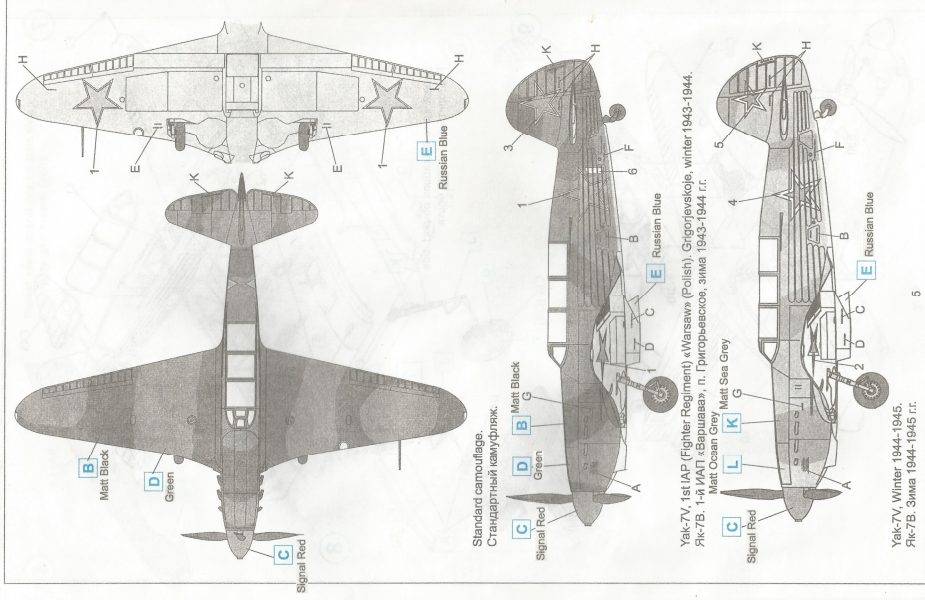


Repeat same operations on port side  
Повторить для левого борта

4



Standard camouflage  
Стандартный камуфляж

Yak-7V, 1st IAP (Fighter Regiment) «Warsaw» (Polish), Grigorievskoje, winter 1943-1944.  
Як-7В, 1-й ИАП «Варшава», п. Григорьевское, зима 1943-1944 гг.

Yak-7V, Winter 1944-1945.  
Як-7В, Зима 1944-1945 гг.

5

**CAUTION!**  
When you use glue or paint, do not use near open flame and do not smoke.

When you take parts off from the runner frame, use a modelling scissors and trim excess plastic with a cutter or file.

**ZUR BEACHTUNG!**  
Kleben und Farben verwenden Sie fern von offenem Feuer und ohne zu rauchen. Verwenden Sie Modellierschere und schneiden überschüssiges Plastik mit einem Messer oder einer Feile ab.

**POZORI!**

Pracovat s lepidlem a barvou, ne pracujte v blízkosti ohně. Nepoužívejte oheň a ne kouřte. Při oděru dílů od nosiče použijte modelářské nůžky. Pro oddělení jednotlivých součástí použijte modelářský nůž.

**ВНИМАНИЕ!**  
Работать с клеем и красками в проветриваемом помещении. Не работайте вблизи огня. Не используйте огонь и не курите. Для отбора моделей используйте модельные ножницы. Для отделения отдельных частей используйте лезвие или напильник. Используйте модельный нож для зачистки.

Titelors	Humbrol	Color	Notes	
A	1768	34	Matt White	Белый матовый
B	1593	33	Matt Black	Черный матовый
C	1590	174	Signal Red	Красный
D	1716	120	Green	Зеленый
E	1723	115	Russian Blue	Сине-голубой
F	1728	28	Camouflage Grey	Серый
G	1785	113	Matt Rust	Ржавчина
H	2735	53	Gummetal	Степальной серый
J	1546	11	Silver	Металлический серебристый
K	1740	27	Matt Sea Grey	Темно-серый
L	1733	105	Matt Ocean Grey	Светло-голубой

**Correct Method for Applying Decals**

Clean model surface with wet cloth.  
Cut each decal out of decal sheet and dip them in water.  
Check with finger tip if design is loose on base paper.  
If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.  
Push wet finger tip and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.  
When decal is dry, wipe off with wet cloth excess glue that around decal.

**Das Korrekte Aufbringen der Abziehbilder**  
Oberfläche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.  
Schneiden Sie jedes Abziehbild aus und tauchen Sie es in Wasser.  
Überprüfen Sie die Aufschrift mit dem Finger auf dem Papier und drücken Sie Wasserflüssigkeit unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg.  
Entfernen Sie beim Anbringen der Abziehbilder die überschüssige Klebstoffe mit einem feuchten Tuch.

"ICM" 252001, Ukraine, ul. B58, Terni (Ukraine), 640 220-8761, 220-5885  
"ICM", P.O. Box B38, Kyiv, 252001, Ukraine, Tel./Fax: (38 044) 220-8761, 220-5885  
http://www.icm-ua.net/~icm e-mail:icm@ukrpack.net

6



Yak-7V (Русосов) was the main aircraft of pilot training for fighter pilots during Soviet-German War (1941-1945). It was developed in 1942 in the design bureau of Yakovlev Brothers. The airframe of Yak-7V was reinforced as compared with the Yak-7V version of Yak-7V with according to demands of fighter schools. Yak-7V version of Yak-7V had a number of aerodynamic improvements were carried out. Yak-7V was in operational ability in all airfield conditions. During the war it was used for training of pilot flying gear standard flight lessons and for training of pilot flying gear standard flight lessons. The Yak-7V met the requirements for trainer aircraft completely. The Yak-7V was used for training of pilot flying gear standard flight lessons and for training of pilot flying gear standard flight lessons. The Yak-7V was used for training of pilot flying gear standard flight lessons and for training of pilot flying gear standard flight lessons.

Yak-7V (Русосов) был основным самолетом первоначального обучения пилотов истребителей в период Великой Отечественной войны (1941-1945). Он был создан в начале 1942 года в ОКБ А.Яковлева. Конструкция и оборудование этого самолета были усилены в соответствии с требованиями учебных школ истребителей. Самолет Як-7В имел ряд аэродинамических улучшений. Як-7В был в состоянии эксплуатации во всех условиях аэродромов. Во время войны Як-7В использовался для обучения пилотов летать на стандартном оборудовании. Як-7В полностью соответствовал требованиям учебно-тренировочного самолета. Як-7В использовался для обучения пилотов летать на стандартном оборудовании. Як-7В использовался для обучения пилотов летать на стандартном оборудовании.

Yak-7V (Русосов) was the main aircraft of pilot training for fighter pilots during Soviet-German War (1941-1945). It was developed in 1942 in the design bureau of Yakovlev Brothers. The airframe of Yak-7V was reinforced as compared with the Yak-7V version of Yak-7V with according to demands of fighter schools. Yak-7V version of Yak-7V had a number of aerodynamic improvements were carried out. Yak-7V was in operational ability in all airfield conditions. During the war it was used for training of pilot flying gear standard flight lessons and for training of pilot flying gear standard flight lessons. The Yak-7V met the requirements for trainer aircraft completely. The Yak-7V was used for training of pilot flying gear standard flight lessons and for training of pilot flying gear standard flight lessons. The Yak-7V was used for training of pilot flying gear standard flight lessons and for training of pilot flying gear standard flight lessons.

Yak-7V (Русосов) был основным самолетом первоначального обучения пилотов истребителей в период Великой Отечественной войны (1941-1945). Он был создан в начале 1942 года в ОКБ А.Яковлева. Конструкция и оборудование этого самолета были усилены в соответствии с требованиями учебных школ истребителей. Самолет Як-7В имел ряд аэродинамических улучшений. Як-7В был в состоянии эксплуатации во всех условиях аэродромов. Во время войны Як-7В использовался для обучения пилотов летать на стандартном оборудовании. Як-7В полностью соответствовал требованиям учебно-тренировочного самолета. Як-7В использовался для обучения пилотов летать на стандартном оборудовании.

Yak-7V (Русосов) was the main aircraft of pilot training for fighter pilots during Soviet-German War (1941-1945). It was developed in 1942 in the design bureau of Yakovlev Brothers. The airframe of Yak-7V was reinforced as compared with the Yak-7V version of Yak-7V with according to demands of fighter schools. Yak-7V version of Yak-7V had a number of aerodynamic improvements were carried out. Yak-7V was in operational ability in all airfield conditions. During the war it was used for training of pilot flying gear standard flight lessons and for training of pilot flying gear standard flight lessons. The Yak-7V met the requirements for trainer aircraft completely. The Yak-7V was used for training of pilot flying gear standard flight lessons and for training of pilot flying gear standard flight lessons. The Yak-7V was used for training of pilot flying gear standard flight lessons and for training of pilot flying gear standard flight lessons.

Yak-7V (Русосов) был основным самолетом первоначального обучения пилотов истребителей в период Великой Отечественной войны (1941-1945). Он был создан в начале 1942 года в ОКБ А.Яковлева. Конструкция и оборудование этого самолета были усилены в соответствии с требованиями учебных школ истребителей. Самолет Як-7В имел ряд аэродинамических улучшений. Як-7В был в состоянии эксплуатации во всех условиях аэродромов. Во время войны Як-7В использовался для обучения пилотов летать на стандартном оборудовании. Як-7В полностью соответствовал требованиям учебно-тренировочного самолета. Як-7В использовался для обучения пилотов летать на стандартном оборудовании.

