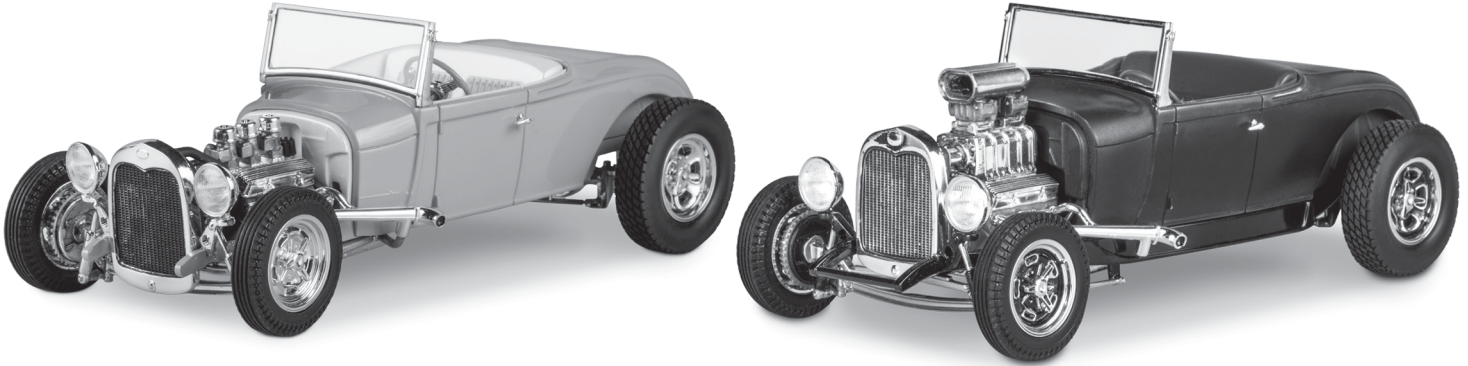


Revell

4463

14463-0389

'29 MODEL A ROADSTER 2'N1



The street rod phenomenon really got going in the early 1950s. There was a good supply of old 29s Fords around, and the new overhead valve V-8s were hitting the market. This was the perfect combination for a young man who was good with his hands. The Model A Street Rods were light, powerful and cheap to build. But most importantly they were very fast!

As the years have gone by, hot rods have become more sophisticated and more expensive. They are no longer just an outlet for teenagers to go fast. They have been replaced by Muscle Cars and highly tuned import cars. Today, the parts are custom made just for street rods. It has become an entire industry, and it all started because kids wanted to go fast.

Le phénomène des hot-rod de route a vraiment pris son essor au début des années 1950. On pouvait trouver bonne quantité des anciennes Ford des années 29 et les nouveaux moteurs V-8 avec soupapes en tête qui faisaient leur arrivée sur le marché. C'était la parfaite combinaison pour un jeune homme habile de ses mains. Les hot-rod de route de Modèle A s'avéraient légers, puissants et peu dispendieux à construire. Le plus important toutefois est qu'ils étaient très rapides!


Au fil des années, les hot-rod sont devenus plus sophistiqués et plus dispendieux. Ce ne sont plus maintenant seulement des moyens pour les jeunes pour rouler à toute allure. Ils ont été remplacés par les voitures de haute performance et par les bolides de "tuning" importés. De nos jours, les pièces sont fabriquées de façon personnalisée juste pour les hot-rod de route. C'est devenu une véritable industrie, et tout cela a débuté avec des jeunes qui voulaient conduire à toute allure.

El fenómeno del street rod realmente se profundizó a comienzos de la década de 1950. Había una buena oferta de autos antiguos Ford del 29, y los nuevos motores V-8 con válvulas de sobrecarga eran protagonistas en el mercado. Esta era la combinación perfecta para un hombre joven que era bueno con sus manos. Los Street Rod del Modelo A eran livianos, potentes y baratos para construir. ¡Pero lo más importante es que eran muy rápidos!

A medida que pasaban los años, los hot rods se han convertido en mucho más sofisticados y costosos. Ya no son sólo un escape para que los adolescentes vayan rápido. Han sido sustituidos por los Muscle Cars y autos importados altamente optimizados. Hoy en día, las piezas se crean de manera personalizada para los street rods. Se ha convertido en toda una industria, y todo se inició porque los jóvenes querían ir rápido.


⚠ WARNING: READ THIS BEFORE YOU BEGIN

* **Carefully study the assembly drawings to the contents in this plastic kit.**

- * Each plastic part is identified by a number.
- * In the assembly drawings, some parts will be marked by a star  to indicate chrome plated plastic.
- * For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- * Check the fit of each piece before cementing in place.
- * Use only cement for polystyrene plastic.
- * Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- * Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- * Any unused parts may be discarded.


⚠ AVERTISSEMENT : LIRE CE CI AVANT DE COMMENCER

* **Étudiez attentivement les dessins d'assemblage jusqu'au contenu de ce kit en plastique.**

- * Chaque pièce en plastique est identifiée par un numéro.
- * Sur les dessins d'assemblage, les pièces marquées d'une étoile  sont en plastique chromé.
- * Pour une meilleure adhérence de la peinture et des décalcomanies, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- * Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de cimenter en place.
- * Utilisez seulement du ciment pour plastique polystyrène.
- * Raclez le placage et la peinture des zones à cimenter.
- * Laissez bien sécher la peinture avant de manipuler les pièces.
- * Toute pièce inutilisée peut être jetée.

⚠ ADVERTENCIA: LEER ESTO ANTES DE COMENZAR

* **Estudie cuidadosamente los dibujos de ensamblaje a los contenidos de este kit de plástico.**

- * Cada pieza de plástico se identifica con un número.
- * En los esquemas de montaje, algunas piezas se señalarán con una estrella  para indicar plástico cromado.
- * Para conseguir una mejor adhesión de las calcomanías, lavar las piezas de plástico con una solución de detergente suave. Enjuagar y dejar secar al aire.
- * Comprobar el ajuste de cada pieza antes de fijar en su sitio con cemento.
- * Usar sólo cemento para plástico de poliestireno.
- * Rasca el cromado y la pintura de las áreas que se vayan a pegar.
- * Dejar que la pintura se seque completamente antes de manipular las piezas.
- * Las piezas que no se utilicen pueden desecharse.

CUSTOMER SERVICE

If you have questions or problems visit our website revell.com or write to us at:

**Revell GmbH, Consumer Service,
Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde, Germany**

Be sure to include this plan number (14463-0389), part number, description and your return address and phone number.

SERVICE CLIENTÈLE

En cas de questions ou problèmes, consultez notre site Web revell.com ou écrivez-nous à :

**Revell GmbH, Consumer Service,
Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde, Germany**

Veillez à inclure ce numéro de plan (14463-0389), le numéro de pièce, la description de la pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone.

ATENCIÓN AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta o problema, visite nuestro sitio web, revell.com, o escribanos a:

**Revell GmbH, Consumer Service,
Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde, Germany**

Asegúrese de incluir el número de plan (14463-0389), número de pieza, descripción, y su dirección postal y número de teléfono.

| REVELL Paint Code Code de peinture Código de pintura | PAINT GUIDE This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box. | GUIDE DE PEINTURE Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage. | GUÍA DE PINTURA Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja. |
|---|---|--|--|
| 99 | A Aluminum | Aluminium | Aluminio |
| 04 + 50 + 61 20% 40% 40% | B Aqua | Aqua | Agua |
| 08 | C Flat Black | Noir mat | Negro mate |
| 07 | D Gloss Black | Noir brillant | Negro brillante |
| 94 | E Gold | Or | Oro |
| 330 | F Insignia Red | Rouge emblème | Rojo insignia |
| 30 | G Orange | Orange | Anaranjado |
| 31 | H Red | Rouge | Rojo |
| 302 | I Semi Gloss Black | Noir satiné | Negro semibrillante |
| 301 | J Semi Gloss White | Blanc semi-lustre | Blanco semi brillante |
| 91 | K Steel | Acier | Acero |
| 731 | L Transparent Red | Rouge transparent | Rojo transparente |
| 382 | M Wood | Bois | Madera |

| DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS |
|--|
| 1. Cut desired decal from sheet. |
| 2. Dip decal in water for a few seconds. |
| 3. Place wet decal on paper towel. |
| 4. Wait until decal is movable on paper backing. |
| 5. Place decal in position on model, face up and slide backing away. |
| 6. Press out air bubbles with a soft damp cloth. |
| 7. Milkyness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive. |
| 8. Do not touch decal until fully dry. |
| 9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat. |
| 10. Decals are compatible with setting solutions or solvents. |

| INSTRUCTIONS D'APPLICATION DES DÉCALCOMANIES |
|---|
| 1. Coupez la décalcomanie souhaitée sur la feuille. |
| 2. Trempez la décalcomanie dans l'eau quelques secondes. |
| 3. Placez la décalcomanie mouillée sur un essuie-tout. |
| 4. Attendez que la décalcomanie puisse bouger sur son support papier. |
| 5. Placez la décalcomanie en position sur la maquette, la face vers le haut et enlevez le support papier en le glissant. |
| 6. Expulsez les bulles d'air en pressant avec un chiffon humide doux. |
| 7. Le voile laiteux qui peut apparaître permet la meilleure adhérence des décalcomanies et disparaît une fois sec. Essuyez l'excédent de colle. |
| 8. Ne touchez pas à la décalcomanie tant qu'elle n'est pas entièrement sèche. |
| 9. Laissez sécher les décalcomanies pendant 48 heures avant d'appliquer la couche transparente. |
| 10. Les décalcomanies sont compatibles avec les accélérateurs de prise et les solvants. |

| INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE LAS CALCOMANÍAS |
|---|
| 1. Cortar la calcomanía deseada de la hoja. |
| 2. Sumergir la calcomanía en agua por unos segundos. |
| 3. Poner la calcomanía en una toalla de papel. |
| 4. Esperar hasta que la calcomanía se mueva sobre el respaldo de papel. |
| 5. Colocar la calcomanía en su sitio sobre la maqueta, bocarriba, y deslizar el respaldo para quitarlo. |
| 6. Presionar con un paño suave humedecido para eliminar las burbujas de aire. |
| 7. El aspecto lechoso que podría ocurrir mejora la adhesión y desaparecerá al secarse. Limpiar el exceso de adhesivo. |
| 8. No tocar la calcomanía hasta que se haya secado completamente. |
| 9. Esperar 48 horas para permitir que las calcomanías se sequen antes de aplicar el barnizado. |
| 10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones endurecedoras y los solventes. |



* REPEAT SEVERAL TIMES
* RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS
* REPETIR VARIAS VECES



* REPEAT PROCEDURE
* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE
* REPETIR EL PROCEDIMIENTO



* OPTIONAL PARTS
* PIÈCES EN OPTION
* PIEZAS OPCIONALES



* DECAL
* DÉCALCOMANIE
* CALCOMANÍA



* ASSEMBLY CAUTION
* MISE EN GARDE RELATIVE À L'ASSEMBLAGE
* PRECAUCIÓN DE MONTAJE



* CEMENT TOGETHER
* CIMENTEZ ENSEMBLE
* USAR CEMENTO PARA UNIR



* REMOVE AND THROW AWAY
* ENLEVEZ ET JETEZ
* QUITAR Y TIRAR



* DO NOT CEMENT
* NE CIMENTEZ PAS
* NO USAR CEMENTO



* OPEN HOLE
* OUVREZ LE TROU
* ABRIR AGUJERO



* REMOVE TAPE
* ENLEVEZ LE RUBAN ADHÉSIF
* QUITAR CINTA



* RUBBER BAND TOGETHER
* ATTACHEZ ENSEMBLE AVEC UN ÉLASTIQUE
* SUJETAR CON BANDA ELÁSTICA



* STICKER DECAL
* DÉCALCOMANIE
* CALCOMANÍA ADHESIVA



* WEIGHT
* POIDS
* PESO



* TRIM OFF
* COUPEZ
* RECORTAR



* HEATED SCREWDRIVER END
* EXTRÉMITÉ CHAUFFÉE DU TOURNEVIS
* EXTREMO CALIENTE DEL DESTORNILLADOR

| # | PART NAME | NOM DE PIÈCE | NOMBRE DE LA PIEZA |
|----|-------------------------|-----------------------------------|--|
| 12 | Dashboard | Tableau de bord | Tablero |
| 16 | Lt. Exhaust Rear | Arrière d'échappement gauche | Parte trasera del tubo de escape izquierdo |
| 17 | Rt. Exhaust Rear | Arrière d'échappement droit | Parte trasera del tubo de escape derecho |
| 22 | Pedal | Pédale | Pedal |
| 23 | Brake Backing Plate | Plaque de fixation de frein | Placa de apoyo del freno |
| 24 | Brake Drum | Tambour de frein | Tambor de freno |
| 25 | Rear Axle | Essieu avant | Eje trasero |
| 26 | Front Outer Steel Wheel | Roue externe en acier avant | Rin delantero externo de acero |
| 27 | Rear Outer Steel Wheel | Roue externe en acier arrière | Rin trasero externo de acero |
| 30 | Large Headlight Bucket | Gros godet de phare | Cubierta de fàro grande |
| 31 | Medium Headlight Bucket | Moyen godet de phare | Cubierta de fàro mediano |
| 32 | Custom Taillight | Feu arrière personnalisé | Luz trasera personalizada |
| 33 | Taillight | Feu arrière | Luz trasera |
| 34 | 4-Spoke Steering Wheel | Volant à 4 rayons | Volante de 4 rayos |
| 35 | 3-Spoke Steering Wheel | Volant à 3 rayons | Volante de 3 rayos |
| 36 | Shifter | Embrayage | Cambiador de velocidades |
| 37 | Lt. Front Shock | Amortisseur avant gauche | Amortiguador delantero izquierdo |
| 38 | Rt. Front Shock | Amortisseur avant droit | Amortiguador delantero derecho |
| 39 | Front Axle | Essieu avant | Eje delantero |
| 40 | Tie Rod | Barre d'accouplement | Barra de acoplamiento |
| 41 | Differential Cover | Couvercle du différentiel | Cubierta diferencial |
| 42 | Rear Shock | Amortisseur arrière | Amortiguador trasero |
| 43 | Lt. Rear Radius Rod | Barre d'assemblage arrière gauche | Varilla radial trasera izquierda |
| 44 | Rt. Rear Radius Rod | Barre d'assemblage arrière droite | Varilla radial trasera derecha |
| 45 | Front Wheel | Roue avant | Rueda delantera |
| 46 | Rear Wheel | Roue arrière | Rueda trasera |
| 47 | Knock-Off | Butée | Cubos de ruedas de montaje |
| 48 | Hubcap | Enjoliveur | Tapa de cubo |
| 50 | Windshield Frame | Châssis du pare-brise | Marco del parabrisas |
| 51 | Gauge Panel | Panneau d'indicateurs | Panel indicador |
| 52 | Grille | Grille | Parrilla |
| 53 | Lt. Interior Side | Côté intérieur gauche | Lado interior izquierdo |
| 54 | Rt. Interior Side | Côté intérieur droit | Lado interior derecho |
| 55 | Lt. Interior Side | Côté intérieur gauche | Lado interior izquierdo |
| 56 | Rt. Interior Side | Côté intérieur droit | Lado interior derecho |
| 57 | Firewall | Mur coupe-feu | Cortafuego |
| 58 | Firewall | Mur coupe-feu | Cortafuego |
| 59 | Bench Seat | Banc | Banco |
| 60 | Bench Seat | Banc | Banco |
| 62 | Interior Floor | Plancher intérieur | Piso interior |
| 63 | Radiator | Radiateur | Radiador |
| 64 | Radiator | Radiateur | Radiador |
| 65 | Lt. Exhaust Rear | Arrière d'échappement gauche | Parte trasera del tubo de escape izquierdo |
| 66 | Rt. Exhaust Rear | Arrière d'échappement droit | Parte trasera del tubo de escape derecho |
| 70 | Frame | Châssis | Marco |
| 71 | Steering Link | Barre de direction | Enlace de dirección |
| 72 | Lt. Front Radius Rod | Barre d'assemblage avant gauche | Varilla radial delantera izquierda |
| 73 | Rt. Front Radius Rod | Barre d'assemblage avant droit | Varilla radial delantera derecha |
| 74 | Steering Box | Boîtier de direction | Caja de dirección |
| 77 | Frame | Châssis | Marco |
| 78 | Steering Link | Barre de direction | Enlace de dirección |
| 79 | Lt. Front Radius Rod | Barre d'assemblage avant gauche | Varilla radial delantera izquierda |
| 80 | Rt. Front Radius Rod | Barre d'assemblage avant droit | Varilla radial delantera derecha |

| # | PART NAME | NOM DE PIÈCE | NOMBRE DE LA PIEZA |
|-----|---------------------------|---|---|
| 110 | Lt. Engine Half | Moitié gauche du moteur | Mitad izquierda del motor |
| 111 | Rt. Engine Half | Moitié droite du moteur | Mitad derecha del motor |
| 112 | Cylinder Head | Culasse | Culata de cilindros |
| 113 | Distributor | Distributeur | Distribuidor |
| 115 | Starter | Démarreur | Arranque |
| 116 | Belt Assembly | Assemblage de courroie | Ensamblaje del cinturón |
| 117 | Tri-Carb Intake Manifold | Collecteur d'admission tri-carb | Colector de admisión con carburadores triples |
| 118 | Lt. Exhaust Header | Raccord d'échappement gauche | Cabezal del escape izquierdo |
| 119 | Rt. Exhaust Header | Raccord d'échappement droit | Cabezal del escape derecho |
| 120 | Blower Manifold | Collecteur de soufflante | Colector del ventilador |
| 121 | 4 BBL Carburetor | Carbureteur à 4 baril | 4 Carburador BBL |
| 122 | Carburetor | Carbureteur | Carburador |
| 123 | Custom Oil Pan | Carter d'huile personnalisé | Cárter de aceite personalizado |
| 124 | Custom Transmission Cover | Couvercle de transmission personnalisée | Cubierta de transmisión personalizada |
| 125 | Custom Engine Cover | Couvercle de moteur personnalisé | Cubierta del motor personalizada |
| 126 | Alternator | Alternateur | Alternador |
| 127 | Air Cleaner | Filtre à air | Limpiador de aire |
| 128 | Blower Body | Châssis de la soufflante | Cuerpo del ventilador |
| 129 | Blower Front | Avant de la soufflante | Parte delantera del ventilador |
| 130 | Blower Rear | Arrière de la soufflante | Parte trasera del ventilador |
| 131 | Blower Scoop | Prise d'air de soufflante | Toma de aire del ventilador |
| 134 | Fuel Tank | Réservoir de carburant | Tanque de combustible |
| 135 | Battery Box | Boîte de la batterie | Caja de la batería |
| 136 | Blower Belt | Courroie de soufflante | Correa del ventilador |
| 137 | Driveshaft | Ligne d'arbre | Eje de transmisión |
| 138 | Custom Rocker Cover | Cache-culbuteurs personnalisé | Tapa de balancines personalizada |
| 140 | Small Headlight Bucket | Petit godet de phare | Cubierta de faro pequeño |
| 141 | Transmission Mount | Montage de transmission | Soporte de transmisión |
| 142 | Transmission Mount | Montage de transmission | Soporte de transmisión |
| 140 | Small Headlight Bucket | Petit godet de phare | Cubierta de faro pequeño |
| 145 | Rear View Mirror | Rétroviseur | Espejo retrovisor trasero |
| 145 | Lt. Exhaust Front | Avant d'échappement gauche | Parte delantera del tubo de escape izquierdo |
| 146 | Rt. Exhaust Front | Avant d'échappement droit | Parte delantera del tubo de escape derecho |
| 147 | License Plate | Plaque d'immatriculation | Placa de licencia |
| 149 | Door Handle | Poignée de porte | Manilla de puerta |
| 154 | Large Headlight | Gros phare de route | Faro reflector grande |
| 155 | Medium Headlight | Phare moyen | Faro mediano |
| 156 | Windshield | Pare-brise | Parabrisas |
| 157 | Small Headlight | Petit phare de route | Faro reflector pequeño |
| 160 | Front Wheel Trim Ring | Anneau de garniture de roue avant | Anillo de recubrimiento de la rueda delantera |
| 161 | Rear Wheel Trim Ring | Anneau de garniture de roue arrière | Anillo de recubrimiento de la rueda trasera |
| 168 | Upper Radiator Hose | Boyau supérieur du radiateur | Manguera del radiador superior |
| 169 | Lower Radiator Hose | Boyau inférieur du radiateur | Manguera del radiador inferior |
| 174 | Upper Radiator Hose | Boyau supérieur du radiateur | Manguera del radiador superior |
| 175 | Lower Radiator Hose | Boyau inférieur du radiateur | Manguera del radiador inferior |
| 178 | Steering Box | Boîtier de direction | Caja de dirección |
| 200 | Body | Carrosserie | Cuerpo |
| 210 | Driveshaft | Ligne d'arbre | Eje de transmisión |
| 402 | Exhaust Tip | Bout d'échappement | Punta del tubo de escape |
| -- | Front Tire | Pneu avant | Neumático delantero |
| -- | Rear Tire | Pneu arrière | Neumático trasero |
| -- | Metal Axle Pin | Tige d'essieu en métal | Pivote de dirección de metal |

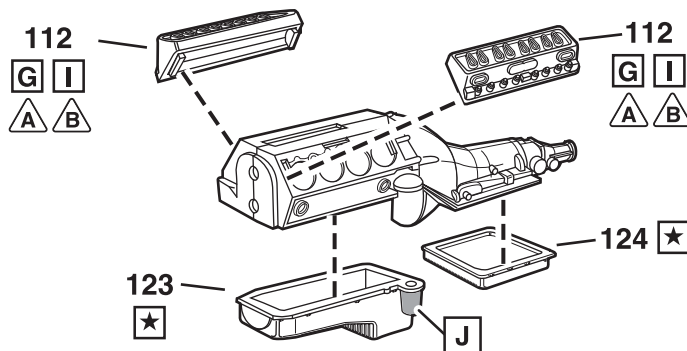
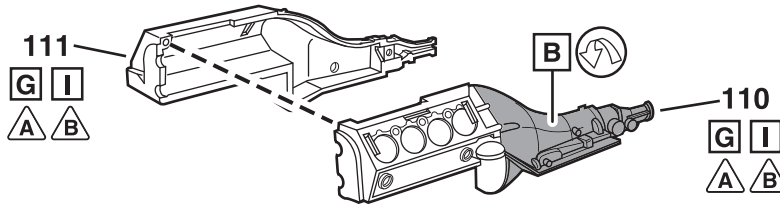


A Highboy Highboy Highboy

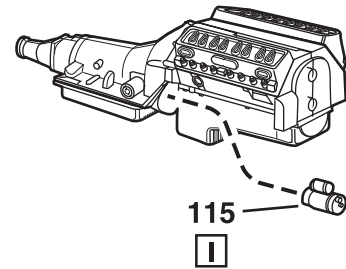
B Channeled Canalisation Canalización

Note: Carefully read through all assembly steps to determine which body style to build. Choice of two different builds – High Boy and Channeled.
Remarque: Lire soigneusement toutes les étapes d'assemblage pour déterminer quel style de carrosserie vous allez construire. Choix de deux montages différents – « High Boy » et Fuselé.
Nota: Lea cuidadosamente todos los pasos de montaje para determinar qué estilo de carrocería desea construir. Elección de dos construcciones diferentes - "High Boy" (sin canal) y Canalizado.

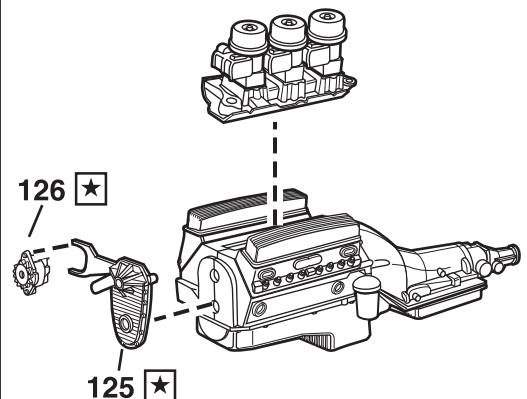
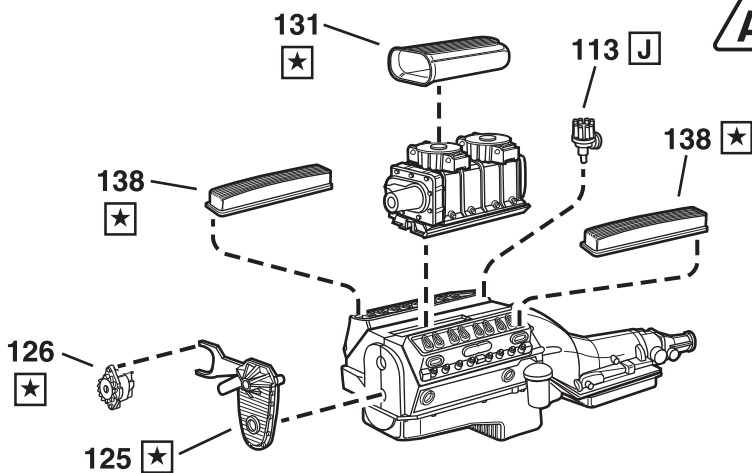
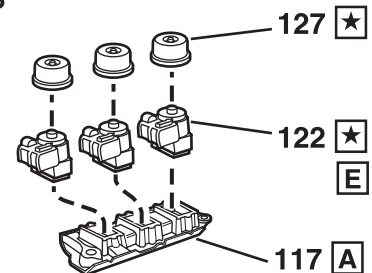
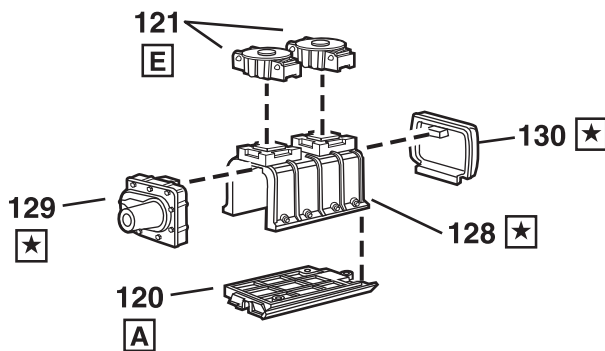
1



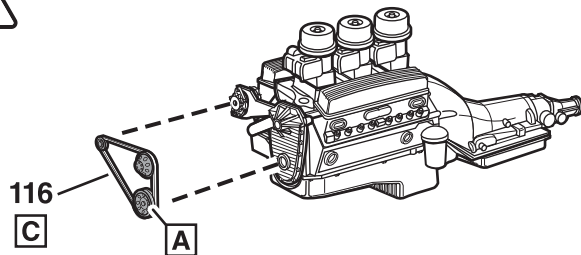
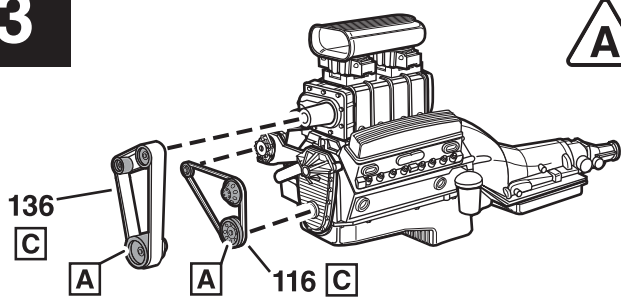
Right
Droite
Derecha



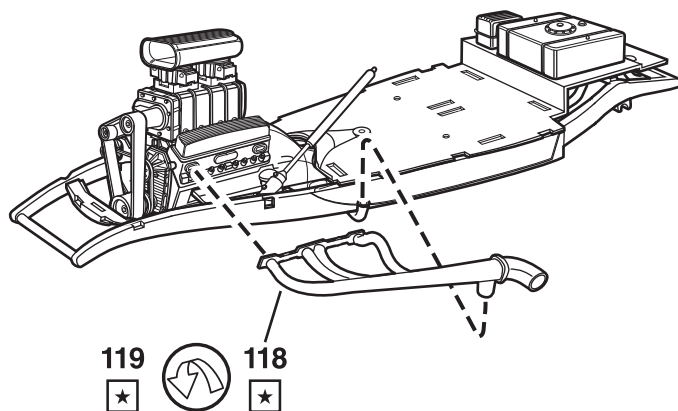
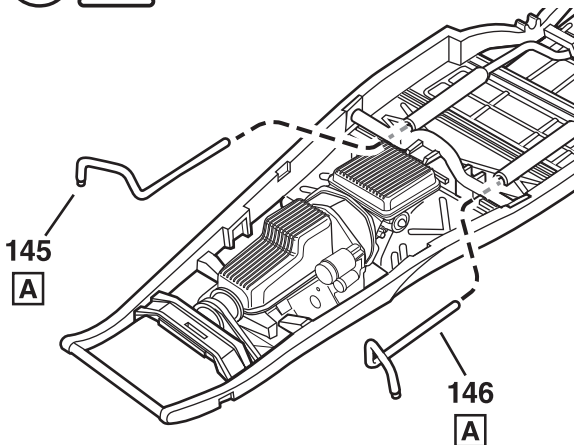
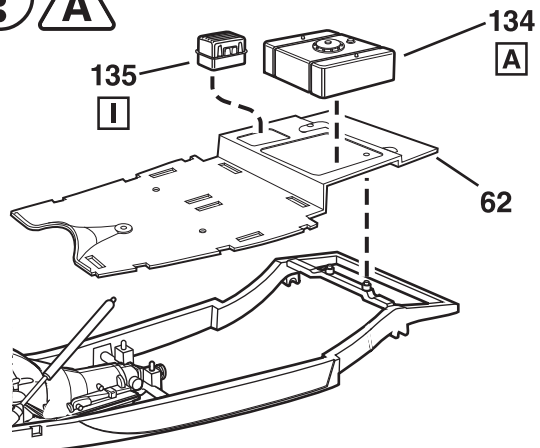
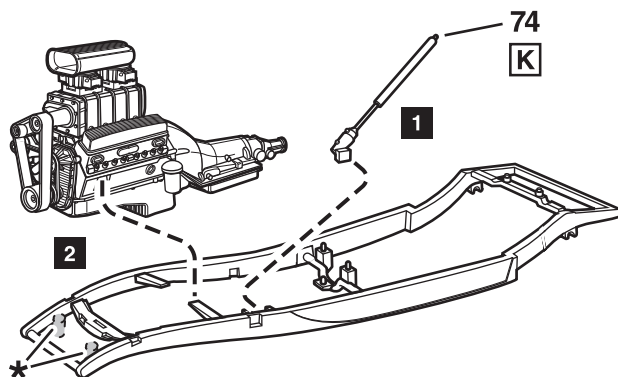
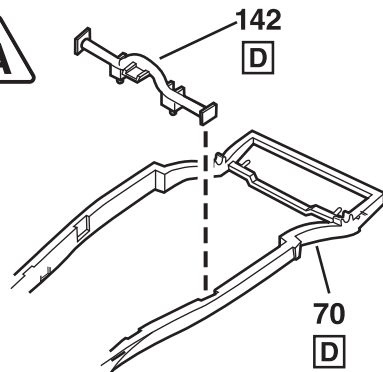
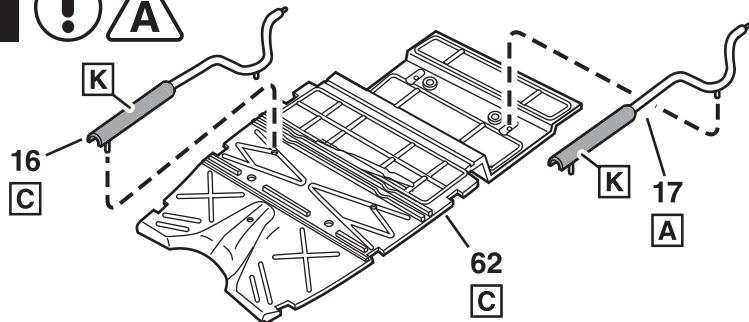
2



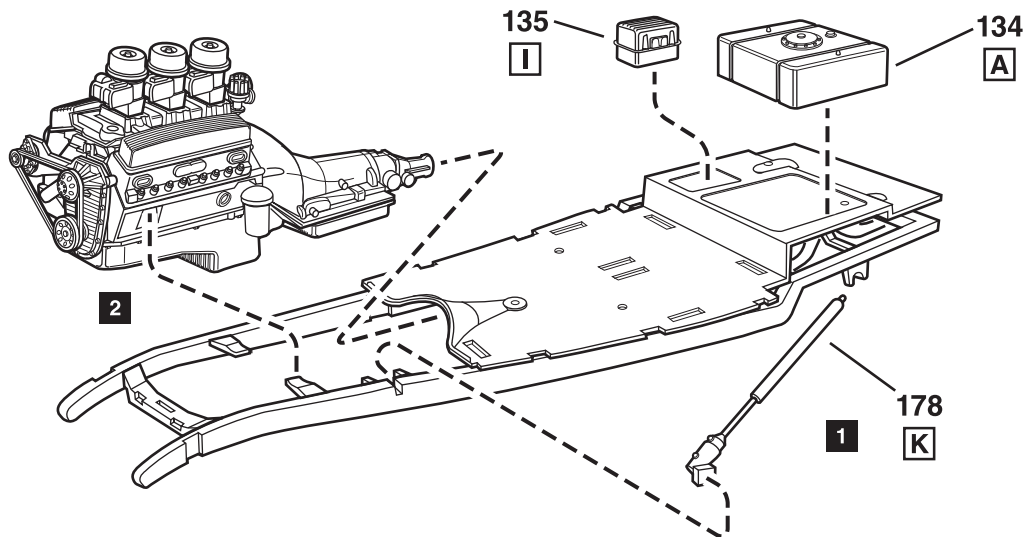
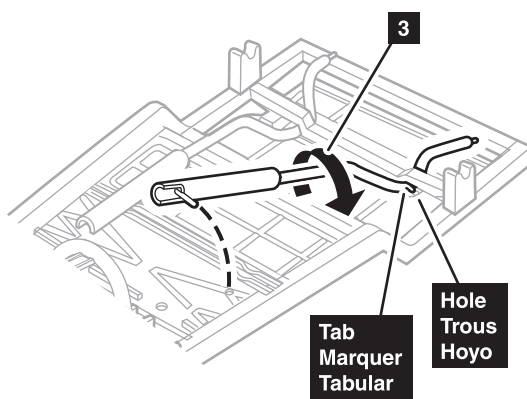
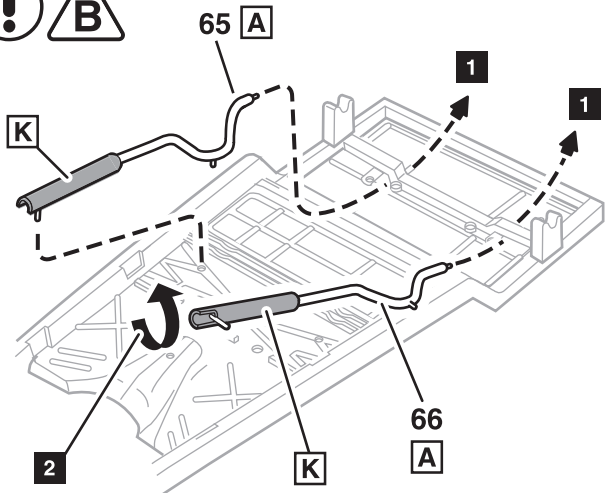
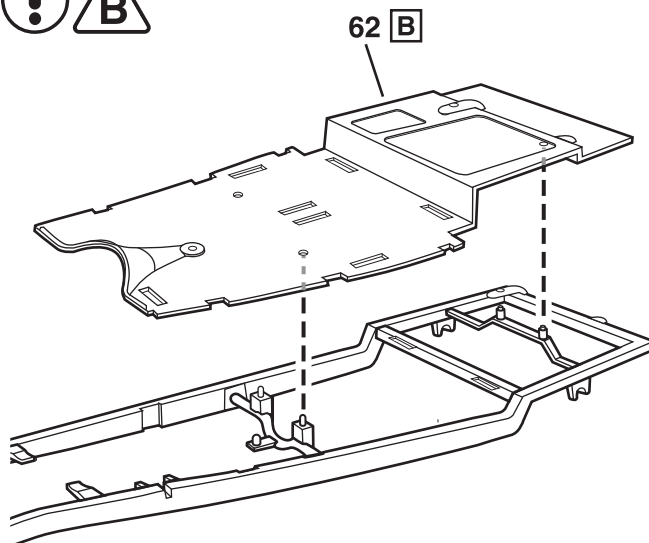
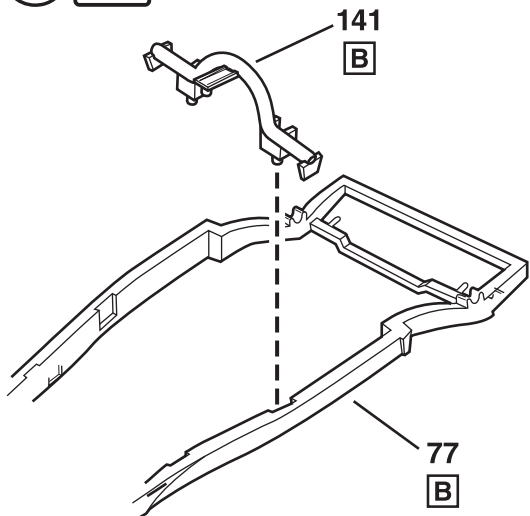
3

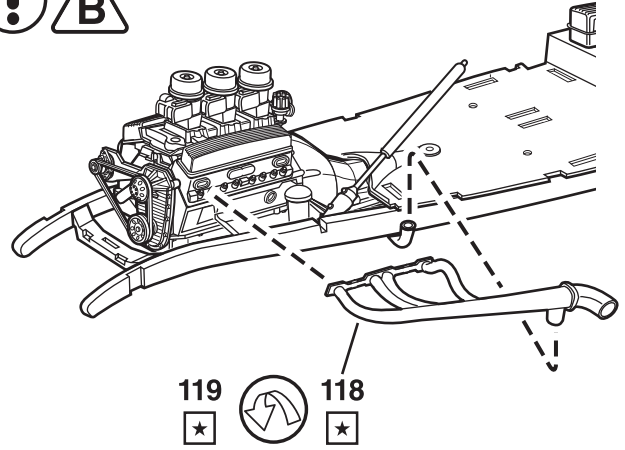
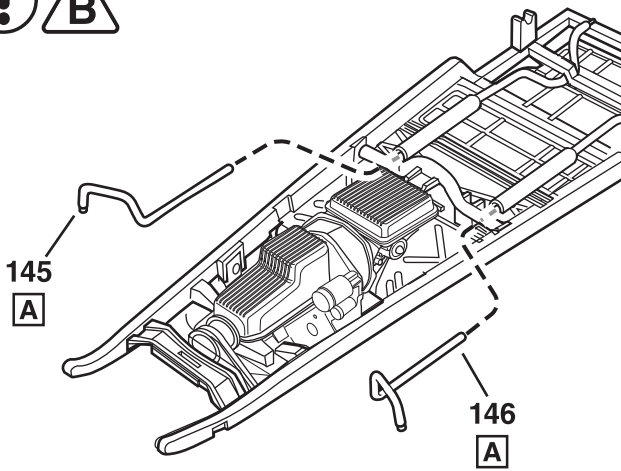


4

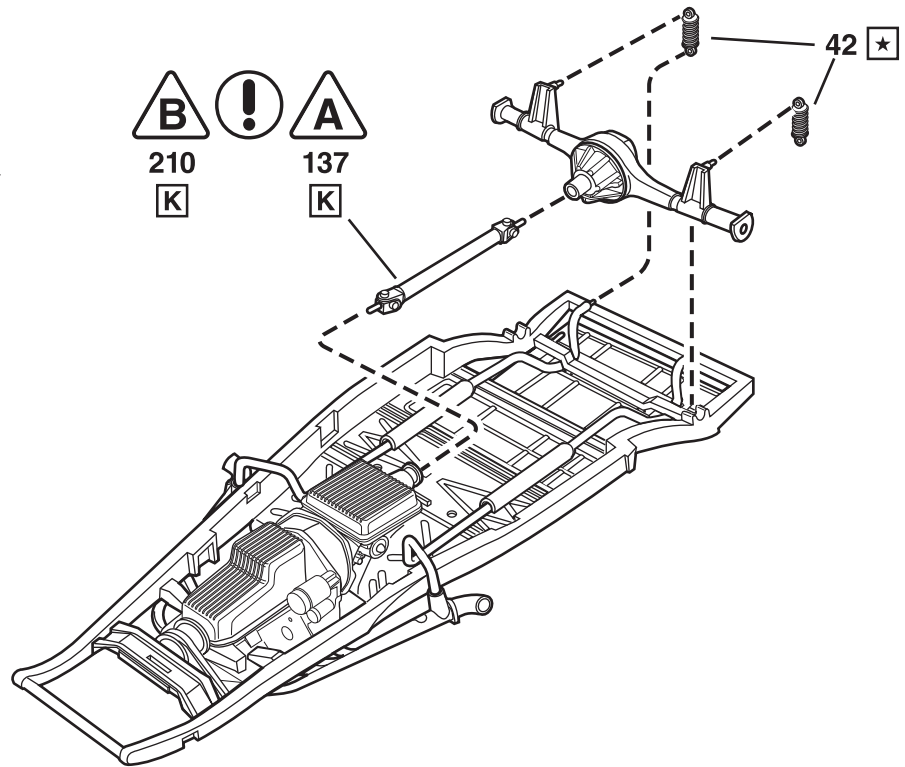
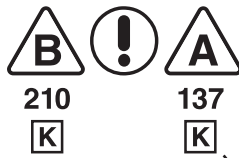
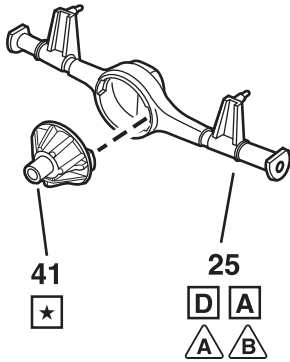


5





6

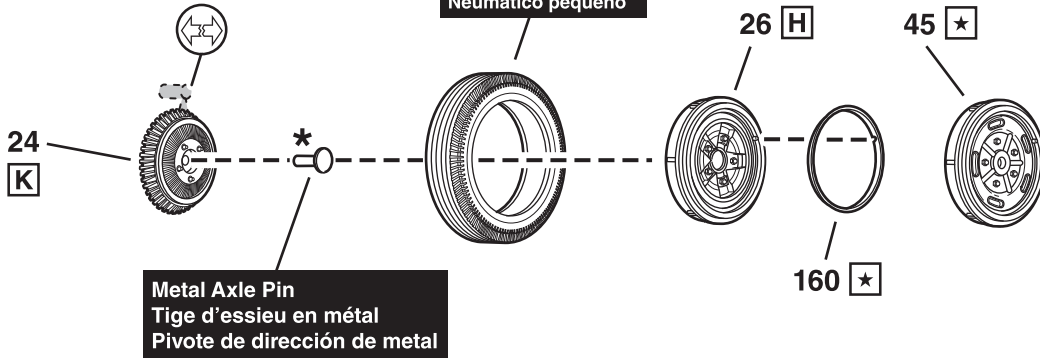


7

Front
Devant
Frente

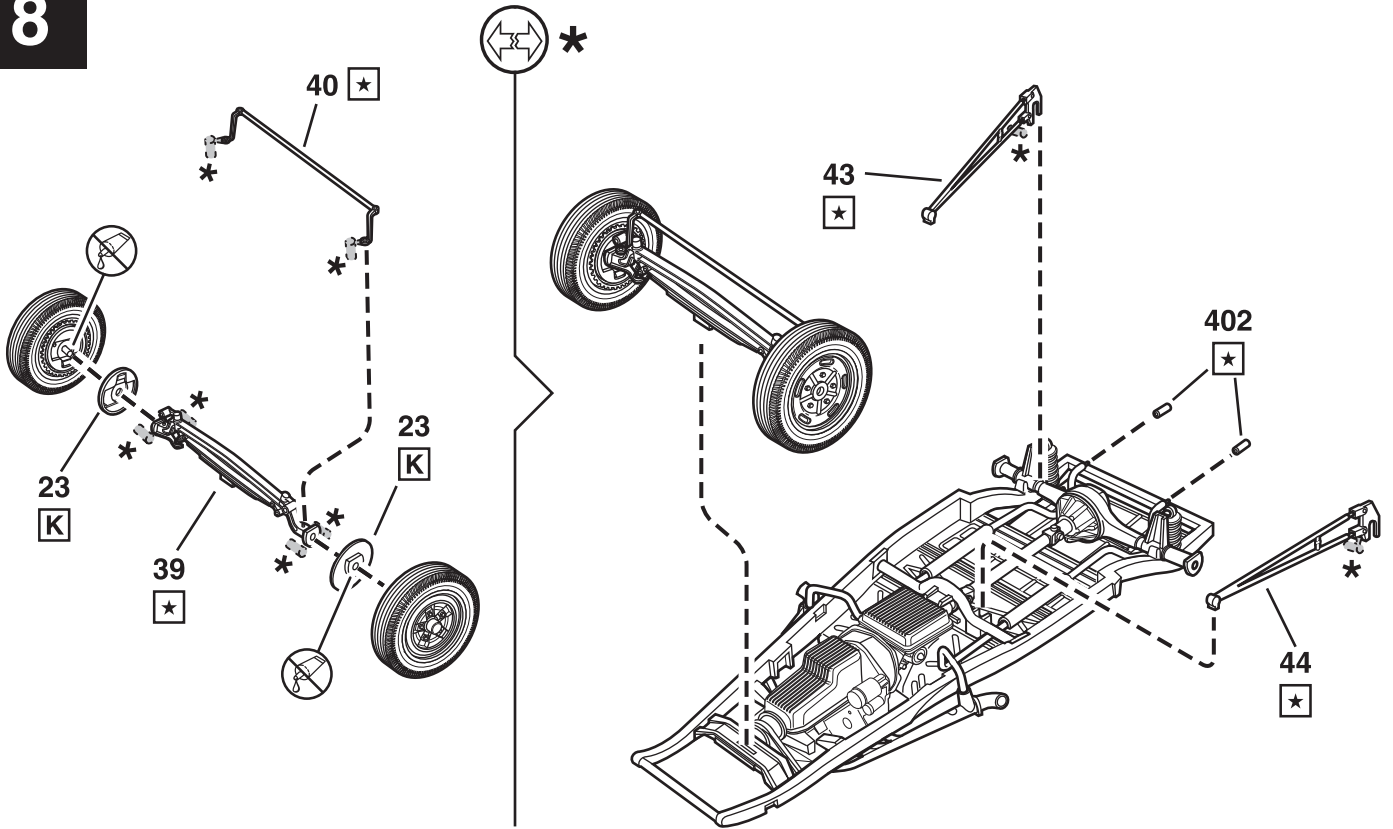


Small Tire
Petit pneu
Neumático pequeño

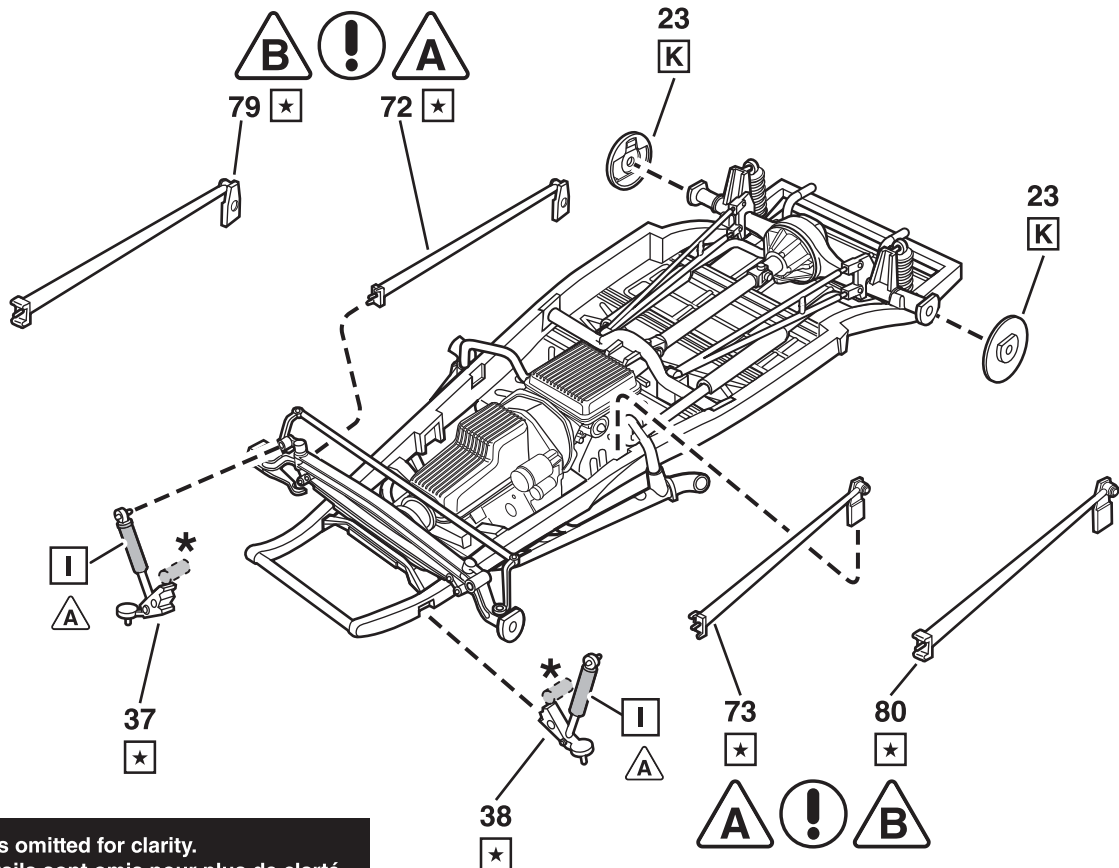


Metal Axle Pin
Tige d'essieu en métal
Pivote de dirección de metal

8

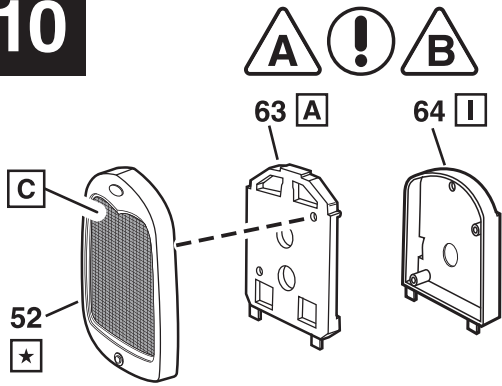


9



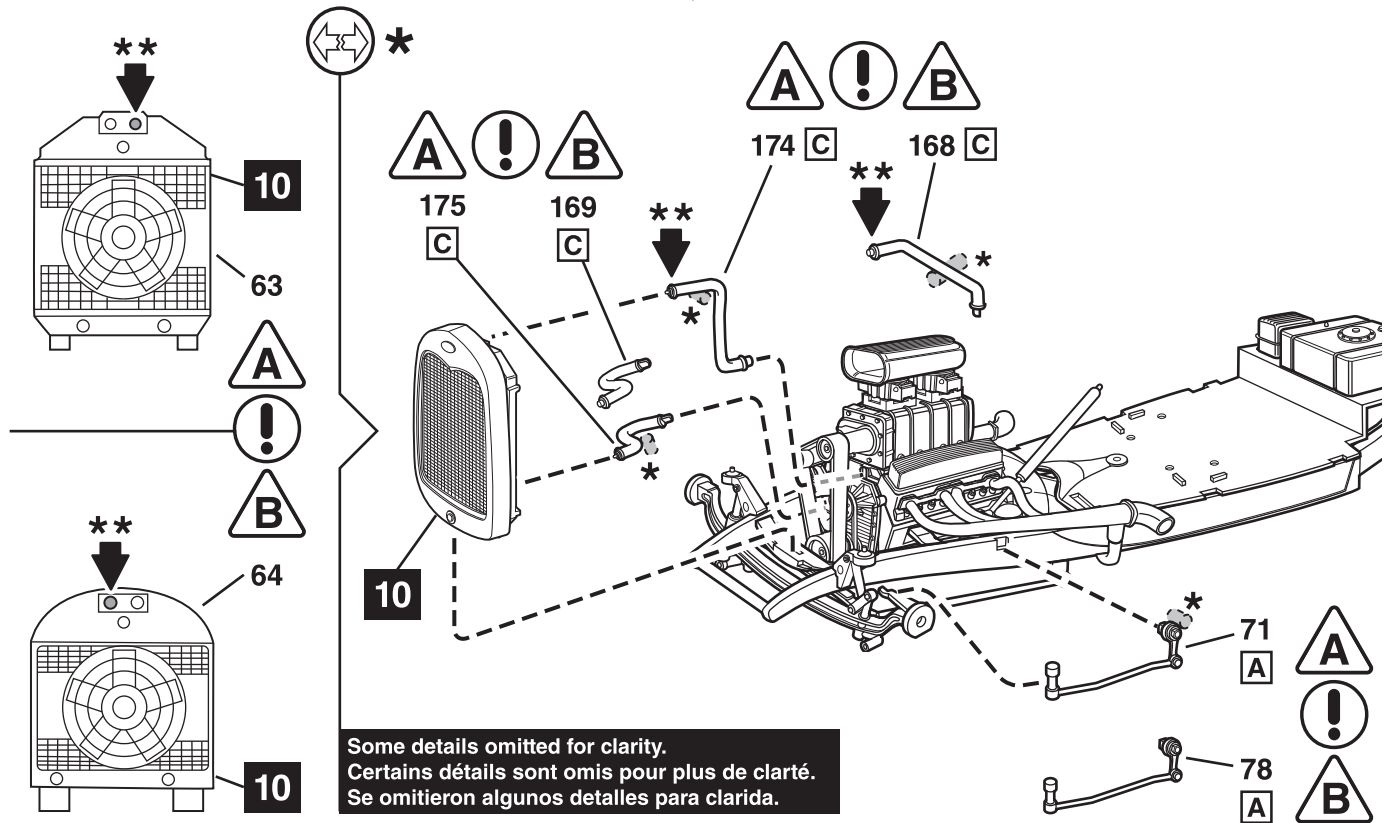
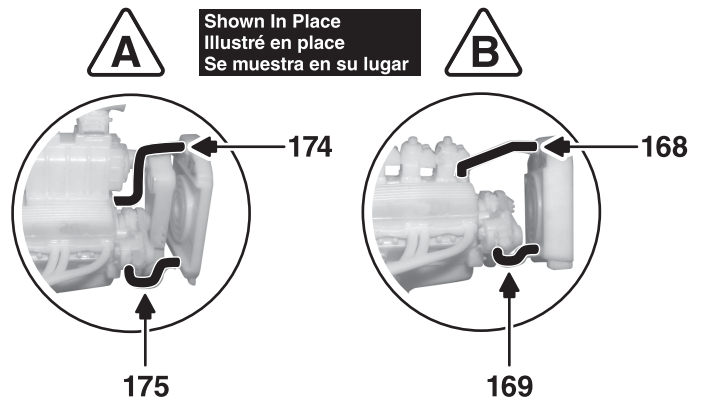
Some details omitted for clarity.
 Certains détails sont omis pour plus de clarté.
 Se omitieron algunos detalles para claridad.

10

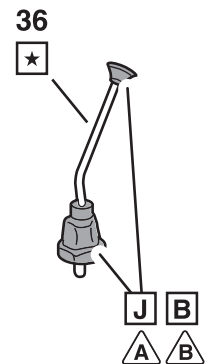
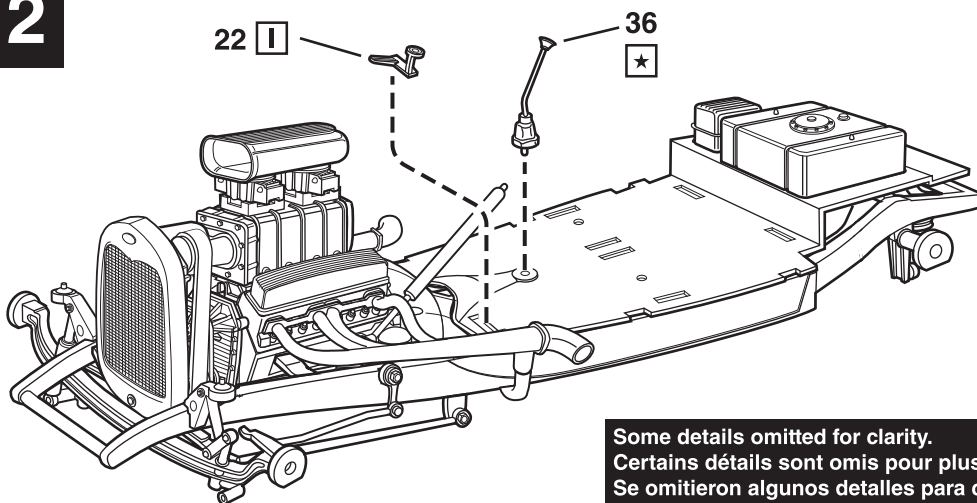


11

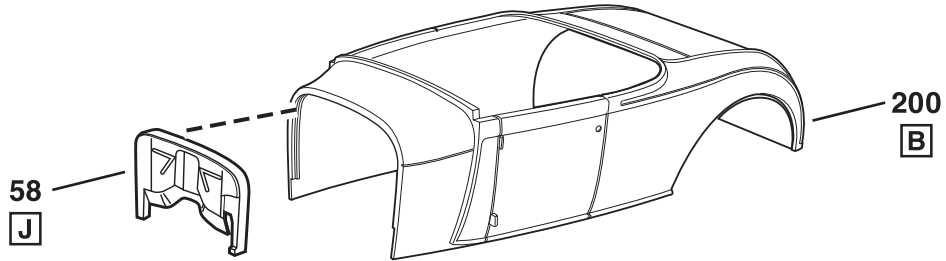
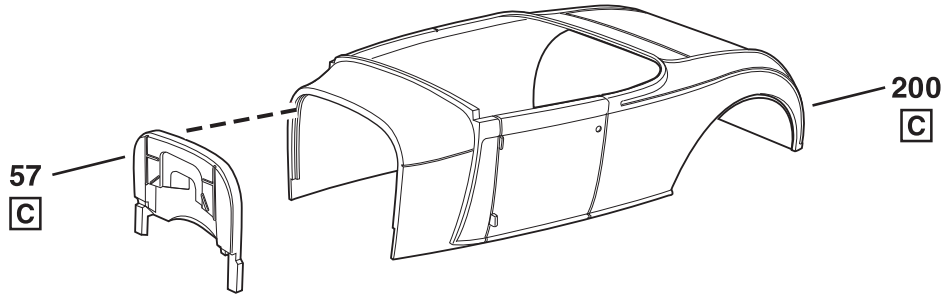
Left
Gauche
Izquierda



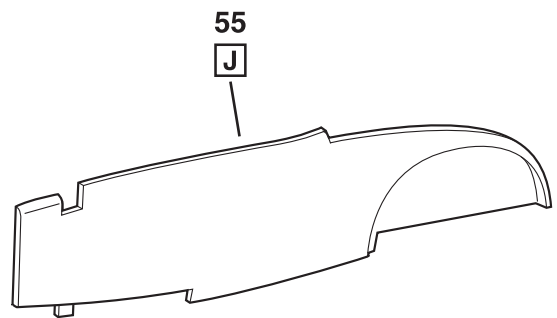
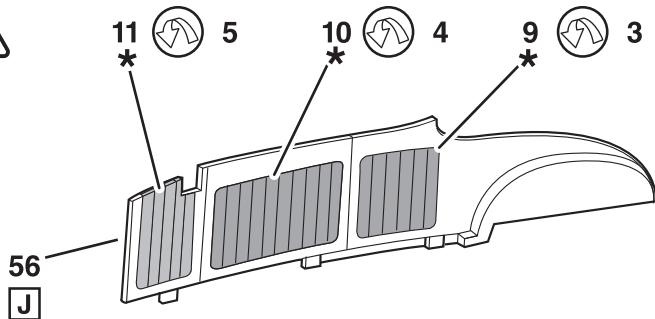
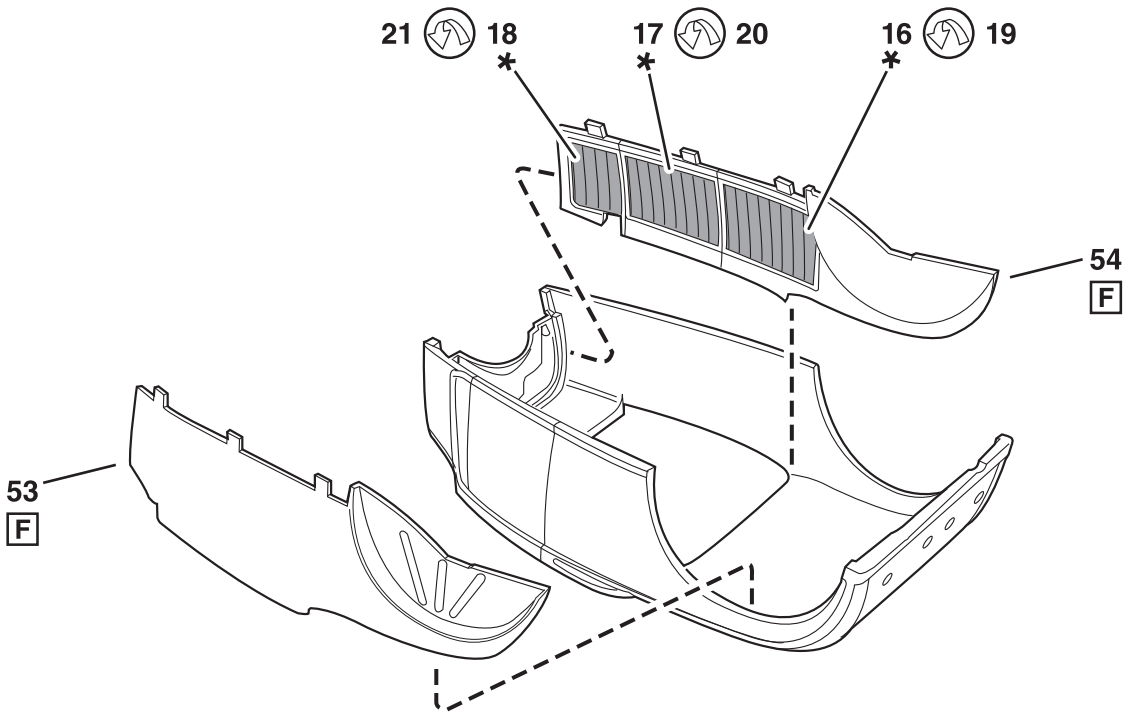
12



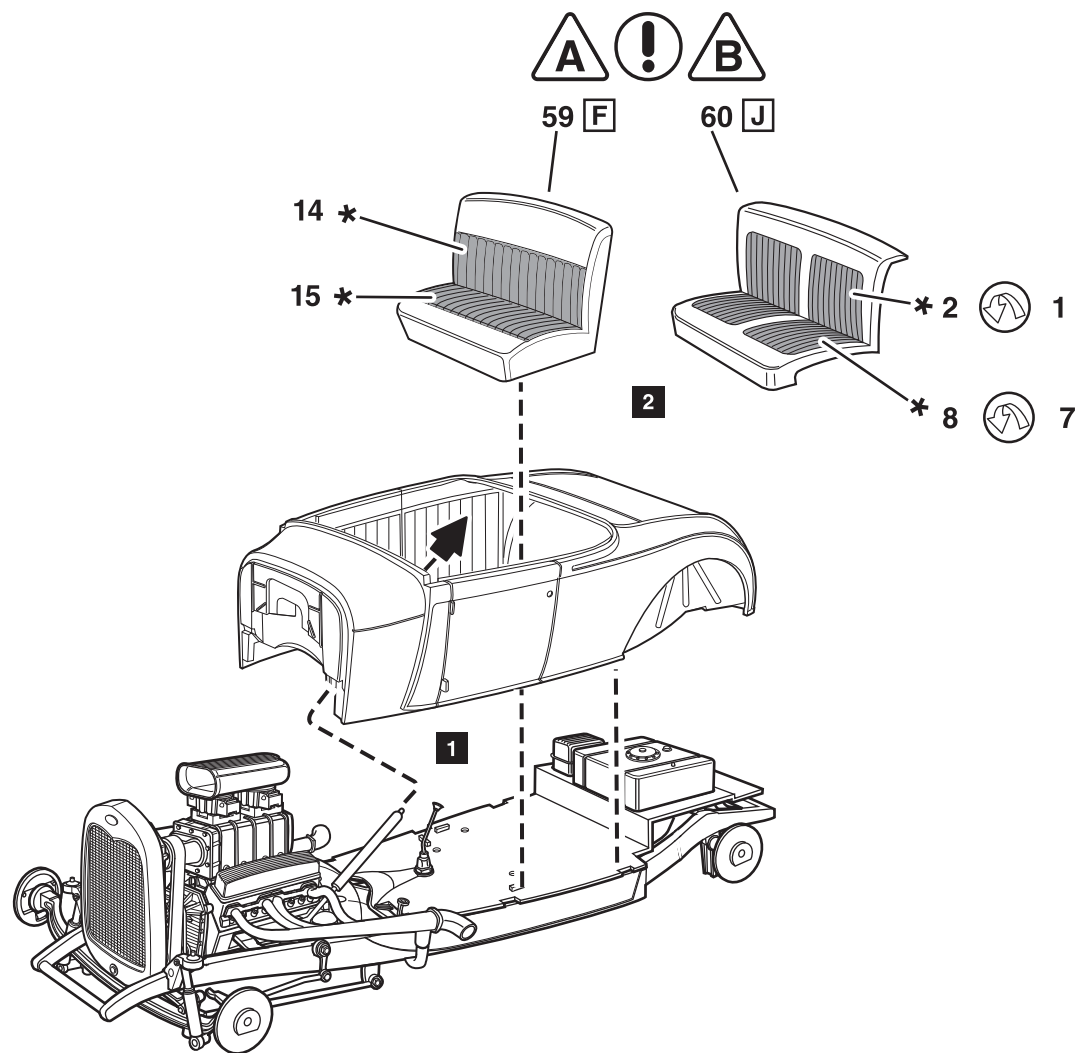
13



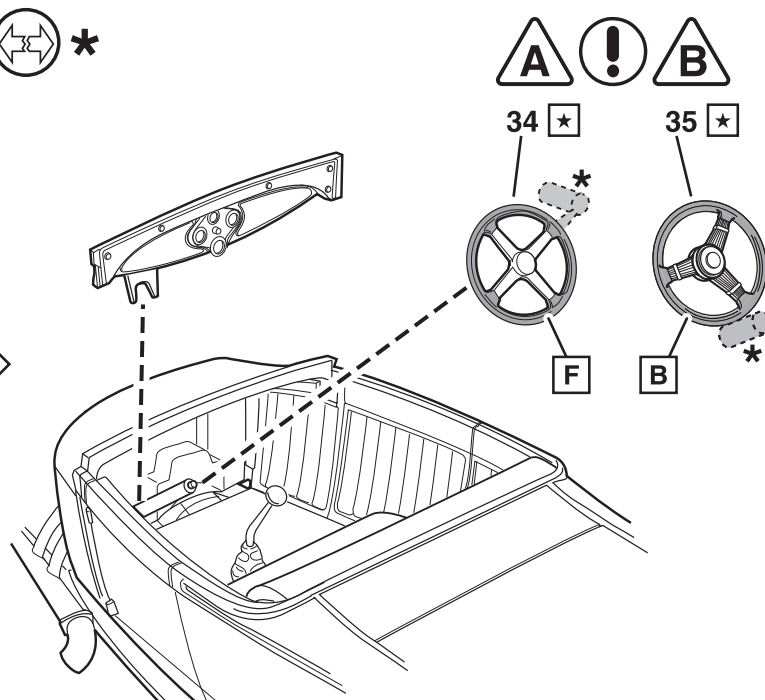
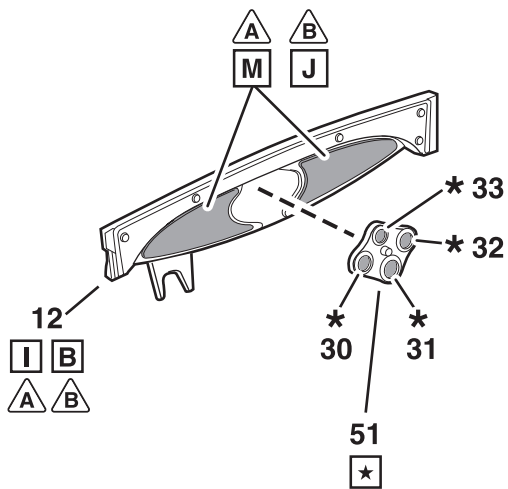
14



15



16



17

Rear
Arrière
Trasero



Large Tire
Pneu large
Neumático grande



27 H

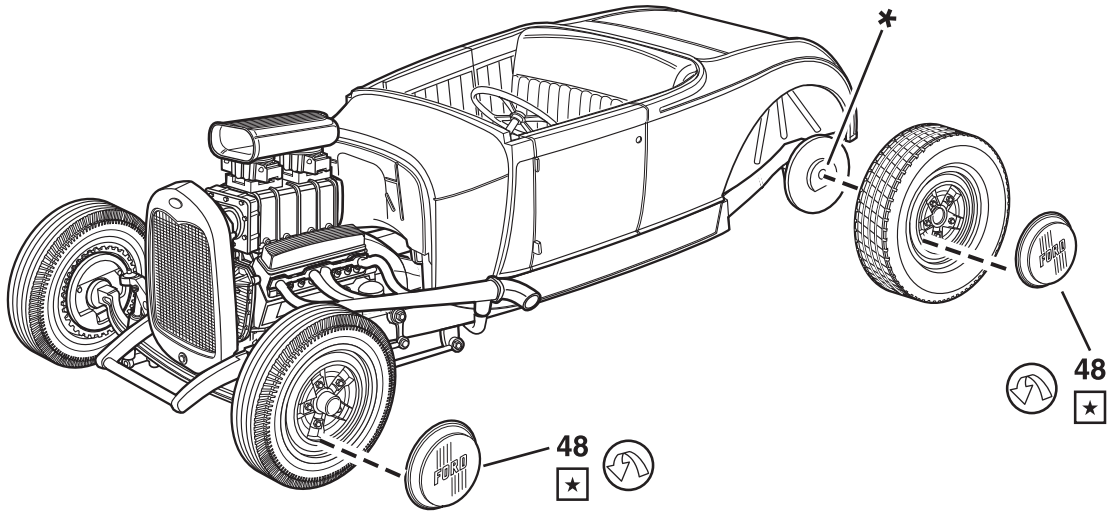
46 ★

24 K

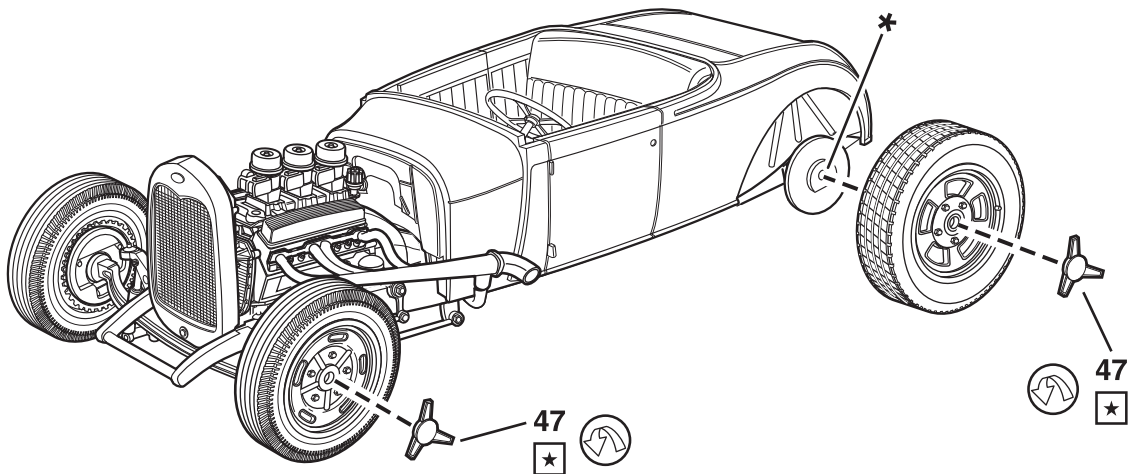
Metal Axle Pin
Tige d'essieu en métal
Pivote de dirección de metal

161 ★

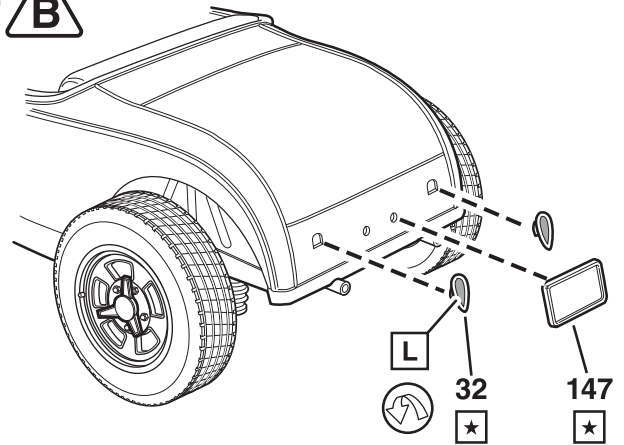
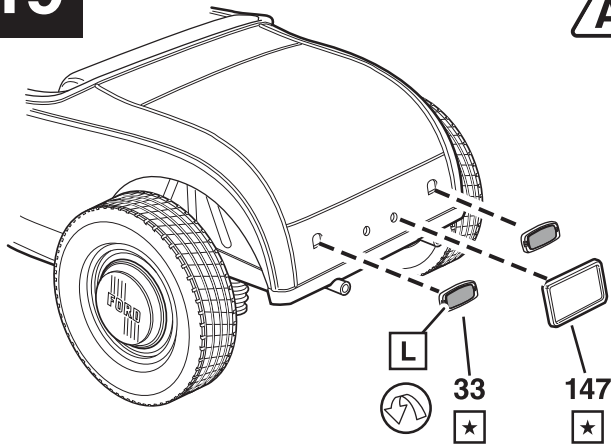
18



*



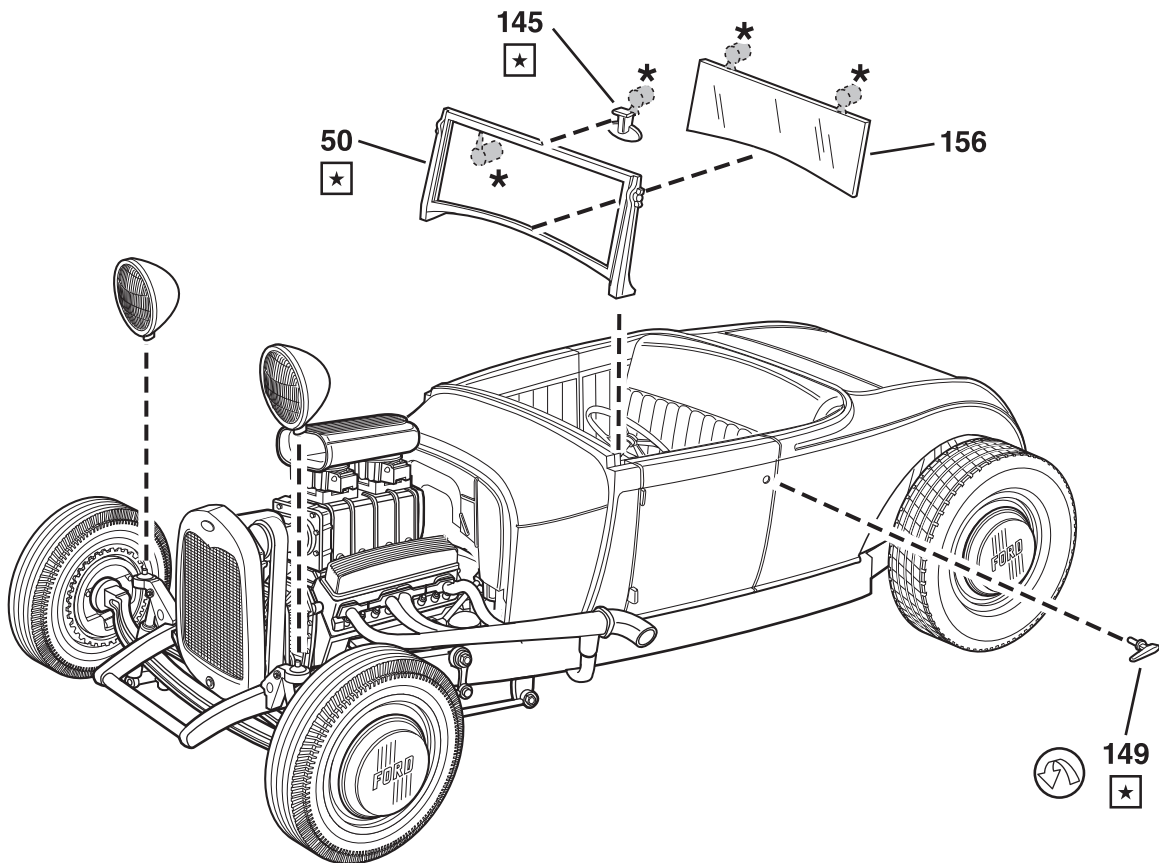
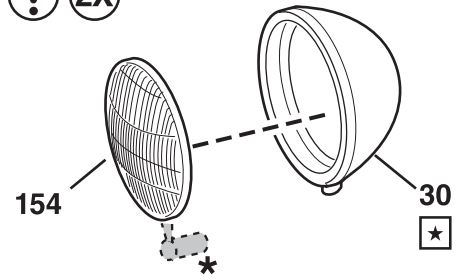
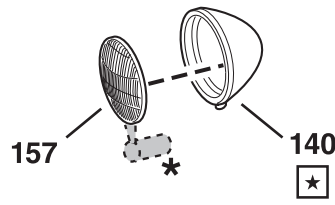
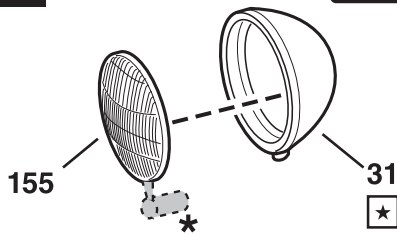
19



20



2X

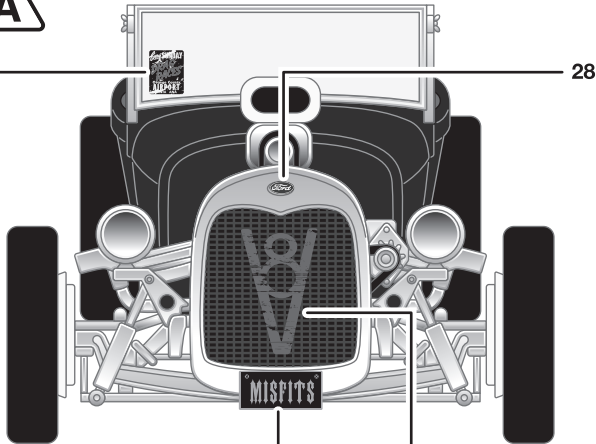




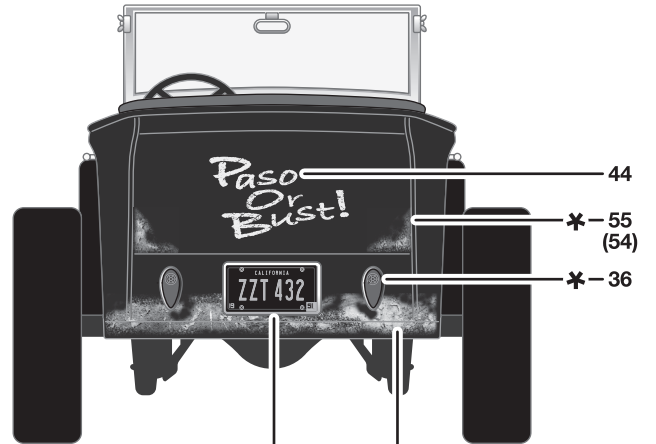
Do not dip decal # 23, 24, 25, 26, 27 in water. Carefully cut out and use white glue to attach.
 Ne pas tremper la décalcomanie # 3, 24, 25, 26, 27 dans l'eau. Découper avec précaution et attacher avec de la colle blanche.
 No sumergir la calcomanía # 3, 24, 25, 26, en 27 agua. Cortar con cuidado y pegar con cola blanca.



46
45

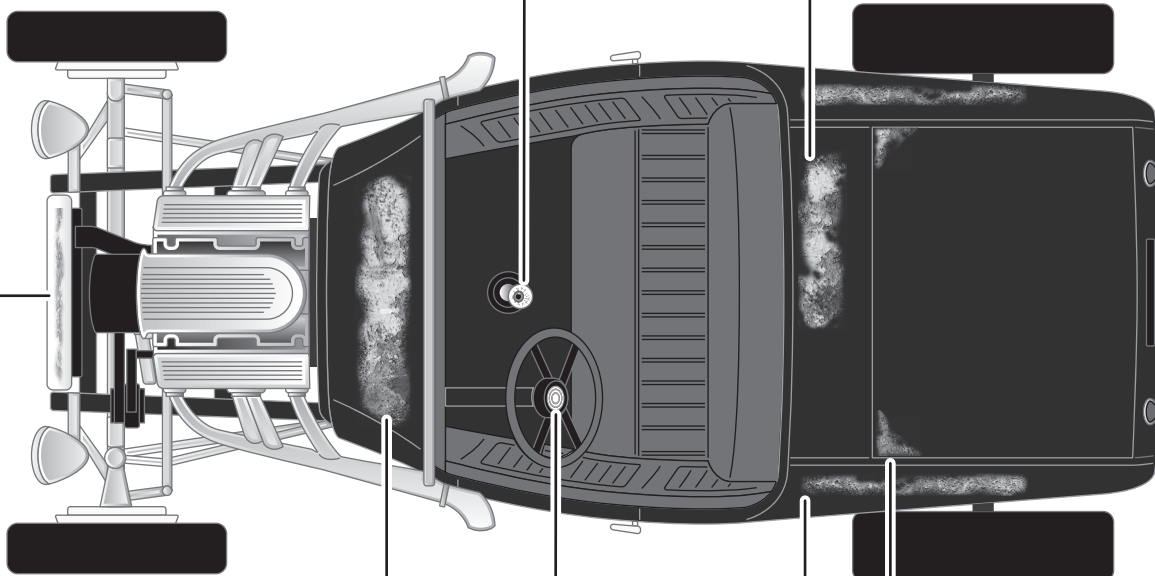


26, 27 48, 49 12, 13



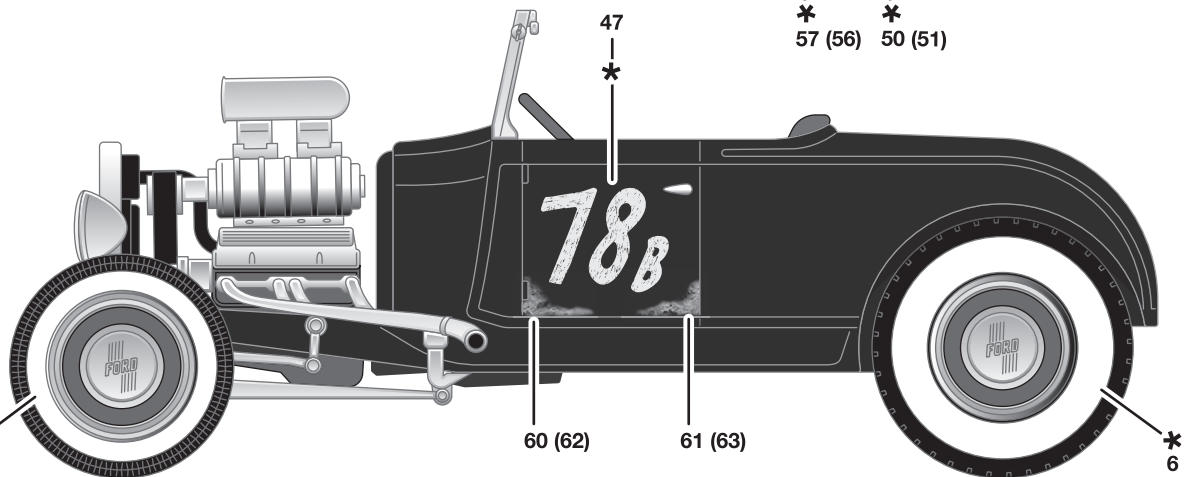
52 23, 24, 25 58

53



59 35 * 57 (56) * 50 (51)

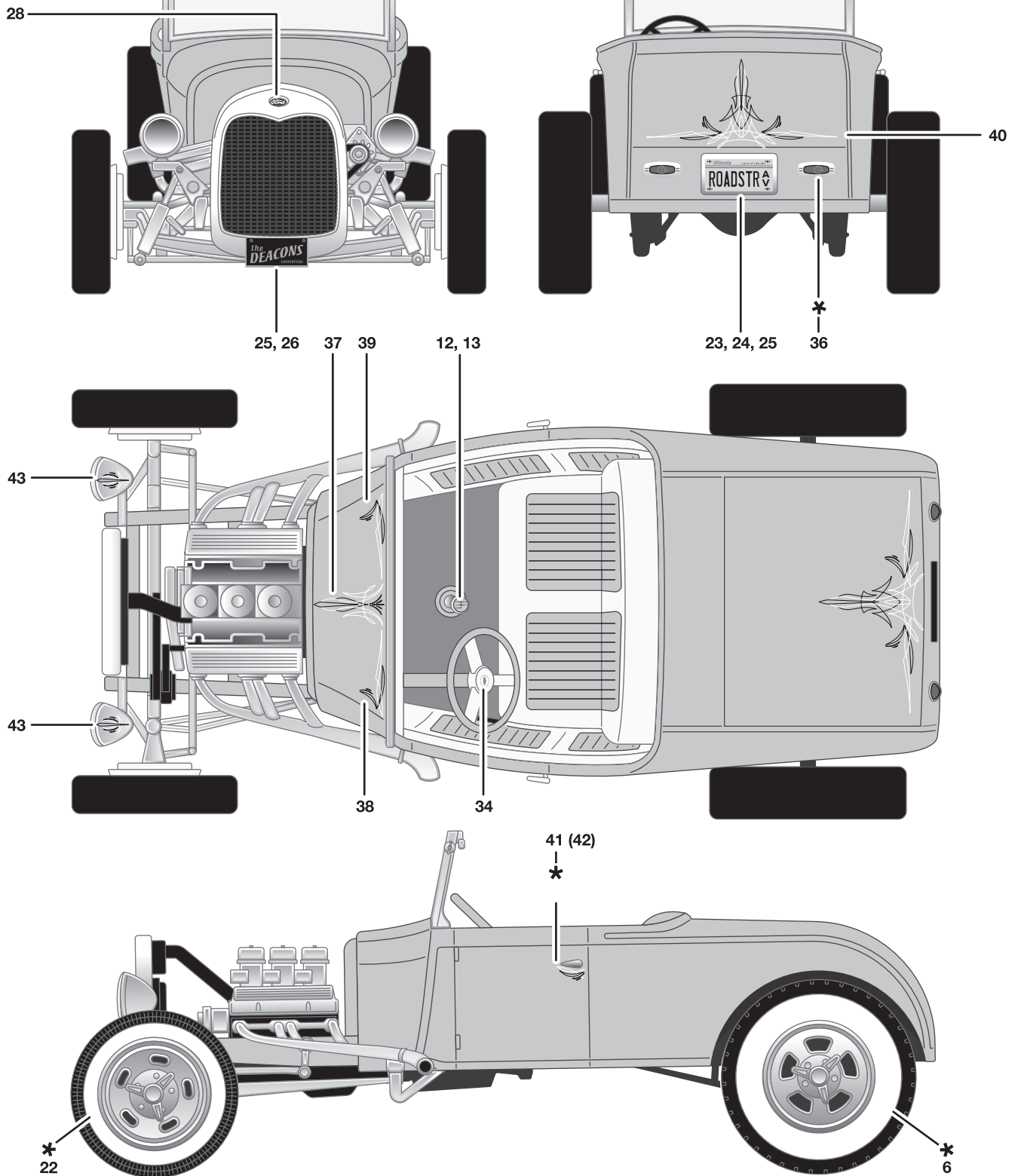
* 22



47 * 60 (62) 61 (63) *



Do not dip decal # 23, 24, 25, 26, 27 in water. Carefully cut out and use white glue to attach.
 Ne pas tremper la décalcomanie # 3, 24, 25, 26, 27 dans l'eau. Découper avec précaution et attacher avec de la colle blanche.
 No sumergir la calcomanía # 3, 24, 25, 26, en 27 agua. Cortar con cuidado y pegar con cola blanca.



Ford Motor Company Trademarks and Trade Dress used under license to Revell GmbH.
 Les marques de commerce déposées et les présentations de Ford Motor Company sont utilisées sous licence par Revell GmbH.
 Las marcas comerciales y la imagen de marca de Ford Motor Company se utilizan conforme a licencia por Revell GmbH.