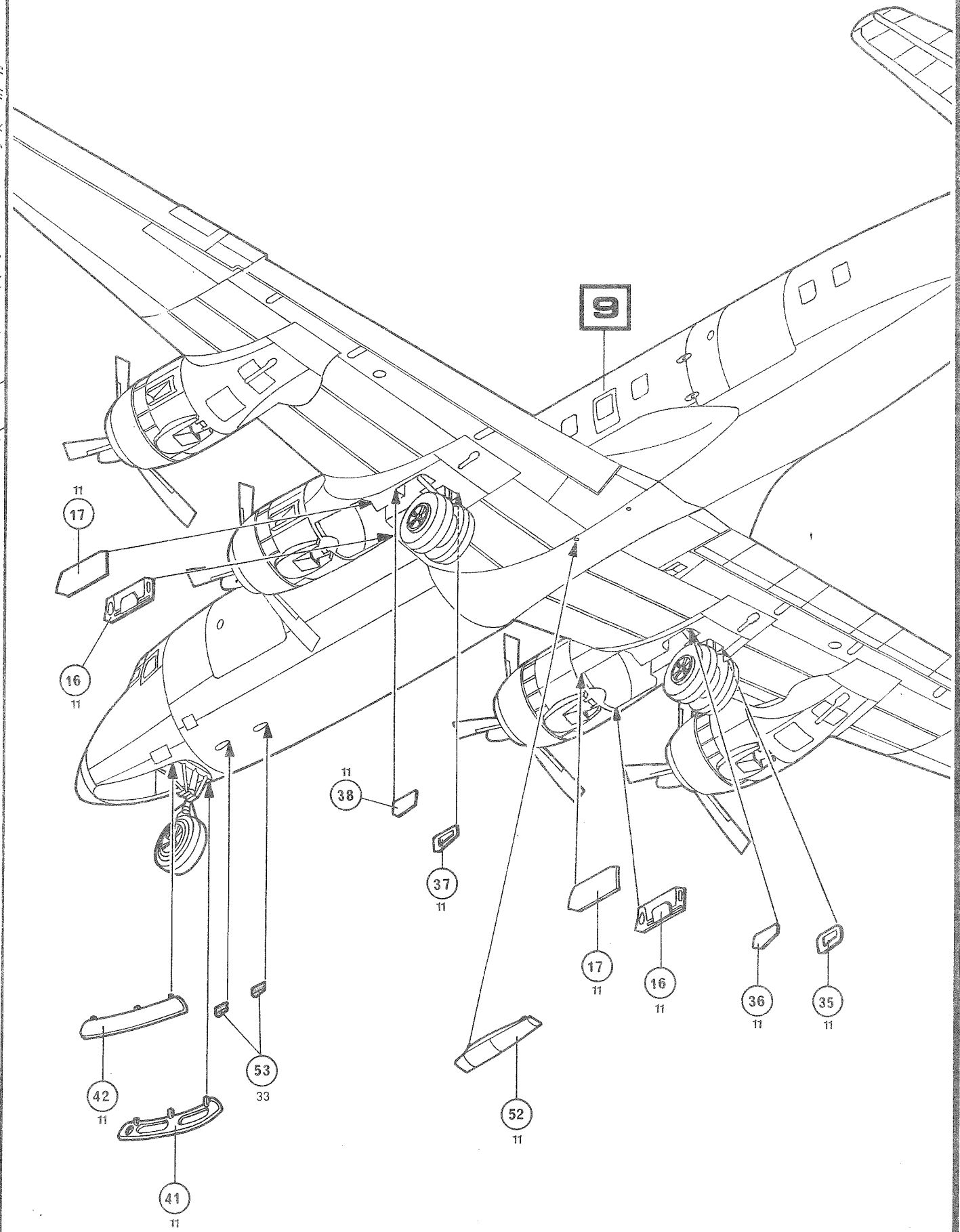




9



10





USA:MC-118 A - USAF MILITARY AIRLIFT COMMAND 1968

- 22
- 34
- 53
- 11

