

# Special HOBBY limited run plastic kits

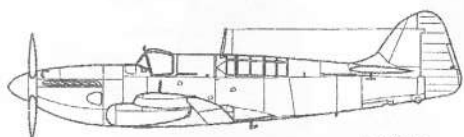
High quality injected plastic kits - short run/ Vstříkované modely - limitovaná série

## Firefly family!

Limited run kits available during 2003

All Firefly kits contain high quality resin parts and photo etched parts.

Injected canopy!



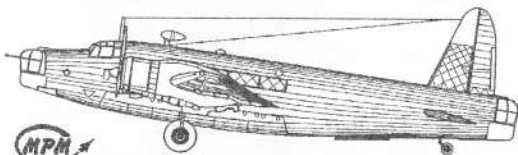
1/72 scale

2003

# SH72031 Fairey Firefly Mk. IV/IV

## Also available!

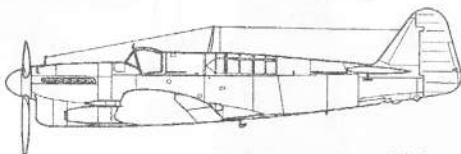
Top quality plastic kit with injected canopy!



1/72 scale

72099 Vickers Wellington Mk. IC  
další next versions: Mk. X, Mk. III and more...

Injected canopy!

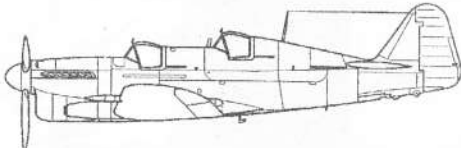


1/72 scale

2003

# SH72030 Fairey Firefly Mk. I

Injected canopy!



1/72 scale

2003

# SH72050 Fairey Firefly T. Mk. I/II

Make a perfect and accurate kits by use of precisely cast resin detail sets made by Czech Master's kits!

Postavte si perfektní model s použitím precizně zpracovaných detailních sad od Czech Master's kits!

- #7072 Wellington Mk.I - engine set for MPM (Pegasus X)
- #7073 Wellington Mk.I - interior set for MPM
- #7080 Wellington Mk.I - exterior set for MPM
- #7081 Wellington Mk.I - armament set for MPM
- #7082 Wellington Mk.I - undercarriage set for MPM



More info - resin cast accessories please find at:

[www.czechmasterskits.cz](http://www.czechmasterskits.cz)

For more information and actual release date of all items please ask your local dealers or visit our websites!  
Více informací a termíny uvedení na trh žádejte v modelářských prodejnách nebo hledejte na internetu!

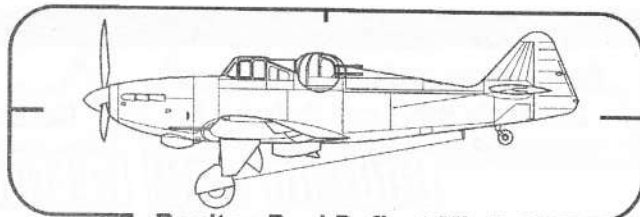
oficiální stránky MPM/ MPM official website

[www.mpm.cz](http://www.mpm.cz)



Nový internetový obchod/ MPM on-line shop!

[www.mpmshop.cz](http://www.mpmshop.cz)



Kit No. 72513

PLASTIKOVÝ MODEL LETOUNU 1/72 PLASTIK FLUGZEUG MODELLBAUSATZ  
PLASTIC AIRCRAFT KIT MAQUETTE RÉDUITE EN PLASTIQUE

**CZ** Jako odpověď na požadavek Britského Ministerstva pro letectví navrhl v roce 1935 firma Boulton & Paul prototyp označený jako P.82. Tento letoun měl nahradit letoun Hawker Demon se střeleckou věží, který byl v té době ve službě u jednotek RAF. V době, kdy byl prototyp letounu dokončován, letecká divize firmy Boulton & Paul se přestěhovala z Norwiche do Wolverhamptonu a byla přejmenována na Boulton Paul Aircraft Ltd. Prototyp poprvé vzletl 11. srpna 1935 a byl později pojmenován Defiant. Letouny Defiant Mk.I byly operace nasazeny u 264. peruti RAF koncem roku 1939 a zúčastnily se bojových operací nad Haagem a Dunkirkem v květnu 1940. Poté co začala Bitva o Británii, byla letouny Defiant vyzbrojena také 141. perutí RAF a připojila se k 264. peruti jako druhá denní stíhací jednotka, která byla vyzbrojena letouny Defiant. Letouny Defiant Mk.I byly pak převedeny do role nočních stíhacích letounů a byly jimi vyzbrojeny další peruti. Na podzim 1941 byly letouny vyzbrojeny radarem A.I.Mk.IV a byly označeny jako Defiant IA. Do konce roku 1941 pak docílily nejvyšší počet sestřelů ze všech nočních bojových jednotek při přepočtu na počet kontaktů s nepřátelskými letouny. Celkem bylo postaveno 700 kusů letounů Defiant Mk. I, 150 z nich bylo později přestavěno na model TT.III.

**HISTORIE**

Technické údaje: rozpětí 11,99 m, délka 10,77 m. Motor Rolls Royce Merlin III o výkonu 1030 hp, nejvyšší rychlost 402 km/hod u hladiny moře, 489 km/hod ve výšce 5182 m, operační dostup 9251 metrů, dolet 748 km. Výzbroj- střelecká věž Boulton Paul A Mk.IID se čtyřmi kulomety Browning ráže 0.303 palce.

**GB** In response to a British Air Ministry requirement, the company Boulton & Paul produced their P.82 design in 1935. The aircraft was to replace the turret version of the Hawker Demon which was then in service with the RAF. By the time the prototype aircraft was completed, the company aircraft division had moved from Norwich to Wolverhampton and been renamed Boulton Paul Aircraft Ltd. The prototype first took to the air on 11th August 1935, later being named Defiant. The Defiant Mk.I entered service with 264 Squadron of the RAF in late 1939 and saw action over the Hague and Dunkirk in May 1940. Once the Battle of Britain had begun, 141 Squadron joined 264 to become the second daytime fighter unit to be equipped with the Defiant. Transferring to be night-fighter role, the Defiant went on to equip a number of squadrons. By the autumn of 1941, the aircraft were being supplied with the A.I.Mk.IV radar and were designated Defiant Mk.IA. At the end of the year the Defiant squadrons achieved the highest number of kills per interception of any of the night-fighting units. Over 700 Defiant Mk.I airframes were built with 150 of them being converted to TT.III configuration for use by many army and navy units for gunnery training.

**HISTORY**

Technical Specification: Span 39ft 4in (11.99m). Length 35ft 4in (10.77m). Rolls Royce Merlin III 1,030hp (767.6 kW). Top Speed 250mph at sea level (402km/h), 304mph at 17,000ft (489km/h at 5,182m). Service ceiling was 30,350ft (9,251m). Range was 465 miles at 259mph (748 Km). Armament Boulton Paul A Mk.IID Turret with 4 x .303in Browning with 600 rounds per gun.

**D** Als Antwort auf die Anforderung des Britischen Luftfahrt-Ministeriums hat im Jahre 1935 die Firma Boulton & Paul den als P.82 bezeichneten Prototyp vorgeschlagen. Dieses Flugzeug sollte das Flugzeug Hawker Demon mit Schützenstand, das bis zu jener Zeit bei den Einheiten der RAF gedient hat, ersetzen. Im Augenblick, als der Prototyp dieses Flugzeugs vollendet wurde, wurde die Flugdivision der Firma Boulton & Paul von Norwich nach Wolverhampton verlegt und in Boulton Paul Aircraft Ltd. umbenannt. Der Prototyp wurde zum ersten Mal am 11. September 1935 geflogen und später als Defiant bezeichnet. Die Maschinen Defiant Mk.I wurden beim 264. Geschwader der RAF Ende 1939 operativ eingesetzt und haben an den Kämpfen über Den Haag und Dünkirchen im Mai 1940 teilgenommen. Später, als die Schlacht über Britannien begonnen hatte, wurde auch das 141. Geschwader der RAF mit Defiant-Flugzeugen ausgerüstet und an das 264. Geschwader als 2. Jagdeinheit für Tagesangriffe, die mit Defiant-Maschinen ausgerüstet war, angeschlossen. Die Defiants Mk.I wurden dann in die Rolle von Nachtjägern überführt, mit denen weitere Geschwader ausgestattet wurden. Im Herbst 1941 wurden die Flugzeuge mit dem Radar A.I.Mk.IV ausgerüstet und als Defiant IA bezeichnet. Bis zum Ende des Jahres 1941 haben sie dann die höchste Abschussquote von allen Nachtkampf-Einheiten bei Umrechnung auf die Anzahl an Feindberührungen erzielt. Insgesamt wurden 700 Maschinen Defiant Mk.I gebaut, von denen später 150 zum Modell TT.III umgebaut wurden.

**HISTORIE**

Technische Angaben: Spannweite 11,99 m, Länge 10,77 m, Motor: Rolls Royce Merlin III mit einer Leistung von 1030 PS, Höchstgeschwindigkeit 402 km/h in Meereshöhe, 489 km/h in einer Höhe von 5182 m, Dienstgipfelhöhe 9251 Meter, Reichweite 748 km, Bewaffnung - Schützenstand Boulton Paul A Mk.IID mit vier Maschinengewehren Browning - Kaliber 0.303 Zoll

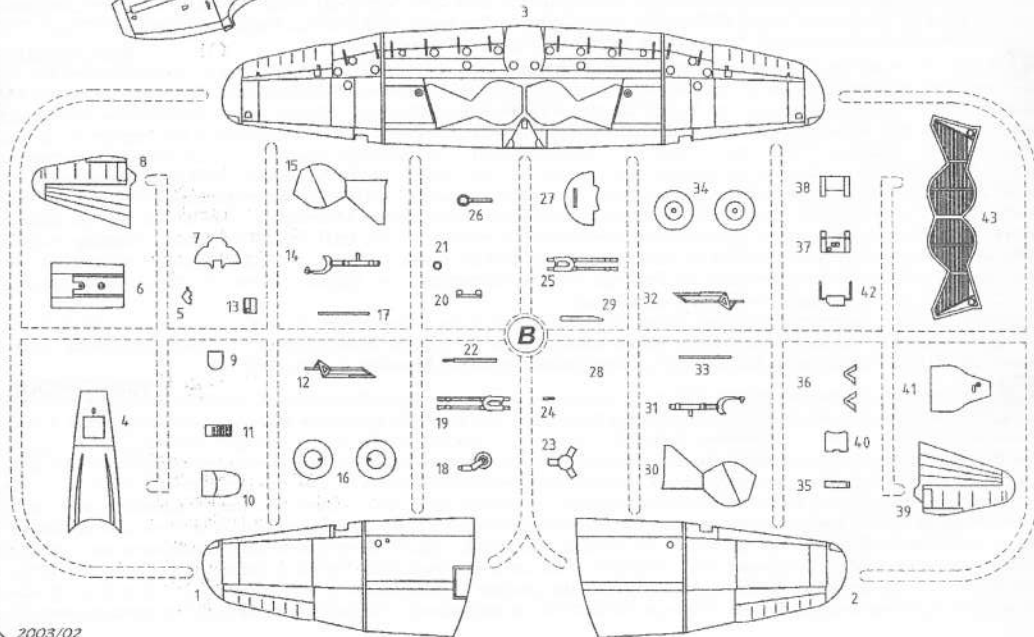
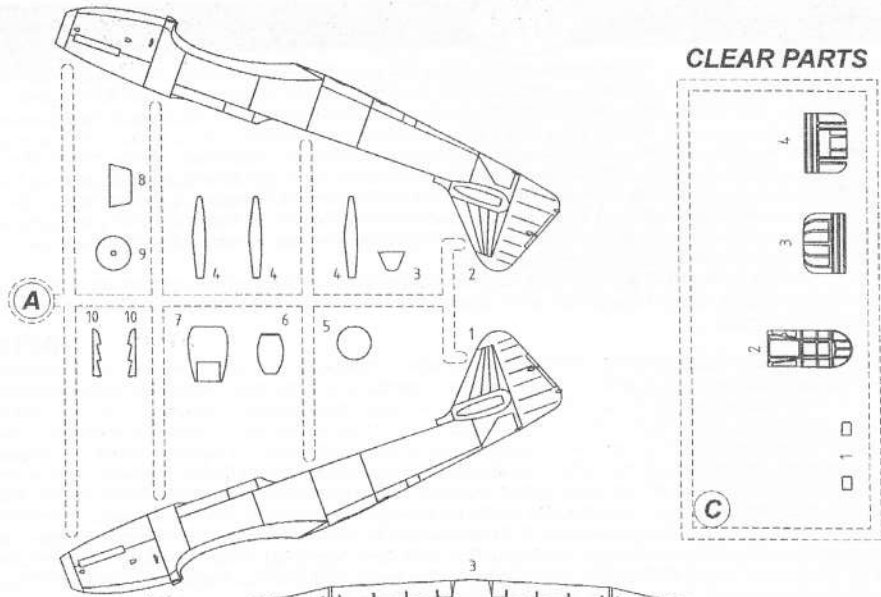
**F** Pour répondre à la demande du Ministère de l'Air britannique, la société Boulton & Paul a proposé, en 1935, un prototype recevant le nom de P.82. Cet appareil devait remplacer l'avion Hawker Demon doté d'une tourelle de mitrailleur, en service dans les unités de R.A.F. Au moment où le prototype de l'avion a été envoyé de finition, la division aérienne de la société Boulton & Paul a quitté Norwich pour déménager à Wolverhampton et elle a changé son nom en Boulton Paul Aircraft Ltd. Le prototype s'est envolé pour la première fois le 11 août 1935 et il a reçu, plus tard, le nom Defiant. Les avions Defiant Mk.I ont été engagés opérationnellement à la 264ème escadrille de RAF vers la fin de 1939 et ont participé aux opérations de combat au-dessus de La Haye et de Dunkerque en mai 1940. Lorsque la Bataille d'Angleterre a commencé, la 141ème escadrille de RAF a été aussi dotée des avions Defiant et elle s'est jointe à la 264ème escadrille comme la deuxième unité de chasse de jour qui a été équipée des avions Defiant. Ensuite, les appareils Defiant Mk.I ont été convertis au rôle des chasseurs de nuit et d'autres escadrilles en ont été armées. En automne 1941, les avions ont été munis du radar A.I.Mk.IV et les avions ont reçu le nom de Defiant IA. Jusqu'à la fin de 1941, ces avions ont abattu le plus grand nombre d'avions de toutes les unités de avions selon le calcul sur le nombre des contacts avec les avions ennemis. Au total, 700 avions Defiant Mk.I ont été construits, 150 d'eux ont été par la suite reconstruits en modèle TT.III.

Caractéristiques techniques : Envergure 11,99 m, Longueur 10,77 m, Moteur Rolls Royce Merlin III à la puissance de 1030 CV, Vitesse maximale 402 km/heure au niveau de mer, 489 km/heure à l'altitude de 5182 m, Plafond opérationnel 9251 mètres, Rayon d'action 748 km. Armement - tourelle de mitrailleur Boulton Paul A Mk.IID dotée de quatre mitrailleuses Browning, calibre 0.303 pouce.

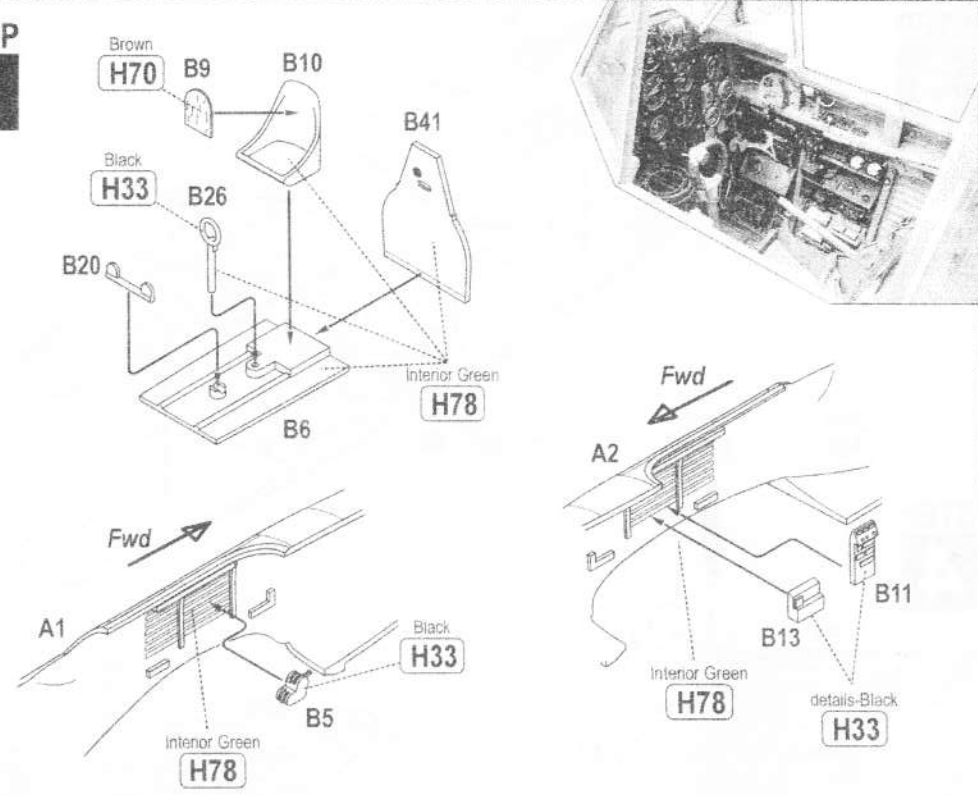
History, photos and technical references:  
Courtesy by Mark Ansell, England, U.K.

Technical research:  
Courtesy by Les Whitehouse, England, U.K.

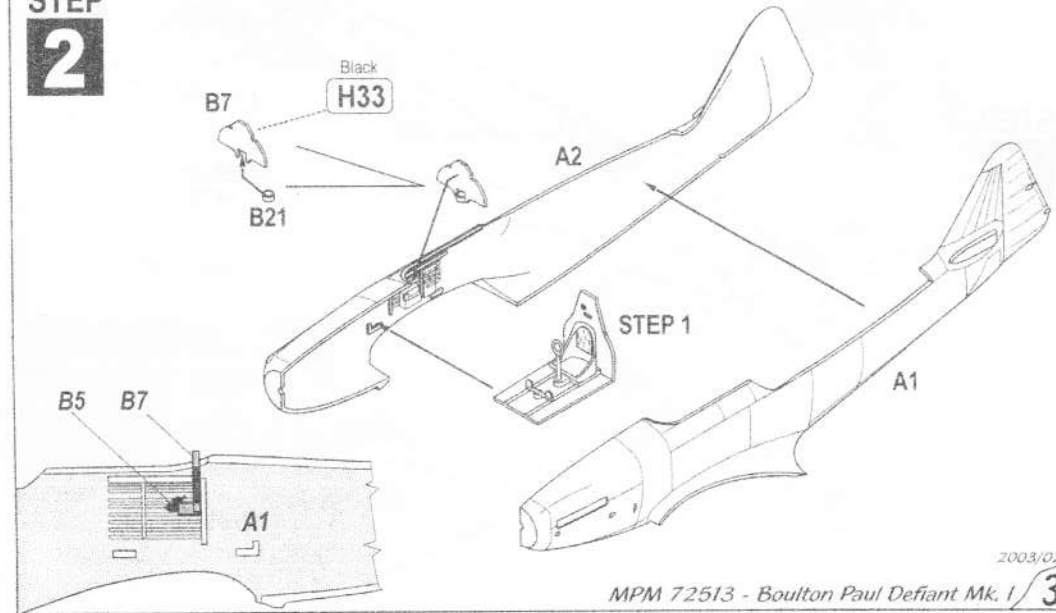
# Boulton Paul DEFiant Mk. I



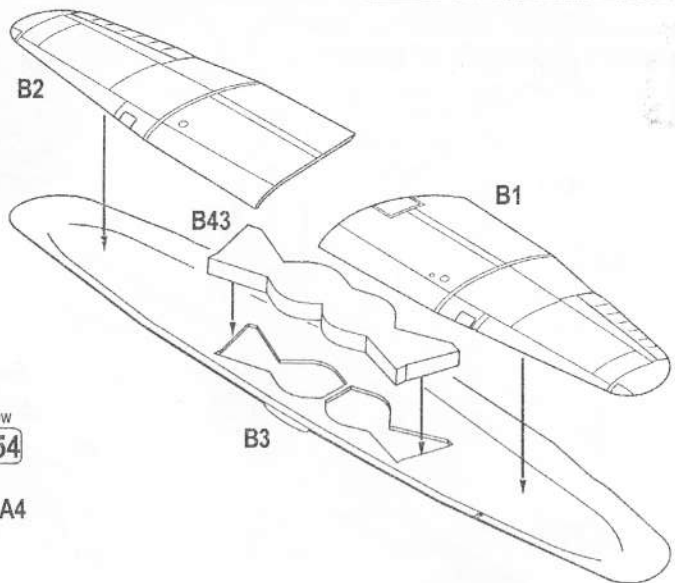
## STEP 1



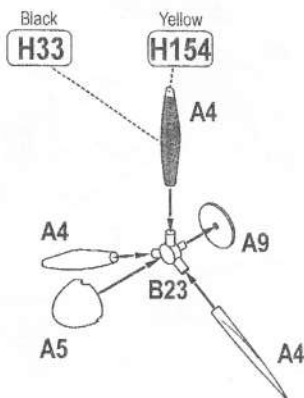
## STEP 2



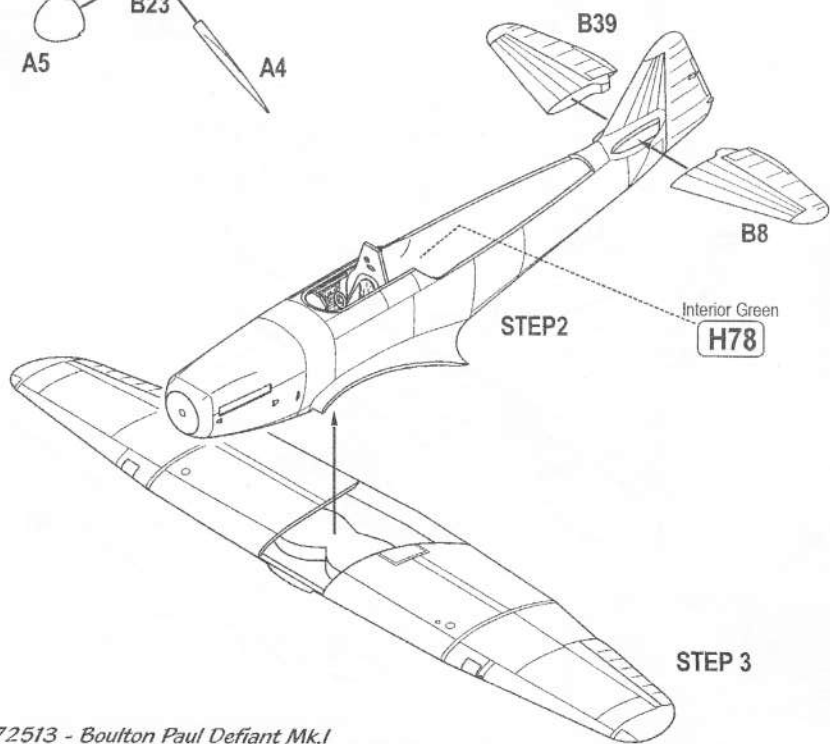
**STEP  
3**



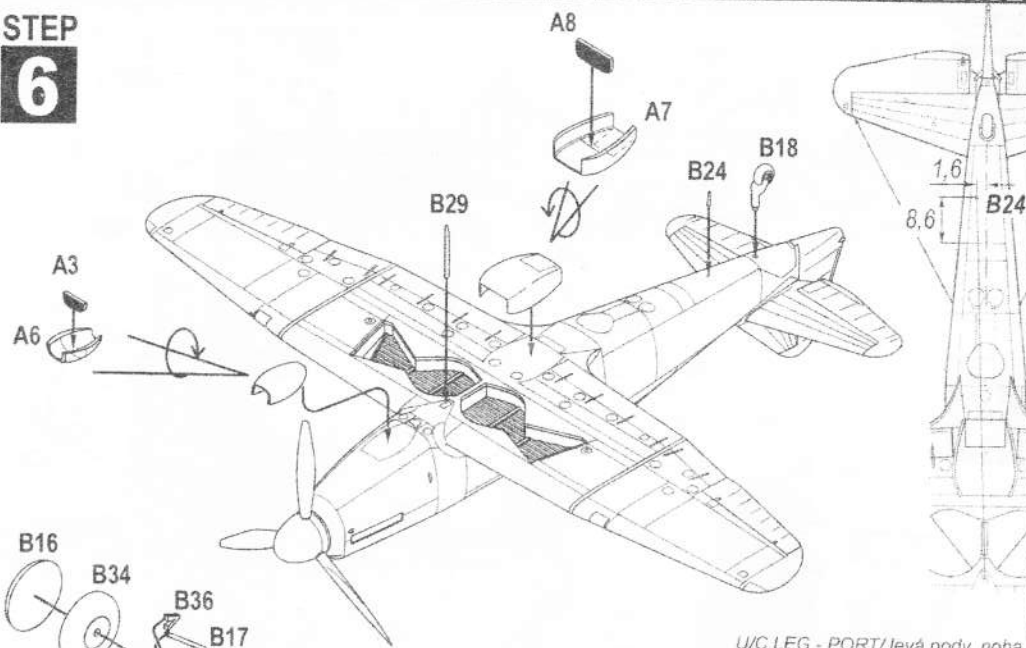
**STEP  
4**



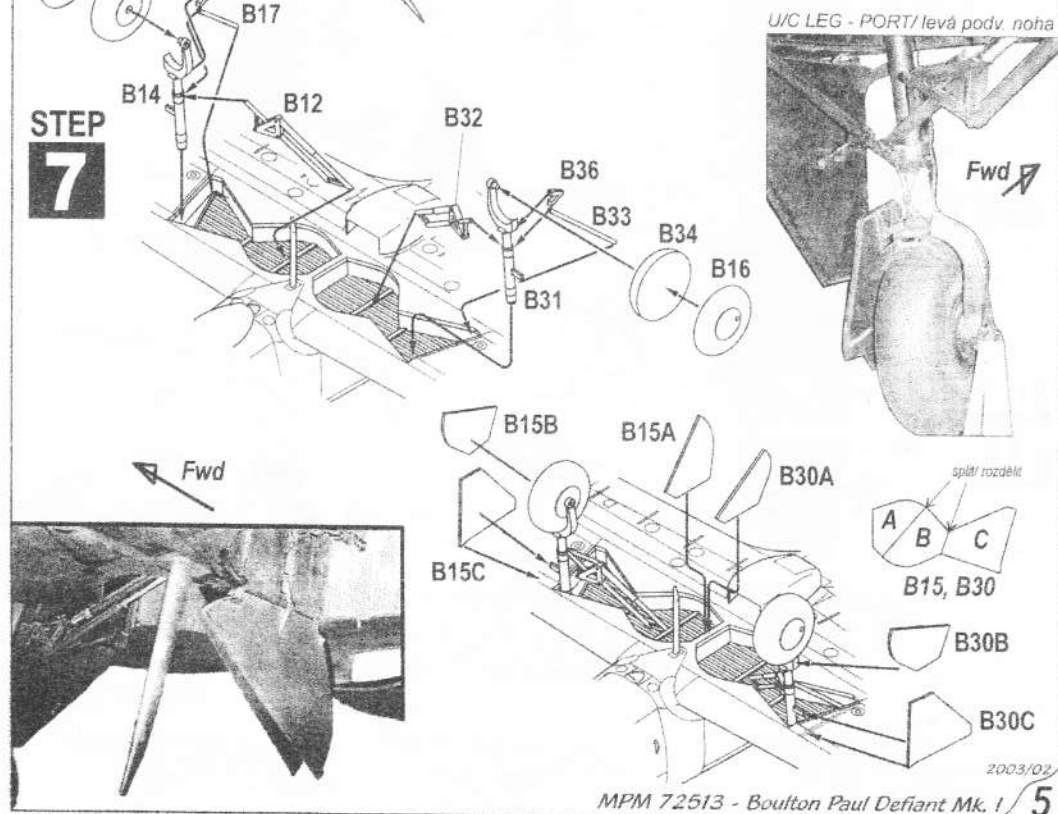
**STEP  
5**



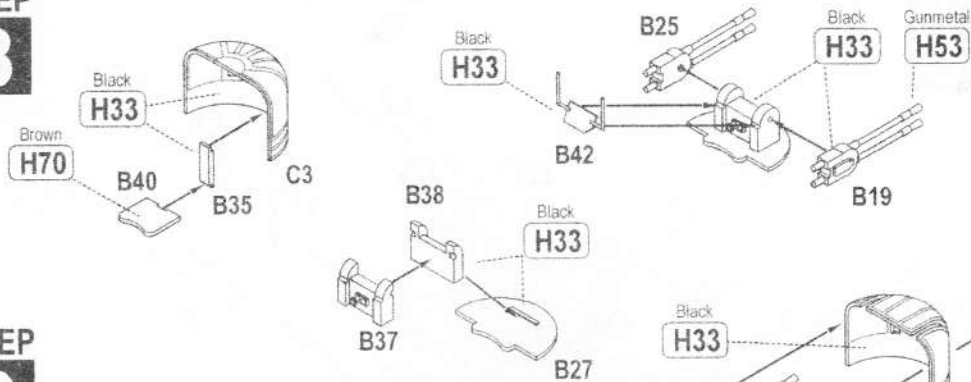
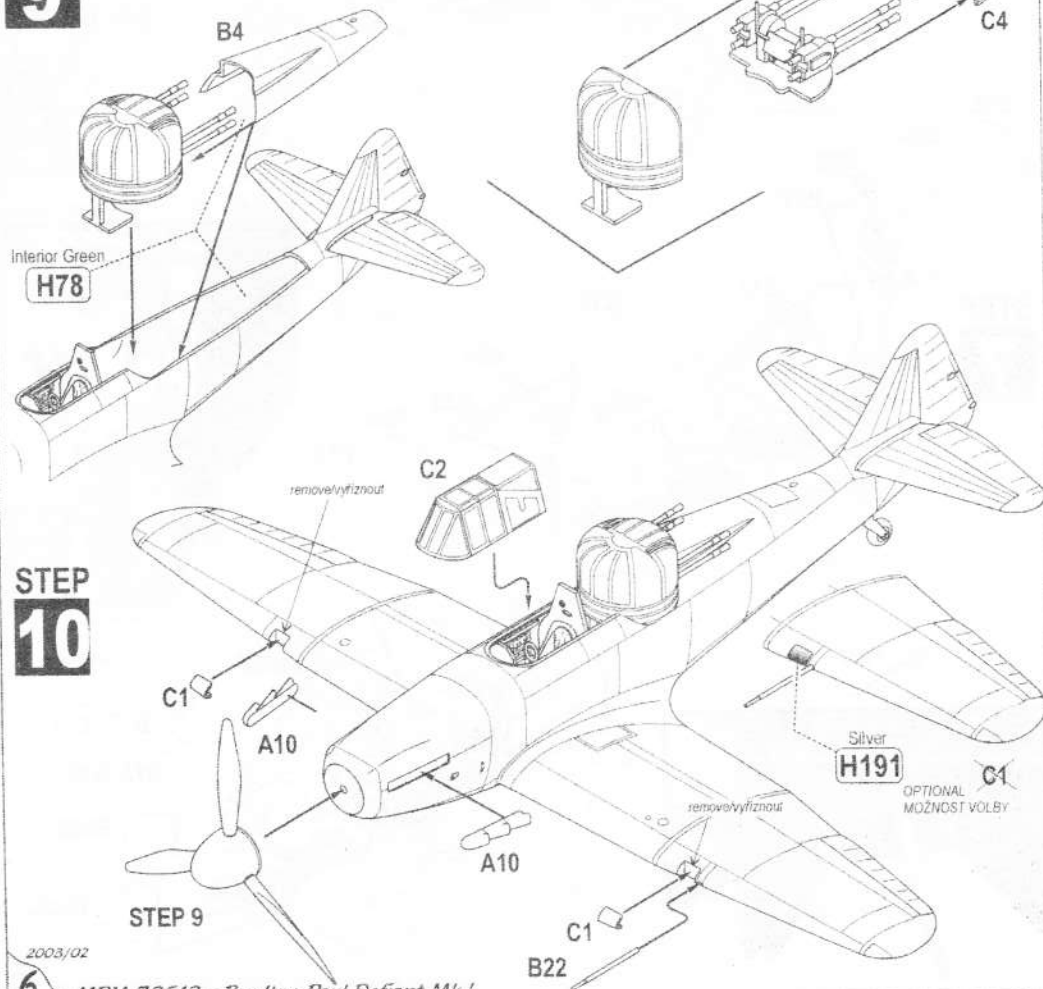
**STEP  
6**



**STEP  
7**



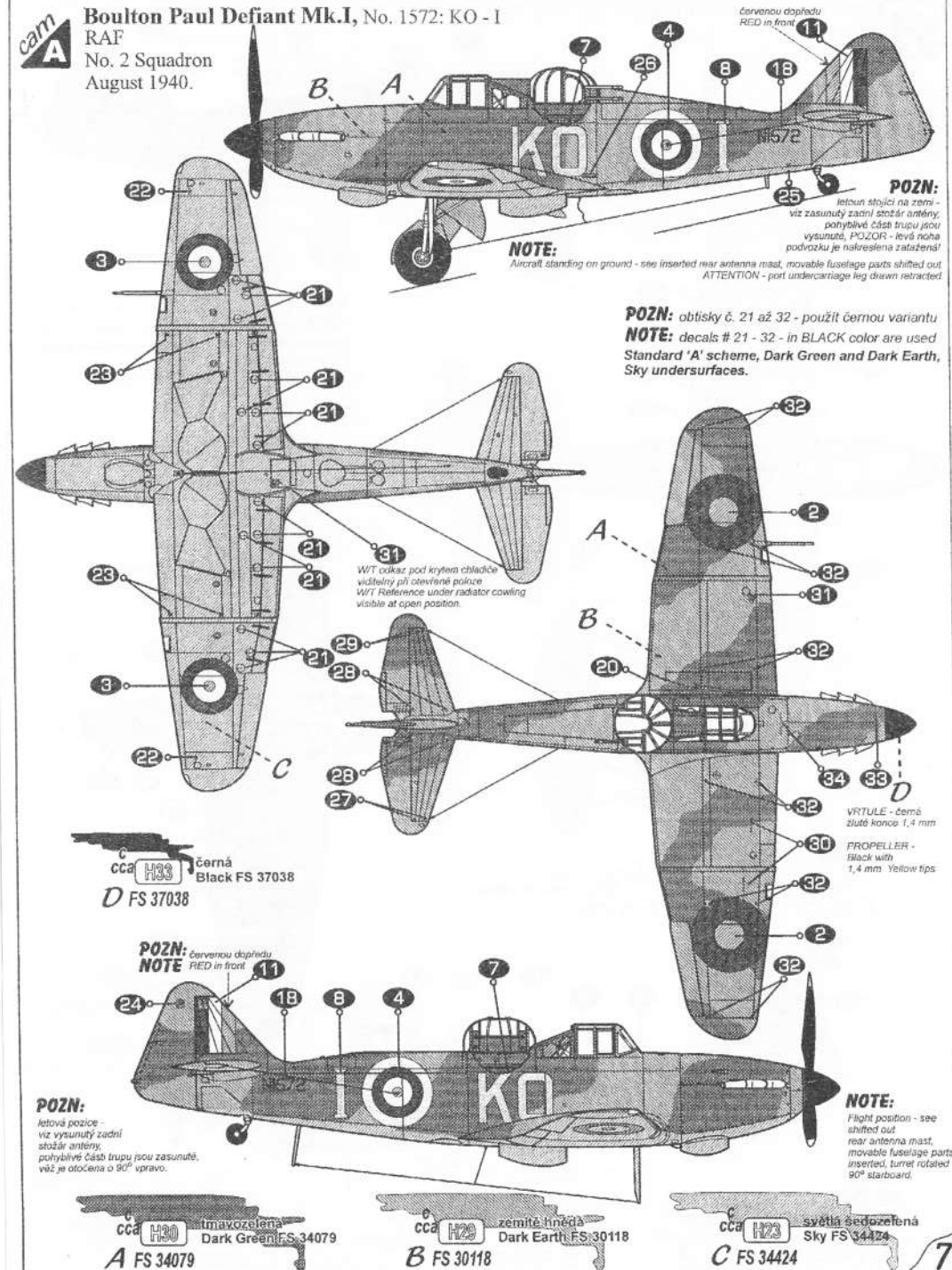


STEP  
8STEP  
9

STEP 9

2003/02

6 MPM 72513 - Boulton Paul Defiant Mk.I

Cam  
ABoulton Paul Defiant Mk.I, No. 1572: KO - I  
RAF  
No. 2 Squadron  
August 1940.

7

