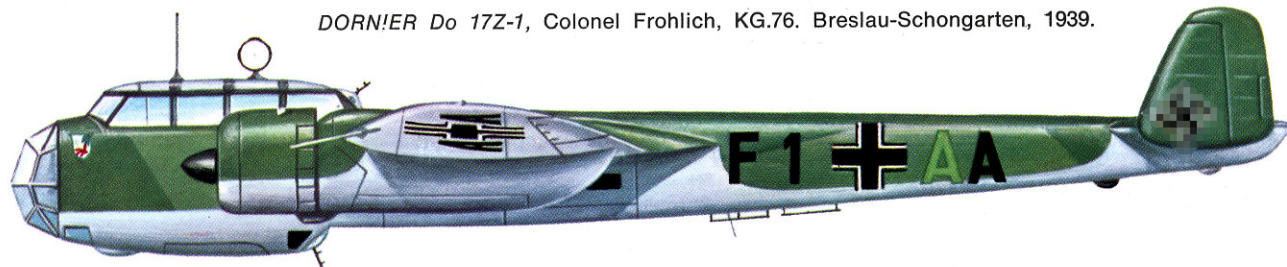
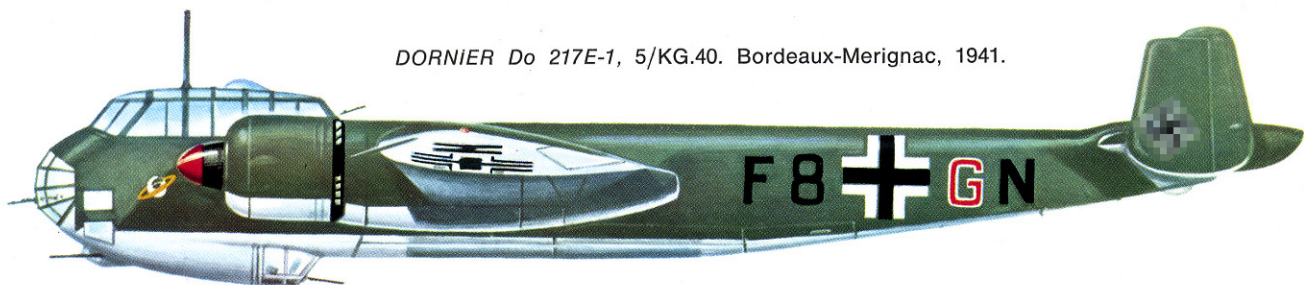


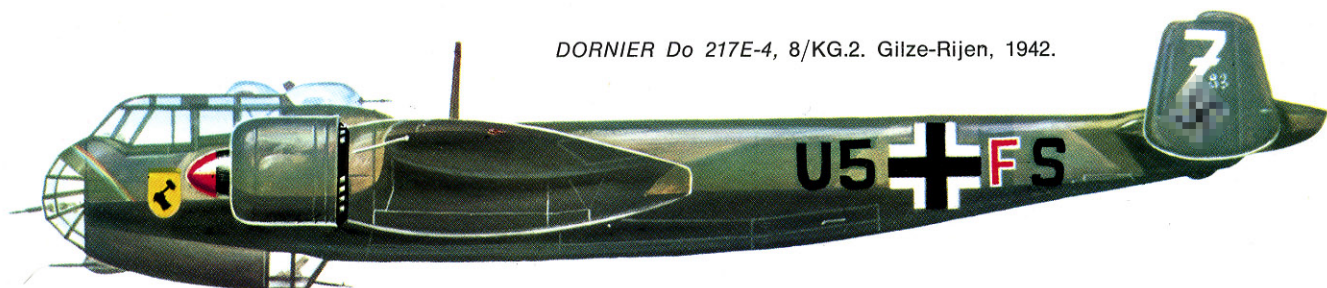
DORNIER Do 17Z-1, 1/KG.76. France, 1940.



DORNIER Do 17Z-1, Colonel Frohlich, KG.76. Breslau-Schongarten, 1939.



DORNIER Do 217E-1, 5/KG.40. Bordeaux-Merignac, 1941.



DORNIER Do 217E-4, 8/KG.2. Gilze-Rijen, 1942.

DORNIER DO-17

Ideato nel 1934 per il trasporto postale, il Dornier Do-17 fu adottato tre anni più tardi quale bombardiere dalla Luftwaffe, grazie alle sue eccellenti prestazioni e all'alta velocità raggiunta. Prodotto in differenti versioni, il Dornier Do-17 entrò subito in servizio, dapprima in brevi azioni durante la Guerra Civile Spagnola, successivamente partecipando in modo massiccio alle operazioni in Polonia, Francia ed Olanda. Protagonista di numerosi « raids » lungo la Manica e le coste britanniche, durante la « Battaglia d'Inghilterra », il Dornier Do-17 (più tardi nella versione Do-217), operò attivamente su ogni fronte, dall'Africa settentrionale alla Russia (con l'Aviazione finlandese e croata), più volte adattato e modificato per supplire in vari ruoli alle sempre nuove esigenze del conflitto.

Ideated in 1934 for postal transport, the Dornier Do-17 was adopted three years later as bomber for the Luftwaffe, owing to its excellent performance and high speed achieved. Produced in different versions, the Dornier Do-17 went immediately into service, first in short actions during the Spanish Civil War, and thereafter taking massive part in the operations in Poland, France and Holland. Protagonist of numerous raids over the Channel and along the British coastlines during the Battle of Britain, the Dornier Do-17 (later in the Do-217 version) saw action on all fronts, from North Africa to Russia (with the Finnish and Croatian Aviation), often adapted and modified to be suitable for employment in various rôles as the dictates of the war required.

Elaboré en 1934 pour le transport postal, le Dornier Do-17 fut adopté trois ans après en tant que bombardier par la Luftwaffe, à cause de ses excellentes performances et de sa grande vitesse. Produit en différentes versions, le Dornier Do-17 entra immédiatement en service, d'abord dans de brèves actions pendant la Guerre Civile Espagnole, et en participant ensuite de façon massive aux opérations en Pologne, en France et en Hollande. Protagoniste de plusieurs « raids » le long de la Manche et le long des côtes britanniques pendant la « Bataille d'Angleterre », le Dornier Do-17 (plus tard dans sa version Do-217) opéra activement sur tous les fronts, depuis l'Afrique du Nord jusqu'à la Russie (avec l'Aviation finlandaise et croate) et fut adapté et modifié à plusieurs reprises pour pouvoir faire face, dans des rôles différentes, aux exigences de plus en plus nouvelles du conflit.

Im Jahre 1934 fuer den Postdienst geschaffen, wurde der Dornier Do-17 3 Jahre spaeter, als Bomber fuer die Luftwaffe verwendet, dank seiner ausgezeichneten Leistungen und der hohen Geschwindigkeit. In verschiedenen Versionen verwirklicht, wurde der Dornier sofort in den Dienst gestellt, zuerst fuer kuerzere Einsaetze waehrend des Spanischen Buergerkrieges, in der Folge nahm er jedoch auf massive Art und Weise teil an den Operationen in Polen, Frankreich und Holland. Held von verschiedenen « Raids » laengs des Aermelkanals und der britischen Kueste, operierte der Dornier Do-17 (spaeter in der Version Do-217) aktiv an jeder Front, von Nord-Afrika bis nach Russland (zusammen mit der finnischen und der kroatischen Luftwaffe), mehrmals den neuen Anforderungen angepasst und entsprechend veraendert, um in den verschiedensten Rollen den immer neuen Erfordernissen des Konfliktes gerecht zu werden.

1 Distintivo portato da un Dornier Do-17 del 1/KG.76. Francia, 1940.

2 Insegna del KG.76. Breslau-Schongarten, 1939. Comandante dell'unità: Col. Frohlich.

3 Insegna del KG.40. Bordeaux-Merignac, 1941.

4 Distintivo del III/KG.2. Gilze-Rijen, 1942.

5 Distintivo portato da un Dornier Do-17P, 1.(F)/123. Oblt. Höfer, Ofw. Rück, Fw. Reichelt. (Sul « muso », poco prima inizio carlinga).

6 Distintivo 3/Aufkl.Gr.Ob.d.L. « Kommando Rowehl ». Russia, 1940. (Subito sotto centro carlinga).

7 Distintivo del Zerstörergeschwader 26 « Horst Wessel ». (Subito sotto centro carlinga).

8 Distintivo delle missioni compiute, portato da un Dornier Do-217E-2 del II/KG.40. (Su « coda »).

9 Distintivo del 6/KG.2. (Subito sotto centro carlinga).

1 Distinctive sign on a Dornier Do-17 of 1/KG.76. France, 1940.

2 Sign of the KG.76. Breslau-Schongarten, 1939. Commander of the unit: Col. Frohlich.

3 Sign of the KG.40. - Bordeaux-Merignac, 1941.

4 Distinctive sign of the III/KG.2. Gilze-Rijen, 1942.

5 Distinctive sign on a Dornier Do-17P, 1.(F)/123. Oblt. Höfer, Ofw. Rück, Fw. Reichelt. (On nose, just before starting line of cockpit).

6 Distinctive sign 3/Aufkl.Gr.Ob.d.L. « Kommando Rowehl ». Russia, 1940. (Immediately below central cockpit).

7 Distinctive sign of the Zerstörergeschwader 26 « Horst Wessel ». (Immediately below central cockpit).

8 Distinctive sign regarding missions completed, on a Dornier Do-217E-2 of the II/KG.40. (On tail).

9 Distinctive sign of the 6/KG.2. (Immediately below central cockpit).

1 Insigne porté par un Dornier Do-17 du 1/KG.76. France, 1940.

2 Insigne du KG.76. Breslau-Schongarten, 1939. Commandant de l'unité: Col. Frohlich.

3 Insigne du KG.40. Bordeaux-Merignac, 1941.

4 Insigne du III/KG.2. Gilze-Rijen, 1942.

5 Insigne porté par un Dornier Do-17P, 1.(F)/123. Oblt. Höfer, Ofw. Rück, Fw. Reichelt. (Sur le « museau », peu avant le début de la carlingue).

6 Insigne 3/Aufkl.Gr.Ob.d.L. « Kommando Rowehl ». Russie, 1940. (Immédiatement sous le centre de la carlingue).

7 Insigne du Zerstörergeschwader 26 « Horst Wessel ». (Immédiatement sous le centre de la carlingue).

8 Insigne des missions accomplies, porté par un Dornier Do-217E-2 du II/KG.40. (Sur la « queue »).

9 Insigne du 6/KG.2. (Immédiatement sous le centre de la carlingue).

1 Abzeichen eines Dornier Do-17 des 1/KG.76. Frankreich, 1940.

2 Abzeichen des KG.76. Breslau-Schongarten, 1939; Kommandant der Einheit: Oberst Frohlich.

3 Abzeichen des KG.40. Bordeaux-Merignac, 1941.

4 Abzeichen des III/KG.2. Gilze-Rijen, 1942.

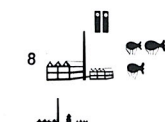
5 Abzeichen eines Dornier Do-17P, 1.(F)/123. Oblt. Höfer, Ofw. Rück, Fw. Reichelt. (Auf der « Schnauze », kurz nach dem Fuehrerstand).

6 Abzeichen 3/Aufkl.Gr.Ob.d.L. « Kommando Rowehl ». Russland, 1940. (Gleich unterhalb des Fuehrerstandes).

7 Abzeichen des Zerstörergeschwaders 26 « Horst Wessel ». (Gleich unterhalb der Mitte des Fuehrerstandes).

8 Abzeichen der durchgefuehrten Missionen eines Dornier Do-217E-2 des II/KG.40. (Auf dem « Schwanz »).

9 Abzeichen des 6/KG.2. (Gleich unterhalb der Mitte des Fuehrerstandes).



10



10 Distintivo IV.(Erg)/KG.3. (Subito sotto centro carlinga).

11 Distintivo 8/KG.76. (Subito sotto centro carlinga).

12 Distintivo 7/KG.153. « Gruppe Altenburg », più tardi 7/KG.3. (Subito sotto centro carlinga).

13 Distintivo 8/KG.153. « Gruppe Altenburg », più tardi 8/KG.3. (Su parte esterna pannello copri-motore).

14 Distintivo 9/KG.153. « Gruppe Altenburg », più tardi 9/KG.3. (Subito sotto centro carlinga).

15 Distintivo II/KG.255. « Gruppe Leipheim ». (Sul « muso », poco prima inizio carlinga).

16 Distintivo portato da un Dornier Do-17P, 1.(F)/123. (Sul « muso », poco prima inizio carlinga).

17 Distintivo portato da un Dornier Do-17P, 1.(F)/123. (Sul « muso », poco prima inizio carlinga).

18 Distintivo 1.(F)/Nacht. (Sul « muso », poco prima inizio carlinga).

19 Distintivo del II/KG.3. (Subito sotto centro carlinga).

20 Insegna Ustachi. (Subito sotto centro carlinga).

21 Insegna 1/KG.2. « Holzhammer ». Balcani, 1942. (Subito sotto centro carlinga).

11



12



13



14



15



16



17



18



19



20



21



10 Distinctive sign of IV.(Erg)/KG.3. (Immediately below central cockpit).

11 Distinctive sign of 8/KG.76. (Immediately below central cockpit).

12 Distinctive sign of 7/KG.153. « Gruppe Altenburg », later 7/KG.3. (Immediately below central cockpit).

13 Distinctive sign of 8/KG.153. « Gruppe Altenburg », later 8/KG.3. (On outer part of engine-panel).

14 Distinctive sign of the 9/KG.153. « Gruppe Altenburg », later 9/KG.3. (Immediately below central cockpit).

15 Distinctive sign of II/KG.255. « Gruppe Leipheim ». (On nose, slightly before starting line of cockpit).

16 Distinctive sign of a Dornier Do-17P, 1.(F)/123. (On nose, slightly before starting line of cockpit).

17 Distinctive sign on a Dornier Do-17P, 1.(F)/123. (On nose, slightly before starting line of cockpit).

18 Distinctive sign of 1.(F)/Nacht. (On nose, slightly before starting line of cockpit).

19 Distinctive sign of the II/KG.3. (Immediately below central cockpit).

20 Ustachi sign. (Immediately below central cockpit).

21 Sign 1/KG.2 « Holzhammer ». Balcani, 1942. (Immediately below central cockpit).

10 Insigne IV.(Erg)/KG.3. (Immédiatement sous le centre de la carlingue).

11 Insigne 8/KG.76. (Immédiatement sous le centre de la carlingue).

12 Insigne 7/KG.153. « Gruppe Altenburg », plus tard 7/KG.3. (Immédiatement sous le centre de la carlingue).

13 Insigne 8/KG.153. « Gruppe Altenburg », plus tard 8/KG.3. (Sur la partie extérieure du panneau couvre-moteur).

14 Insigne 9/KG.153. « Gruppe Altenburg », plus tard 9/KG.3. (Immédiatement sous le centre de la carlingue).

15 Insigne II/KG.255. « Gruppe Leipheim ». (Sur le « museau », peu avant le début de la carlingue).

16 Insigne porté par un Dornier Do-17P, 1.(F)/123. (Sur le « museau », peu avant le début de la carlingue).

17 Insigne porté par un Dornier Do-17P, 1.(F)/123. (Sur le « museau », peu avant le début de la carlingue).

18 Insigne 1.(F)/Nacht. (Sur le « museau », peu avant le début de la carlingue).

19 Insigne du II/KG.3. (Immédiatement sous le centre de la carlingue).

20 Insigne Ustachi. (Immédiatement sous le centre de la carlingue).

21 Insigne 1/KG.2. « Holzhammer ». Balcani, 1942. (Immédiatement sous le centre de la carlingue).

10 Abzeichen IV.(Erg)/KG.3. (Gleich unterhalb der Mitte des Fuehrerstandes).

11 Abzeichen 8/KG.76. (Gleich unterhalb der Mitte des Fuehrerstandes).

12 Abzeichen 7/KG.153 « Gruppe Altenburg », spaeter 7/KG.3. (Gleich unterhalb der Mitte des Fuehrerstandes).

13 Abzeichen 8/KG.153 « Gruppe Altenburg », spaeter 8/KG.3. (Auf der Aussen-seite der Motor-Deckel-Verschaltung).

14 Abzeichen 9/KG.153 « Gruppe Altenburg », spaeter 9/KG.3. (Gleich unterhalb der Mitte des Fuehrerstandes).

15 Abzeichen II/KG.255 « Gruppe Leipheim ». (Auf der « Schnauze », kurz vor dem Fuehrerstand).

16 Abzeichen eines Dornier Do-17P, 1.(F)/123. (Auf der « Schnauze », kurz vor dem Fuehrerstand).

17 Abzeichen eines Dornier Do-17P, 1.(F)/123. (Auf der « Schnauze », kurz vor dem Fuehrerstand).

18 Abzeichen 1.(F)/Nacht. (Auf der « Schnauze » kurz vor dem Fuehrerstand).

19 Abzeichen des II/KG.3. (Gleich unterhalb der Mitte des Fuehrerstandes).

20 Abzeichen Ustachi. (Gleich unterhalb der Mitte des Fuehrerstandes).

21 Abzeichen 1/KG.2 « Holzhammer ». Balcani, 1942. (Gleich unterhalb der Mitte des Fuehrerstandes).